MSW® MOTOR TECHNICS

USER MANUAL

BEDIENUNGSANLEITUNG
INSTRUKCJA OBSŁUGI
NÁVOD K OBSLUZE
MODE D'EMPLOI
MANUALE D'USO
MANUAL DE INSTRUCCIONES
HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ
BRUGERVEJLEDNING
KÄYTTÖOHJE
GEBRUIKSAANWIJZING
BRUKSANVISNING
MANUAL DE INSTRUÇÕES
NÁVOD NA POUŽITIE
РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ
UPUTE ZA UPORABU
NAUDOJIMO INSTRUKCIJA
MANUAL DE UTILIZARE
NAVODILA ZA UPORABO

ELECTRIC GARAGE DOOR OPENER

DE	Produktname	Torantrieb
EN	Product name	Automation for garage doors - belt
PL	Nazwa produktu	Napęd do bramy przesuwnej
CZ	Název výrobku	Pohon garážových vrat
FR	Nom du produit	Motor pour porte de garage
IT	Nome del prodotto	Motore per porta del garage
ES	Nombre del producto	Motor para puerta de garaje
HU	Termék neve	Garázskapu-meghajtás
DA	Produktnavn	Portautomatik
FI	Tuotteen nimi	Automaatti autotallin oville
NL	Productnaam	Poortopener
NO	Produktnavn	Portautomatikk
SE	Produktnamn	Portautomat
PT	Nome do produto	Motor de porta de garagem
SK	Názov produktu	Pohon garážových brán
BG	Име на продукта	Задвижване за гаражна врата
EL	Όνομα προϊόντος	Μηχανισμός γκαραζόπορτας
HR	Naziv proizvoda	Pogon garažnih vrata
LT	Produkto pavadinimas	Garažo vartų pavara
RO	Numele produsului	Automatizare ușă garaj
SL	Ime izdelka	Pogon za garažna vrata

DE Modell | **EN** Product model | **PL** Model produktu | **CZ** Model výrobku | **FR** Modèle | **IT** Modello | **ES** Modelo | **HU** Modell | **DA** Model | **FI** Tuotteen malli | **NL** Productmodel | **NO** Produktmodell | **SE** Produktmodell | **PT** Modelo do produto | **SK** Model | **BG** Модел на продукт | **EL** Μοντέλο προϊόντος | **HR** Model proizvoda | **LT:** Gaminio modelis | **RO:** Model de produs | **SL:** Model izdelka	MSW-GDOOR-003A MSW-GDOOR-001A
DE Hersteller | **EN** Manufacturer | **PL** Producent | **CZ** Výrobce | **FR** Fabricant | **IT** Produttore | **ES** Fabricante | **HU** Termelő | **DA** Producent | **FI** Valmistaja | **NL** Producent | **NO** Produsent | **SE** Tillverkare | **PT** Fabricante | **SK** Výrobca | **BG** Производител | **EL** Κατασκευαστής | **HR** Proizvođač | **LT** Gamintojas | **RO** Producător | **SL** Proizvajalec	expondo Polska sp. z o.o. sp. k.
DE Anschrift des Herstellers | **EN** Manufacturer Address | **PL** Adres producenta | **CZ** Adresa výrobce | **FR** Adresse du fabricant | **IT** Indirizzo del produttore | **ES** Dirección del fabricante | **HU** A gyártó címe | **DA** Producentens adresse | **FI** Valmistajan osoite | **NL** Adres producent | **NO** Produsentens adresse | **SE** Tillverkarens adress | **PT** Endereço do fabricante | **SK** Adresa výrobcu | **BG** Адрес на производителя | **EL:** Διεύθυνση κατασκευαστή | **HR** Adresa proizvođača | **LT** Gamintojo adresas | **RO** Adresa producătorului | **SL** Naslov proizvajalca	ul. Nowy Kisielin – Innowacyjna 7, 66-002 Zielona Góra | Poland, EU

Diese Bedienungsanleitung wurde für Sie maschinell übersetzt. Wir arbeiten kontinuierlich daran, eine akkurate Übersetzung zu liefern. Allerdings ist keine maschinelle Übersetzung perfekt. Die offizielle Bedienungsanleitung ist die englische Version. Etwaige Abweichungen oder Unterschiede in der Übersetzung sind weder bindend noch haben sie eine rechtliche Wirkung für die Einhaltung oder Durchsetzung von Vorschriften. Sollten Fragen zur Genauigkeit der Informationen in der Bedienungsanleitung aufkommen, beziehen Sie sich bitte auf die englische Version dieser Inhalte. Sie ist die offizielle Version.

Beschreibung des Parameters	Wert der Parameter	
Produktname	Garagentorantrieb – Riemenantrieb	
Modell	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Nennspannung [V~] / Frequenz [Hz]	230/50	
Max. Zugkraft [N]	1000	1200
Max. Torfläche [m²]	15	18
Max. Torgewicht [kg]	100	120
Max. Torhöhe [m]	2,4 – 3,5	
LED	24 V DC / 15 Stück	
Betriebstemperatur [°C]	-40 / +50	
Schutzart IP	IP 20	

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

DIE NICHTBEACHTUNG DER FOLGENDEN SICHERHEITSHINWEISE KANN ZU SCHWEREN PERSONENSCHÄDEN, ZUM TOD UND/ODER ZU SACHSCHÄDEN FÜHREN.

BITTE LESEN SIE ALLE SICHERHEITS- UND INSTALLATIONSHINWEISE SORGFÄLTIG DURCH UND BEACHTEN SIE DIESE.

1. Der Antrieb wurde so konstruiert und hergestellt, dass er den örtlichen Vorschriften entspricht. Der Installateur muss mit den örtlichen Vorschriften vertraut sein, die für die Installation des Antriebs gelten.
2. Unqualifiziertes Personal oder Personen, die die für automatische Tore und andere Türen geltenden Arbeitsschutzstandards nicht kennen, dürfen unter keinen Umständen Installationen vornehmen oder Systeme in Betrieb nehmen.
3. Personen, die die Anlage installieren oder warten, ohne alle geltenden Sicherheitsstandards einzuhalten, haften für jegliche Schäden, Verletzungen, Kosten, Aufwendungen oder Ansprüche, die einer Person direkt oder indirekt dadurch entstehen, dass das System nicht ordnungsgemäß und in Übereinstimmung mit den einschlägigen Sicherheitsstandards und der Montageanleitung installiert wurde.
4. Für zusätzliche Sicherheit empfehlen wir dringend den Einbau eines Lichtgitters. Obwohl der Antrieb über ein druckempfindliches Sicherheitssystem („Safety Obstruction Force“) verfügt, erhöht der Einbau eines Lichtgitters die Betriebssicherheit eines automatischen Garagentors erheblich und sorgt für zusätzliche Sicherheit.
5. Stellen Sie sicher, dass das Garagentor vollständig geöffnet und stillsteht, bevor Sie in die Garage ein- oder ausfahren.
6. Vergewissern Sie sich vor dem Verlassen der Garage, dass das Garagentor vollständig geschlossen und stillsteht. Halten Sie Hände und lose Kleidung stets vom Antrieb und vom Garagentor fern.
7. Das Sicherheitssystem bei Hindernissen ist ausschließlich für STILLSTEHENDE Objekte ausgelegt. Es kann zu schweren Verletzungen, zum Tod und/oder zu Sachschäden kommen, wenn das Garagentor mit einem sich bewegenden Objekt in Kontakt kommt.
8. Dieses Gerät ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis

bestimmt, es sei denn, sie werden bei der Verwendung des Geräts von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person beaufsichtigt oder angeleitet. Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.

9. Elektroaltgeräte dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Bitte recyceln Sie sie, sofern entsprechende Einrichtungen vorhanden sind. Erkundigen Sie sich bei Ihrer Gemeinde oder Ihrem Händler nach Möglichkeiten zum Recycling.
10. Ist das Netzkabel beschädigt, muss es vom Hersteller, dessen Kundendienst oder einer ähnlich qualifizierten Person ausgetauscht werden, um Gefahren zu vermeiden.
11. WARNUNG: Wichtige Sicherheitshinweise. Für die persönliche Sicherheit ist es wichtig, alle Anweisungen zu befolgen. Bewahren Sie diese Anweisungen auf.
12. Lassen Sie Kinder nicht mit den Türsteuerungen spielen. Halten Sie Fernbedienungen von Kindern fern. Beobachten Sie die sich bewegende Tür und halten Sie Personen fern, bis die Tür vollständig geöffnet oder geschlossen ist.
13. Seien Sie vorsichtig bei der Betätigung der manuellen Entriegelung, da eine geöffnete Tür aufgrund schwacher oder gebrochener Federn oder einer Unwucht schnell herunterfallen kann.
14. Überprüfen Sie die Anlage regelmäßig und kontrollieren Sie insbesondere Kabel, Federn und Befestigungen auf Anzeichen von Verschleiß, Beschädigungen oder Unwucht. Verwenden Sie die Anlage nicht, wenn Reparaturen oder Einstellungen erforderlich sind, da ein Fehler in der Anlage oder eine falsch ausbalancierte Tür zu Verletzungen führen kann.
15. Überprüfen Sie monatlich, ob der Antrieb umkehrt, wenn die Tür ein auf dem Boden platziertes, 50 mm hohes Objekt berührt. Nehmen Sie gegebenenfalls eine Nachjustierung vor und überprüfen Sie diese erneut, da eine falsche Einstellung eine Gefahr darstellen kann – insbesondere bei Antrieben mit einem Einklemmschutzsystem, das auf den Kontakt mit der Unterkante des Tors angewiesen ist.
16. Einzelheiten zur Verwendung der manuellen Entriegelung.
17. Informationen zur Einstellung des Tors und des Antriebs.
18. Trennen Sie die Stromversorgung, wenn Sie Reinigungs- oder andere Wartungsarbeiten durchführen.
19. Die Montageanleitung muss Angaben zur Installation des Antriebs und der zugehörigen Komponenten enthalten.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE ZUR KNOPFBATTERIE



WARNUNG

DIESES PRODUKT ENTHÄLT EINE KNOPFBATTERIE

Die Batterie ist gefährlich und muss außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.

Die Batterie kann innerhalb von 2 Stunden oder weniger zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen, wenn sie verschluckt oder in einen Körperteil eingeführt wird.

Wenn Sie den Verdacht haben, dass die Batterie verschluckt oder in einen Körperteil eingeführt wurde, **suchen Sie SOFORT** einen Arzt auf.

Batteriewechsel beim Handsender

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben an der Unterseite des Handsenders.

Öffnen Sie die beiden Hälften des Sendergehäuses und ersetzen Sie die Batterie durch eine Batterie mit identischen Spezifikationen.

Prüfen Sie, ob die rote Kontrollleuchte aufleuchtet, wenn eine der Tasten des Senders gedrückt wird, und bringen Sie anschließend die Befestigungsschrauben wieder an.

Batteriewechsel beim Wandschalter (drahtlos

Entfernen Sie die Abdeckplatte, während das Gerät noch an der Wand montiert ist, indem Sie einen geraden Schraubendreher in die dafür vorgesehenen Schlitze an der Ober- und Unterseite der Wandplatte schieben und drehen.

Lösen Sie mit einem kleinen Kreuzschlitzschraubendreher die 4 Schrauben, mit denen die Schalter befestigt

sind.
Ersetzen Sie die Batterie durch eine Batterie mit identischen Spezifikationen.

PRODUKTBESCHREIBUNG & FUNKTIONEN

1. Einstellung der Anschlagkraft

Die Mindestkraft wird mit „1“ angezeigt und kann nach oben angepasst werden. Die Anzeige „5“ bedeutet die maximale Kraft.

2. Einstellung der Fahrgeschwindigkeit

Die Anzeige „8“ bedeutet 80 % der Fahrgeschwindigkeit. Die Anzeige „A“ bedeutet die volle Geschwindigkeit von 160 mm/s oder 200 mm/s.

3. Einstellung der Umkehrhöhe

Die Anzeige „0“ bedeutet, dass das Tor bis ganz nach oben zurückspringt. Die Anzeige „1–9“ bedeutet, dass das Tor bis zu einer bestimmten Position des gesamten Hubs zurückspringt, z. B. ein Zehntel bis neun Zehntel des gesamten Hubs usw.

4. Teilöffnung/Höhe

Die Anzeige „0“ bedeutet, dass die Teilöffnungsfunktion deaktiviert ist. Die Anzeige „1–9“ bedeutet, dass verschiedene Teilöffnungspositionen über den gesamten Hub eingestellt werden können.

5. Tastererkennungsfunktion des Senders

Die Anzeige „0“ bedeutet, dass die Tastererkennungsfunktion deaktiviert ist. Die Anzeige „1“ bedeutet, dass die Tastererkennungsfunktion aktiviert ist.

6. Anzahl der Speicherplätze für Codes

Wenn „A“ auf dem Display erscheint, bedeutet dies, dass die maximale Anzahl der Speicherplätze für Codes 50 Stück beträgt. Drücken Sie einmal die Taste „UP“ oder „DOWN“, um die Anzahl zu erhöhen oder zu verringern. Die Anzahl der Speicherplätze für Codes ist auf 5 Stück * N eingestellt, wobei N = 1 bis 9 ist. (Die Anzahl ist ein Vielfaches von 5.)

7. Wartungsalarm

Wenn „t“ auf dem Display erscheint und die LED 10 Mal schnell blinkt, bedeutet dies, dass das Garagentor und der Motor einer umfassenden Wartung bedürfen.

8. Automatische Sicherheitsumkehr

Der automatische Stopp bzw. die automatische Umkehr werden durch unsere Software auf den Leiterplatten gesteuert. Wir achten sorgfältig darauf, Ihre Kinder, Haustiere oder andere Gegenstände zu schützen.

9. Sanftanlauf / Sanftstopp

Eine allmähliche Beschleunigung und Verlangsamung zu Beginn und am Ende jedes Zyklus schont das Tor und den Antrieb, verlängert deren Lebensdauer und sorgt für einen leiseren Betrieb.

10. Automatisches Schließen

Die automatische Schließfunktion sorgt für Sicherheit und schützt Ihr Zuhause, indem das Tor beim Ein- oder Ausfahren aus der Garage automatisch geschlossen wird.

11. Selbstlernende Öffnungs- und Schließkraft bei Hindernissen

Die erforderliche Kraft des Antriebs für die verschiedenen Phasen des Torlaufs wird bei der Einrichtung erfasst und ständig neu angepasst. Die Kraftmessung des Antriebs wird automatisch in einem geeigneten Bereich angepasst.

12. Elektronische Endlagenbegrenzung, einfache Einstellung

Sie müssen lediglich die Endlageneinstellung über die Bedienfelder vornehmen, um sie exakt anzupassen – ein einfacher und schneller Vorgang für jedermann.

13. Batterie-Notstromversorgung verfügbar

Bei einem Stromausfall in Ihrem Haushalt können die Antriebe über unsere Batterie-Notstromversorgung mit Strom versorgt werden.

14. Selbsthemmung in Getriebemotoren

Der Getriebemotor sorgt durch sein Auskupplungssystem für eine Selbsthemmung.

15. Manuelle Entriegelung

Machen Sie sich keine Sorgen wegen eines Stromausfalls – das manuelle Entriegelungssystem ermöglicht jederzeit die Bedienung des Tors.

16. Sendertechnologie

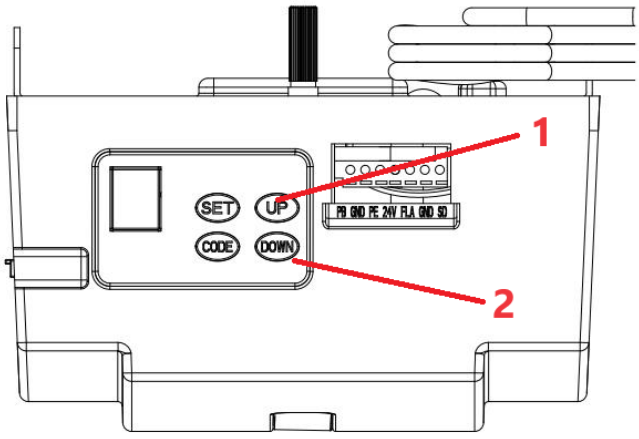
Rolling-Code-Technologie (7,38 × 10^{19} Kombinationen), Frequenz 433,92 MHz, 4-Kanal-Ausführung, damit Sie 4 verschiedene Tore mit einem Sender steuern können.

17. Anwendungsbereiche

Da zwischen der Decke und dem höchsten Punkt des Torlaufs lediglich 30 mm erforderlich sind, kann der Antrieb bei Anwendungen mit geringer Durchfahrtshöhe bündig montiert werden.

18. Bodenplatte aus Metall – stabiler und sicherer.

19. Bedientasten für Auf-/Ab-Bewegung (UP / DOWN)



1 – Öffnen

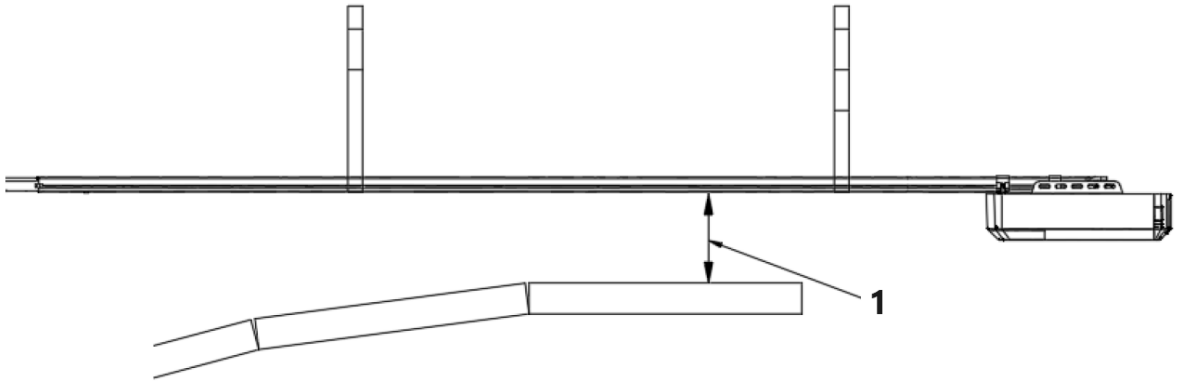
2 – Schließen

EMPFEHLUNGEN VOR DER INSTALLATION

1. Das Garagentor muss sich leicht und ohne großen Kraftaufwand von Hand anheben und schließen lassen. Ein gut ausbalanciertes und gefedertes Tor ist für eine ordnungsgemäße Installation entscheidend.
2. Der Garagentorantrieb kann ein unsachgemäß installiertes Garagentor nicht ausgleichen und sollte nicht als Lösung für ein „schwer zu öffnendes“ Tor verwendet werden.
3. Wenn das Gerät an einem bestehenden Tor installiert wird, stellen Sie sicher, dass alle vorhandenen Verriegelungsvorrichtungen entfernt werden, da sonst die Garantie erlischt.
4. In der Nähe der Einbaustelle des Antriebs muss eine zugelassene Steckdose installiert sein.
5. Zwischen der Unterseite der Kettenführungsschiene und der Oberkante des Garagentors sollte an der engsten Stelle ein Mindestabstand von 30 mm bestehen. (Siehe Abb. 1.)

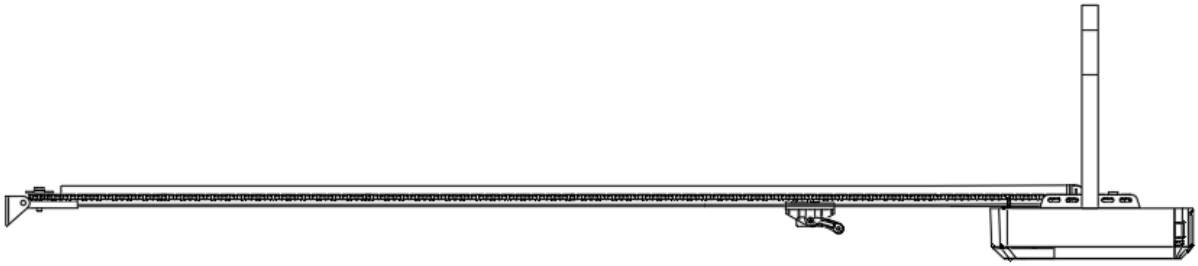
Wichtiger Hinweis: Im Hinblick auf zusätzliche Vorschriften zur Elektrischen Sicherheit empfehlen wir

dringend den Einbau von elektrischen Sicherheitslichtschranken der Serie „Photo 5“ bei allen Installationen.



1 – Mindestabstand von 30 mm

Abbildung 1



MONTAGEANLEITUNG

Wandhalterung und Torhalterung montieren (Abb. 2)

Wandhalterung – Schließen Sie das Garagentor, messen Sie die Breite des Garagentors oben und markieren Sie die Mitte. Suchen Sie die Position für die Wandhalterung und montieren Sie diese 2 cm bis 15 cm über dem Tor an der Innenwand.
(Je nach tatsächlichem Einbauraum).
Torhalterung – Befestigen Sie die Torhalterung an einem tragenden Teil des Tors, so nah wie möglich an der Oberkante.

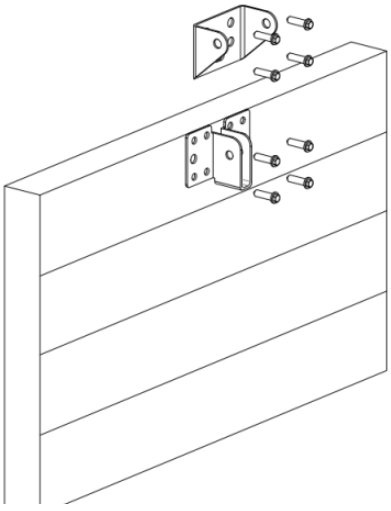


Abbildung 2

Montage (Stahl-C-Schiene)

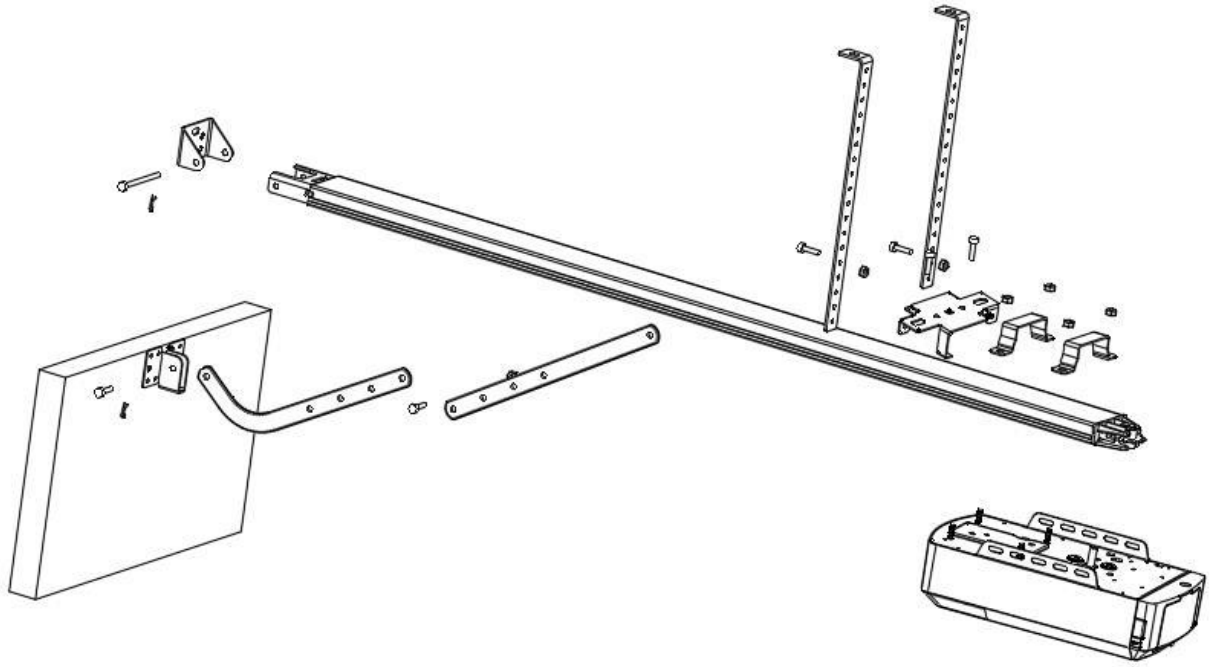


Abbildung 3

SCHRITT 1 (Abb. 3)
Befestigen Sie den Antriebskopf an der Stahlschiene. Montieren Sie die beiden „U“-förmigen Aufhängebügel mit den mitgelieferten 6-mm-Muttern.

SCHRITT 2 (Abb. 3)
Legen Sie die Baugruppe aus Stahlschiene und Antriebskopf mittig auf den Garagenboden, wobei der Antriebskopf am weitesten von der Tür entfernt sein sollte. Heben Sie die Vorderseite der Schiene bis zur Türhalterung an. Setzen Sie den Drehzapfen ein und sichern Sie ihn mit dem mitgelieferten Splint.

SCHRITT 3 (Abb. 3, Abb. 4)
Heben Sie den Öffnerkopf an (mit einer Leiter) und stützen Sie ihn ab, sodass er mittig und waagerecht positioniert ist. Befestigen Sie den Öffner und die Schiene mit den Eisenhalterungen A und B an der Decke.

WARNUNG: Halten Sie Kinder von der Tür, dem Öffner und der Stützleiter fern. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu schweren Verletzungen und/oder Schäden führen.

SCHRITT 4 (Abb. 3, Abb. 5)
Verbinden Sie den geraden Arm mit dem gebogenen Arm mithilfe der Schraube. Positionieren Sie die Arme an der Oberkante des Tors und befestigen Sie sie mit der mitgelieferten Schraube.

SCHRITT 5
Heben Sie das Garagentor an, bis der Mitnehmer in die Antriebskette bzw. den Antriebsriemen einrastet.
Nun können Sie die Antriebe programmieren.

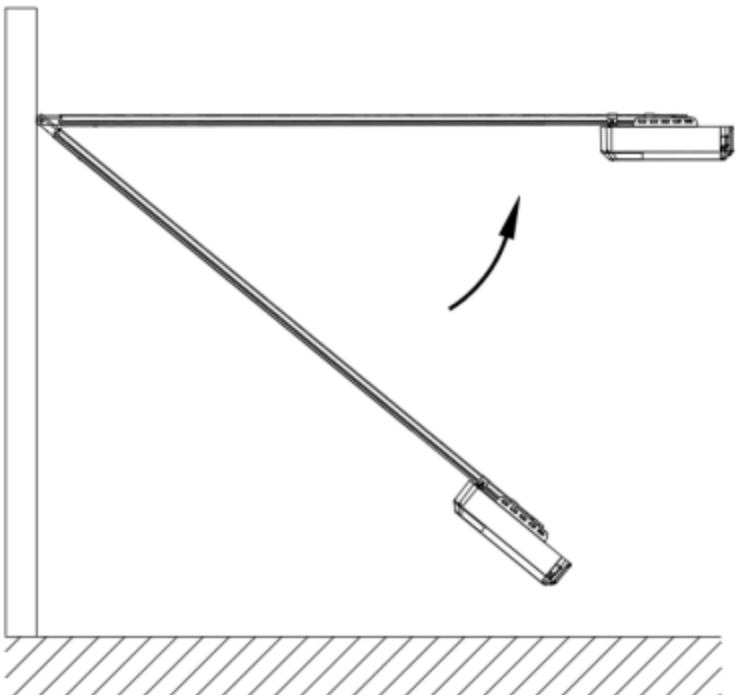


Abbildung 4

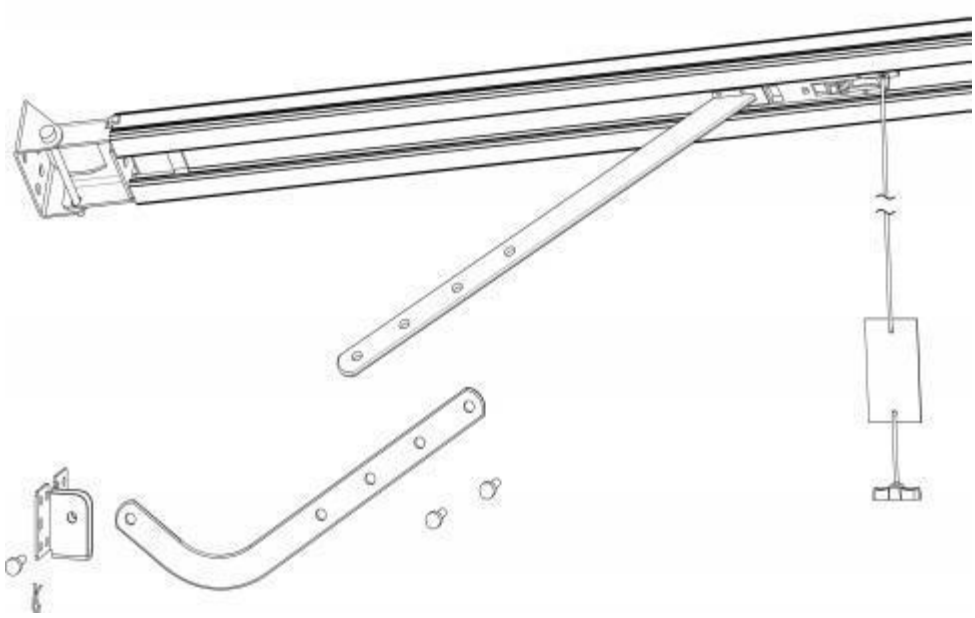
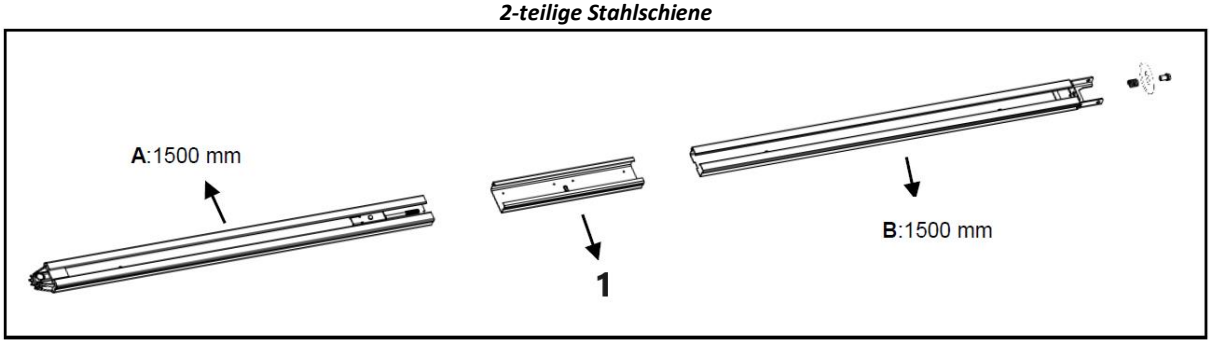


Abbildung 5

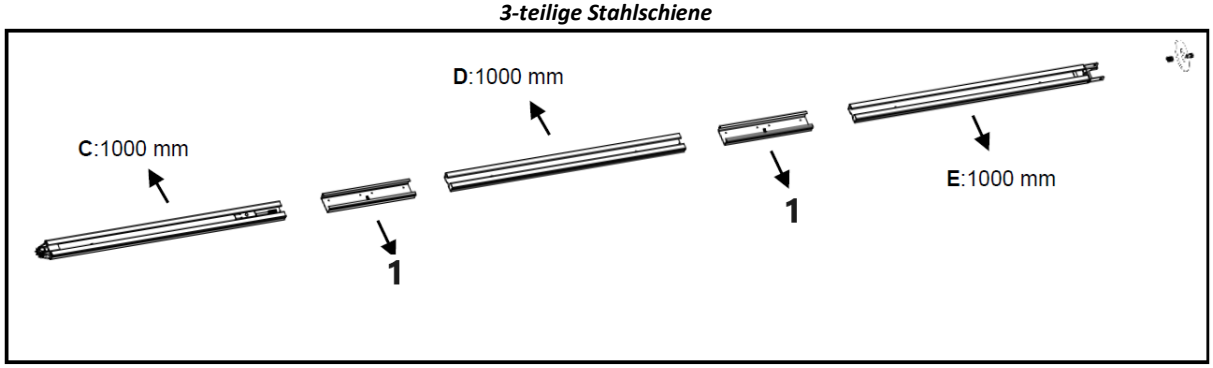
Montage der C-Schiene aus Stahl für Sektionaltore

2-teilige Stahlschiene



1 – Hülse
Abbildung 6

3-teilige Stahlschiene



1 – Hülse
Abbildung 7

1. **2-teilige Stahlschiene:**

Wie in Abb. 6 gezeigt, schieben Sie die A-Schiene in die Hülse und anschließend die B-Schiene in die Hülse.

3-teilige Stahlschiene:
Schieben Sie wie in Abb. 7 die Schiene C in die Hülse, schieben Sie die Schiene D in die Hülse; schieben Sie die Schiene E in die Hülse.

2. Schneiden Sie das Kunststoffband durch; ziehen Sie die Gewindestange zusammen mit der Innenkette bis zur Endschienenposition (Abb. 8)

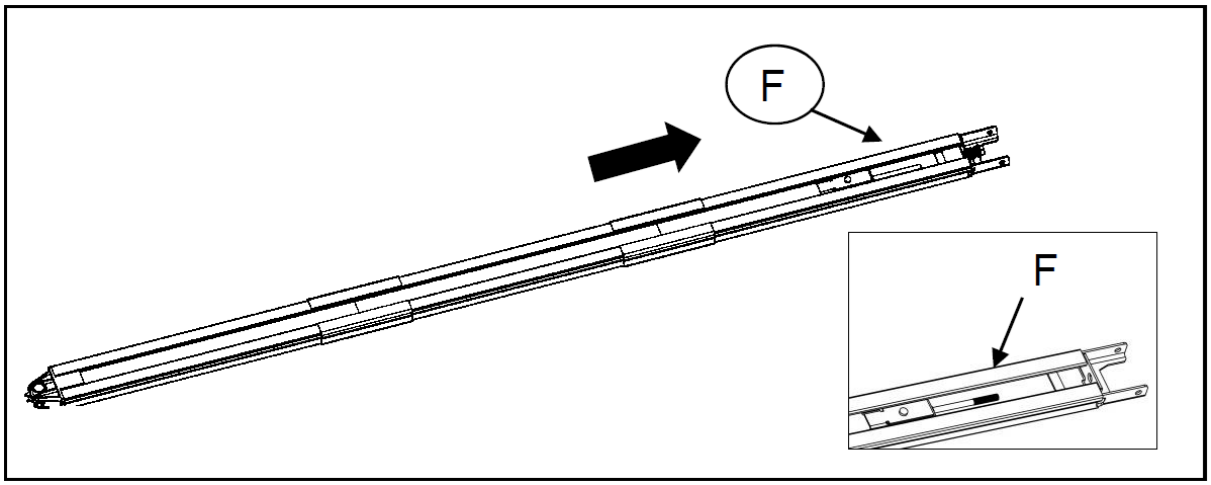


Abbildung 8

3. Lösen Sie gemäß Abb. 9 die Mutter und die Feder.
4. Ziehen Sie die Mutter wie in Abb. 10 gezeigt an der richtigen Stelle fest, schneiden Sie das Kunststoffband durch, schneiden Sie den Kunststofffaden am Kettenrad ab – damit ist die Montage der gesamten Schiene abgeschlossen.

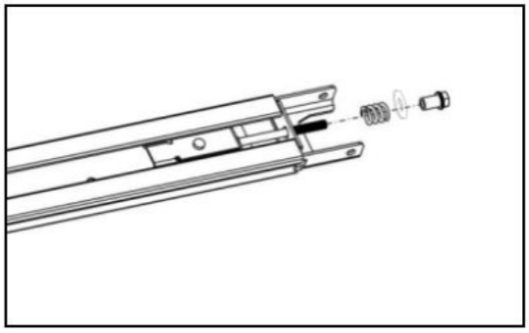


Abbildung 9

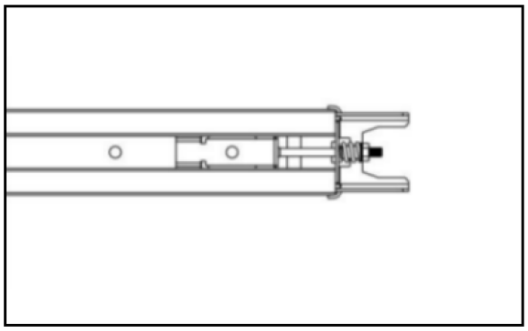


Abbildung 10

Montage der Notstromversorgung für die C-Schiene (optional)

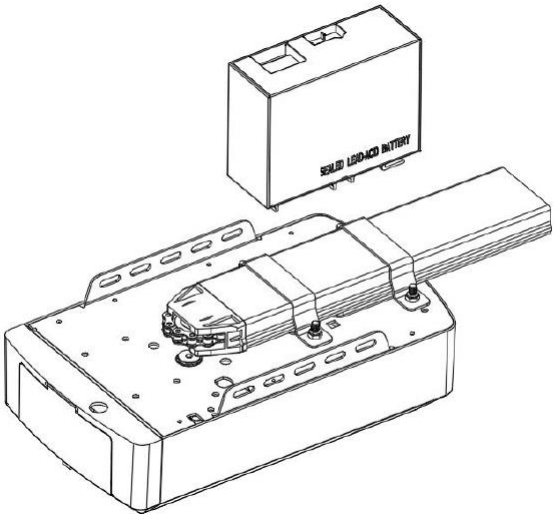
Option 1 – Oben befestigt (NUR für Blei-Säure-Batterien)

SCHRITT 1

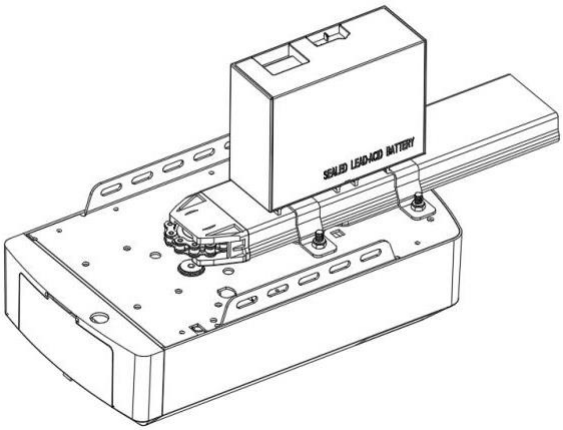
Montieren Sie die Batterie und die Batteriehalterung wie auf dem Foto gezeigt und befestigen Sie sie mit den mitgelieferten Schrauben.

SCHRITT 2

Schließen Sie die Batterie an den Antrieb an.



Schritt 1



Schritt 2

Option 2 – Seitliche Befestigung (für Blei-Säure- und Lithium-Batterien)

SCHRITT 1 (Abb. 11)
Montieren Sie die Batterie wie auf dem Foto an der Seite des Antriebs und befestigen Sie sie mit den mitgelieferten Schrauben.

SCHRITT 2 (Abb. 12)
Schließen Sie die Batterie an den Öffner an (siehe Abb. 12).

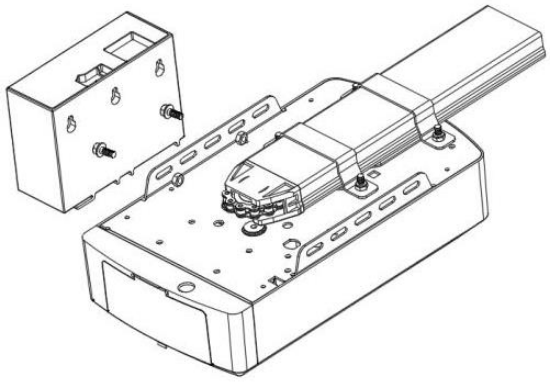


Abbildung 11

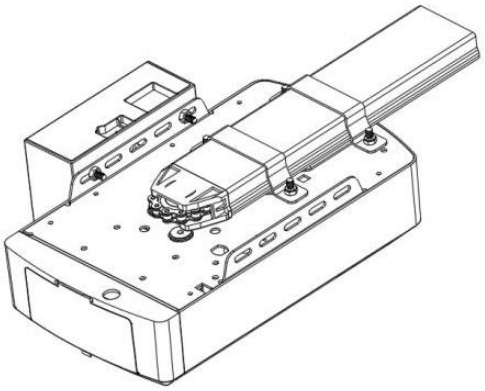
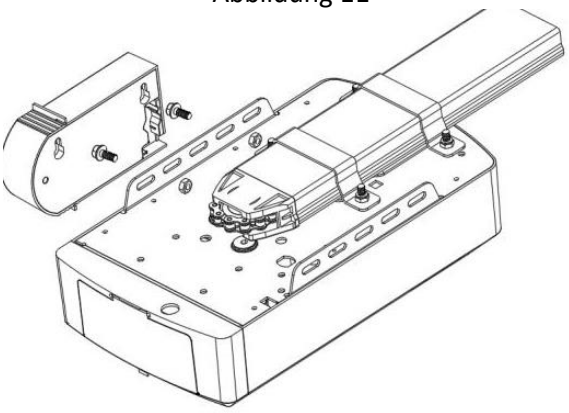
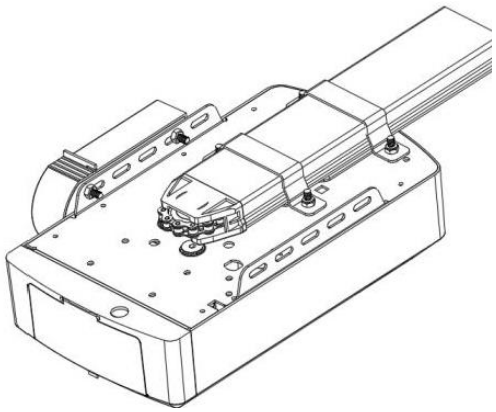
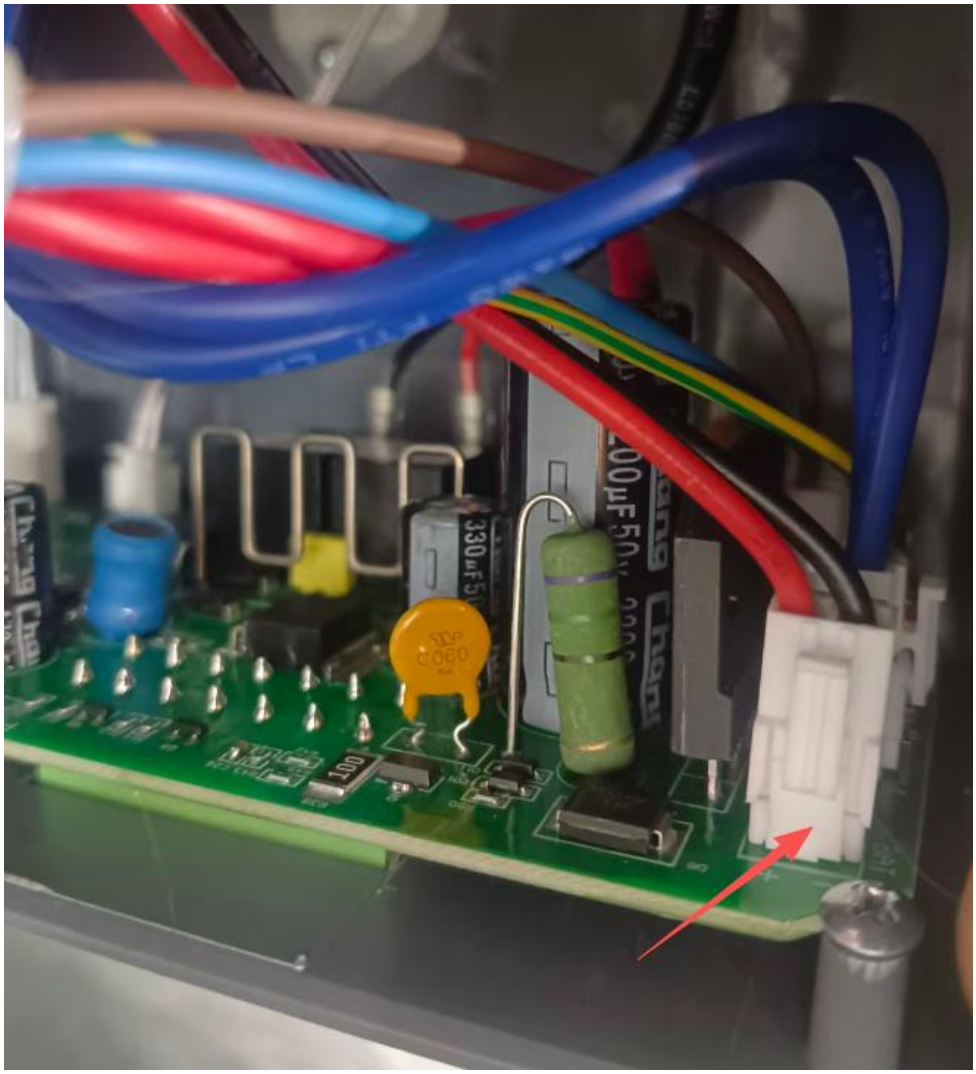


Abbildung 12





Für beide Optionen



1. Entfernen Sie die hintere Metallabdeckung und ziehen Sie das Netzkabel ab.
2. Führen Sie die Kabel Ihrer selbst vorbereiteten Batterie (24 V Gleichstrom, mindestens 2,5 Ah) und den Kabelbaum durch die Kabelöffnung in der Metallrückwand.
3. Stecken Sie das Batteriekabel gemäß der Abbildung in den dafür vorgesehenen Anschluss auf der Leiterplatte.

MANUELLE ENTKUPPLUNG FÜR DEN C-RAIL-ÖFFNER

Der Antrieb ist mit einer manuellen Entriegelungsschnur ausgestattet, um den Kettenumlenkblock zu entriegeln und das Tor von
Hand zu bewegen, während der Griff nach unten gedrückt wird (Abb. 13). Ziehen Sie am Griff, um den Kettenumlenkblock zu entriegeln. Um
das Tor wieder zu verriegeln, lassen Sie den Antrieb einfach im Automatikmodus laufen oder bewegen Sie das Tor von Hand, bis der Laufwagen
in den Kettenumlenkblock einrastet.
In bestimmten Situationen, in denen eine Fußgängertür nicht funktionsfähig ist, wird empfohlen, eine externe Entriegelungsvorrichtung anzubringen (Abb. 14).

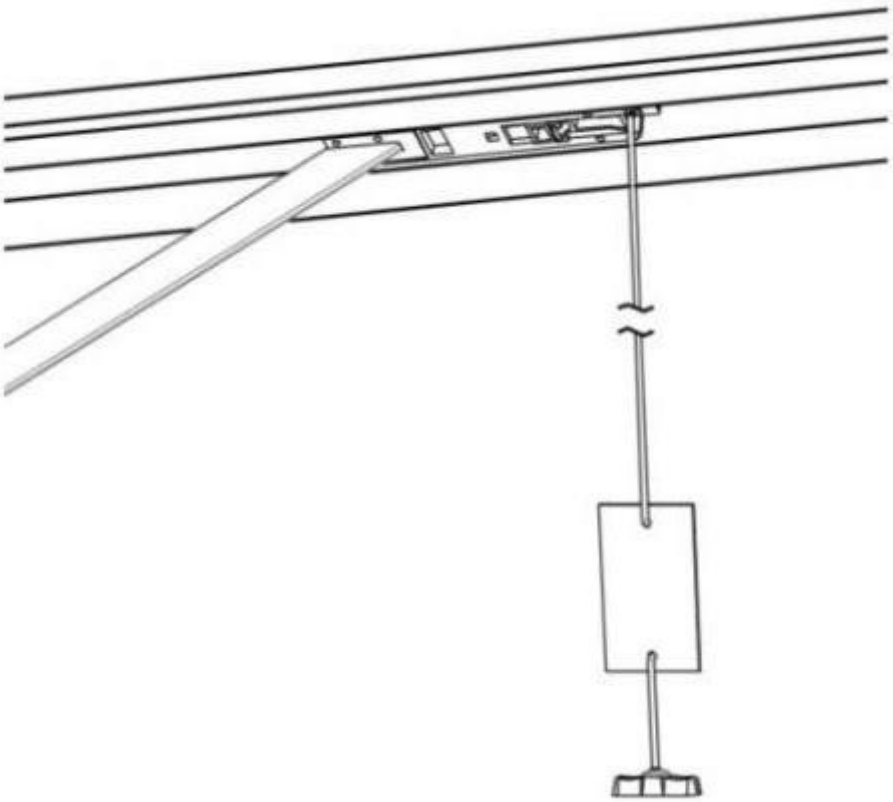


Abbildung 13

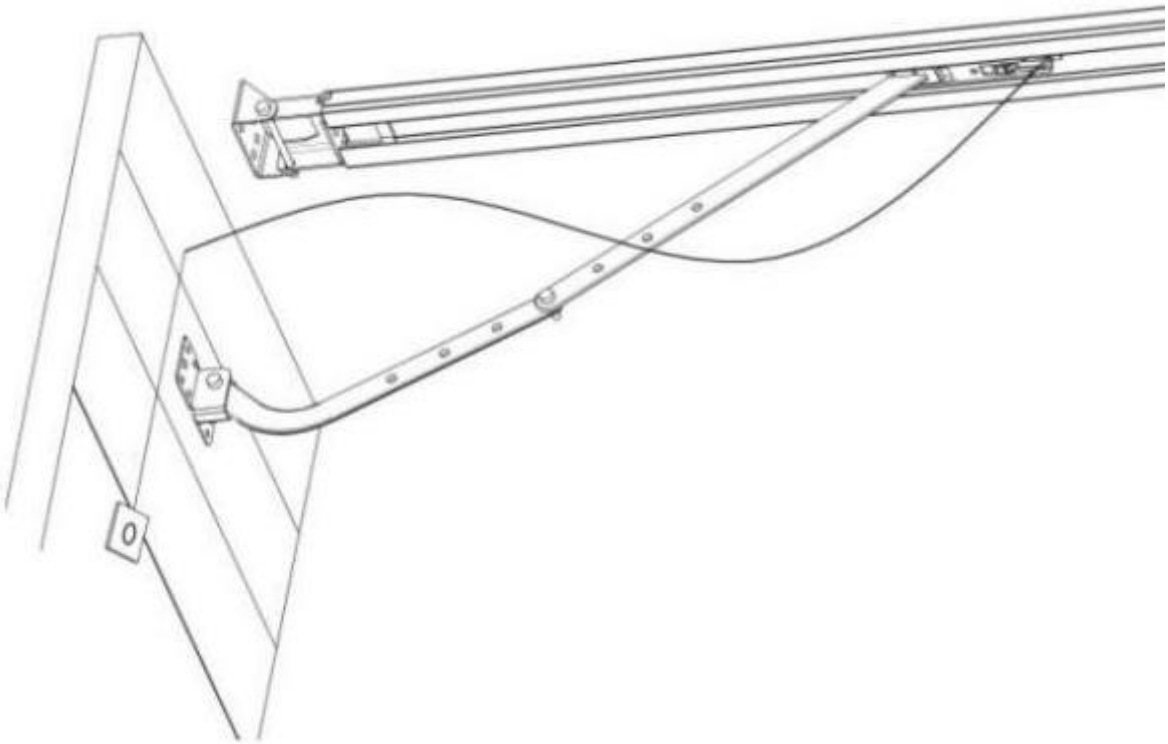
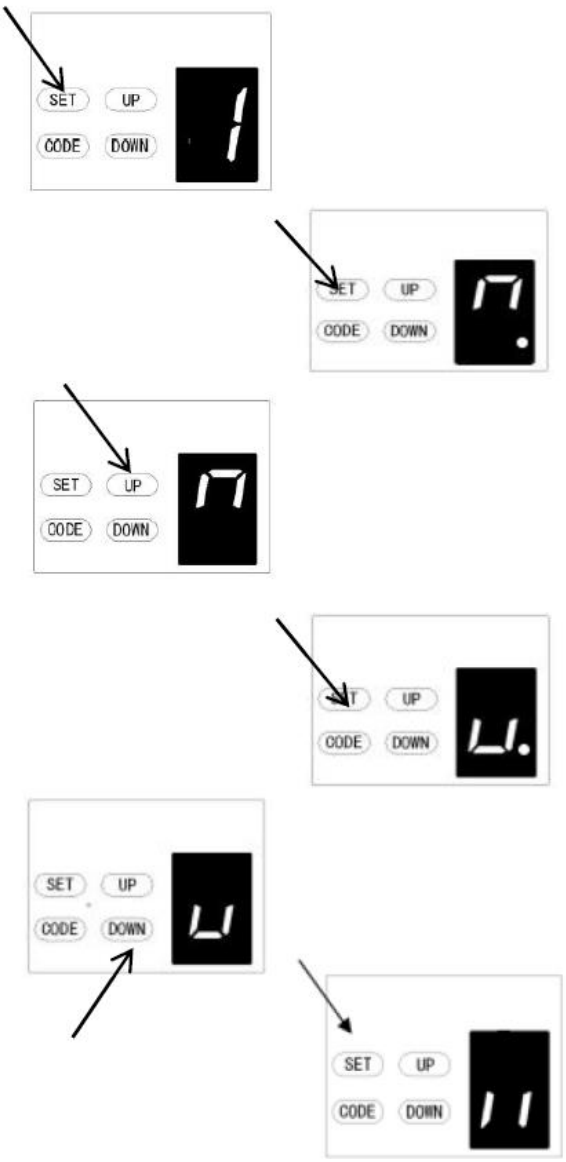


Abbildung 14

GRUNDLEGENDE ANLEITUNG ZU DEN TASTEN

Element	Taste	Beschreibung des Geräts
1.	SET	**Kurzer Druck**: Einstellung bestätigen. **Langer Druck**: Aufruf des Einstellungsmenüs.
2.	CODE	**Kurzer Druck:** a) Im Einstellungsmodus durch kurzen Druck auf „CODE“ den aktuellen Vorgang beenden und zur Standby-Oberfläche zurückkehren. b) Im Standby-Modus durch kurzen Druck auf „CODE“ einen Punkt in der Ecke anzeigen; nun wird der Code-Lernmodus aufgerufen. Drücken Sie nun zunächst die Taste auf dem Handsender, den Sie verwenden möchten; der Punkt verschwindet möglicherweise. Drücken Sie anschließend erneut dieselbe Taste auf dem Handsender; der Punkt blinkt. Damit ist die Code-Einlernung abgeschlossen. **Langes Drücken**: Gelernte Fernbedienungen löschen. Halten Sie die CODE-Taste gedrückt, bis der Buchstabe „C“ auf dem Display angezeigt wird. Alle gespeicherten Fernbedienungen werden gelöscht.
3.	UP	**Kurzes Drücken**: Das Tor öffnen. **Langes Drücken**: Erhöhung der Federkraft. Halten Sie die Taste „UP“ gedrückt. Nach 4 Sekunden blinkt die Anzeige nacheinander 0-1-2-3. Wählen Sie die gewünschte Zahl aus. 1 = Erhöhung der Federkraft um 25 %, 2 = Erhöhung der Federkraft um 50 %, 3 = Erhöhung der Federkraft um 75 %.
4.	DOWN	**Kurz drücken**: Tür schließen. **Langes Drücken:** Werkseinstellungen wiederherstellen. Halten Sie die AB-Taste gedrückt; nach 4 Sekunden blinkt die Anzeige , anschließend startet der Garagentoröffner neu. PS: Ein Neustart bedeutet, dass alle Einstellungen auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt werden; alle Einlernvorgänge müssen erneut durchgeführt werden, mit Ausnahme des Einlernens des Sendercodes.

PROGRAMMIERANLEITUNG



1. PROGRAMMIERUNG DER ÖFFN- UND SCHLIEßENDSTELLEN

a) Halten Sie die **SET**-Taste gedrückt, um diese Funktionseinstellung aufzurufen, bis „1“ auf dem Display erscheint; lassen Sie die Taste dann los.

b) Drücken Sie die **SET**-Taste erneut. Der Garagentoröffner befindet sich nun im Programmiermodus. Anschließend erscheint „n“ mit Punkt auf dem Display.

c) Halten Sie die **UP-**Taste gedrückt, bis das Tor die gewünschte Öffnungsposition erreicht hat; auf dem Display erscheint „n“ ohne Punkt.

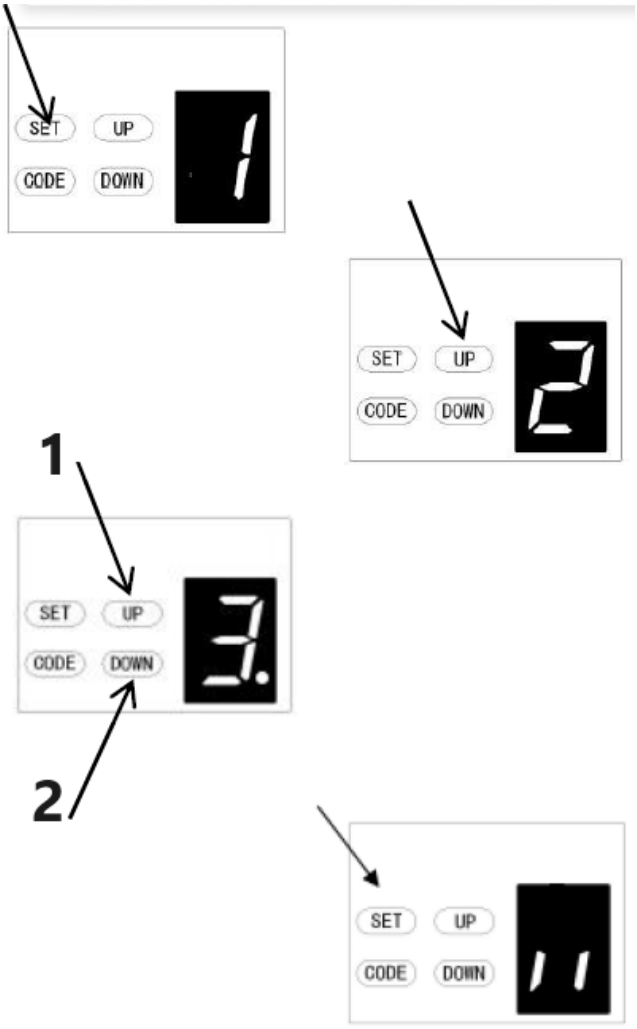
d) Drücken Sie die **SET**-Taste, um die Öffnungsposition zu bestätigen; daraufhin erscheint „u“ mit Punkt auf dem Display.

e) Halten Sie anschließend die **DOWN**-Taste gedrückt, bis das Tor die gewünschte Schließposition erreicht hat; auf dem Display erscheint „u“ ohne Punkt.

HINWEIS: Für Feineinstellungen wechseln Sie zwischen den Tasten UP und DOWN.

f) Drücken Sie nun die **SET**-Taste, um die Schließposition zu bestätigen; auf dem Display erscheint „II“.
Nachdem die geschlossene Position bestätigt wurde, durchläuft die Tür nun einen Öffnungs- und Schließzyklus, um die Endlagen und die Empfindlichkeitseinstellungen festzulegen. Die Tür ist nun für den Normalbetrieb eingestellt.

ACHTUNG:
Nach dem Öffnungs- und Schließzyklus werden auf dem Display Zahlen (0–9) angezeigt. „0“ bedeutet, dass die Tür ausgewuchtet ist; je kleiner die Zahl, desto besser die Auswuchtung der Tür. Es wird dringend empfohlen, dass die Zahl kleiner als die Kraft sein muss.



1 – Kraft erhöhen
2 – Kraft verringern

2. EINSTELLUNG DER HINDERNISKRAFT

ACHTUNG: Die Einstellung der Hinderniskraft erfolgt automatisch während der Programmierung. Normalerweise ist keine Anpassung erforderlich.

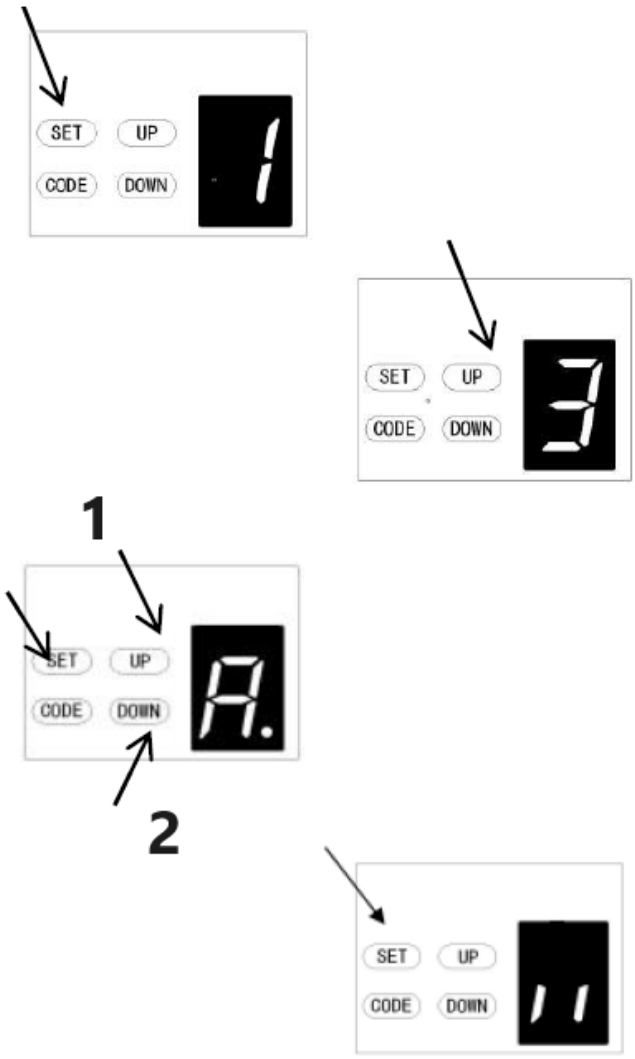
a) Halten Sie die SET-Taste gedrückt, bis „1“ auf dem Display erscheint. Drücken Sie anschließend die UP-Taste, bis „2“ auf dem Display erscheint, um diese Funktionseinstellung aufzurufen, und lassen Sie dann die Taste los.

b) Drücken Sie die SET-Taste erneut. Das Gerät befindet sich nun im Modus zur Kraftanpassung. Auf dem Display erscheint die Zahl „3“ mit einem blinkenden Punkt.

c) Drücken Sie die UP-Taste, um die Krafteinstellung zu erhöhen, oder die DOWN-Taste, um sie zu verringern. Die Mindestkraft beträgt „1“ und kann nach oben angepasst werden. Die maximale Kraft beträgt „5“.

d) Drücken Sie die SET-Taste, um die Einstellung zu bestätigen. Das Gerät kehrt automatisch in den Standby-Modus zurück und zeigt „  “ an.

HINWEIS: Die Kraft ist werkseitig standardmäßig auf „3“ eingestellt.



1 – Geschwindigkeit erhöhen
2 – Geschwindigkeit verringern

3. EINSTELLUNG DER FAHRGESCHWINDIGKEIT
ACHTUNG: Wenn Sie die Geschwindigkeitsoption erneut geändert haben, wird die bisherige Fahrwegbegrenzung aufgehoben. Die Funktion zur Geschwindigkeitsanpassung steht erst wieder zur Verfügung, nachdem Sie die Fahrwegbegrenzung zurückgesetzt haben.

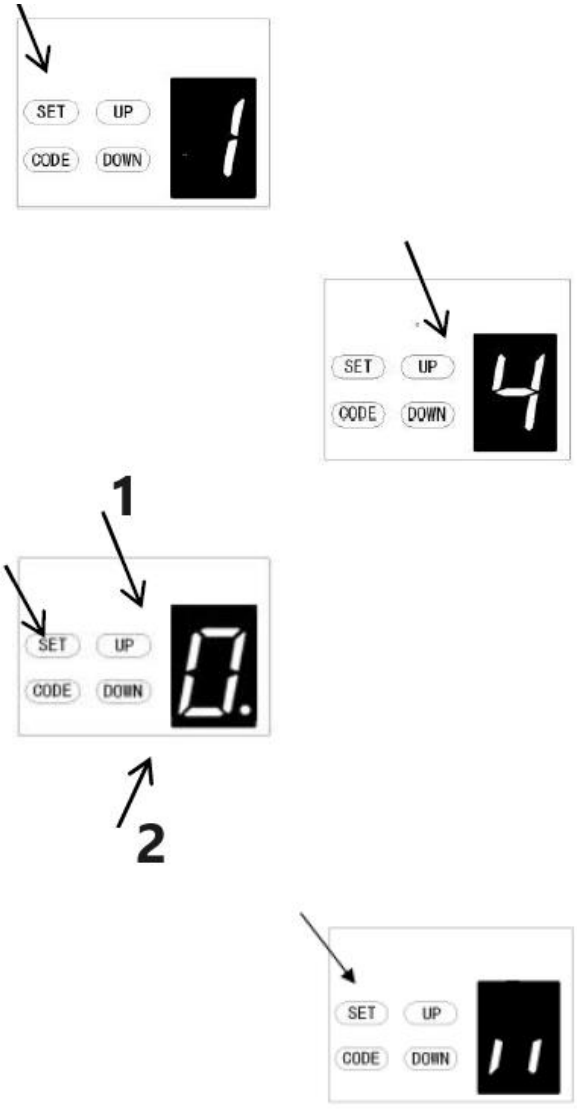
a) Halten Sie die **SET**-Taste gedrückt, bis „1“ auf dem Display erscheint. Drücken Sie anschließend die **AUF**-Taste, bis „3“ auf dem Display erscheint, um diese Funktionseinstellung aufzurufen, und lassen Sie die Taste dann los.

b) Drücken Sie die **SET**-Taste erneut. Das Gerät befindet sich nun im Modus zur Geschwindigkeitsanpassung. Anschließend erscheint auf dem Display der Buchstabe „A“ mit einem blinkenden Punkt.

c) Drücken Sie die Tasten „**UP**“ und „**DOWN**“, um die Geschwindigkeit auszuwählen. Die Ziffer „8“ steht für 80 % der Fahrgeschwindigkeit. Die Ziffer „A“ steht für die volle Geschwindigkeit.

d) Drücken Sie die **SET**-Taste, um die Einstellung zu bestätigen. Das Gerät kehrt automatisch in den Standby-Modus zurück und zeigt „ll“ an.

HINWEIS: Die Fahrgeschwindigkeit ist werkseitig standardmäßig auf die volle Geschwindigkeit „A“ eingestellt.



1 – Zeit erhöhen
2 – Zeit verringern

4. AUTOMATISCHES SCHLIESSEN UND ZEITEINSTELLUNG

HINWEIS: Wir empfehlen den Einsatz von Sicherheitslichtschranken bei jeder Installation, bei der die automatische Schließfunktion aktiviert ist.

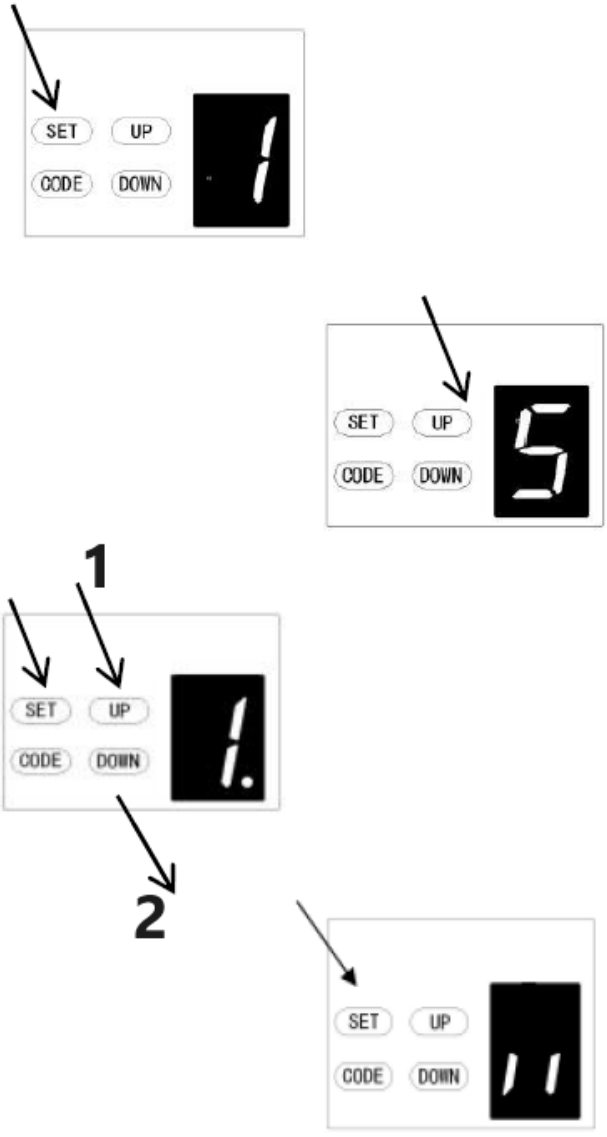
a) Halten Sie die **SET-**Taste gedrückt, bis „1“ auf dem Display erscheint. Drücken Sie anschließend die **UP-**Taste, bis „4“ auf dem Display erscheint, um diese Funktionseinstellung aufzurufen, und lassen Sie die Taste dann los.

b) Drücken Sie die **SET**-Taste erneut; das Gerät befindet sich nun im Einstellmodus für das automatische Schließen. Anschließend erscheint auf dem Display die Ziffer „0“ mit einem blinkenden Punkt.

c) Drücken Sie die **UP**-/**DOWN**-Taste einmal, um die Zeit für das automatische Schließen einzustellen (0–9).
Drücken Sie die **UP**-Taste, um die Zeit zu erhöhen, oder die **DOWN**-Taste, um die Zeit zu verringern.
Die Schließzeit beträgt 15 Sekunden * N, wobei N = 0 bis 9 ist. Die maximale Zeit beträgt 135 Sekunden. Um die automatische Schließfunktion zu deaktivieren, stellen Sie die Zeit auf Null (0) ein.

d) Drücken Sie die **SET**-Taste, um die Einstellung zu bestätigen. Das Gerät kehrt automatisch in den Standby-Modus
zurück und zeigt „II“ an.

HINWEIS:
1. Die Schließzeit ist werkseitig standardmäßig auf „0“ eingestellt.
2. Wenn die Fotozellenfunktion aktiviert ist und durch ein Hindernis unterbrochen wird, wird der automatische Schließvorgang für eine Weile angehalten und anschließend fortgesetzt.



1 – Erhöhen
2 – Verringern

5. EINSTELLUNG DER AUTOMATISCHEN SCHLIESSBEDINGUNGEN

a) Halten Sie die **SET**-Taste gedrückt, bis „1“ auf dem Display erscheint. Drücken Sie anschließend die **UP**-Taste, bis „5“ auf dem Display erscheint, um diese Funktionseinstellung aufzurufen, und lassen Sie die Taste dann los.

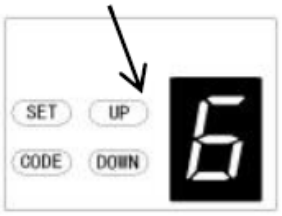
b) Drücken Sie die **SET**-Taste erneut. Das Gerät befindet sich nun im Einstellmodus für den automatischen Schließzustand. Auf dem Display erscheint die Ziffer „1“ mit einem blinkenden Punkt.

c) Drücken Sie einmal die **Auf**-/**Ab**-Taste, um den automatischen Schließzustand einzustellen. Sie können zwischen den Einstellungen „1“ und „2“ wählen.
Die Zahl „1“ bedeutet, dass sich die Tür nur in der Endposition des Öffnungswegs automatisch schließen kann.
Die Zahl „2“ bedeutet, dass sich die Tür in jeder beliebigen Position automatisch schließen kann.

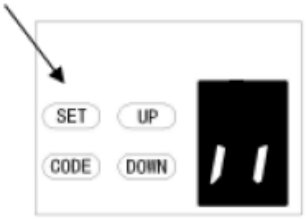
d) Drücken Sie die **SET**-Taste, um die Einstellung zu bestätigen. Das Gerät kehrt automatisch in den Standby-Modus zurück und zeigt „ll“ an.

HINWEIS:
1. Die Schließbedingung ist werkseitig standardmäßig auf „1“ eingestellt.
2. Die Tür schließt sich nur automatisch während des Öffnungsvorgangs, kann sich jedoch nicht automatisch schließen, nachdem sie während des Schließvorgangs angehalten wurde.









1 – Zeit erhöhen
2 – Zeit verringern

6. EINSTELLUNG DER LED-AUS-VERZÖGERUNGSZEIT

a) Halten Sie die **SET**-Taste gedrückt, bis „1“ auf dem Display erscheint. Drücken Sie anschließend die **UP**-Taste, bis „6“ auf dem Display erscheint, um diese Funktionseinstellung aufzurufen, und lassen Sie die Taste dann los.

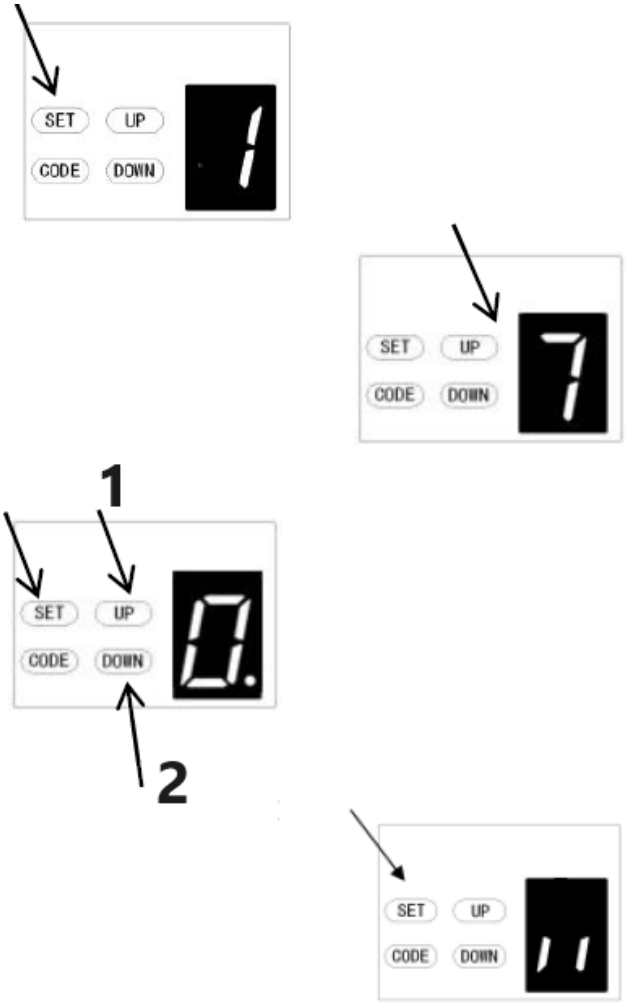
b) Drücken Sie die **SET**-Taste erneut. Das Gerät befindet sich nun im Einstellmodus für die LED-Ausschaltverzögerung. Auf dem Display erscheint die Ziffer „3“ mit einem blinkenden Punkt.

c) Drücken Sie einmal die Taste „**UP**“ oder „**DOWN**“, um die LED-Ausschaltverzögerung (1–9) einzustellen.

d) Drücken Sie die Taste „**UP**“, um die Zeit zu erhöhen, oder die Taste „**DOWN**“, um sie zu verringern.
Die Verzögerungszeit beträgt 1 Minute*N, wobei N = 1–9 ist. Die maximale Verzögerungszeit beträgt 9 Minuten.

e) Drücken Sie die **SET**-Taste, um die Einstellung zu bestätigen. Das Gerät kehrt automatisch in den Standby-Modus zurück und zeigt „ll“ an.

HINWEIS: Die LED-Ausschaltverzögerung ist werkseitig standardmäßig auf „3“ eingestellt.



1 – Höhe erhöhen
2 – Höhe verringern

7. EINSTELLUNG DER UMKEHRHÖHE

a) Halten Sie die **SET**-Taste gedrückt, bis „1“ auf dem Display erscheint; drücken Sie anschließend die **UP**-Taste, bis „7“ auf dem Display erscheint, um diese Funktionseinstellung aufzurufen, und lassen Sie die Taste dann los.

b) Drücken Sie die **SET**-Taste erneut. Das Gerät befindet sich nun im Einstellmodus für die Umkehrhöhe. Auf dem Display erscheint die Ziffer „0“ mit einem blinkenden Punkt.

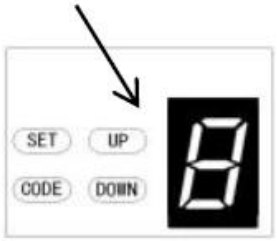
c) Drücken Sie einmal die **UP**- oder **DOWN**-Taste, um die Umkehrhöhe beim Schließen einzustellen (0–9).

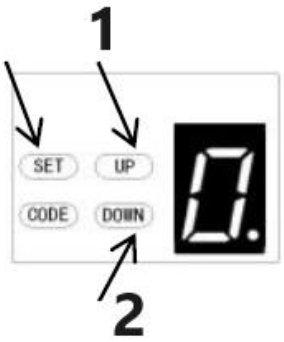
d) Drücken Sie die Taste „**UP**“, um den Wert zu erhöhen, oder die Taste „**DOWN**“, um ihn zu verringern.
Die Zahl „0“ bedeutet, dass das Tor bis zur Endposition im geöffneten Zustand zurückspringt. Die Zahlen 1–9 bedeuten, dass das Tor bis zu einer bestimmten Position des gesamten Hubwegs zurückspringt. Ein Zehntel bis neun Zehntel des gesamten Hubwegs usw.

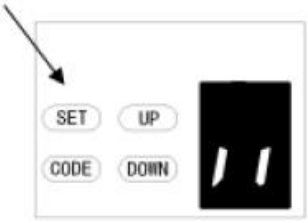
e) Drücken Sie die **SET**-Taste, um die Einstellung zu bestätigen. Das Gerät kehrt automatisch in den Standby-Modus zurück und zeigt „ll“ an.

HINWEIS: Die Umkehrhöhe ist werkseitig standardmäßig auf „0“ eingestellt.









1 – Erhöhen
2 – Verringern

***8*. TEILWEISE ÖFFNUNG/HÖHENEINSTELLUNG**

a) Halten Sie die **SET**-Taste gedrückt, bis „1“ auf dem Display erscheint. Drücken Sie anschließend die **UP**-Taste, bis „8“ auf dem Display erscheint, um diese Funktionseinstellung aufzurufen, und lassen Sie die Taste dann los.

b) Drücken Sie die **SET**-Taste erneut; das Gerät befindet sich nun im Modus „Teilöffnung/Höhenverstellung“. Auf dem Display erscheint die Ziffer „0“ mit einem blinkenden Punkt.

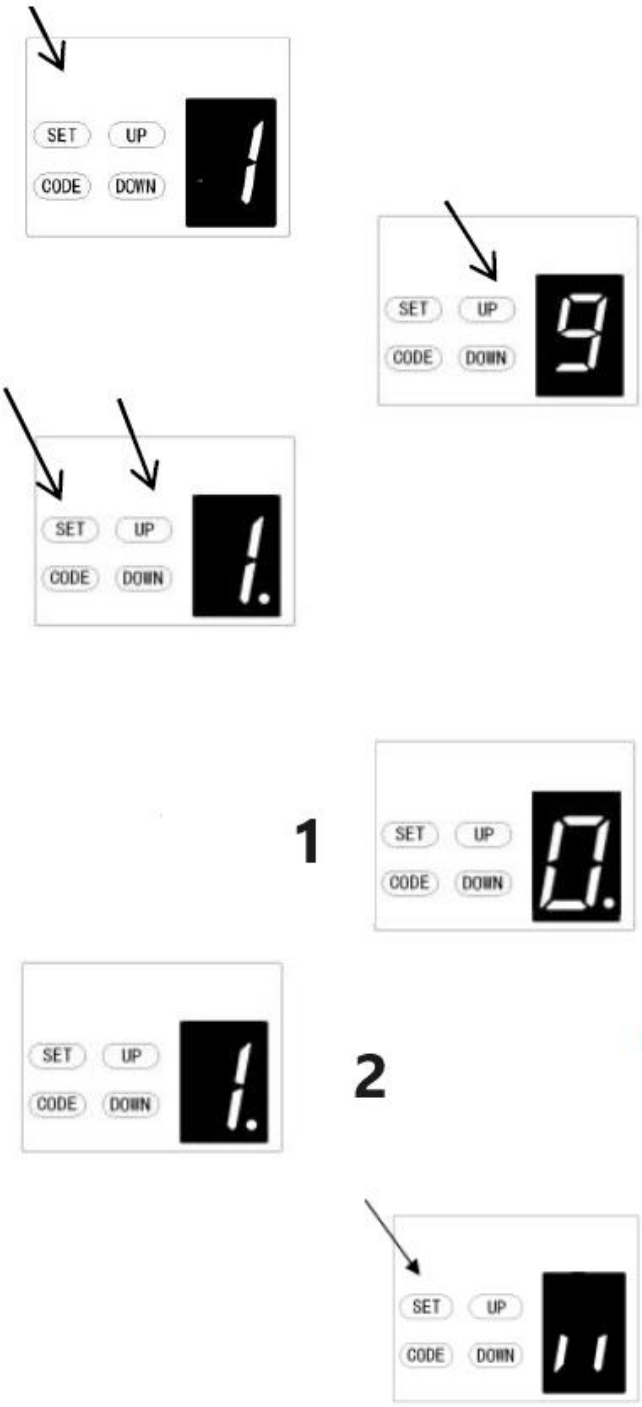
c) Drücken Sie einmal die **Auf-/Ab-**Taste, um auszuwählen, ob Sie die Teilöffnungsfunktion aktivieren oder die Höhe für die Teilöffnung einstellen möchten. (0 -C). Drücken Sie die **Auf**-Taste, um den Wert zu erhöhen, oder die **Ab**-Taste, um ihn zu verringern.

Die Zahl „0“ bedeutet, dass die Teilöffnungsfunktion deaktiviert ist.
Die Zahl „1“ bedeutet, dass die Höhe 2 cm beträgt.
Die Zahl „2“ bedeutet, dass die Höhe 4 cm beträgt.
Die Zahl „3“ bedeutet, dass die Höhe 8 cm beträgt
Die Zahl „4“ bedeutet, dass die Höhe 12 cm beträgt
Die Zahl „5“ bedeutet, dass die Höhe 20 cm beträgt
Die Zahl „6“ bedeutet, dass die Höhe 40 cm beträgt
Die Zahl „7“ bedeutet, dass die Höhe 60 cm beträgt
Die Zahl „8“ bedeutet, dass die Höhe 80 cm beträgt
Die Zahl „9“ bedeutet, dass die Höhe 100 cm beträgt
Die Zahl „A“ bedeutet, dass die Höhe 120 cm beträgt
Die Zahl „B“ bedeutet, dass die Höhe 140 cm beträgt
Die Zahl „C“ bedeutet, dass die Höhe 160 cm beträgt

d) Drücken Sie die **SET**-Taste, um die Einstellung zu bestätigen. Das Gerät kehrt automatisch in den Standby-Modus zurück und zeigt „  “ an.

HINWEIS:

1. Die Teilöffnung/Höhe ist werkseitig standardmäßig auf „0“ eingestellt.
2. Wenn Sie die Funktion „Teilöffnung/Höhe“ aktivieren, wird die Tastererkennungsfunktion deaktiviert.
3. Weitere Einzelheiten entnehmen Sie bitte sorgfältig der Bedienungsanleitung der Fernbedienung.
4. Wenn Sie die Funktion „Teilöffnung“ aktiviert und diese Funktion später wieder deaktiviert haben, beachten Sie bitte, dass nun nur noch der Taster, den Sie zu Beginn programmiert haben, den Antrieb steuern kann.



1 – Die Tastererkennungsfunktion ist deaktiviert
2 – Die Tastererkennungsfunktion ist aktiviert

9. EINSTELLUNG DER TASTERERKENNUNGSFUNKTION DES SENDERS

a) Halten Sie die **SET**-Taste gedrückt, um diese Funktionseinstellung aufzurufen, bis „9“ auf dem Display erscheint; lassen Sie die Taste dann los.

b) Drücken Sie die **SET**-Taste erneut. Das Gerät befindet sich nun im Einstellmodus für die Tastenerkennungsfunktion. Anschließend erscheint auf dem Display die Ziffer „1“ mit einem blinkenden Punkt.

c) Drücken Sie einmal die **Auf**-/**Ab**-Taste, um auszuwählen, ob alle 4 Tasten den einzigen Antrieb steuern sollen oder ob nur die separat codierte Taste den Antrieb steuern kann.

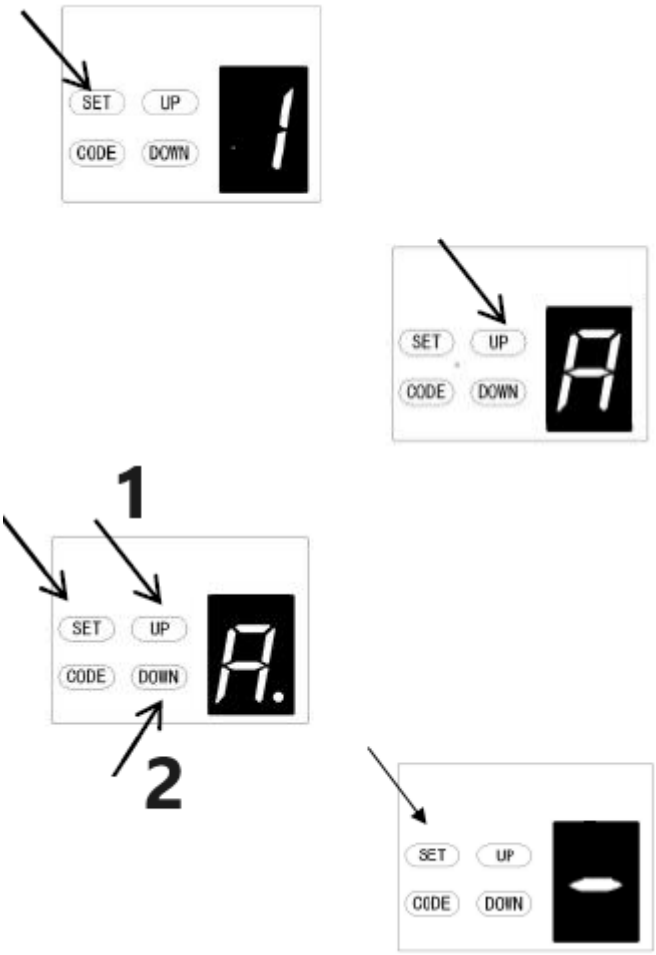
Die Zahl „0“ bedeutet, dass die Tastenerkennungsfunktion deaktiviert ist. Das heißt, wenn Sie eine Taste mit einem Toröffner codiert haben, können alle vier Tasten der Fernbedienung den Toröffner steuern. Dies eignet sich für Nutzer, die zu Hause nur ein automatisches Tor haben.

Die Zahl „1“ bedeutet, dass die Tastenerkennungsfunktion aktiviert ist. Wenn Sie die erste Taste mit dem ersten Antrieb codiert haben, ist die erste Taste die einzige Taste auf der Fernbedienung, mit der der Antrieb gesteuert werden kann. Dies eignet sich für Nutzer, die zu Hause mehr als ein automatisches Tor haben.

d) Drücken Sie die **SET**-Taste, um die Einstellung zu bestätigen. Das Gerät kehrt automatisch in den Standby-Modus zurück und zeigt „ll“ an.

HINWEIS:

1. Die Tastererkennung ist werkseitig standardmäßig auf „1“ eingestellt.
2. Nachdem Sie die Tastererkennung von „Aus“ auf „Ein“ umgestellt haben, beachten Sie bitte, dass nur der codierte Taster den Toröffner steuern kann.



1 – Erhöhen
2 – Verringern

A. EINSTELLUNG DES SOFT-STOP-ABSTANDS

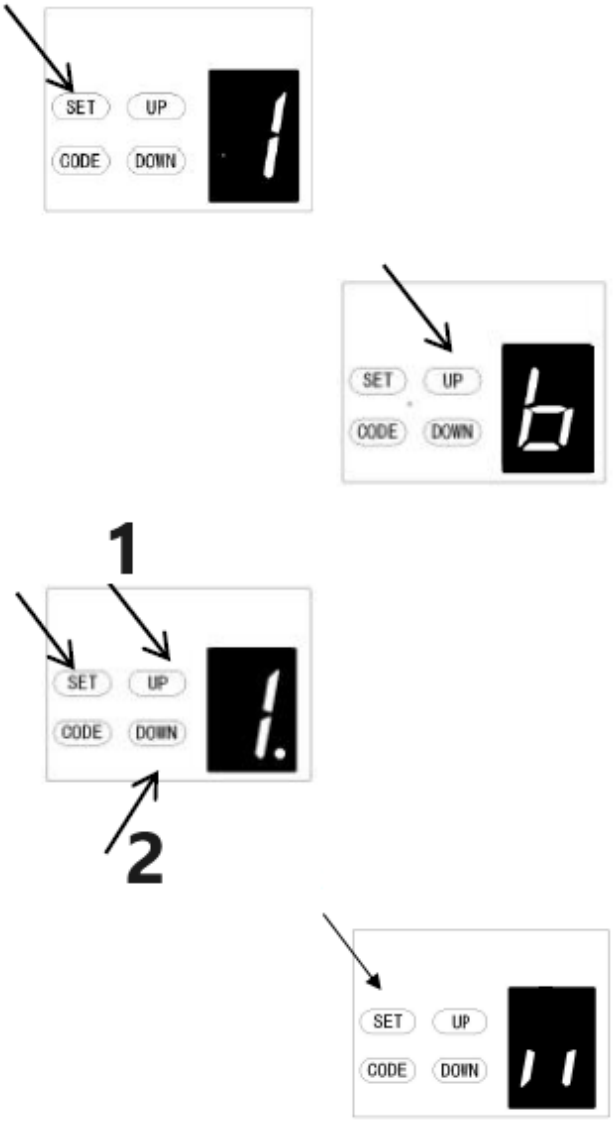
a) Halten Sie die **SET**-Taste gedrückt, bis „1“ auf dem Display erscheint, und drücken Sie dann so lange die **UP**-Taste, bis „**A**“ auf dem Display angezeigt wird, um die Funktionseinstellung aufzurufen.

b) Drücken Sie erneut die **SET**-Taste. Sie befinden sich nun im Einstellungsmenü für den Soft-Stop-Abstand, und auf dem Display erscheint die Zahl „2“.

c) Drücken Sie die Taste „**UP/DOWN**“, um die Soft-Stop-Distanz auszuwählen. Sie können zwischen den Stufen „1–3“ wählen; die anfängliche Standardeinstellung ist „2“, was bedeutet, dass die Soft-Stop-Distanz mittel ist.
Die Zahl „1“ bedeutet, dass die Soft-Stop-Distanz lang ist.
Die Zahl „2“ bedeutet, dass der Soft-Stop-Abstand mittel ist.
Die Zahl „3“ bedeutet, dass der Soft-Stop-Abstand kurz ist.

d) Drücken Sie die **SET**-Taste, um die Einstellung zu bestätigen.

HINWEIS: Nach Abschluss der Einstellung müssen Sie die Endlagen des Tors neu einlernen; erst dann funktioniert der Soft-Stop-Abstand mit Ihren neuen Einstellungen.



1 – Höhe erhöhen
2 – Höhe verringern

b. EINSTELLUNG FÜR DIE IGNORIERUNG DER UMKEHRHÖHE

a) Halten Sie die **SET**-Taste gedrückt, bis „1“ auf dem Display erscheint. Drücken Sie anschließend die **AUF**-Taste, bis „b“ auf dem Display erscheint, um diese Funktionseinstellung aufzurufen, und lassen Sie die Taste dann los.

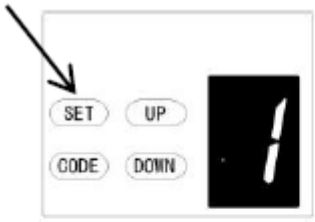
b) Drücken Sie die **SET**-Taste erneut. Das Gerät befindet sich nun im Einstellmodus für die Ignorierung der Umkehrhöhe. Auf dem Display erscheint daraufhin die Ziffer „1“ mit einem blinkenden Punkt.

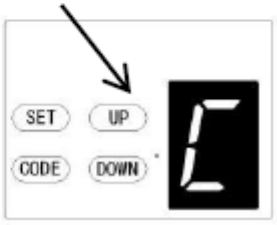
c) Drücken Sie einmal die **Aufwärts**- oder **Abwärts**-Taste, um die Ignorierung der Umkehrhöhe beim Schließen einzustellen (0–9).

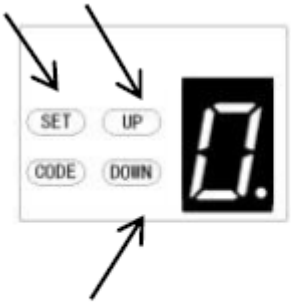
d) Drücken Sie die Taste „**UP**“, um den Wert zu erhöhen, oder die Taste „**DOWN**“, um ihn zu verringern.
Die Werte 1–9 bedeuten, dass die Tür auch dann nicht zurückfährt, wenn sich Hindernisse in einem Abstand von 1 cm bis 9 cm zur Schließposition auf ihrem Schließweg befinden. Diese Funktion eignet sich besonders für Nordeuropa, wo stets Schnee auf dem Boden liegt.

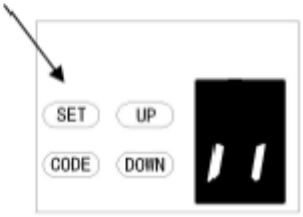
e) Drücken Sie die **SET**-Taste, um die Einstellung zu bestätigen. Das Gerät kehrt automatisch in den Standby-Modus zurück und zeigt „ll“ an.

HINWEIS: Die Umkehrhöhe ist werkseitig standardmäßig auf „1“ eingestellt.









C. EINSTELLUNG DES DURCHGANGS-TÜR-SCHALTERTYPS

a) Halten Sie die **SET**-Taste gedrückt, bis „1“ auf dem Display erscheint; drücken Sie anschließend die **UP**-Taste, bis „C“ auf dem Display erscheint, um die Einstellung dieser Funktion aufzurufen, und lassen Sie die Taste dann los.

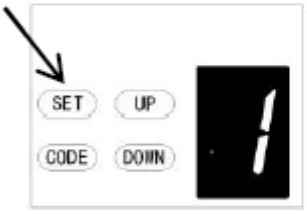
b) Drücken Sie erneut die **SET**-Taste. Das Gerät befindet sich nun im Einstellmodus für den Durchgangstürschaltertyp. Anschließend erscheint auf dem Display die Ziffer „0“ mit einem blinkenden Punkt.

c) Drücken Sie einmal die Taste „**UP**“ oder „**Down**“, um den Durchgangstürschalter-Typ einzustellen. Sie können zwischen den Einstellungen „0“ und „1“ wählen.
Die Ziffer „0“ bedeutet, dass die Durchgangstürfunktion normalerweise offen ist.
Die Zahl „1“ bedeutet, dass die Durchgangstürfunktion normalerweise geschlossen ist.

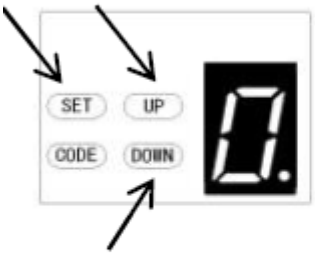
d) Drücken Sie die **SET**-Taste, um die Einstellung zu bestätigen. Das Gerät kehrt automatisch in den Standby-Modus zurück und zeigt „ll“ an.

HINWEIS: Der Durchgangstürschalter ist werkseitig standardmäßig auf „0“ eingestellt.











d. EINSTELLUNG DER FOTOCELLE (EIN/AUS
HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass die Fotocelle korrekt installiert wurde, und verwenden Sie normalerweise geschlossene Kontakte an den Zubehörklemmen des Antriebs (Abb. 22, Abb. 23) **Beachten Sie außerdem, dass die Lichtschrankenfunktion deaktiviert werden muss, wenn KEINE Lichtschranken installiert sind; andernfalls kann das Tor nicht geschlossen werden, und auf der LED-Anzeige erscheint der Buchstabe „r“ als Hinweis.**

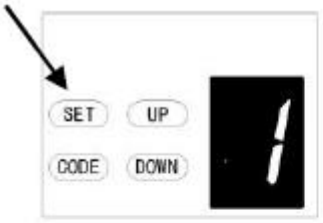
a) Halten Sie die **SET**-Taste gedrückt, bis „1“ auf dem Display erscheint; drücken Sie anschließend die **AUF**-Taste, bis „d“ auf dem Display erscheint, um diese Funktionseinstellung aufzurufen, und lassen Sie die Taste dann los.

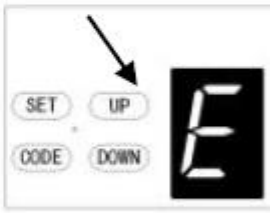
b) Drücken Sie die **SET**-Taste erneut. Das Gerät befindet sich nun im Einstellmodus für die Ein-/Ausschaltung der Lichtschranke. Auf dem Display erscheint nun die Ziffer „0“ mit einem blinkenden Punkt.

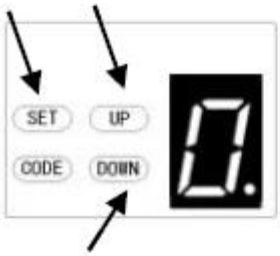
c) Drücken Sie einmal die **UP**- oder **DOWN**-Taste, um den Ein-/Aus-Schalter der Lichtschranke einzustellen. Sie können zwischen den Einstellungen „0“ und „1“ wählen.
Die **Ziffer „0**“ bedeutet, dass die Lichtschrankenfunktion geschlossen ist.
Die **Ziffer „1**“ bedeutet, dass die Lichtschrankenfunktion offen ist.

d) Drücken Sie die **SET**-Taste, um die Einstellung zu bestätigen. Das Gerät kehrt automatisch in den Standby-Modus zurück und zeigt „ll“ an.

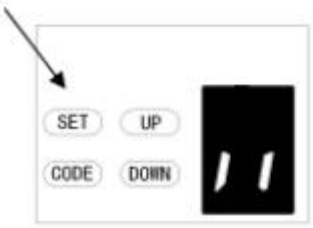
HINWEIS: Die Lichtschranke ist werkseitig standardmäßig auf „0“ eingestellt.











E. EINSTELLUNG DER ZÄHLER FÜR WARTUNGSALARM-BETRIEBSZYKLEN

a) Halten Sie die **SET**-Taste gedrückt, bis „1“ auf dem Display erscheint. Drücken Sie anschließend die **Auf**-Taste, bis „E“ auf dem Display erscheint, um diese Funktionseinstellung aufzurufen, und lassen Sie die Taste dann los.

b) Drücken Sie die **SET**-Taste erneut. Das Gerät befindet sich nun im Einstellmodus für den Wartungsalarm. Anschließend erscheint auf dem Display die Ziffer „0“ mit einem blinkenden Punkt.

c) Durch Drücken der **Auf**-/**Ab**-Taste können Sie die Betriebszyklen auswählen, bei denen der Öffner Sie benachrichtigen soll. Sie können zwischen den Einstellungen „1–5“ wählen.
Die Zahl „1“ bedeutet, dass nach 1000 Betätigungen des Garagentors die LED jedes Mal, wenn das Tor zum Stillstand kommt, 10 Mal schnell blinkt. So werden Sie darauf hingewiesen, dass Ihr Garagentor gewartet werden muss. Gleichzeitig erscheint die Ziffer „t“ auf dem Display.
Die Ziffer „2“ bedeutet, dass der Zählzyklus für den Wartungsalarm auf 2000 Betätigungen eingestellt ist.
Die Ziffer „3“ bedeutet, dass der Zählzyklus für den Wartungsalarm auf 3000 Betätigungen eingestellt ist.
Die Ziffer „4“ bedeutet, dass der Zählzyklus für den Wartungsalarm auf 4.000 Mal eingestellt ist.
Die Ziffer „5“ bedeutet, dass der Zählzyklus für den Wartungsalarm auf 5.000 Mal eingestellt ist.

d) Drücken Sie die **SET**-Taste, um die Einstellung zu bestätigen. Das Gerät kehrt automatisch in den Standby-Modus zurück und zeigt „ll“ an.

HINWEIS:
1. Die Betriebszyklen sind werkseitig standardmäßig auf „0“ eingestellt.
2. Wenn „t“ auf dem Display erscheint und die LED 10 Mal schnell blinkt, bedeutet dies, dass das Tor aus dem Gleichgewicht geraten ist; eine Wartung des Garagentors wird dringend empfohlen.
3. „Überprüfen“ Sie den Status oder „lernen“ Sie die Endlagen nach Auslösung des Wartungsalarms neu ein.

Programmierung der Kommunikationsfunktion

Fernbedienungseinstellung

a) Halten Sie die **SET**-Taste gedrückt, bis „1“ auf dem Display erscheint. Drücken Sie anschließend kurz die **Auf-/Ab**-Taste, bis „F“ auf dem Display erscheint, um die Funktionseinstellung aufzurufen, und lassen Sie die Taste dann los (Abb. 1-2).

b) Drücken Sie die SET-Taste, um den von Ihnen gewählten Status anzuzeigen (Abb. 3).

c) Drücken Sie die Auf-/Ab-Taste, um die gewünschte Einstellung „0–1“ festzulegen (Abb. 4–5).

d) Drücken Sie die SET-Taste zur Bestätigung.

Die Zahl „0“ bedeutet, dass die Kommunikationsfunktion deaktiviert ist; das Tor kann per Fernbedienung in jeder beliebigen Position angehalten werden.
Die Zahl „1“ bedeutet, dass die Kommunikationsfunktion aktiviert ist; das Tor kann während des Öffnens nicht per Fernbedienung in einer beliebigen Position angehalten werden. Beim Schließen kann das Tor jedoch per Fernbedienung in jeder beliebigen Position angehalten werden und springt anschließend automatisch nach oben.
Achtung: Wenn Sie die Fernbedienung über einen Universalempfänger verwenden, hat diese Einstellung keine Auswirkungen.

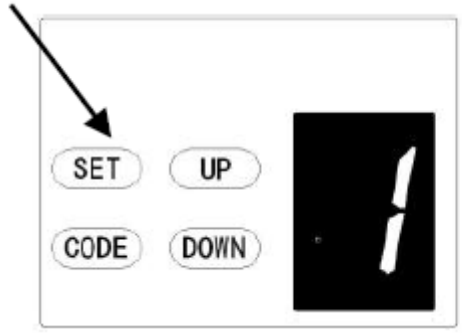


Abbildung 1



Abbildung 2

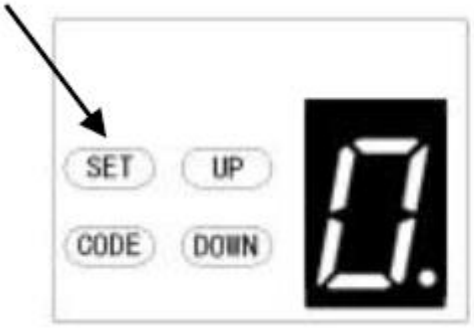


Abbildung 3

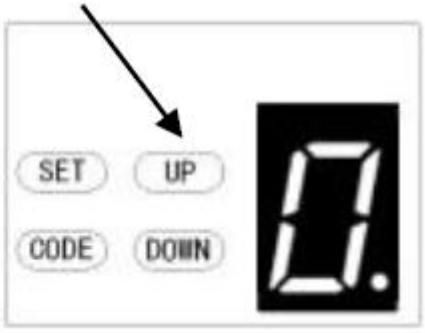


Abbildung 4

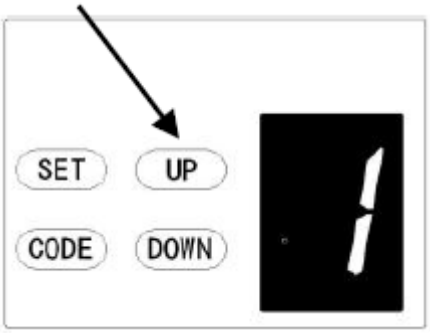
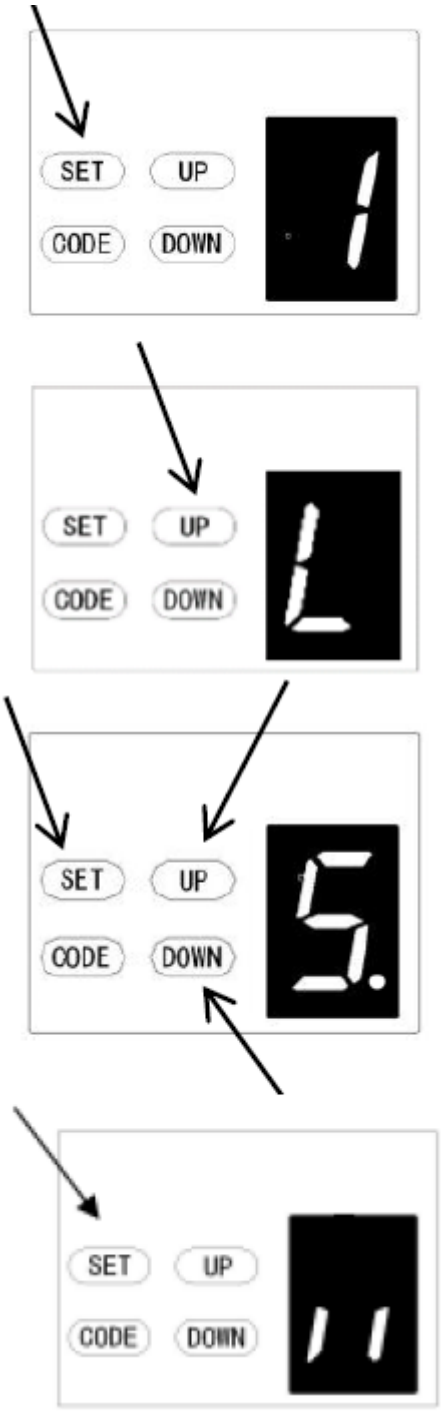


Abbildung 5



L. EINSTELLUNG DER ÖFFNUNGSKRAFT

VORSICHT: Die Einstellung der Öffnungskraft erfolgt automatisch während der Programmierung. Normalerweise ist keine Anpassung erforderlich.

a) Halten Sie die **SET**-Taste gedrückt, bis „1“ auf dem Display erscheint. Drücken Sie anschließend kurz die **UP**-Taste, bis „L“ auf dem Display erscheint, um diese Funktionseinstellung aufzurufen, und lassen Sie die Taste dann los.

b) Drücken Sie die **SET**-Taste erneut; das Gerät befindet sich nun im Einstellmodus für die Öffnungszugkraft. Anschließend erscheint auf dem Display die Ziffer „5“ mit einem blinkenden Punkt.

c) Drücken Sie die **UP**-Taste, um den Zugwert zu erhöhen, oder die **DOWN**-Taste, um ihn zu verringern.
Die minimale Hubkraft beträgt „1“ und kann nach oben angepasst werden. Die maximale Hubkraft beträgt „9“.

d) Drücken Sie die **SET**-Taste, um die Einstellung zu bestätigen. Das Gerät kehrt automatisch in den Standby-Modus zurück und zeigt „  “ an.

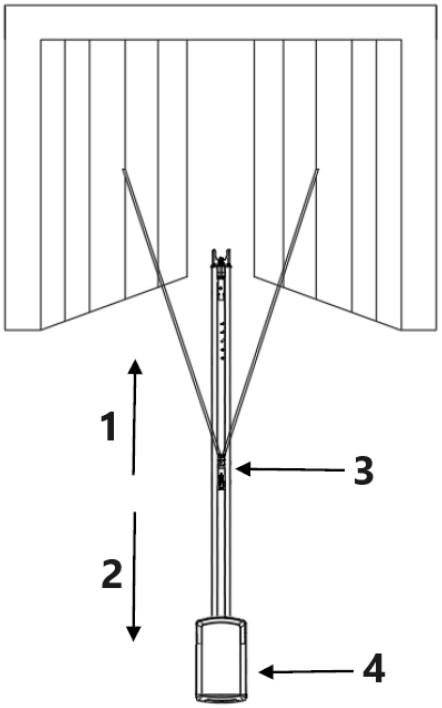
HINWEIS: Die Hubkraft ist werkseitig standardmäßig auf „5“ eingestellt.

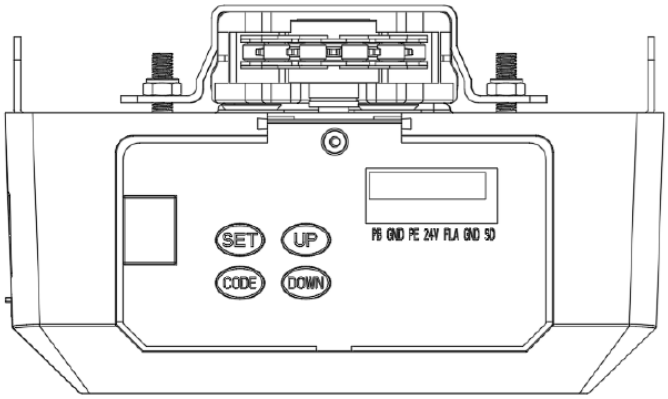
Hinweis: Das für diese Funktion verwendete Modell richtet sich nach dem jeweiligen Programm.

Programmierung der Motor-Umkehrfunktion

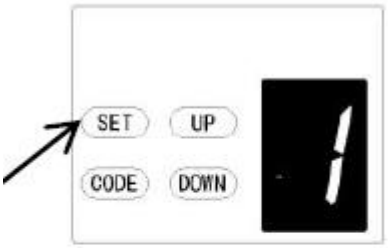
Die Funktion kann bei Schwingtüren angewendet werden

1. Nachdem Sie diese Funktion eingestellt haben, öffnet sich die Schwingtür nach außen. Wenn Sie die Tür öffnen, fährt der Servierwagen vorwärts. Wenn Sie die Tür schließen, fährt der Servierwagen rückwärts.



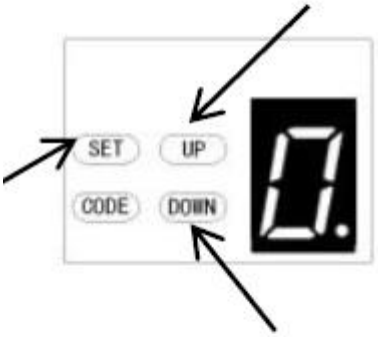


1 – Vorwärts
2 – Rückwärts
3 – Servierwagen
4 – Motorkopf



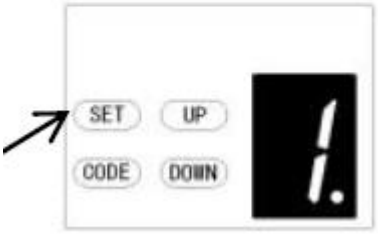
Bei Motoren mit mehreren Funktionen:

a) Halten Sie die **SET**-Taste gedrückt, bis „  “ auf dem Display erscheint, und drücken Sie anschließend kurz die **DOWN**-Taste, um die Funktion „0“ auszuwählen.



b) Nach einem kurzen Druck auf die **SET**-Taste zeigt das Display „  “ an, und der rote Punkt in der unteren rechten Ecke blinkt.

c) Drücken Sie anschließend kurz die **UP/DOWN-**Taste, um die Funktion „0“ oder „1“ auszuwählen. „0“ ist die werkseitige Standardeinstellung, die Motorumkehrfunktion ist deaktiviert. „1“ bedeutet, dass die Motorumkehrfunktion aktiviert ist; das Tor fährt rückwärts.



d) Drücken Sie anschließend kurz die **SET**-Taste, um die gewünschte Funktion zu bestätigen.

Hinweis: Nach Auswahl dieser Funktion müssen Sie die Endlagen neu einstellen.

ANSCHLÜSSE FÜR ÖFFNEN / STOP / SCHLIESSEN

Die O/S/C-Funktion kann für einen externen Drucktastenschalter zur Steuerung des Antriebs verwendet werden. Der Schalter muss über spannungsfreie, normalerweise offene NC-Kontakte verfügen (Abb. 22

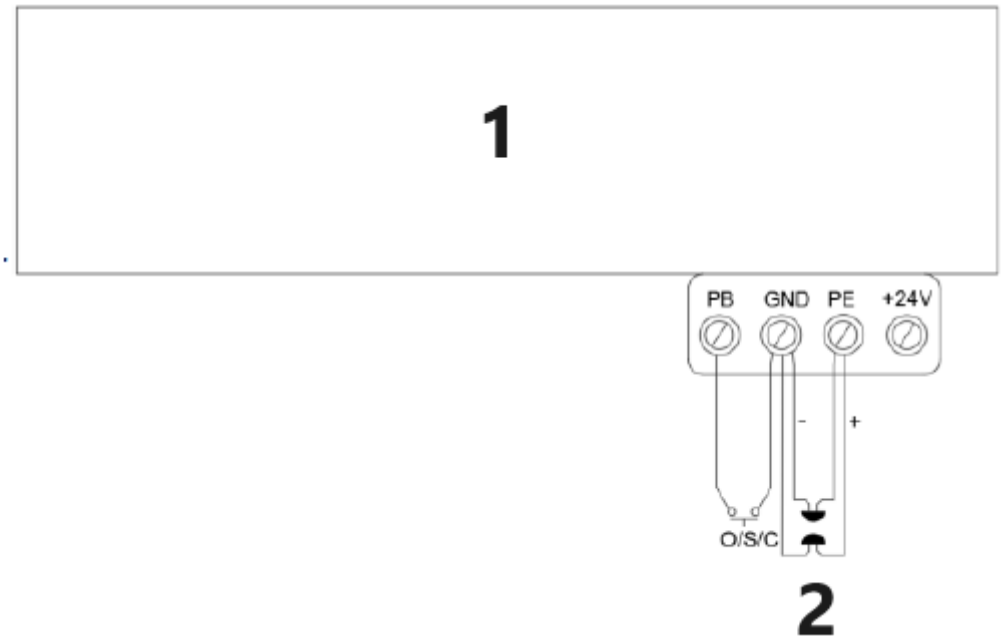
Anschluss der Lichtschranke (optional) *– Abb. 22, Abb. 23*

Anschluss der Schaltsteuerung (optional) *– Abb. 22*

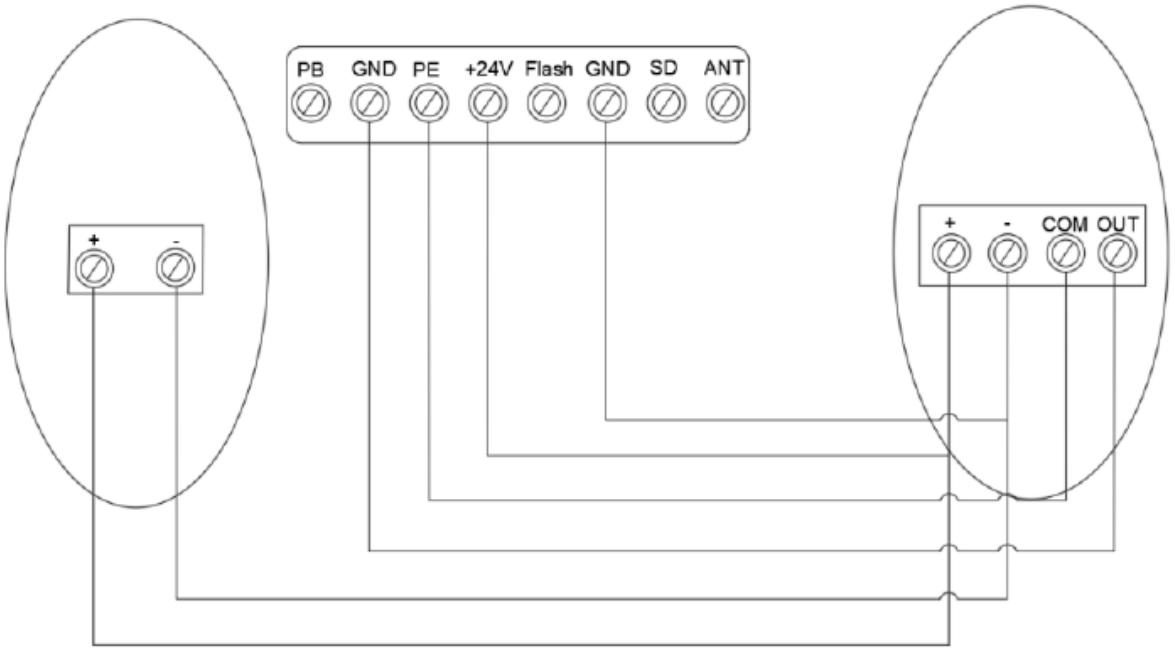
Anmerkung:

1. Die Blitzleuchte (Warnleuchte) sollte weniger als 10 W leisten.

2. PB (externer Drucktaster) sollte ein „NO“-Kontakt sein.



1 – Garagentorantrieb
2 – Lichtschranke für Impuls
Abbildung 22



Anschluss der Lichtschranken-/Schaltersteuerung
Abbildung 23

Einführung und Anwendung weiterer Anschlüsse

1. Die verfügbaren O/S/C-Schnittstellen. (Abb. 22)

Fügen Sie eine neue O/S/C-Taste hinzu, um die Tür zu öffnen oder zu schließen.

2. Blitzlichtfunktion. (Abb. 24, Abb. 25)

Für diese Funktion stehen entsprechende Schnittstellen zur Verfügung, die eine Blitzlichtspannung von 24 V bis 35 V liefern. Schließen Sie das Blitzlicht an eine Gleichspannung von 24 V bis 28 V mit einem Strom von ≤ 100 mA an. Bei

Verwendung von Blitzleuchten mit 220-V-Wechselstrom verwenden Sie bitte einen geeigneten Adapter und nehmen Sie die Verkabelung wie erforderlich vor.

3. Schutz der Durchgangsklappe (SD) (Abb. 24, Abb. 25)

Diese Funktion stellt sicher, dass sich die Tür nur öffnen lässt, wenn die kleine Durchgangsklappe geschlossen ist. So wird das Türpaneel vor Beschädigungen geschützt.

4. Externe Stromversorgung (BAT) und Antenne (ANT), WLAN-Anschluss (Abb. 25)

Anschluss für externe Stromversorgung: Rot wird an „+“ angeschlossen, Schwarz an „-“.
„WIFI“: Dieser Anschluss wird in das WLAN-Modul gesteckt.
„ANT“: Antennenschnittstelle für den Signalempfang.

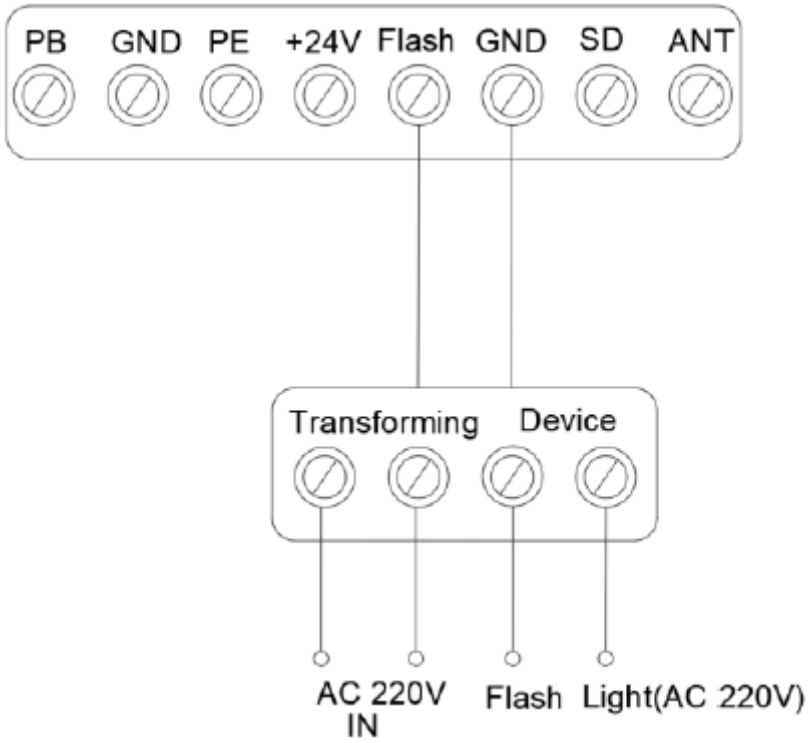
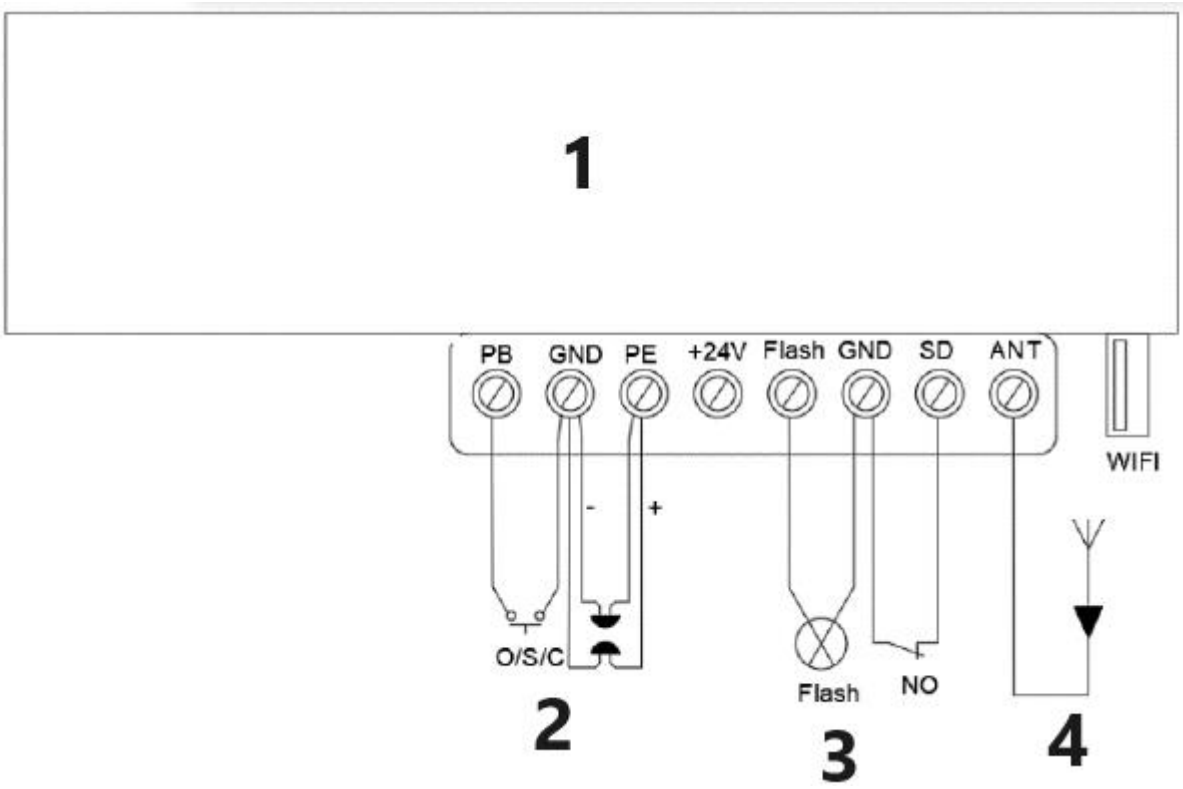


Abbildung 24



1 – Garagentoröffner
2 – Lichtschranke für Impulse
3 – Sicherheitsvorrichtung für die Durchgangstür
4 – Antenne
Abbildung 25

WARTUNG

1. Für die Logikplatine ist keine besondere Wartung erforderlich.
Überprüfen Sie das Tor mindestens zweimal jährlich auf korrekten Ausgleich und stellen Sie sicher, dass alle beweglichen Teile in einwandfreiem Zustand sind.
Überprüfen Sie mindestens zweimal jährlich die Umkehrempfindlichkeit und nehmen Sie gegebenenfalls eine Einstellung vor.
Stellen Sie sicher, dass die Sicherheitsvorrichtungen (Lichtschranken usw.) einwandfrei funktionieren.

2. Austausch der Glühbirne:
Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung unterbrochen ist, bevor Sie die Glühbirne austauschen. Vergewissern Sie sich außerdem, dass die Nennspannung der neuen Glühbirne der örtlichen Netzspannung entspricht und die Leistung innerhalb von 10 Watt liegt.
Lösen Sie die Schrauben an der Lampenabdeckung. Nehmen Sie die Lampenabdeckung ab und schrauben Sie die alte LED-Lampe gegen den Uhrzeigersinn ab. Bringen Sie die neue LED-Leuchte und die Lampenabdeckung wieder an.

3. Zur Wartungsalarmfunktion:
Wenn die LED-Leuchte 10 Mal schnell blinkt, bedeutet dies, dass das Tor aus dem Gleichgewicht geraten ist. Wir empfehlen dringend, das Garagentor warten zu lassen. „Überprüfen“ Sie den Status oder „lernen“ Sie die Endlagen nach Auslösung des Wartungsalarms neu ein.
Hinweis: Ein unsachgemäß betätigtes Tor kann aufgrund falscher Belastungen die Lebensdauer des automatischen Antriebs beeinträchtigen und führt zum Erlöschen der Garantie.

SMART DOOR--USB 02

Suchen Sie die entsprechende USB-Schnittstelle und stecken Sie das WLAN-Modul ein (Abb. 1, 2).

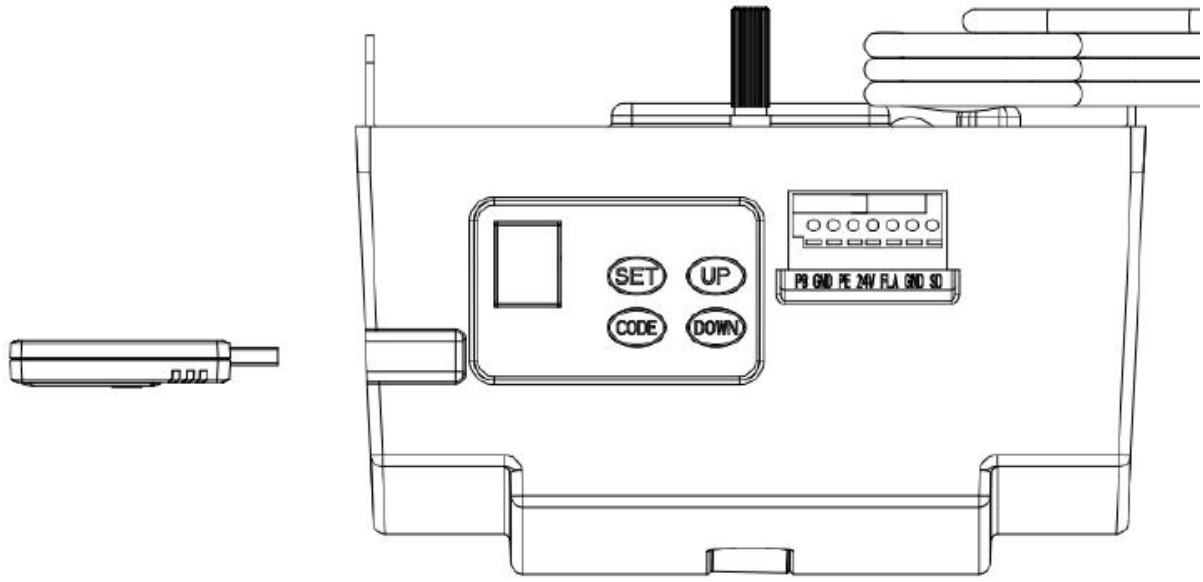


Abbildung 1

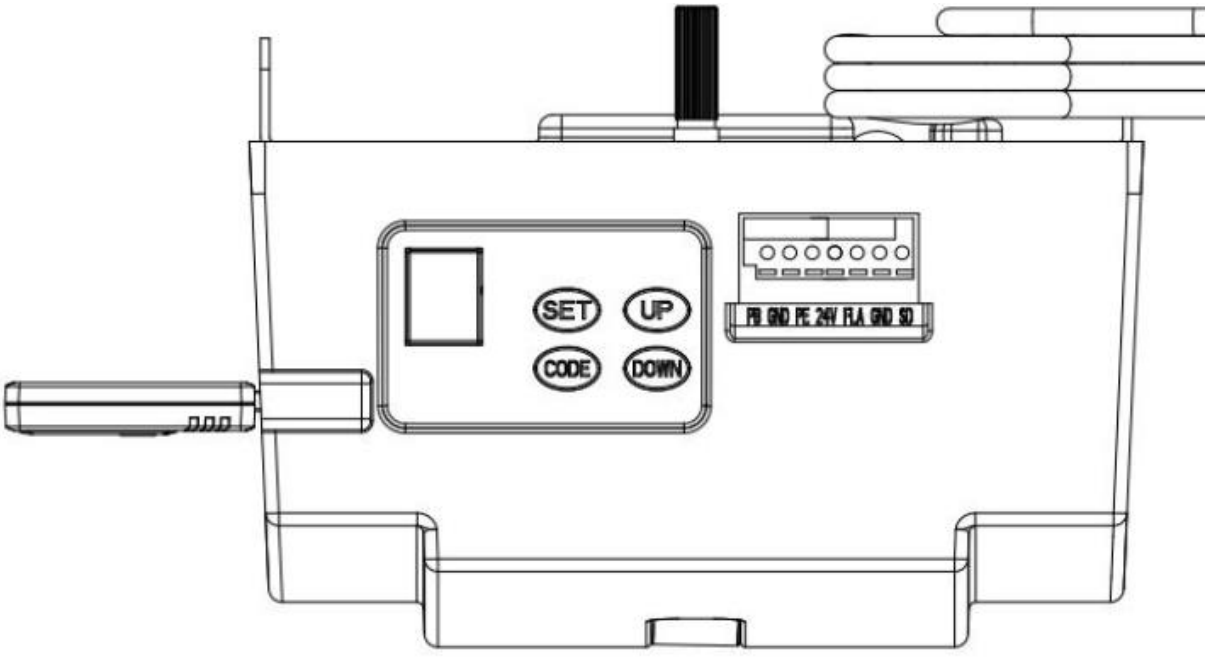
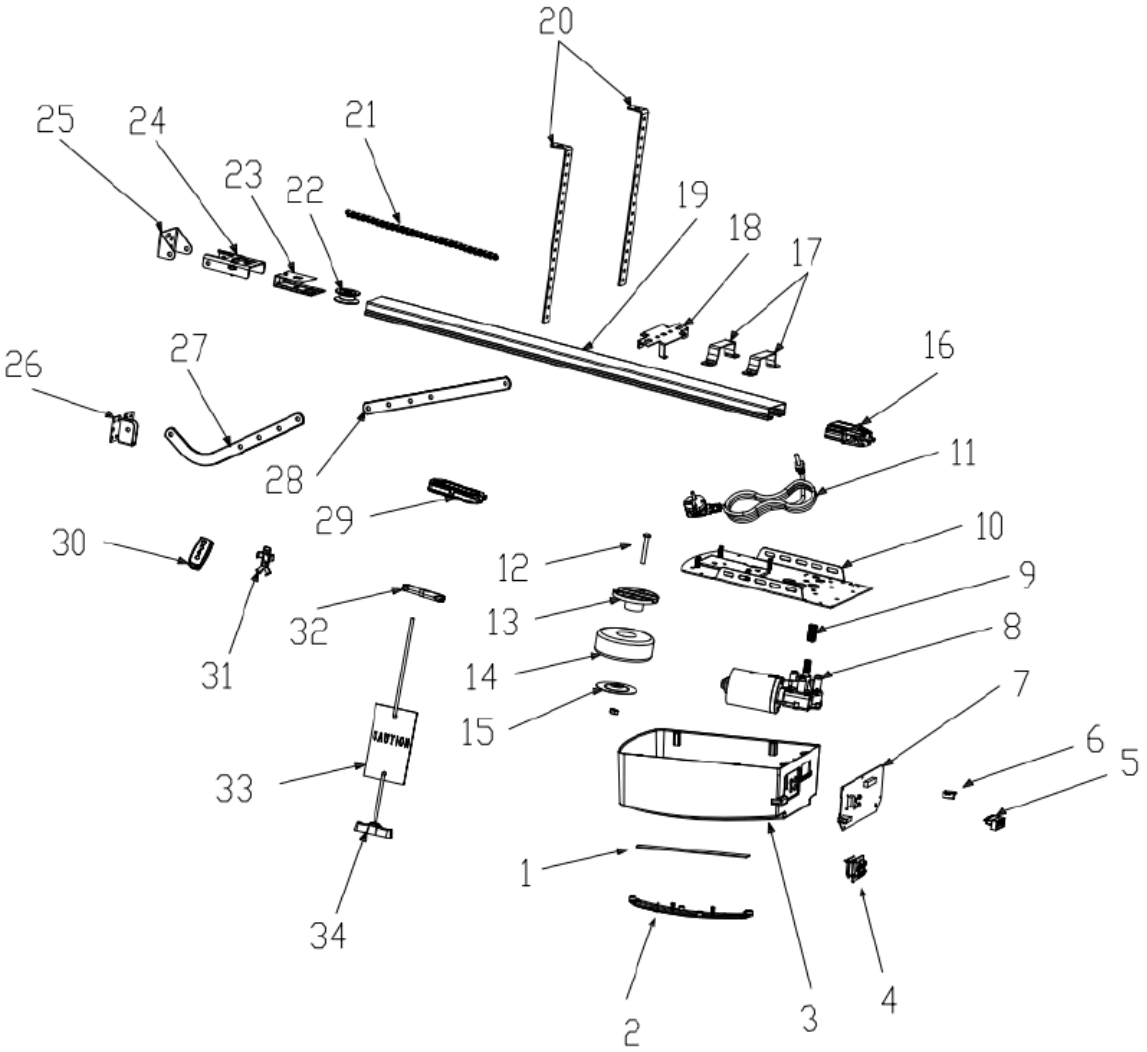


Abbildung 2

Funktionsanleitung:

1. Programmierung der Öffnungs- und Schließendlagen
2. Fernbedienungscodierung
3. Einstellung der LED-Ausschaltverzögerung
4. Automatisches Schließen und Zeiteinstellung
5. Einstellung der Teilöffnung/Höhe

TEILELISTE FÜR C-RAIL-ANTRIEB



Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Fehlerbehebung

Fehlerbild	Fehlerursache	Lösungen
Der Torantrieb funktioniert nicht. Das LCD-Display leuchtet nicht	1. Stromversorgung 2. Das Anschlusskabel sitzt locker	1. Prüfen Sie, ob die Motorbuchse unter Spannung steht 2. Prüfen Sie, ob die Sicherungsröhre durchgebrannt ist 3. Prüfen Sie, ob das Niederspannungskabel des Transformators an die Hauptplatine angeschlossen ist 4. Prüfen Sie, ob das Flachbandkabel richtig eingesteckt ist 5. Prüfen Sie, ob an der Niederspannungsseite des Transformators 26 V Wechselspannung anliegen. Ist dies der Fall, tauschen Sie die Leiterplatte aus. Ist dies nicht der Fall, tauschen Sie den Transformator aus
Position fehlt	Systemfehler	Endlagenweg neu einstellen
Während des Einlernvorgangs zeigt die Digitalanzeige an 	Verfahrweg weniger als 30 cm oder mehr als 9 m	Endlagenbereich neu einstellen
Digitale Anzeige  Der Antrieb funktioniert nicht oder fällt aus	Instabile Spannung oder das Tor ist aus dem Gleichgewicht geraten	1. Überprüfen Sie die Stromversorgung 2. Stellen Sie das Gleichgewicht des Tors ein
Der Antrieb funktioniert nicht Digitale Anzeige 	Fehler beim Einlernen der oberen und unteren Endlagen Die oberen und unteren Endlagen wurden nicht korrekt eingelernt	Lernen Sie die Endlagen „AUF“ und „AB“ gemäß der Bedienungsanleitung erneut ein
Die LED leuchtet ständig	Die Schalttafel ist defekt oder die Stromversorgungsplatine ist defekt	Ersetzen Sie die Steuerplatine oder die Stromversorgungsplatine.
Beim Öffnen des Tors per Fernbedienung stoppt der Antrieb automatisch nach 10 cm Laufweg Digitalanzeige 	Das Kabel des Hall-Sensors ist locker oder beschädigt	Öffnen Sie die Abdeckung, überprüfen Sie das Kabel des Hall-Sensors, stecken Sie es wieder ein oder ersetzen Sie es.
Der Antrieb funktioniert nicht. Es ist ein „Kaka“-Geräusch vom Relais zu hören Digitalanzeige 	Das Kabel zwischen Getriebemotor und Platine ist locker	Öffnen Sie die Abdeckung und überprüfen Sie das Kabel zwischen Getriebemotor und Platine.
Der Antrieb stoppt automatisch nach 10 cm Laufweg Digitalanzeige 	Das Kabel zwischen Getriebemotor und Platine ist verkehrt herum angeschlossen	Schalten Sie zunächst die Stromversorgung aus, öffnen Sie die Abdeckung und drehen Sie den Stecker des Kabels zwischen Getriebe-Motor und Platine um. Stellen Sie den Endschalter neu ein.
Das Tor bewegt sich nur nach oben. Es funktioniert nicht in der Abwärtsbewegung und die Digitalanzeige 	Die Fotozellenfunktion ist aktiv, es ist jedoch kein Fotozellen-Gerät angeschlossen.	Deaktivieren Sie die Fotozellenfunktion, wenn kein Fotozellen-Gerät angeschlossen ist. Beachten Sie dazu die Bedienungsanleitung. 3. Prüfen Sie, ob die Lichtschranke korrekt angeschlossen ist oder ob sich ein Hindernis zwischen den Lichtschranken befindet.
Das Tor ist vollständig geöffnet und schließt sich nach einiger Zeit automatisch Die LED blinkt viermal 29	Die automatische Schließfunktion ist aktiviert	Stellen Sie die automatische Schließzeit ein oder deaktivieren Sie die automatische Schließfunktion. (Siehe Bedienungsanleitung)
Wenn die Tür zum Stillstand kommt, leuchtet die Warnleuchte ständig	Die Hauptplatine ist defekt	Ersetzen Sie die Hauptplatine
Die LED-Leuchten funktionieren nicht	1. Das LED-Kabel ist nicht eingesteckt 2. Die LED ist defekt 3. Die Leiterplatte ist defekt	1. Überprüfen Sie das LED-Kabel 2. Ersetzen Sie die LED 3. Ersetzen Sie die Leiterplatte
Die Tür kehrt automatisch zur oberen Endlage zurück, bevor sie vollständig geschlossen ist	Betrieb mit automatischer Rücklauffunktion Die Tür ist nicht korrekt installiert Es liegt ein Hindernis in ihrer Bewegungsbahn vor	1. Überprüfen Sie die Position des Hindernisses und stellen Sie den Endanschlag neu ein 2. Erhöhen Sie den Kraftwert für die automatische Umkehrung
Das Tor stoppt automatisch während des Öffnens	Im Betrieb mit automatischer Schutzfunktion, wenn ein Hindernis erkannt wird Das Tor ist nicht korrekt installiert Es liegt ein Hindernis in der Bewegungsbahn vor	1. Überprüfen Sie die Position des Hindernisses und stellen Sie den Endschalter neu ein 2. Erhöhen Sie den Kraftwert für die automatische Umkehrung

Die Fernbedienung funktioniert nicht oder die Reichweite ist gering	1. Batterie leer 2. Antenne ist locker oder nicht vollständig ausgefahren 3. Störungen in der Umgebung	1. Batterie austauschen 2. Antenne am Toröffner ausfahren 3. Störungen beseitigen
Neue Fernbedienungen lassen sich nicht programmieren	Die neue Fernbedienung ist nicht mit dem Antrieb kompatibel	Verwenden Sie ausschließlich unsere Fernbedienung
Digitalanzeige 	Der Speicher für Fernbedienungscodes ist voll	Löschen Sie alle gespeicherten Codes (Siehe Bedienungsanleitung)
Standby, Digitalanzeige 	Die „Door-in-Door“-Funktion ist aktiv	Überprüfen Sie den „Door-in-Door“-Schalter
Der Antrieb läuft, aber das Tor bewegt sich nicht	Motorwellenhülse verschlissen	Motorwellenhülse austauschen
Die Batterie liefert keinen Strom	1. Batterie ist leer 2. Das Batteriekabel ist verkehrt herum angeschlossen 3. Das Batteriekabel ist unterbrochen	1. Batterie austauschen 2. Abdeckung öffnen, „+“ und „-“ der Batterie überprüfen 3. Ersetzen Sie das Batteriekabel
Sonstige Störungen	Externe Geräte sind nicht mit dem Öffner kompatibel	Entfernen Sie alle externen Geräte. Wenn die Störungen weiterhin bestehen, ersetzen Sie die Leiterplatte
Digitalanzeige 	Das Garagentorsystem muss gewartet werden	Das Garagentor und der Motor müssen komplett gewartet werden

This User Manual has been translated for your convenience using machine translation. Reasonable efforts have been made to provide an accurate translation; however, no automated translation is perfect nor is it intended to replace human translators. The official User Manual is the English version. Any discrepancies or differences created in the translation are not binding and have no legal effect for compliance or enforcement purposes. If any questions arise related to the accuracy of the information contained in the User Manual, please refer to the English version of those contents which is the official version.

Parameter description	Parameter value	
Product name	Automation for garage doors - belt	
Model	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Rated voltage [V~] / frequency [Hz]	230/50	
Max Pull Force [N]	1000	1200
Max Door Area [m^2]	15	18
Max Door Weight [kg]	100	120
Max Door Height [m]	2.4 – 3.5	
LED	24V DC / 15PCS	
Working Temperature [°C]	-40 / +50	
Protection rating IP	IP 20	

IMPORTANT SAFETY RECOMMENDATIONS

FAILURE TO COMPLY WITH THE FOLLOWING SAFETY RECOMMENDATIONS MAY RESULT IN SERIOUS PERSONAL INJURY, DEATH AND / OR PROPERTY DAMAGE.

PLEASE READ CAREFULLY AND ADHERE TO ALL SAFETY AND INSTALLATION RECOMMENDATIONS.

1. The opener is designed and manufactured to meet local regulations. The installer must be familiar with local regulations required in respect of the installation of the opener.
2. Unqualified personnel or those persons who do not know the occupational health and safety standards being applicable to automatic gates and other doors, must in no circumstances carry out installations or implement systems.
3. Persons who install or service the equipment without observing all the applicable safety standards will be responsible for any damage, injury, cost, expense or claim whatsoever any person suffered as a result of failure to install the system correctly and in accordance with the relevant safety standards and installation manual whether directly or indirectly.
4. For additional safety we strongly recommend the inclusion of Photo Beam. Although the opener incorporates a pressure sensitive Safety Obstruction Force system the addition of Photo Beam will greatly enhance the operating safety of an automatic garage door and provide additional peace of mind.
5. Make sure that the garage door is fully open & stationary before driving in or out of the garage.
6. Make sure the garage door is fully closed & stationary before leaving. Keep hands and loose clothing off the opener and garage door all the time.
7. The Safety Obstruction System is designed to work on STATIONARY objects only. Serious personal injury, death and / or property damage may occur if the garage door comes into contact with a moving object.
8. This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.
9. Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your local authority or retailer for recycling advice.
10. If the supply cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.
11. WARNING: Important safety instructions. It is important for the safety of persons to follow all

instructions. Save these instructions.

12. Do not allow children to play with door controls. Keep remote controls away from children. Watch the moving door and keep people away until the door is completely opened or closed.
13. Take care when operating the manual release since an open door may fall rapidly due to weak or broken springs or being out of balance.
14. Frequently examine the installation, in particular check cables, springs and mountings for signs of wear, damage or imbalance. Do not use if repair or adjustment is needed since a fault in the installation or an incorrectly balanced door may cause injury.
15. Each month check that the drive reverses when the door contacts a 50 mm high object placed on the floor. Adjust if necessary and recheck since an incorrect adjustment may present a hazard, for drives incorporating an entrapment protection system depending on contact with the bottom edge of the door.
16. Details on how to use the manual release.
17. Information concerning the adjustment of the door and drive.
18. Disconnect the supply when cleaning or carrying out other maintenance.
19. The installation instructions shall include details for the installation of the drive and its associated components.

IMPORTANT SAFETY FOR BUTTON CELL BATTERY


WARNING

THIS PRODUCT CONTAINS A BUTTON CELL BATTERY

The battery is hazardous and must be kept out of reach of children.

The battery can cause severe or fatal injuries within 2 hours or less if swallowed or placed inside any part of the body.

If you suspect the battery has been swallowed or placed inside any part of the body, **SEEK IMMEDIATE** medical attention.

Transmitter Battery Replacement

Remove the fixing screws located on the underside of the Hand-Held Transmitter.
Open the 2 halves of the Transmitter shell and replace the battery with one of identical specification.
Test that the Red Coloured Indicator lamp illuminates when one of the Transmitter buttons is pressed and then replace the fixing screws.

Wall Switch-Wireless Battery Replacement

Remove the cover plate while the unit is still mounted to the wall by sliding and twisting a straight screwdriver in the slot provided on the top and underside of the wall plate.
Use a small Phillips Head Screwdriver remove the 4 screws holding the switches in place.
Replace the battery with one of identical specification.

PRODUCT DESCRIPTION & FEATURES

1. Obstruction force adjustment

The minimum force display “1” and it can be adjusted upward. Display “5” means the maximum force.

2. Travel speed adjustment

“8” appears on the display means the 80% of the travel speed. Display “A” means the full speed 160mm/s or 200mm/s.

3. Reversal height adjustment

“0” appears on the display means the door will rebound to the top. Display “1~9” means the door will rebound to the position of the whole travel. One tenth to Nine tenth of the whole travel etc.

4. Partial open/height

“0” appears on the display means close the partial open function. Display “1~9” means to set the different partial open position of the whole travel.

5. Transmitter button recognition function

“0” appears on the display means the buttons recognition function is closed. Display “1” means the buttons recognition function is open.

6. Codes memory quantity

“A” appears on the display means the maximal code memory quantity is 50pcs. Press UP/DOWN button once, to increase or decrease quantity. The code memory quantity is set on 5pcs*N, N=1~9. (The quantity is the multiple of 5).

7. Maintenance alarm

“t” appears on the display and led light flashes 10 times quickly means the garage door and motor need total maintenance.

8. Automatic safety reverse

Automatic stop / automatic reverse are controlled by our software of circuit boards. We are circumspect to protect your children, pet or other goods.

9. Soft start / Soft stop

Ramping speed up and down at the start and end of each cycle reduces stress on the door and opener for longer life and makes for quieter operations.

10. Auto Close

Auto- Close ensures peace of mind and keeps your house secure by automatically closing the door upon entering or exiting the garage.

11. Self-learning open and close obstruction force

The amount of opener power for different stages of the door’s travel is learned during setup and is constantly re-profiled. Opener force measurement automatically adjustment in a suitable range.

12. Electronic limit, simple adjustment

You only need control the limit setup from control panels to adjust it exactly, the simple and quick process for any peoples.

13. Battery backup available

Openers could be supplied power with our battery backup once the power failure at your home.

14. Self-Lock in gear motors

Gear motor will self-lock with its disengagement systems.

15. Manual release

Don't worry about the power failure, the manual release system is a solution for operation the door at any time.

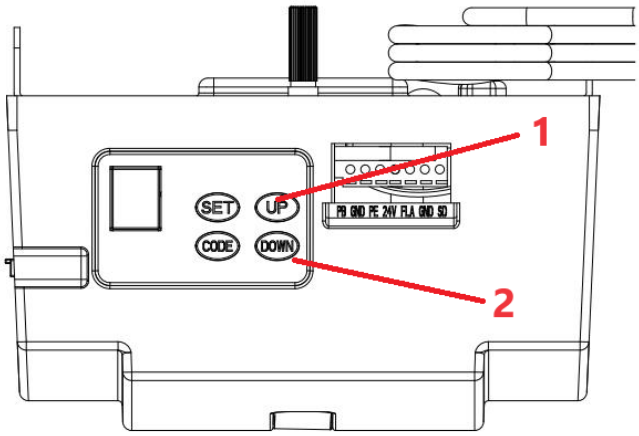
16. Transmitter technology

Rolling Code technology (7.38 x 10^{19} Combinations), 433.92 MHz frequency, 4 channels design to ensure you can control 4 different doors with one transmitter.

17. Applications

With as little as 30mm required between the ceiling and the highest point of the door travel, the opener can be flush mounted for low headroom applications.

18. **Metal bottom plate, stronger and security.**
19. **Up / Down moving operation buttons (UP / DOWN)**



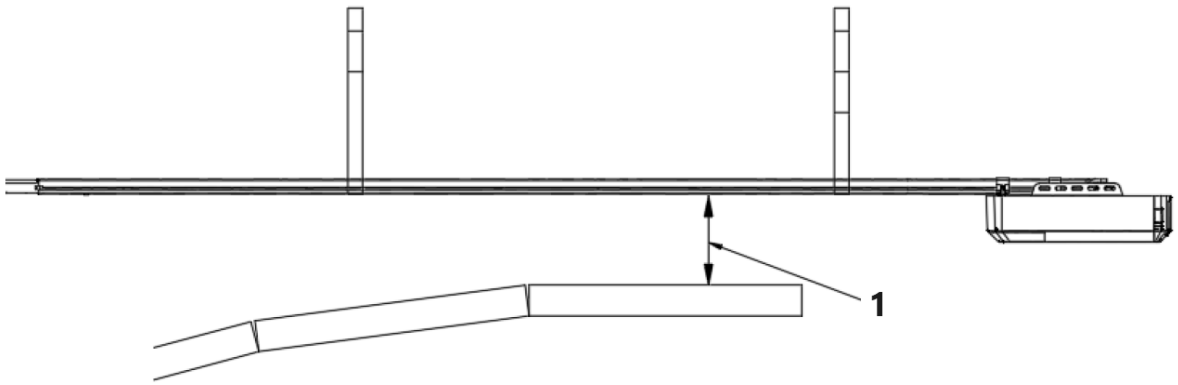
1 – Open

2 - Close

PRE-INSTALLATION RECOMMENDATIONS

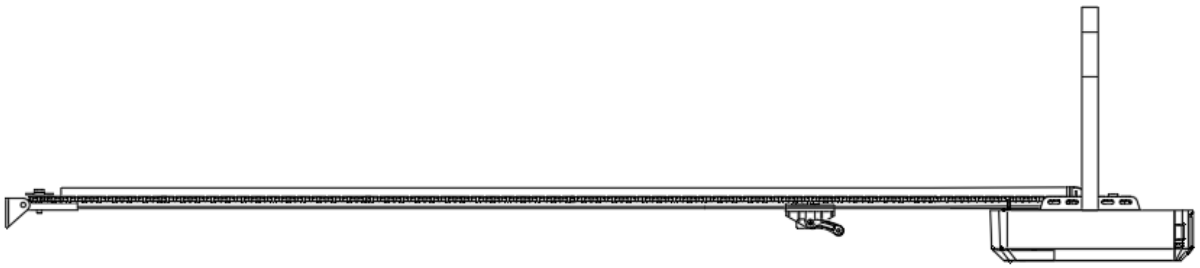
1. Garage door must be able to be lifted and closed easily by hand and without much effort. A well balanced & sprung door is critical for proper installation.
2. The garage door opener can't compensate for a badly installed garage door and should not be used as a solution for a "hard to open" door.
3. If the unit is being installed on an existing door, make sure any existing locking devices are removed or warranty will be void.
4. An approved outlet must be installed near where the opener is begin installed.
5. There should be a minimum gap of 30mm between the bottom of the chain drive rail and the top of the garage door at its closest point. (Refer to Fig. 1.)

Important note: As for additional safety rules, we strongly recommend the fitting of Photo 5 Electric safety beams on all installations.



1 – 30 mm minimum clearance

Figure 1



INSTALLATION INSTRUCTIONS

Mount Wall Bracket and Door Bracket (Fig2)

Wall Bracket - Close the garage door and measure the garage door width at the top and mark the centre. Locate and mount the wall bracket 2cm-15cm above the door on the inside wall.
(Depend on the actual installation space).
Door Bracket – Fix the door bracket to a structural part of the door as close to the top edge as possible.

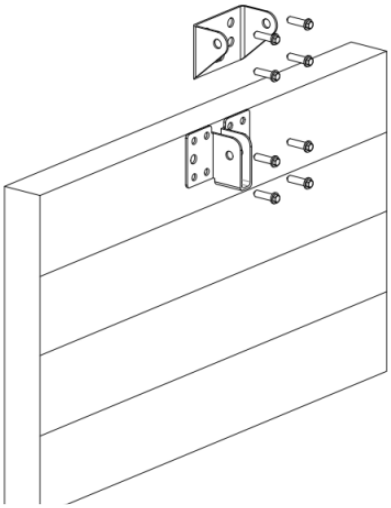


Figure 2

Installation (Steel C-Rail)

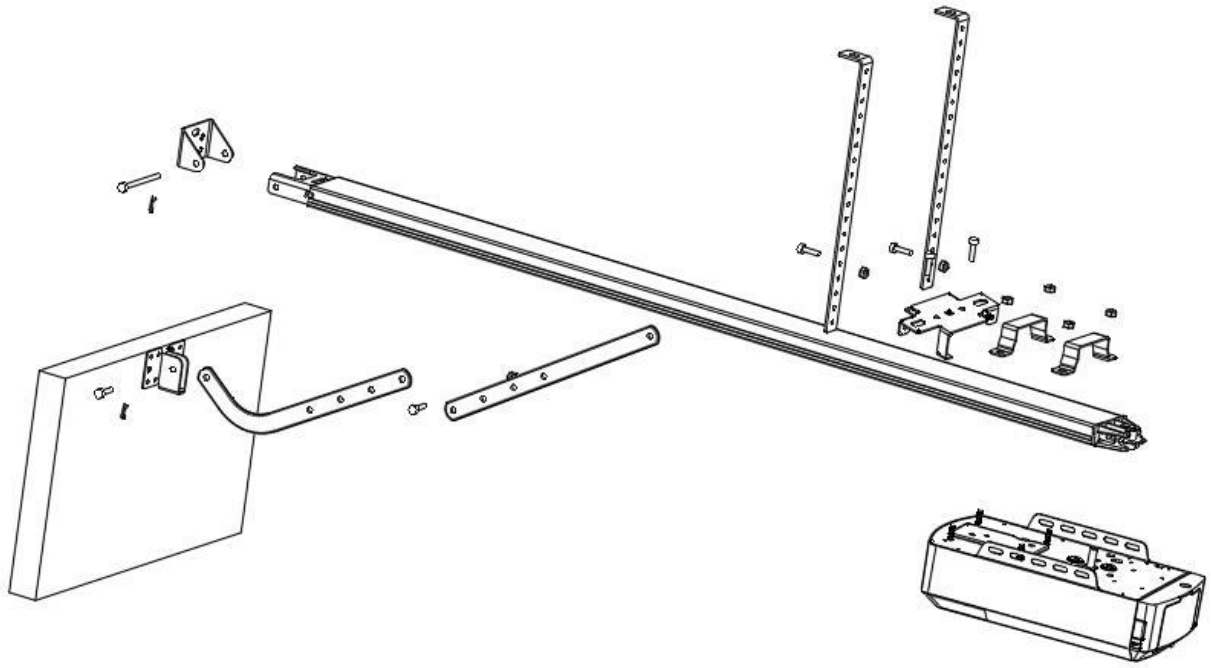


Figure 3

STEP 1 (Fig.3)
Attach the opener head to the steel track. Assembly the 2 “U” Hanging brackets with 6mm nuts supplied.

STEP 2 (Fig.3)
Place the steel track and opener head assembly centrally on the garage floor, with the open head furthest away from the door. Lift the front of the track up to the door bracket. Insert the pivot pin and secure it with the split pin supplied.

STEP 3 (Fig.3, Fig.4)
Lift and support the opener head (with a ladder) so it is positioned centrally and level. Fix the opener and track on ceiling by Iron bracket A & B.

WARNING: Do not allow children around the door, opener or supporting ladder serious injury and/or damage may result from failure to follow this warning.

STEP 4 (Fig.3, Fig.5)
Connect the straight arm to the bent arm with the bolt. Position and bolt the arms to the top edge of the door using the bolt supplied.

STEP 5
Lift the garage door until the shuttle locks into the drive chain/belt.
Now, ready to program the openers.

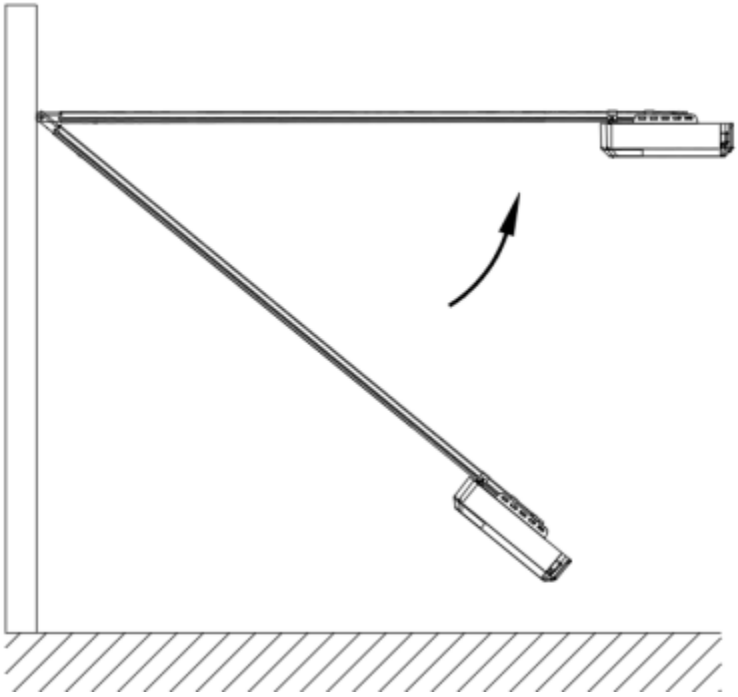


Figure 4

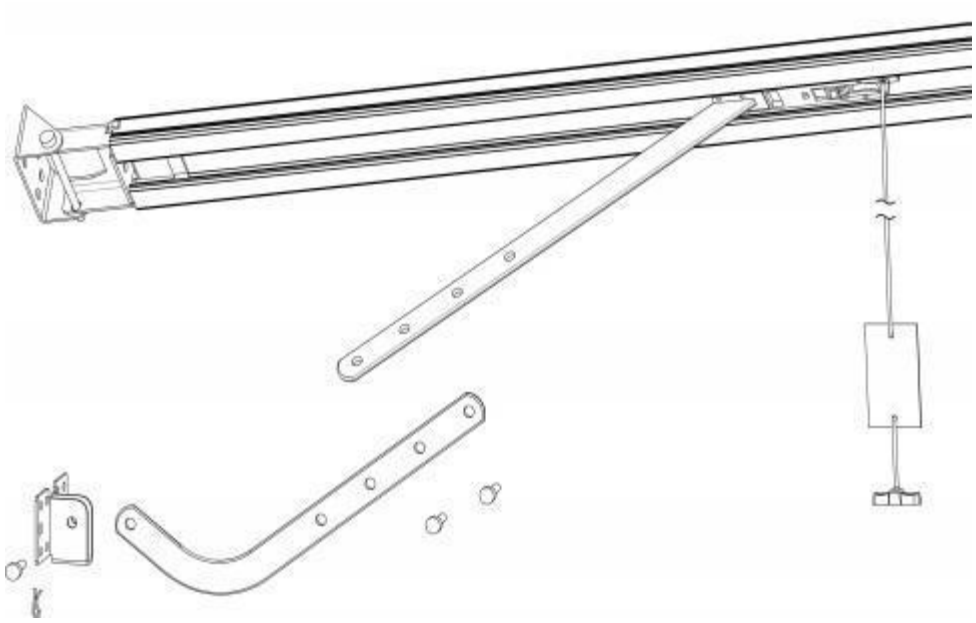
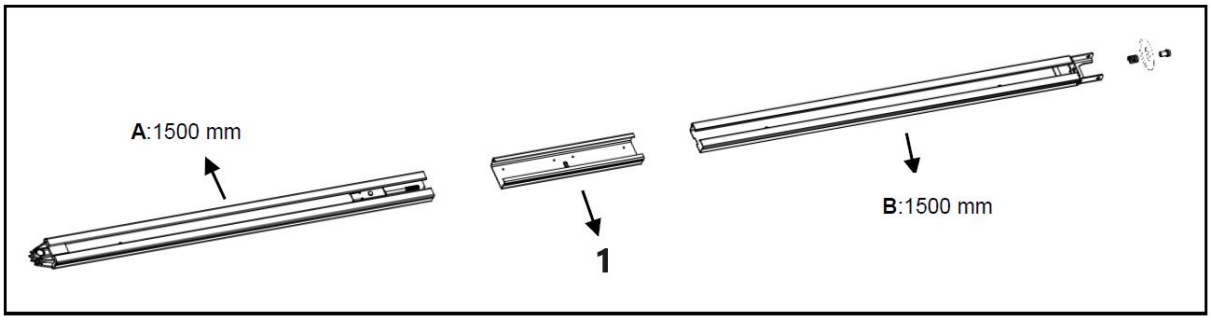


Figure 5

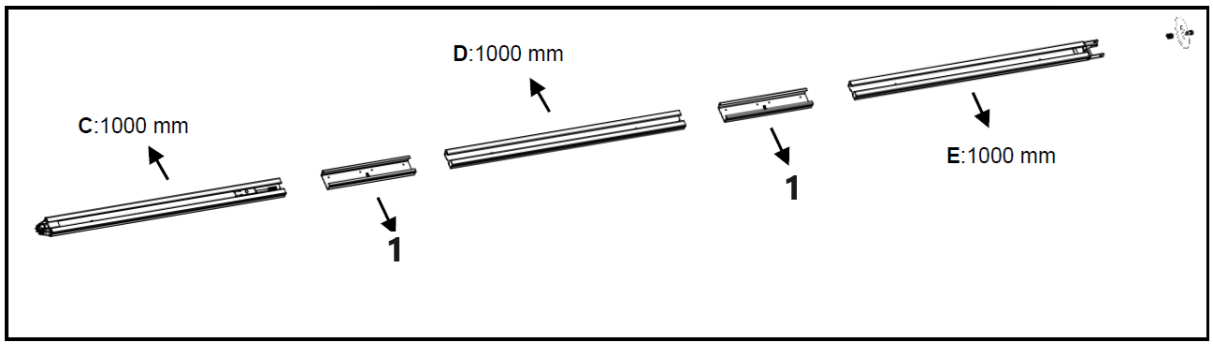
Sectional Steel C-Rail Assembly

2 Parts Steel Track



1 – Sleeve
Figure 6

3 Parts Steel Track



1 – Sleeve
Figure 7

1. **2-Parts Steel Track:**

As Fig.6, slide the A rail into the sleeve, slide the B rail into the sleeve.

3-Parts Steel Track:

As Fig.7, slide the C rail into the sleeve, slide the D rail into the sleeve; slide the E rail into the sleeve.

2. Cut the plastic thread; pull the screw rod along with inner chain to the end rail position (Fig.8)

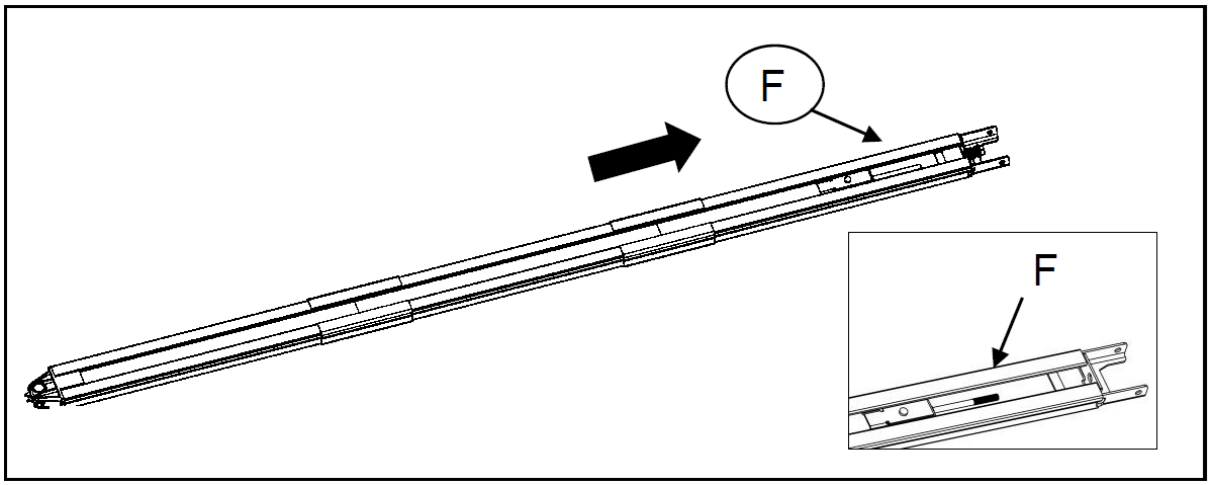


Figure 8

3. As per Fig. 9, release the nut & spring.
4. Tight the nut to the right position as shown in Fig.10, cut the plastic tape, cut the plastic thread on sprocket, then whole rail assembled finished.

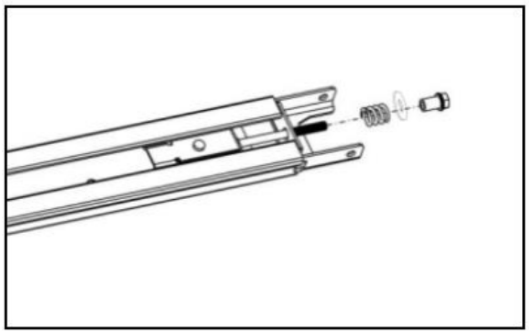


Figure 9

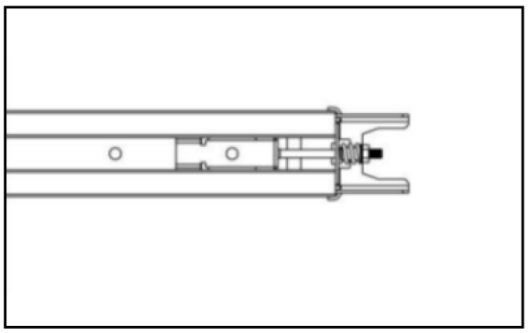


Figure 10

Battery Backup Assembly for C-Rail (optional)

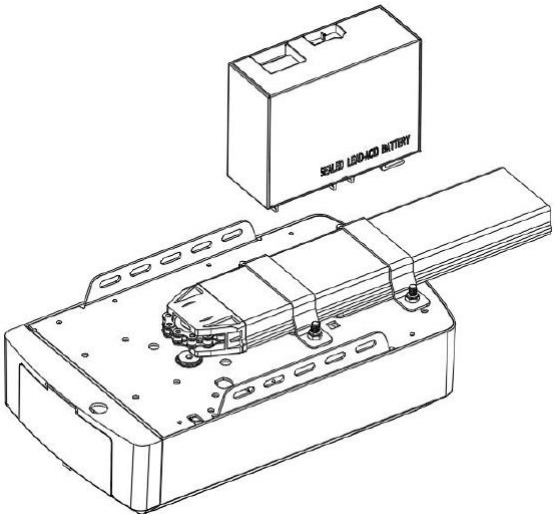
Option 1 - Top Fixed (For Lead-acid Battery ONLY)

STEP 1

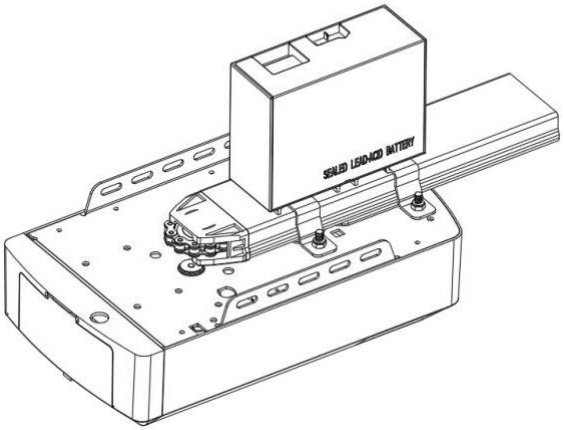
Assemble the battery & battery bracket like the photo, fix by screws supplied.

STEP 2

Join the battery to opener.



Step 1



Step 2

Option 2 - Side Fixed (For Lead-acid & Lithium Battery)

STEP1 (Fig.11)
Assemble the battery to the side of the opener like the photo, fix by screws supplied.
STEP2 (Fig.12)
Join the battery to opener, find the Fig.12.

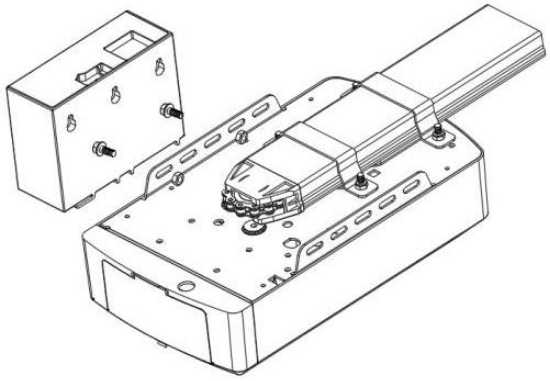


Figure 11

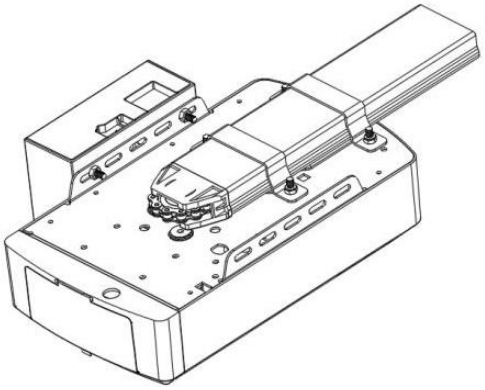
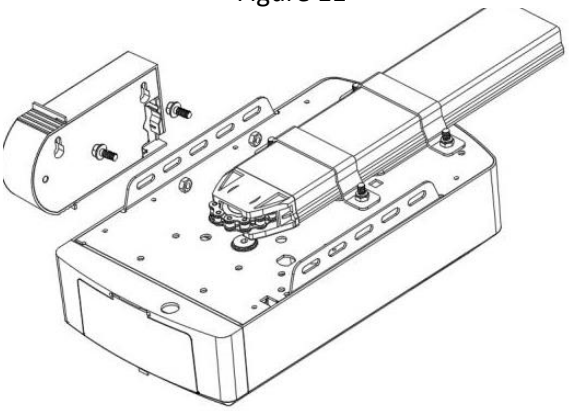
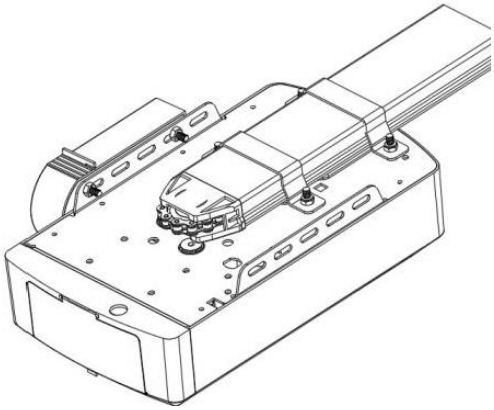
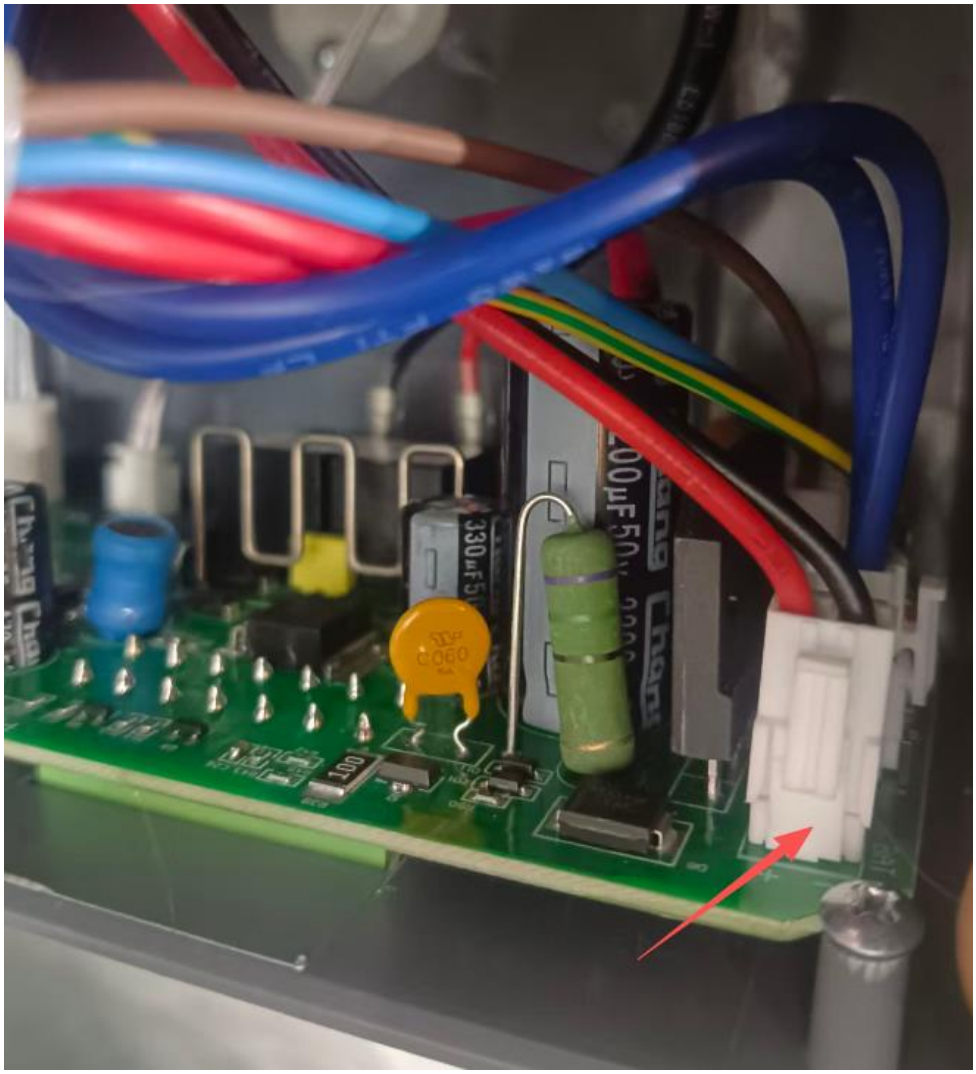


Figure 12





For both options



1. Detach the metal rear cover and unplug the power cable.
2. Pass the wires of your self-prepared battery(DC 24V, at least 2.5Ah) and harness through the wire hole on the metal back panel.
3. Insert the battery cable into the pre-reserved connector on the circuit board per the diagram.

MANUAL DISENGAGEMENT FOR C-RAIL OPENER

The opener is equipped with a manual release cord to disengage shuttle and move door by hand while holding the handle down (Fig 13). Pull on the handle to disengage the shuttle. To re-engage the door simply run opener in automatic mode or move door by hand until the trolley engages in the chain shuttle.
In some situations that a pedestrian door is not in state, it is recommended that an external disengagement device should be fitted (Fig 14).

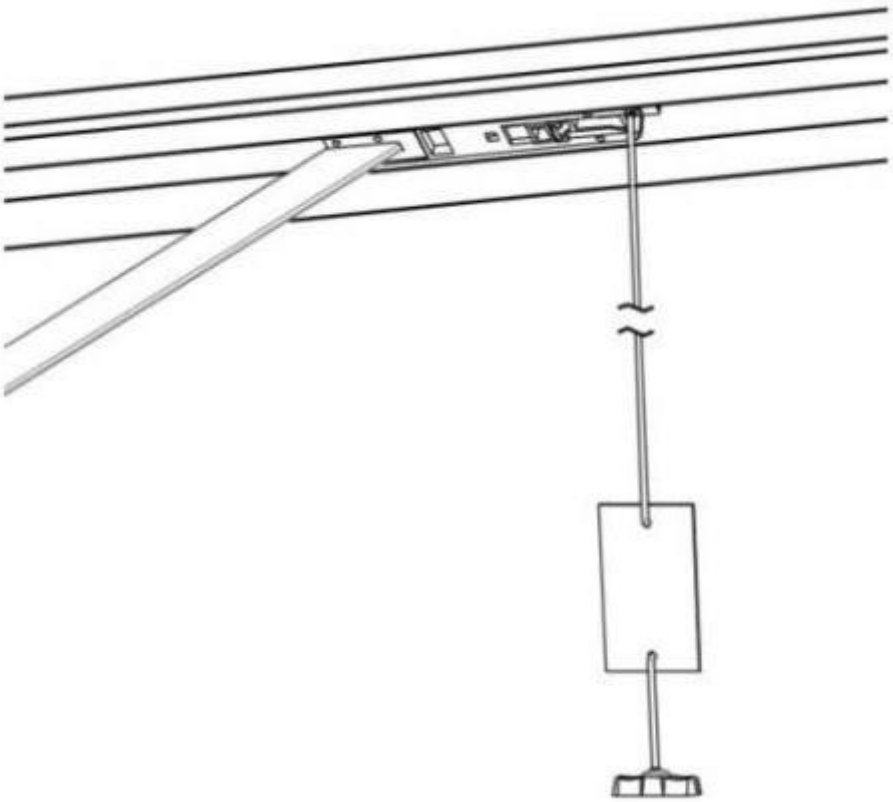


Figure 13

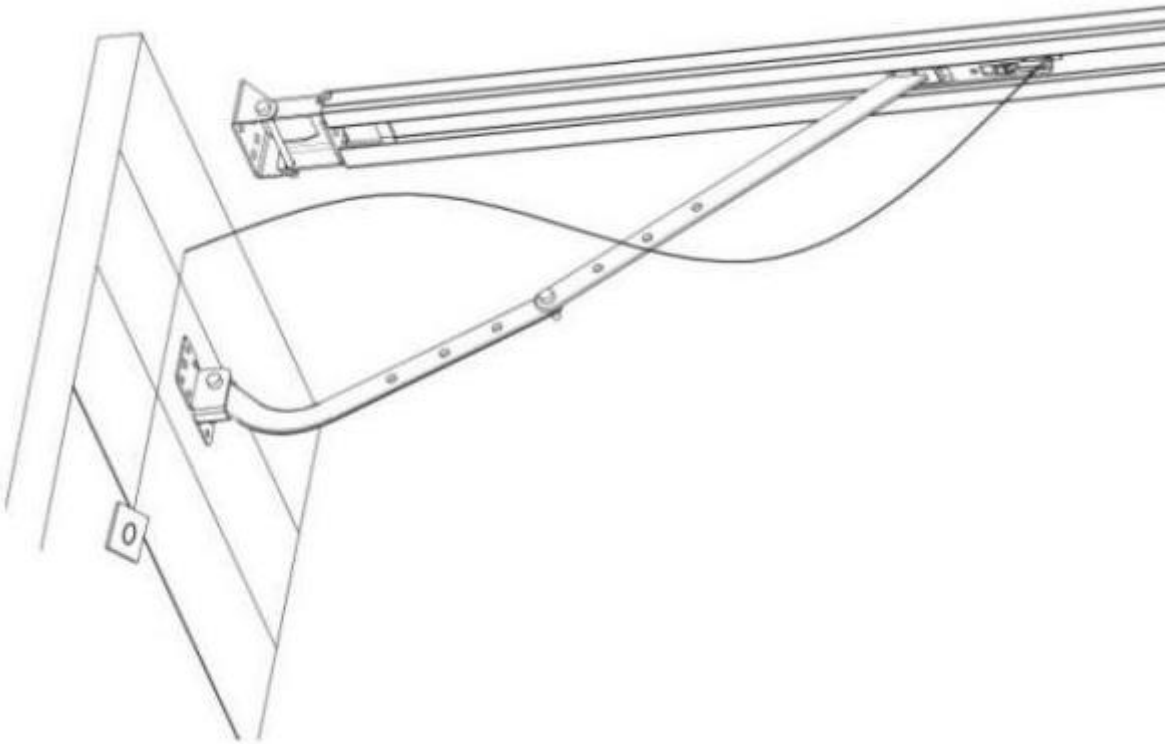
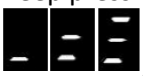
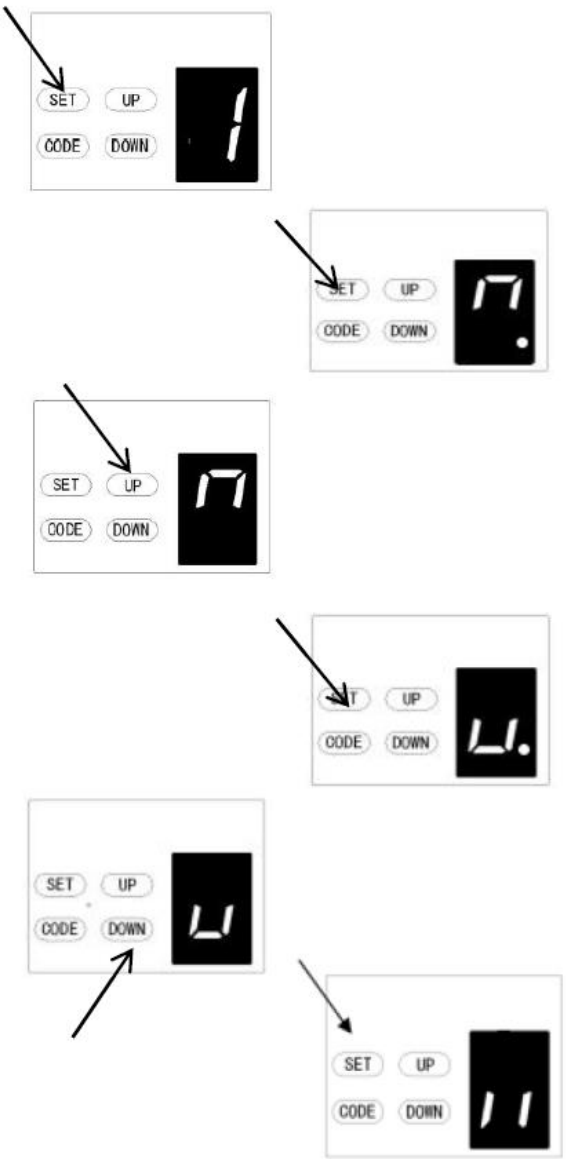


Figure 14

BASIC BUTTON INSTRUCTIONS

Item	Button	Description
1.	SET	**Short press**: Confirm setting. **Long press**: Enter the function menu setting.
2.	CODE	**Short press:** a) In the Setting Status, short press CODE, it will exit the current operation and return to the standby interface. b) In the Standby Status, short press the CODE, A dot will be indicated in the corner, now entering the code leaning mode. Now first click the button on the hand transmitter you want to use, the dot may disappear, then press again the same button on the hand transmitter, the dot will flash, here, the code learning is finished. **Long press**: Clear the coded remote. Press and hold CODE button until a letter “C” is indicated on the display. All stored remotes will be deleted.
3.	UP	**Short press**: Open the door. **Long press**: Increase the resilience. Press and hold the UP button, after 4 seconds, it will scroll to display 0-1-2-3, choose the number you want. 1=increase the resilience 25%,2=increase the resilience 50%,3=increase the resilience 75%.
4.	DOWN	**Short press**: Close the door. **Long press:** Restore Factory Settings. Keep press DOWN button, after 4 seconds, it will scroll to display , then the garage door opener will restart. PS: Restart means all settings are back to factory settings, all learning things need to be done again except the transmitter learning code.

PROGRAMMING INSTRUCTIONS



1. PROGRAMMING OPEN & CLOSE LIMITS

a) Press and hold **SET** button to enter this function setting until “1” appears on the display then release the button.

b) Press the **SET** button again. The door opener is now in Programming Mode. And then you will see “n” with dot appears on the display.

c) Press and hold the **UP** button until the door reaches the desired open position, you will see “n” without dot on the display.

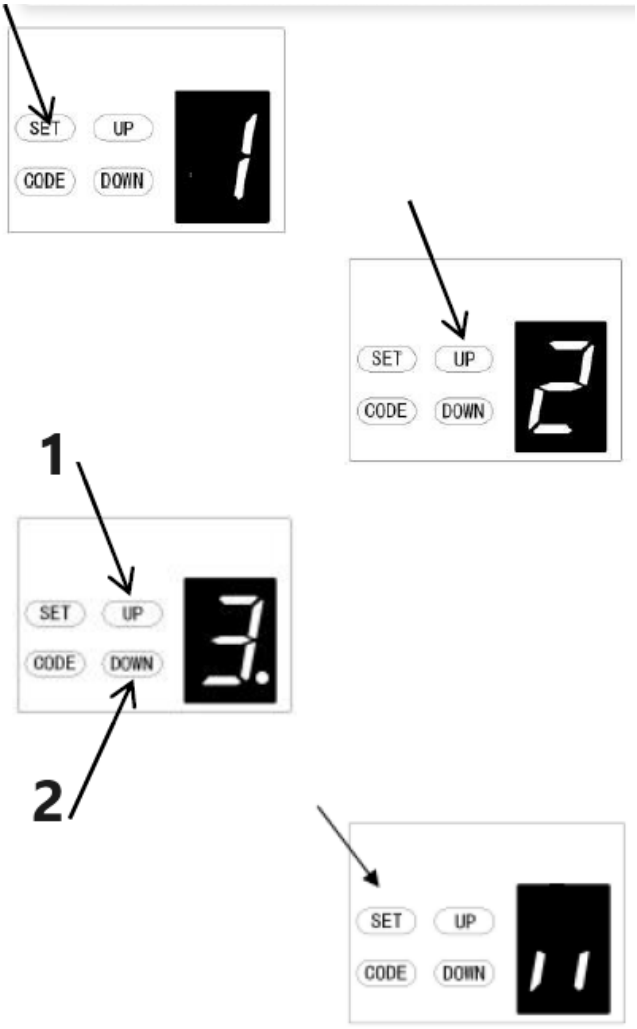
d) Press **SET** button to confirm the open position, then you will see “u” with dot on the display.

e) Next press and hold the **DOWN** button until the door reaches the desired close position, you will see “u” without dot on the display.

NOTE: For fine adjustments toggle UP & DOWN buttons.

f) Now press the **SET** button to confirm the close position, then you will see “II” on the display. After confirming the close position, the door will now cycle open and close to set the travel limits and force sensitivity adjustments. The door is now set for normal operation.

CAUTION:
After the cycle open and close, there will be figures shown on the display (0~9), “0” means the doors is balanced, the smaller figure means the better door balance, strongly recommend that the figure need to be smaller than the power force.



1 – Increase force
2 – Decrease force

2. OBSTRUCTION FORCE ADJUSTMENT

CAUTION: The obstruction force adjustment is set automatically during programming. Normally no adjustment is necessary.

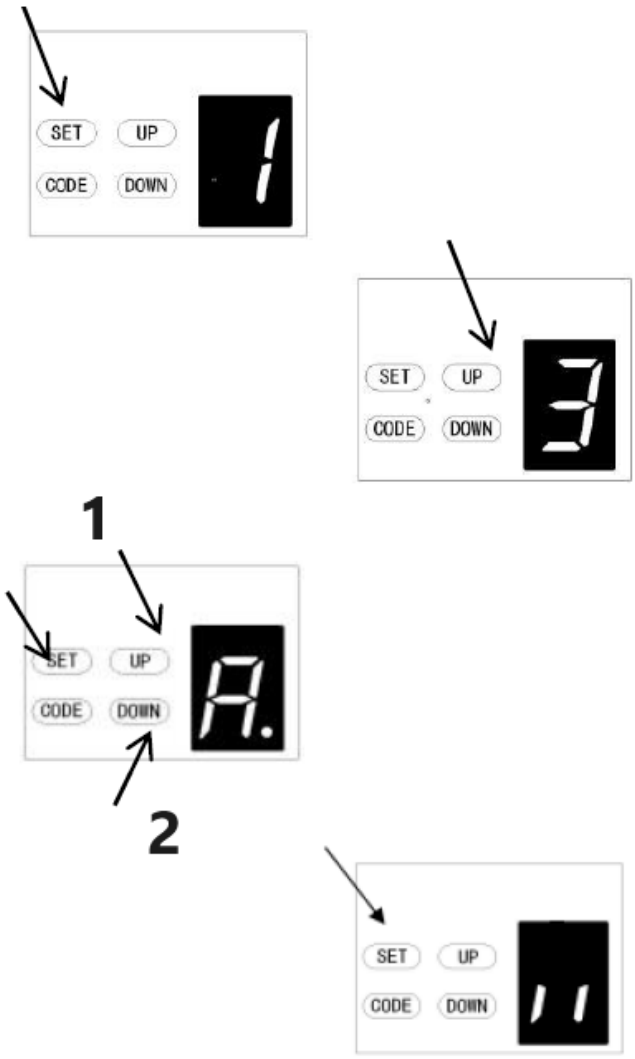
a) Press and hold SET Button until “1” appears on the display, next press the UP Button until “2” appears on the display to enter this function setting then release the button.

b) Press the SET button again, The unit is now in force adjustment mode. And then you will see a figure “3” with flash dot appears on the display.

c) Press the UP button to increase the force setting or the DOWN button to decrease the force setting. The minimum force is “1”and it can be adjusted upward. The maximum force is “5”.

d) Press SET button to confirm the set and it will back to standby status automatically and display “ ”.

NOTE: The force is set on “3” as standard in factory.



1 – Increase speed
2 – Decrease speed

3. TRAVEL SPEED SETTING
CAUTION: If you changed the speed option again, it will cancel the previous travel limit. The speed adjustment function will be available only after you reset the travel limit.

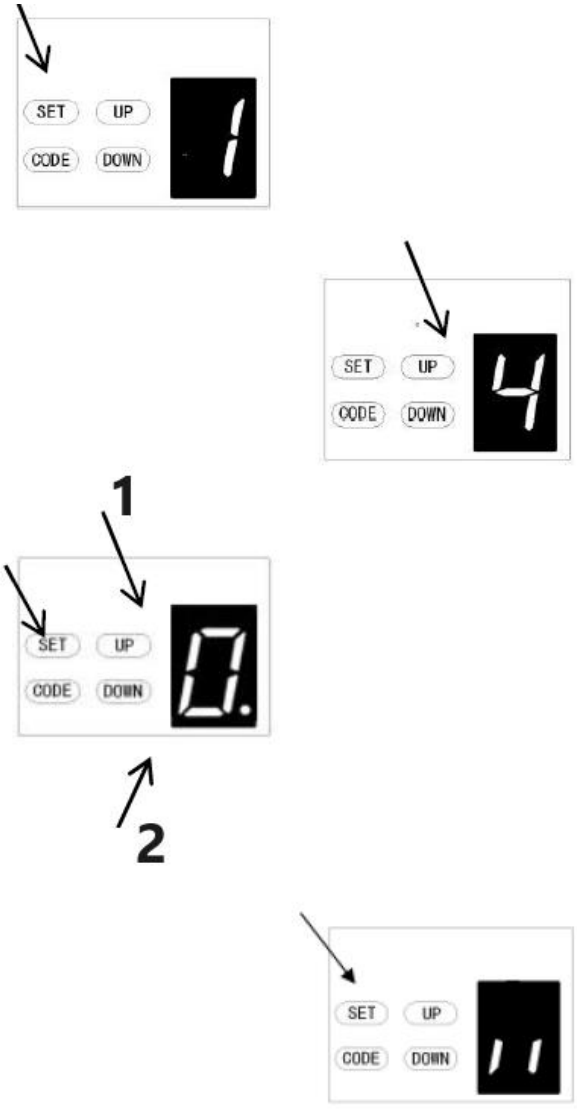
a) Press and hold **SET** Button until “1” appears on the display, next press the **UP** button until “3”appears on the display to enter this function setting then release the button.

b) Press the **SET** button again. The unit is now in speed adjustment mode. And then you will see a letter “A” with flash dot appears on the display.

c) Press the **UP** & **DOWN** button to choose the speed. Figure “8” means the 80% of the travel speed. Figure “A” means the full speed.

d) Press **SET** button to confirm the set and it will back to standby status automatically and display “ll”.

NOTE: The travel speed is set on full speed “A” as standard in factory.



1 – Increase time
2 – Decrease time

4. AUTOMATIC CLOSING&TIME SETTING

NOTE: We recommend that Safety Photo Beams be used in any installation where the Auto Close function is enabled.

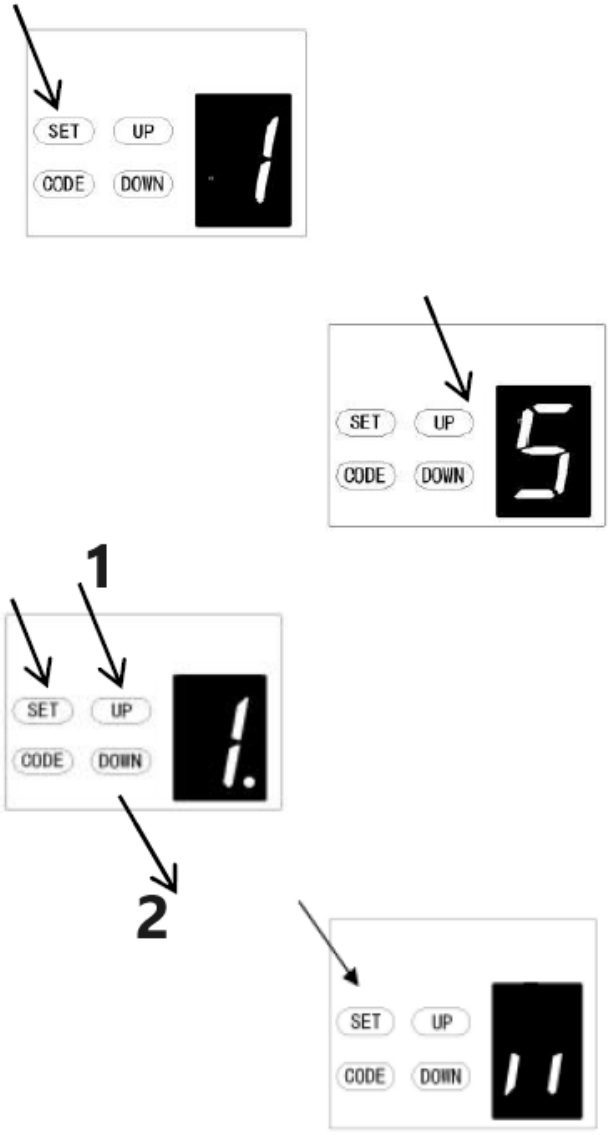
a) Press and hold **SET** Button until “1” appears on the display, next press the **UP** button until “4” appears on the display to enter this function setting then release the button.

b) Press the **SET** button again, the unit is now in automatic close adjustment mode. And then you will see a figure “0” with flash dot appears on the display.

c) Press **UP** / **Down** button once to set the auto close time (0~9).
Press **UP** button to increase the time, or **DOWN** button to decrease the time.
The close time is 15second*N, N=0~9. The maximum time is 135s. To disable Auto Close Function, set time to zero (0).

d) Press **SET** button to confirm the set and it will back to standby
status automatically and display “II”.

NOTE:
1. The closing time is set on “0”as standard in factory.
2. If the Photo Cell Function is on, and it’s broke by the obstruction, the auto close time will stop for a while, and then continue the automatic close time again.



1 – Increase
2 – Decrease

5. AUTOMATIC CLOSING CONDITION SETTING

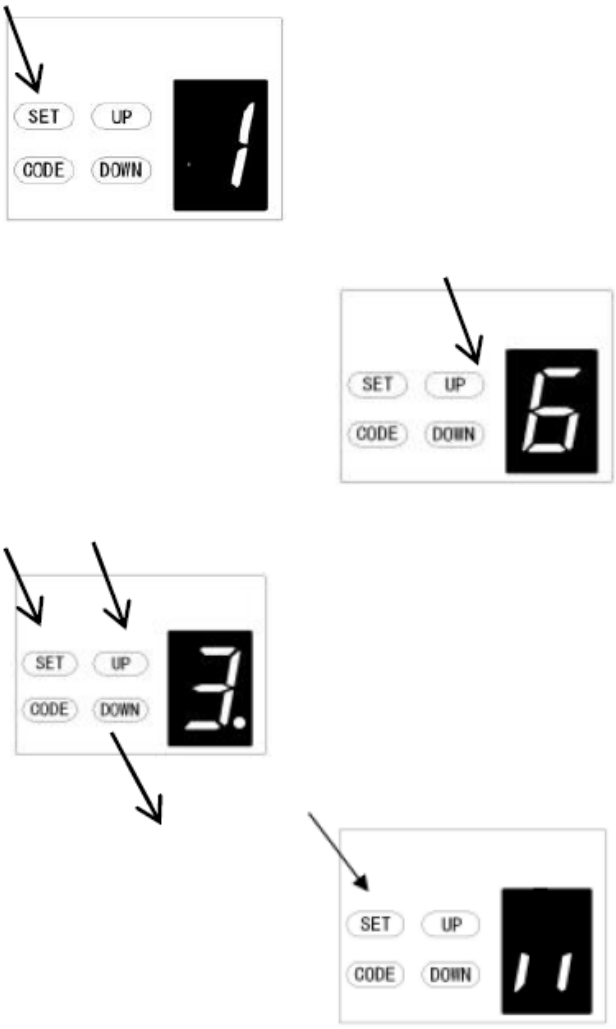
a) Press and hold **SET** Button until “1” appears on the display, next press the **UP** button until “5” appears on the display to enter this function setting then release the button.

b) Press the **SET** button again. The unit is now in automatic close condition adjustment mode. And then you will see a figure “1” with flash dot appears on the display.

c) Press **UP** / **Down** button once to set the auto close condition. You can choose “1” or “2” set.
Figure “1” means, the door only can auto close while in the open limit position.
Figure “2” means, the door can auto close while the door is in any position.

d) Press **SET** button to confirm the set and it will back to standby status automatically and display “II”.

NOTE:
1. The closing condition is set on “1” as standard in factory.
2. The door will only automatic close while in its opening process, but can’t automatic close after it is stopped while in its closing process.



1 – Increase time
2 – Decrease time

6. LED OFF DELAY TIME SETTING

a) Press and hold **SET** Button until “1” appears on the display, next press the **UP** button until “6” appears on the display to enter this function setting then release the button.

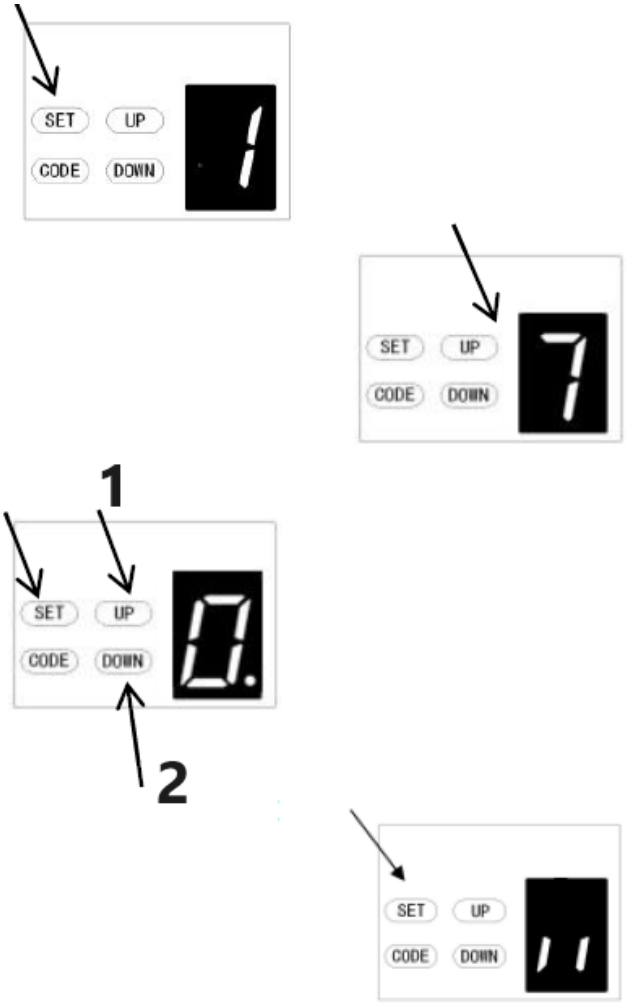
b) Press the **SET** button again. The unit is now in LED off delay time adjustment mode. And then you will see a figure “3” with flash dot appears on the display.

c) Press **UP** / **Down** button once to set the LED off delay time (1~9).

d) Press **UP** button to increase the time, or **DOWN** button to decrease the time.
The delay time is 1 minute*N, N=1~9. The maximum delay time is 9 minutes.

e) Press **SET** button to confirm the set and it will back to standby status automatically and display “ll”.

NOTE: The LED off delay time is set on “3” as standard in factory.



1 – Increase height
2 – Decrease height

7. REVERSAL HEIGHT SETTING

a) Press and hold **SET** Button until “1” appears on the display, next press the **UP** button until “7” appears on the display to enter this function setting then release the button.

b) Press the **SET** button again. The unit is now in reversal height adjustment mode. And then you will see a figure “0” with flash dot appears on the display.

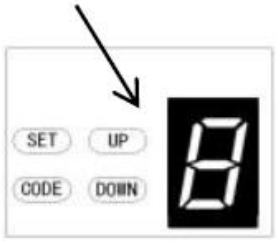
c) Press **UP** / **Down** button once to set the reversal height while closing (0~9).

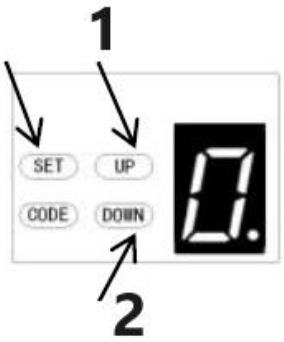
d) Press **UP** button to increase, or **DOWN** button to decrease.
Figure “0” means the door will rebound to the open limit position. Figure 1~9 means the door will rebound to the position of the whole travel. One tenth to Nine tenth of the whole travel etc…

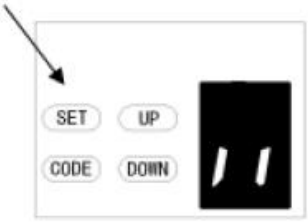
e) Press **SET** button to confirm the set and it will back to standby status automatically and display “ll”.

NOTE: The reversal height is set on “0”as standard in factory.









1 – Increase
2 – Decrease

***8*. PARTIAL OPEN/HEIGHT SETTING**

a) Press and hold **SET** Button until "1" appears on the display, next press the **UP** Button until "8" appears on the display to enter this function setting then release the button.

b) Press the **SET** button again, the unit is now in partial open/height adjustment mode. And then you will see a figure "0" with flash dot appears on the display.

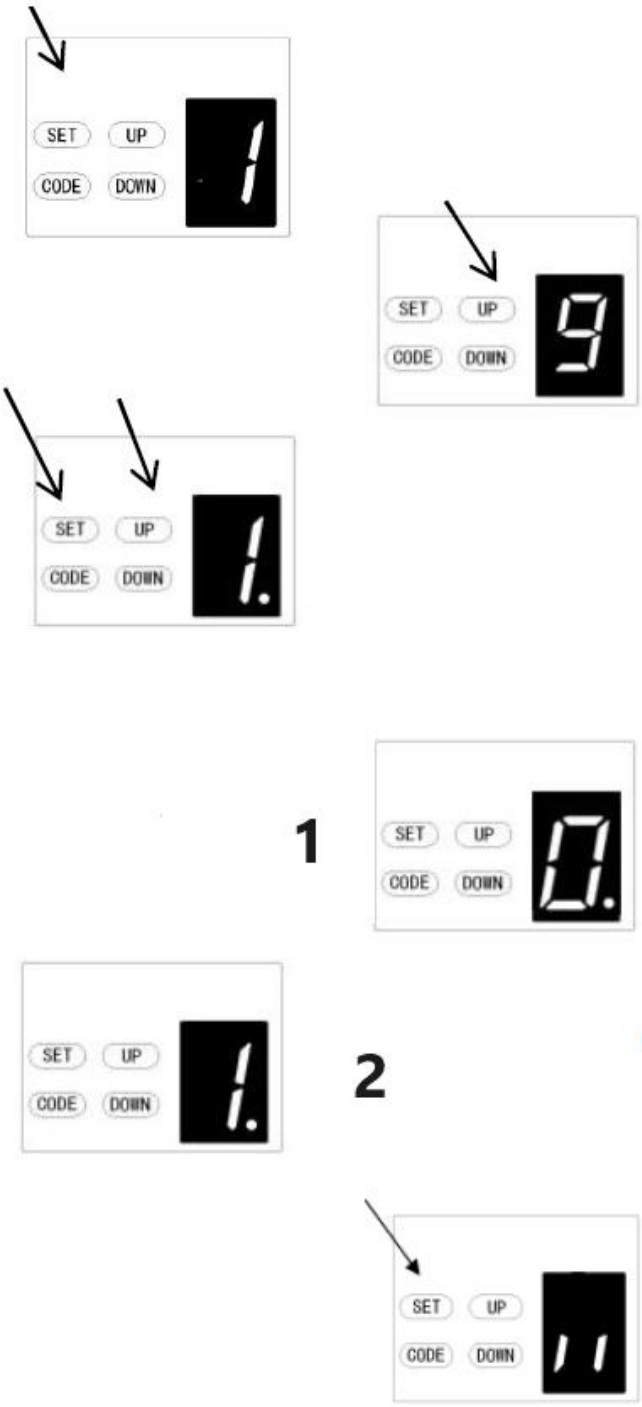
c) Press **UP/Down** button once to select if you want to open the partial open function or set the partial open height. (0 -C). Press **UP** button to increase , or **DOWN** button to decrease.

Figure "0" means close the partial open function.
Figure "1" means the height is 2cm.
Figure "2" means the height is 4cm.
Figure "3" means the height is 8cm
Figure "4" means the height is 12cm
Figure "5" means the height is 20cm
Figure "6" means the height is 40cm
Figure "7" means the height is 60cm
Figure "8" means the height is 80cm
Figure "9" means the height is 100cm
Figure "A" means the height is 120cm
Figure "B" means the height is 140cm
Figure "C" means the height is 160cm

d) Press **SET** button to confirm the set and it will back to standby status automatically and display "  ".

NOTE:

1.The partial open/height is set on "0" as standard in factory.
2. If you open the partial open/height function, the button's recognition function will be disabled.
3. Other details please refer to the Instruction manual of the remote carefully.
4. If you enabled the partial open function then disabled this function later, please notice that only the coded button you leaned in the beginning can control the opener now.



1 – Buttons recognition function is closed

2 – Buttons recognition function is open

9. TRANSMITTER BUTTONS RECOGNITION FUNCTION SETTING

a) Press and hold **SET** button to enter this function setting until “9” appears on the display then release the button.

b) Press the **SET** button again. The unit is now in buttons recognition function adjustment mode. And then you will see a figure “1” with flash dot appears on the display.

c) Press **UP** / **Down** button once to select if you want all the 4 buttons can control the only one opener, or only the separate coded button can control the opener.

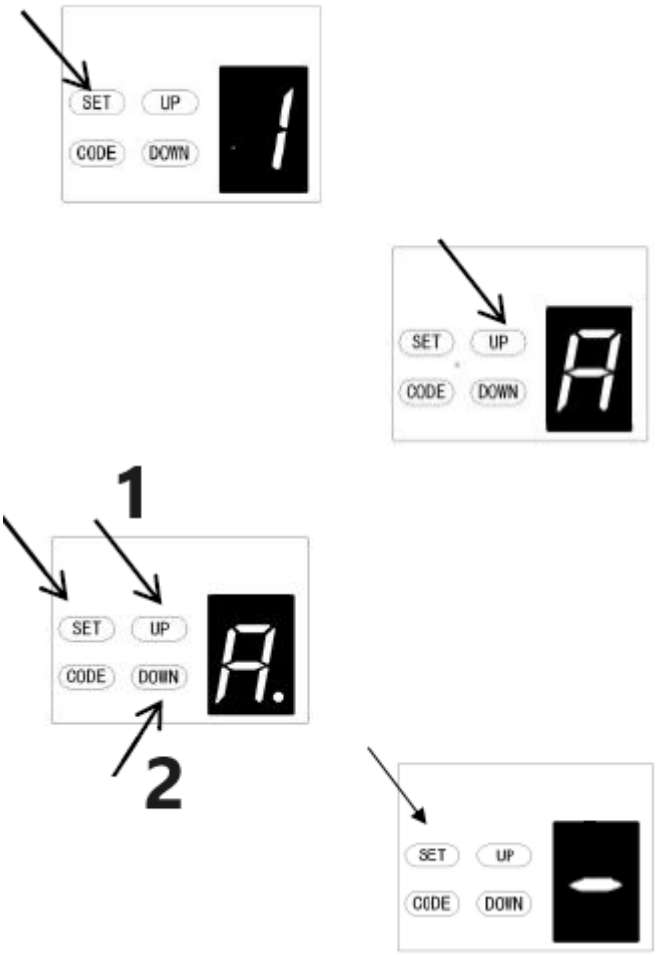
Figure “0” means the buttons recognition function is closed. It means if you coded 1 button with 1 opener, then all the 4 buttons on the remote can control the opener. It’s suit for the users who only have 1 automation door at home.

Figure “1” means the buttons recognition function is open. If you coded first button with first opener, then the first button will be the only button on the remote can control the opener. It’s suit for the users who have more than 1 automation doors/gates at home.

d) Press **SET** button to confirm the set and it will back to standby status automatically and display “II”.

NOTE:

1. The buttons recognition is set on “1” as standard in factory.
2. After you changed the buttons un-recognition into recognition, please notice that only the coded button can control the opener.



1 – Increase
2 – Decrease

A. SOFT STOP DISTANCE ADJUSTMENT

a) Long press the **SET** button until "1" appears on the display, and then press the **UP** button continuously until "**A**" is showed on the display to enter the function setting.

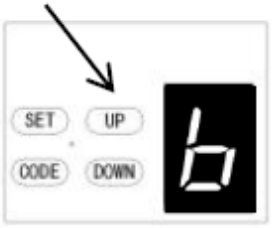
b) Press the **SET** button again, now you have entered the soft stop distance setting menu, and you will see the number "2" appear on the display.

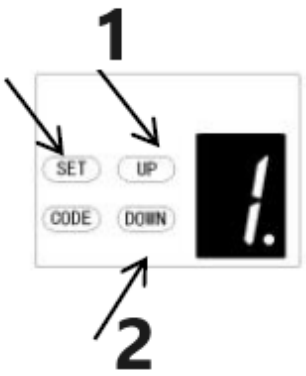
c) Press the **UP/DOWN** button to select the soft stop distance, you can choose from the level "1-3", the initial default is "2", which means the soft stop distance is medium.
The number "1" means the soft stop distance is long.
The number "2" means the soft stop distance is medium.
The number "3" means the soft stop distance is short.

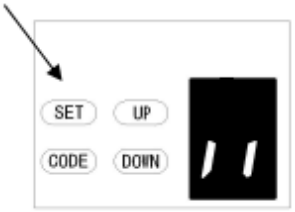
d) Press **SET** button to confirm the setting.

NOTE: Once finished setting, you will need to relearn the door travel limits, then the soft stop distance will work with your new settings.









1 – Increase height
2 – Decrease height

b. REVERSAL HEIGHT IGNORANCE SETTING

a) Press and hold **SET** Button until “1” appears on the display, next press the **UP** button until “b” appears on the display to enter this function setting then release the button.

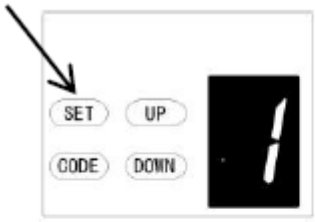
b) Press the **SET** button again. The unit is now in reversal height ignorance adjustment mode. And then you will see a figure “1” with flash dot appears on the display.

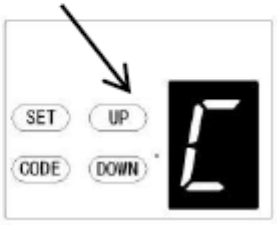
c) Press **UP** / **Down** button once to set the reversal height ignorance while closing (0~9).

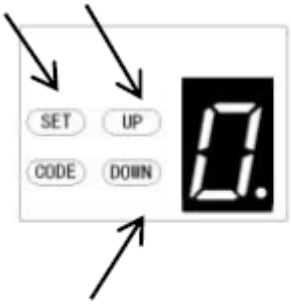
d) Press **UP** button to increase, or **DOWN** button to decrease.
Figure 1~9 means the door will still not rebound even though there’s obstacles in its closing path within 1cm~9cm away from the close position. This function is most suitable for the Northern Europe where will always snow on the ground.

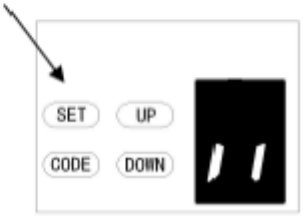
e) Press **SET** button to confirm the set and it will back to standby status automatically and display “ll”.

NOTE: The reversal height is set on “1”as standard in factory.









C. PASS DOOR SWITCH TYPE SETTING

a) Press and hold **SET** Button until “1” appears on the display, next press the **UP** button until “C” appears on the display to enter this function setting then release the button.

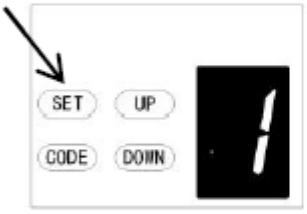
b) Press the **SET** button again. The unit is now in the pass door switch type adjustment mode. And then you will see a figure “0” with flash dot appears on the display.

c) Press **UP** / **Down** button once to set the pass door switch type. You can choose “0” or “1” set.
Figure “0” means, the pass door function is normally open.
Figure “1” means, the pass door function is normally close.

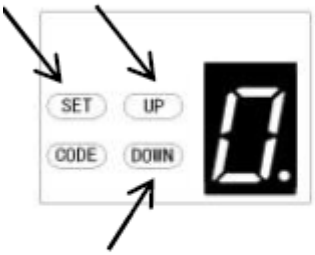
d) Press **SET** button to confirm the set and it will back to standby status automatically and display “II”.

NOTE: The pass door switch is set on “0”as standard in factory.











d. PHOTOCELL ON/OFF SETTING

NOTE: Make sure the photocell has been correctly installed and use
Normally Closed contacts to the accessory terminals of the opener (Fig.22, Fig.23)
Also note that the photo beam function must be disabled if NO photo beams are fitted, otherwise the door cannot be closed, and the LED display will show the letter "r" as an indication.

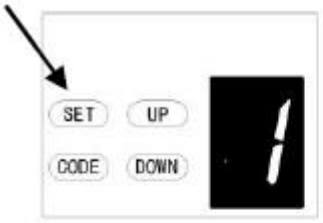
a) Press and hold **SET** Button until "1" appears on the display, next press the **UP** button until "d" appears on the display to enter this function setting then release the button.

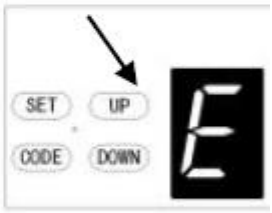
b) Press the **SET** button again. The unit is now in the photocell ON/OFF adjustment mode. And then you will see a figure "0" with flash dot appears on the display.

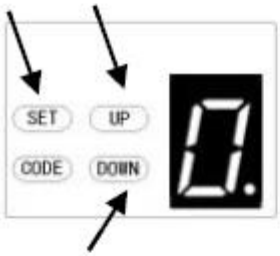
c) Press **UP** / **Down** button once to set the photocell ON/OFF switch. You can choose "0" or "1" set.
Figure "**0**" means, the photocell function is closed.
Figure "**1**" means, the photocell function is open.

d) Press **SET** button to confirm the set and it will be back to standby status automatically and display "ll".

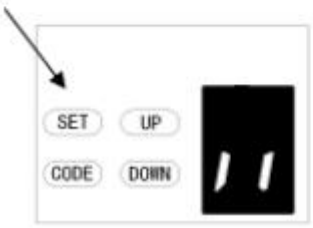
NOTE: The photocell is set on "0"as standard in factory.











E. MAINTENANCE ALARM-OPERATION CYCLES COUNT SETTING

a) Press and hold **SET** Button until “1” appears on the display, next press the **UP** button until “E” appears on the display to enter this function setting then release the button.

b) Press the **SET** button again. The unit is now in the maintenance alarm adjustment mode. And then you will see a figure “0” with flash dot appears on the display.

c) Press **UP** / **Down** button, you can select the operation cycles you need the opener to make you notice. You can choose from “1-5” set.
Figure “1” means, after garage door operated to 1000 times, the L.E.D light will flash 10 times quickly after the door stop working every time. In order to make you notice that your garage door need to do maintenance. And at the same time, you will see a figure “t” appears on the display.
Figure “2” means the maintenance alarm count cycle is set on 2000 times.
Figure “3” means the maintenance alarm count cycle is set on 3000 times.
Figure “4” means the maintenance alarm count cycle is set on 4000 times.
Figure “5” means the maintenance alarm count cycle is set on 5000 times.

d) Press **SET** button to confirm the set and it will be back to standby status automatically and display “ll”.

NOTE:
1. The operation count cycles is set on “0”as standard in factory.
2. “t” appears on display and led light flashes 10 times quickly means the door lost balance, strongly recommend the maintenance for garage doors.
3. “Check” the status, or “Re-learn” the travel limit after maintenance alarm cautions.

Programming the communication function

Remote setting

a) Press and hold **SET** Button until “1” appears on the display, next short press the **UP/Down** Button until “F” appears on the display to enter this function setting then release the button (Fig.1-2).

b) Press the SET Button it will display the status that you choose (Fig.3).

c) Press UP/Down Button to set the condition “0-1” you want (Fig.4-5).

d) Press SET Button to confirm.

Figure “0” means the communication function is closed, the door can stop in the any position by remote.
Figure “1” means, the communication function is opened, the door can’t stop in the any position by remote during opening. But the door can stop in the any position by remote during closing, and it will automatically bounce to the top.
Attention: If you are using the remote by universal receiver, it’s no affected with this setting.

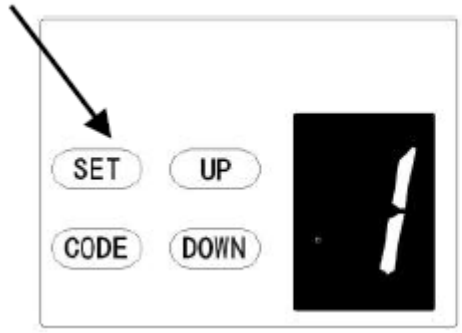


Figure 1

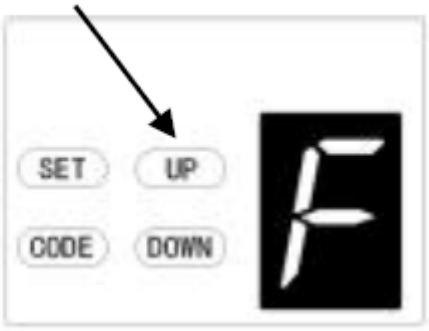


Figure 2

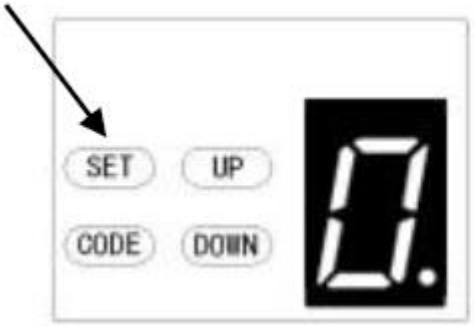


Figure 3

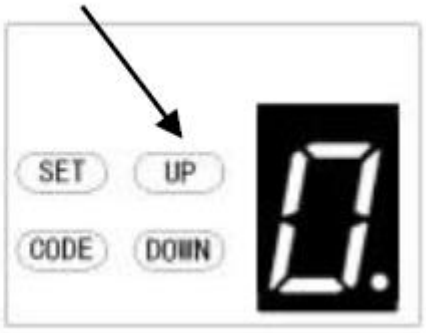


Figure 4

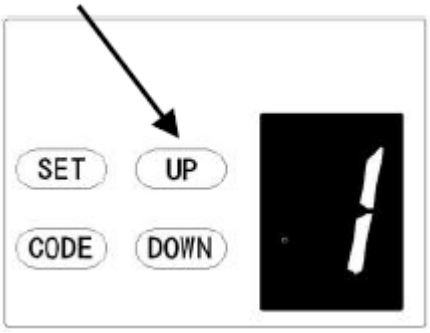
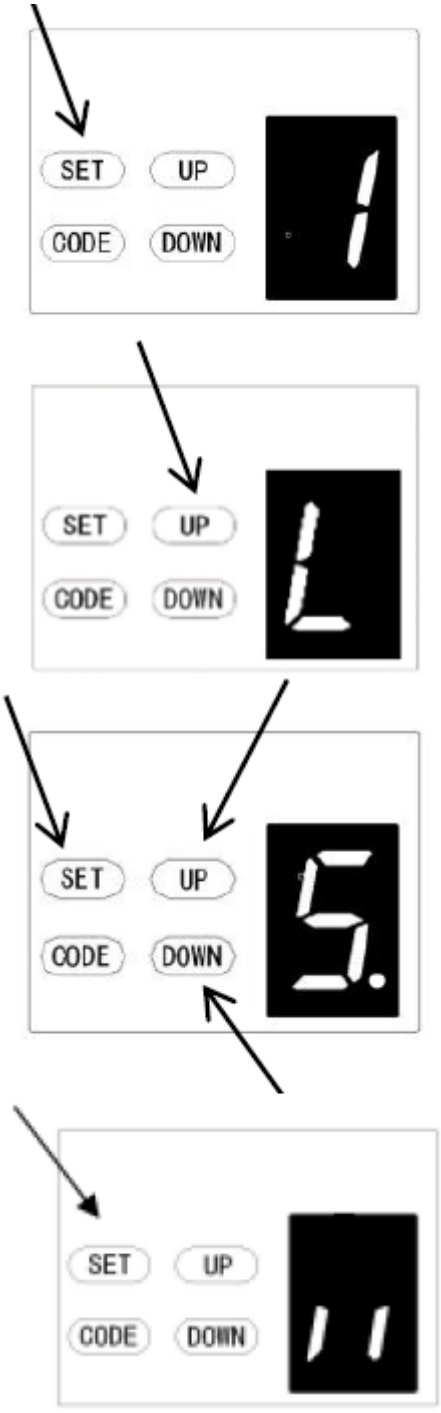


Figure 5



L. OPENING LIFTING FORCE ADJUSTMENT

CAUTION: The opening lifting force adjustment is set automatically during programming. Normally no adjustment is necessary.

a) Press and hold **SET** Button until “1” appears on the display, next short press the **UP** Button until “L” appears on the display to enter this function setting then release the button.

b) Press the **SET** button again, the unit is now in opening lifting force adjustment mode. And then you will see a figure “5” with flash dot appears on the display.

c) Press the **UP** button to increase the pull setting or the **DOWN** button to decrease the pull setting.
The minimum lifting force is “1”and it can be adjusted upward. The maximum lifting force is “9”.

d) Press **SET** button to confirm the set and it will back to standby status automatically and display “  ”.

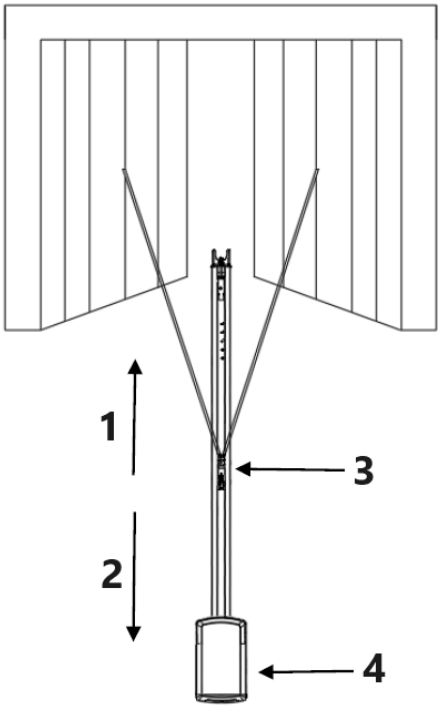
NOTE: The lifting force is set on “5” as standard in factory.

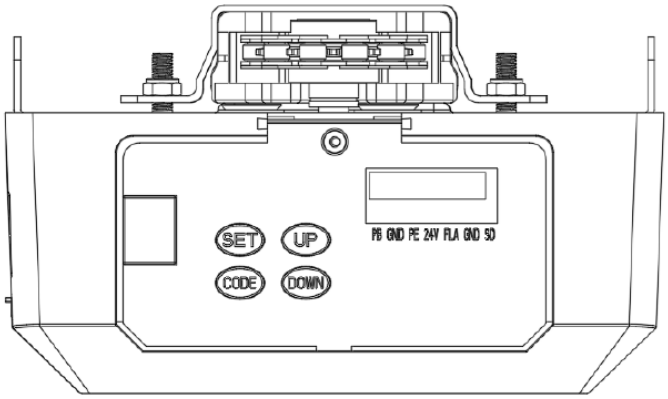
Note: The model used for this function is determined according to the actual program.

Programming Motor Reversal Function

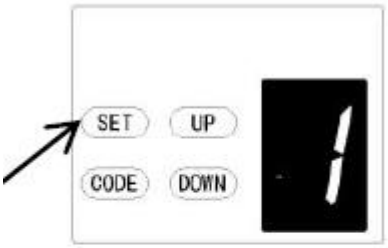
The function can be applied to swing doors

1. After you set this function, the swing door will open outwards. When you open the door, the trolley will move forward. When you close the door, the trolley will move backwards.



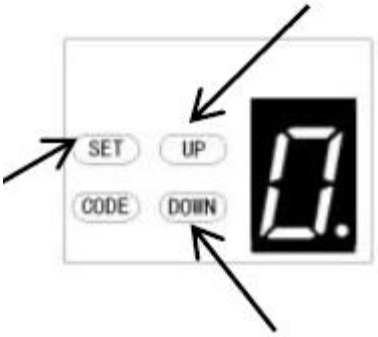


1 – Forward
2 – Backward
3 – Trolley
4 – Motor head



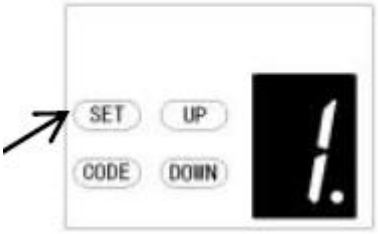
For multiple function motor:

a) Press and hold **SET** Button until "" appears on the display, next short press the **DOWN** button to choose the "0"function.



b) After short press **SET** button, the display will show "" , and the red dot in the lower right corner is flashing.

c) Next, short press **UP/DOWN** button to choose the function "0" or "1".
"0" is as standard in factory default, the motor reversal function is closed. "1" means the motor reversal function is open, the door will move backward.

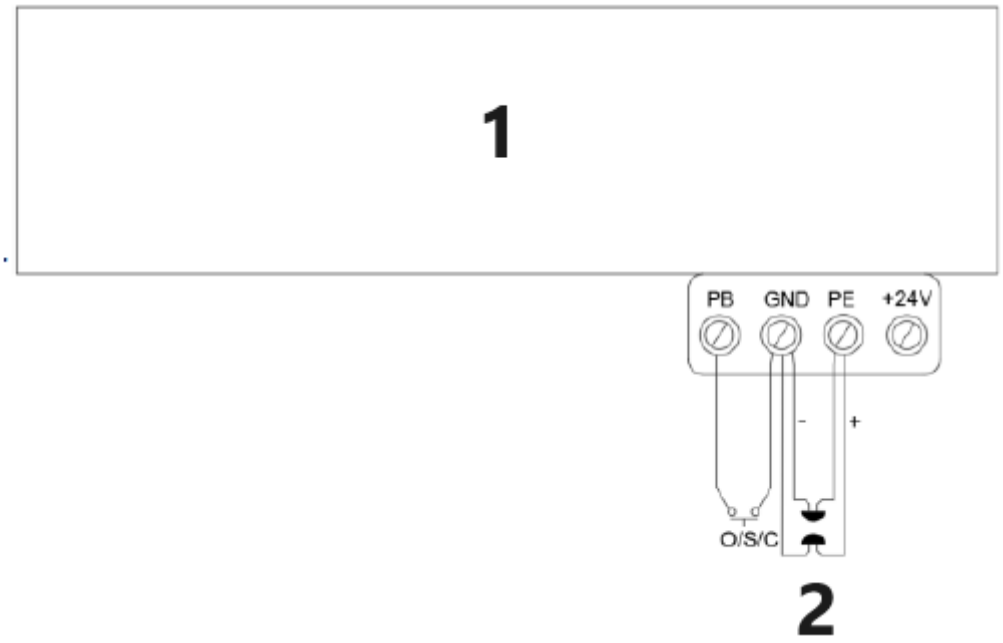


d) Then short press **SET** Button to confirm the function you need.

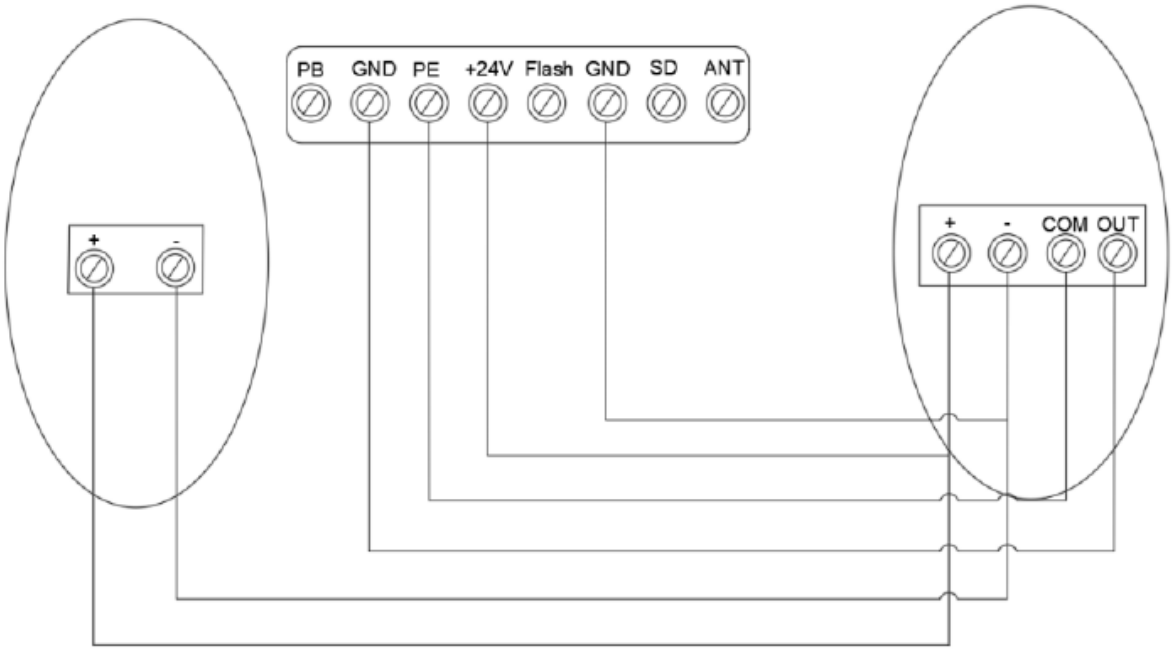
Remark: You need to reset the travel limit after you choose this function.

OPEN / STOP / CLOSE TERMINALS
The O/S/C facility can be used for an external push button switch to operate the opener. The switch must have voltage free normally open NC contacts (Fig. 22

Photo beam connection (optional) *– Fig. 22, Fig. 23*
Switch control connection (optional) *– Fig. 22*
Remark:
1. Flash (Caution Light) should be less than 10W.
2. PB (External Push Button) should be "NO" contact.



1 – Garage door opener
2 – Photo beam for pulse
Figure 22



Connection of photo beam/switch control
Figure 23

Other terminal introduction and application

1. The O/S/C interfaces available. (Fig. 22)

Add a new O/S/C button to open or close the door.

2. Flash light function. (Fig. 24, Fig. 25)

There are corresponding interfaces for this function and provide 24v-35v flash light voltage. Connect the flash light with DC 24v-28v, current≤ 100mA. When use AC 220V power flash lights, please match an adapter, and wiring as required.

3. Pass door (SD) protection (Fig. 24, Fig. 25)

This function ensures that the door can't be opened unless the small pass door is closed. The door panel won't be damaged.

4. External power supply (BAT) and antenna (ANT), WIFI port.(Fig.25)

External power connection port, red is connected to "+", black is connected to" - ".
"WIFI" This port is inserted into the WIFI module.
"ANT" receiving signal function Antenna interface.

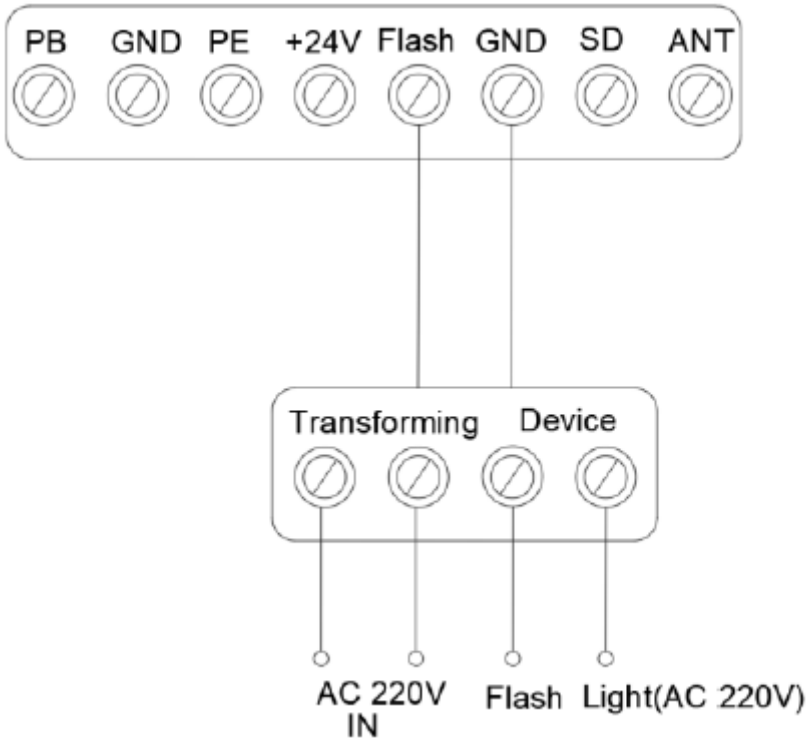
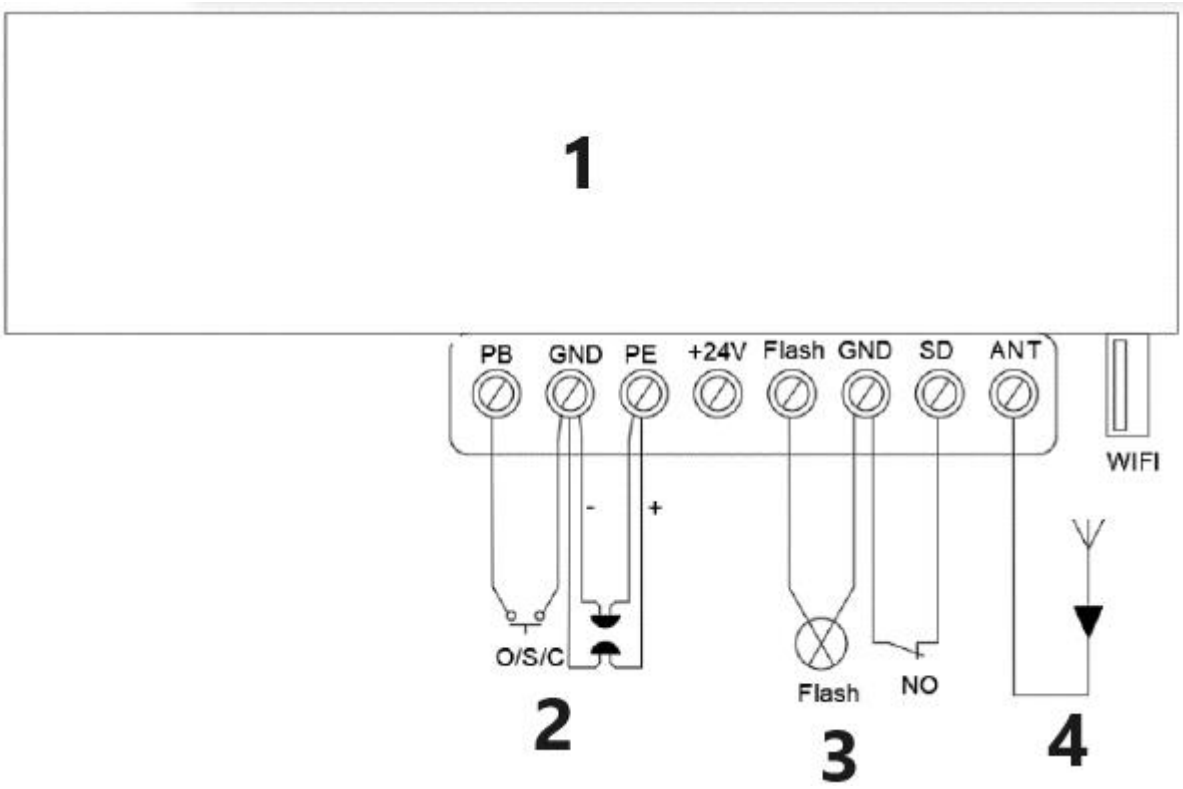


Figure 24



1 – Garage door opener
2 – Photo beam for pulse
3 – Pass-door safety device
4 – Antenna
Figure 25

MAINTENANCE

1. No particular maintenance is required for the logic circuit board.
Check the door at least twice a year if it is properly balanced, and all working parts are in good working condition or not.
Check the reversing sensitivity at least twice a year and adjust if it is necessary.
Make sure that the safety devices are working effectively (photo beams, etc.)

2. Light bulb replacing:
Notice: Make sure the power supply has been cut off before replacing the light bulb. And ensure the voltage of the new light bulb is in accordance with the local voltage and the power is within 10 Watt.
Demount the screws on the lamp cover. Take the lamp cover away then twist off the old L.E.D light anti clockwise. Fix the new L.E.D light and lamp cover.

3. Regarding the maintenance alarm function:
LED light flashes 10 times quickly means the door lost balance, strongly recommend the maintenance for garage doors. “Check” the status, or “Re learn” the travel limit after maintenance alarm cautions.
Notice: A rude operating door can affect the life of the automatic opener due to incorrect loads and will avoid the warranty.

SMART DOOR--USB 02

Find the corresponding USB interface and insert the Wi-Fi module (Fig1, 2).

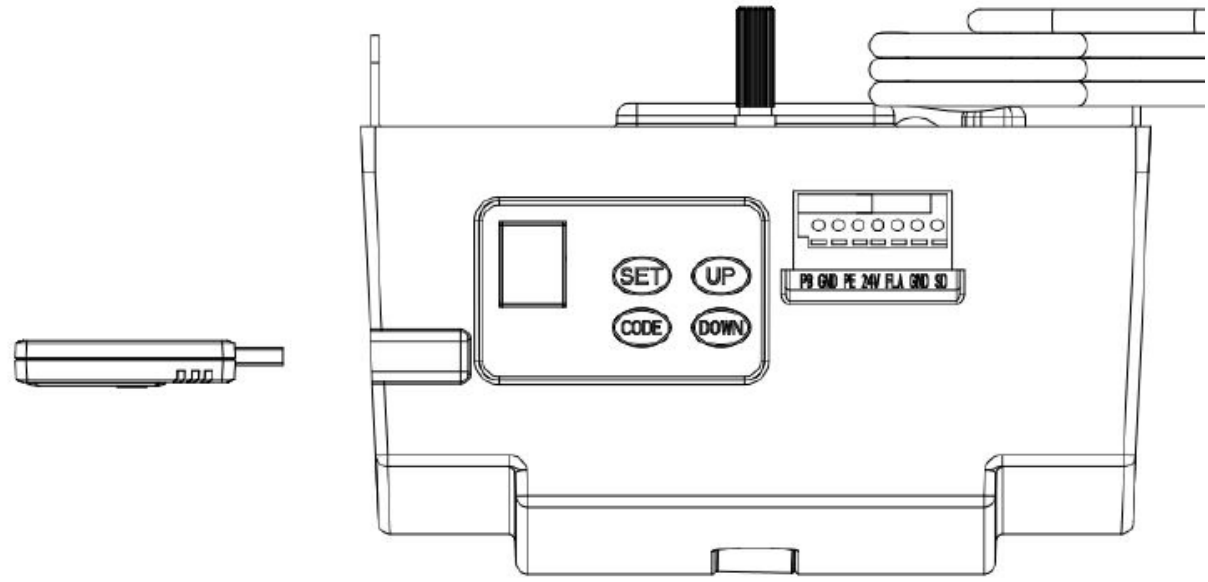


Figure 1

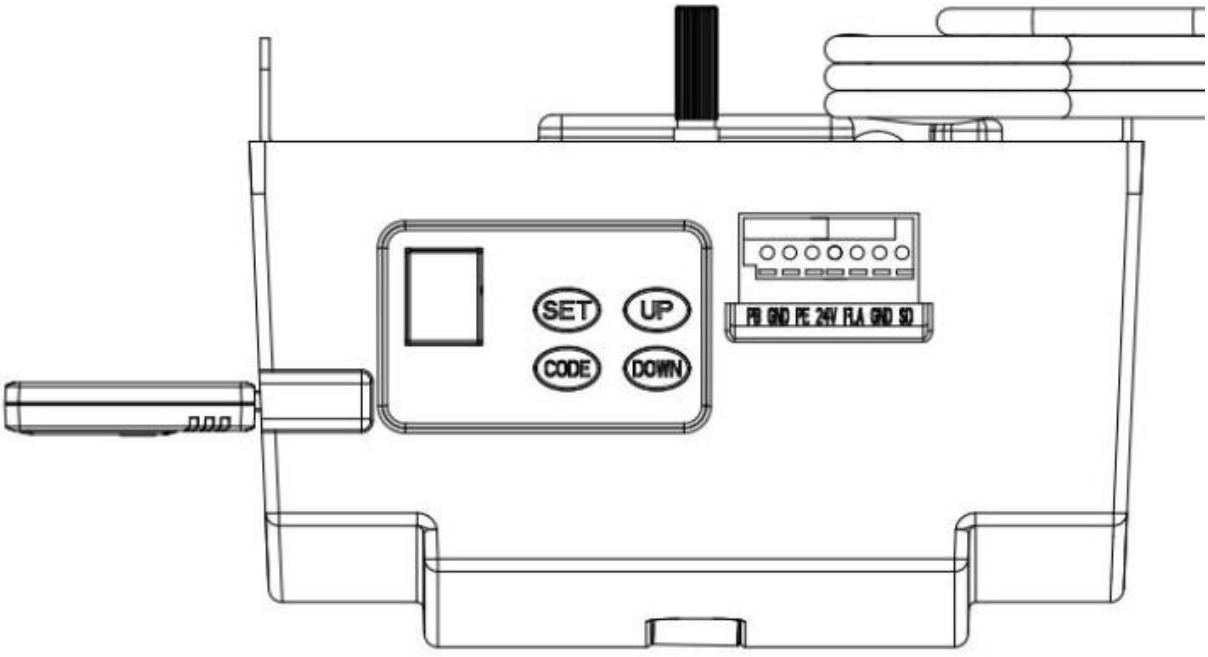
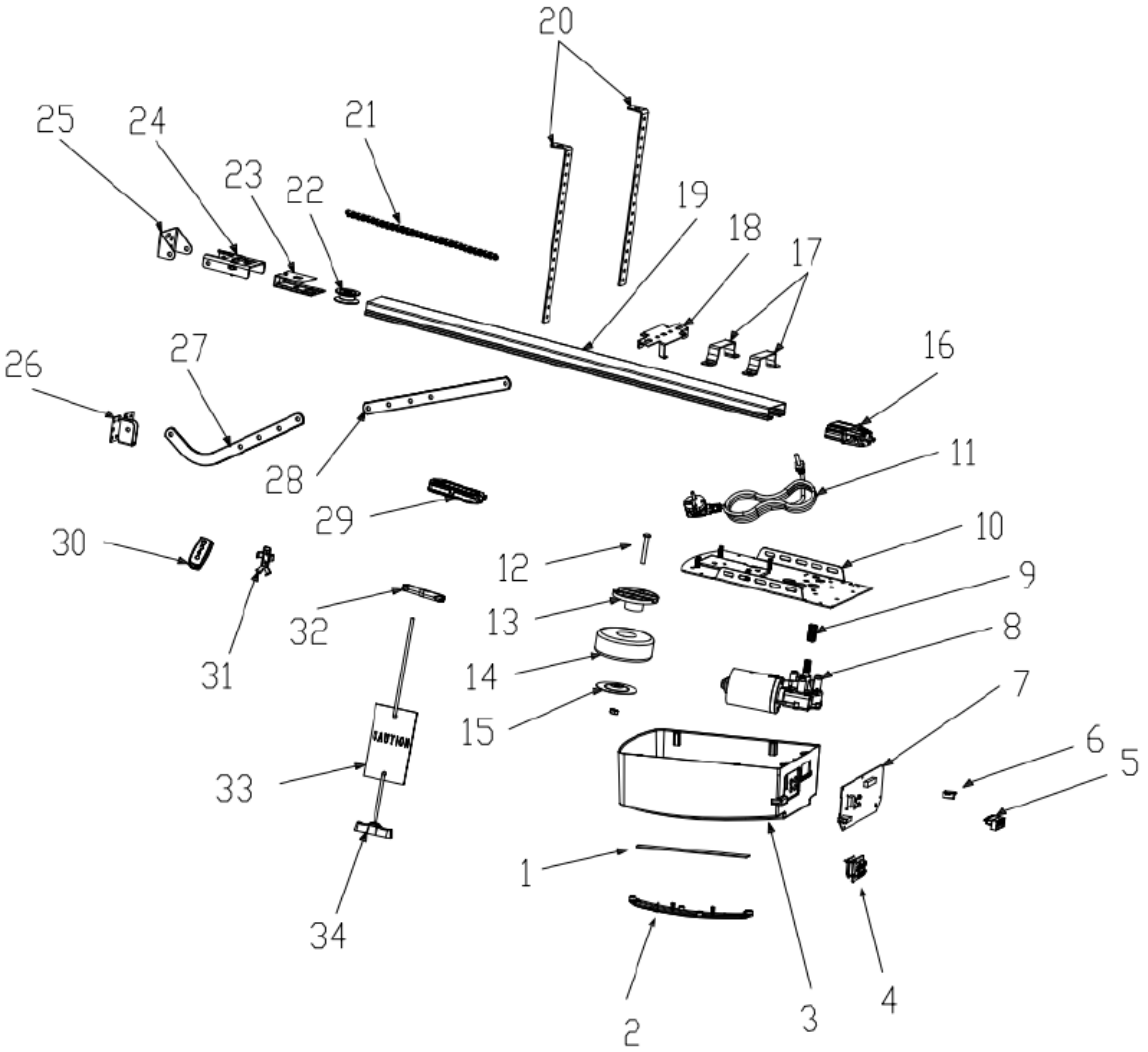


Figure 2

Function instruction:

1. Programming open & close limits
2. Remote coding
3. Led off delay time setting
4. Automatic closing &time setting
5. Partial open/height setting

PARTS LISTING FOR C-RAIL OPENER



Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Troubleshooting

Fault appearance	Fault cause	Solutions
Door opener does not work. LCD screen is not bright	1. Power supply 2. Plug wire is loosing	1. Check whether the motor socket is energized 2. Check whether Fuse tube is broken 3. Check whether the low-voltage wire of transformer is connected to the power board 4. Check whether the ribbon cable is plugged 5. Check whether there is 26v AC at the transformer low-voltage side, if there is 26v AC, replace the PCB. If not, replace the transformer
Position missing	System error	Re-set the limit traveling
While learning, the digital display 	Travel less than 30cm or more than 9m	Re-set the limit traveling
Digital display  Opener does not work or stop working	Unstable voltage or door lost balance	1. Check the power supply 2. Adjust the door balance
Opener is not working Digital display 	Fail to learn the up and down limit setting Improperly learn the up and down limit setting	Learn “UP” and “DOWN” limit traveling again follow the manual
LED is always on	The control panel is broken or the power supply board is broken	Replace the control board or power board.
When open the door by remote, opener stops automatically after running 10cm Digital display 	Hall sensor wire is loosed or damaged	Open the cover, check the Hall sensor wire, re-plug or replace.
Opener does not work. Hear the relay 'kaka' sound Digital display 	The wire between gear motor and board is loosing	Open the cover and check the wire between gear motor and board.
Opener stops automatically after running 10cm Digital display 	The wire between gear motor and board is plugged inversely	Power off firstly, open the cover and reverse the plug wire between gear motor and board. Re-set limit traveling.
Door is up moving only. Do not work in down moving and the Digital display 	Photo cell function has been effective but without connecting any photo cell device.	Turn off the photo cell function if there is no any photo cell device connected. Refer the instruction manual. 3. Check if the photo cell is connected correctly, or if there is any obstruction between the photo cell.
The door is fully open, automatically close after some time LED lights flash 4 times 29	Automatic closing function is turned on	Set the automatic closing time, or turn off the automatic closing function. (Refer the instruction manual)
When the door stops, the caution light is always on	The power board is broken	Replace the power board
LED lights do not work	1. The LED wire is not plugged 2. The LED is broken 3. The circuit board is broken	1. Check the LED wire 2. Replace the LED 3. Replace the circuit board
Door is automatically reversed to the upper limit before the door closed completely	In operation with automatic reverse function The door is not installed correctly There is some block on its moving	1.Check the block position of the door and re-set the limit traveling 2. Increased force number for automatic reverse
Door automatically stops while opening	In operation with automatic protect function when obstruction is detected The door is not installed correctly There is some block on its moving	1.Check the block position of the door and re-set the limit traveling 2. Increased force number for automatic reverse
The remote control cannot be used or the operation distance is short	1. Flat battery 2. Antenna is loosed or not well extended 3. Interference around nearby	1. Replace new battery 2. Extended the antenna on the opener 3. Get rid of interference
Cannot code in the new remotes	New remote control is not compatible with opener	Choose our remote control only

Digital display 	Stored remote code is full	Delete all stored codes (Refer the instruction manual)
Standby, Digital display 	Door in door function effects	Check the door in door switch
The opener is working while the door is not moving	Motor shaft sleeve worn	Replace the motor shaft sleeve
The battery do not supply power	1. Battery is empty 2. The battery wire is plugged inversely 3. The battery wire is broken	1. Change the battery 2. Open the cover, check “+” “-” of the battery 3. Replace the battery wire
Other abnormal issues	External devices is not compatible with the opener	Remove all the external devices. If the abnormal issues still exist, replace the circuit board
Digital display 	The Garage door system need maintenance	The garage door and motor need total maintenance

Niniejsza instrukcja obsługi została przetłumaczona dla Państwa wygody przy użyciu tłumaczenia maszynowego. Dołożono wszelkich starań, aby zapewnić dokładne tłumaczenie; jednak żadne tłumaczenie automatyczne nie jest idealne ani nie ma na celu zastąpienia tłumaczy ludzkich. Oficjalną instrukcją obsługi jest wersja angielska. Wszelkie rozbieżności lub różnice powstałe w tłumaczeniu nie są wiążące i nie mają skutków prawnych dla celów zgodności lub egzekwowania przepisów. W razie jakichkolwiek pytań dotyczących dokładności informacji zawartych w instrukcji obsługi prosimy o zapoznanie się z angielską wersją tych treści, która jest wersją oficjalną.

Opis parametru	Wartość parametru	
Nazwa produktu	Automatyka do bram garażowych – pasek	
Model	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Napięcie znamionowe [V~] / częstotliwość [Hz]	230/50	
Maksymalna siła uciągu [N]	1000	1200
Maksymalna powierzchnia bramy [m^2]	15	18
Maksymalna waga bramy [kg]	100	120
Maksymalna wysokość bramy [m]	2,4 – 3,5	
Dioda LED	24 V DC / 15 szt	
Temperatura pracy [°C]	-40 / +50	
Stopień ochrony IP	IP 20	

WAŻNE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

NIEPRZESTRZEGANIE PONIŻSZYCH ZALECEŃ DOTYCZĄCYCH BEZPIECZEŃSTWA MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA, ŚMIERĆ I/LUB USZKODZENIE MIENIA.

PROSIMY O UWAŻNE ZAPOZNANIE SIĘ Z NINIEJSZYMI ZALECENIAMI DOTYCZĄCYMI BEZPIECZEŃSTWA I INSTALACJI ORAZ O ICH STOSOWANIE.

1. Napęd został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z lokalnymi przepisami. Instalator musi znać lokalne przepisy dotyczące montażu napędu.
2. Osoby nieposiadające odpowiednich kwalifikacji lub nieznające norm BHP mających zastosowanie do bram automatycznych i innych drzwi nie mogą pod żadnym pozorem przeprowadzać instalacji ani wdrażać systemów.
3. Osoby, które montują lub serwisują sprzęt bez przestrzegania wszystkich obowiązujących norm bezpieczeństwa, ponoszą odpowiedzialność za wszelkie szkody, obrażenia, koszty, wydatki lub roszczenia, jakie jakakolwiek osoba poniosła w wyniku nieprawidłowego montażu systemu, niezgodnego z odpowiednimi normami bezpieczeństwa i instrukcją montażu, zarówno bezpośrednio, jak i pośrednio.
4. Dla dodatkowego bezpieczeństwa zdecydowanie zalecamy zastosowanie fotokomórki. Chociaż napęd wyposażony jest w czuły na nacisk system bezpieczeństwa (Safety Obstruction Force), dodanie fotokomórki znacznie zwiększy bezpieczeństwo użytkowania automatycznej bramy garażowej i zapewni dodatkowy spokój ducha.
5. Przed wjazdem do garażu lub wyjazdem z niego upewnij się, że brama garażowa jest całkowicie otwarta i nieruchoma.
6. Przed wyjazdem upewnij się, że brama garażowa jest całkowicie zamknięta i nieruchoma. Przez cały czas trzymaj ręce i luźną odzież z dala od napędu i bramy garażowej.
7. System bezpieczeństwa przed przeszkodami jest przeznaczony wyłącznie do wykrywania obiektów NIE RUCHOMYCH. Jeśli brama garażowa zetknie się z poruszającym się obiektem, może dojść do poważnych obrażeń ciała, śmierci i/lub uszkodzenia mienia.
8. Urządzenie to nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, a także przez osoby nieposiadające odpowiedniego

doświadczenia i wiedzy, chyba że są one pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo lub otrzymały od niej instrukcje dotyczące obsługi urządzenia. Należy pilnować dzieci, aby nie bawiły się tym urządzeniem.

9. Zużytych urządzeń elektrycznych nie należy wyrzucać wraz z odpadami komunalnymi. Należy je poddać recyklingowi tam, gdzie istnieją odpowiednie punkty zbiórki. W celu uzyskania porad dotyczących recyklingu należy skontaktować się z lokalnymi władzami lub sprzedawcą.
10. Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, należy go wymienić u producenta, w serwisie lub przez osoby o podobnych kwalifikacjach, aby uniknąć zagrożenia.
11. OSTRZEŻENIE: Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Dla bezpieczeństwa osobistego należy przestrzegać wszystkich instrukcji. Należy zachować niniejszą instrukcję.
12. Nie wolno pozwalać dzieciom na zabawę elementami sterującymi drzwiami. Piloty zdalnego sterowania należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Należy obserwować poruszające się drzwi i trzymać osoby z dala od nich, dopóki drzwi nie zostaną całkowicie otwarte lub zamknięte.
13. Należy zachować ostrożność podczas obsługi ręcznego odblokowania, ponieważ otwarte drzwi mogą gwałtownie opadać z powodu słabych lub pękniętych sprężyn lub braku wyważenia.
14. Należy regularnie sprawdzać instalację, w szczególności kable, sprężyny i mocowania pod kątem oznak zużycia, uszkodzeń lub niewyważenia. Nie należy używać urządzenia, jeśli konieczna jest naprawa lub regulacja, ponieważ usterka instalacji lub nieprawidłowo wyważone drzwi mogą spowodować obrażenia.
15. Co miesiąc należy sprawdzić, czy napęd zmienia kierunek ruchu, gdy drzwi zetkną się z przedmiotem o wysokości 50 mm umieszczonym na podłodze. W razie potrzeby należy dokonać regulacji i ponownie sprawdzić, ponieważ nieprawidłowa regulacja może stanowić zagrożenie w przypadku napędów wyposażonych w system zabezpieczający przed przytrzaśnięciem, którego działanie zależy od kontaktu z dolną krawędzią drzwi.
16. Szczegółowe informacje dotyczące korzystania z ręcznego odblokowania.
17. Informacje dotyczące regulacji bramy i napędu.
18. Przed czyszczeniem lub wykonywaniem innych czynności konserwacyjnych należy odłączyć zasilanie.
19. Instrukcja montażu powinna zawierać szczegółowe informacje dotyczące montażu napędu i powiązanych z nim elementów.

WAŻNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE BATERII TYPOWYCH


OSTRZEŻENIE

TEN PRODUKT ZAWIERA BATERIĘ GŁOWICOWĄ

Bateria stanowi zagrożenie i należy ją przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W przypadku połknięcia lub umieszczenia w dowolnej części ciała bateria może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia w ciągu 2 godzin lub krótszym czasie.

Jeśli istnieje podejrzenie, że bateria została połknięta lub umieszczona w dowolnej części ciała, **NALEŻY NATYCHMIAST** zgłosić się do lekarza.

Wymiana baterii w nadajniku

Odkręć śruby mocujące znajdujące się na spodzie nadajnika ręcznego.

Rozsuń dwie połówki obudowy nadajnika i wymień baterię na nową o identycznych parametrach.

Sprawdź, czy po naciśnięciu jednego z przycisków nadajnika zapala się czerwona lampka kontrolna, a następnie dokręć śruby mocujące.

Wymiana baterii w bezprzewodowym przełączniku ściennym

Zdejmij płytę osłonową, gdy urządzenie jest nadal zamontowane na ścianie, wsuwając i obracając prosty śrubokręt w szczelinach znajdujących się na górze i na spodzie płyty ściennej.

Za pomocą małego śrubokręta krzyżakowego odkręć 4 śruby mocujące przełączniki.

Wymień baterię na baterię o identycznych parametrach.

OPIS PRODUKTU I CECHY

1. Regulacja siły przesuwu

Minimalna siła jest oznaczona na wyświetlaczu jako „1” i można ją zwiększać. Wyświetlacz „5” oznacza maksymalną siłę.

2. Regulacja prędkości przesuwu

Wartość „8” na wyświetlaczu oznacza 80% prędkości przesuwu. Wyświetlanie litery „A” oznacza pełną prędkość 160 mm/s lub 200 mm/s.

3. Regulacja wysokości odbijania

Wartość „0” na wyświetlaczu oznacza, że drzwi odbiją się do pozycji górnej. Wartość „1–9” na wyświetlaczu oznacza, że drzwi odbiją się do pozycji odpowiadającej pełnemu skokowi. Od jednej dziesiątej do dziewięciu dziesiątych pełnego skoku itp.

4. Częściowe otwarcie/wysokość

Wartość „0” na wyświetlaczu oznacza wyłączenie funkcji częściowego otwarcia. Wartości „1–9” na wyświetlaczu oznaczają ustawienie różnych pozycji częściowego otwarcia w zakresie pełnego skoku.

5. Funkcja rozpoznawania przycisków nadajnika

Wyświetlenie „0” oznacza, że funkcja rozpoznawania przycisków jest wyłączona.
Wyświetlenie „1” oznacza, że funkcja rozpoznawania przycisków jest włączona.

6. Liczba miejsc w pamięci kodów

Wyświetlenie „A” oznacza, że maksymalna liczba miejsc w pamięci kodów wynosi 50 sztuk. Naciśnij raz przycisk UP/DOWN, aby zwiększyć lub zmniejszyć liczbę miejsc. Liczba kodów w pamięci jest ustawiona na 5 sztuk * N, gdzie N = 1–9. (Liczba ta musi być wielokrotnością 5).

7. Alarm serwisowy

Wyświetlenie litery „t” i 10 szybkich mignięć diody LED oznacza, że brama garażowa i napęd wymagają kompleksowego przeglądu.

8. Automatyczne cofanie awaryjne

Funkcje automatycznego zatrzymania i automatycznego cofania są sterowane przez nasze oprogramowanie i płytki drukowane. Dbamy o bezpieczeństwo Państwa dzieci, zwierząt domowych i mienia.

9. Płynny rozruch / płynne zatrzymanie

Stopniowe zwiększanie i zmniejszanie prędkości na początku i na końcu każdego cyklu zmniejsza obciążenie bramy i napędu, co wydłuża ich żywotność i zapewnia cichszą pracę.

10. Automatyczne zamykanie

Funkcja automatycznego zamykania zapewnia spokój ducha i bezpieczeństwo domu poprzez automatyczne zamknięcie bramy po wjeździe lub wyjeździe z garażu.

11. Samoucząca się siła otwierania i zamykania przy napotkaniu przeszkody

Wielkość siły napędu w różnych fazach ruchu bramy jest rozpoznawana podczas konfiguracji i stale aktualizowana. Pomiar siły napędu jest automatycznie dostosowywany w odpowiednim zakresie.

12. Elektroniczny ogranicznik, prosta regulacja

Wystarczy sterować ustawieniami ogranicznika z panelu sterowania, aby precyzyjnie je dostosować – jest to prosty i szybki proces dostępny dla każdego.

13. Dostępny zasilacz awaryjny

W przypadku awarii zasilania w domu napędy mogą być zasilane z naszego zasilacza awaryjnego.

14. Samoczynna blokada w napędach przekładniowych

Napęd przekładniowy samoczynnie się blokuje dzięki systemom odłączającym.

15. Ręczne odblokowanie

Nie martw się awarią zasilania – system ręcznego odblokowania pozwala na obsługę bramy w dowolnym momencie.

16. Technologia nadajników

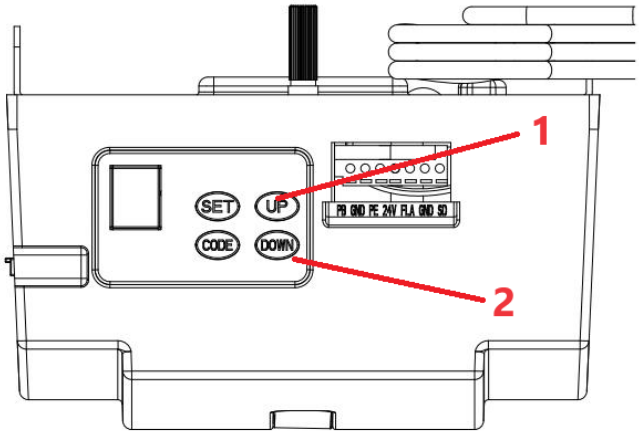
Technologia Rolling Code (7,38 × 10^{19} kombinacji), częstotliwość 433,92 MHz, konstrukcja 4-kanałowa umożliwiająca sterowanie 4 różnymi bramami za pomocą jednego nadajnika.

17. Zastosowania

Wystarczy zaledwie 30 mm odstępu między sufitem a najwyższym punktem ruchu bramy, dzięki czemu napęd można zamontować wpuszczany w przypadku zastosowań o niskiej wysokości prześwitu.

18. Metalowa płyta dolna zapewnia większą wytrzymałość i bezpieczeństwo.

19. Przyciski sterujące ruchem w górę/w dół (UP / DOWN)



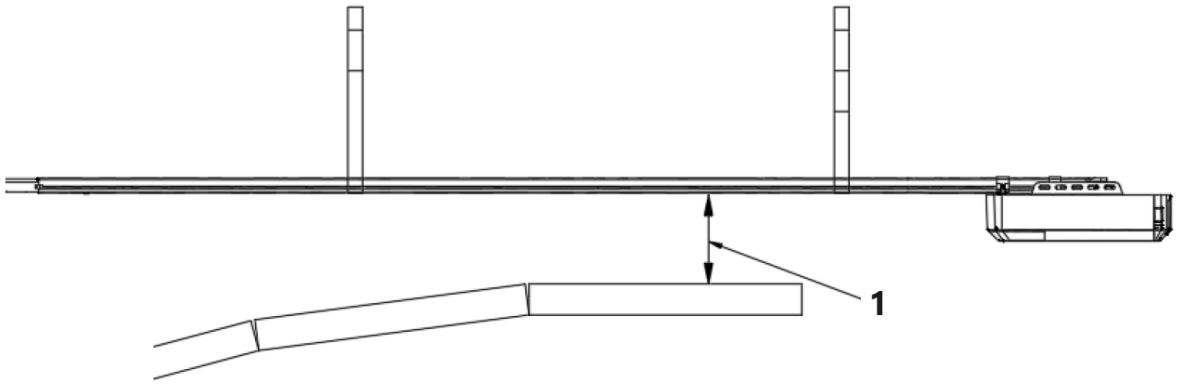
1 – Otwórz

2 – Zamknij

ZALECENIA PRZED MONTAŻEM

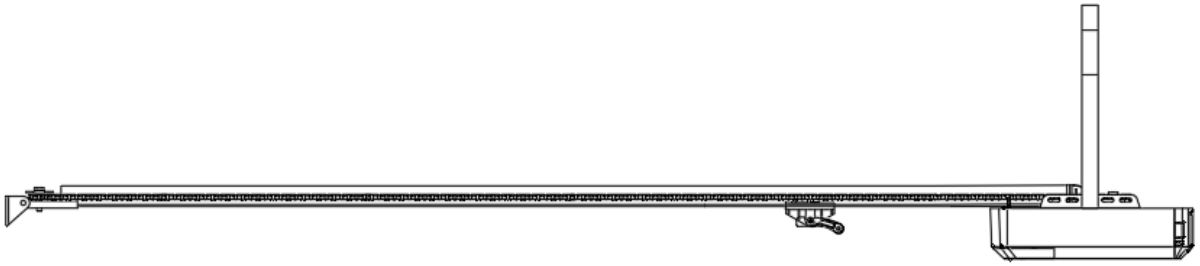
1. Brama garażowa musi dać się łatwo podnieść i zamknąć ręcznie, bez większego wysiłku. Dobrze wyważona i sprężynowana brama ma kluczowe znaczenie dla prawidłowego montażu.
2. Napęd do bramy garażowej nie jest w stanie skompensować nieprawidłowo zamontowanej bramy i nie powinien być stosowany jako rozwiązanie w przypadku bramy, która „trudno się otwiera”.
3. Jeśli urządzenie jest montowane na istniejącej bramie, należy upewnić się, że wszystkie istniejące urządzenia blokujące zostały usunięte, w przeciwnym razie gwarancja zostanie unieważniona.
4. W pobliżu miejsca montażu napędu należy zainstalować zatwierdzone gniazdko elektryczne.
5. W najniższym punkcie między dolną krawędzią szyny napędu łańcuchowego a górną krawędzią bramy garażowej powinna znajdować się szczelina o szerokości co najmniej 30 mm. (Zob. rys. 1.)

   Ważna uwaga: Jeśli chodzi o dodatkowe zasady bezpieczeństwa, zdecydowanie zalecamy zamontowanie fotokomórek bezpieczeństwa Photo 5 we wszystkich instalacjach.



Minimalny odstęp 1–30 mm

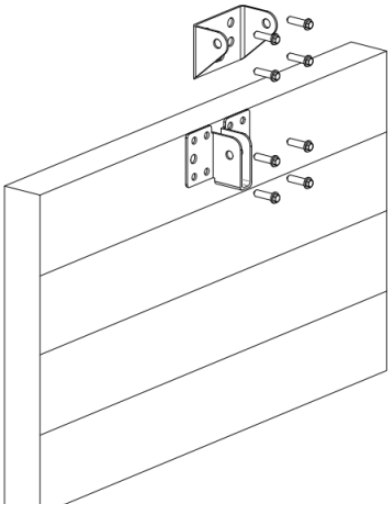
Rysunek 1



INSTRUKCJA MONTAŻU

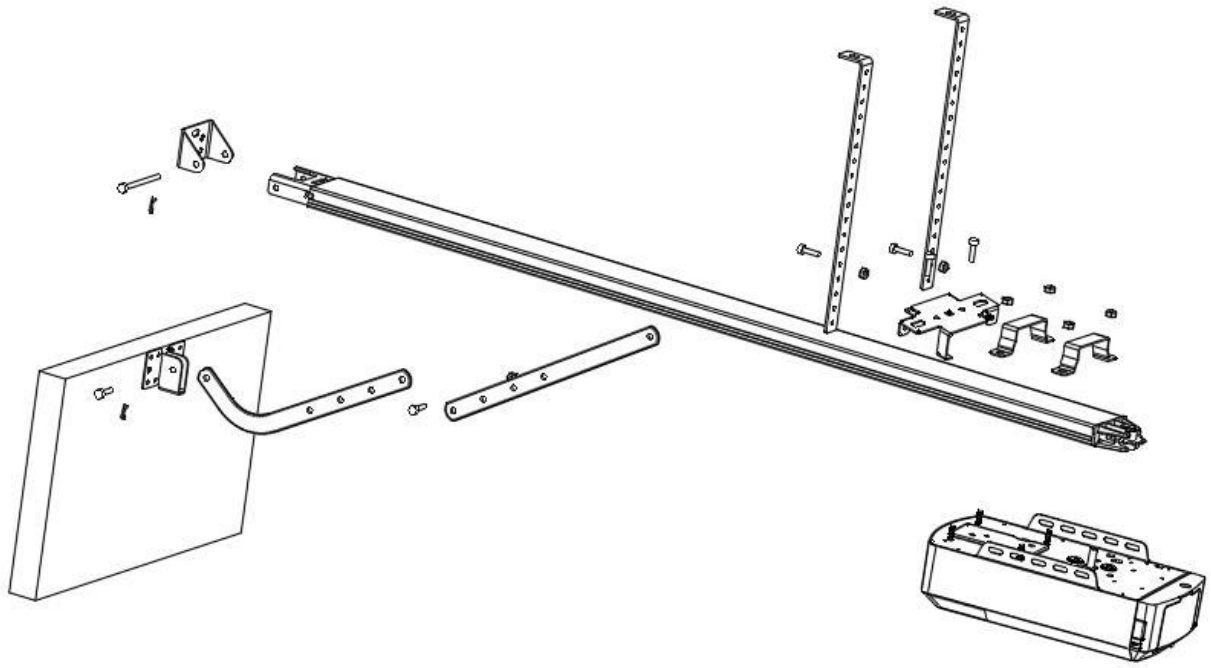
Zamontuj wspornik ścienny i wspornik bramy (rys. 2)

Uchwyt ścienny – Zamknij bramę garażową, zmierz jej szerokość u góry i zaznacz środek. Znajdź odpowiednie miejsce i zamontuj uchwyt ścienny 2 cm–15 cm nad bramą na wewnętrznej ścianie.
(W zależności od rzeczywistej przestrzeni montażowej).
Uchwyt do bramy – Przymocuj uchwyt do bramy do elementu konstrukcyjnego bramy, jak najbliżej jej górnej krawędzi.



Rysunek 2

Montaż (stalowa szyna typu C)



Rysunek 3

KROK 1 (rys. 3)
Przymocuj głowicę napędu do stalowej szyny. Zmontuj 2 wsporniki zawieszeniowe w kształcie litery „U" za pomocą dostarczonych nakrętek 6 mm.

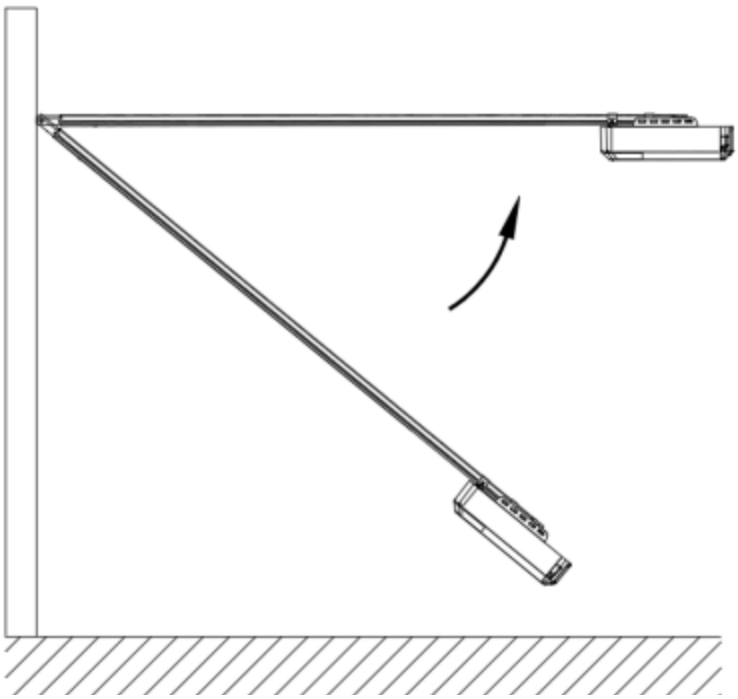
KROK 2 (rys. 3)
Umieść stalową szynę wraz z zespołem głowicy napędu pośrodku podłogi garażu, tak aby głowica napędu znajdowała się jak najdalej od drzwi. Podnieś przednią część szyny do wspornika drzwiowego. Włóż sworzeń obrotowy i zabezpiecz go za pomocą dostarczonej zawleczki.

KROK 3 (rys. 3, rys. 4)
Podnieś i podeprzyj głowicę napędu (za pomocą drabiny), tak aby znalazła się w pozycji centralnej i poziomej. Przymocuj napęd i szynę do sufitu za pomocą żelaznych wsporników A i B.

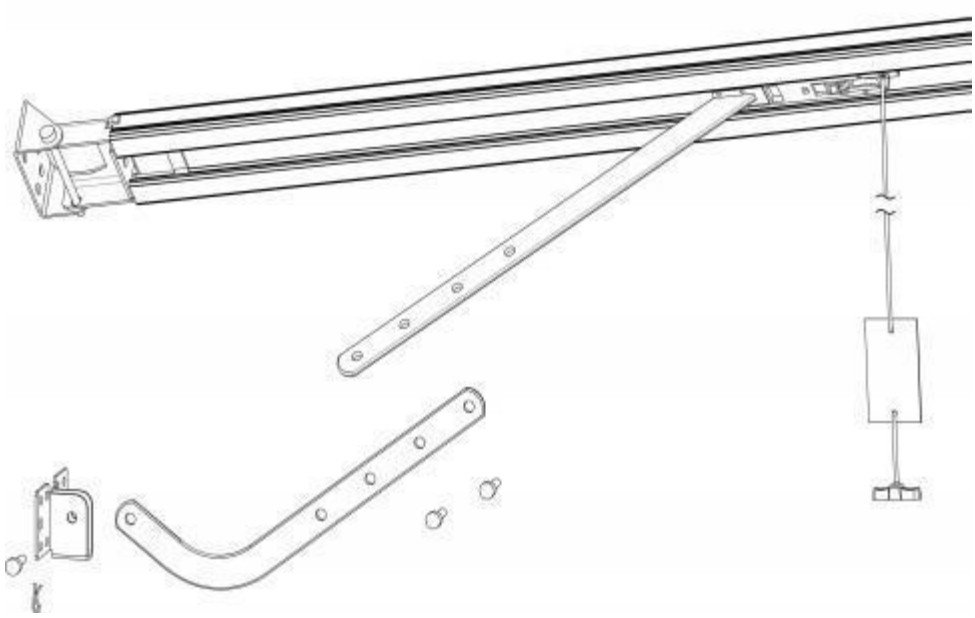
OSTRZEŻENIE: Nie pozwalaj dzieciom przebywać w pobliżu bramy, napędu ani drabiny podtrzymującej – nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia i/lub uszkodzenia.

KROK 4 (rys. 3, rys. 5)
Połącz ramię proste z ramieniem wygiętym za pomocą śruby. Ustaw ramiona i przykręć je do górnej krawędzi bramy za pomocą dostarczonej śruby.

KROK 5
Podnieś bramę garażową, aż wózek zablokuje się w łańcuchu napędowym/pasie napędowym.
Teraz można przystąpić do programowania napędów.



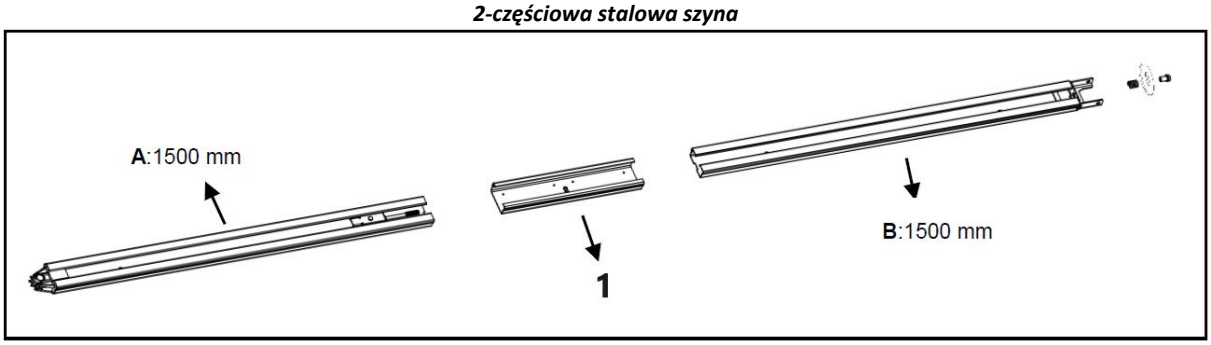
Rysunek 4



Rysunek 5

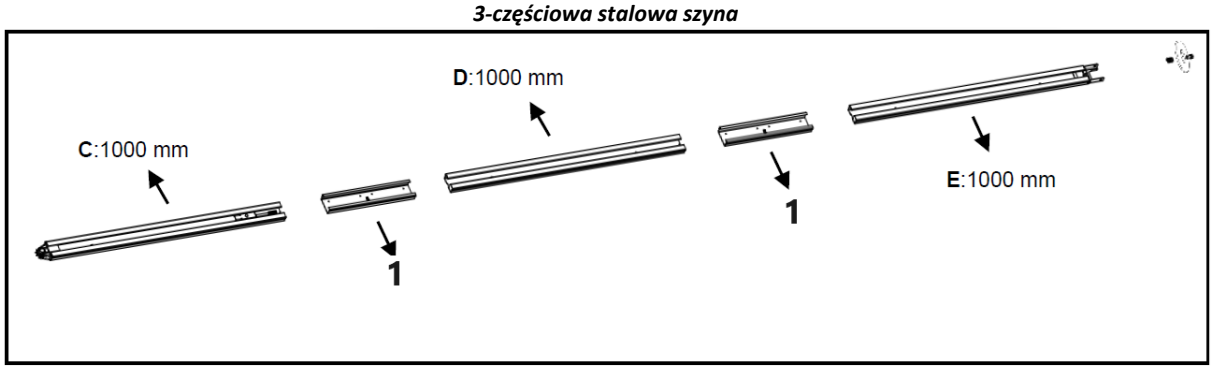
Zespół stalowej szyny sekcyjnej typu C

2-częściowa stalowa szyna



1 – tuleja
Rysunek 6

3-częściowa stalowa szyna



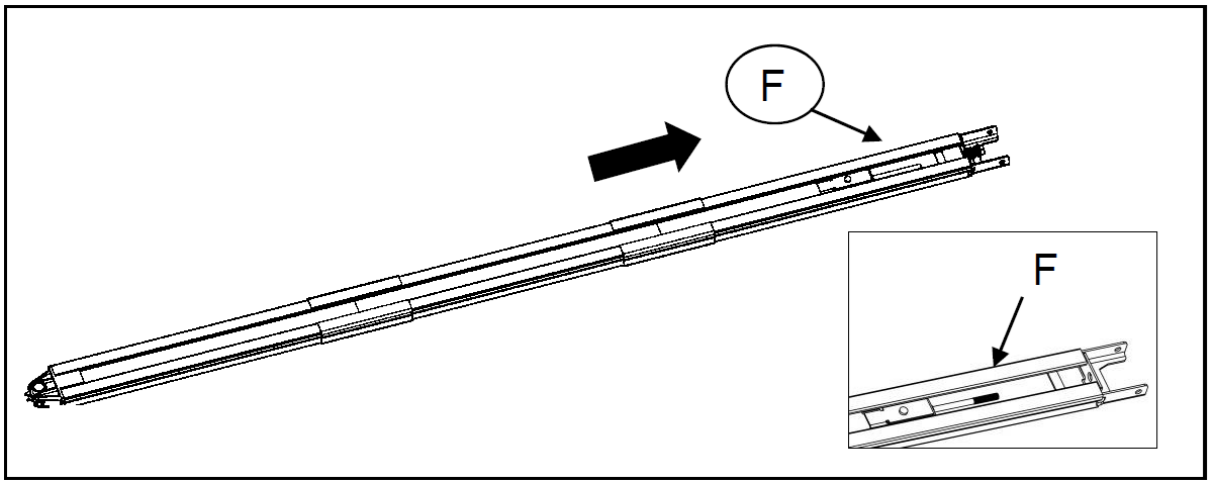
1 – tuleja
Rysunek 7

1. **2-częściowa stalowa szyna:**

Zgodnie z rys. 6 wsuń szynę A do tulei, a następnie wsuń szynę B do tulei.

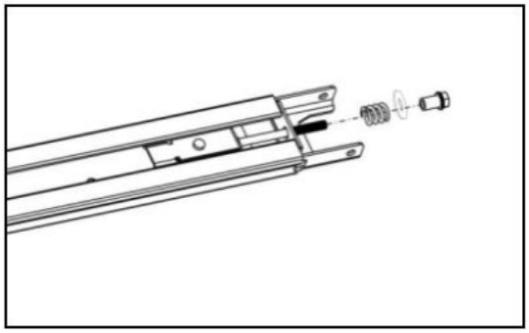
Trzyczęściowa szyna stalowa:
Zgodnie z rys. 7 wsuń szynę C do tulei, a następnie wsuń szynę D do tulei; wsuń szynę E do tulei.

2. Przetnij plastikową linkę; pociągnij pręt śrubowy wraz z łańcuchem wewnętrznym do pozycji końcowej szyny (rys. 8)

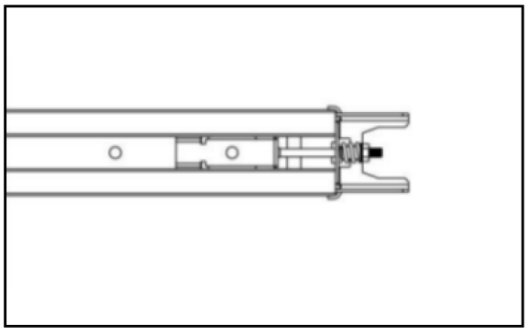


Rysunek 8

3. Zgodnie z rys. 9, poluzuj nakrętkę i sprężynę.
4. Dokręć nakrętkę do właściwego położenia, jak pokazano na rys. 10, odetnij taśmę z tworzywa sztucznego, odetnij plastikowy gwint na koło łańcuchowe, a następnie montaż całej szyny jest zakończony.



Rysunek 9



Rysunek 10

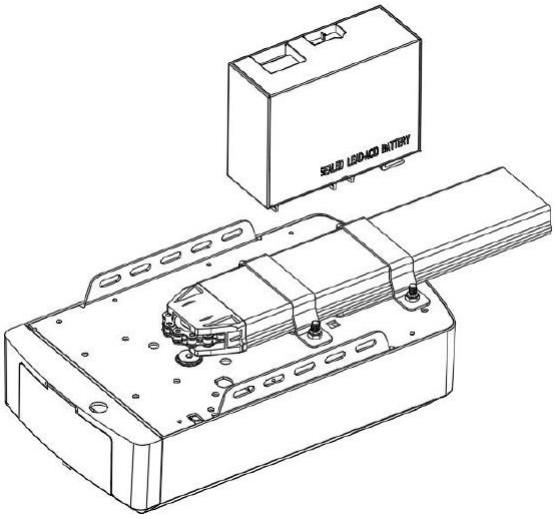
Montaż zasilania awaryjnego z akumulatora dla szyny typu C (opcjonalnie)
Opcja 1 – Mocowanie górne (TYLKO dla akumulatorów kwasowo-ołowiowych)

KROK 1

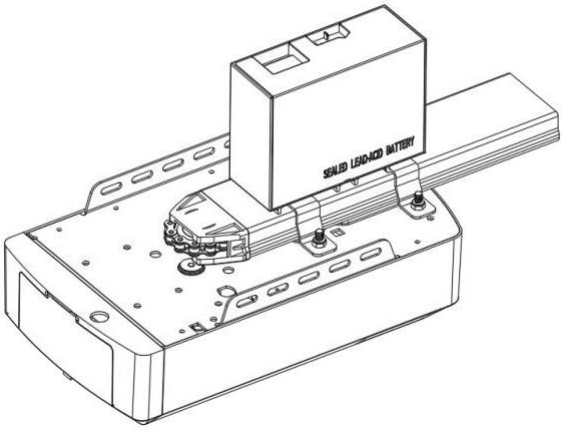
Zmontuj akumulator i wspornik akumulatora zgodnie ze zdjęciem, zamocuj za pomocą dostarczonych śrub.

KROK 2

Podłącz akumulator do napędu.



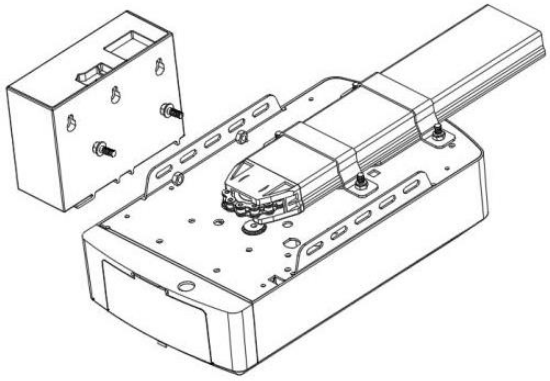
Krok 1



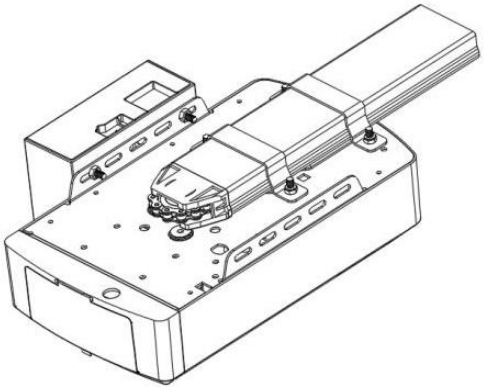
Krok 2

Opcja 2 – Mocowanie boczne (dla akumulatorów kwasowo-ołowiowych i litowych)

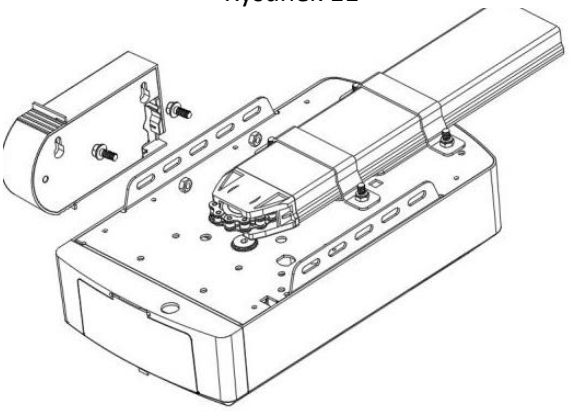
KROK 1 (rys. 11)
Zamontuj akumulator z boku napędu zgodnie ze zdjęciem i przykręć go za pomocą dostarczonych śrub.
KROK 2 (rys. 12)
Podłącz akumulator do napędu – zobacz rys. 12.

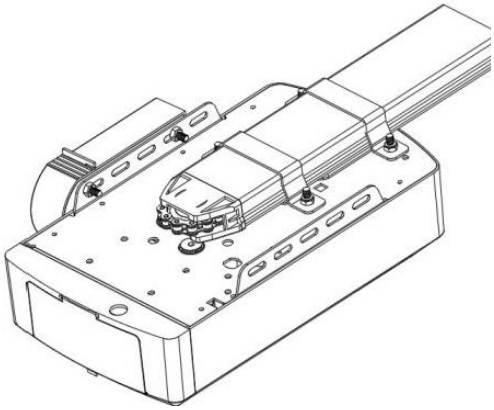


Rysunek 11

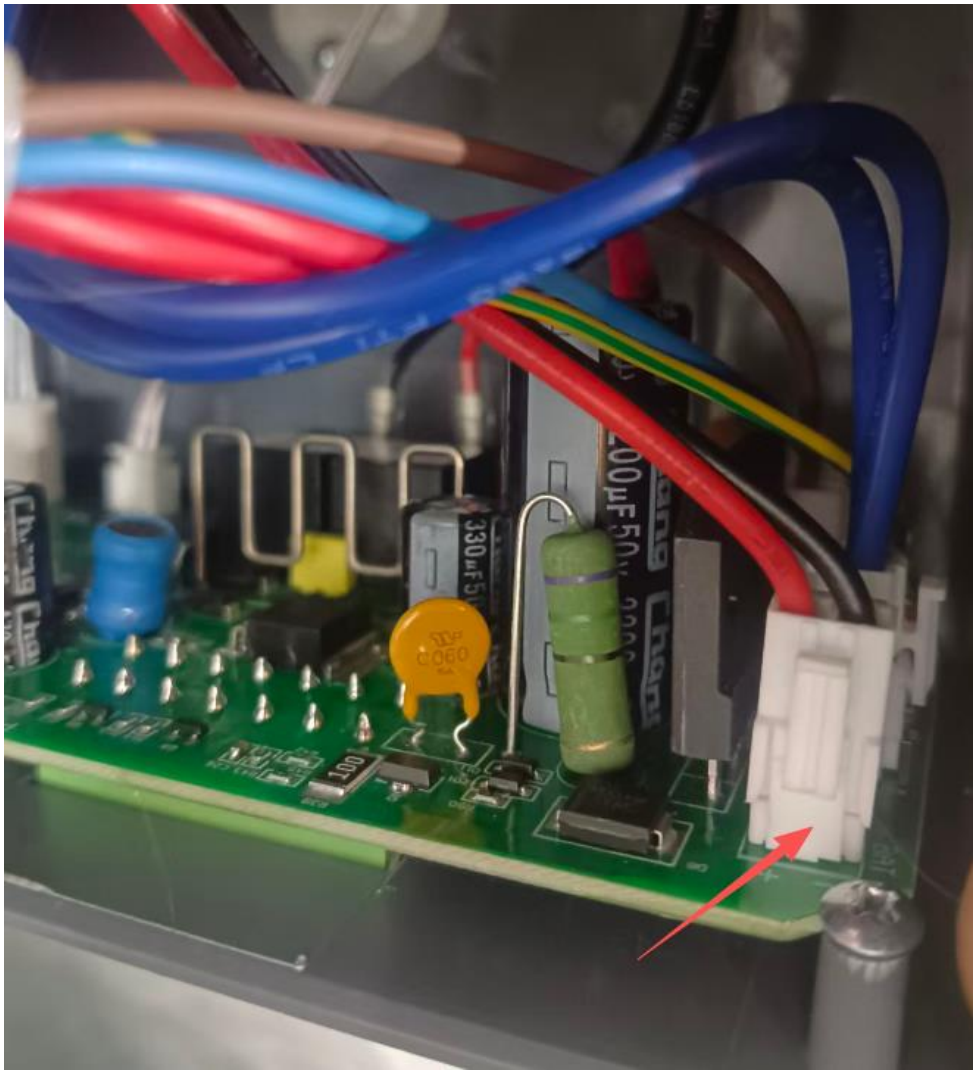


Rysunek 12





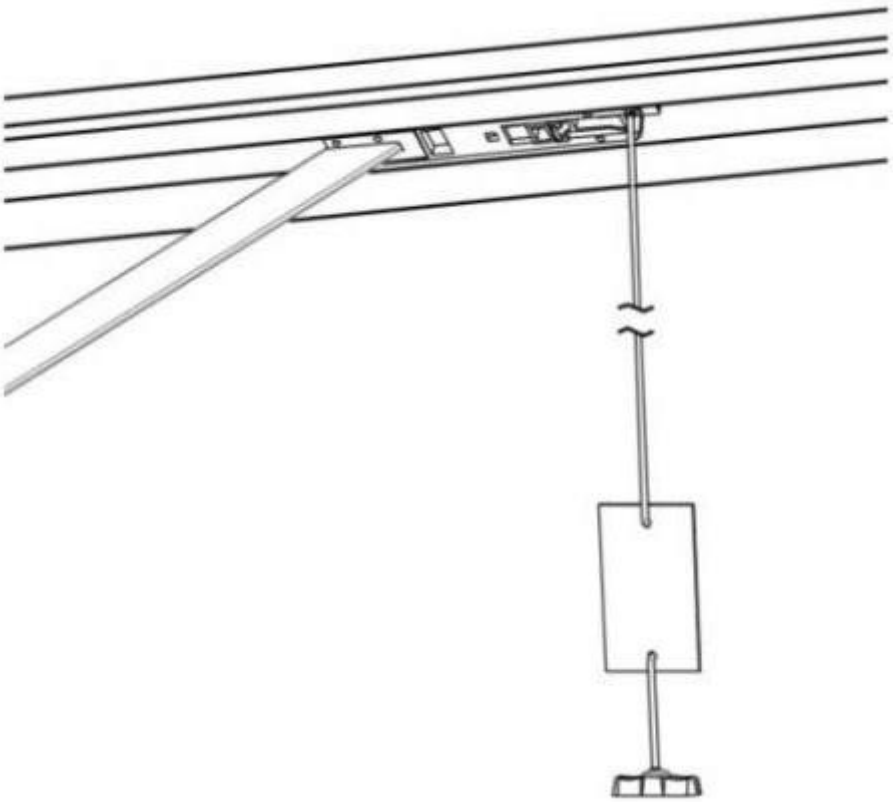
Dla obu opcji



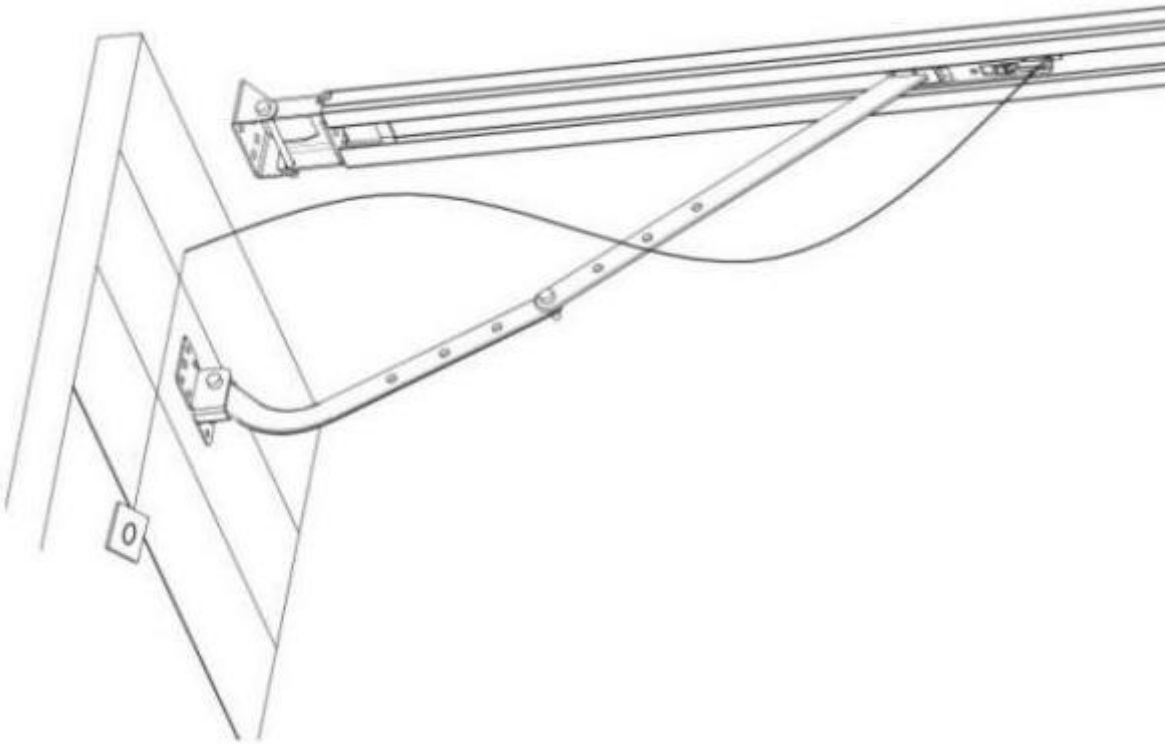
1. Zdejmij metalową tylną pokrywę i odłącz kabel zasilający.
2. Przepuść przewody samodzielnie przygotowanego akumulatora (24 V DC, co najmniej 2,5 Ah) oraz wiązkę przewodów przez otwór na przewody w metalowym panelu tylnym.
3. Podłącz przewód akumulatora do przeznaczonego do tego celu złącza na płytce drukowanej zgodnie ze schematem.

RĘCZNE ODBLOKOWANIE NAPĘDU C-RAIL

Napęd jest wyposażony w linkę ręcznego odblokowania, która pozwala odblokować suwak i przesuwać bramę ręcznie, przytrzymując uchwyt w pozycji wciśniętej (rys. 13). Pociągnij za uchwyt, aby odblokować suwak. Aby
Aby ponownie zablokować drzwi, wystarczy uruchomić napęd w trybie automatycznym lub przesunąć drzwi ręcznie, aż wózek
zablokuje się w prowadnicy łańcucha.
W niektórych sytuacjach, gdy drzwi dla pieszych nie są w odpowiednim stanie, zaleca się zamontowanie zewnętrznego
urządzenia odblokowującego (rys. 14).

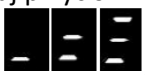


Rysunek 13

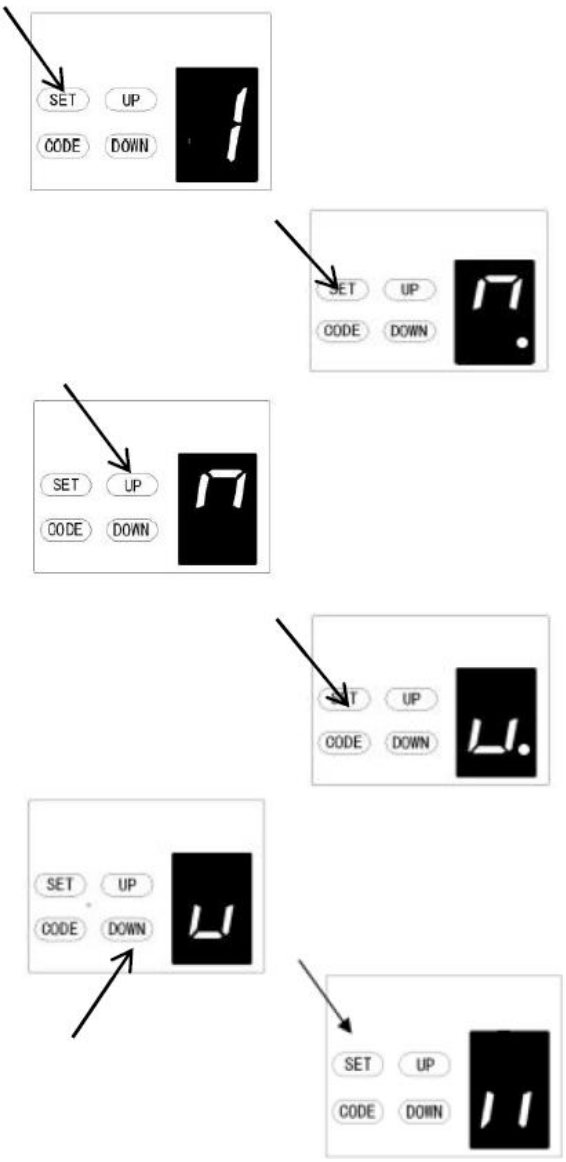


Rysunek 14

PODSTAWOWE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE PRZYCISKÓW

Parametr	Przycisk	Opis urządzenia
1.	SET	**Krótkie naciśnięcie**: Potwierdź ustawienie. **Długie naciśnięcie**: Wejdź do menu ustawień funkcji.
2.	CODE	**Krótkie naciśnięcie:** a) W trybie ustawień naciśnij krótko przycisk CODE, co spowoduje wyjście z bieżącej operacji i powrót do ekranu gotowości. b) W trybie gotowości naciśnij krótko przycisk CODE – w rogu wyświetlacza pojawi się kropka, co oznacza przejście do trybu zapamiętywania kodu. Teraz najpierw naciśnij przycisk na pilocie, którego chcesz używać – kropka może zniknąć, a następnie naciśnij ponownie ten sam przycisk na pilocie – kropka zacznie migać, co oznacza zakończenie zapamiętywania kodu. **Długie naciśnięcie**: Wyczyść zaprogramowane piloty. Naciśnij i przytrzymaj przycisk CODE, aż na wyświetlaczu pojawi się litera „C". Wszystkie zapisane piloty zostaną usunięte.
3.	UP	**Krótkie naciśnięcie**: Otwórz drzwi. **Długie naciśnięcie**: Zwiększenie sprężystości. Naciśnij i przytrzymaj przycisk UP; po 4 sekundach na wyświetlaczu pojawią się wartości 0-1-2-3 – wybierz żądaną liczbę. 1 = zwiększenie sprężystości o 25%, 2 = zwiększenie sprężystości o 50%, 3 = zwiększenie sprężystości o 75%.
4.	DOWN	**Krótkie naciśnięcie**: Zamknięcie bramy. **Długie naciśnięcie:** Przywrócenie ustawień fabrycznych. Przytrzymaj przycisk DOWN; po 4 sekundach na wyświetlaczu pojawi się , a następnie napęd bramy garażowej uruchomi się ponownie. PS: Ponowne uruchomienie oznacza przywrócenie wszystkich ustawień do wartości fabrycznych; wszystkie procedury programowania należy wykonać od nowa, z wyjątkiem programowania kodu nadajnika.

INSTRUKCJA PROGRAMOWANIA



1. PROGRAMOWANIE GRANIC OTWARCIE I ZAMKNIĘCIE

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aby przejść do ustawień tej funkcji, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, a następnie zwolnij przycisk.

b) Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Napęd bramy znajduje się teraz w trybie programowania. Na wyświetlaczu pojawi się znak „n” z kropką.

c) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **UP**, aż brama osiągnie żądaną pozycję otwarcia; na wyświetlaczu pojawi się znak „n” bez kropki.

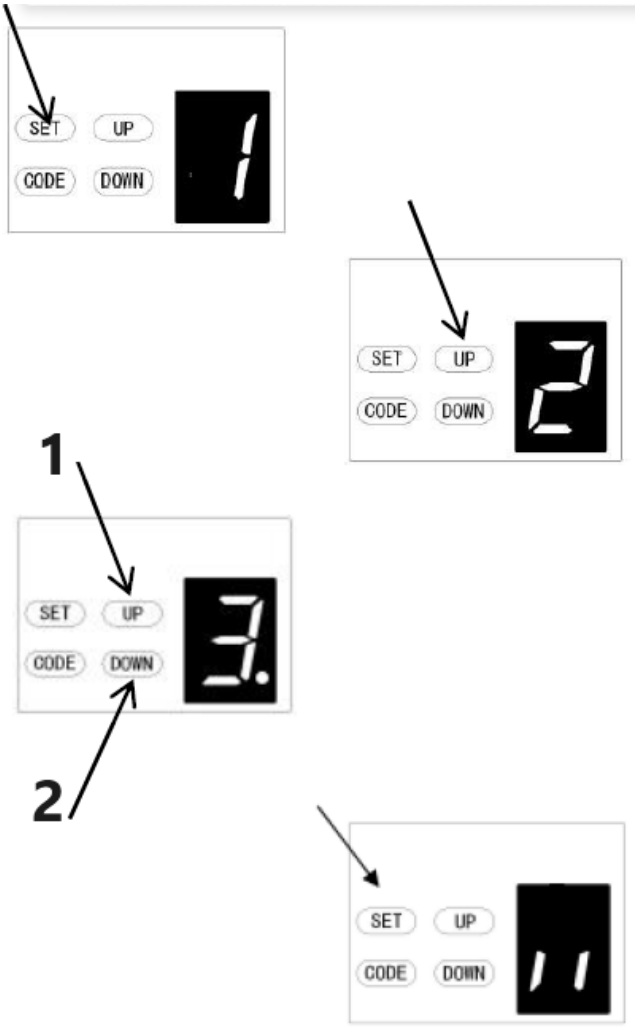
d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić pozycję otwarcia; na wyświetlaczu pojawi się „u” z kropką.

e) Następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk **DOWN**, aż brama osiągnie żądaną pozycję zamknięcia; na wyświetlaczu pojawi się „u” bez kropki.

UWAGA: W celu precyzyjnej regulacji należy przełączać się między przyciskami „UP” i „DOWN”.

f) Teraz naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić pozycję zamknięcia; na wyświetlaczu pojawi się „II”.
Po potwierdzeniu pozycji zamknięcia drzwi rozpoczną cykl otwierania i zamykania w celu ustawienia ograniczeń skoku oraz regulacji czułości siły. Drzwi są teraz gotowe do normalnej pracy.

UWAGA:
Po zakończeniu cyklu otwierania i zamykania na wyświetlaczu pojawią się cyfry (0–9). „0” oznacza, że drzwi są wyważone; im mniejsza liczba, tym lepsze wyważenie drzwi. Zdecydowanie zaleca się, aby wartość ta była mniejsza niż siła napędowa.



1 – Zwiększ siłę
2 – Zmniejsz siłę

2. REGULACJA SIŁY PRZESZKODOWEJ

UWAGA: Regulacja siły oporu jest ustalana automatycznie podczas programowania. Zazwyczaj nie ma potrzeby dokonywania żadnych zmian.

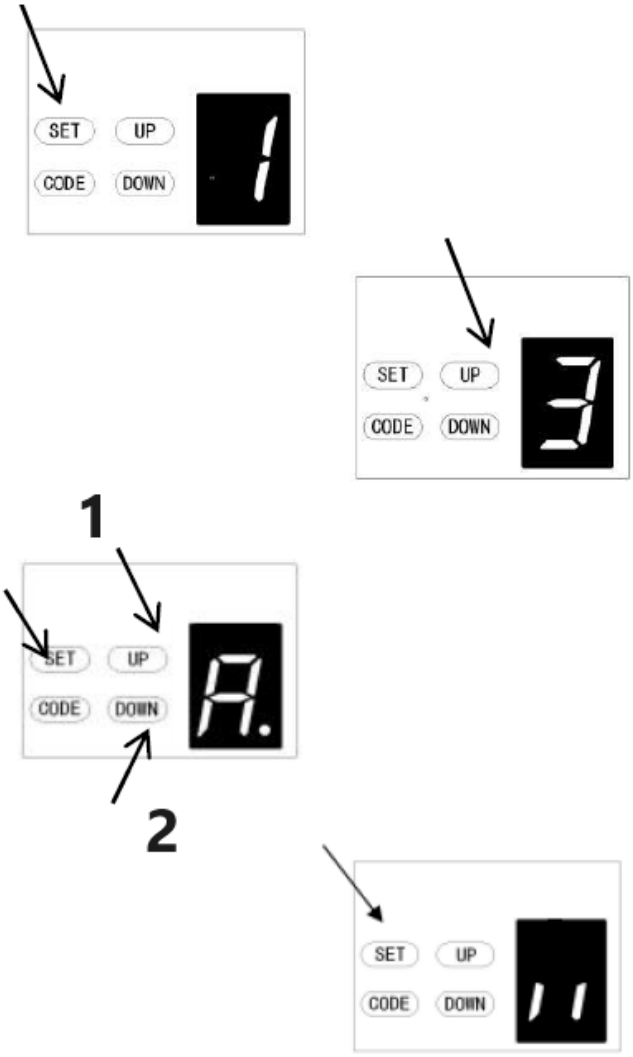
a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk UP, aż na wyświetlaczu pojawi się „2”, aby przejść do ustawień tej funkcji, a następnie zwolnij przycisk.

b) Naciśnij ponownie przycisk SET. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji siły. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra „3” z migającą kropką.

c) Naciśnij przycisk UP, aby zwiększyć ustawienie siły, lub przycisk DOWN, aby je zmniejszyć. Minimalna siła wynosi „1” i można ją zwiększać. Maksymalna siła wynosi „5”.

d) Naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić ustawienie; urządzenie automatycznie powróci do trybu czuwania, a na wyświetlaczu pojawi się „ ”.

UWAGA: Fabrycznie siła jest ustawiona na „3”.



1 – Zwiększ prędkość
2 – Zmniejsz prędkość

3. USTAWIANIE PRĘDKOŚCI PRZESUWU
UWAGA: Ponowna zmiana opcji prędkości spowoduje anulowanie poprzedniego ograniczenia zakresu przesuwu. Funkcja regulacji prędkości będzie dostępna dopiero po zresetowaniu ograniczenia zakresu przesuwu.

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się „3”, aby przejść do ustawień tej funkcji, a następnie zwolnij przycisk.

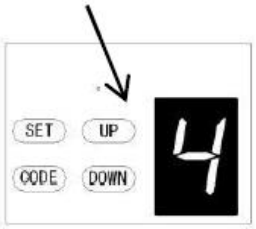
b) Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji prędkości. Na wyświetlaczu pojawi się litera „A” z migającą kropką.

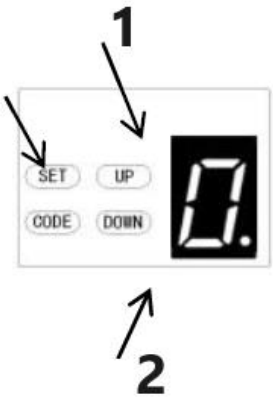
c) Naciśnij przyciski **UP** i **DOWN**, aby wybrać prędkość. Cyfra „8” oznacza 80% prędkości jazdy. Litera „A” oznacza pełną prędkość.

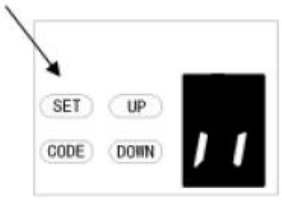
d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie; urządzenie automatycznie powróci do trybu czuwania, a na wyświetlaczu pojawi się „II”.

UWAGA: Prędkość przesuwu jest fabrycznie ustawiona na pełną prędkość „A”.









1 – Zwiększ czas
2 – Zmniejsz czas

4. AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE I USTAWIANIE CZASU

UWAGA: Zalecamy stosowanie fotokomórek bezpieczeństwa we wszystkich instalacjach, w których włączona jest funkcja automatycznego zamykania.

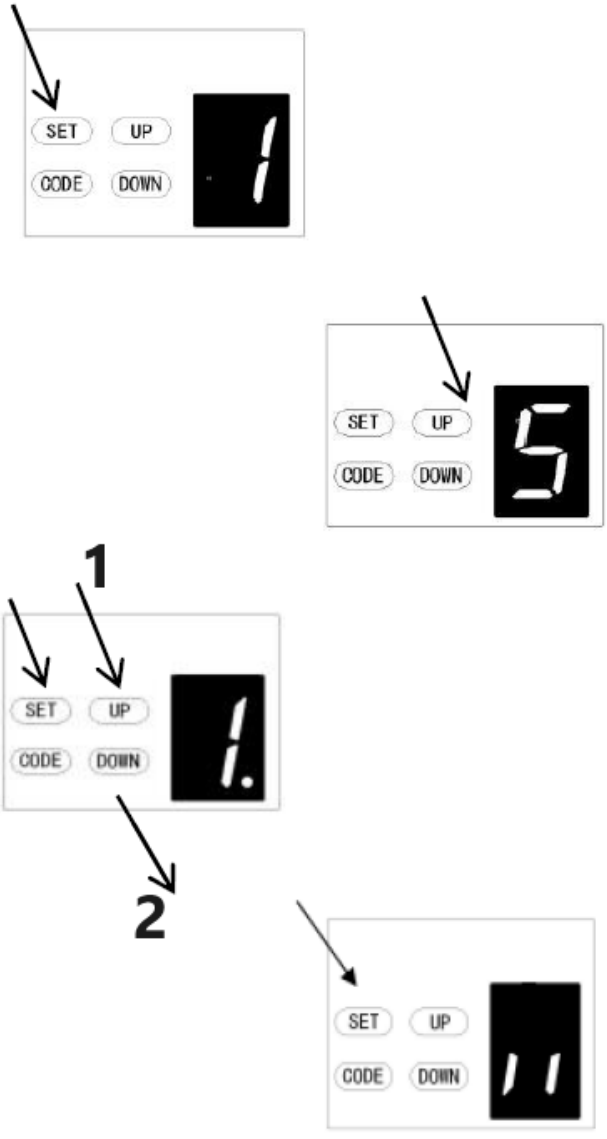
a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się „4”, aby przejść do ustawień tej funkcji, a następnie zwolnij przycisk.

b) Naciśnij ponownie przycisk **SET** – urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji automatycznego zamykania. Następnie na wyświetlaczu pojawi się cyfra „0” z migającą kropką.

c) Naciśnij raz przycisk **UP** lub **DOWN**, aby ustawić czas automatycznego zamykania (0–9).
Naciśnij przycisk **UP**, aby wydłużyć czas, lub przycisk **DOWN**, aby go skrócić.
Czas zamykania wynosi 15 sekund * N, gdzie N = 0–9. Maksymalny czas wynosi 135 s. Aby wyłączyć funkcję automatycznego zamykania, należy ustawić czas na zero (0).

d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie; urządzenie automatycznie powróci do trybu czuwania
i wyświetli „ll”.

UWAGA:
1. Czas zamknięcia jest fabrycznie ustawiony na „0”.
2. Jeśli funkcja fotokomórki jest włączona i zostanie przerwana przez przeszkodę, automatyczne zamykanie zatrzyma się na chwilę, a następnie wznowi się.



1 – Zwiększ
2 – Zmniejsz

5. USTAWIANIE WARUNKÓW AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA

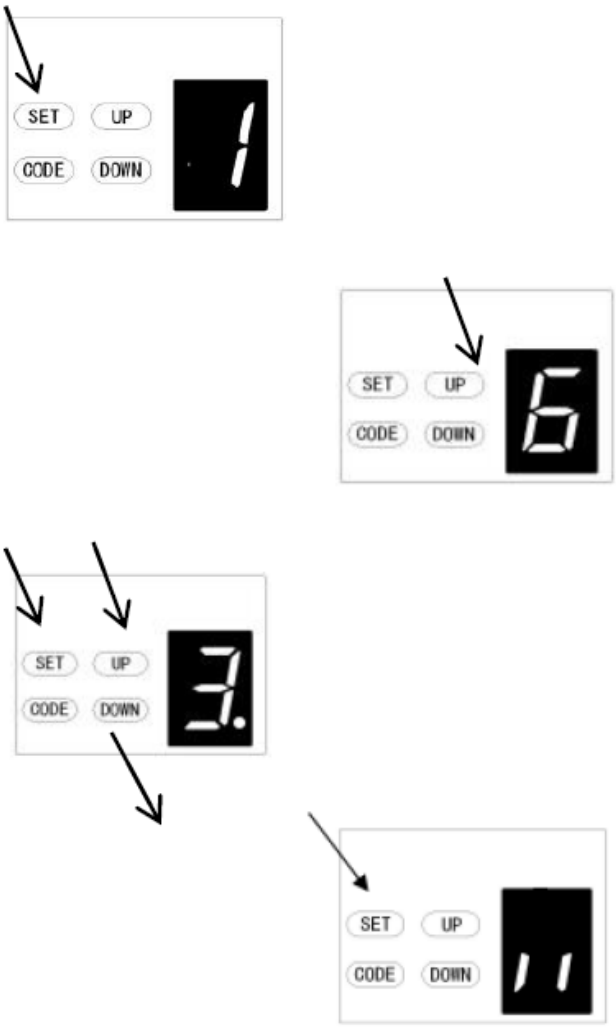
a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, a następnie naciśnij przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się „5”, aby przejść do ustawień tej funkcji, po czym zwolnij przycisk.

b) Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji warunków automatycznego zamykania. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra „1” z migającą kropką.

c) Naciśnij raz przycisk **UP** / **Down**, aby ustawić warunki automatycznego zamykania. Możesz wybrać ustawienie „1” lub „2”.
Wartość „1” oznacza, że drzwi mogą się automatycznie zamknąć tylko wtedy, gdy znajdują się w skrajnej pozycji otwarcia.
Wartość „2” oznacza, że drzwi mogą się automatycznie zamknąć niezależnie od aktualnej pozycji.

d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie; urządzenie automatycznie powróci do trybu czuwania, a na wyświetlaczu pojawi się „II”.

UWAGA:
1. Warunek zamykania jest fabrycznie ustawiony na „1”.
2. Drzwi zamkną się automatycznie tylko podczas procesu otwierania, ale nie zamkną się automatycznie po zatrzymaniu w trakcie procesu zamykania.



1 – Wydłużenie czasu
2 – Skrócenie czasu

6. USTAWIANIE CZASU OPÓŹNIENIA WYŁĄCZENIA DIODY LED

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się „6”, aby przejść do ustawień tej funkcji, a następnie zwolnij przycisk.

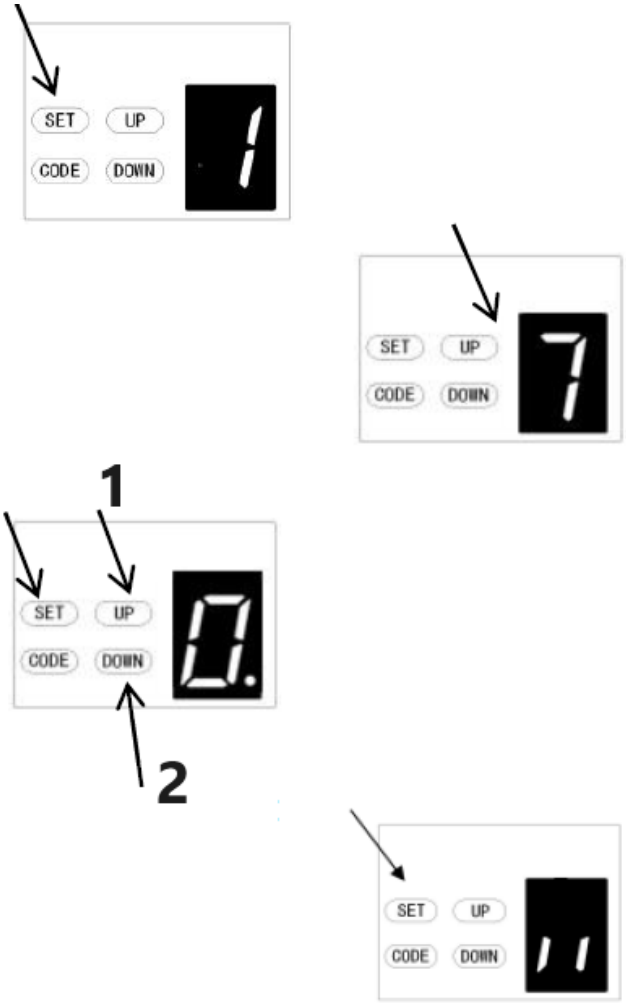
b) Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji czasu opóźnienia wyłączenia diody LED. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra „3” z migającą kropką.

c) Naciśnij raz przycisk **UP** / **DOWN**, aby ustawić czas opóźnienia wyłączenia diody LED (1–9).

d) Naciśnij przycisk **UP**, aby zwiększyć czas, lub przycisk **DOWN**, aby go skrócić.
Czas opóźnienia wynosi 1 minutę*N, gdzie N = 1–9. Maksymalny czas opóźnienia wynosi 9 minut.

e) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie; urządzenie automatycznie powróci do trybu czuwania, a na wyświetlaczu pojawi się „ll”.

UWAGA: Fabryczne domyślne ustawienie czasu opóźnienia wyłączenia diody LED to „3”.



1 – Zwiększ wysokość
2 – Zmniejsz wysokość

7. USTAWIANIE WYSOKOŚCI ODWRÓCENIA

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się „7”, aby przejść do ustawień tej funkcji, a następnie zwolnij przycisk.

b) Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji wysokości odbijania. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra „0” z migającą kropką.

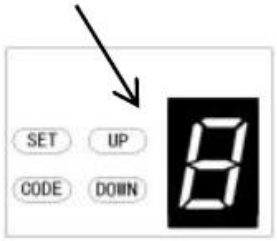
c) Naciśnij raz przycisk **UP** lub **DOWN**, aby ustawić wysokość odbijania podczas zamykania (0–9).

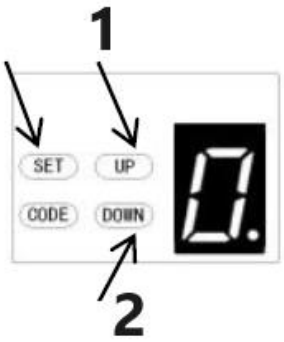
d) Naciśnij przycisk **UP**, aby zwiększyć wartość, lub przycisk **DOWN**, aby ją zmniejszyć. **Wartość „0” oznacza, że brama odbije się do pozycji krańcowej otwarcia. Wartości od 1 do 9 oznaczają, że brama odbije się do pozycji odpowiadającej odpowiedniej części pełnego skoku od jednej dziesiątej do dziewięciu dziesiątych pełnego skoku itp.**

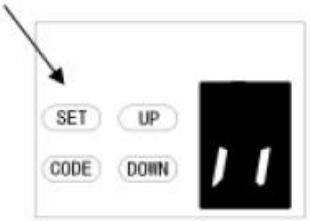
e) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie, a urządzenie automatycznie powróci do trybu gotowości i wyświetli „ll”.

UWAGA: Wysokość odwrócenia ruchu jest fabrycznie ustawiona na „0”.









1 – Zwiększ
2 – Zmniejsz

***8*. USTAWIANIE CZĘŚCIOWEGO OTWARCIE/WYSOKOŚCI**

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się „8”, aby przejść do ustawień tej funkcji, a następnie zwolnij przycisk.

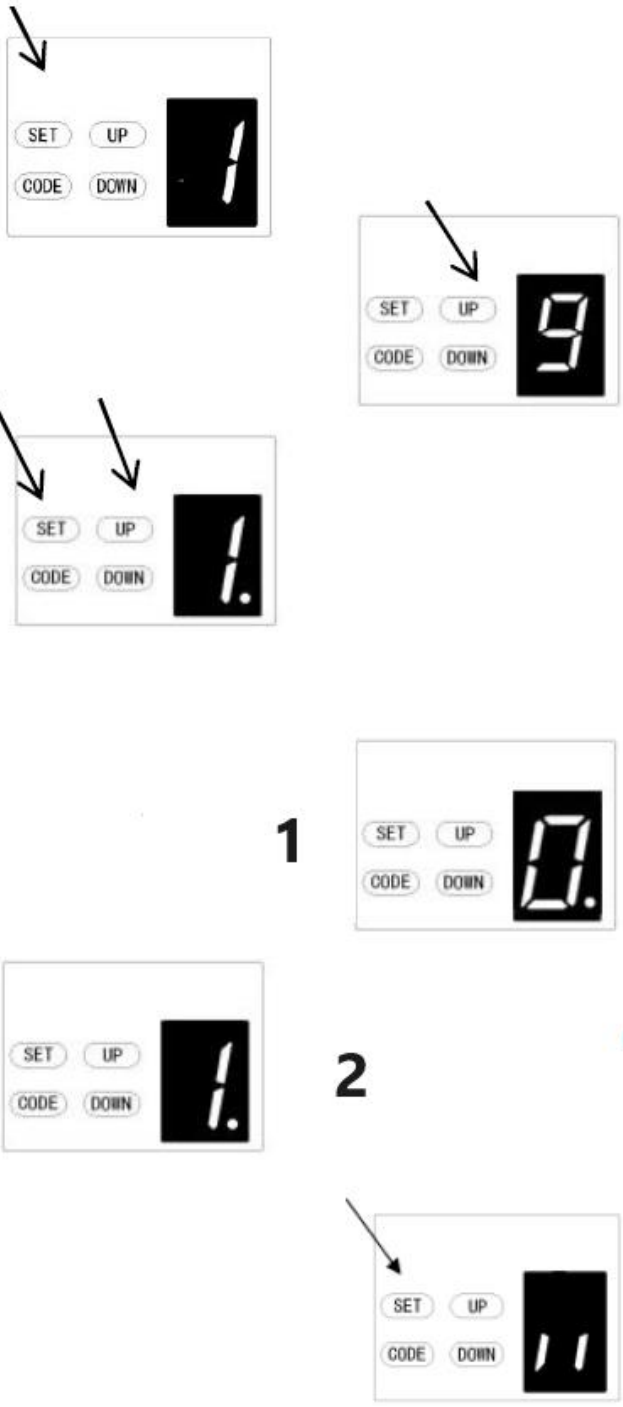
b) Naciśnij ponownie przycisk **SET** – urządzenie przejdzie teraz w tryb częściowego otwarcia/regulacji wysokości. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra „0” z migającą kropką.

c) Naciśnij raz przycisk UP/Down, aby wybrać, czy chcesz włączyć funkcję częściowego otwarcia, czy ustawić wysokość częściowego otwarcia. (0 -C). Naciśnij przycisk **UP**, aby zwiększyć wartość, lub przycisk **DOWN**, aby ją zmniejszyć.

Cyfra „0” oznacza wyłączenie funkcji częściowego otwarcia.
Cyfra „1” oznacza wysokość 2 cm.
Cyfra „2” oznacza wysokość 4 cm.
Cyfra „3” oznacza wysokość 8 cm
Cyfra „4” oznacza wysokość 12 cm
Cyfra „5” oznacza wysokość 20 cm
Cyfra „6” oznacza wysokość 40 cm
Cyfra „7” oznacza wysokość 60 cm
Symbol „8” oznacza wysokość 80 cm
Symbol „9” oznacza wysokość 100 cm
Symbol „A” oznacza wysokość 120 cm
Symbol „B” oznacza wysokość 140 cm
Symbol „C” oznacza wysokość 160 cm

d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie; urządzenie automatycznie powróci do trybu czuwania i wyświetli „  ”.

UWAGA:
1. Fabrycznie funkcja częściowego otwarcia/wysokości jest ustawiona na „0”.
2. Jeśli włączysz funkcję częściowego otwarcia/wysokości, funkcja rozpoznawania przycisków zostanie wyłączona.
3. Pozostałe szczegóły należy dokładnie sprawdzić w instrukcji obsługi pilota.
4. Jeśli włączono funkcję częściowego otwarcia, a następnie ją wyłączono, należy pamiętać, że otwieraczem można teraz sterować wyłącznie za pomocą przycisku z kodem, który został zaprogramowany na początku.



1 – Funkcja rozpoznawania przycisków jest wyłączona

2 – Funkcja rozpoznawania przycisków jest włączona

9. USTAWIANIE FUNKCJI ROZPOZNAWANIA PRZYCISKÓW NADAJNIKA

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aby przejść do ustawień tej funkcji, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra „9”, a następnie zwolnij przycisk.

b) Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji funkcji rozpoznawania przycisków. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra „1” z migającą kropką.

c) Naciśnij raz przycisk **UP** / **Down**, aby wybrać, czy wszystkie 4 przyciski mają sterować jednym napędem, czy też tylko oddzielnie zakodowany przycisk ma sterować napędem.

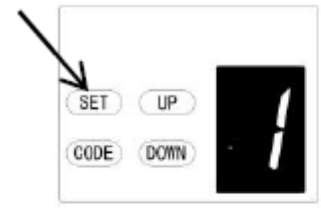
Cyfra „0” oznacza, że funkcja rozpoznawania przycisków jest wyłączona. Oznacza to, że jeśli zaprogramowano 1 przycisk do 1 napędu, wówczas wszystkie 4 przyciski na pilocie mogą sterować tym napędem. Rozwiązanie to jest odpowiednie dla użytkowników, którzy mają w domu tylko 1 automatyczną bramę.

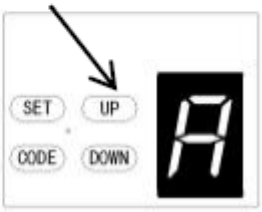
Cyfra „1” oznacza, że funkcja rozpoznawania przycisków jest włączona. Jeśli zaprogramujesz pierwszy przycisk do obsługi pierwszego napędu, wówczas tylko ten przycisk na pilocie będzie sterował tym napędem. Rozwiązanie to jest odpowiednie dla użytkowników, którzy mają w domu więcej niż jedną bramę automatyczną.

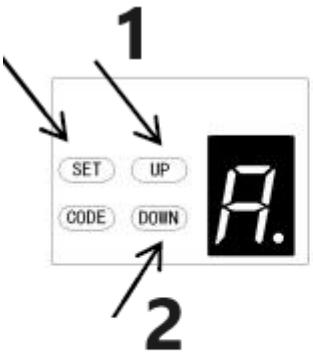
d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie; pilot automatycznie powróci do trybu czuwania i wyświetli „ll”.

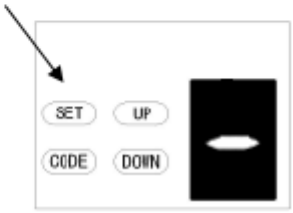
UWAGA:

1. Rozpoznawanie przycisków jest fabrycznie ustawione na „1”.
2. Po zmianie ustawienia z braku rozpoznawania przycisków na ich rozpoznawanie należy pamiętać, że tylko zaprogramowany przycisk może sterować napędem.









1 – Zwiększ
2 – Zmniejsz

A. REGULACJA ODLEGŁOŚCI MIĘKKIEGO ZATRZYMANIA

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, a następnie naciskaj przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się „**A**”, aby przejść do ustawień funkcji.

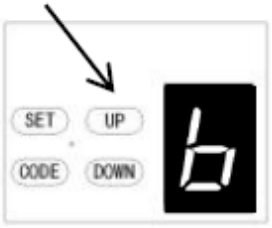
b) Naciśnij ponownie przycisk **SET** – znajdziesz się teraz w menu ustawień odległości łagodnego zatrzymania, a na wyświetlaczu pojawi się cyfra „2”.

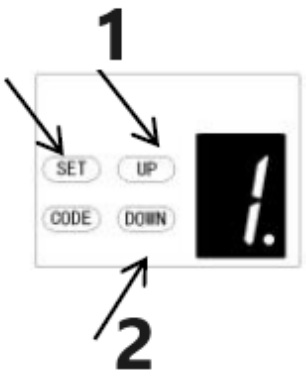
c) Naciśnij przycisk **UP/DOWN**, aby wybrać odległość miękkiego zatrzymania; do wyboru są poziomy „1–3”, a domyślnym ustawieniem początkowym jest „2”, co oznacza średnią odległość miękkiego zatrzymania.
Liczba „1” oznacza długą odległość miękkiego zatrzymania.
Cyfra „2” oznacza, że odległość miękkiego zatrzymania jest średnia.
Cyfra „3” oznacza, że odległość miękkiego zatrzymania jest krótka.

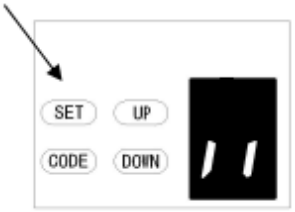
d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie.

UWAGA: Po zakończeniu ustawiania konieczne będzie ponowne zaprogramowanie granic ruchu bramy; dopiero wtedy odległość miękkiego zatrzymania będzie działać zgodnie z nowymi ustawieniami.









1 – Zwiększ wysokość
2 – Zmniejsz wysokość

b. USTAWIENIE IGNOROWANIA WYSOKOŚCI ODWRÓCENIA KIERUNKU

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się „b”, aby przejść do ustawień tej funkcji, a następnie zwolnij przycisk.

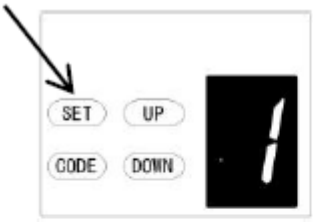
b) Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji ignorowania wysokości odwrócenia. Następnie na wyświetlaczu pojawi się cyfra „1” z migającą kropką.

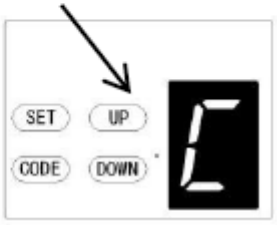
c) Naciśnij raz przycisk **UP** / **DOWN**, aby ustawić ignorowanie wysokości odwrócenia podczas zamykania (0–9).

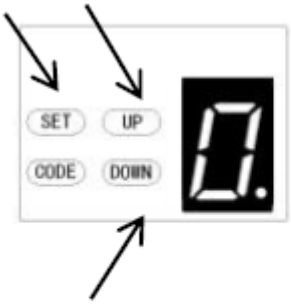
d) Naciśnij przycisk **UP**, aby zwiększyć wartość, lub przycisk **DOWN**, aby ją zmniejszyć.
Rysunek 1–9 oznacza, że drzwi nadal nie odskoczą, nawet jeśli na ich torze zamykania w odległości od 1 cm do 9 cm od pozycji zamkniętej znajdują się przeszkody. Funkcja ta najlepiej sprawdza się w krajach Europy Północnej, gdzie na ziemi zawsze leży śnieg.

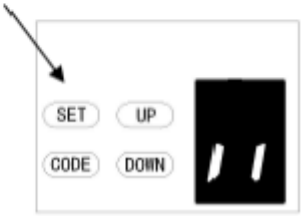
e) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie, a urządzenie automatycznie powróci do trybu czuwania i wyświetli „ll”.

UWAGA: Fabrycznie wysokość cofania jest ustawiona na „1”.









C. USTAWIANIE TYPU PRZEŁĄCZNIKA DRZWI PRZEJŚCIOWYCH

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się „C”, aby przejść do ustawień tej funkcji, a następnie zwolnij przycisk.

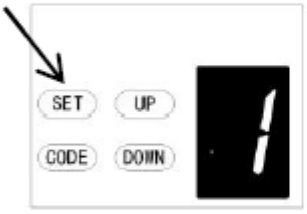
b) Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji typu przełącznika drzwi przejściowych. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra „0” z migającą kropką.

c) Naciśnij raz przycisk **UP** lub **Down**, aby ustawić typ przełącznika drzwi przejściowych. Możesz wybrać ustawienie „0” lub „1”. Cyfra „0” oznacza, że funkcja drzwi przejściowych jest normalnie otwarta. Cyfra „1” oznacza, że funkcja drzwi przejściowych jest normalnie zamknięta.

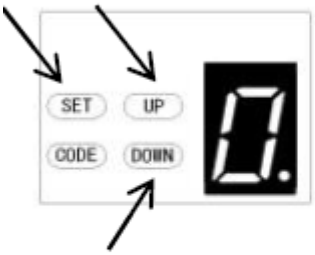
d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie; urządzenie automatycznie powróci do trybu czuwania, a na wyświetlaczu pojawi się „ll”.

UWAGA: Przełącznik drzwi przejściowych jest fabrycznie ustawiony na „0”.











d. USTAWIENIE WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA FOTOKOMÓRKI

UWAGA: Upewnij się, że fotokomórka została prawidłowo zainstalowana i użyj styków normalnie zamkniętych do podłączenia na zaciskach akcesoriów napędu (rys. 22, rys. 23) **Należy również pamiętać, że funkcja fotokomórki musi być wyłączona, jeśli NIE są zamontowane żadne fotokomórki; w przeciwnym razie drzwi nie będą się zamykać, a na wyświetlaczu LED pojawi się litera „r" jako sygnał ostrzegawczy.**

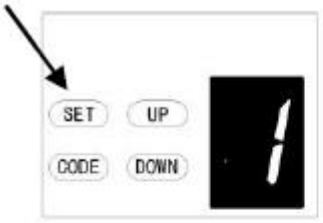
a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1", następnie naciśnij przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się „d", aby przejść do ustawień tej funkcji, a następnie zwolnij przycisk.

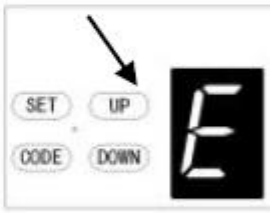
b) Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji włączenia/wyłączenia fotokomórki. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra „0" z migającą kropką.

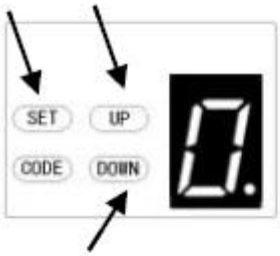
c) Naciśnij raz przycisk **UP** lub **Down**, aby ustawić przełącznik on/off fotokomórki. Możesz wybrać ustawienie „0" lub „1".
Cyfra „0" oznacza, że funkcja fotokomórki jest wyłączona.
Cyfra „1" oznacza, że funkcja fotokomórki jest włączona.

d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie; urządzenie automatycznie powróci do trybu czuwania, a na wyświetlaczu pojawi się „ll".

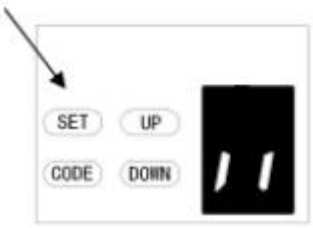
UWAGA: Fabrycznie fotokomórka jest ustawiona na „0".











E. USTAWIANIE LICZBY CYKLÓW PRACY ALARMU SERWISOWEGO

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk **w górę**, aż na wyświetlaczu pojawi się „E”, aby przejść do ustawień tej funkcji, a następnie zwolnij przycisk.

b) Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji alarmu konserwacyjnego. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra „0” z migającą kropką.

c) Naciskając przyciski **UP** / **Down**, możesz wybrać liczbę cykli pracy, po których napęd ma wygenerować alarm. Możesz wybrać wartość z zakresu „1–5”.
Symbol „1” oznacza, że po 1000 cyklach pracy bramy garażowej dioda LED będzie za każdym razem szybko migać 10 razy po zatrzymaniu się bramy. Ma to na celu zwrócenie uwagi użytkownika na konieczność przeprowadzenia konserwacji bramy garażowej. Jednocześnie na wyświetlaczu pojawi się cyfra „t”.
Symbol „2” oznacza, że cykl liczenia alarmu serwisowego jest ustawiony na 2000 cykli.
Symbol „3” oznacza, że cykl liczenia alarmu serwisowego jest ustawiony na 3000 cykli.
Cyfra „4” oznacza, że cykl liczenia alarmu serwisowego jest ustawiony na 4000 cykli.
Cyfra „5” oznacza, że cykl liczenia alarmu serwisowego jest ustawiony na 5000 cykli.

d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie; urządzenie automatycznie powróci do trybu czuwania, a na wyświetlaczu pojawi się „ll”.

UWAGA:
1. Liczba cykli pracy jest fabrycznie ustawiona na „0”.
2. Pojawienie się znaku „t” na wyświetlaczu i 10 szybkich mignięć diody LED oznacza utratę równowagi przez bramę; zdecydowanie zaleca się przeprowadzenie konserwacji bramy garażowej.
3. Po pojawieniu się ostrzeżenia o konieczności konserwacji należy „sprawdzić” stan lub „ponownie zaprogramować” ograniczniki skoku.

Programowanie funkcji komunikacyjnej

Ustawienia pilota

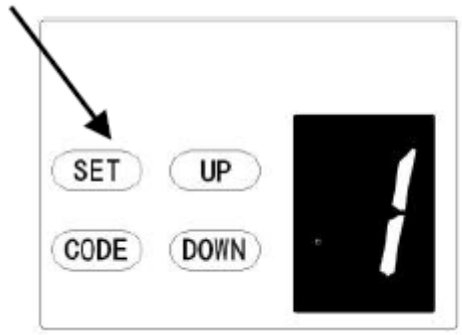
a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie krótko naciśnij przycisk **UP/Down**, aż na wyświetlaczu pojawi się „F”, aby przejść do ustawień tej funkcji, a następnie zwolnij przycisk (rys. 1-2).

b) Naciśnij przycisk SET, a na wyświetlaczu pojawi się wybrany stan (rys. 3).

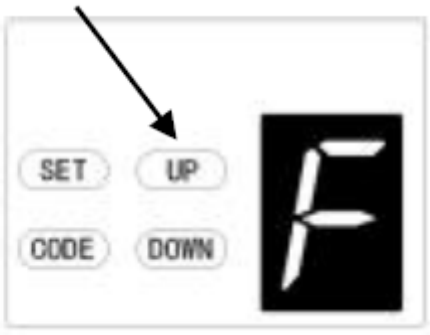
c) Naciśnij przycisk UP/Down, aby ustawić żądany stan „0–1” (rys. 4–5).

d) Naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić.

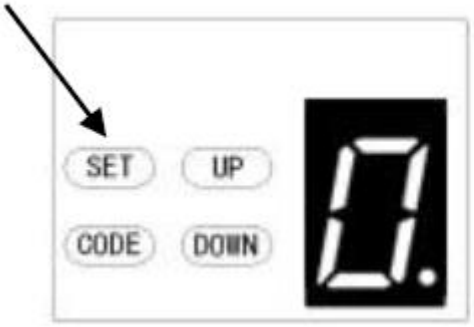
Symbol „0” oznacza, że funkcja komunikacyjna jest wyłączona; bramę można zatrzymać w dowolnej pozycji za pomocą pilota.
Symbol „1” oznacza, że funkcja komunikacyjna jest włączona; podczas otwierania bramy nie można zatrzymać jej w dowolnej pozycji za pomocą pilota. Jednak podczas zamykania bramę można zatrzymać w dowolnej pozycji za pomocą pilota, po czym automatycznie odskoczy ona do góry.
Uwaga: Jeśli korzystasz z pilota z odbiornikiem uniwersalnym, to ustawienie nie ma na niego wpływu.



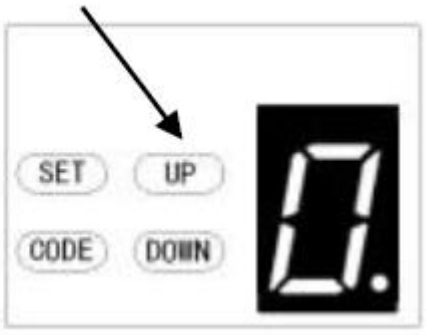
Rysunek 1



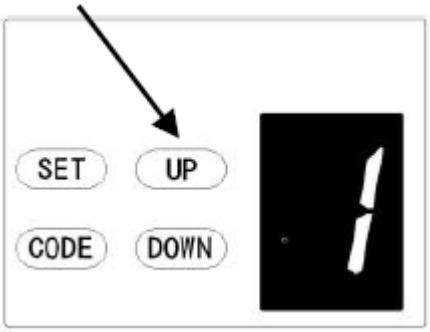
Rysunek 2



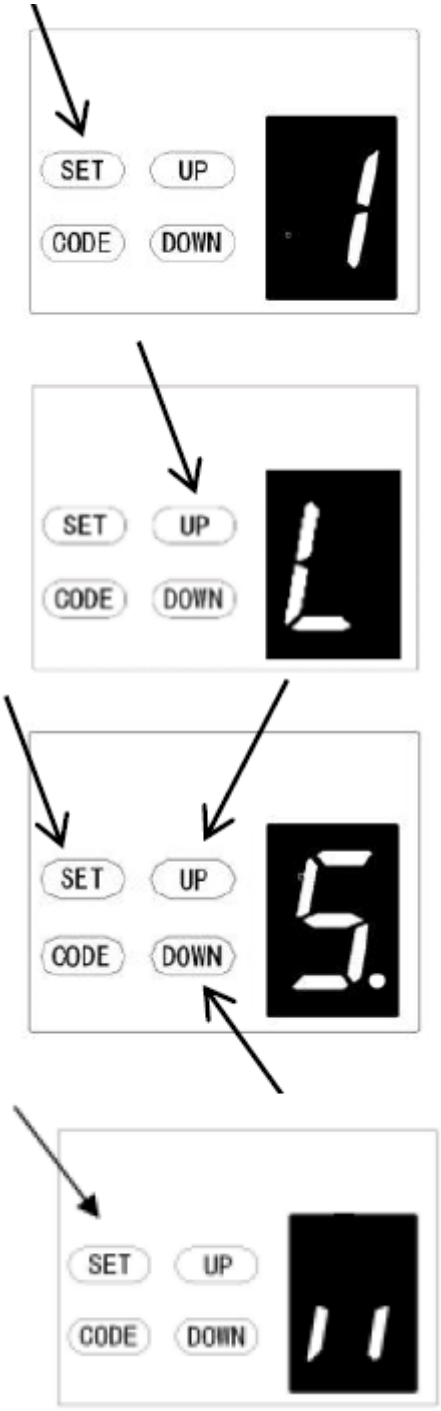
Rysunek 3



Rysunek 4



Rysunek 5



L. REGULACJA SIŁY PODNOSZENIA PODCZAS OTWIERANIA

UWAGA: Regulacja siły podnoszenia podczas otwierania jest ustawiana automatycznie podczas programowania. Zazwyczaj regulacja ta nie jest konieczna.

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie krótko naciśnij przycisk **UP**, aż na wyświetlaczu pojawi się „L”, aby przejść do ustawień tej funkcji, a następnie zwolnij przycisk.

b) Naciśnij ponownie przycisk **SET** – urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji siły podnoszenia podczas otwierania. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra „5” z migającą kropką.

c) Naciśnij przycisk **UP**, aby zwiększyć wartość siły podnoszenia, lub przycisk **DOWN**, aby ją zmniejszyć. Minimalna siła podnoszenia wynosi „1” i można ją zwiększać. Maksymalna siła podnoszenia wynosi „9”.

d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie; urządzenie automatycznie powróci do trybu czuwania, a na wyświetlaczu pojawi się „”.

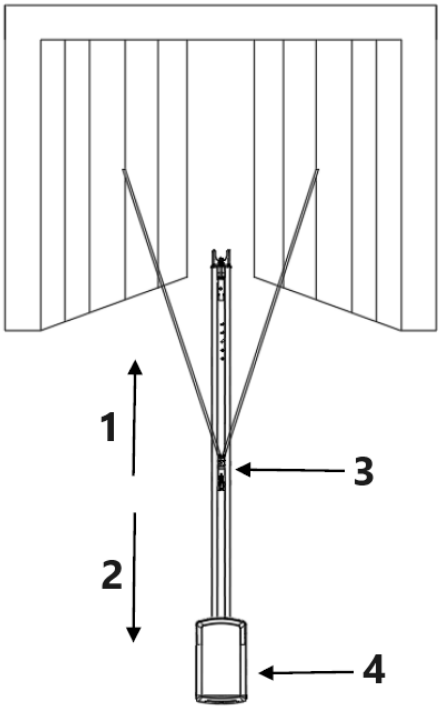
UWAGA: Fabrycznie siła podnoszenia jest ustawiona na „5”.

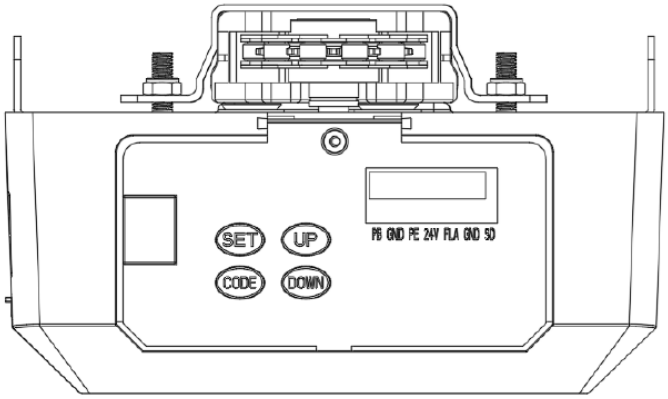
Uwaga: Model wykorzystywany do tej funkcji jest określany zgodnie z aktualnym programem.

Programowanie funkcji zmiany kierunku obrotów napędu

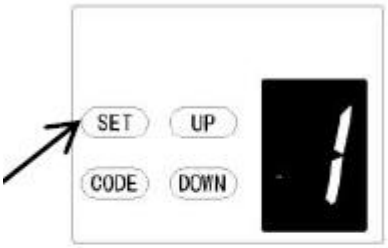
Funkcję tę można zastosować w drzwiach skrzydłowych

1. Po włączeniu tej funkcji drzwi skrzydłowe będą się otwierać na zewnątrz. Po otwarciu drzwi wózek przesunie się do przodu. Po zamknięciu drzwi wózek przesunie się do tyłu.



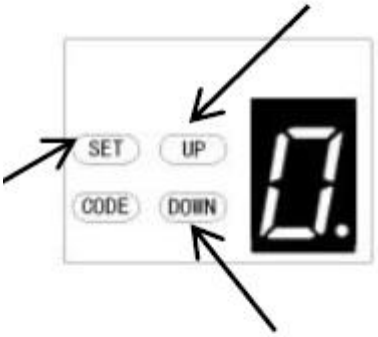


1 – Do przodu
2 – Do tyłu
3 – Wózek
4 – Głowica napędu



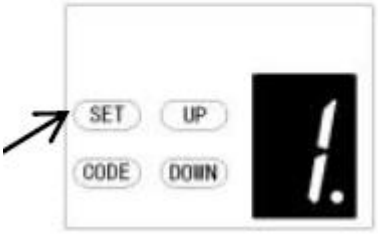
W przypadku napędu wielofunkcyjnego:

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „”, a następnie krótko naciśnij przycisk **DOWN**, aby wybrać funkcję „0”.



b) Po krótkim naciśnięciu przycisku **SET** na wyświetlaczu pojawi się „”, a czerwona kropka w prawym dolnym rogu zacznie migać.

c) Następnie krótko naciśnij przycisk **UP/DOWN**, aby wybrać funkcję „0” lub „1”.
„0” jest ustawieniem domyślnym z fabryki, funkcja odwrócenia kierunku obrotów napędu jest wyłączona. „1” oznacza, że funkcja odwrócenia kierunku obrotów napędu jest włączona, a drzwi będą się poruszać do tyłu.

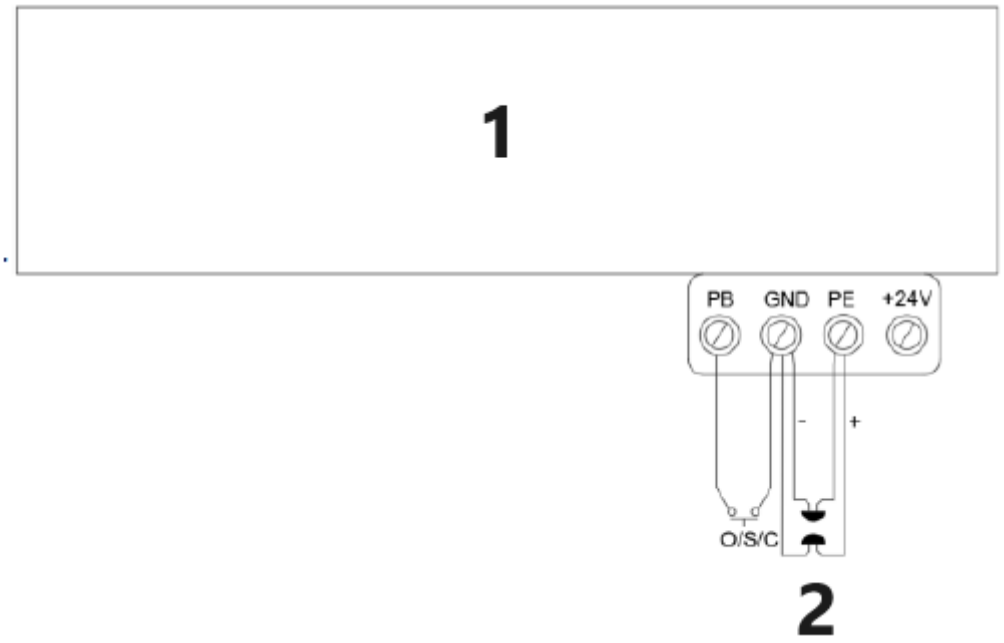


d) Następnie krótko naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić wybraną funkcję.

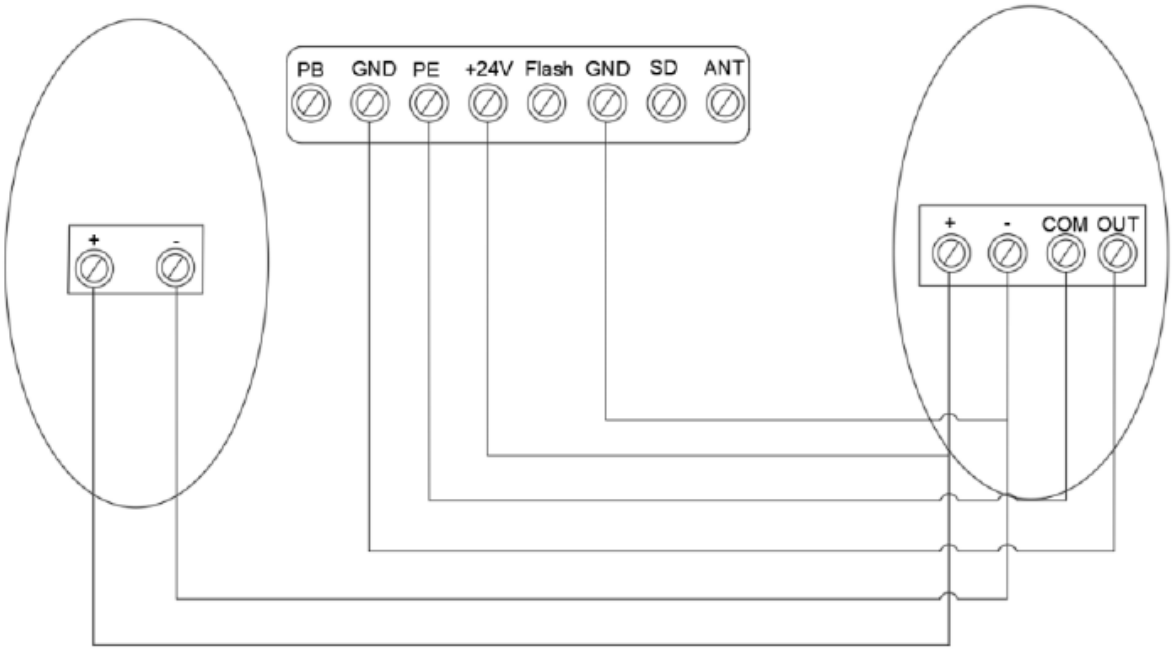
Uwaga: Po wybraniu tej funkcji należy zresetować ograniczniki skoku.

ZACISKI OPEN / STOP / CLOSE
Funkcja O/S/C może być wykorzystana do podłączenia zewnętrznego przycisku do sterowania napędem. Przełącznik musi posiadać beznapięciowe styki normalnie otwarte (NC) (rys. 22

Podłączenie fotokomórki (opcjonalnie) *– rys. 22, rys. 23*
Podłączenie sterowania przełącznikiem (opcjonalnie) *– rys. 22*
Uwaga:
1. Moc lampy ostrzegawczej (światła ostrzegawczego) powinna być mniejsza niż 10 W.
2. PB (zewnętrzny przycisk) powinien być stykiem typu „NO”.



1 – Napęd do bramy garażowej
2 – Fotokomórka do sygnału impulsowego
Rysunek 22



Podłączenie fotokomórki/sterowania przełącznikiem
Rysunek 23

Opis pozostałych zacisków i ich zastosowanie

1. Dostępne interfejsy O/S/C. (rys. 22)

Dodaj nowy przycisk O/S/C do otwierania lub zamykania drzwi.

2. Funkcja światła błyskowego. (rys. 24, rys. 25)

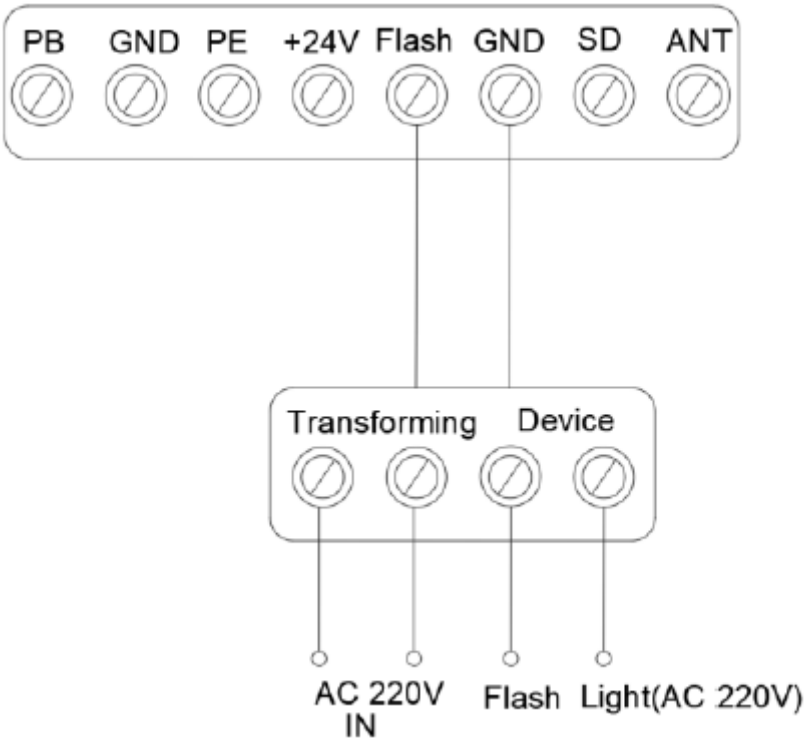
Dla tej funkcji dostępne są odpowiednie interfejsy, które zapewniają napięcie zasilania lampy błyskowej w zakresie 24–35 V. Podłącz latarkę do źródła napięcia stałego 24–28 V, prąd ≤ 100 mA. W przypadku korzystania z latarek zasilanych prądem zmiennym 220 V należy użyć odpowiedniego adaptera oraz zapewnić odpowiednie okablowanie.

3. Zabezpieczenie drzwi przejściowych (SD) (rys. 24, rys. 25)

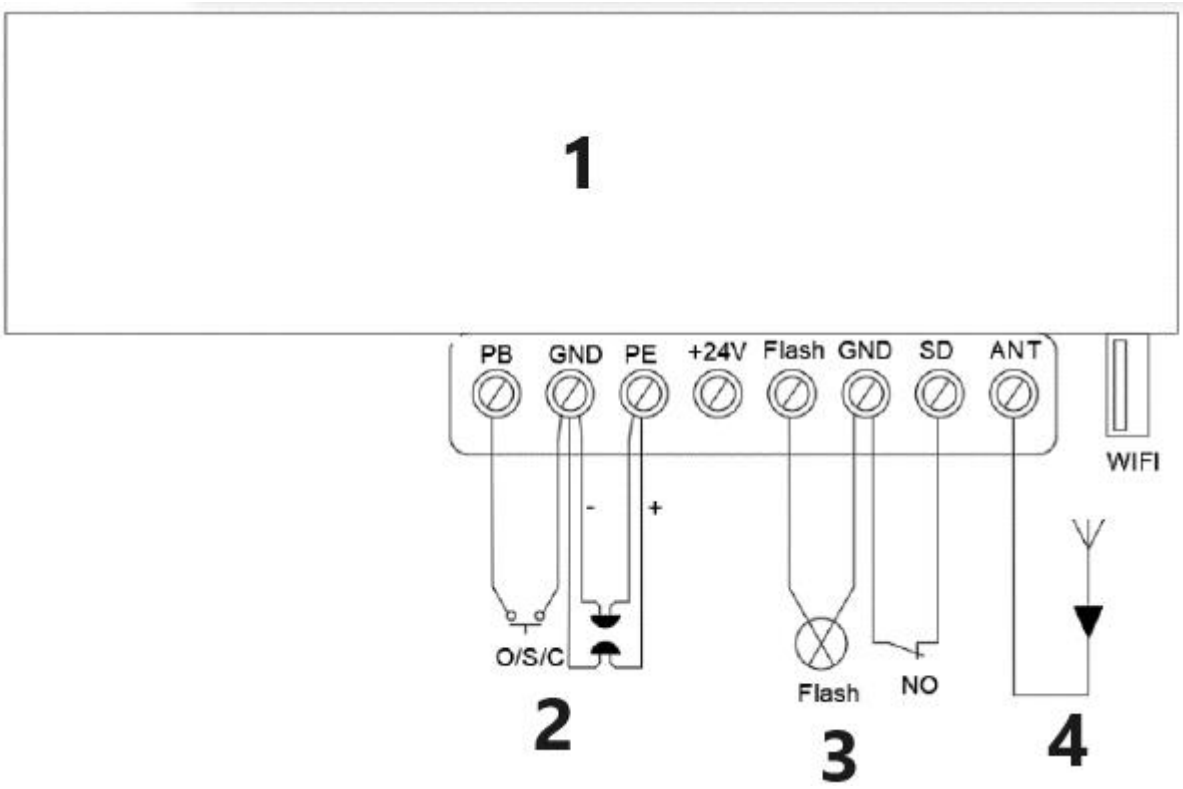
Ta funkcja gwarantuje, że drzwi nie da się otworzyć, dopóki małe drzwi przejściowe nie zostaną zamknięte. Panel drzwiowy nie ulegnie uszkodzeniu.

4. Zewnętrzny zasilacz (BAT) i antena (ANT), port Wi-Fi (rys. 25)

Złącze zewnętrznego zasilania: czerwony przewód podłącza się do „+", a czarny do „-".
„WIFI" To złącze podłącza się do modułu Wi-Fi.
„ANT" – funkcja odbioru sygnału; interfejs antenowy.



Rysunek 24



1 – Napęd do bramy garażowej
2 – Wiązka światła do pomiaru tętna
3 – Urządzenie zabezpieczające drzwi przejściowe
4 – Antena
Rysunek 25

KONSERWACJA

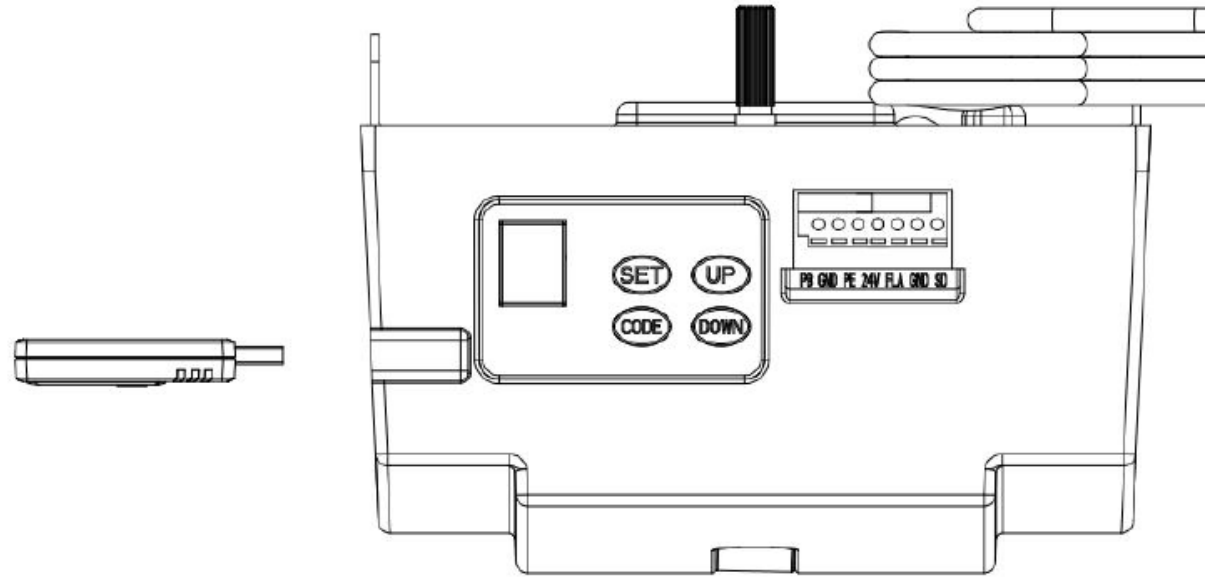
1. Płytka układu logicznego nie wymaga żadnej szczególnej konserwacji.
Co najmniej dwa razy w roku należy sprawdzić, czy drzwi są odpowiednio wyważone oraz czy wszystkie elementy ruchome działają prawidłowo.
Co najmniej dwa razy w roku należy sprawdzić czułość cofania i w razie potrzeby ją wyregulować.
Należy upewnić się, że urządzenia zabezpieczające działają prawidłowo (bariery świetlne itp.)

2. Wymiana żarówki:
Uwaga: Przed wymianą żarówki należy upewnić się, że zasilanie zostało odłączone. Należy również upewnić się, że napięcie nowej żarówki jest zgodne z lokalnym napięciem, a jej moc nie przekracza 10 watów.
Odkręć śruby na osłonie lampy. Zdejmij osłonę lampy, a następnie odkręć starą diodę LED, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Zamontuj nową diodę LED i osłonę lampy.

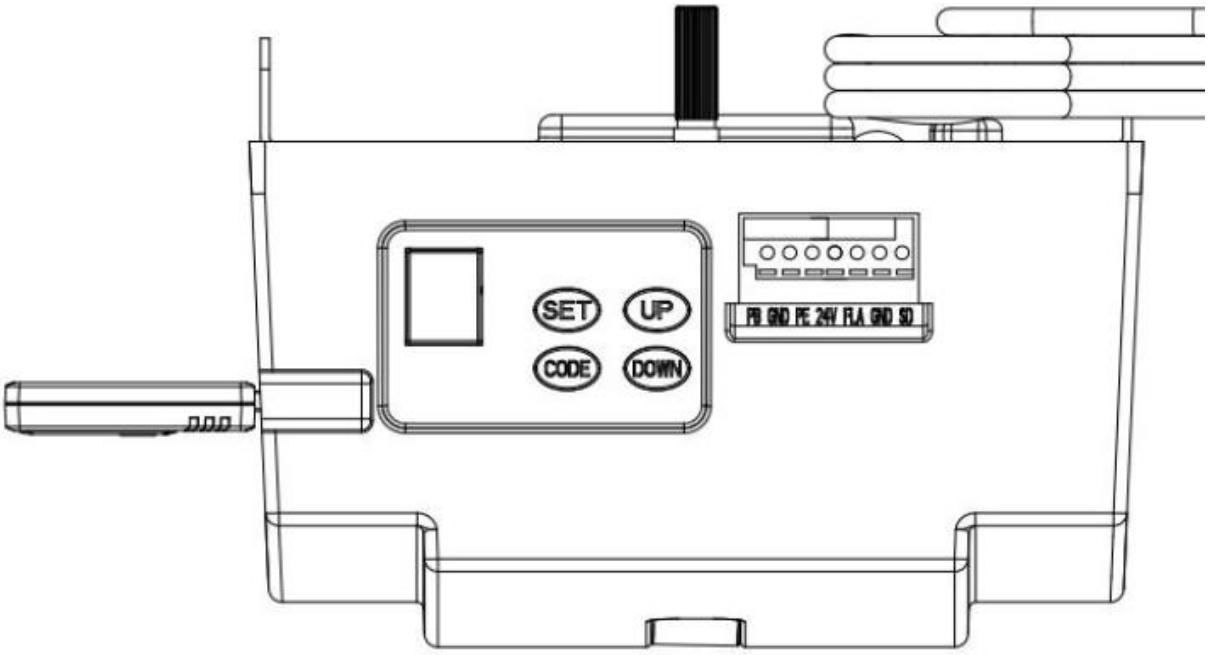
3. Informacje dotyczące funkcji alarmu serwisowego:
Szybkie 10-krotne miganie diody LED oznacza utratę równowagi bramy; zdecydowanie zalecamy przeprowadzenie konserwacji bramy garażowej. Po pojawieniu się ostrzeżenia alarmowego dotyczącego konserwacji należy „sprawdzić” stan lub „ponownie zaprogramować” ograniczniki skoku.
Uwaga: Nieostrożna obsługa bramy może wpłynąć na żywotność automatycznego napędu z powodu nieprawidłowych obciążeń i spowoduje utratę gwarancji.

SMART DOOR--USB 02

Znajdź odpowiednie złącze USB i podłącz moduł Wi-Fi (rys. 1, 2).



Rysunek 1

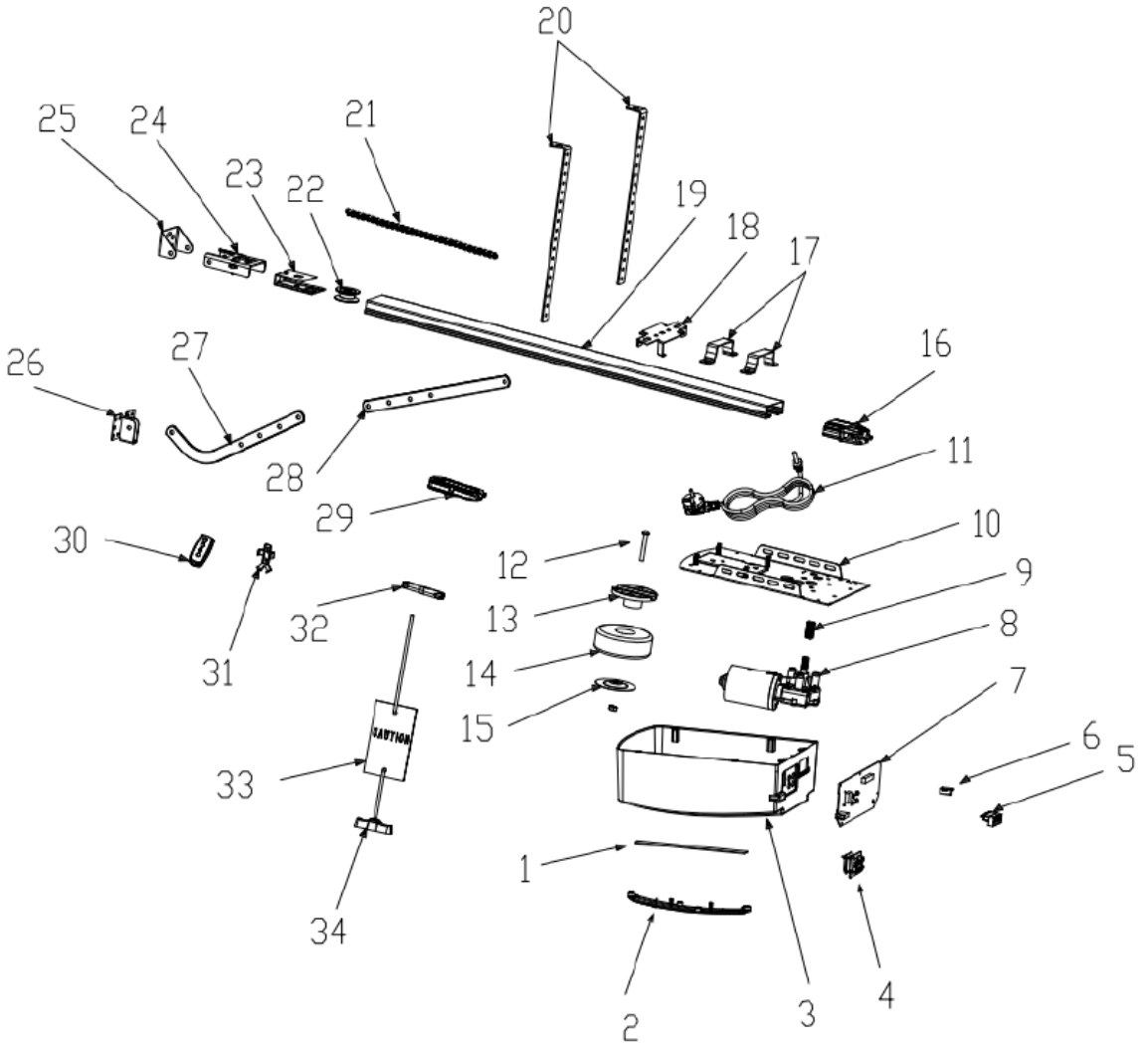


Rysunek 2

Instrukcja obsługi:

1. Programowanie ograniczeń otwarcia i zamknięcia
2. Kodowanie pilota
3. Ustawianie czasu opóźnienia wyłączenia diody LED
4. Ustawianie automatycznego zamykania i czasu
5. Ustawianie częściowego otwarcia/wysokości

WYKAZ CZĘŚCI DO NAPĘDU C-RAIL



Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Rozwiązywanie problemów

Objawy usterki	Przyczyna usterki	Rozwiązania
Napęd bramy nie działa. Ekran LCD nie świeci	1. Zasilanie 2. Luźne połączenie przewodu zasilającego	1. Sprawdzić, czy gniazdo napędu jest pod napięciem 2. Sprawdzić, czy nie uległa uszkodzeniu rurka bezpiecznika 3. Sprawdź, czy przewód niskiego napięcia transformatora jest podłączony do płytki zasilającej 4. Sprawdź, czy kabel taśmowy jest podłączony 5. Sprawdź, czy po stronie niskonapięciowej transformatora występuje napięcie 26 V AC; jeśli tak, wymień płytkę drukowaną. Jeśli nie, wymień transformator
Brak pozycji	Błąd systemowy	Zresetuj zakres ruchu
Podczas programowania wyświetlacz cyfrowy 	Przesunięcie mniejsze niż 30 cm lub większe niż 9 m	Zresetuj zakres ruchu
Wyświetlacz cyfrowy  Napęd nie działa lub przestał działać	Niestabilne napięcie lub utrata wyważenia bramy	1. Sprawdź zasilanie 2. Wyreguluj wyważenie bramy
Napęd nie działa Wyświetlacz cyfrowy 	Nie udało się zaprogramować ograniczników górnego i dolnego Nieprawidłowe zaprogramowanie ograniczników górnego i dolnego	Ponownie zaprogramuj położenia krańcowe „W GÓRĘ” i „W DÓŁ” zgodnie z instrukcją obsługi
Dioda LED świeci się cały czas	Panel sterowania jest uszkodzony lub płytka zasilająca jest uszkodzona	Wymień płytkę sterującą lub płytkę zasilającą.
Podczas otwierania bramy za pomocą pilota, napęd zatrzymuje się automatycznie po przejechaniu 10 cm Wyświetlacz cyfrowy 	Przewód czujnika Halla jest poluzowany lub uszkodzony	Otworzyć pokrywę, sprawdzić przewód czujnika Halla, ponownie podłączyć lub wymienić.
Napęd nie działa. Słychać dźwięk „kaka” z przekaźnika Wyświetlacz cyfrowy 	Przewód między napędem przekładniowym a płytką jest poluzowany	Otworzyć pokrywę i sprawdzić przewód między napędem przekładniowym a płytką.
Napęd zatrzymuje się automatycznie po przejechaniu 10 cm Wyświetlacz cyfrowy 	Przewód między napędem przekładniowym a płytką jest podłączony odwrotnie	Najpierw wyłącz zasilanie, otwórz pokrywę i odwróć kolejność podłączenia przewodu między napędem przekładniowym a płytką. Ponownie ustaw ograniczenie skoku.
Brama porusza się tylko w górę. Nie działa w kierunku w dół, a na wyświetlaczu cyfrowym 	Funkcja fotokomórki jest włączona, mimo że nie podłączono żadnego urządzenia fotokomórkowego.	Wyłącz funkcję fotokomórki, jeśli nie jest podłączone żadne urządzenie fotokomórkowe. Zapoznaj się z instrukcją obsługi. 3. Sprawdź, czy fotokomórka jest prawidłowo podłączona lub czy między fotokomórką a bramą nie ma żadnych przeszkód.
Brama jest całkowicie otwarta, po pewnym czasie zamyka się automatycznie Dioda LED miga 4 razy 29	Włączona jest funkcja automatycznego zamykania	Ustaw czas automatycznego zamykania lub wyłącz tę funkcję. (Zobacz instrukcję obsługi)
Gdy drzwi się zatrzymują, kontrolka ostrzegawcza świeci się nieprzerwanie	Płytka zasilająca jest uszkodzona	Wymień płytkę zasilającą
Dioda LED nie działa	1. Przewód diody LED nie jest podłączony 2. Dioda LED jest uszkodzona 3. Płytka drukowana jest uszkodzona	1. Sprawdź przewód diody LED 2. Wymień diodę LED 3. Wymień płytkę drukowaną
Drzwi automatycznie cofają się do górnego ogranicznika, zanim całkowicie się zamkną	Podczas pracy z włączoną funkcją automatycznego cofania Brama nie jest prawidłowo zamontowana Występuje przeszkoda utrudniająca jej ruch	1. Sprawdź położenie przeszkody i ponownie ustaw ogranicznik skoku 2. Zwiększ wartość siły dla funkcji automatycznego cofania
Brama automatycznie zatrzymuje się podczas otwierania	Podczas pracy z funkcją automatycznego zabezpieczenia po wykryciu przeszkody Brama nie jest prawidłowo zamontowana Występuje przeszkoda utrudniająca jej ruch	1. Sprawdź miejsce zablokowania drzwi i ponownie ustaw ograniczenie skoku 2. Zwiększ wartość siły dla funkcji automatycznego cofania
Pilot nie działa lub zasięg działania jest zbyt mały	1. Rozładowana bateria 2. Antena jest poluzowana lub nie jest prawidłowo wysunięta 3. Zakłócenia w pobliżu	1. Wymień baterię na nową 2. Wysuń antenę w napędzie 3. Wyeliminuj zakłócenia

Nie można zaprogramować nowych pilotów	Nowy pilot nie jest kompatybilny z napędem	Wybierz wyłącznie nasz pilot
Wyświetlacz cyfrowy 	Pamięć kodów pilotów jest pełna	Usuń wszystkie zapisane kody (Zobacz instrukcję obsługi)
Tryb czuwania, wyświetlacz cyfrowy 	Zaburzenia w działaniu funkcji „drzwi w drzwiach	Sprawdź przełącznik funkcji „drzwi w drzwiach
Napęd działa, ale drzwi się nie poruszają	Zużyta tuleja wału napędu	Wymień tuleję wału napędu
Akumulator nie dostarcza zasilania	1. Akumulator jest rozładowany 2. Przewód akumulatora jest podłączony odwrotnie 3. Przewód akumulatora jest uszkodzony	1. Wymień akumulator 2. Otwórz pokrywę i sprawdź bieguny „+” i „-” akumulatora 3. Wymień przewód akumulatora
Inne nieprawidłowości	Urządzenia zewnętrzne nie są kompatybilne z napędem	Odłącz wszystkie urządzenia zewnętrzne. Jeśli usterki nadal występują, wymień płytkę drukowaną
Wyświetlacz cyfrowy 	System bramy garażowej wymaga konserwacji	Brama garażowa i napęd wymagają kompleksowej konserwacji

Tento návod k použití byl přeložen strojově. Vždy se snažíme o poskytnutí přesného překladu. Žádný strojový překlad však není dokonalý. Rovněž neslouží k nahrazení překladu lidskou osobou. Oficiální návod k použití je dostupný v anglické verzi. Případné nesrovnalosti nebo rozdíly v překladu nejsou závazné a nemají žádný právní účinek pro účely dodržování předpisů nebo jejich vymáhání. V případě jakýchkoli otázek ohledně správnosti informací uvedených v návodu k použití se řiďte anglickou verzí tohoto obsahu. Jedná se o oficiální verzi.

Popis parametru	Hodnota parametru	
Název výrobku	Automatizace garážových vrat – řemenový pohon	
Model	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Jmenovité napětí [V~] / frekvence [Hz]	230/50	
Max. tažná síla [N]	1000	1200
Max. plocha vrat [m^2]	15	18
Max. hmotnost vrat [kg]	100	120
Max. výška vrat [m]	2,4 – 3,5	
LED dioda	24 V DC / 15 ks	
Provozní teplota [°C]	-40 / +50	
Stupeň krytí IP	IP 20	

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

NEDODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH BEZPEČNOSTNÍCH DOPORUČENÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ OSOB, SMRT A/NEBO ŠKODY NA MAJETKU.

PEČLIVĚ SI PŘEČTĚTE A DODRŽUJTE VŠECHNA BEZPEČNOSTNÍ A INSTALAČNÍ DOPORUČENÍ.

1. Pohon je navržen a vyroben tak, aby splňoval místní předpisy. Instalatér musí být seznámen s místními předpisy týkajícími se instalace pohonu.
2. Nekvalifikovaný personál nebo osoby, které neznají normy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci platné pro automatické brány a jiné dveře, nesmí za žádných okolností provádět instalace ani uvádět systémy do provozu.
3. Osoby, které provádějí instalaci nebo údržbu zařízení bez dodržení všech platných bezpečnostních norem, ponesou odpovědnost za jakékoli škody, zranění, náklady, výdaje nebo nároky, které jakékoli osobě vzniknou v důsledku nesprávné instalace systému, a to ať již přímo či nepřímo, v rozporu s příslušnými bezpečnostními normami a instalačním návodem.
4. Pro větší bezpečnost důrazně doporučujeme instalaci fotoelektrického senzoru. Ačkoli je pohonná jednotka vybavena tlakovým bezpečnostním systémem detekce překážek, doplnění fotoelektrického senzoru výrazně zvýší bezpečnost používání automatických garážových vrat a zajistí vám větší klid.
5. Před vjezdem do garáže nebo vyjetím z ní se ujistěte, že jsou garážová vrata zcela otevřená a v klidu.
6. Před odjezdem se ujistěte, že jsou garážová vrata zcela zavřená a v klidu. Ruce a volný oděv držte vždy mimo dosah pohonu a garážových vrat.
7. Systém Safety Obstruction Force je navržen tak, aby reagoval pouze na NEPOHYBLIVÉ předměty. Pokud garážová vrata přijdou do styku s pohybujícím se předmětem, může dojít k vážnému zranění, smrti a/nebo škodám na majetku.
8. Toto zařízení není určeno k používání osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud nejsou pod dohledem osoby odpovědné za jejich bezpečnost nebo pokud jim nebyla poskytnuta instrukce ohledně používání zařízení. Děti by měly být pod dohledem, aby se zajistilo, že si s tímto zařízením nebudou hrát.
9. Elektrické výrobky určené k likvidaci by neměly být vyhazovány spolu s domácím odpadem. Pokud jsou k dispozici příslušná zařízení, recyklujte je. Informace o recyklaci si vyžádejte u místních úřadů nebo prodejce.
10. Pokud je napájecí kabel poškozen, musí být vyměněn výrobcem, jeho servisním zástupcem nebo

podobně kvalifikovanou osobou, aby se předešlo nebezpečí.

11. VAROVÁNÍ: Důležité bezpečnostní pokyny. Pro osobní bezpečnost je důležité dodržovat všechny pokyny. Tyto pokyny si uschovejte.
12. Nedovolte dětem, aby si hrály s ovládacími prvky vrat. Dálkové ovladače uchovávejte mimo dosah dětí. Sledujte pohyb vrat a udržujte osoby v bezpečné vzdálenosti, dokud se vrata zcela neotevřou nebo nezavřou.
13. Při ovládání ručního odblokování buďte opatrní, protože otevřená vrata se mohou náhle spustit dolů v důsledku slabých nebo poškozených pružin či nevyváženosti.
14. Pravidelně kontrolujte instalaci, zejména kabely, pružiny a upevnění, zda nevykazují známky opotřebení, poškození nebo nevyváženosti. Nepoužívejte zařízení, pokud je nutná oprava nebo seřízení, protože závada v instalaci nebo nesprávně vyvážené dveře mohou způsobit zranění.
15. Každý měsíc zkontrolujte, zda pohon změní směr pohybu, když se dveře dotknou předmětu o výšce 50 mm umístěného na podlaze. V případě potřeby proveďte seřízení a znovu zkontrolujte, protože nesprávné seřízení může představovat nebezpečí u pohonů vybavených systémem ochrany proti zachycení, který závisí na kontaktu se spodním okrajem vrat.
16. Podrobnosti o používání ručního odblokování.
17. Informace týkající se seřízení vrat a pohonu.
18. Při čištění nebo provádění jiné údržby odpojte napájení.
19. Instalační pokyny musí obsahovat podrobnosti k instalaci pohonu a souvisejících součástí.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE TLAČÍTKOVÉ BATERIE


VAROVÁNÍ

TENTO VÝROBEK OBSAHUJE TLAČÍTKOVOU BATERII

Baterie je nebezpečná a musí být uchovávána mimo dosah dětí.

Pokud dojde k spolknutí baterie nebo k jejímu vložení do jakékoli části těla, může to do 2 hodin nebo i dříve způsobit vážná či smrtelná zranění.

Pokud máte podezření, že byla baterie spolknuta nebo vložena do jakékoli části těla, OKAMŽITĚ vyhledejte lékařskou pomoc.

Výměna baterie v vysílači

Odšroubujte upevňovací šrouby umístěné na spodní straně ručního vysílače.

Otevřete obě poloviny krytu vysílače a vyměňte baterii za baterii se stejnými specifikacemi.

Ověřte, zda se při stisknutí některého z tlačítek vysílače rozsvítí červená kontrolka, a poté znovu zašroubujte upevňovací šrouby.

Výměna baterie v bezdrátovém nástěnném spínači

Sejměte krycí desku, zatímco je jednotka stále připevněna ke zdi, a to zasunutím a otočením rovného šroubováku do drážky na horní a spodní straně nástěnné desky.

Pomocí malého křížového šroubováku odšroubujte 4 šrouby, které drží spínače na místě.

Vyměňte baterii za baterii se stejnými parametry.

POPIS A VLASTNOSTI VÝROBKU

1. Nastavení síly překážky

Minimální síla se zobrazuje jako „1“ a lze ji zvyšovat. Zobrazení „5“ znamená maximální sílu.

2. Nastavení rychlosti pohybu

Hodnota „8“ na displeji znamená 80 % rychlosti pohybu. Hodnota „A“ na displeji znamená plnou rychlost 160 mm/s nebo 200 mm/s.

3. Nastavení výšky zpětného chodu

Hodnota „0“ na displeji znamená, že se vrata odrazí nahoru. Hodnota „1–9“ na displeji znamená, že se vrata odrazí do polohy odpovídající určité části celkového zdvihu. Jedna desetina až devět desetin celkového zdvihu atd.

4. Částečné otevření/výška

Zobrazení „0“ na displeji znamená, že je funkce částečného otevření vypnutá. Zobrazení „1–9“ znamená nastavení různých poloh částečného otevření v rámci celého zdvihu.

5. Funkce rozpoznávání tlačítek vysílače

Zobrazení „0“ na displeji znamená, že je funkce rozpoznávání tlačítek vypnutá. Zobrazení „1“ znamená, že je funkce rozpoznávání tlačítek zapnutá.

6. Kapacita paměti kódů

Zobrazení „A“ na displeji znamená, že maximální kapacita paměti kódů je 50 ks. Jedním stisknutím tlačítka UP/DOWN zvýšíte nebo snížíte počet. Kapacita paměti kódů se nastavuje na 5 ks*N, kde N = 1–9. (Počet musí být násobkem čísla 5).

7. Výstražný signál údržby

Zobrazení „t“ na displeji a 10 rychlých bliknutí LED diody znamenají, že garážová vrata a motor vyžadují kompletní údržbu.

8. Automatický bezpečnostní zpětný chod

Automatické zastavení / automatický zpětný chod jsou řízeny naším softwarem a obvodovými deskami. Dbáme na ochranu vašich dětí, domácích mazlíčků i jiného majetku.

9. Plynulý rozběh / plynulé zastavení

Plynulé zrychlování a zpomalování na začátku a na konci každého cyklu snižuje namáhání vrat a pohonu, čímž prodlužuje jejich životnost a zajišťuje tišší provoz.

10. Automatické zavírání

Funkce automatického zavírání vám zajistí klid a zabezpečí váš dům tím, že vrata se automaticky zavřou při vjezdu do garáže nebo při výjezdu z ní.

11. Samoučící se síla překážky při otevírání a zavírání

Velikost síly pohonu pro různé fáze pohybu vrat se během nastavení naučí a je neustále upravována. Měření síly pohonu se automaticky přizpůsobuje v odpovídajícím rozsahu.

12. Elektronický koncový spínač, jednoduché nastavení

K přesnému nastavení mezních hodnot stačí pouze ovládat nastavení z ovladacích panelů – jedná se o jednoduchý a rychlý proces, který zvládne každý.

13. K dispozici je záložní napájení z baterie

V případě výpadku proudu ve vaší domácnosti mohou být pohony napájeny z naší záložní baterie.

14. Samočinné zajištění v převodových motorech

Převodový motor se samočinně zajistí pomocí svých odpojovacích systémů.

15. Ruční odblokování

Nemusíte se obávat výpadku proudu, systém ručního odblokování umožňuje ovládání vrat kdykoli.

16. Technologie vysílače

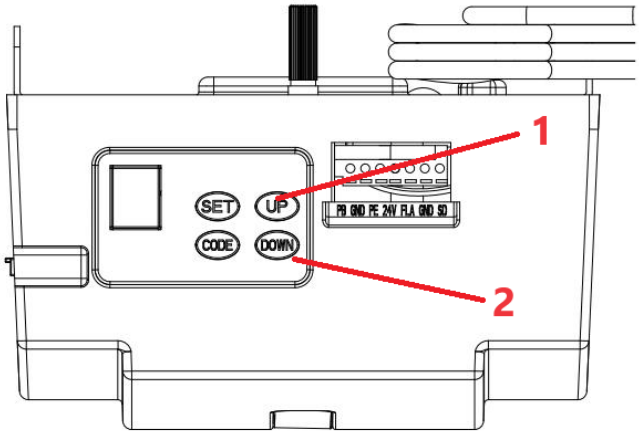
Technologie Rolling Code ($7{,}38 \times 10^{19}$ kombinací), frekvence 433,92 MHz, 4 kanály umožňují ovládat 4 různá vrata pomocí jednoho vysílače.

17. Použití

Díky minimálnímu požadavku na vzdálenost 30 mm mezi stropem a nejvyšším bodem dráhy vrat lze pohon

zapustit do stropu i v prostorech s nízkou světlou výškou.

18. **Kovová spodní deska zajišťuje větší pevnost a bezpečnost.**
19. **Tlačítka pro pohyb nahoru/dolů (UP / DOWN)**



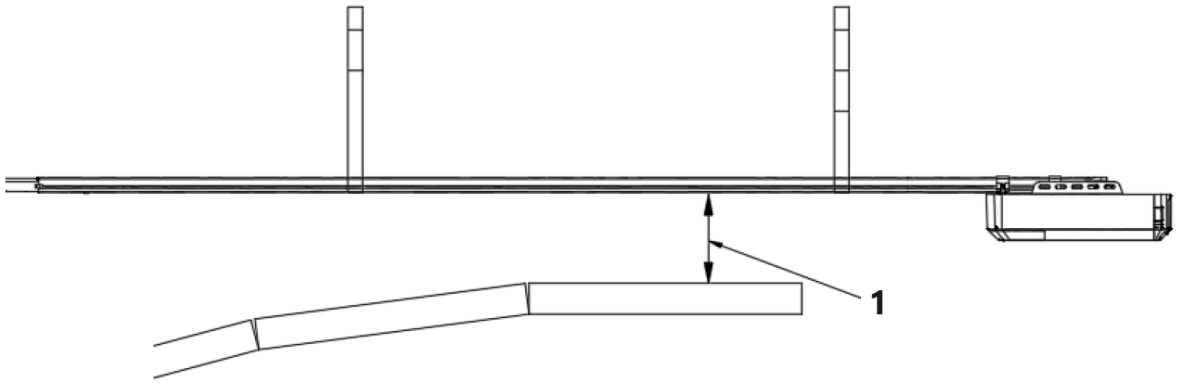
1 – Otevřít

2 – Zavřít

DOPORUČENÍ PŘED INSTALACÍ

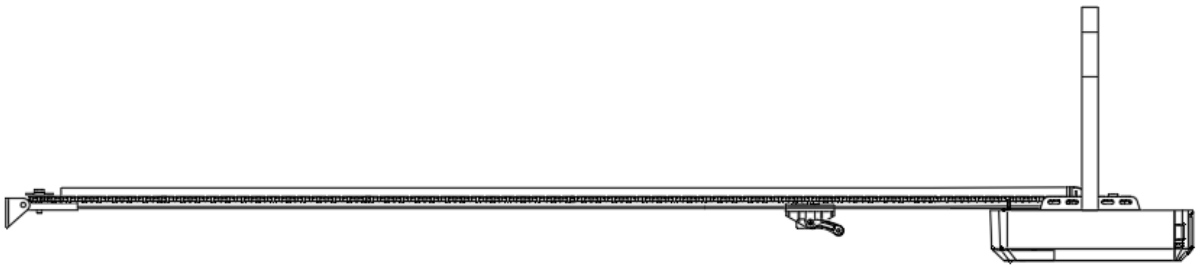
1. Garážová vrata musí být možné snadno a bez větší námahy zvednout a zavřít ručně. Pro správnou instalaci je zásadní, aby vrata byla dobře vyvážená a měla pružné zavírání.
2. Pohon garážových vrat nedokáže kompenzovat nesprávně nainstalovaná garážová vrata a neměl by být používán jako řešení pro vrata, která se „těžko otevírají“.
3. Pokud se jednotka instaluje na stávající vrata, ujistěte se, že jsou odstraněna všechna stávající uzamykací zařízení, jinak dojde ke ztrátě záruky.
4. V blízkosti místa instalace pohonu musí být nainstalována schválená elektrická zásuvka.
5. Mezi spodní hranou vodicí lišty řetězového pohonu a horní hranou garážových vrat by měla být v nejbližším bodě zachována minimální mezera 30 mm. (Viz obr. 1.)

   Důležitá poznámka: Pokud jde o další bezpečnostní pravidla, důrazně doporučujeme při všech instalacích namontovat paprsky elektrické bezpečnosti Photo 5.



1 – Minimální mezera 30 mm

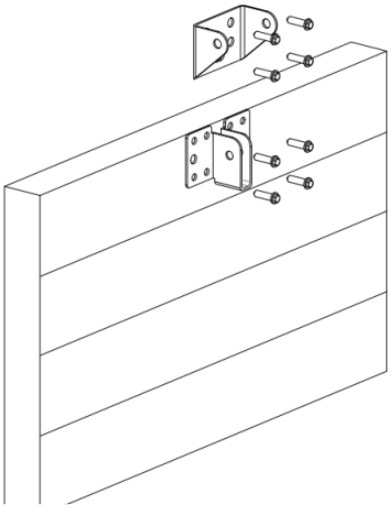
Obrázek 1



NÁVOD K INSTALACI

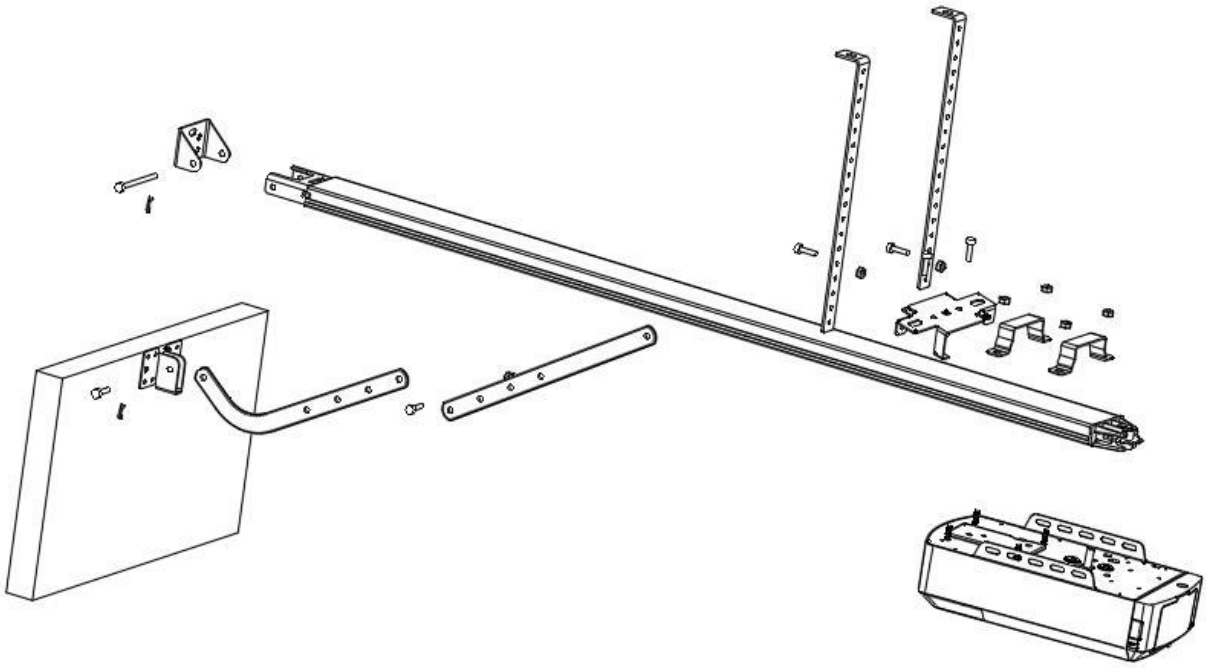
Montáž nástěnného držáku a držáku na vrata (obr. 2)

Nástěnný držák – Zavřete garážová vrata, změřte jejich šířku v horní části a označte střed. Umístěte a připevněte nástěnný držák 2 cm až 15 cm nad vraty na vnitřní stěnu.
(V závislosti na skutečném instalačním prostoru).
Držák na vrata – Připevněte držák na vrata k nosné části vrat co nejblíže k hornímu okraji.



Obrázek 2

Instalace (ocelová C-lišta)



Obrázek 3

KROK 1 (obr. 3)
Připevněte hlavici pohonu k ocelové liště. Smontujte 2 závěsné držáky ve tvaru „U“ pomocí dodaných 6mm matic.

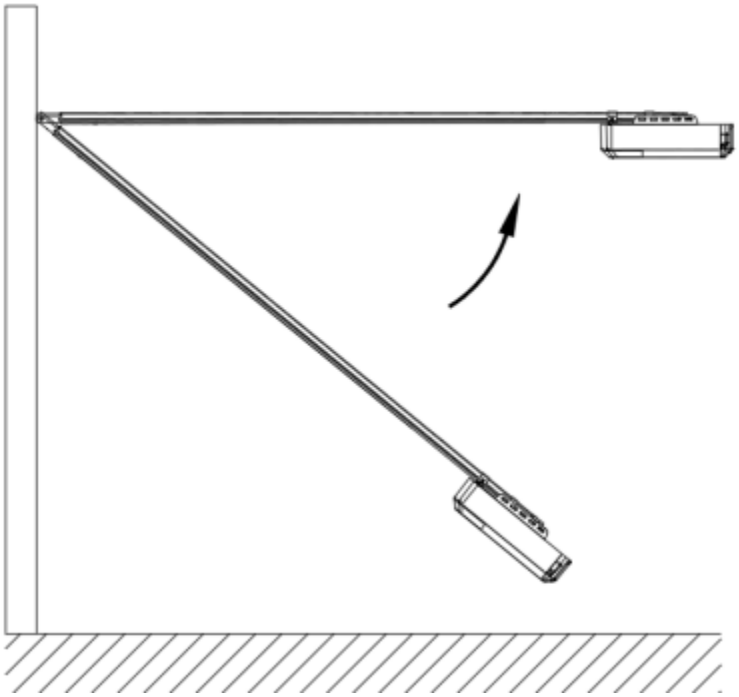
KROK 2 (obr. 3)
Umístěte sestavu ocelové kolejnice a hlavy pohonu do středu podlahy garáže tak, aby hlava pohonu směřovala co nejdále od vrat. Zvedněte přední část kolejnice až k držáku vrat. Vložte otočný čep a zajistěte jej dodaným závlačkou.

KROK 3 (obr. 3, obr. 4)
Zvedněte a podepřete hlavici pohonu (pomocí žebříku) tak, aby byla umístěna uprostřed a ve vodorovné poloze. Upevněte pohon a kolejnici ke stropu pomocí železných konzol A a B.

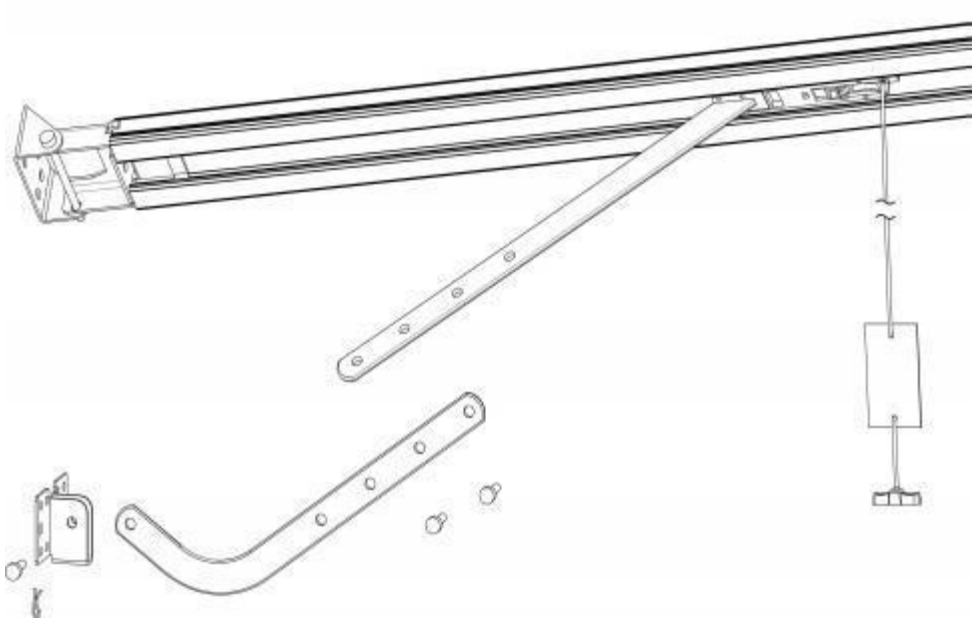
VAROVÁNÍ: Nedovolte dětem, aby se zdržovaly v blízkosti vrat, pohonu nebo opěrného žebříku. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění a/nebo poškození.

KROK 4 (obr. 3, obr. 5)
Pomocí šroubu spojte rovné rameno s ohnutým ramenem. Ramena umístěte a přišroubujte k hornímu okraji vrat pomocí dodaného šroubu.

KROK 5
Zvedněte garážová vrata, dokud se vozík nezajistí v hnacím řetězu/řemenu.
Nyní jste připraveni naprogramovat pohony.



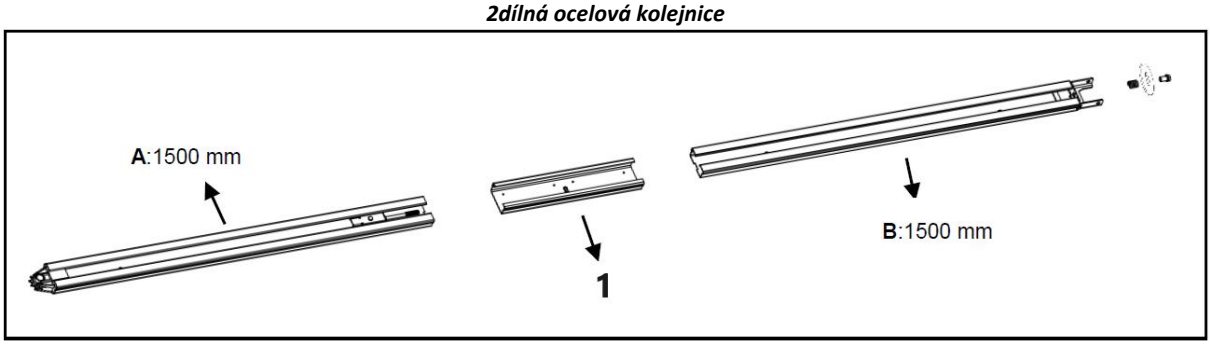
Obrázek 4



Obrázek 5

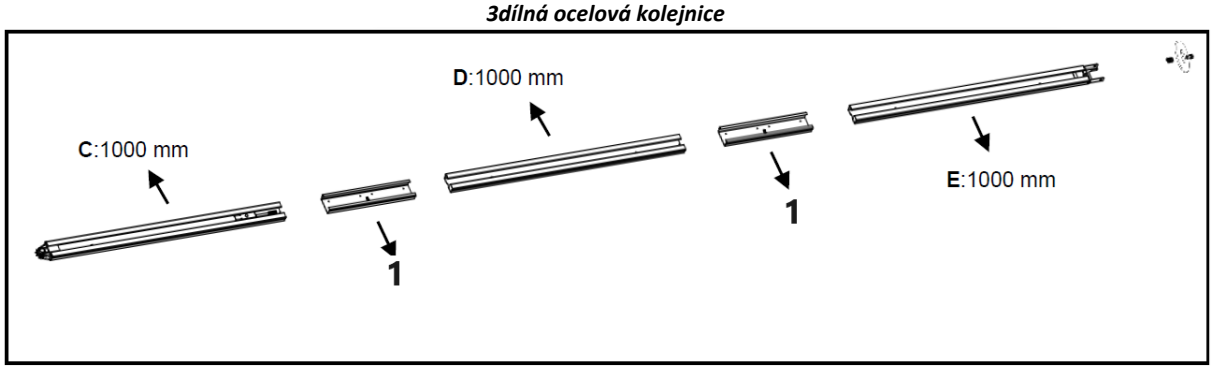
Montáž ocelové sekční kolejnice typu C

2dílná ocelová kolejnice



1 – pouzdro
Obrázek 6

3dílná ocelová kolejnice



1 – pouzdro
Obrázek 7

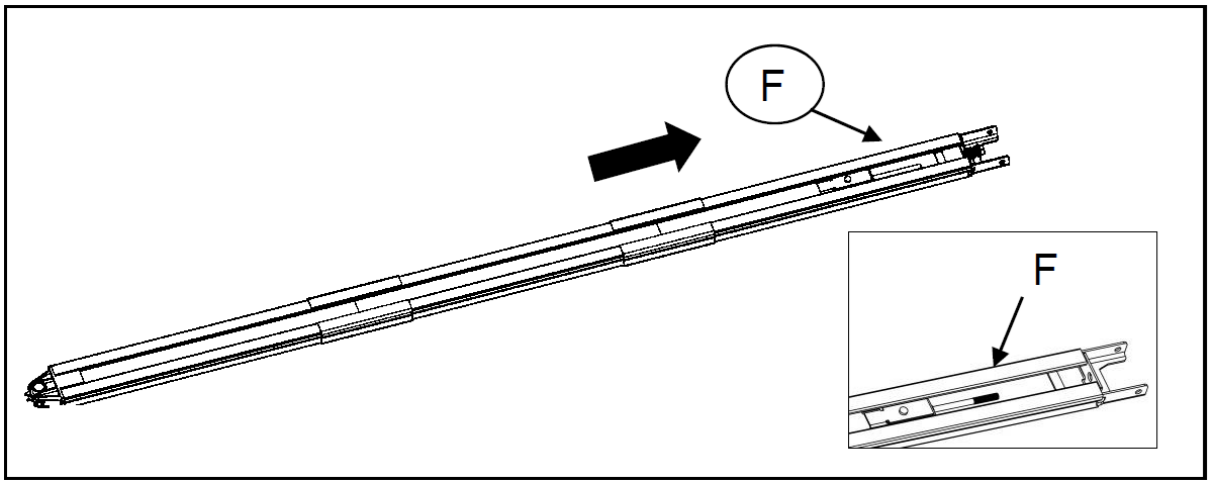
1. **2dílná ocelová kolejnice:**

Stejně jako na obr. 6 zasuňte kolejnici A do pouzdra, zasuňte kolejnici B do pouzdra.

Třídílná ocelová kolejnice:

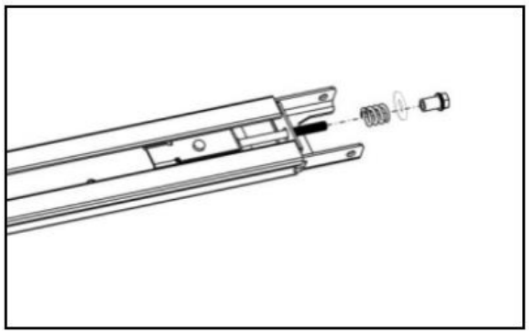
Podle obr. 7 zasuňte kolejnici C do pouzdra, zasuňte kolejnici D do pouzdra; zasuňte kolejnici E do pouzdra.

2. Odstřihněte plastovou pásku; zatáhněte za šroubovou tyč spolu s vnitřním řetězem do koncové polohy kolejnice (obr. 8)

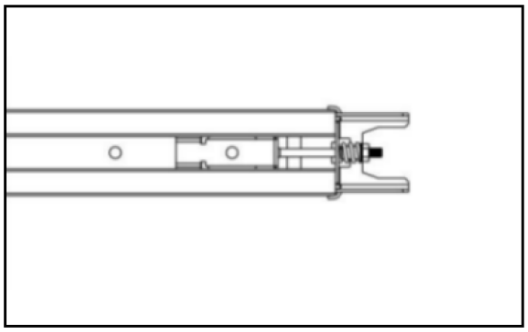


Obrázek 8

3. Podle obr. 9 uvolněte matici a pružinu.
4. Utáhněte matici do správné polohy, jak je znázorněno na obr. 10, odstřihněte plastovou pásku, odstřihněte plastový výstupek na řetězovém kole, čímž je montáž celé kolejnice dokončena.



Obrázek 9



Obrázek 10

Montáž záložního akumulátoru pro kolejnici C (volitelné)

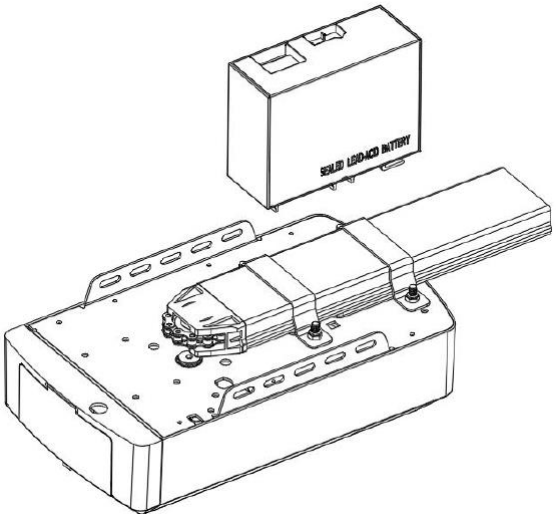
Varianta 1 – Horní upevnění (POUZE pro olověný akumulátor)

KROK 1

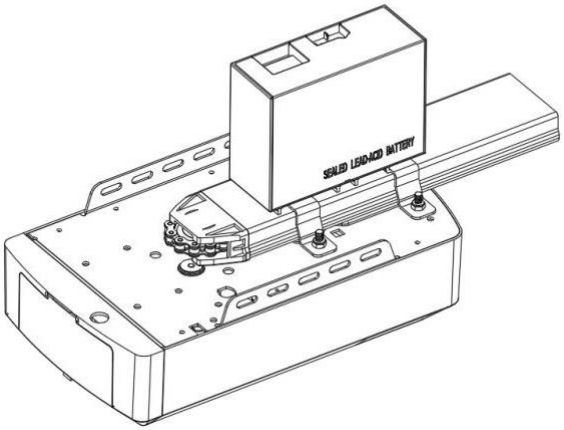
Smontujte akumulátor a držák akumulátoru podle fotografie a upevněte je pomocí dodaných šroubů.

KROK 2

Připojte akumulátor k pohonnému mechanismu.



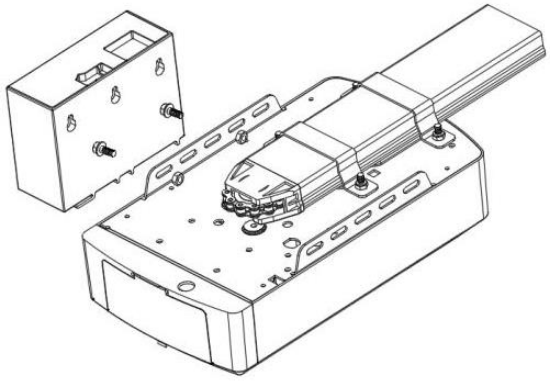
1. krok



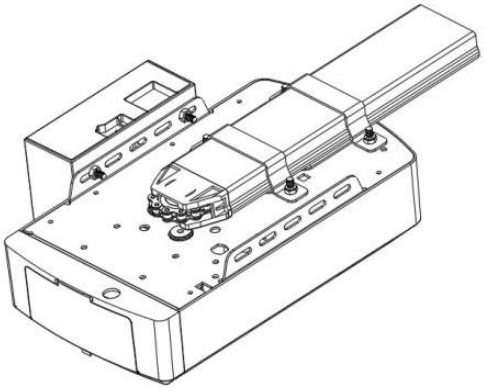
2. krok

Varianta 2 – boční upevnění (pro olověné i lithiové baterie)

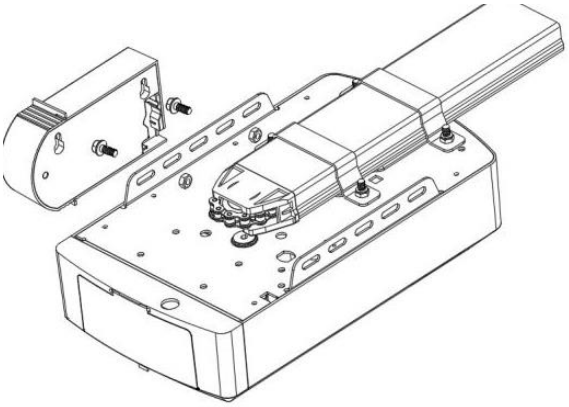
KROK 1 (obr. 11)
Namontujte baterii na bok pohonu podle fotografie a upevněte ji pomocí dodaných šroubů.
KROK 2 (obr. 12)
Připojte baterii k otvírači podle obr. 12.

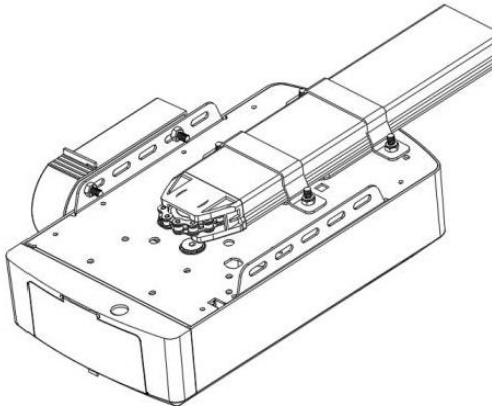


Obrázek 11

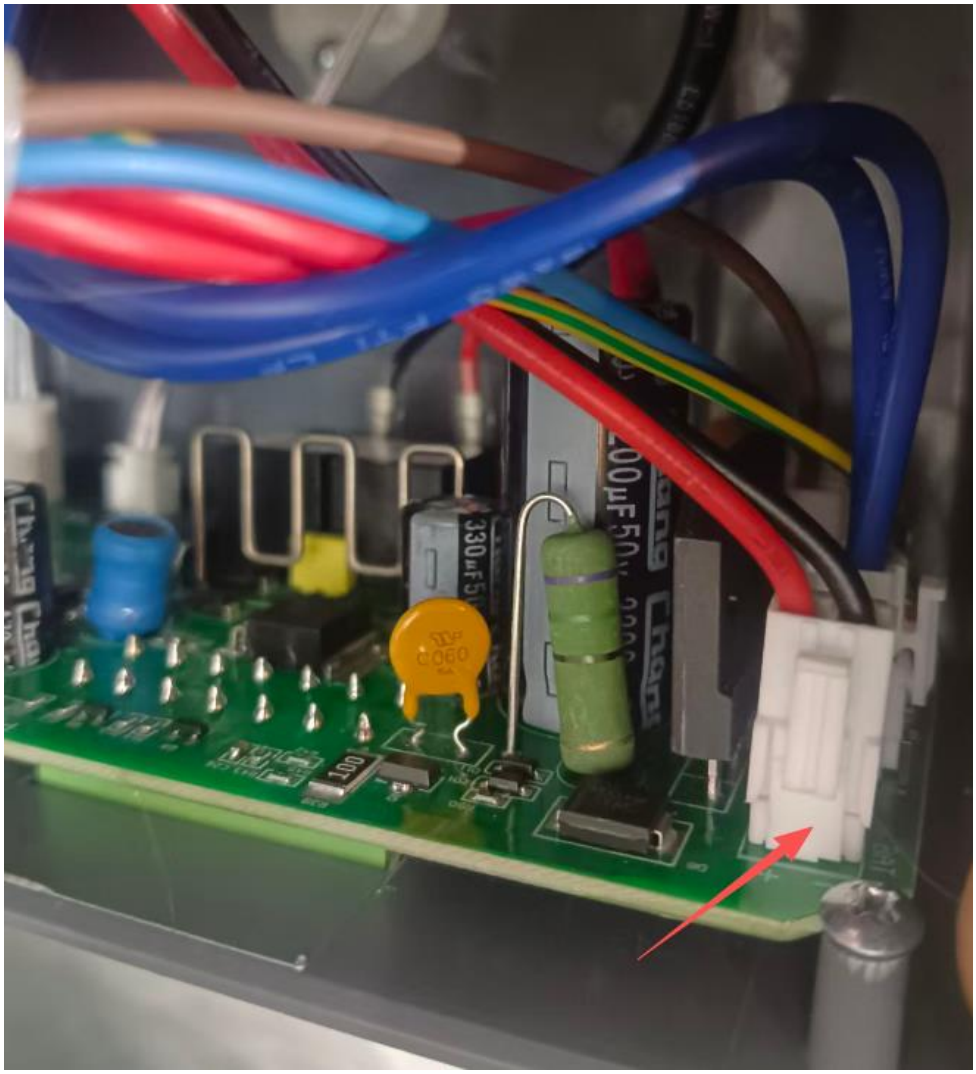


Obrázek 12





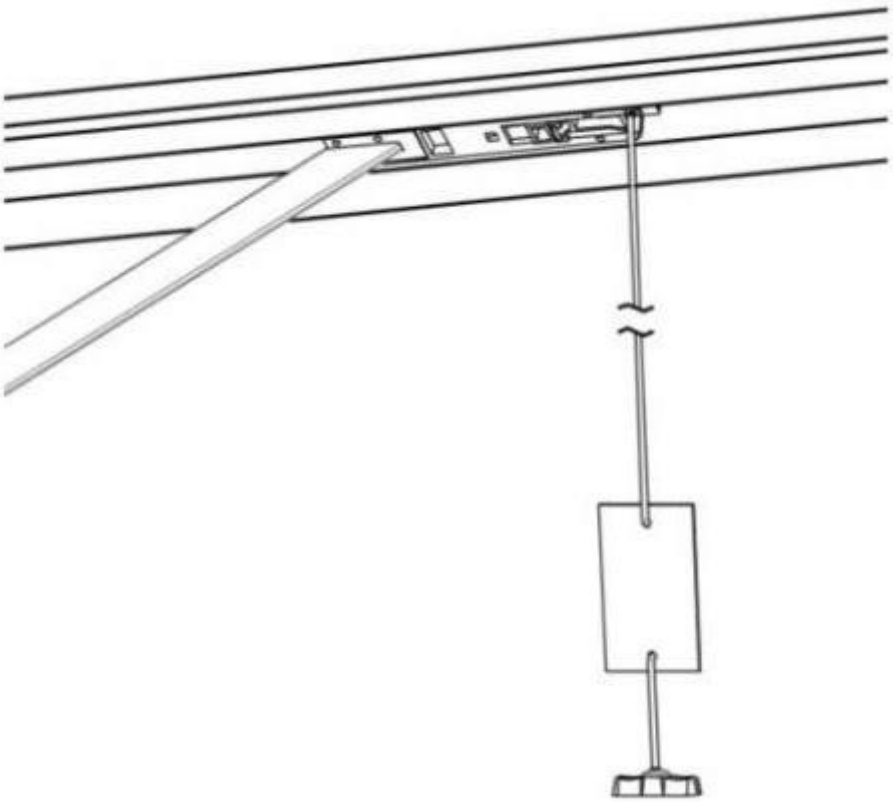
Pro obě varianty



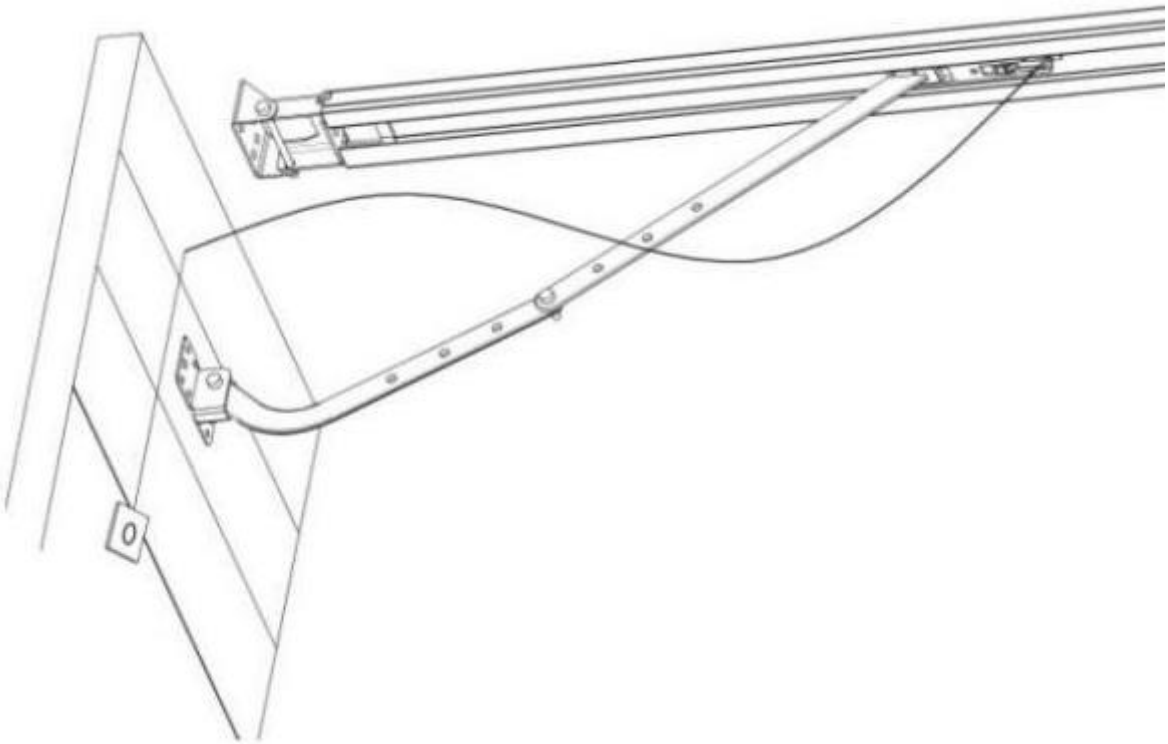
1. Sejměte kovový zadní kryt a odpojte napájecí kabel.
2. Provlečte vodiče vlastní baterie (24 V DC, minimálně 2,5 Ah) a kabelový svazek otvorem pro kabely na kovovém zadním panelu.
3. Zapojte kabel baterie do předem připraveného konektoru na desce plošných spojů podle schématu.

RUČNÍ ODBLOKOVÁNÍ PRO OTEVÍRAČ C-RAIL

Pohon je vybaven šňůrou pro ruční odblokování, která umožňuje odblokovat řetězový vozík a posunout vrata ručně při stlačeném držadle (obr. 13). Zatáhněte za držadlo, abyste odblokovali řetězový vozík. Pro opětovné zařazení vrat stačí spustit pohon v automatickém režimu nebo posunout vrata ručně, dokud se vozík nezapadne do řetězového vozíku.
V některých situacích, kdy nejsou dveře pro pěší v provozuschopném stavu, se doporučuje namontovat externí odpojovací zařízení (obr. 14).



Obrázek 13

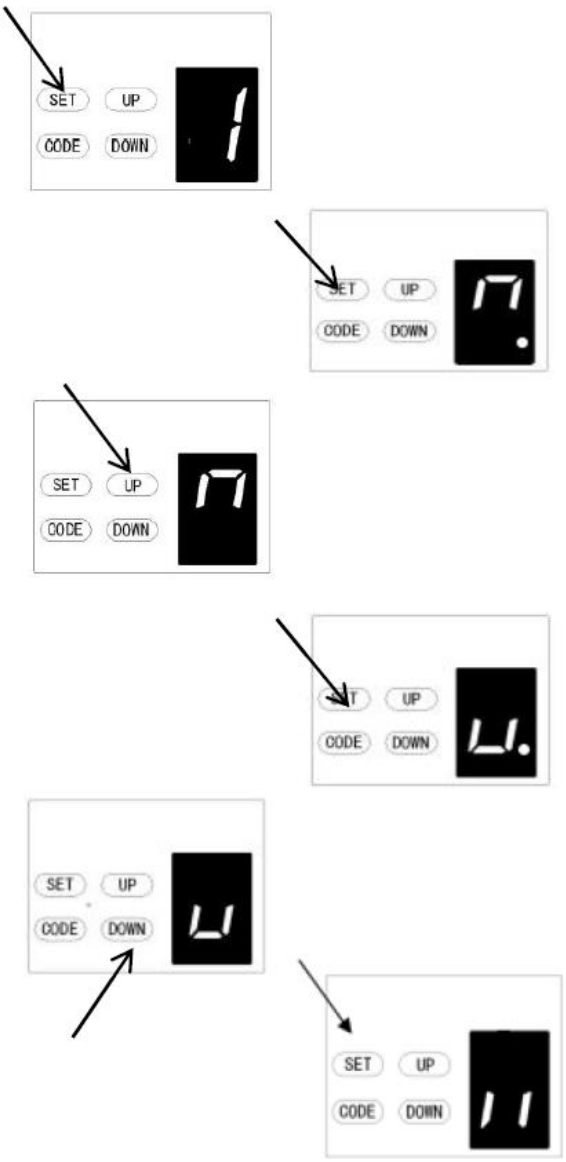


Obrázek 14

ZÁKLADNÍ NÁVOD K POUŽITÍ TLAČÍTEK

Položka	Tlačítko	Popis zařízení
1.	SET	**Krátké stisknutí**: Potvrzení nastavení. **Dlouhé stisknutí**: Vstup do nastavení funkčního menu.
2.	CODE	**Krátké stisknutí:** a) V režimu nastavení krátce stiskněte tlačítko CODE, čímž ukončíte aktuální operaci a vrátíte se do pohotovostního režimu. b) V pohotovostním režimu krátce stiskněte tlačítko CODE, v rohu se zobrazí tečka, čímž vstoupíte do režimu učení kódu. Nyní nejprve stiskněte tlačítko na ručním vysílači, které chcete použít; tečka může zmizet; poté stiskněte znovu stejné tlačítko na ručním vysílači; tečka začne blikat; tím je učení kódu dokončeno. **Dlouhé stisknutí**: Vymazání naprogramovaných dálkových ovladačů. Stiskněte a podržte tlačítko CODE, dokud se na displeji nezobrazí písmeno „C“. Všechny uložené dálkové ovladače budou vymazány.
3.	UP	**Krátké stisknutí**: Otevření vrat. **Dlouhé stisknutí**: Zvýšení odolnosti. Stiskněte a podržte tlačítko „UP“; po 4 sekundách se na displeji zobrazí hodnoty 0–1–2–3. Vyberte požadovanou hodnotu. 1 = zvýšení odolnosti o 25 %, 2 = zvýšení odolnosti o 50 %, 3 = zvýšení odolnosti o 75 %.
4.	DOWN	**Krátké stisknutí**: Zavření vrat. **Dlouhé stisknutí:** Obnovení továrního nastavení. Držte stisknuté tlačítko DOWN; po 4 sekundách se na displeji zobrazí , poté se ovladač garážových vrat restartuje. PS: Restart znamená, že všechna nastavení se vrátí k továrnímu nastavení; všechny procesy učení je třeba provést znovu, s výjimkou učení kódu vysílače.

POKYNY K PROGRAMOVÁNÍ



1. PROGRAMOVÁNÍ KONCOVÝCH POLOH OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ

a) Stiskněte a podržte tlačítko **SET** pro vstup do nastavení této funkce, dokud se na displeji neobjeví „1“, poté tlačítko uvolněte.

b) Stiskněte znovu tlačítko **SET**. Ovladač garážových vrat je nyní v programovacím režimu. Na displeji se poté zobrazí „n“ s tečkou.

c) Stiskněte a podržte tlačítko **UP**, dokud vrata nedosáhnou požadované polohy otevření; na displeji se zobrazí „n“ bez tečky.

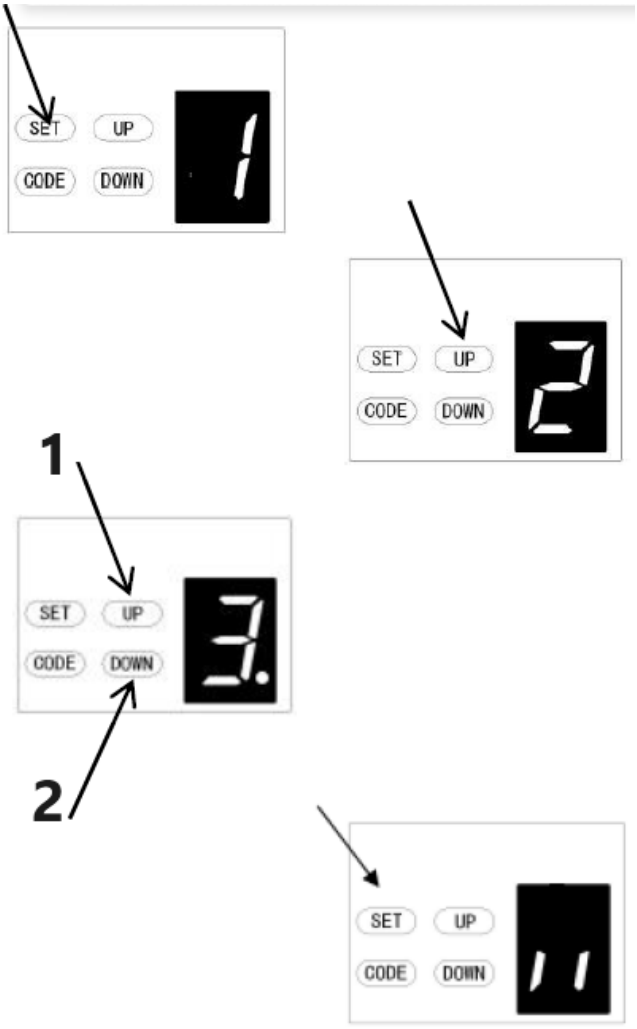
d) Stiskněte tlačítko **SET** pro potvrzení polohy otevření; na displeji se poté zobrazí „u“ s tečkou.

e) Poté stiskněte a podržte tlačítko **DOWN**, dokud vrata nedosáhnou požadované zavřené polohy; na displeji se zobrazí „u“ bez tečky.

POZNÁMKA: Pro jemné doladění přepínejte mezi tlačítky UP a DOWN.

f) Nyní stiskněte tlačítko **SET** pro potvrzení zavřené polohy; na displeji se zobrazí „II“.
Po potvrzení polohy zavření se dveře nyní několikrát otevřou a zavřou, aby se nastavily koncové polohy a citlivost na sílu. Dveře jsou nyní připraveny k běžnému provozu.

UPOZORNĚNÍ:
Po cyklu otevírání a zavírání se na displeji zobrazí čísla (0–9), přičemž „0“ znamená, že dveře jsou vyvážené; čím menší číslo, tím lepší vyvážení dveří. Důrazně doporučujeme, aby číslo bylo menší než hodnota síly.



1 – Zvýšit sílu
2 – Snížit sílu

2. NASTAVENÍ SÍLY PŘI NÁRAZU NA PŘEKÁŽKU

UPOZORNĚNÍ: Nastavení síly při nárazu na překážku se provádí automaticky během programování. Obvykle není nutné žádné další nastavování.

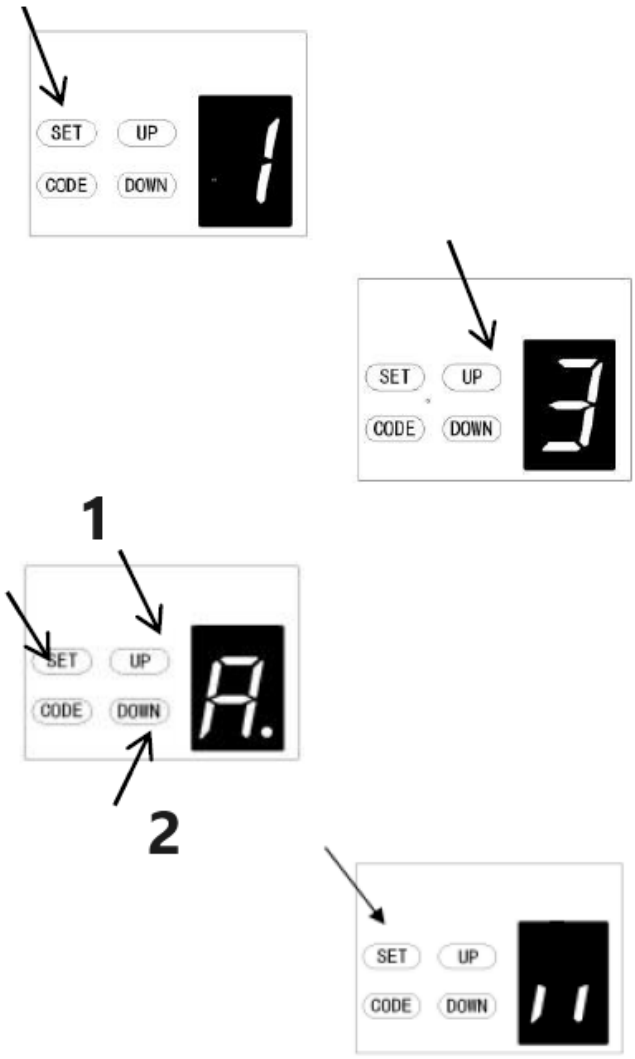
a) Stiskněte a podržte tlačítko SET, dokud se na displeji nezobrazí „1“, poté stiskněte tlačítko UP, dokud se na displeji nezobrazí „2“, čímž vstoupíte do nastavení této funkce, a poté tlačítko uvolněte.

b) Stiskněte znovu tlačítko SET. Přístroj je nyní v režimu nastavení síly. Na displeji se poté zobrazí číslo „3“ s blikající tečkou.

c) Stisknutím tlačítka UP zvýšíte nastavenou sílu, stisknutím tlačítka DOWN ji snížíte. Minimální síla je „1“ a lze ji zvyšovat. Maximální síla je „5“.

d) Stisknutím tlačítka SET potvrďte nastavení; přístroj se automaticky vrátí do pohotovostního režimu a na displeji se zobrazí „  “.

POZNÁMKA: Síla je z výroby standardně nastavena na „3“.



1 – Zvýšení rychlosti
2 – Snížení rychlosti

3. NASTAVENÍ RYCHLOSTI POHYBU
UPOZORNĚNÍ: Pokud znovu změníte nastavení rychlosti, předchozí omezení pojezdu se zruší. Funkce nastavení rychlosti bude k dispozici až po resetování omezení pojezdu.

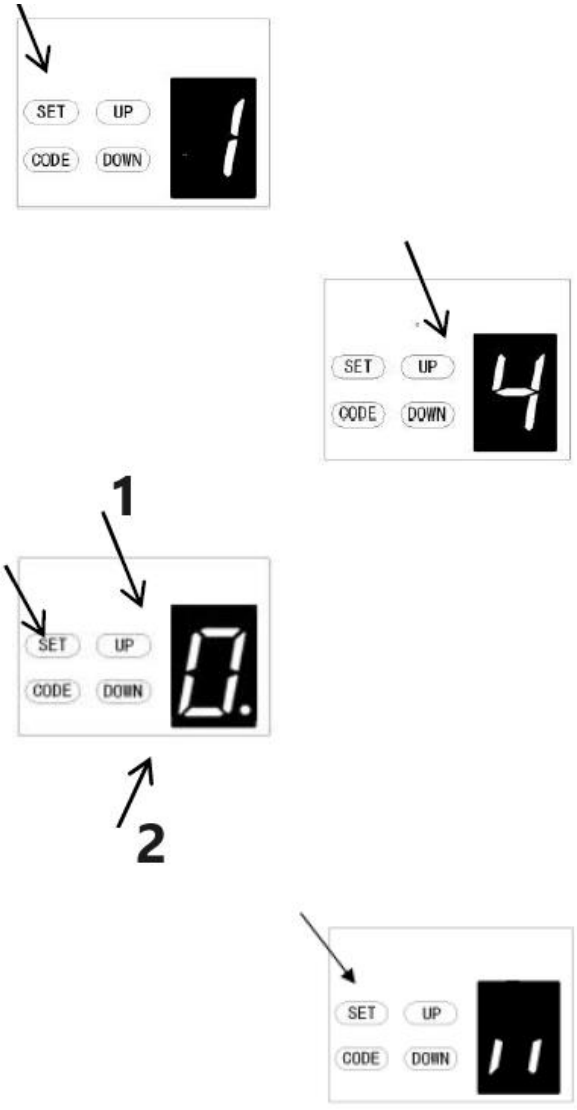
a) Stiskněte a podržte tlačítko **SET**, dokud se na displeji nezobrazí „1“, poté stiskněte tlačítko **UP**, dokud se na displeji nezobrazí „3“, čímž vstoupíte do nastavení této funkce, a poté tlačítko uvolněte.

b) Stiskněte znovu tlačítko **SET**. Přístroj je nyní v režimu nastavení rychlosti. Na displeji se poté objeví písmeno „A“ s blikající tečkou.

c) Stisknutím tlačítek **UP** a **DOWN** vyberte rychlost. Číslice „8“ znamená 80 % pojezdové rychlosti. Písmeno „A“ znamená plnou rychlost.

d) Stisknutím tlačítka **SET** potvrďte nastavení; zařízení se automaticky vrátí do pohotovostního režimu a na displeji se zobrazí „II“.

POZNÁMKA: Rychlost pohybu je z výroby standardně nastavena na plnou rychlost „A“.



1 – Prodloužení času
2 – Zkrácení času

4. AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ A NASTAVENÍ ČASU

POZNÁMKA: Doporučujeme používat bezpečnostní světelné závory při každé instalaci, kde je aktivována funkce automatického zavírání.

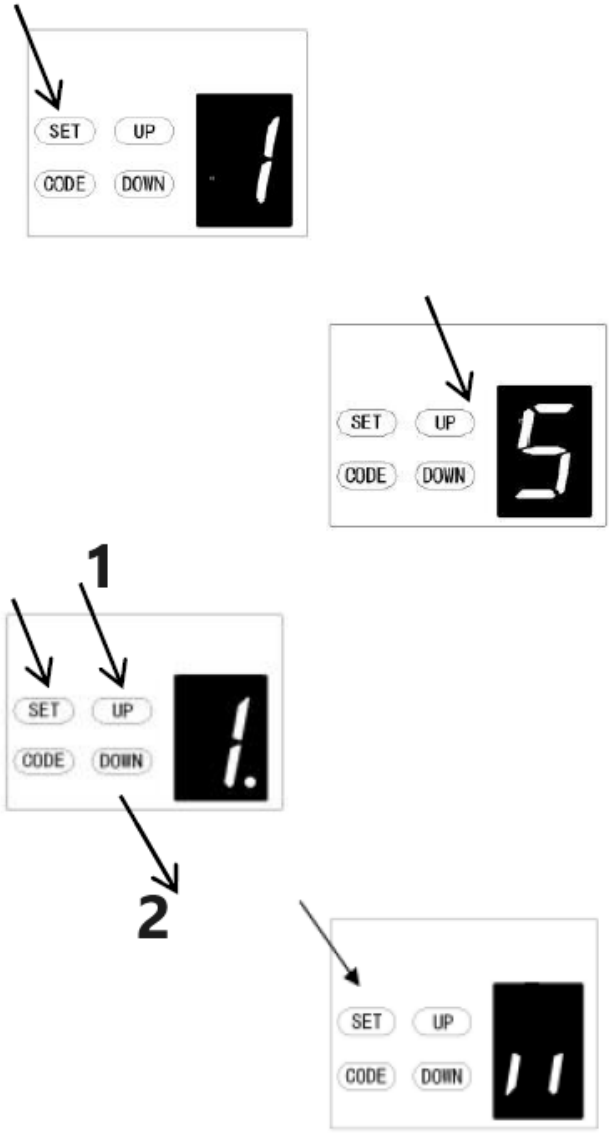
a) Stiskněte a podržte tlačítko **SET**, dokud se na displeji neobjeví „1“, poté stiskněte tlačítko **UP**, dokud se na displeji neobjeví „4“, čímž vstoupíte do nastavení této funkce, a poté tlačítko uvolněte.

b) Znovu stiskněte tlačítko **SET**; zařízení je nyní v režimu nastavení automatického zavírání. Na displeji se poté zobrazí číslice „0“ s blikající tečkou.

c) Jednou stiskněte tlačítko **UP** / **DOWN** pro nastavení doby automatického zavírání (0–9). Stisknutím tlačítka **UP** prodloužíte dobu, stisknutím tlačítka **DOWN** ji zkrátíte.
Doba zavírání je 15 sekund * N, kde N = 0–9. Maximální doba je 135 s. Chcete-li funkci automatického zavírání deaktivovat, nastavte čas na nulu (0).

d) Stisknutím tlačítka **SET** potvrďte nastavení; zařízení se automaticky vrátí do pohotovostního režimu a na displeji se zobrazí „II“.

POZNÁMKA:
1. Doba zavírání je z výroby standardně nastavena na „0“.
2. Je-li zapnuta funkce fotobuňky a dojde k jejímu přerušení překážkou, automatické zavírání se na chvíli zastaví a poté pokračuje dále.



1 – Zvýšit
2 – Snížit

5. NASTAVENÍ PODMÍNEK AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ

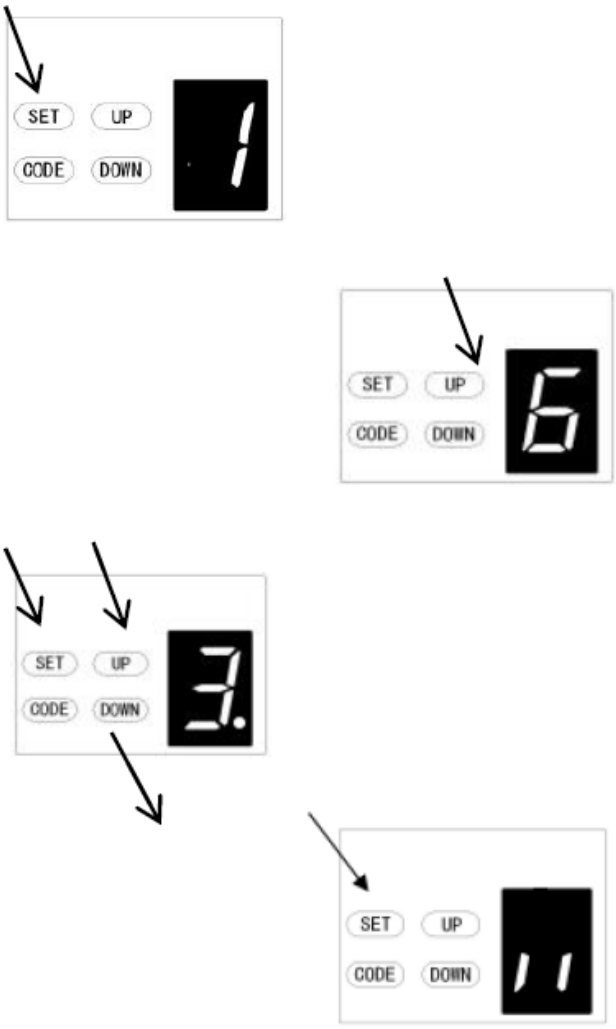
a) Stiskněte a podržte tlačítko **SET**, dokud se na displeji nezobrazí „1“, poté stiskněte tlačítko **UP**, dokud se na displeji nezobrazí „5“, čímž vstoupíte do nastavení této funkce, a poté tlačítko uvolněte.

b) Stiskněte znovu tlačítko **SET**. Zařízení je nyní v režimu nastavení podmínek automatického zavírání. Na displeji se poté zobrazí číslice „1“ s blikající tečkou.

c) Jedním stisknutím tlačítka **UP** / **Down** nastavte podmínky automatického zavírání. Můžete zvolit nastavení „1“ nebo „2“.
Číslice „1“ znamená, že se dveře mohou automaticky zavřít pouze v krajní otevřené poloze.
Číslice „2“ znamená, že se dveře mohou automaticky zavřít v jakékoli poloze.

d) Stisknutím tlačítka **SET** potvrďte nastavení; přístroj se automaticky vrátí do pohotovostního režimu a na displeji se zobrazí „ll“.

POZNÁMKA:
1. Podmínka zavírání je z výroby standardně nastavena na „1“.
2. Dveře se automaticky zavřou pouze během procesu otevírání, ale nemohou se automaticky zavřít poté, co se zastaví během procesu zavírání.



1 – Prodloužení času
2 – Zkrácení času

6. NASTAVENÍ ČASU ZPOŽDĚNÍ VYPNUTÍ LED

a) Stiskněte a podržte tlačítko **SET**, dokud se na displeji nezobrazí „1“, poté stiskněte tlačítko **UP**, dokud se na displeji nezobrazí „6“, čímž vstoupíte do nastavení této funkce, a poté tlačítko uvolněte.

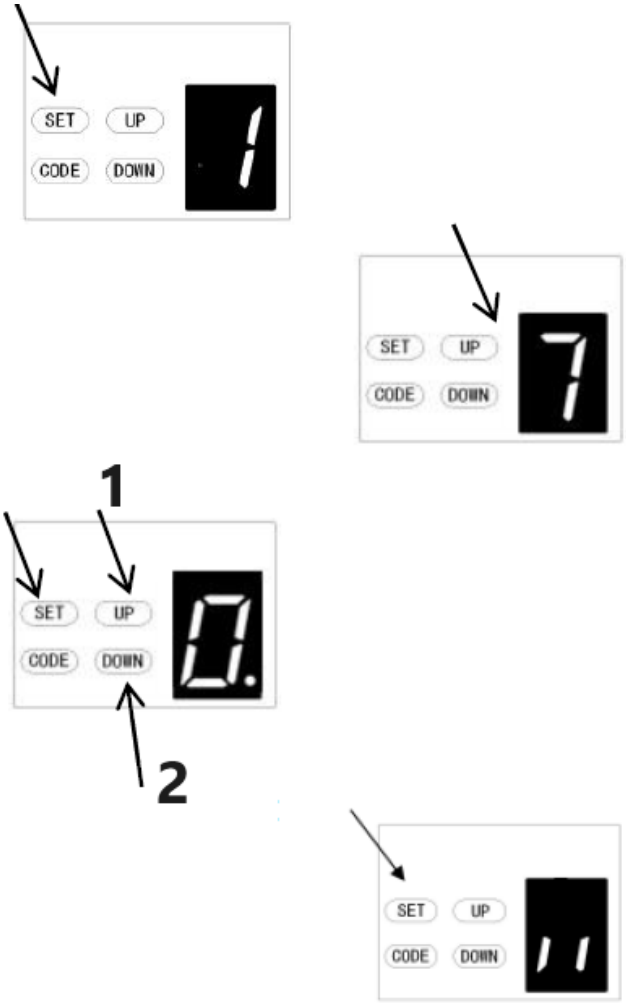
b) Stiskněte znovu tlačítko **SET**. Přístroj je nyní v režimu nastavení doby zpoždění zhasnutí LED. Na displeji se poté zobrazí číslo „3“ s blikající tečkou.

c) Jednou stiskněte tlačítko **UP** / **DOWN** pro nastavení doby zpoždění zhasnutí LED (1–9).

d) Stisknutím tlačítka **UP** dobu prodloužíte, stisknutím tlačítka **DOWN** ji zkrátíte.
Doba zpoždění je 1 minuta*N, kde N = 1–9.
Maximální doba zpoždění je 9 minut.

e) Stisknutím tlačítka **SET** potvrďte nastavení; přístroj se automaticky vrátí do pohotovostního režimu a na displeji se zobrazí „ll“.

POZNÁMKA: Doba zpoždění zhasnutí LED diod je z výroby standardně nastavena na „3“.



1 – Zvýšit výšku
2 – Snížit výšku

7. NASTAVENÍ VÝŠKY REVERZACE

a) Stiskněte a podržte tlačítko **SET**, dokud se na displeji nezobrazí „1“, poté stiskněte tlačítko **UP**, dokud se na displeji nezobrazí „7“, čímž vstoupíte do nastavení této funkce, a poté tlačítko uvolněte.

b) Stiskněte znovu tlačítko **SET**. Zařízení je nyní v režimu nastavení výšky zpětného chodu. Na displeji se poté objeví číslo „0“ s blikající tečkou.

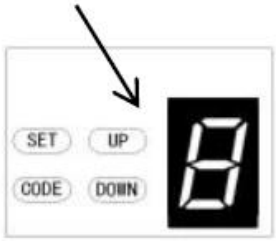
c) Jedním stisknutím tlačítka **UP** / **DOWN** nastavte výšku zpětného chodu při zavírání (0–9).

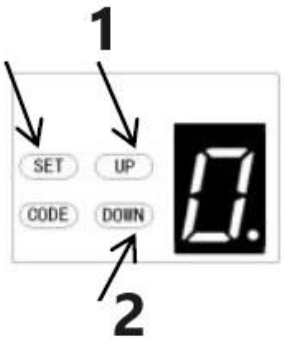
d) Stisknutím tlačítka **UP** hodnotu zvýšíte, stisknutím tlačítka **DOWN** ji snížíte.
Číslo „0“ znamená, že se vrata odrazí do krajní polohy otevření. Čísla 1–9 znamenají, že se vrata odrazí do polohy odpovídající celé dráze pohybu. Jedna desetina až devět desetin celé dráhy pohybu atd...

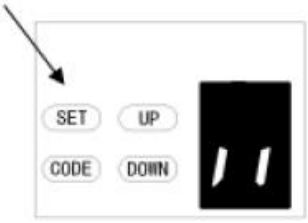
e) Stisknutím tlačítka **SET** potvrďte nastavení; zařízení se automaticky vrátí do pohotovostního režimu a na displeji se zobrazí „II“.

POZNÁMKA: Výška zpětného chodu je z výroby standardně nastavena na „0“.









1 – Zvýšit
2 – Snížit

***8*. NASTAVENÍ ČÁSTEČNÉHO OTEVŘENÍ/VÝŠKY**

a) Stiskněte a podržte tlačítko **SET**, dokud se na displeji neobjeví „1“, poté stiskněte tlačítko **UP**, dokud se na displeji neobjeví „8“, čímž vstoupíte do nastavení této funkce, a poté tlačítko uvolněte.

b) Stiskněte znovu tlačítko **SET**; zařízení je nyní v režimu nastavení částečného otevření/výšky. Na displeji se poté zobrazí číslo „0“ s blikající tečkou.

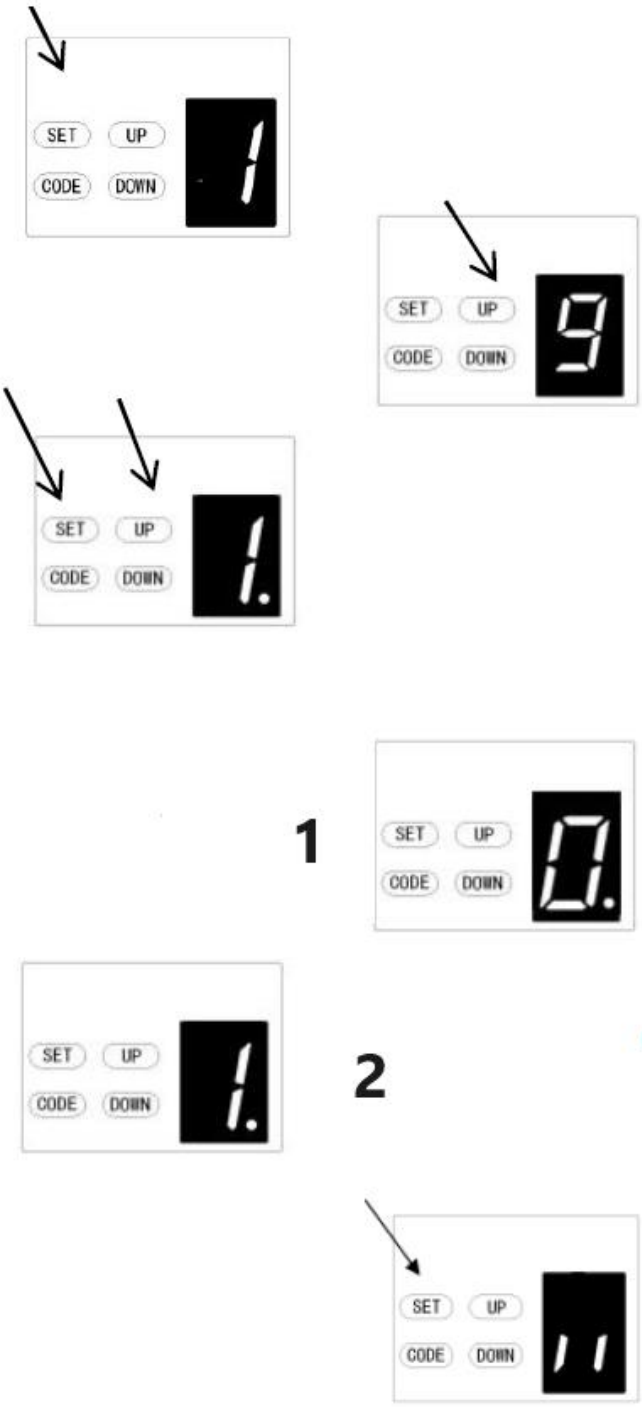
c) Jedním stisknutím tlačítka **UP/Down** vyberte, zda chcete aktivovat funkci částečného otevření, nebo nastavit výšku částečného otevření. (0 -C). Stisknutím tlačítka **UP** hodnotu zvýšíte, stisknutím tlačítka **DOWN** ji snížíte.

Číslice „0“ znamená vypnutí funkce částečného otevření.
Číslice „1“ znamená výšku 2 cm.
Číslice „2“ znamená výšku 4 cm.
Číslice „3“ znamená výšku 8 cm
Číslice „4“ znamená výšku 12 cm
Číslice „5“ znamená výšku 20 cm
Číslice „6“ znamená výšku 40 cm
Číslice „7“ znamená výšku 60 cm
Číslo „8“ znamená výšku 80 cm
Číslo „9“ znamená výšku 100 cm
Číslo „A“ znamená výšku 120 cm
Číslo „B“ znamená výšku 140 cm
Číslice „C“ znamená, že výška je 160 cm

d) Stisknutím tlačítka **SET** potvrďte nastavení; zařízení se automaticky vrátí do pohotovostního režimu a na displeji se zobrazí „  “.

POZNÁMKA:

1. Výchozí tovární nastavení částečného otevření/výšky je „0“.
2. Pokud aktivujete funkci částečného otevření/výšky, funkce rozpoznávání tlačítek bude deaktivována.
3. Další podrobnosti najdete v návodu k použití dálkového ovladače.
4. Pokud jste nejprve aktivovali funkci částečného otevření a později ji deaktivovali, mějte na paměti, že ovladač nyní může ovládat pouze kódované tlačítko, které jste naprogramovali na začátku.



1 – Funkce rozpoznávání tlačítek je vypnutá

2 – Funkce rozpoznávání tlačítek je zapnutá

9. NASTAVENÍ FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ TLAČÍTEK OVLADAČE

a) Stiskněte a podržte tlačítko **SET**, abyste vstoupili do nastavení této funkce, dokud se na displeji nezobrazí „9“, poté tlačítko uvolněte.

b) Stiskněte znovu tlačítko **SET**. Zařízení je nyní v režimu nastavení funkce rozpoznávání tlačítek. Na displeji se poté objeví číslice „1“ s blikající tečkou.

c) Jednou stiskněte tlačítko **nahoru** / **dolů** a vyberte, zda chcete, aby všechna 4 tlačítka ovládala pouze jeden pohon, nebo zda má pohon ovládat pouze samostatně naprogramované tlačítko.

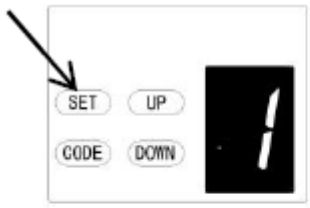
Číslice „0“ znamená, že funkce rozpoznávání tlačítek je vypnutá. To znamená, že pokud jste naprogramovali 1 tlačítko k 1 pohonu, mohou všechny 4 tlačítka na dálkovém ovladači ovládat tento pohon. To je vhodné pro uživatele, kteří mají doma pouze 1 automatizované dveře.

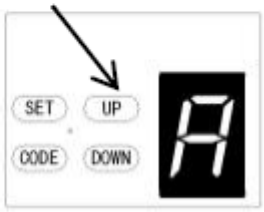
Číslice „1“ znamená, že funkce rozpoznávání tlačítek je zapnutá. Pokud jste první tlačítko naprogramovali pro první pohonnou jednotku, bude toto první tlačítko jediným tlačítkem na dálkovém ovladači, které může pohonnou jednotku ovládat. To je vhodné pro uživatele, kteří mají doma více než jednu automatizovanou bránu.

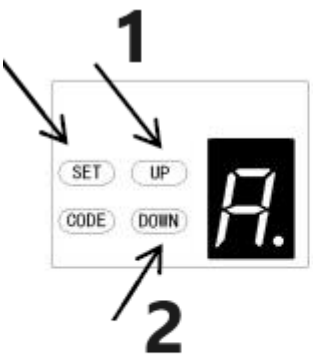
d) Stisknutím tlačítka **SET** potvrďte nastavení; přístroj se automaticky vrátí do pohotovostního režimu a na displeji se zobrazí „II“.

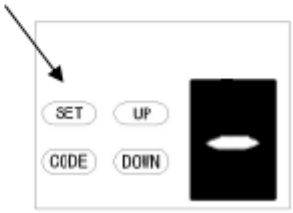
POZNÁMKA:

1. Rozpoznávání tlačítek je z výroby standardně nastaveno na „1“.
2. Po změně nastavení z nerozpoznávání tlačítek na jejich rozpoznávání mějte na paměti, že otvírač lze ovládat pouze pomocí kódovaného tlačítka.









1 – Zvýšit
2 – Snížit

A. NASTAVENÍ VZDÁLENOSTI MĚKKÉHO ZASTAVENÍ

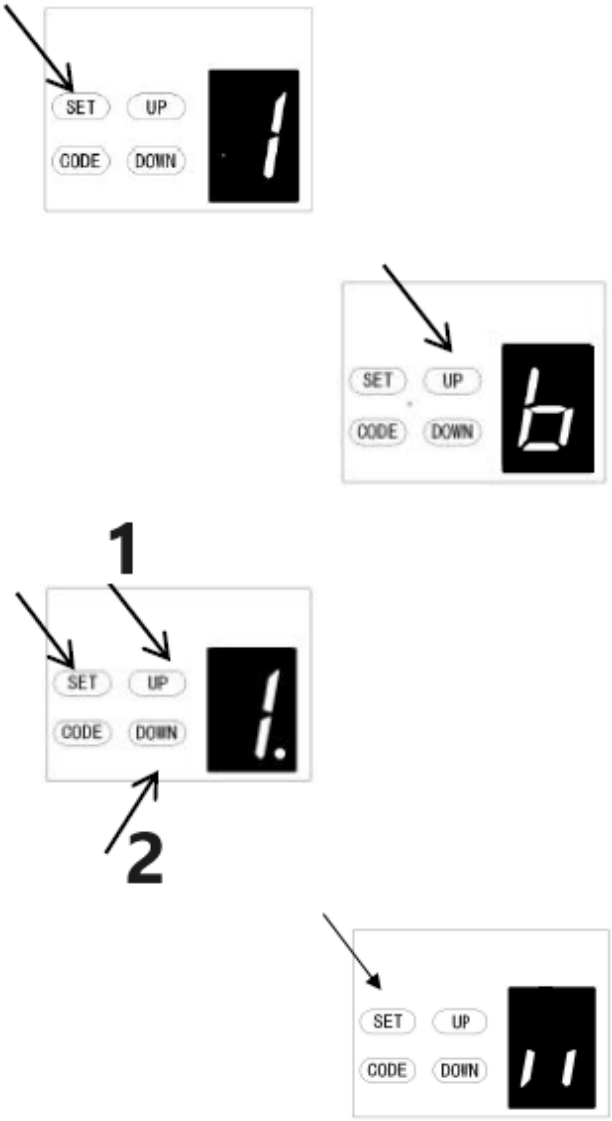
a) Dlouze stiskněte tlačítko **SET**, dokud se na displeji nezobrazí „1“, a poté nepřetržitě stiskněte tlačítko **UP**, dokud se na displeji nezobrazí „**A**“, čímž vstoupíte do nastavení funkce.

b) Stiskněte znovu tlačítko **SET**; nyní jste vstoupili do menu pro nastavení vzdálenosti měkkého zastavení a na displeji se zobrazí číslo „2“.

c) Stisknutím tlačítek **UP/DOWN** vyberte vzdálenost měkkého zastavení; můžete volit mezi úrovněmi „1–3“. Výchozí nastavení je „2“, což znamená střední vzdálenost měkkého zastavení.
Číslo „1“ znamená dlouhou vzdálenost měkkého zastavení.
Číslo „2“ znamená, že vzdálenost měkkého zastavení je střední.
Číslo „3“ znamená, že vzdálenost měkkého zastavení je krátká.

d) Stisknutím tlačítka **SET** potvrďte nastavení.

POZNÁMKA: Po dokončení nastavení budete muset znovu naučit dveře koncové polohy, teprve poté bude vzdálenost měkkého zastavení fungovat podle nových nastavení.



1 – Zvýšit výšku
2 – Snížit výšku

b. NASTAVENÍ IGNOROVÁNÍ VÝŠKY ZVRÁCENÍ SMĚRU

a) Stiskněte a podržte tlačítko **SET**, dokud se na displeji nezobrazí „1“, poté stiskněte tlačítko **UP**, dokud se na displeji nezobrazí „b“, čímž vstoupíte do nastavení této funkce, a poté tlačítko uvolněte.

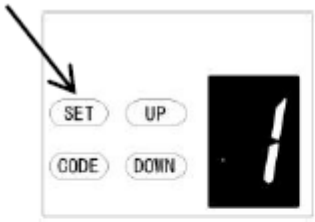
b) Stiskněte znovu tlačítko **SET**. Přístroj je nyní v režimu nastavení ignorace výšky zpětného chodu. Na displeji se poté objeví číslice „1“ s blikající tečkou.

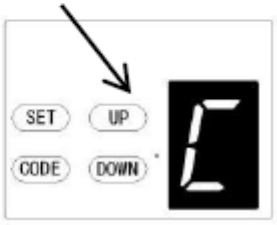
c) Jedním stisknutím tlačítka **UP** / **Down** nastavte ignorovanou výšku zpětného chodu při zavírání (0–9).

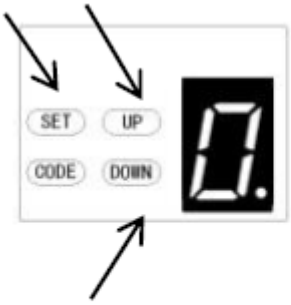
d) Stisknutím tlačítka **UP** hodnotu zvýšíte, stisknutím tlačítka **DOWN** snížíte.
Hodnoty 1–9 znamenají, že se dveře nevrátí zpět, i když se v dráze zavírání ve vzdálenosti 1 cm až 9 cm od konečné polohy zavření nachází překážka. Tato funkce je nejvhodnější pro severní Evropu, kde je na zemi vždy sníh.

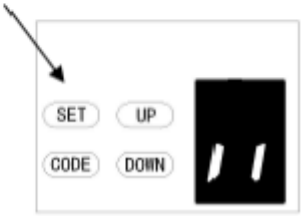
e) Stisknutím tlačítka **SET** potvrďte nastavení; přístroj se automaticky vrátí do pohotovostního režimu a na displeji se zobrazí „ll“.

POZNÁMKA: Výška pro ignorování při zpětném chodu je z výroby standardně nastavena na „1“.









C. NASTAVENÍ TYPU SPÍNAČE PROJÍZDNÝCH DVEŘÍ

a) Stiskněte a podržte tlačítko **SET**, dokud se na displeji nezobrazí „1“, poté stiskněte tlačítko **UP**, dokud se na displeji nezobrazí „C“, čímž vstoupíte do nastavení této funkce, a poté tlačítko uvolněte.

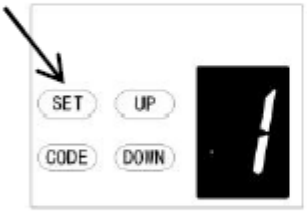
b) Stiskněte znovu tlačítko **SET**. Zařízení je nyní v režimu nastavení typu spínače průchozích dveří. Na displeji se poté objeví číslice „0“ s blikající tečkou.

c) Jednou stiskněte tlačítko **UP** / **Down** pro nastavení typu spínače průchozích dveří. Můžete zvolit nastavení „0“ nebo „1“.
Číslice „0“ znamená, že funkce průchozích dveří je normálně otevřená.
Číslice „1“ znamená, že funkce průchozích dveří je normálně uzavřená.

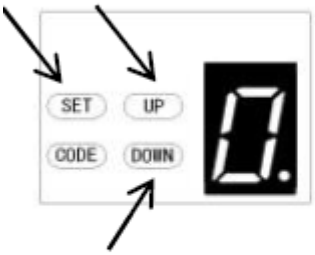
d) Stisknutím tlačítka **SET** potvrďte nastavení; přístroj se automaticky vrátí do pohotovostního režimu a na displeji se zobrazí „II“.

POZNÁMKA: Spínač průchozích dveří je z výroby standardně nastaven na „0“.











d. NASTAVENÍ ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ FOTOCELULY

POZNÁMKA: Ujistěte se, že je fotocelula správně nainstalována, a použijte normálně uzavřené kontakty k přídavným svorkám pohonu (obr. 22, obr. 23)

Vezměte také na vědomí, že pokud nejsou nainstalovány ŽÁDNÉ fotobuňky, musí být funkce fotobuňky deaktivována, jinak nelze vrata zavřít a na LED displeji se jako indikace zobrazí písmeno „r".

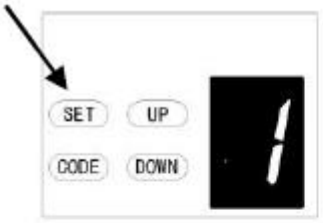
a) Stiskněte a podržte tlačítko **SET**, dokud se na displeji nezobrazí „1", poté stiskněte tlačítko **UP**, dokud se na displeji nezobrazí „d", čímž vstoupíte do nastavení této funkce, a poté tlačítko uvolněte.

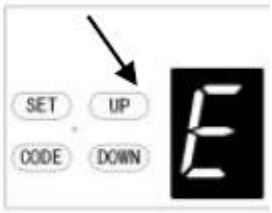
b) Stiskněte znovu tlačítko **SET**. Zařízení je nyní v režimu nastavení zapnutí/vypnutí fotobuňky. Na displeji se poté objeví číslice „0" s blikající tečkou.

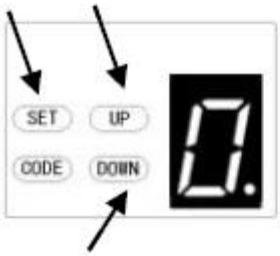
c) Jednou stiskněte tlačítko **UP** / **Down** pro nastavení vypínače fotobuňky. Můžete zvolit nastavení „0" nebo „1".
Číslice „0" znamená, že funkce fotobuňky je vypnutá.
Číslice „1" znamená, že funkce fotobuňky je zapnutá.

d) Stisknutím tlačítka **SET** potvrďte nastavení; přístroj se automaticky vrátí do pohotovostního režimu a na displeji se zobrazí „ll".

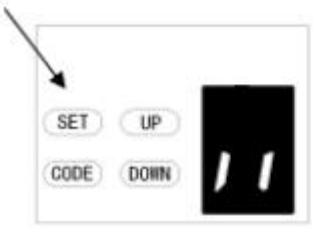
POZNÁMKA: Fotobuňka je z výroby standardně nastavena na „0".











E. NASTAVENÍ POČTU PROVOZNÍCH CYKLŮ ÚDRŽBOVÉHO ALARMU

a) Stiskněte a podržte tlačítko **SET**, dokud se na displeji nezobrazí „1“, poté stiskněte tlačítko **UP**, dokud se na displeji nezobrazí „E“, čímž vstoupíte do nastavení této funkce, a poté tlačítko uvolněte.

b) Stiskněte znovu tlačítko **SET**. Přístroj je nyní v režimu nastavení údržbového alarmu. Na displeji se poté objeví číslo „0“ s blikající tečkou.

c) Stisknutím tlačítka **nahoru** / **dolů** můžete vybrat provozní cykly, na které vás má pohonná jednotka upozornit. Můžete si vybrat z nastavení „1–5“.
Číslo „1“ znamená, že po 1 000 cyklech provozu garážových vrat bude LED dioda po každém zastavení vrat 10krát rychle blikat. Tímto způsobem vás upozorní, že je třeba provést údržbu garážových vrat. Zároveň se na displeji zobrazí číslo „t“.
Číslo „2“ znamená, že cyklus počítání pro výstrahu údržby je nastaven na 2 000 cyklů.
Číslo „3“ znamená, že cyklus počítání pro výstrahu údržby je nastaven na 3 000 cyklů.
Číslice „4“ znamená, že cyklus počítání alarmu údržby je nastaven na 4 000 cyklů.
Číslice „5“ znamená, že cyklus počítání alarmu údržby je nastaven na 5 000 cyklů.

d) Stisknutím tlačítka **SET** potvrďte nastavení; zařízení se automaticky vrátí do pohotovostního režimu a na displeji se zobrazí „ll“.

POZNÁMKA:
1. Počet provozních cyklů je z výroby standardně nastaven na „0“.
2. Pokud se na displeji objeví „t“ a LED dioda 10krát rychle zabliká, znamená to, že vrata ztratila rovnováhu; důrazně doporučujeme provést údržbu garážových vrat.
3. Po zobrazení výstrahy údržby „zkontrolujte“ stav nebo „znovu naučte“ koncové polohy.

Programování komunikační funkce

Nastavení dálkového ovládání

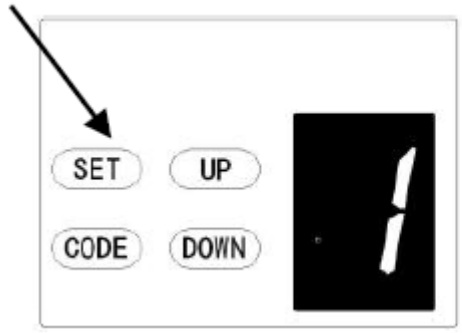
a) Stiskněte a podržte tlačítko **SET**, dokud se na displeji nezobrazí „1“, poté krátce stiskněte tlačítko **UP/Down**, dokud se na displeji nezobrazí „F“, čímž vstoupíte do nastavení této funkce, a poté tlačítko uvolněte (obr. 1–2).

b) Stiskněte tlačítko SET, na displeji se zobrazí vámi zvolený stav (obr. 3).

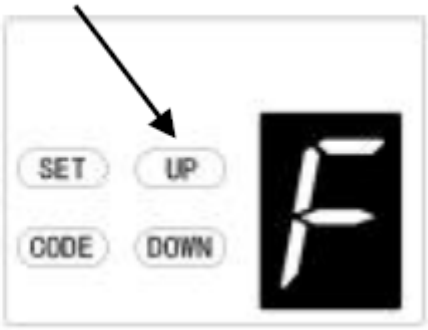
c) Stisknutím tlačítka nahoru/dolů nastavte požadovanou hodnotu „0–1“ (obr. 4–5).

d) Stisknutím tlačítka SET potvrďte nastavení.

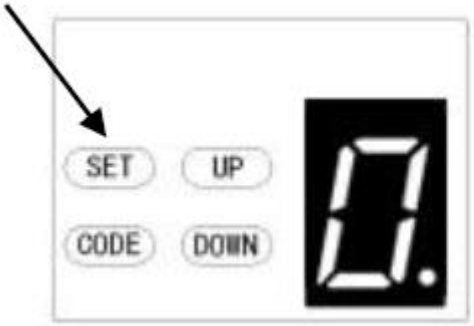
Hodnota „0“ znamená, že komunikační funkce je vypnutá; vrata lze pomocí dálkového ovladače zastavit v libovolné poloze.
Číslo „1“ znamená, že komunikační funkce je zapnutá; dveře se při otevírání pomocí dálkového ovladače nemohou zastavit v libovolné poloze. Při zavírání se však dveře pomocí dálkového ovladače mohou zastavit v libovolné poloze a poté se automaticky odrazí nahoru.
Upozornění: Pokud používáte dálkový ovladač s univerzálním přijímačem, toto nastavení na něj nemá žádný vliv.



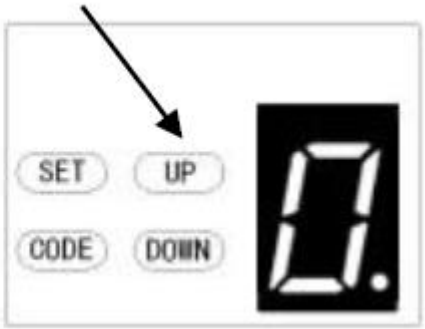
Obrázek 1



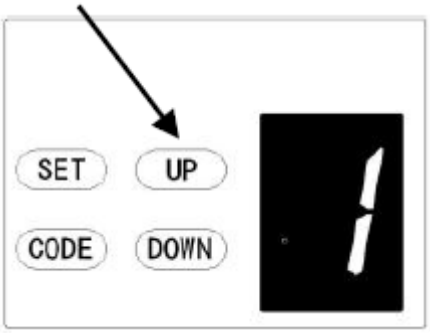
Obrázek 2



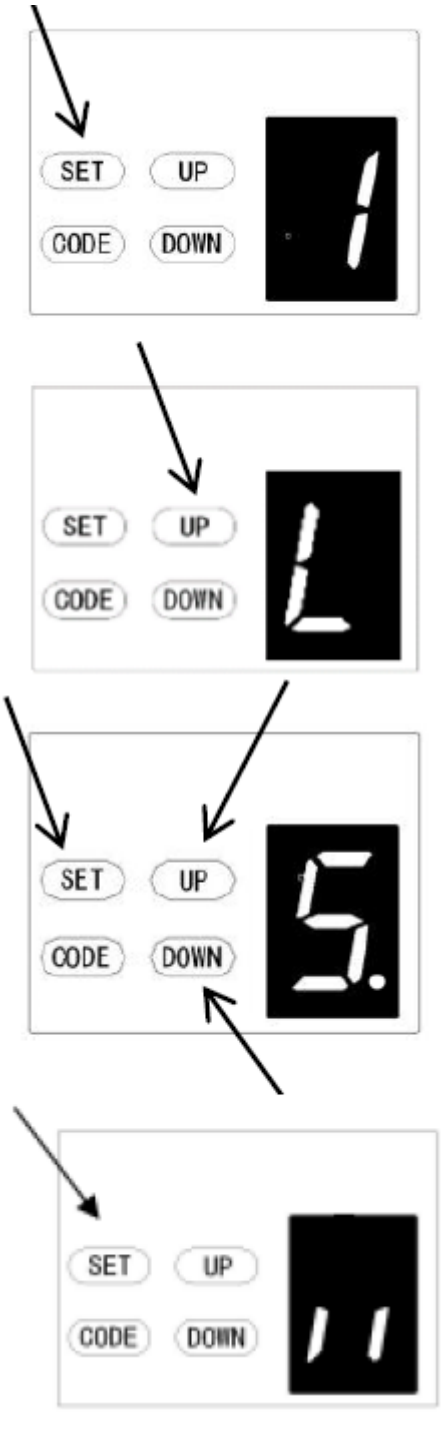
Obrázek 3



Obrázek 4



Obrázek 5



L. NASTAVENÍ ZVEDACÍ SÍLY PŘI OTEVÍRÁNÍ

UPOZORNĚNÍ: Nastavení zvedací síly při otevírání se provádí automaticky během programování. Obvykle není nutné žádné nastavení provádět.

a) Stiskněte a podržte tlačítko **SET**, dokud se na displeji nezobrazí „1“, poté krátce stiskněte tlačítko **UP**, dokud se na displeji nezobrazí „L“, čímž vstoupíte do nastavení této funkce, a poté tlačítko uvolněte.

b) Stiskněte znovu tlačítko **SET**; přístroj je nyní v režimu nastavení síly zvedání při otevírání. Na displeji se poté zobrazí číslo „5“ s blikající tečkou.

c) Stisknutím tlačítka **UP** zvýšíte nastavenou sílu zvedání, stisknutím tlačítka **DOWN** ji snížíte. Minimální zvedací síla je „1“ a lze ji zvyšovat. Maximální zvedací síla je „9“.

d) Stisknutím tlačítka **SET** potvrďte nastavení; přístroj se automaticky vrátí do pohotovostního režimu a na displeji se zobrazí „  “.

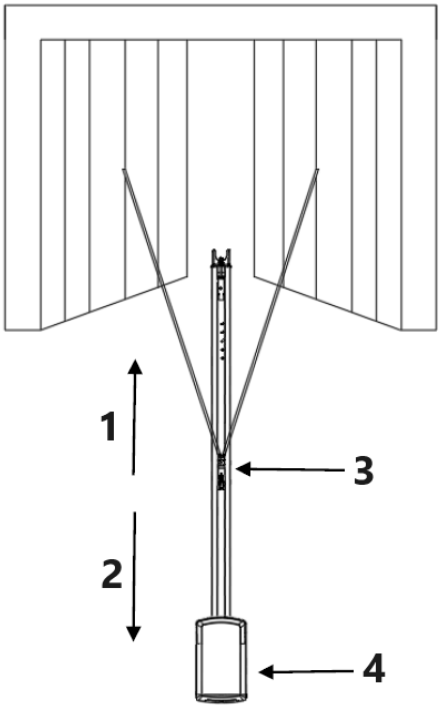
POZNÁMKA: Zvedací síla je z výroby standardně nastavena na hodnotu „5“.

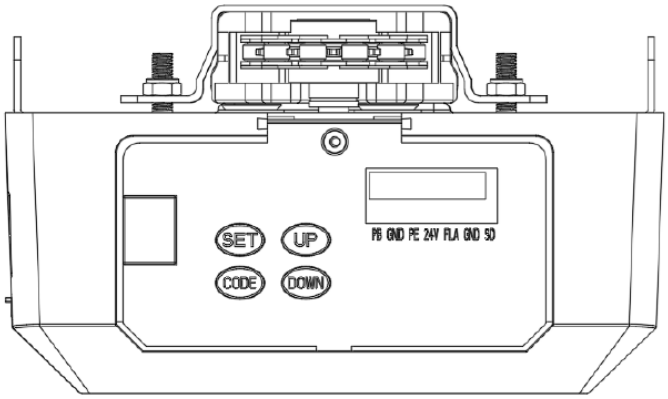
Poznámka: Model použitý pro tuto funkci se určuje podle konkrétního programu.

Programování funkce reverzace motoru

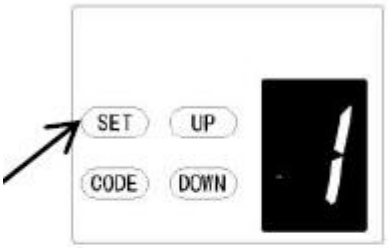
Tuto funkci lze použít u křídelových dveří

1. Po nastavení této funkce se křídelové dveře budou otevírat směrem ven. Při otevírání dveří se servírovací vozík posune dopředu. Při zavírání dveří se servírovací vozík posune dozadu.



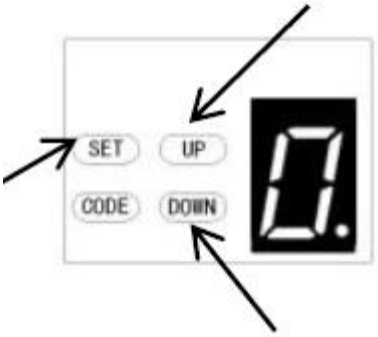


1 – Vpřed
2 – Vzad
3 – Servírovací vozík
4 – Hlava motoru



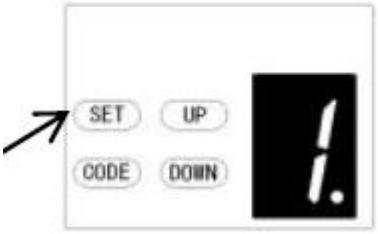
U motoru s více funkcemi:

a) Stiskněte a podržte tlačítko **SET**, dokud se na displeji nezobrazí „“, poté krátce stiskněte tlačítko **DOWN** a vyberte funkci „0“.



b) Po krátkém stisknutí tlačítka **SET** se na displeji zobrazí „“ a červená tečka v pravém dolním rohu začne blikat.

c) Následně krátce stiskněte tlačítko **UP/DOWN** pro výběr funkce „0“ nebo „1“.
„0“ je standardní tovární nastavení, funkce reverzace motoru je vypnutá. „1“ znamená, že funkce reverzace motoru je zapnutá, vrata se budou pohybovat zpět.

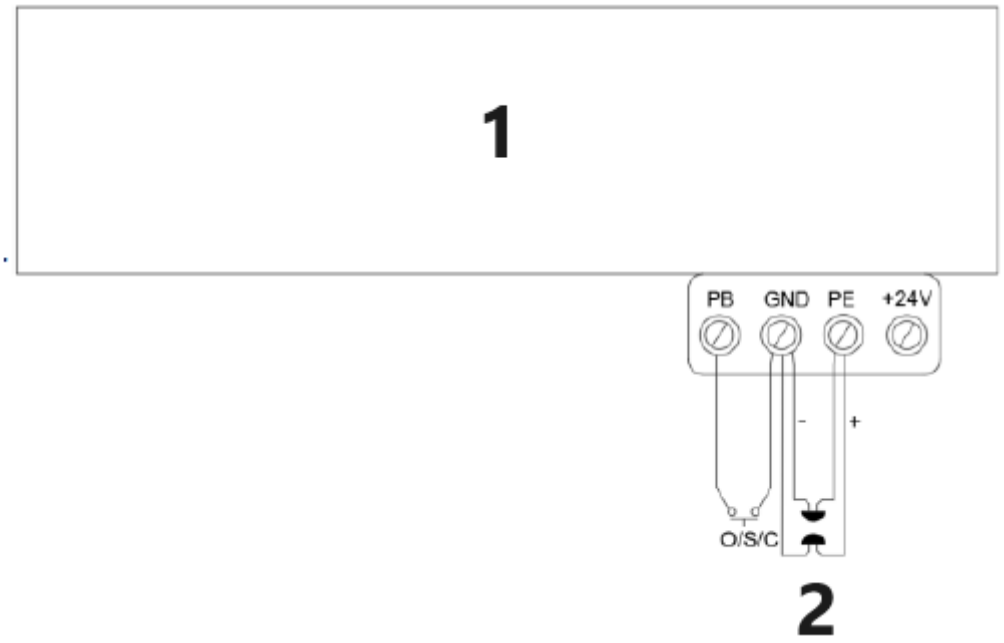


d) Poté krátce stiskněte tlačítko **SET** pro potvrzení požadované funkce.

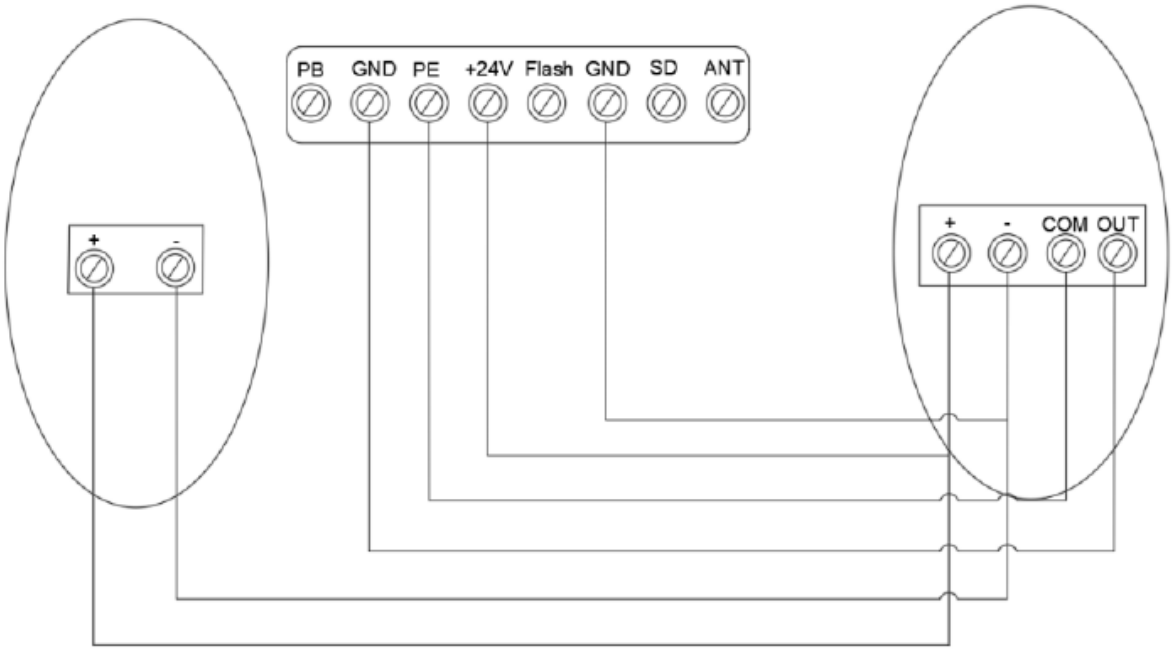
Poznámka: Po výběru této funkce je nutné resetovat koncové spínače.

SVORKY OPEN / STOP / CLOSE
Funkci O/S/C lze použít pro externí tlačítkový spínač k ovládání pohonu. Spínač musí mít beznapěťové, normálně otevřené NC kontakty (obr. 22

Připojení fotobuňky (volitelné) *– obr. 22, obr. 23*
Připojení spínače (volitelné) *– obr. 22*
Poznámka:
1. Výkon blikajícího světla (výstražného světla) by měl být menší než 10 W.
2. PB (externí tlačítko) by mělo mít kontakt typu „NO“.



1 – Pohonná jednotka garážových vrat
2 – Fotobuňka pro pulzní signál
Obrázek 22



Připojení ovládání pomocí světelného paprsku/spínače
Obrázek 23

Představení dalších svorek a jejich použití

1. K dispozici jsou rozhraní O/S/C. (Obr. 22)

Přidejte nové tlačítko O/S/C pro otevření nebo zavření dveří.

2. Funkce blikajícího světla. (Obr. 24, Obr. 25)

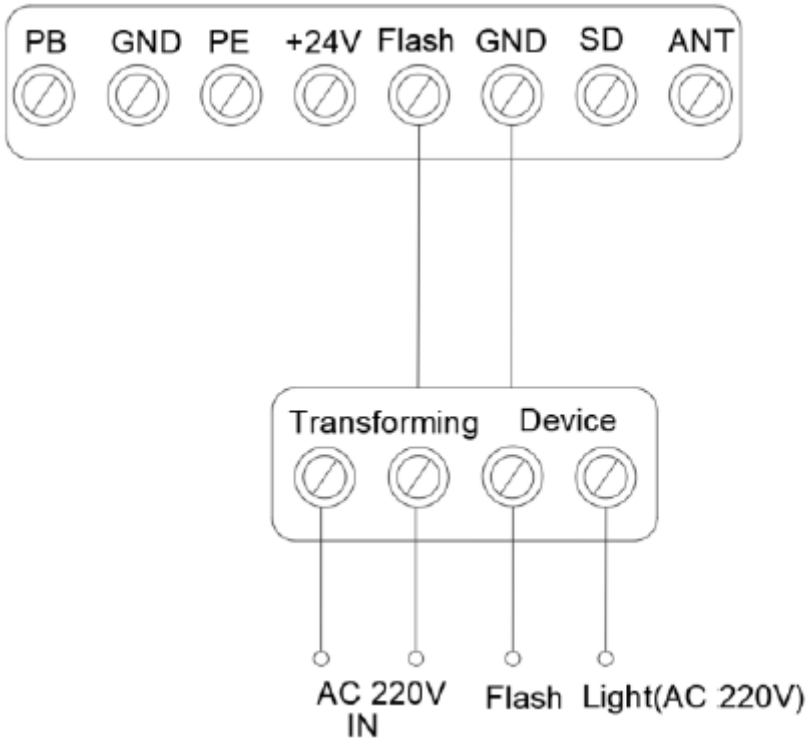
Pro tuto funkci jsou k dispozici odpovídající rozhraní, která poskytují napětí pro blikající světlo v rozmezí 24 V–35 V. Připojte blikající světlo k napájení DC 24 V–28 V, proud ≤ 100 mA. Při použití blikajících světel napájených střídavým proudem 220 V použijte odpovídající adaptér a proveďte zapojení podle požadavků.

3. Ochrana průchozího otvoru (SD) (obr. 24, obr. 25)

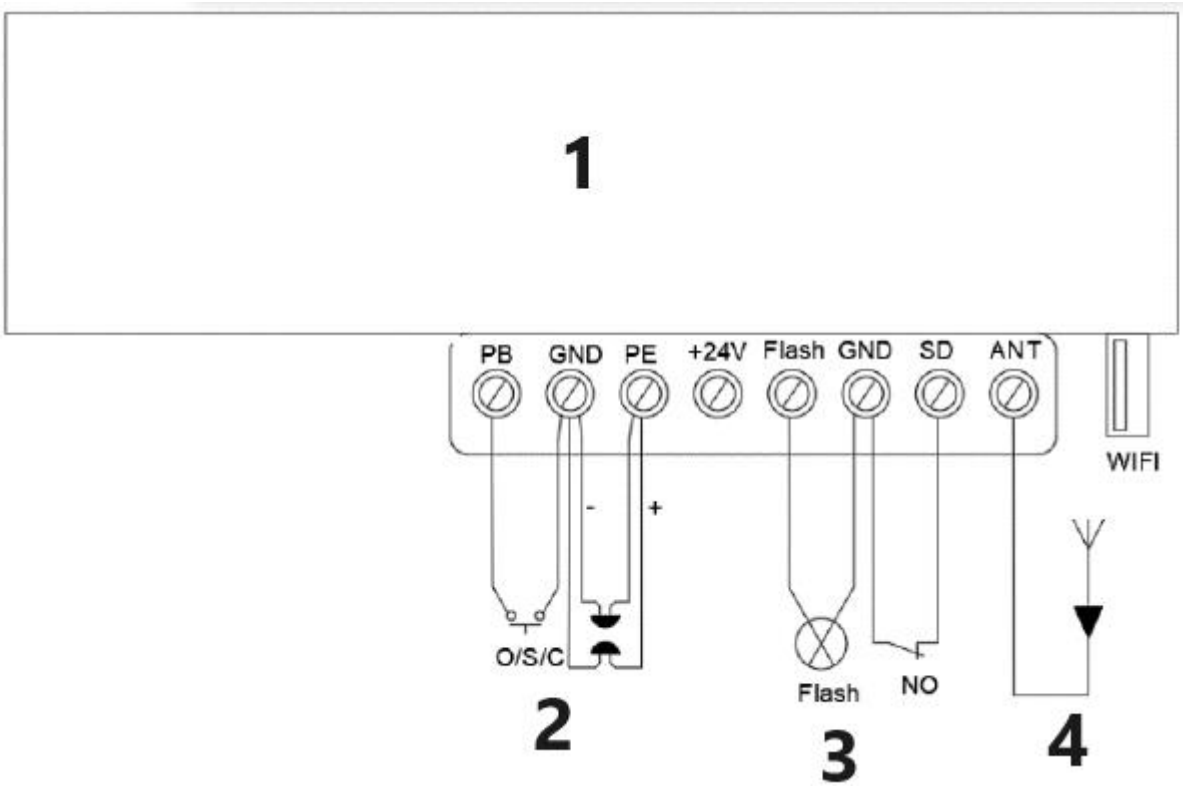
Tato funkce zajišťuje, že dveře nelze otevřít, dokud není uzavřen malý průchozí otvor. Dveřní panel tak nebude poškozen.

4. Externí napájení (BAT) a anténa (ANT), port Wi-Fi (obr. 25)

Port pro připojení externího napájení; červený vodič se připojuje k „+“, černý k „-“.
„Wi-Fi“ – tento port slouží k připojení Wi-Fi modulu.
„ANT“ – anténní rozhraní pro příjem signálu.



Obrázek 24



1 – Pohonná jednotka garážových vrat
2 – Fotobuňka pro pulzní signál
3 – Bezpečnostní zařízení průchozích dveří
4 – Anténa
Obrázek 25

ÚDRŽBA

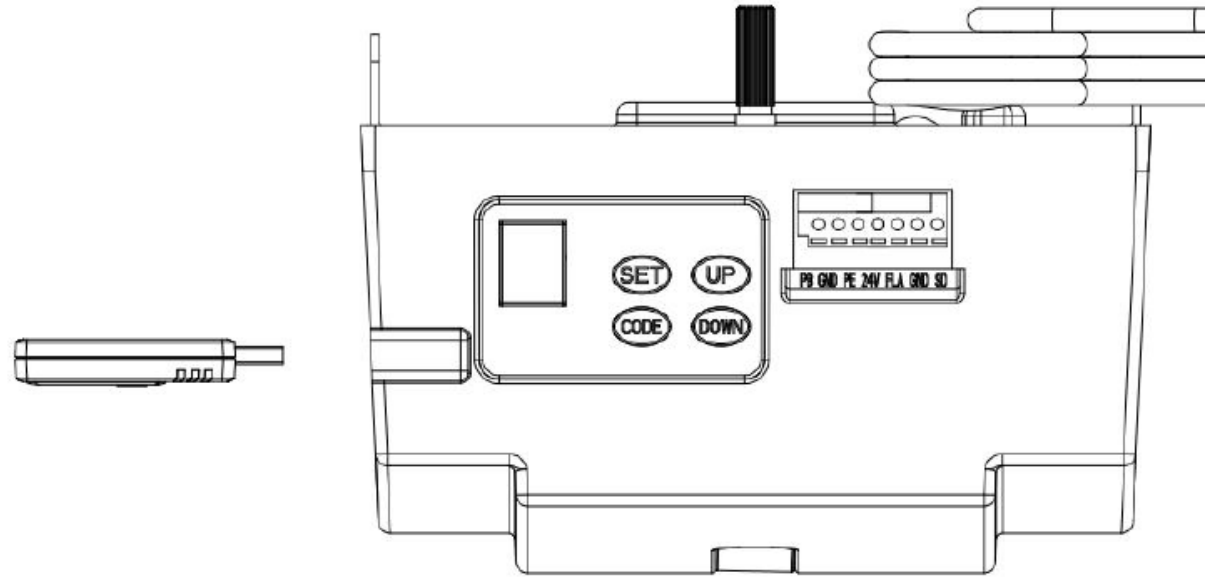
1. Deska logického obvodu nevyžaduje žádnou zvláštní údržbu.
Nejméně dvakrát ročně zkontrolujte, zda jsou vrata správně vyvážená a zda jsou všechny pohyblivé části v dobrém provozním stavu.
Nejméně dvakrát ročně zkontrolujte citlivost zpětného chodu a v případě potřeby ji seřiďte.
Ujistěte se, že bezpečnostní zařízení fungují správně (fotobuňky atd.).

2. Výměna žárovky:
Upozornění: Před výměnou žárovky se ujistěte, že je přerušeno napájení. Dále se ujistěte, že napětí nové žárovky odpovídá místnímu napětí a že její příkon nepřesahuje 10 wattů.
Odšroubujte šrouby na krytu svítidla. Sejměte kryt svítidla a poté starou LED žárovku odšroubujte proti směru hodinových ručiček. Namontujte novou LED žárovku a kryt lampy.

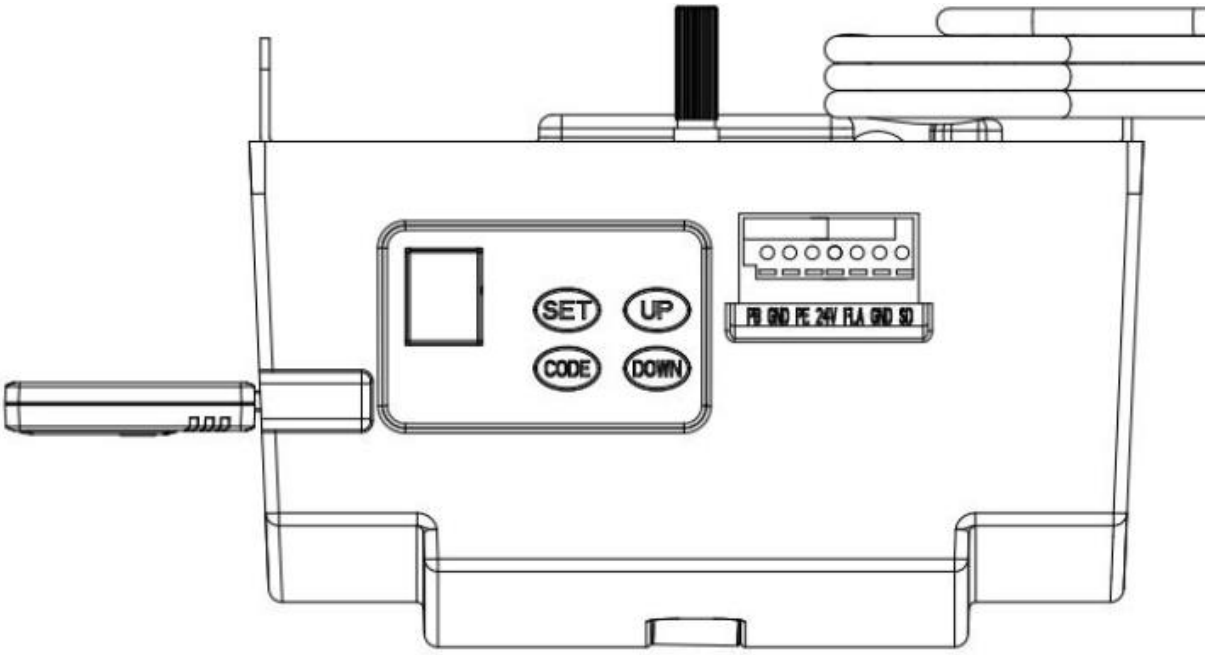
3. K funkci údržbového alarmu:
Rychlé 10násobné bliknutí LED diody znamená, že vrata ztratila vyvážení; důrazně doporučujeme provést údržbu garážových vrat. Po zobrazení údržbového alarmu „zkontrolujte“ stav nebo „znovu naučte“ koncové polohy.
Upozornění: Hrubé zacházení s vraty může kvůli nesprávnému zatížení zkrátit životnost automatického pohonu a vést ke ztrátě záruky.

SMART DOOR--USB 02

Najděte příslušné USB rozhraní a zasuňte do něj Wi-Fi modul (obr. 1, 2).



Obrázek 1

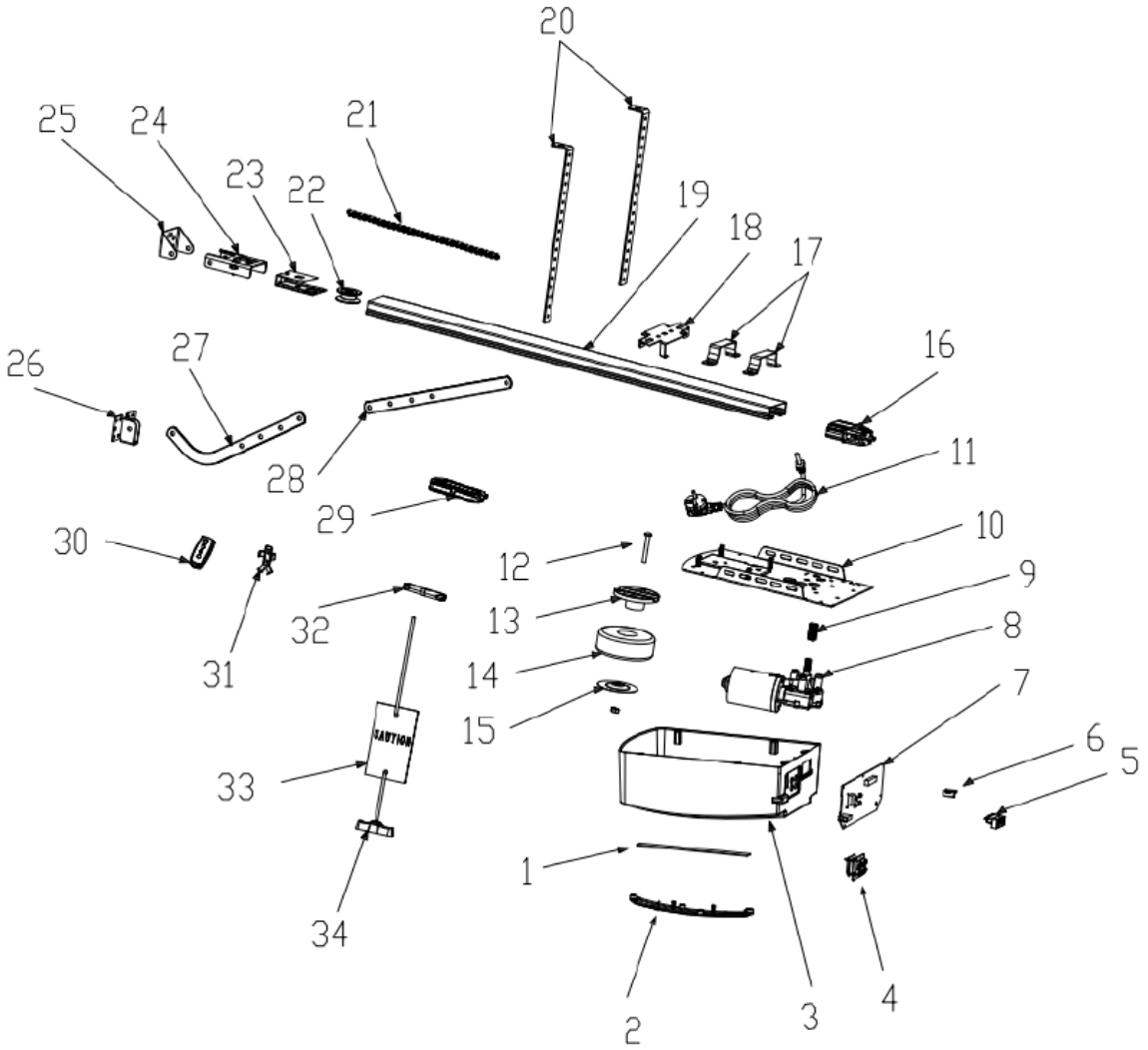


Obrázek 2

Návod k obsluze:

1. Programování koncových poloh otevírání a zavírání
2. Kódování dálkového ovladače
3. Nastavení doby zpoždění zhasnutí LED
4. Nastavení automatického zavírání a času
5. Nastavení částečného otevření/výšky

SEZNAM SOUČÁSTÍ PRO POHON C-RAIL



Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Řešení problémů

Projev poruchy	Příčina poruchy	Řešení
Pohon vrat nefunguje. LCD displej nesvítí	1. Napájení 2. Uvolněný napájecí kabel	1. Zkontrolujte, zda je zásuvka motoru pod napětím 2. Zkontrolujte, zda není přepálená pojistka 3. Zkontrolujte, zda je nízkonapěťový vodič transformátoru připojen k napájecí desce 4. Zkontrolujte, zda je zapojen plochý kabel 5. Zkontrolujte, zda na nízkonapěťové straně transformátoru je napětí 26 V střídavého proudu; pokud ano, vyměňte desku plošných spojů. Pokud ne, vyměňte transformátor
Chybějící poloha	Systémová chyba	Resetujte koncovou polohu
Během učení se na digitálním displeji zobrazuje 	Pohyb menší než 30 cm nebo větší než 9 m	Znovu nastavte koncové polohy
Digitální displej  Pohon nefunguje nebo přestal fungovat	Nestabilní napětí nebo ztráta vyvážení vrat	1. Zkontrolujte napájení 2. Seřiďte vyvážení vrat
Pohon nefunguje Digitální displej 	Selhání učení nastavení horní a dolní koncové polohy Nesprávné učení nastavení horní a dolní koncové polohy	Znovu proveďte učení koncových poloh „NAHORU“ a „DOLŮ“ podle návodu
LED svítí trvale	Ovládací panel je poškozen nebo je poškozena deska napájení	Vyměňte ovládací desku nebo desku napájení.
Při otevírání vrat pomocí dálkového ovladače se pohon automaticky zastaví po ujetí 10 cm Digitální displej 	Kabel Hallova senzoru je uvolněný nebo poškozený	Otevřete kryt, zkontrolujte kabel Hallova senzoru, znovu jej zapojte nebo vyměňte.
Pohon nefunguje. Je slyšet zvuk „kaka“ z relé Digitální displej 	Kabel mezi převodovým motorem a deskou je uvolněný	Otevřete kryt a zkontrolujte kabel mezi převodovým motorem a deskou.
Otevřovač se automaticky zastaví po ujetí 10 cm Digitální displej 	Kabel mezi převodovým motorem a deskou je zapojen obráceně	Nejprve vypněte napájení, otevřete kryt a obraťte polaritu kabelu mezi převodovým motorem a deskou. Znovu nastavte koncové polohy.
Brána se pohybuje pouze nahoru. Nefunguje pohyb dolů a digitální displej 	Funkce fotobuňky je aktivní, ale není připojeno žádné zařízení s fotobuňkou.	Pokud není připojeno žádné zařízení s fotobuňkou, vypněte funkci fotobuňky. Viz návod k použití. 3. Zkontrolujte, zda je fotobuňka správně připojena a zda mezi fotobuňkami není nějaká překážka.
Dveře jsou zcela otevřené, po chvíli se automaticky zavřou LED diody blikají 4krát 29	Je zapnuta funkce automatického zavírání	Nastavte dobu automatického zavírání nebo funkci automatického zavírání vypněte. (Viz návod k použití)
Když se vrata zastaví, kontrolka je trvale rozsvícená	Jsou poškozeny desky napájecího obvodu	Vyměňte desky napájecího obvodu
LED diody nesvítí	1. Kabel LED diody není zapojen 2. LED dioda je poškozená 3. Deska plošných spojů je poškozená	1. Zkontrolujte kabel LED diody 2. Vyměňte LED diodu 3. Vyměňte desku s obvody
Dveře se automaticky vrátí do horní koncové polohy ještě před úplným zavřením	Probíhá provoz s funkcí automatického zpětného chodu Dveře nejsou správně nainstalovány V jejich dráze pohybu je nějaká překážka	1. Zkontrolujte polohu překážky a znovu nastavte koncovou polohu pohybu 2. Zvyšte hodnotu síly pro automatický zpětný chod
Dveře se při otevírání automaticky zastaví	Při provozu s funkcí automatické ochrany po detekci překážky Dveře nejsou správně nainstalovány Něco brání jejich pohybu	1. Zkontrolujte polohu překážky a znovu nastavte koncovou polohu 2. Zvyšte hodnotu síly pro automatický zpětný chod
Dálkové ovládání nefunguje nebo má krátký dosah	1. Vybitá baterie 2. Anténa je uvolněná nebo není správně vysunutá 3. Rušení z okolí	1. Vyměňte baterii za novou 2. Vysuňte anténu na pohonu 3. Odstraňte zdroj rušení
Nelze naprogramovat nové dálkové ovladače	Nové dálkové ovládání není kompatibilní s pohonnou jednotkou	Používejte výhradně naše dálkové ovládání

Digitální displej 	Paměť pro kódy dálkových ovladačů je plná	Vymažte všechny uložené kódy (Viz návod k použití)
Pohotovostní režim, digitální displej 	Funkce „dveře ve dveřích“ se aktivuje	Zkontrolujte spínač funkce „dveře ve dveřích
Pohonná jednotka běží, ale vrata se nepohybují	Opotřebovaná pouzdra hřídele motoru	Vyměňte pouzdra hřídele motoru
Baterie nedodává proud	1. Baterie je vybitá 2. Kabel baterie je zapojen obráceně 3. Kabel baterie je přerušen	1. Vyměňte baterii 2. Otevřete kryt a zkontrolujte polaritu „+“ a „-“ baterie 3. Vyměňte kabel baterie
Ostatní poruchy	Externí zařízení nejsou kompatibilní s pohonným mechanismem	Odstraňte všechna externí zařízení. Pokud poruchy přetrvávají, vyměňte desku s plošnými spoji
Digitální displej 	Systém garážových vrat vyžaduje údržbu	Garážová vrata a motor vyžadují kompletní údržbu

Ce manuel d'utilisation a été traduit à l'aide d'une traduction automatique pour votre confort. Des efforts raisonnables ont été faits pour vous fournir une traduction précise ; cependant, aucune traduction automatique n'est parfaite et ne pourra jamais remplacer les traducteurs humains. La version anglaise est la version officielle de nos manuels d'utilisation. Toute divergence ou différence créée par la traduction n'est pas contraignante et n'a aucun effet juridique à des fins de conformité ou d'application. En cas de questions relatives à l'exactitude des informations contenues dans le manuel d'utilisation, veuillez-vous référer à la version anglaise de ces contenus en tant que version officielle.

Description du paramètre	Valeur du paramètre	
Nom de produit	Motorisation pour portes de garage - courroie	
Modèle	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Tension nominale [V~] / fréquence [Hz]	230/50	
Force de traction max. [N]	1000	1200
Surface max. de la porte [m^2]	15	18
Poids max. de la porte [kg]	100	120
Hauteur maximale de la porte [m]	2,4 – 3,5	
Voyant LED	24 V CC / 15 pièces	
Température de fonctionnement [°C]	-40 / +50	
Indice de protection IP	IP 20	

RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

LE NON-RESPECT DES RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, LA MORT ET/OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT ET RESPECTER TOUTES LES RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ ET D'INSTALLATION.

1. L'ouvre-porte est conçu et fabriqué pour répondre aux réglementations locales. L'installateur doit connaître les réglementations locales applicables à l'installation de l'ouvre-porte.
2. Le personnel non qualifié ou les personnes qui ne connaissent pas les normes de santé et de sécurité au travail applicables aux portails automatiques et autres portes ne doivent en aucun cas procéder à des installations ou mettre en service des systèmes.
3. Les personnes qui installent ou entretiennent l'équipement sans respecter toutes les normes de sécurité applicables seront tenues responsables de tout dommage, blessure, coût, dépense ou réclamation, quels qu'ils soient, subis par quiconque à la suite d'une installation incorrecte du système, non conforme aux normes de sécurité applicables et au manuel d'installation, que ce soit directement ou indirectement.
4. Pour plus de sécurité, nous recommandons vivement l'installation d'un barrière photoélectrique. Bien que l'ouvre-porte intègre un système de sécurité anti-obstruction sensible à la pression, l'ajout d'une barrière photoélectrique renforcera considérablement la sécurité d'utilisation d'une porte de garage automatique et vous apportera une tranquillité d'esprit supplémentaire.
5. Assurez-vous que la porte de garage est complètement ouverte et immobile avant d'entrer ou de sortir du garage en voiture.
6. Assurez-vous que la porte de garage est complètement fermée et immobile avant de partir. Éloignez en permanence vos mains et vos vêtements amples de l'ouvre-porte et de la porte de garage.
7. Le système de détection d'obstacles est conçu pour fonctionner uniquement sur des objets IMMOBILES. Des blessures graves, la mort et/ou des dommages matériels peuvent survenir si la porte de garage entre en contact avec un objet en mouvement.
8. Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) présentant des

capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles ne soient surveillées ou aient reçu des instructions concernant l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité. Les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

9. Les déchets d'équipements électriques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Veuillez les recycler lorsque des installations sont disponibles. Renseignez-vous auprès de votre collectivité locale ou de votre revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage.
10. Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou une personne disposant de qualifications équivalentes afin d'éviter tout risque.
11. AVERTISSEMENT : Consignes de sécurité importantes. Il est essentiel, pour la sécurité des personnes, de respecter toutes ces consignes. Conservez ces consignes.
12. Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes de la porte. Gardez les télécommandes hors de portée des enfants. Surveillez la porte en mouvement et éloignez toute personne jusqu'à ce qu'elle soit complètement ouverte ou fermée.
13. Faites preuve de prudence lorsque vous actionnez le déverrouillage manuel, car une porte ouverte peut s'abattre rapidement en raison de ressorts affaiblis ou cassés, ou d'un déséquilibre.
14. Inspectez régulièrement l'installation, en vérifiant notamment l'état des câbles, des ressorts et des fixations pour détecter tout signe d'usure, de détérioration ou de déséquilibre. N'utilisez pas le système si une réparation ou un réglage s'avère nécessaire, car un défaut d'installation ou une porte mal équilibrée peut causer des blessures.
15. Vérifiez chaque mois que le moteur inverse son sens de marche lorsque la porte entre en contact avec un objet de 50 mm de hauteur posé au sol. Réglez si nécessaire et revérifiez, car un réglage incorrect peut présenter un danger, notamment pour les motorisations équipées d'un système de protection anti-coincement fonctionnant par contact avec le bord inférieur de la porte.
16. Détails sur l'utilisation du déverrouillage manuel.
17. Informations concernant le réglage de la porte et de la motorisation.
18. Débranchez l'alimentation électrique lors du nettoyage ou de toute autre opération d'entretien.
19. La notice d'installation doit inclure les détails relatifs à l'installation du moteur et de ses composants associés.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES CONCERNANT LA PILE BOUTON



AVERTISSEMENT

CE PRODUIT CONTIENT UNE PILE BOUTON

La pile est dangereuse et doit être conservée hors de portée des enfants.

La pile peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, en moins de 2 heures si elle est avalée ou introduite dans une partie quelconque du corps.

Si vous soupçonnez que la pile a été avalée ou introduite dans une partie quelconque du corps, **CONSULTEZ IMMÉDIATEMENT** un médecin.

Remplacement de la pile de l'émetteur

Retirez les vis de fixation situées sous l'émetteur portatif.

Ouvrez les deux moitiés du boîtier de l'émetteur et remplacez la pile par une autre présentant les mêmes caractéristiques techniques.

Vérifiez que le voyant rouge s'allume lorsque vous appuyez sur l'un des boutons de l'émetteur, puis remettez les vis de fixation en place.

Remplacement de la pile de l'interrupteur mural sans fil

Retirez la plaque de recouvrement alors que l'appareil est encore fixé au mur en faisant glisser et en tournant un tournevis plat dans les fentes prévues à cet effet sur le dessus et le dessous de la plaque murale.

À l'aide d'un petit tournevis cruciforme, retirez les 4 vis qui maintiennent les interrupteurs en place.

Remplacez la pile par une autre présentant les mêmes caractéristiques techniques.

DESCRIPTION ET CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

1. Réglage de la force d'obstruction

La force minimale est indiquée par « 1 » et peut être augmentée. L'affichage « 5 » correspond à la force maximale.

2. Réglage de la vitesse de déplacement

L'affichage « 8 » correspond à 80 % de la vitesse de déplacement. L'affichage « A » correspond à la vitesse maximale de 160 mm/s ou 200 mm/s.

3. Réglage de la hauteur de rebond

L'affichage « 0 » signifie que la porte rebondira vers le haut. L'affichage « 1 à 9 » signifie que la porte rebondira à une position correspondant à une partie de la course totale. Soit un dixième, un neuvième, etc. de la course totale.

4. Ouverture partielle / hauteur

L'affichage « 0 » indique que la fonction d'ouverture partielle est désactivée. L'affichage « 1 à 9 » permet de régler différentes positions d'ouverture partielle sur la course totale.

5. Fonction de reconnaissance des boutons de l'émetteur

L'affichage « 0 » indique que la fonction de reconnaissance des boutons est désactivée.
L'affichage « 1 » indique que la fonction de reconnaissance des boutons est activée.

6. Capacité de mémoire des codes

L'affichage « A » indique que la capacité maximale de mémoire des codes est de 50 codes. Appuyez une fois sur le bouton HAUT/BAS pour augmenter ou diminuer ce nombre. La capacité de mémoire des codes est réglée sur 5 codes * N, où N = 1 à 9. (Ce nombre doit être un multiple de 5).

7. Alarme d'entretien

L'affichage « t » accompagné d'un clignotement rapide de la LED à 10 reprises indique que la porte de garage et le moteur nécessitent un entretien complet.

8. Inversion automatique de sécurité

L'arrêt automatique et l'inversion automatique sont contrôlés par notre logiciel intégré aux cartes électroniques. Nous veillons à protéger vos enfants, vos animaux de compagnie ou vos biens.

9. Démarrage progressif / Arrêt progressif

L'accélération et la décélération progressives au début et à la fin de chaque cycle réduisent les contraintes exercées sur la porte et l'ouvre-porte, ce qui prolonge leur durée de vie et rend leur fonctionnement plus silencieux.

10. Fermeture automatique

La fermeture automatique vous assure une tranquillité d'esprit et garantit la sécurité de votre maison en fermant automatiquement la porte lorsque vous entrez ou sortez du garage.

11. Force d'ouverture et de fermeture adaptative

La puissance nécessaire à l'ouvre-porte pour les différentes phases de la course de la porte est mémorisée lors de la configuration et constamment réajustée. La force d'ouverture est automatiquement ajustée dans une plage appropriée.

12. Fin de course électronique, réglage simple

Il suffit de régler la limite depuis les panneaux de commande pour l'ajuster avec précision : une procédure simple et rapide, à la portée de tous.

13. Alimentation de secours par batterie disponible

En cas de coupure de courant chez vous, les motorisations peuvent être alimentées par notre batterie de secours.

14. Verrouillage automatique des moteurs-réducteurs

Le moteur se verrouille automatiquement grâce à son système de débrayage.

15. Déverrouillage manuel

Ne vous inquiétez pas en cas de coupure de courant : le système de déverrouillage manuel vous permet d'actionner la porte à tout moment.

16. Technologie de l'émetteur

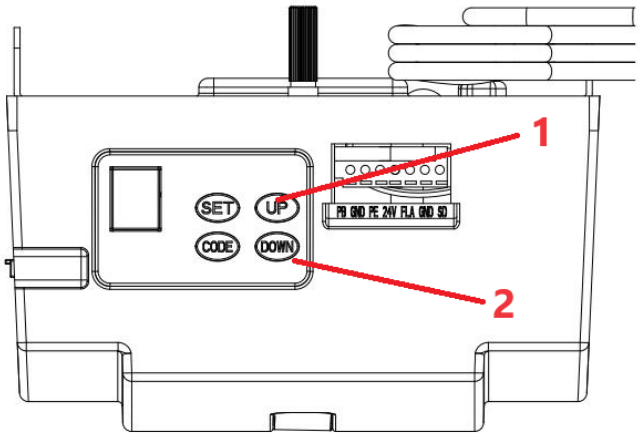
Technologie à code tournant (7,38 × 10^{19} combinaisons), fréquence de 433,92 MHz, conception à 4 canaux pour vous permettre de contrôler 4 portes différentes avec un seul émetteur.

17. Applications

Avec un espace requis de seulement 30 mm entre le plafond et le point le plus haut de la course de la porte, l'ouvre-porte peut être encastré pour les applications à faible hauteur libre.

18. Plaque de base métallique, plus solide et plus sûre.

19. Boutons de commande de montée/descente (UP / DOWN)



1 – Ouverture

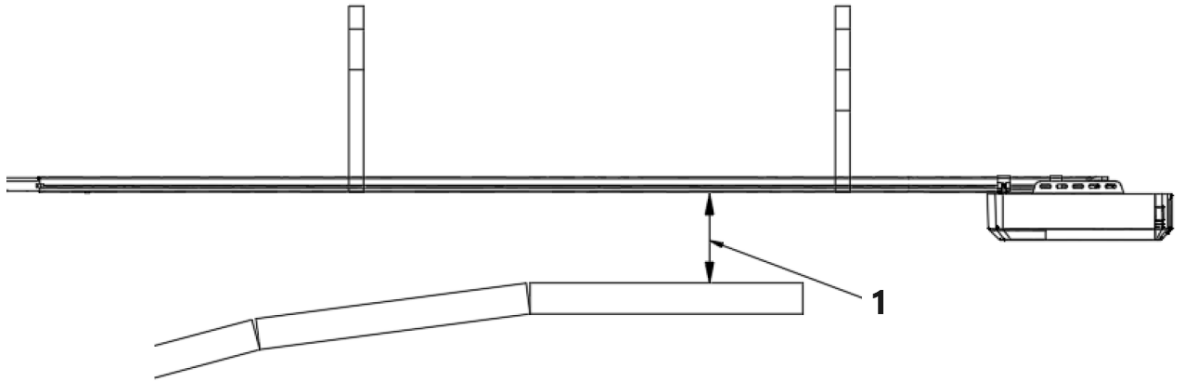
2 – Fermeture

RECOMMANDATIONS AVANT L'INSTALLATION

1. La porte de garage doit pouvoir être soulevée et fermée facilement à la main, sans effort particulier. Une porte bien équilibrée et dotée de ressorts est essentielle pour une installation correcte.
2. L'ouvre-porte de garage ne peut pas compenser une porte mal installée et ne doit pas être utilisé comme solution pour une porte « difficile à ouvrir ».
3. Si l'appareil est installé sur une porte existante, assurez-vous que tous les dispositifs de verrouillage existants ont été retirés, sous peine d'annulation de la garantie.
4. Une prise électrique homologuée doit être installée à proximité de l'emplacement prévu pour l'ouvre-porte.
5. Il doit y avoir un jeu minimum de 30 mm entre le bas du rail d'entraînement à chaîne et le haut de la porte de garage, à l'endroit où ils sont les plus proches l'un de l'autre. (Voir fig. 1.)

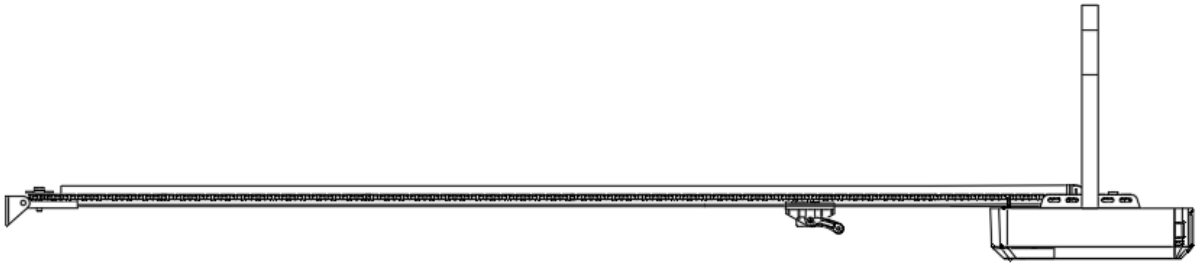
Remarque importante : en ce qui concerne les règles de sécurité supplémentaires, nous

recommandons vivement l'installation de barrières de sécurité électriques (photo 5) sur toutes les installations.



1 – Dégagement minimum de 30 mm

Figure 1



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Montage du support mural et du support de porte (Fig. 2)

Support mural – Fermez la porte de garage, mesurez la largeur de la porte en haut et marquez le centre. Localisez et fixez le support mural à une hauteur comprise entre 2 cm et 15 cm au-dessus de la porte, sur le mur intérieur. (En fonction de l'espace disponible pour l'installation).

Support de porte – Fixez le support de porte à un élément porteur de la porte, aussi près que possible du bord supérieur.

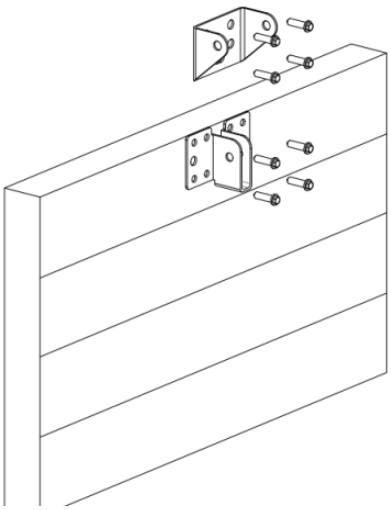


Figure 2

Installation (rail en C en acier)

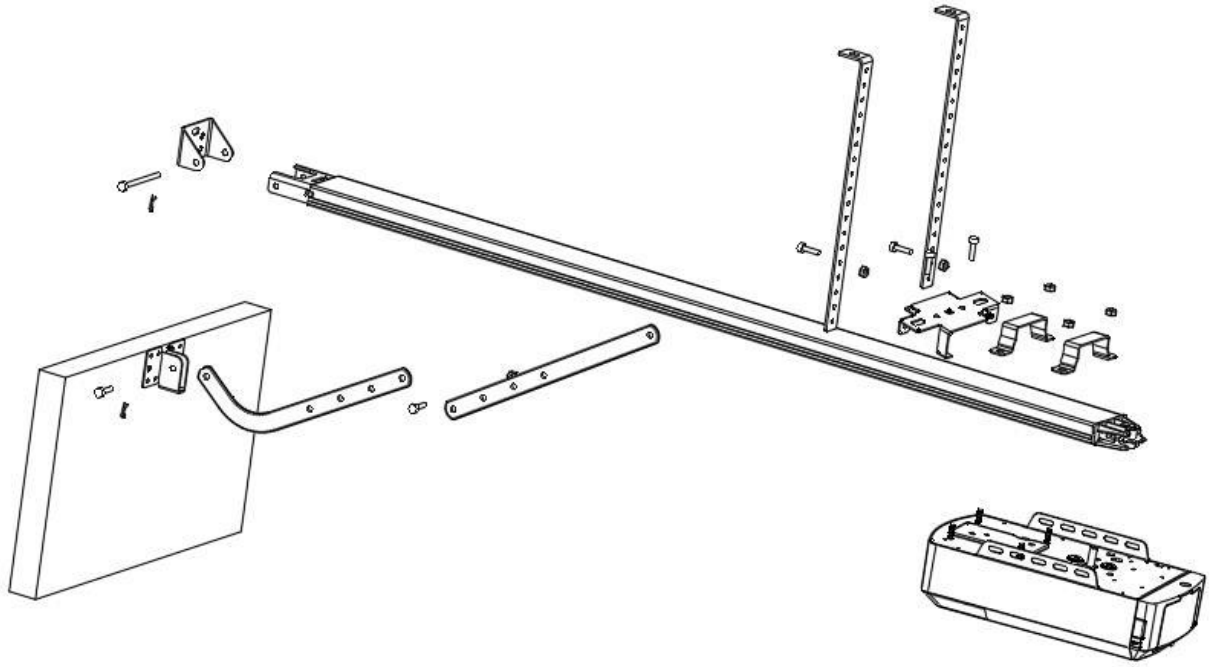


Figure 3

ÉTAPE 1 (Fig. 3)
Fixez la tête de l'ouvre-porte au rail en acier. Assemblez les 2 supports de suspension en « U » à l'aide des écrous de 6 mm fournis.

ÉTAPE 2 (Fig. 3)
Placez l'ensemble rail en acier et tête d'ouverture au centre du sol du garage, en veillant à ce que la tête d'ouverture soit la plus éloignée possible de la porte. Soulevez l'avant du rail jusqu'à la fixation de porte. Insérez la goupille de pivot et fixez-la à l'aide de la goupille fendue fournie.

ÉTAPE 3 (Fig. 3, Fig. 4)
Soulevez et soutenez la tête d'ouverture (à l'aide d'une échelle) afin qu'elle soit positionnée au centre et à niveau. Fixez l'ouvre-porte et le rail au plafond à l'aide des supports en fer A et B.

AVERTISSEMENT : Ne laissez pas les enfants s'approcher de la porte, de l'ouvre-porte ou de l'échelle de soutien ; le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves et/ou des dommages matériels.

ÉTAPE 4 (Fig. 3, Fig. 5)
Reliez le bras droit au bras courbé à l'aide du boulon. Positionnez et fixez les bras sur le bord supérieur de la porte à l'aide du boulon fourni.

ÉTAPE 5
Soulevez la porte de garage jusqu'à ce que le chariot s'enclenche dans la chaîne ou la courroie d'entraînement.
Vous êtes désormais prêt à programmer les motorisations.

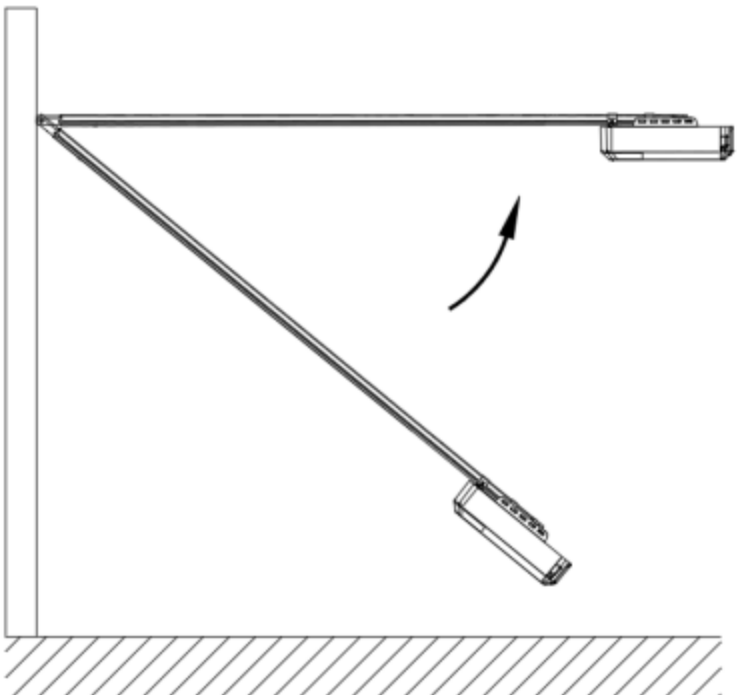


Figure 4

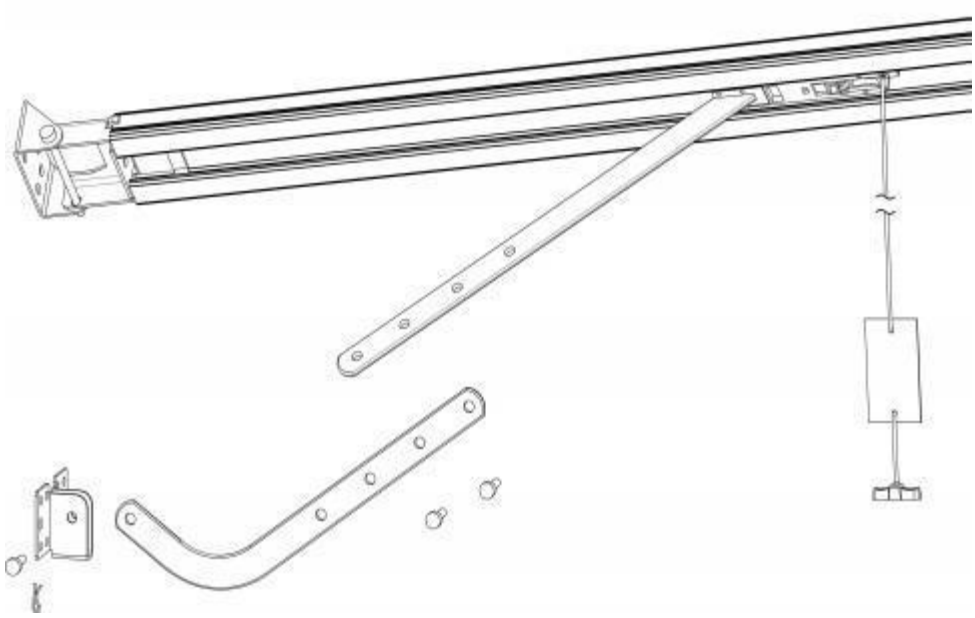
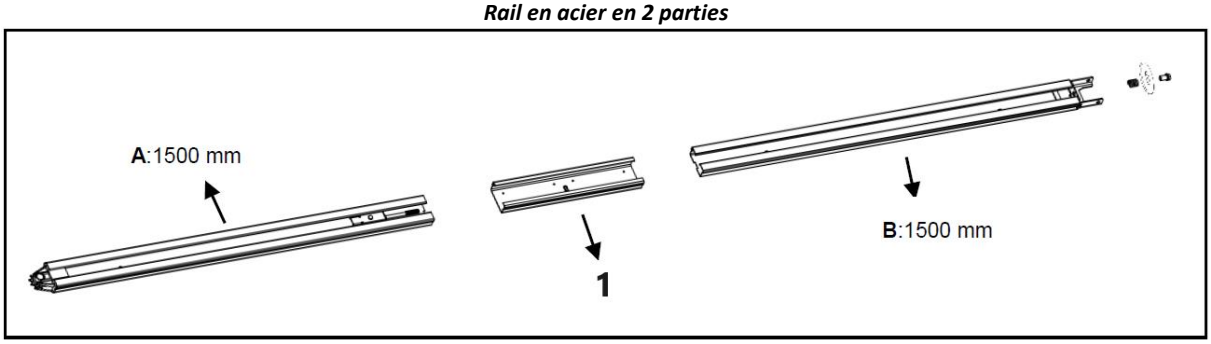


Figure 5

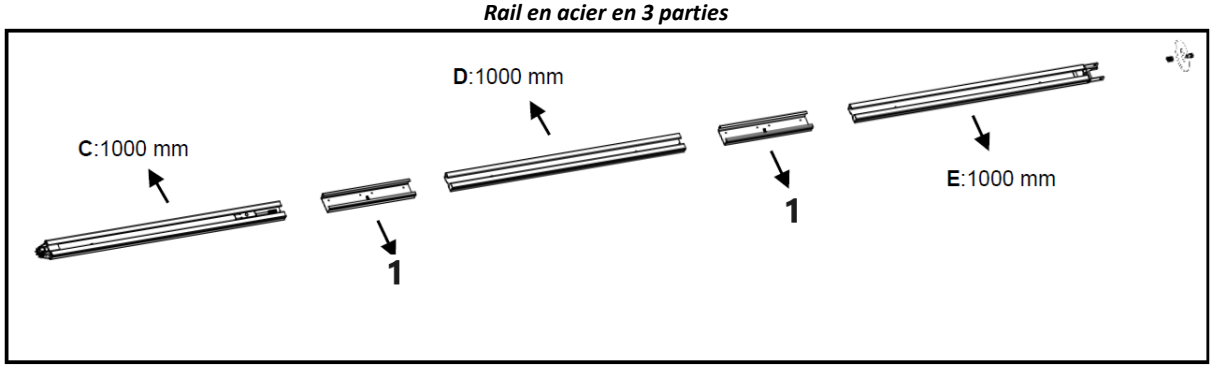
Assemblage du rail en C en acier pour porte sectionnelle

Rail en acier en 2 parties



1 – Manchon
Figure 6

Rail en acier en 3 parties



1 – Manchon
Figure 7

1. **Rail en acier en 2 parties :**

Comme sur la figure 6, glissez le rail A dans le manchon, puis glissez le rail B dans le manchon.

Rail en acier en 3 parties :
Comme sur la fig. 7, glissez le rail C dans le manchon, puis glissez le rail D dans le manchon ; glissez enfin le rail E dans le manchon.

2. Coupez le fil en plastique ; tirez la tige filetée avec la chaîne intérieure jusqu'à la position du rail d'extrémité (fig. 8)

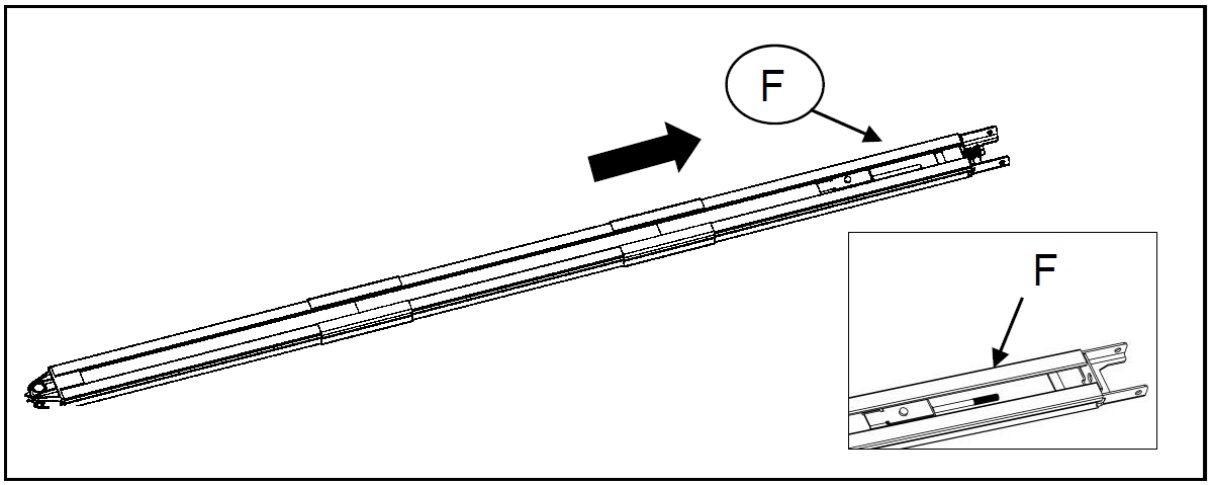


Figure 8

3. Comme indiqué sur la figure 9, desserrez l'écrou et le ressort.
4. Serrez l'écrou dans la bonne position comme indiqué sur la figure 10, coupez le ruban en plastique, coupez le filetage en plastique sur le pignon, puis l'assemblage complet du rail est terminé.

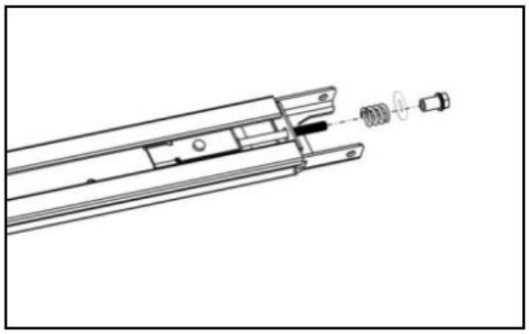


Figure 9

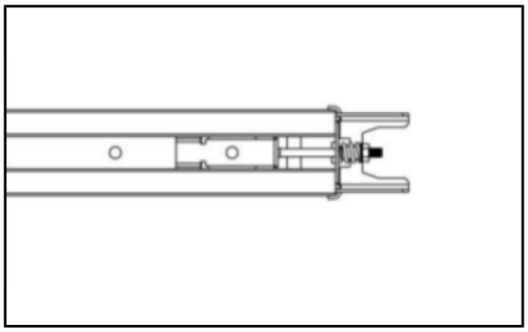


Figure 10

Montage de la batterie de secours pour le rail C (en option)

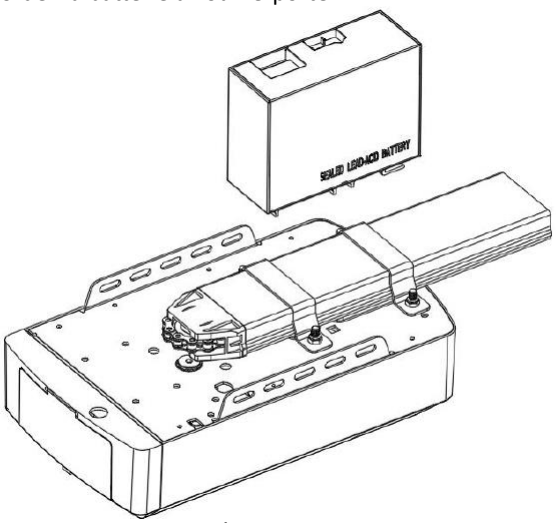
Option 1 – Fixation supérieure (pour batterie au plomb UNIQUEMENT)

ÉTAPE 1

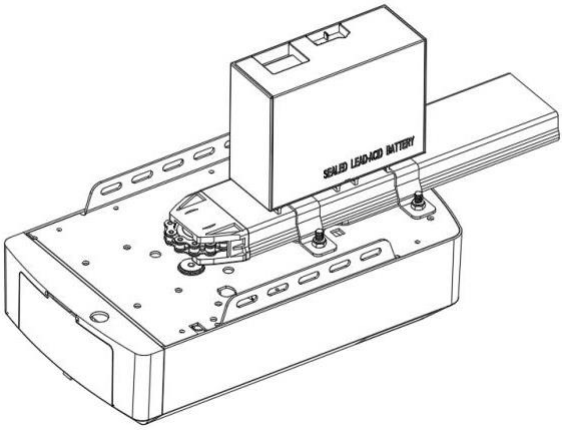
Assemblez la batterie et son support comme sur la photo, puis fixez-les à l'aide des vis fournies.

ÉTAPE 2

Raccordez la batterie à l'ouvre-porte.



Étape 1



Étape 2

Option 2 – Fixation latérale (pour batteries au plomb et au lithium)

ÉTAPE 1 (Fig. 11)
Montez la batterie sur le côté de l'ouvre-porte comme sur la photo, puis fixez-la à l'aide des vis fournies.
ÉTAPE 2 (Fig. 12)
Raccordez la batterie à l'ouvre-porte, comme indiqué sur la Fig. 12.

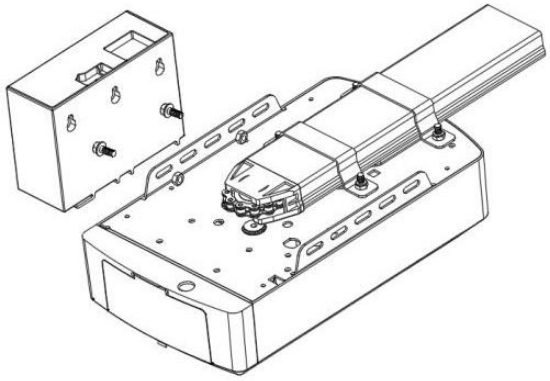


Figure 11

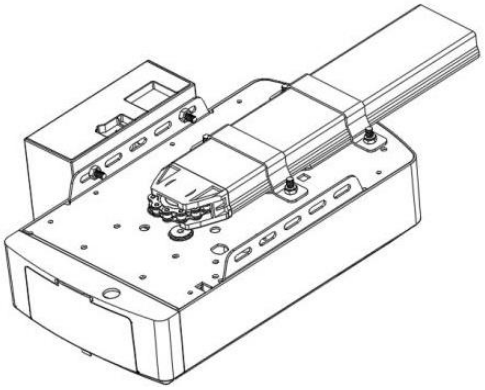
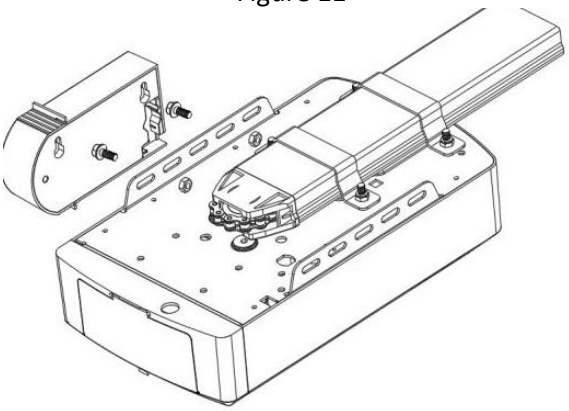
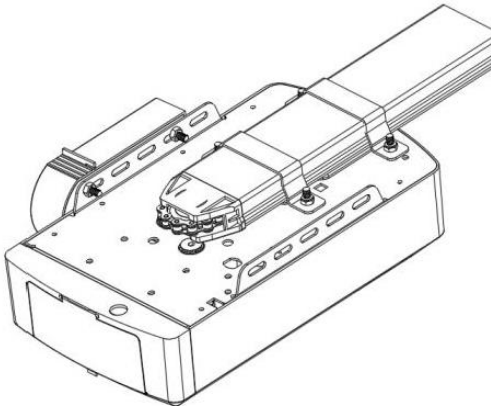
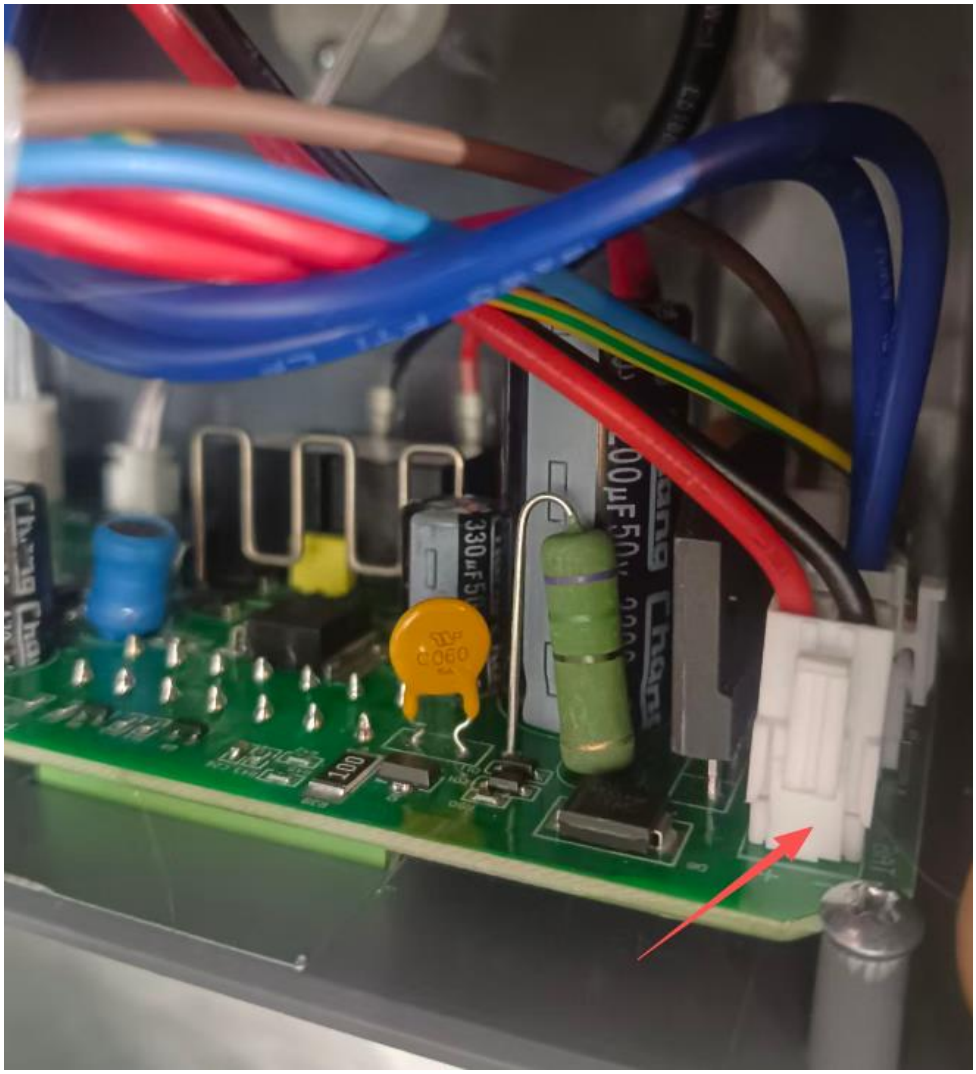


Figure 12





Pour les deux options



1. Retirez le capot arrière métallique et débranchez le câble d'alimentation.
2. Faites passer les fils de votre batterie que vous avez préparée vous-même (24 V CC, au moins 2,5 Ah) et le faisceau de câbles à travers l'orifice prévu à cet effet sur le panneau arrière métallique.
3. Insérez le câble de la batterie dans le connecteur prévu à cet effet sur la carte électronique, conformément au schéma.

DÉBRANCHEMENT MANUEL DE L'OUVRE-PORTE C-RAIL

L'ouvre-porte est équipé d'un cordon de déverrouillage manuel permettant de désengager le chariot et de déplacer la porte à
la main tout en maintenant la poignée enfoncée (Fig. 13). Tirez sur la poignée pour désengager le chariot. Pour réengager la porte, il suffit de faire fonctionner l'ouvre-porte en mode automatique ou de déplacer la porte à la main jusqu'à ce que le charriot de service
s'engage dans le chariot à chaîne.
Dans certaines situations où une porte piétonne n’est pas en état de fonctionnement, il est recommandé d’installer un
dispositif de débrayage externe (Fig. 14).

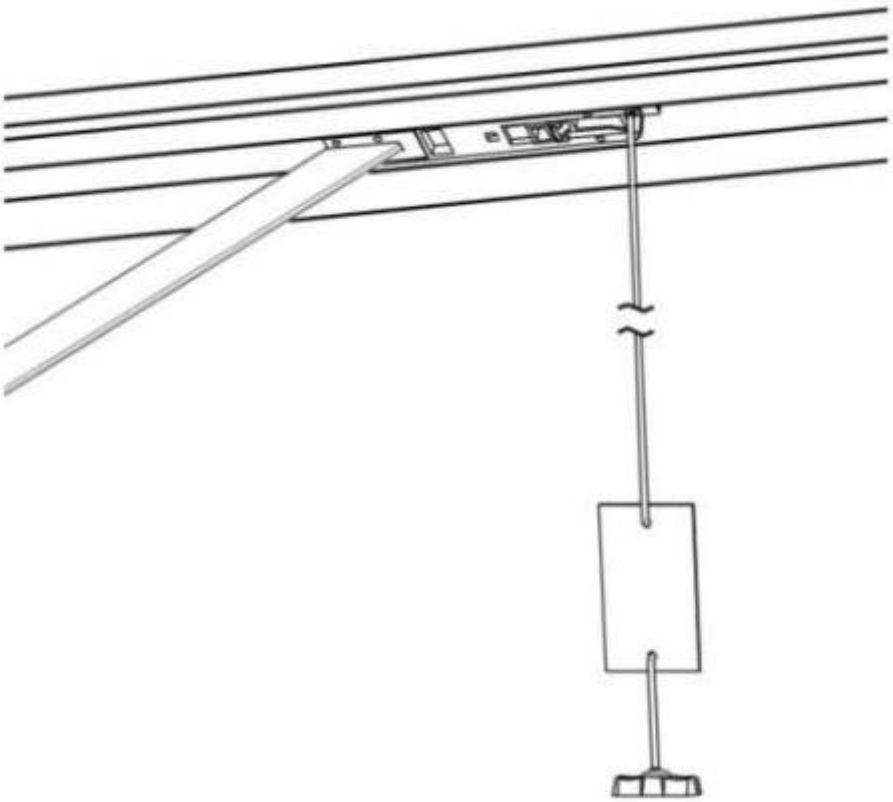


Figure 13

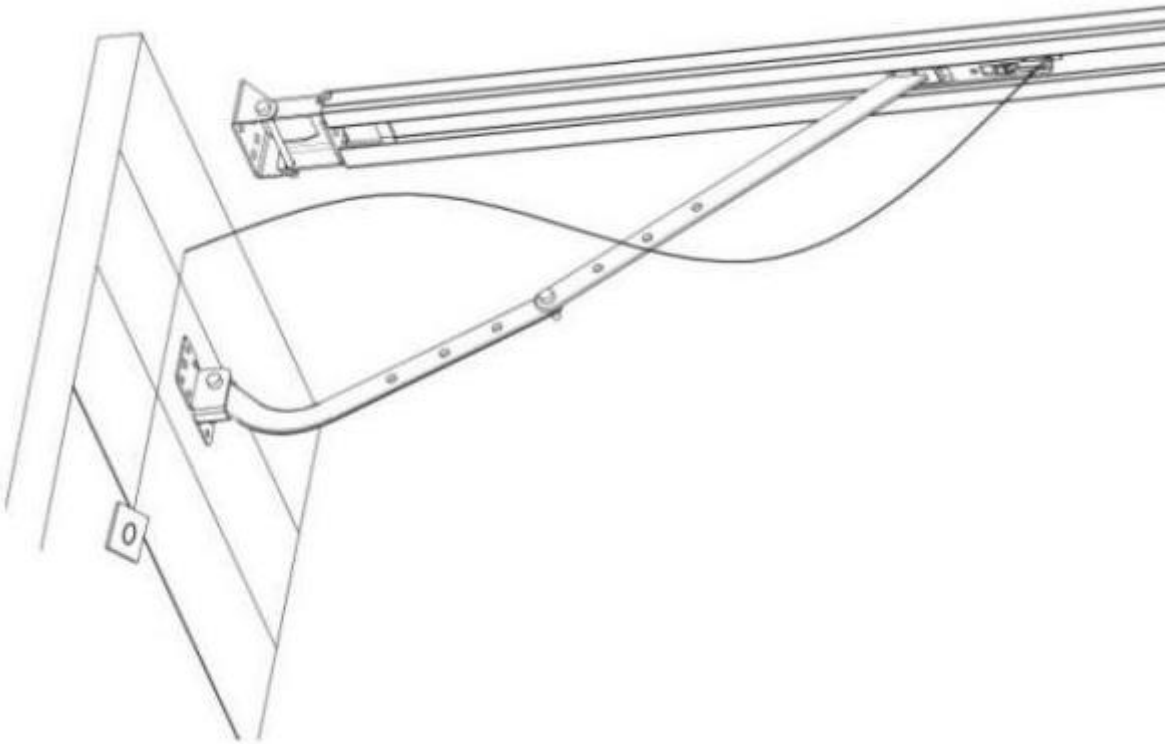
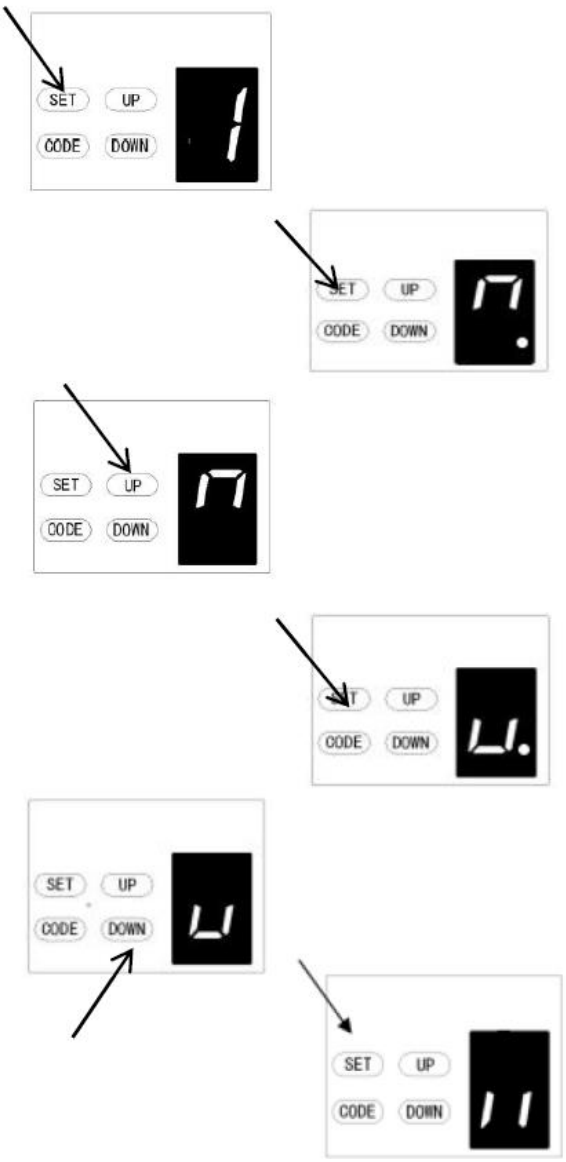


Figure 14

INSTRUCTIONS DE BASE RELATIVES AUX BOUTONS

Élément	Bouton	Description de l'appareil
1.	SET	**Appui court** : Confirmer le réglage. **Appui long** : Accéder au menu de configuration des fonctions.
2.	CODE	**Appui court :** a) En mode de configuration, appuyez brièvement sur CODE pour quitter l'opération en cours et revenir à l'interface de veille. b) En mode veille, appuyez brièvement sur CODE ; un point s'affiche dans le coin, indiquant que vous entrez en mode d'apprentissage du code. Appuyez d'abord sur le bouton de la télécommande que vous souhaitez utiliser ; le point peut disparaître, puis appuyez à nouveau sur le même bouton de la télécommande ; le point clignotera, ce qui indique que l'apprentissage du code est terminé. **Appui long** : effacer la télécommande programmée. Maintenez le bouton CODE enfoncé jusqu'à ce que la lettre « C » s'affiche à l'écran. Toutes les télécommandes enregistrées seront supprimées.
3.	UP	**Appui court** : ouvrir la porte. **Appui long** : augmenter la résistance. Appuyez sur le bouton « HAUT » et maintenez-le enfoncé ; au bout de 4 secondes, l'affichage fera défiler les valeurs 0-1-2-3. Choisissez le chiffre souhaité : 1 = augmentation de la résistance de 25 %, 2 = augmentation de la résistance de 50 %, 3 = augmentation de la résistance de 75 %.
4.	DOWN	**Appui court** : fermer la porte. **Appui long :** rétablir les réglages d'usine. Maintenez le bouton BAS enfoncé ; au bout de 4 secondes, l'affichage fera défiler , puis l'ouvre-porte de garage redémarrera. PS : le redémarrage signifie que tous les réglages reviennent aux valeurs d'usine ; toutes les opérations d'apprentissage doivent être refaites, à l'exception de l'apprentissage du code de l'émetteur.

INSTRUCTIONS DE PROGRAMMATION



1. PROGRAMMATION DES LIMITES D'OUVERTURE ET DE FERMETURE

a) Appuyez sur le bouton **SET** et maintenez-le enfoncé pour accéder à ce réglage jusqu'à ce que « 1 » s'affiche à l'écran, puis relâchez le bouton.

b) Appuyez à nouveau sur le bouton **SET**. L'ouvre-porte est désormais en mode programmation. Vous verrez alors s'afficher « n » suivi d'un point à l'écran.

c) Appuyez sur le bouton **UP** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la porte atteigne la position d'ouverture souhaitée ; vous verrez alors s'afficher « n » sans point à l'écran.

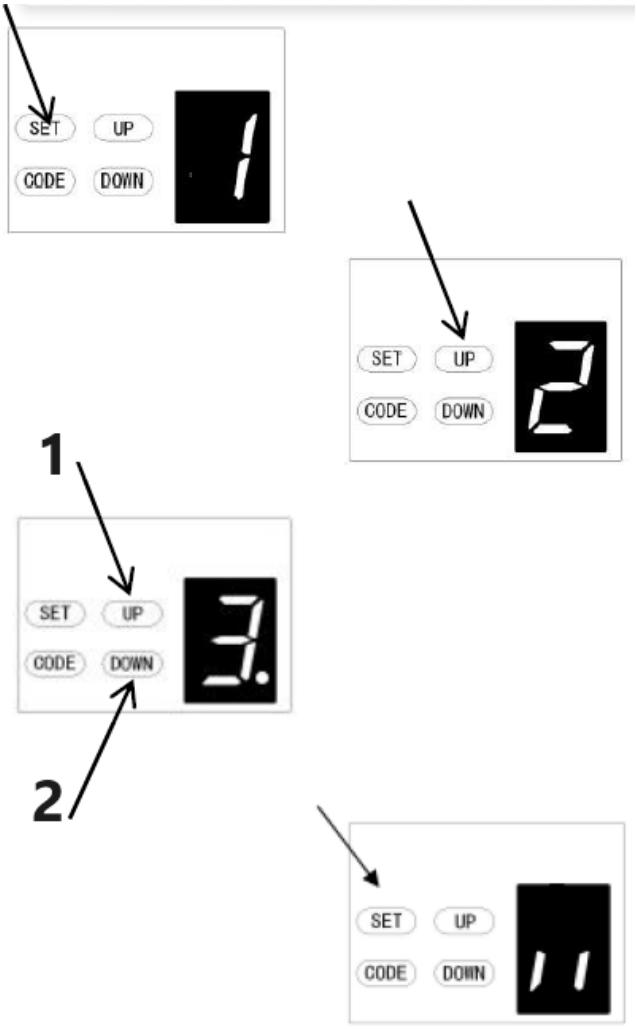
d) Appuyez sur le bouton **SET** pour confirmer la position d'ouverture ; vous verrez alors s'afficher « u » suivi d'un point à l'écran.

e) Appuyez ensuite sur le bouton **DOWN** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la porte atteigne la position de fermeture souhaitée ; « u » sans point s'affiche alors à l'écran.

REMARQUE : pour effectuer des réglages fins, alternez entre les boutons UP et DOWN.

f) Appuyez maintenant sur le bouton **SET** pour confirmer la position de fermeture ; « II » s'affiche alors à l'écran.
Une fois la position fermée confirmée, la porte va effectuer un cycle d'ouverture et de fermeture afin de régler les limites de course et la sensibilité à la force. La porte est désormais prête pour un fonctionnement normal.

ATTENTION :
Après le cycle d'ouverture et de fermeture, des chiffres s'afficheront à l'écran (0 à 9) ; « 0 » signifie que la porte est équilibrée, plus le chiffre est petit, meilleur est l'équilibre de la porte. Il est fortement recommandé que ce chiffre soit inférieur à la force d'entraînement.



1 – Augmenter la force
2 – Diminuer la force

2. RÉGLAGE DE LA FORCE D'OBSTRUCTION

ATTENTION : Le réglage de la force d'obstruction est défini automatiquement lors de la programmation. Normalement, aucun réglage n'est nécessaire.

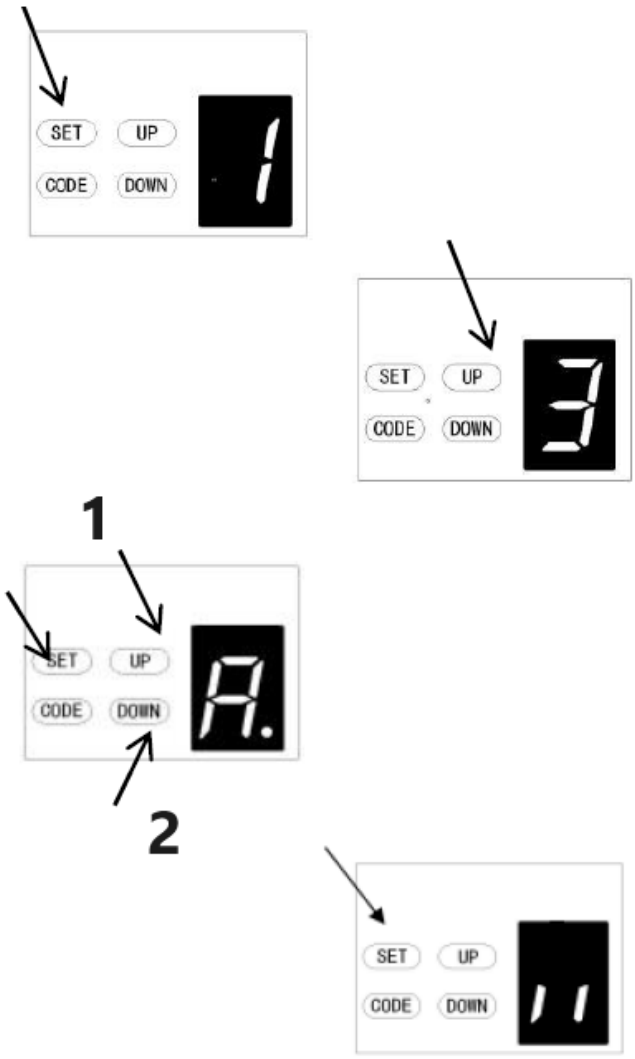
a) Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que « 1 » s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton UP jusqu'à ce que « 2 » s'affiche à l'écran pour accéder au réglage de cette fonction, puis relâchez le bouton.

b) Appuyez à nouveau sur le bouton SET. L'appareil est désormais en mode de réglage de la force. Le chiffre « 3 » accompagné d'un point clignotant s'affiche alors à l'écran.

c) Appuyez sur le bouton UP pour augmenter la force ou sur le bouton DOWN pour la diminuer. La force minimale est « 1 » et peut être augmentée. La force maximale est « 5 ».

d) Appuyez sur le bouton SET pour valider le réglage ; l'appareil revient automatiquement en mode veille et affiche «  ».

REMARQUE : La force est réglée par défaut sur « 3 » en usine.



1 – Augmenter la vitesse
2 – Diminuer la vitesse

3. RÉGLAGE DE LA VITESSE DE DÉPLACEMENT

ATTENTION : si vous modifiez à nouveau le réglage de la vitesse, la limite de course précédemment définie sera annulée. La fonction de réglage de la vitesse ne sera disponible qu'après avoir réinitialisé la limite de course.

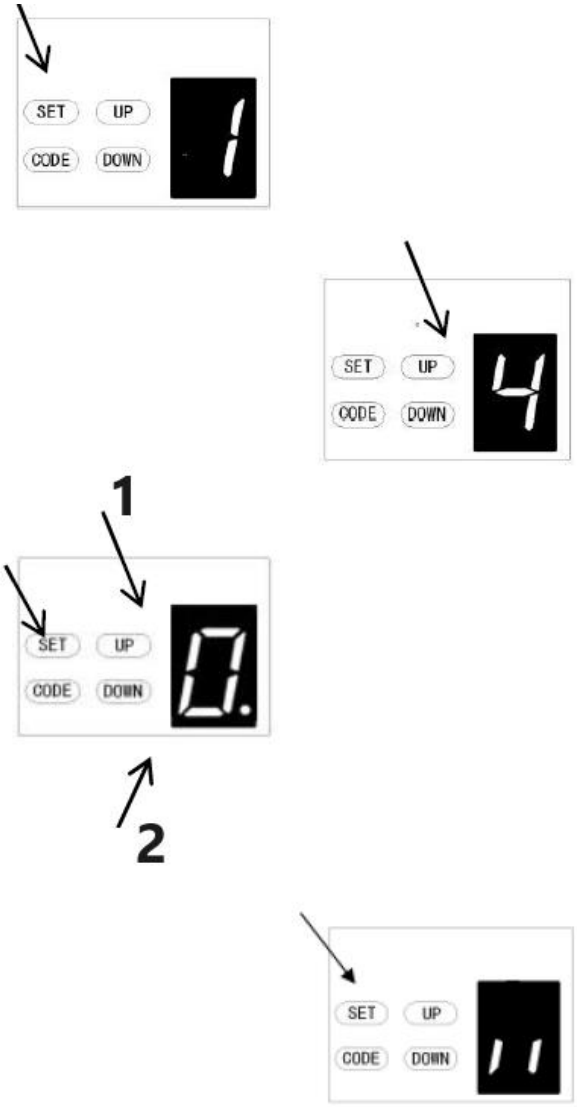
a) Maintenez le bouton **SET** enfoncé jusqu'à ce que « 1 » s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton **UP** jusqu'à ce que « 3 » s'affiche pour accéder au réglage de cette fonction, puis relâchez le bouton.

b) Appuyez à nouveau sur le bouton **SET**. L'appareil est désormais en mode de réglage de la vitesse. La lettre « A » accompagnée d'un point clignotant s'affiche alors à l'écran.

c) Appuyez sur les boutons **UP** et **DOWN** pour sélectionner la vitesse. Le chiffre « 8 » correspond à 80 % de la vitesse de déplacement. La lettre « A » correspond à la vitesse maximale.

d) Appuyez sur le bouton **SET** pour valider le réglage ; l'appareil revient automatiquement en mode veille et affiche « ll ».

REMARQUE : La vitesse de déplacement est réglée par défaut en usine sur la vitesse maximale « A ».



1 – Augmenter la durée
2 – Diminuer la durée

4. FERMETURE AUTOMATIQUE ET RÉGLAGE DE LA DURÉE

REMARQUE : nous recommandons d'utiliser des barrières photoélectriques de sécurité dans toute installation où la fonction de fermeture automatique est activée.

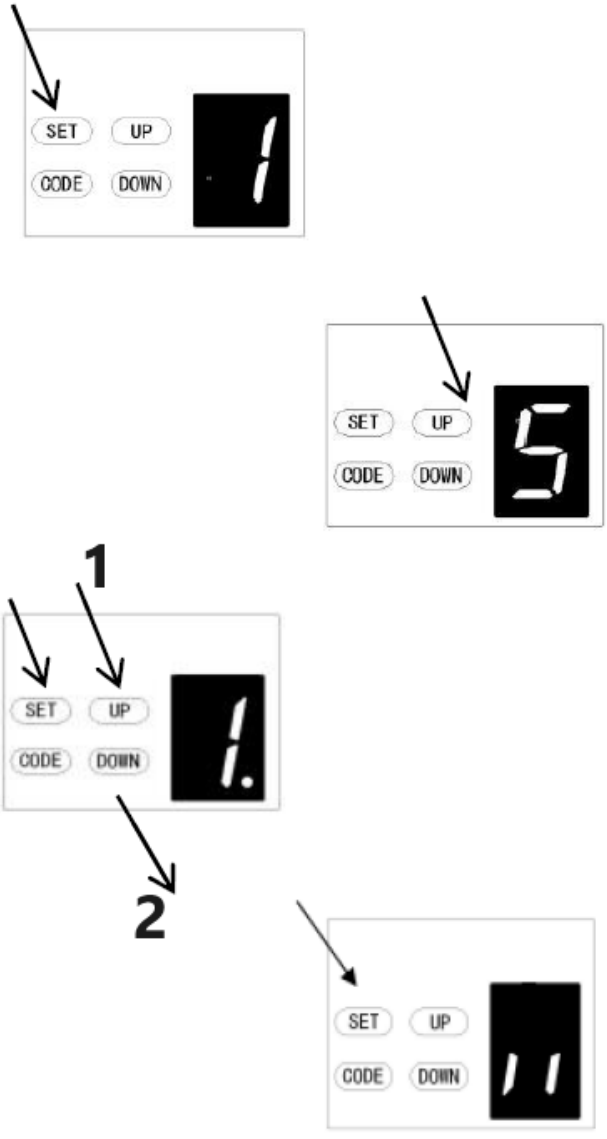
a) Maintenez le bouton **SET** enfoncé jusqu'à ce que « 1 » s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton **UP** jusqu'à ce que « 4 » s'affiche à l'écran pour accéder au réglage de cette fonction, puis relâchez le bouton.

b) Appuyez à nouveau sur le bouton **SET** ; l'appareil est désormais en mode de réglage de la fermeture automatique. Vous verrez alors le chiffre « 0 » accompagné d'un point clignotant s'afficher à l'écran.

c) Appuyez une fois sur le bouton **UP** / **DOWN** pour régler la durée de fermeture automatique (0 à 9).
Appuyez sur le bouton **UP** pour augmenter la durée, ou sur le bouton **DOWN** pour la réduire.
Le temps de fermeture est de 15 secondes * N, où N = 0 à 9. La durée maximale est de 135 s. Pour désactiver la fonction de fermeture automatique, réglez le temps sur zéro (0).

d) Appuyez sur le bouton **SET** pour valider le réglage ; l'appareil revient alors automatiquement en mode veille
et affiche « ll ».

REMARQUE :
1. Le délai de fermeture est réglé par défaut sur « 0 » en usine.
2. Si la fonction de cellule photoélectrique est activée et qu'elle est interrompue par un obstacle, le délai de fermeture automatique s'interrompt brièvement, puis reprend son cours.



1 – Augmenter
2 – Diminuer

5. RÉGLAGE DES CONDITIONS DE FERMETURE AUTOMATIQUE

a) Maintenez le bouton **SET** enfoncé jusqu'à ce que « 1 » s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton **UP** jusqu'à ce que « 5 » s'affiche pour accéder au réglage de cette fonction, puis relâchez le bouton.

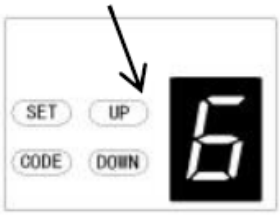
b) Appuyez à nouveau sur le bouton **SET**. L'appareil est désormais en mode de réglage des conditions de fermeture automatique. Le chiffre « 1 » accompagné d'un point clignotant s'affiche alors à l'écran.

c) Appuyez une fois sur le bouton **UP** / **Down** pour définir les conditions de fermeture automatique. Vous pouvez choisir entre les réglages « 1 » et « 2 ».
Le chiffre « 1 » signifie que la porte ne peut se fermer automatiquement que lorsqu'elle se trouve en position limite d'ouverture.
Le chiffre « 2 » signifie que la porte peut se fermer automatiquement quelle que soit sa position.

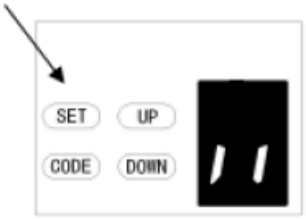
d) Appuyez sur le bouton **SET** pour valider le réglage ; l'appareil revient alors automatiquement en mode veille et affiche « ll ».

REMARQUE :
1. La condition de fermeture est réglée par défaut sur « 1 » en usine.
2. La porte ne se fermera automatiquement que pendant son mouvement d'ouverture, mais ne pourra pas se fermer automatiquement après s'être arrêtée en cours de fermeture.









1 – Augmenter la durée
2 – Diminuer la durée

6. RÉGLAGE DU DÉLAI D'EXTINCTION DE LA LED

a) Maintenez le bouton **SET** enfoncé jusqu'à ce que « 1 » s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton **UP** jusqu'à ce que « 6 » s'affiche pour accéder au réglage de cette fonction, puis relâchez le bouton.

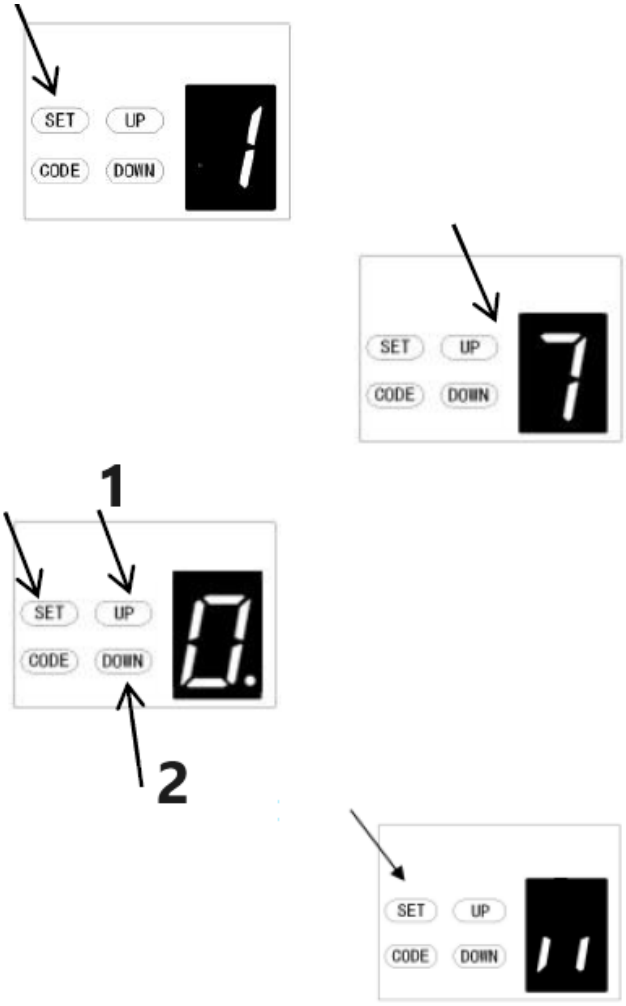
b) Appuyez à nouveau sur le bouton **SET**. L'appareil est désormais en mode de réglage du délai d'extinction des LED. Le chiffre « 3 » accompagné d'un point clignotant s'affiche alors à l'écran.

c) Appuyez une fois sur le bouton **UP** / **DOWN** pour régler le délai d'extinction des LED (1 à 9).

d) Appuyez sur le bouton **UP** pour augmenter le délai, ou sur le bouton **DOWN** pour le réduire.
Le délai est de 1 minute*N, où N = 1 à 9. Le délai maximal est de 9 minutes.

e) Appuyez sur le bouton **SET** pour valider le réglage ; l'appareil revient automatiquement en mode veille et affiche « ll ».

REMARQUE : Le délai d'extinction des LED est réglé par défaut sur « 3 » en usine.



1 – Augmenter la hauteur
2 – Diminuer la hauteur

7. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR EN MODE INVERSE

a) Maintenez le bouton **SET** enfoncé jusqu'à ce que « 1 » s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton **HAUT** jusqu'à ce que « 7 » s'affiche pour accéder au réglage de cette fonction, puis relâchez le bouton.

b) Appuyez à nouveau sur le bouton **SET**. L'appareil est désormais en mode de réglage de la hauteur de rebond. Vous verrez alors s'afficher le chiffre « 0 » accompagné d'un point clignotant à l'écran.

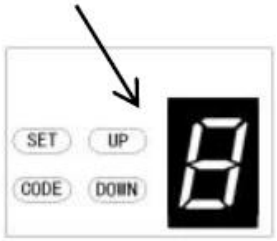
c) Appuyez une fois sur le bouton **UP** / **DOWN** pour régler la hauteur de rebond lors de la fermeture (0~9).

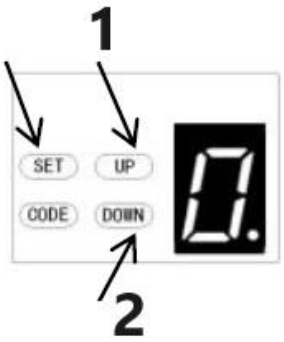
d) Appuyez sur le bouton **UP** pour augmenter la valeur ou sur le bouton **DOWN** pour la diminuer.
Le chiffre « 0 » signifie que la porte rebondira jusqu'à la position limite d'ouverture. Les chiffres 1 à 9 signifient que la porte rebondira jusqu'à une position correspondant à une partie de la course totale : un dixième, un neuvième, etc.

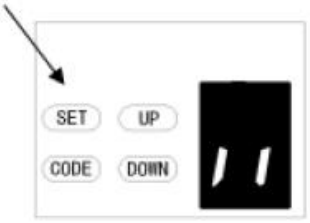
e) Appuyez sur le bouton **SET** pour valider le réglage ; l'appareil revient alors automatiquement en mode veille et affiche « ll ».

REMARQUE : La hauteur de marche arrière est réglée par défaut sur « 0 » en usine.









1 – Augmenter
2 – Diminuer

***8*. RÉGLAGE DE L'OUVERTURE PARTIELLE/DE LA HAUTEUR**

a) Maintenez le bouton **SET** enfoncé jusqu'à ce que « 1 » s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton **UP** jusqu'à ce que « 8 » s'affiche pour accéder au réglage de cette fonction, puis relâchez le bouton.

b) Appuyez à nouveau sur le bouton **SET** : l'appareil est désormais en mode d'ouverture partielle/réglage de la hauteur. Vous verrez alors le chiffre « 0 » accompagné d'un point clignotant s'afficher à l'écran.

c) Appuyez une fois sur le bouton **UP/Down** pour choisir si vous souhaitez activer la fonction d'ouverture partielle ou régler la hauteur d'ouverture partielle. (0 -C). Appuyez sur le bouton « **UP** » pour augmenter la valeur, ou sur le bouton « **DOWN** » pour la diminuer.

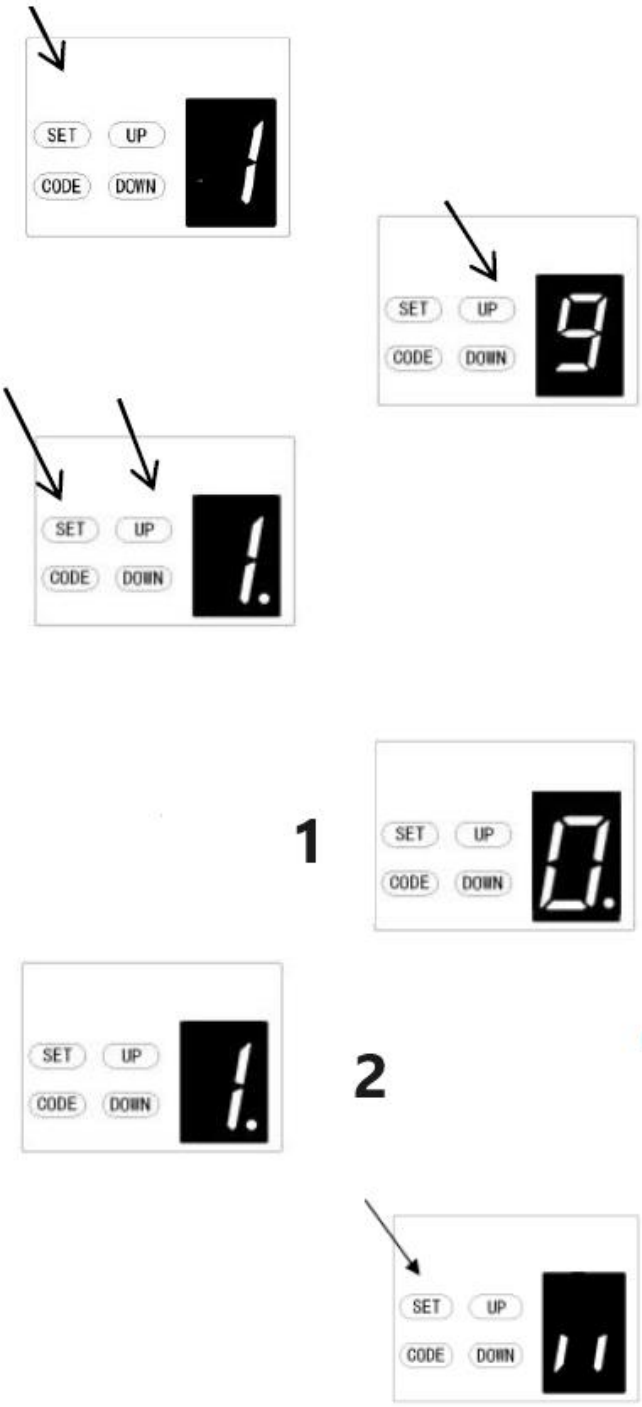
Le chiffre « 0 » signifie que la fonction d'ouverture partielle est désactivée.
Le chiffre « 1 » signifie que la hauteur est de 2 cm.
Le chiffre « 2 » signifie que la hauteur est de 4 cm.
Le chiffre « 3 » signifie que la hauteur est de 8 cm
Le chiffre « 4 » signifie que la hauteur est de 12 cm
Le chiffre « 5 » signifie que la hauteur est de 20 cm
Le chiffre « 6 » signifie que la hauteur est de 40 cm
Le chiffre « 7 » signifie que la hauteur est de 60 cm
Le chiffre « 8 » indique que la hauteur est de 80 cm
Le chiffre « 9 » indique que la hauteur est de 100 cm
Le chiffre « A » indique que la hauteur est de 120 cm
Le chiffre « B » indique que la hauteur est de 140 cm
Le chiffre « C » indique une hauteur de 160 cm

d) Appuyez sur le bouton **SET** pour valider le réglage ; l'appareil revient automatiquement en mode veille et affiche « 

 ».

REMARQUE :

1. L’ouverture partielle/la hauteur est réglée par défaut sur « 0 » en usine.
2. Si vous activez la fonction d’ouverture partielle/réglage de la hauteur, la fonction de reconnaissance des boutons sera désactivée.
3. Pour plus de détails, veuillez consulter attentivement le mode d’emploi de la télécommande.
4. Si vous avez activé la fonction d’ouverture partielle puis l’avez désactivée par la suite, veuillez noter que seul le bouton programmé initialement peut désormais commander l’ouvre-porte.



1 – La fonction de reconnaissance des boutons est désactivée

2 – La fonction de reconnaissance des boutons est activée

9. RÉGLAGE DE LA FONCTION DE RECONNAISSANCE DES BOUTONS DE LA TÉLÉCOMMANDE

a) Appuyez sur le bouton **SET** et maintenez-le enfoncé pour accéder au réglage de cette fonction jusqu'à ce que « 9 » s'affiche à l'écran, puis relâchez le bouton.

b) Appuyez à nouveau sur le bouton **SET**. L'appareil est désormais en mode de réglage de la fonction de reconnaissance des boutons. Le chiffre « 1 » accompagné d'un point clignotant s'affiche alors à l'écran.

c) Appuyez une fois sur le bouton **Haut** / **Bas** pour choisir si vous souhaitez que les 4 boutons puissent commander un seul ouvre-porte, ou si seul le bouton programmé peut commander l'ouvre-porte.

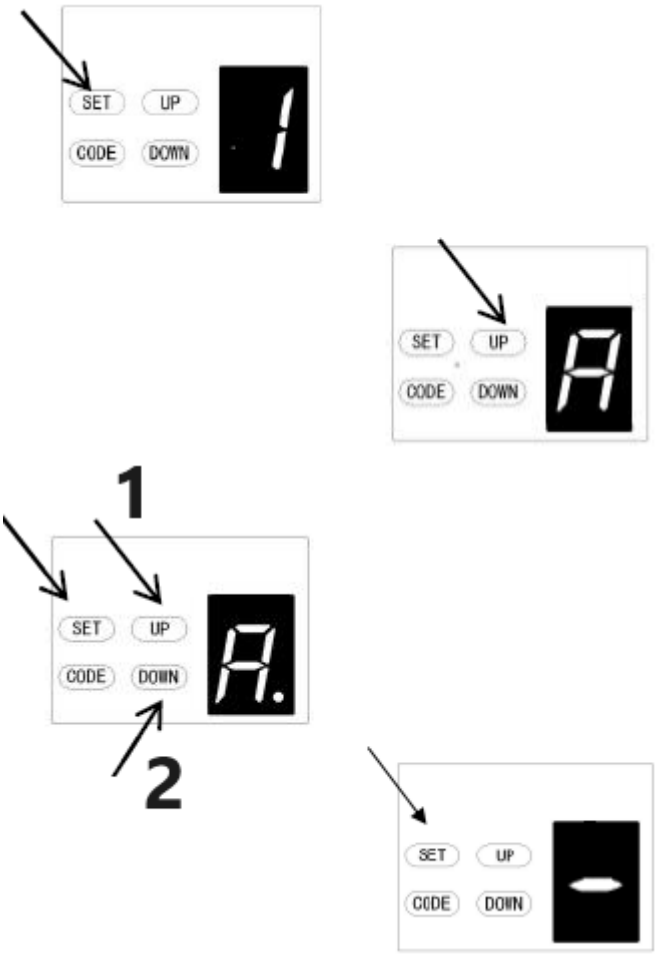
Le chiffre « 0 » signifie que la fonction de reconnaissance des boutons est désactivée. Cela signifie que si vous avez programmé un bouton avec un ouvre-porte, alors les quatre boutons de la télécommande peuvent commander cet ouvre-porte. Cette option convient aux utilisateurs qui ne disposent que d'une seule porte automatisée à leur domicile.

Le chiffre « 1 » indique que la fonction de reconnaissance des boutons est activée. Si vous avez programmé le premier bouton avec le premier ouvre-porte, alors ce premier bouton sera le seul de la télécommande à pouvoir commander cet ouvre-porte. Cette option convient aux utilisateurs qui possèdent plusieurs portes ou portails automatisés chez eux.

d) Appuyez sur le bouton **SET** pour valider le réglage ; l'appareil repassera automatiquement en mode veille et affichera « ll ».

REMARQUE :

1. La reconnaissance des boutons est réglée par défaut sur « 1 » en usine.
2. Une fois que vous avez basculé de la non-reconnaissance à la reconnaissance des boutons, veuillez noter que seul le bouton codé peut commander l'ouvre-porte.



1 – Augmenter
2 – Diminuer

A. RÉGLAGE DE LA DISTANCE D'ARRÊT EN DOUCEUR

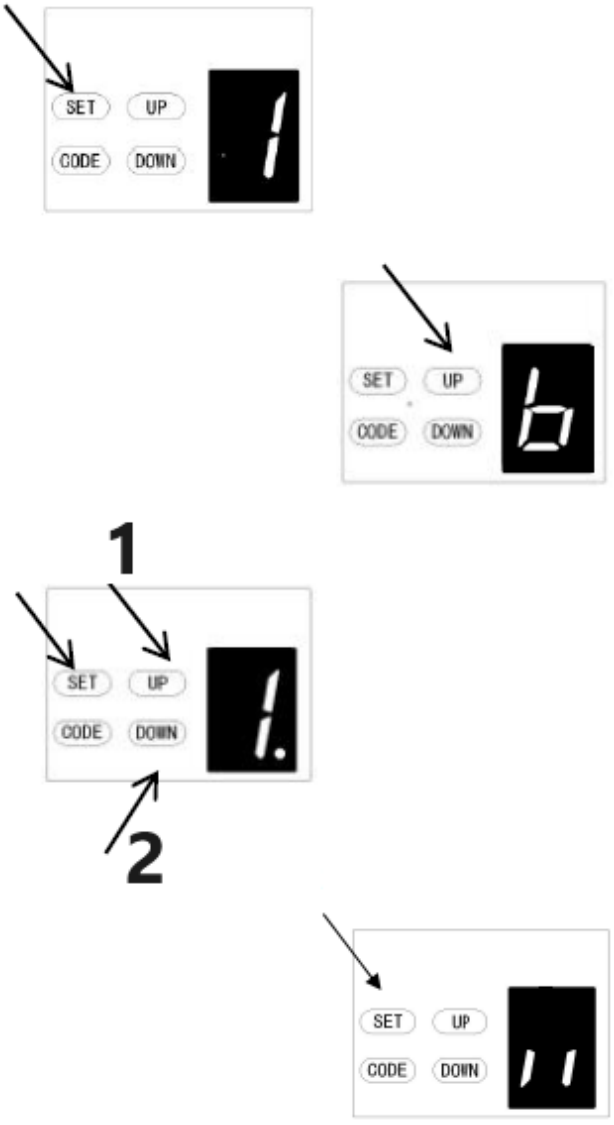
a) Appuyez longuement sur le bouton **SET** jusqu'à ce que « 1 » s'affiche à l'écran, puis appuyez de manière continue sur le bouton **UP** jusqu'à ce que « **A** » s'affiche à l'écran pour accéder au menu de réglage de cette fonction.

b) Appuyez à nouveau sur le bouton **SET** ; vous accédez alors au menu de réglage de la distance d'arrêt en douceur, et le chiffre « 2 » s'affiche à l'écran.

c) Appuyez sur le bouton **UP/DOWN** pour sélectionner la distance d'arrêt en douceur ; vous pouvez choisir entre les niveaux « 1 à 3 ». La valeur par défaut initiale est « 2 », ce qui signifie que la distance d'arrêt en douceur est moyenne.
Le chiffre « 1 » signifie que la distance d'arrêt en douceur est longue.
Le chiffre « 2 » signifie que la distance d'arrêt en douceur est moyenne.
Le chiffre « 3 » signifie que la distance d'arrêt en douceur est courte.

d) Appuyez sur le bouton **SET** pour valider le réglage.

REMARQUE : une fois le réglage terminé, vous devrez réapprendre les limites de course de la porte ; la distance d'arrêt en douceur fonctionnera alors selon vos nouveaux réglages.



1 – Augmenter la hauteur
2 – Diminuer la hauteur

b. RÉGLAGE DE L'IGNORANCE DE LA HAUTEUR DE RETOUR

a) Maintenez le bouton **SET** enfoncé jusqu'à ce que « 1 » s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton **UP** jusqu'à ce que « b » s'affiche à l'écran pour accéder au réglage de cette fonction, puis relâchez le bouton.

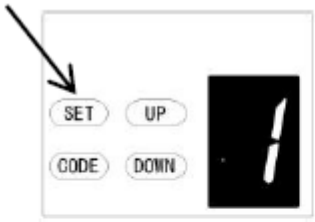
b) Appuyez à nouveau sur le bouton **SET**. L'appareil est désormais en mode de réglage de la hauteur d'ignorance en inversion. Le chiffre « 1 » accompagné d'un point clignotant s'affiche alors à l'écran.

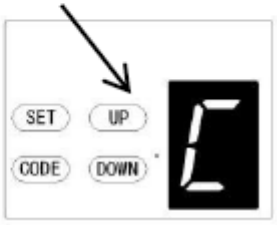
c) Appuyez une fois sur le bouton **HAUT** / **BAS** pour régler la hauteur d'ignorance en inversion lors de la fermeture (0 à 9).

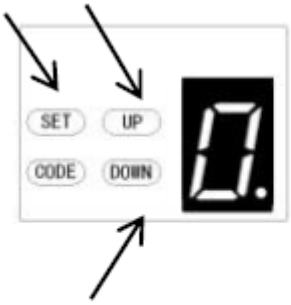
d) Appuyez sur le bouton **UP** pour augmenter la valeur ou sur le bouton **DOWN** pour la diminuer.
Les valeurs 1 à 9 signifient que la porte ne rebondira pas même s'il y a des obstacles sur son trajet de fermeture, situés entre 1 cm et 9 cm de la position de fermeture. Cette fonction est particulièrement adaptée à l'Europe du Nord, où le sol est souvent recouvert de neige.

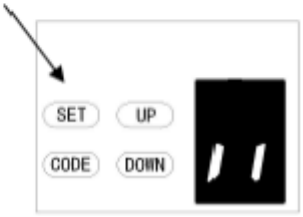
e) Appuyez sur le bouton **SET** pour valider le réglage ; l'appareil revient automatiquement en mode veille et affiche « ll ».

REMARQUE : La hauteur d'inversion est réglée par défaut sur « 1 » en usine.









C. RÉGLAGE DU TYPE DE COMMUTATEUR DE PORTE DE PASSAGE

a) Maintenez le bouton **SET** enfoncé jusqu'à ce que « 1 » s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton **UP** jusqu'à ce que « C » s'affiche pour accéder au réglage de cette fonction, puis relâchez le bouton.

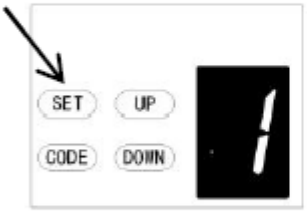
b) Appuyez à nouveau sur le bouton **SET**. L'appareil est désormais en mode de réglage du type de contacteur de porte de passage. Vous verrez alors s'afficher le chiffre « 0 » accompagné d'un point clignotant.

c) Appuyez une fois sur le bouton **UP** / **Down** pour régler le type de commutateur de la porte de passage. Vous pouvez choisir entre « 0 » et « 1 ».
Le chiffre « 0 » signifie que la fonction de la porte de passage est normalement ouverte.
Le chiffre « 1 » signifie que la fonction de la porte de passage est normalement fermée.

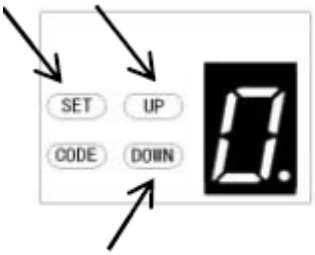
d) Appuyez sur le bouton **SET** pour valider le réglage ; l'appareil revient automatiquement en mode veille et affiche « ll ».

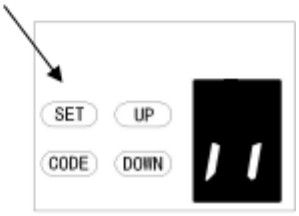
REMARQUE : Le commutateur de la porte de passage est réglé sur « 0 » par défaut en usine.











d. RÉGLAGE DE L'ACTIVATION/DÉSACTIVATION DE LA PHOTOCELLULE

REMARQUE : assurez-vous que la photocellule a été correctement installée et utilisez des contacts « normalement fermés » sur les bornes accessoires de l'ouvre-porte (Fig. 22, Fig. 23)

Notez également que la fonction de barrière photoélectrique doit être désactivée si AUCUNE barrière photoélectrique n'est installée, sinon la porte ne pourra pas se fermer et l'écran LED affichera la lettre « r » pour l'indiquer.

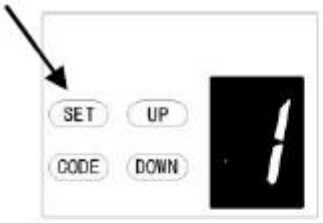
a) Appuyez sur le bouton **SET** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que « 1 » s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton **UP** jusqu'à ce que « d » s'affiche à l'écran pour accéder au réglage de cette fonction, puis relâchez le bouton.

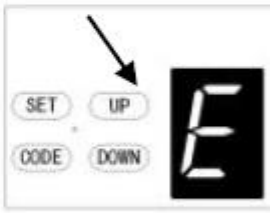
b) Appuyez à nouveau sur le bouton **SET**. L'appareil est désormais en mode de réglage de l'activation/désactivation de la cellule photoélectrique. Vous verrez alors s'afficher le chiffre « 0 » accompagné d'un point clignotant à l'écran.

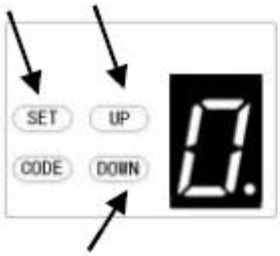
c) Appuyez une fois sur le bouton **UP** / **Down** pour régler l'activation/désactivation de la cellule photoélectrique. Vous pouvez choisir entre « 0 » et « 1 ».
Le **chiffre** « **0** » signifie que la fonction de la cellule photoélectrique est désactivée.
Le **chiffre** « **1** » signifie que la fonction de la cellule photoélectrique est activée.

d) Appuyez sur le bouton **SET** pour valider le réglage ; l'appareil revient automatiquement en mode veille et affiche « ll ».

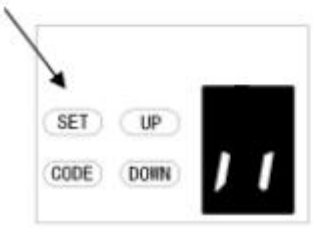
REMARQUE : La cellule photoélectrique est réglée sur « 0 » par défaut en usine.











E. RÉGLAGE DU COMPTEUR DE CYCLES DE FONCTIONNEMENT DE L'ALARME D'ENTRETIEN

a) Maintenez le bouton **SET** enfoncé jusqu'à ce que « 1 » s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton **HAUT** jusqu'à ce que « E » s'affiche à l'écran pour accéder au réglage de cette fonction, puis relâchez le bouton.

b) Appuyez à nouveau sur le bouton **SET**. L'appareil est désormais en mode de réglage de l'alarme d'entretien. Vous verrez alors s'afficher le chiffre « 0 » accompagné d'un point clignotant à l'écran.

c) Appuyez sur le bouton **HAUT** / **BAS** pour sélectionner les cycles de fonctionnement pour lesquels vous souhaitez que l'ouvre-porte vous avertisse. Vous pouvez choisir parmi les réglages « 1 à 5 ».
Le chiffre « 1 » signifie qu'après 1 000 cycles de fonctionnement de la porte de garage, le voyant LED clignotera rapidement 10 fois à chaque arrêt de la porte. Cela vous permettra de savoir que votre porte de garage a besoin d'un entretien. Parallèlement, le chiffre « t » s'affichera à l'écran.
Le chiffre « 2 » signifie que le cycle de comptage de l'alarme d'entretien est réglé sur 2 000 cycles.
Le chiffre « 3 » signifie que le cycle de comptage de l'alarme d'entretien est réglé sur 3 000 cycles.
Le chiffre « 4 » signifie que le cycle de comptage de l'alarme d'entretien est réglé sur 4 000 cycles.
Le chiffre « 5 » signifie que le cycle de comptage de l'alarme d'entretien est réglé sur 5 000 cycles.

d) Appuyez sur le bouton **SET** pour valider le réglage ; l'appareil reviendra automatiquement en mode veille et affichera « ll ».

REMARQUE :
1. Le nombre de cycles de fonctionnement est réglé par défaut sur « 0 » en usine.
2. L'affichage « t » et le clignotement rapide de la LED à 10 reprises indiquent que la porte a perdu son équilibre ; il est fortement recommandé de procéder à l'entretien des portes de garage.
3. « Vérifiez » l'état ou « réinitialisez » les fins de course après les avertissements d'alarme d'entretien.

Programmation de la fonction de communication

Réglage à distance

a) Maintenez le bouton **SET** enfoncé jusqu'à ce que « 1 » s'affiche, puis appuyez brièvement sur le bouton **UP/Down** jusqu'à ce que « F » s'affiche pour accéder au réglage de cette fonction, puis relâchez le bouton (Fig. 1-2).

b) Appuyez sur le bouton SET pour afficher l'état que vous avez choisi (Fig. 3).

c) Appuyez sur le bouton HAUT/BAS pour régler la condition « 0-1 » souhaitée (fig. 4-5).

d) Appuyez sur le bouton SET pour valider.

La figure « 0 » signifie que la fonction de communication est désactivée : la porte peut s'arrêter dans n'importe quelle position à l'aide de la télécommande.
La valeur « 1 » signifie que la fonction de communication est activée : la porte ne peut pas s'arrêter dans n'importe quelle position à l'aide de la télécommande pendant l'ouverture. En revanche, elle peut s'arrêter dans n'importe quelle position à l'aide de la télécommande pendant la fermeture, puis rebondit automatiquement vers le haut.
Attention : si vous utilisez une télécommande avec un récepteur universel, ce réglage n'a aucun effet.

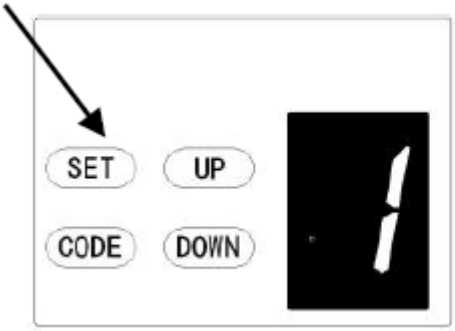


Figure 1

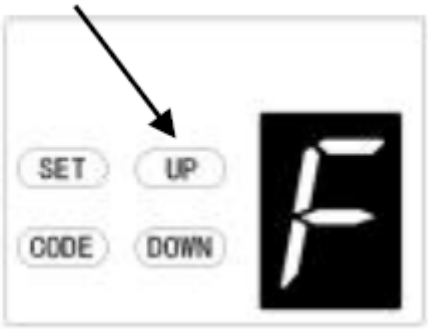


Figure 2

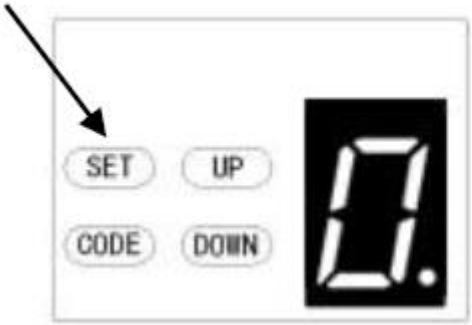


Figure 3

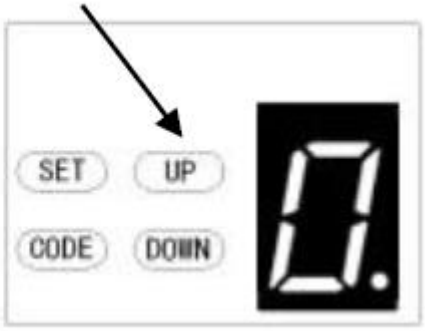


Figure 4

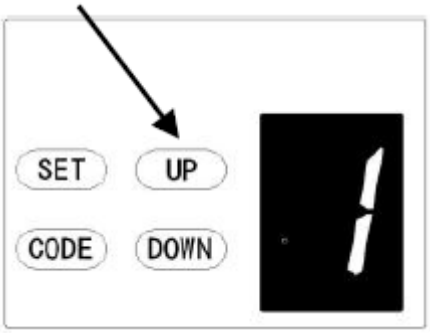
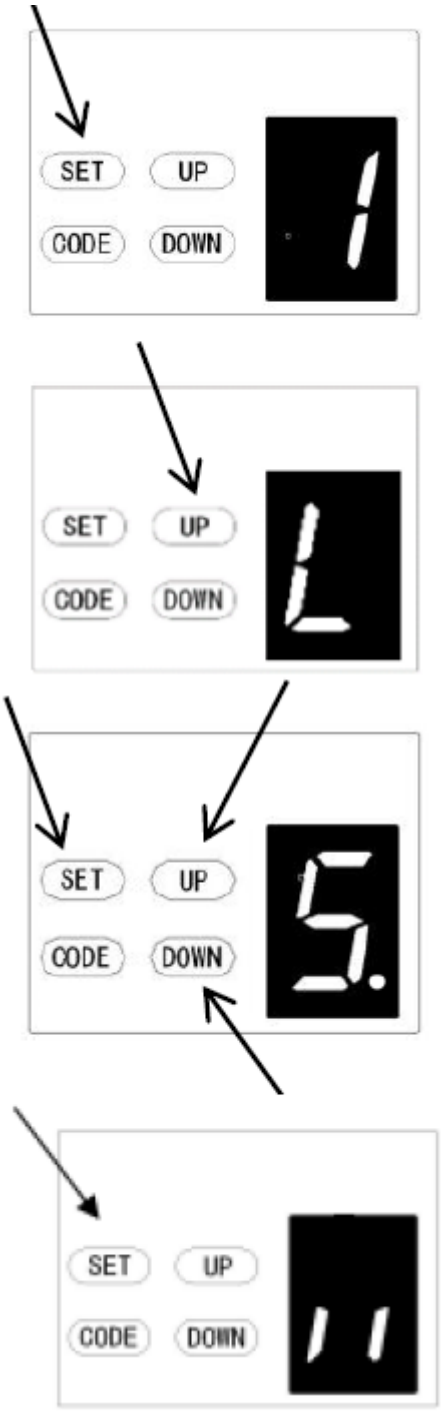


Figure 5



L. RÉGLAGE DE LA FORCE DE LEVAGE À L'OUVERTURE

ATTENTION : Le réglage de la force de levage à l'ouverture est défini automatiquement lors de la programmation. Normalement, aucun réglage n'est nécessaire.

a) Appuyez sur le bouton **SET** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que « 1 » s'affiche à l'écran, puis appuyez brièvement sur le bouton **UP** jusqu'à ce que « L » s'affiche à l'écran pour accéder au réglage de cette fonction, puis relâchez le bouton.

b) Appuyez à nouveau sur le bouton **SET** ; l'appareil est désormais en mode de réglage de la force de levage à l'ouverture. Le chiffre « 5 » accompagné d'un point clignotant s'affiche alors à l'écran.

c) Appuyez sur le bouton **UP** pour augmenter la force de levage ou sur le bouton **DOWN** pour la diminuer.
La force de levage minimale est « 1 » et peut être augmentée. La force de levage maximale est « 9 ».

d) Appuyez sur le bouton **SET** pour valider le réglage ; l'appareil revient alors automatiquement en mode veille et affiche «  ».

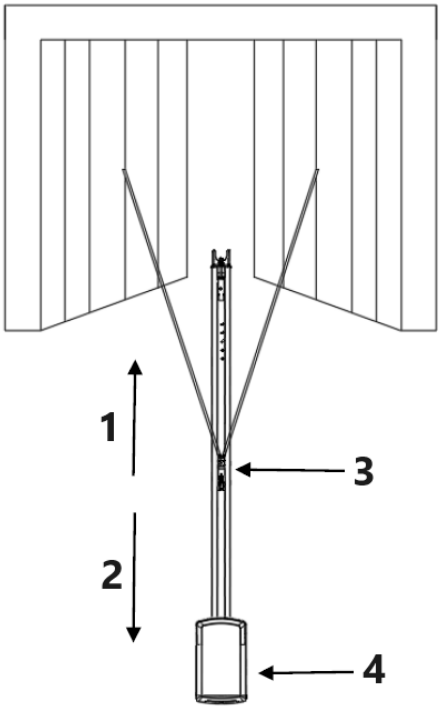
REMARQUE : La force de levage est réglée par défaut sur « 5 » en usine.

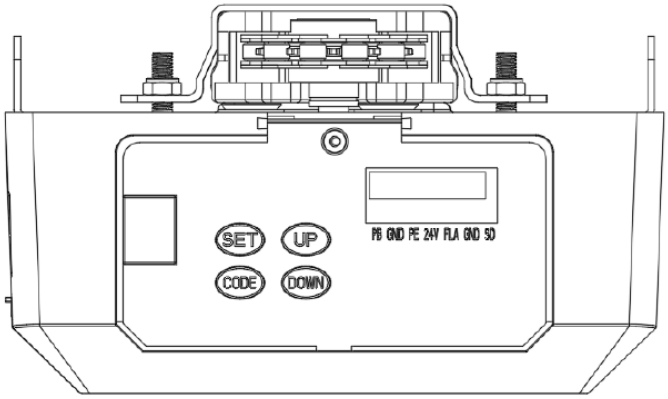
Remarque : le modèle utilisé pour cette fonction est déterminé en fonction du programme réel.

Programmation de la fonction d'inversion du moteur

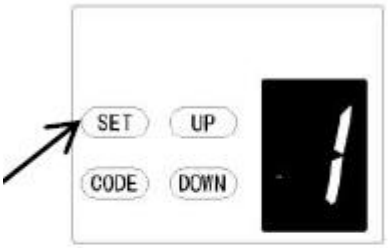
Cette fonction peut être appliquée aux portes battantes

1. Une fois cette fonction configurée, la porte battante s'ouvrira vers l'extérieur. Lorsque vous ouvrez la porte, le charriot de service avance. Lorsque vous fermez la porte, le charriot de service recule.



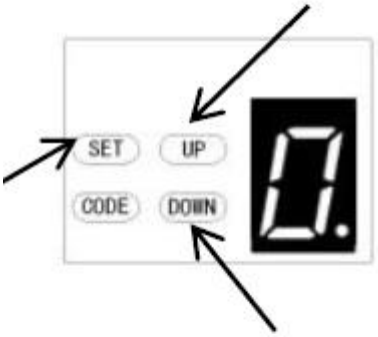


1 – Avant
2 – Arrière
3 – Charriot de service
4 – Tête du moteur



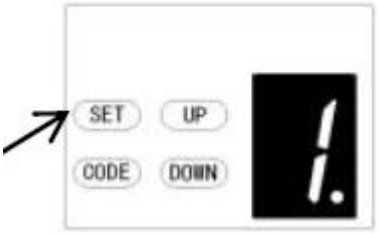
Pour un moteur multifonction :

a) Maintenez le bouton **SET** enfoncé jusqu'à ce que «  » s'affiche à l'écran, puis appuyez brièvement sur le bouton **DOWN** pour sélectionner la fonction « 0 ».



b) Après avoir appuyé brièvement sur le bouton **SET**, l'écran affiche «  » et le point rouge dans le coin inférieur droit clignote.

c) Appuyez ensuite brièvement sur le bouton **UP/DOWN** pour sélectionner la fonction « 0 » ou « 1 ».
« 0 » correspond au réglage d'usine par défaut ; la fonction d'inversion du moteur est désactivée. « 1 » signifie que la fonction d'inversion du moteur est activée ; la porte se déplacera vers l'arrière.

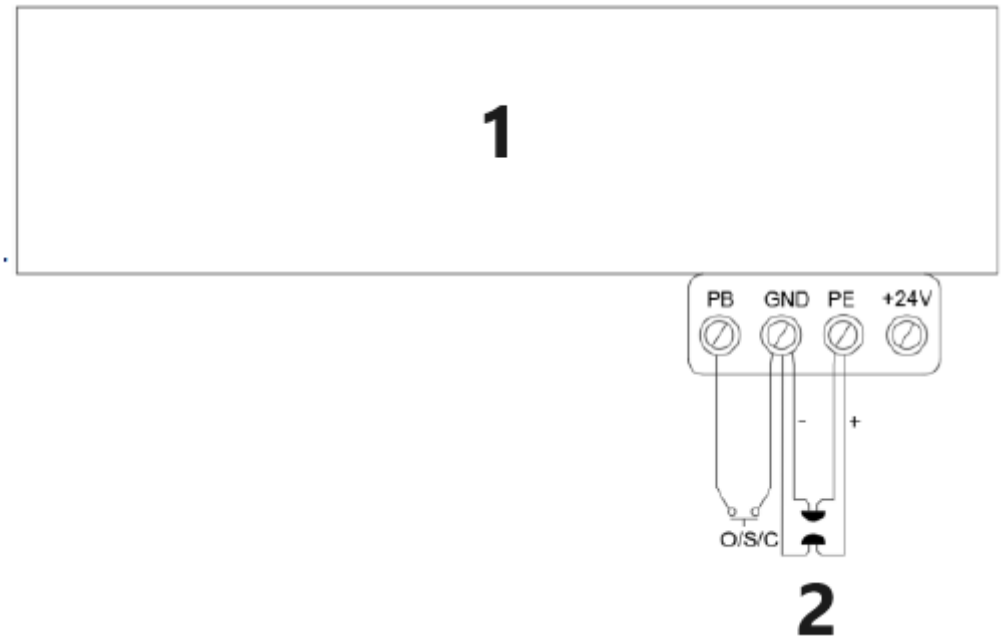


d) Appuyez ensuite brièvement sur le bouton **SET** pour valider la fonction souhaitée.

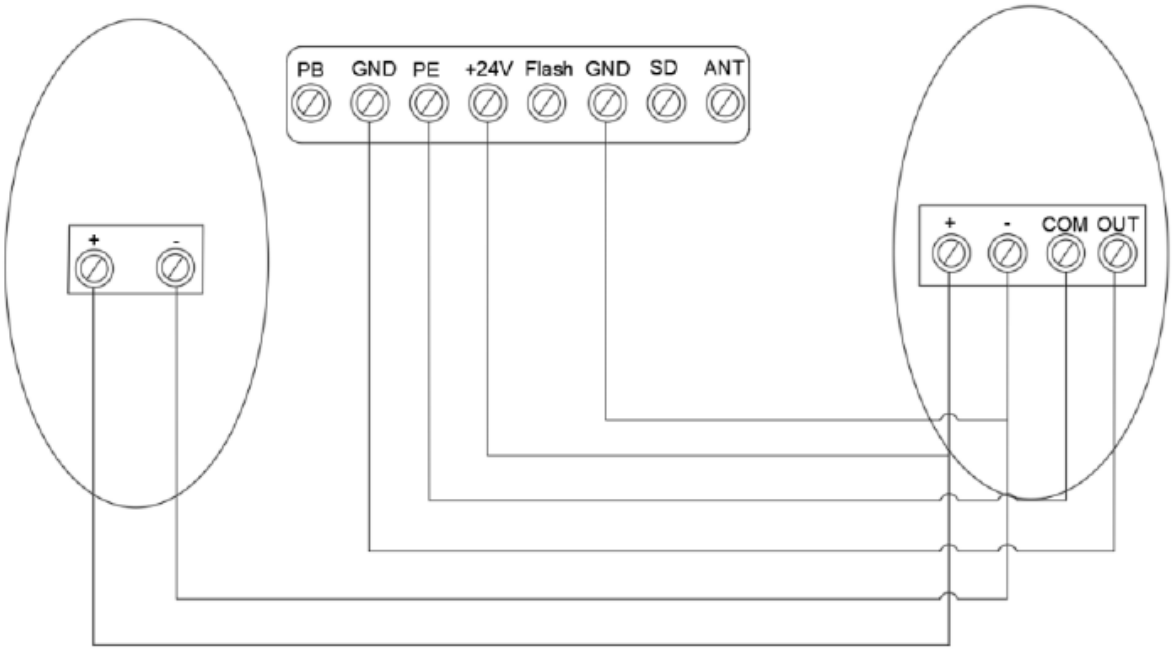
Remarque : vous devez réinitialiser la fin de course après avoir sélectionné cette fonction.

BORNES OPEN / STOP / CLOSE
La fonction O/S/C peut être utilisée avec un bouton-poussoir externe pour commander l'ouvre-porte. Le bouton-poussoir doit disposer de contacts normalement ouverts (NC) sans tension (Fig. 22

Raccordement de la barrière photoélectrique (en option) *– Fig. 22, Fig. 23*
Raccordement de la commande par bouton-poussoir (en option) *– Fig. 22*
Remarque :
1. Le clignotant (voyant d'avertissement) doit avoir une puissance inférieure à 10 W.
2. Le PB (bouton-poussoir externe) doit être un contact « NO » (normalement ouvert).



1 – Motorisation de porte de garage
2 – Barrière photoélectrique pour impulsion
Figure 22



Raccordement de la commande par faisceau photoélectrique/interrupteur
Figure 23

Présentation et application des autres bornes

1. Interfaces O/S/C disponibles. (Fig. 22)

Ajoutez un nouveau bouton O/S/C pour ouvrir ou fermer la porte.

2. Fonction de clignotement. (Fig. 24, Fig. 25)

Il existe des interfaces dédiées à cette fonction, fournissant une tension de 24 V à 35 V pour le flash. Raccordez le flash à une alimentation 24 V à 28 V CC, avec un courant ≤ 100 mA. Si vous utilisez des flashs alimentés en 220 V CA, veuillez utiliser un adaptateur et effectuer le câblage nécessaire.

3. Protection de la porte de service (SD) (Fig. 24, Fig. 25)

Cette fonction garantit que la porte ne peut pas être ouverte tant que la petite porte de service n'est pas fermée. Le panneau de porte ne sera pas endommagé.

4. Alimentation externe (BAT), antenne (ANT) et port Wi-Fi (Fig. 25)

Port de raccordement de l'alimentation externe : le fil rouge est relié au « + », le fil noir au « - ».
« Wi-Fi » : ce port est destiné au module Wi-Fi.
« ANT » : interface d'antenne pour la réception du signal.

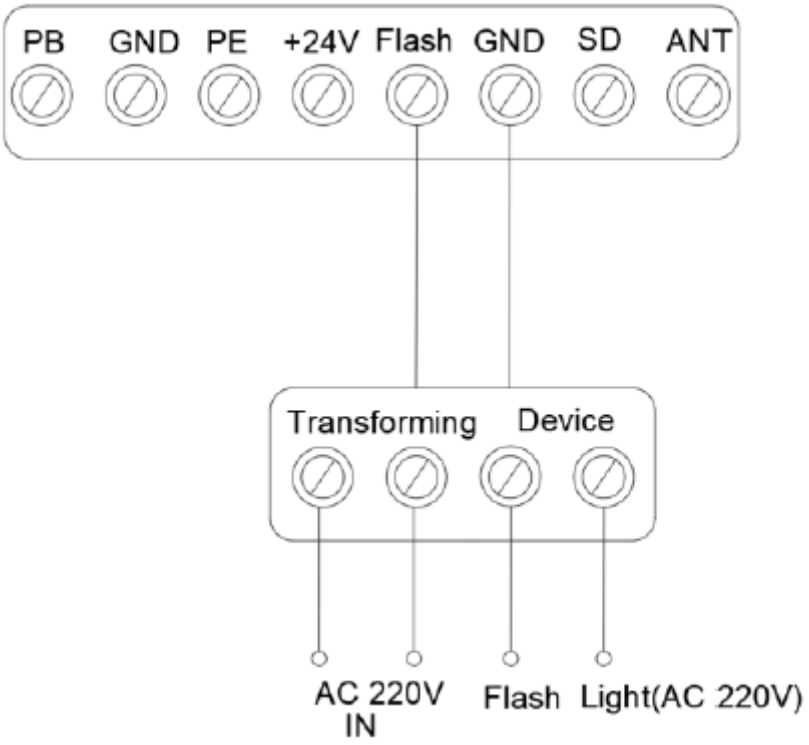
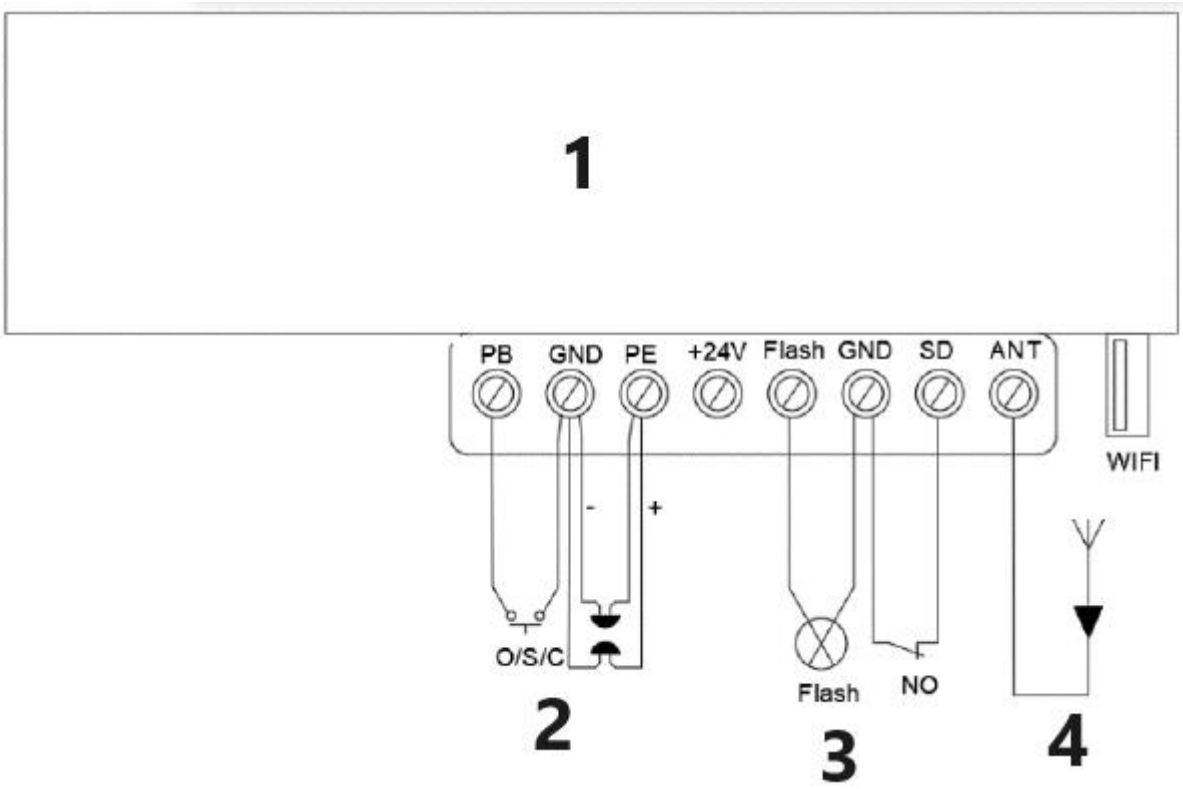


Figure 24



1 – Motorisation de porte de garage
2 – Barrière photoélectrique pour impulsion
3 – Dispositif de sécurité de la porte de service
4 – Antenne
Figure 25

ENTRETIEN

1. Aucun entretien particulier n'est requis pour la carte électronique.
Vérifiez au moins deux fois par an que la porte est correctement équilibrée et que toutes les pièces mobiles sont en bon état de fonctionnement.
Vérifiez la sensibilité de l'inversion de marche au moins deux fois par an et réglez-la si nécessaire.
Assurez-vous que les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement (barrières photoélectriques, etc.)

2. Remplacement de l'ampoule :
Remarque : assurez-vous que l'alimentation électrique a bien été coupée avant de remplacer l'ampoule.
Vérifiez également que la tension de la nouvelle ampoule est conforme à la tension locale et que sa puissance ne dépasse pas 10 watts.
Dévissez les vis du cache-lampe. Retirez le cache-lampe, puis dévissez l'ancienne ampoule LED dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Installez la nouvelle ampoule LED et remettez le cache-lampe en place.

3. Concernant la fonction d'alerte d'entretien :
Si l'ampoule LED clignote rapidement 10 fois, cela signifie que la porte a perdu son équilibre ; il est fortement recommandé de procéder à l'entretien de la porte de garage. « Vérifiez » l'état ou « réinitialisez » les limites de course après le déclenchement de l'alerte d'entretien.
Remarque : un fonctionnement brusque de la porte peut affecter la durée de vie de l'ouvre-porte automatique en raison de charges incorrectes et entraînera l'annulation de la garantie.

SMART DOOR--USB 02

Repérez l’interface USB correspondante et insérez le module Wi-Fi (Fig. 1, 2).

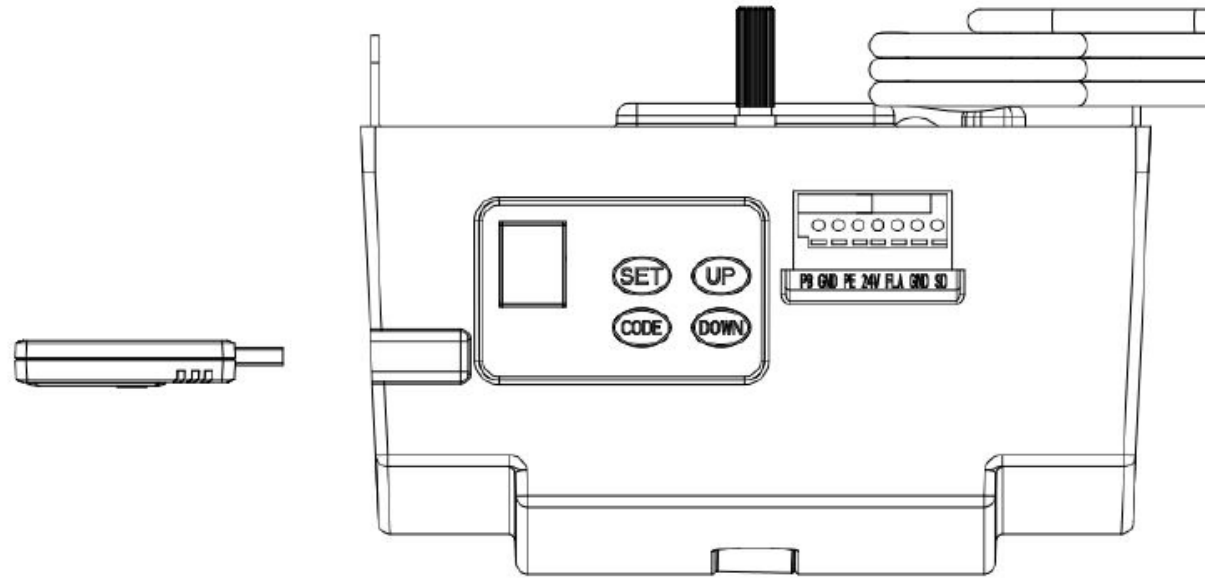


Figure 1

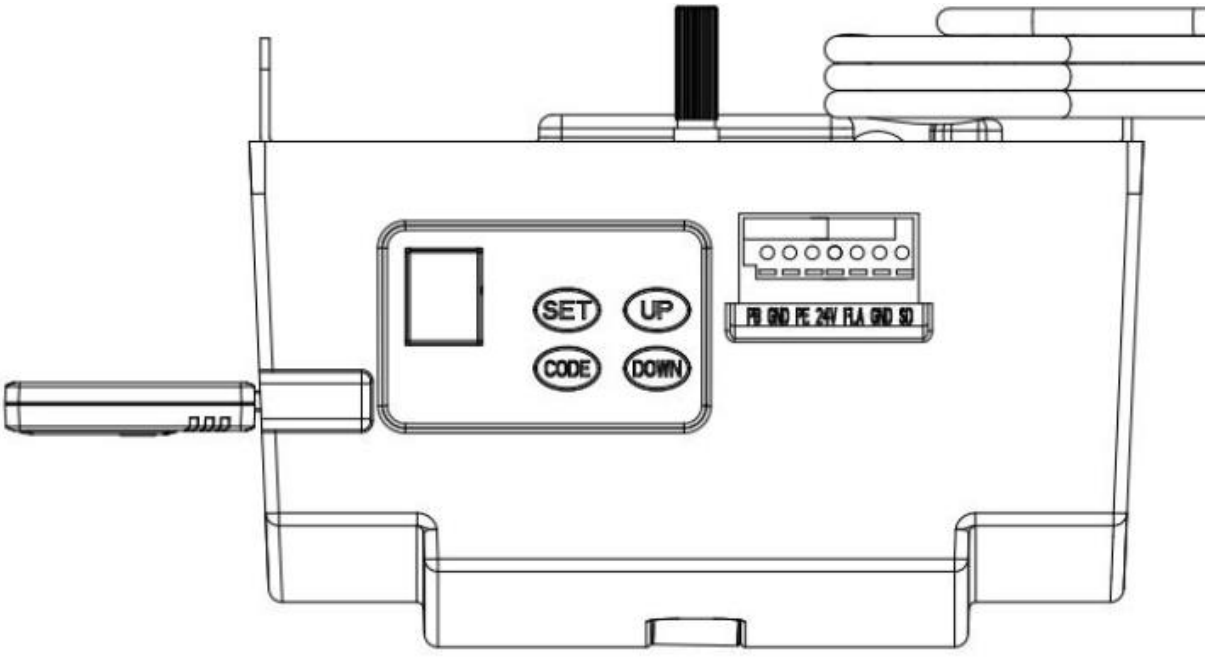
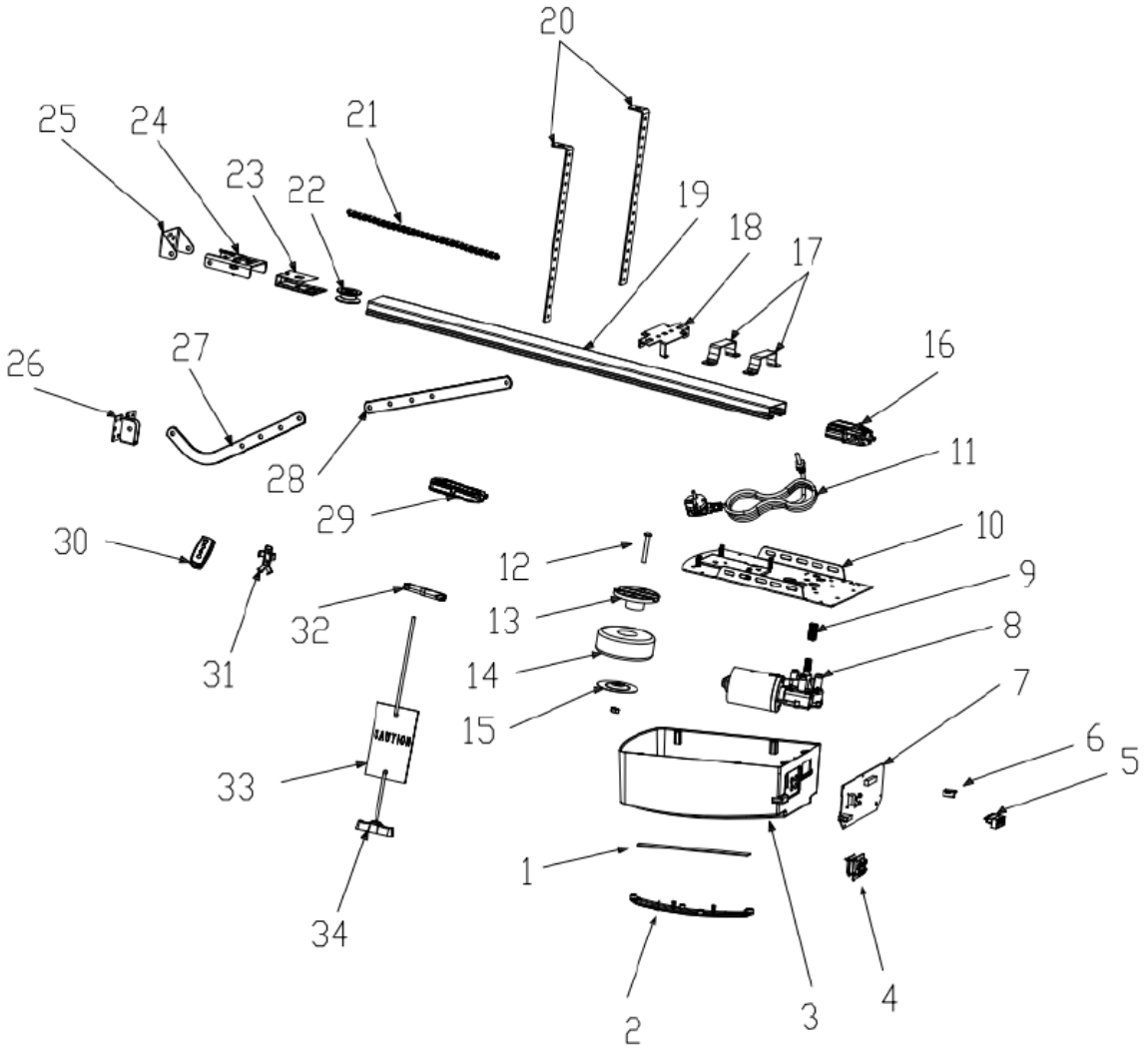


Figure 2

Instructions de fonctionnement :

1. Programmation des limites d’ouverture et de fermeture
2. Codage de la télécommande
3. Réglage du délai d’extinction de la LED
4. Fermeture automatique et réglage de la durée
5. Réglage de l’ouverture partielle / de la hauteur

LISTE DES PIÈCES POUR L'OUVRE-PORTE C-RAIL



Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Résolution de problèmes

Symptôme de la panne	Cause de la panne	Solutions
L'ouvre-porte ne fonctionne pas. L'écran LCD n'est pas éclairé	1. Alimentation électrique 2. Le câble de raccordement est déconnecté	1. Vérifiez si la prise du moteur est sous tension 2. Vérifiez si le fusible tubulaire est grillé 3. Vérifiez si le câble basse tension du transformateur est connecté à la carte d'alimentation 4. Vérifiez si le câble ruban est bien branché 5. Vérifiez s'il y a une tension de 26 V CA du côté basse tension du transformateur ; si c'est le cas, remplacez le circuit imprimé. Sinon, remplacez le transformateur
Position manquante	Erreur système	Réinitialisez la course de fin de course
Pendant l'apprentissage, l'affichage numérique indique 	Une course inférieure à 30 cm ou supérieure à 9 m	Réinitialisez les limites de course
Affichage numérique  L'ouvre-porte ne fonctionne pas ou cesse de fonctionner	Tension instable ou porte déséquilibrée	1. Vérifiez l'alimentation électrique 2. Réglez l'équilibrage de la porte
L'ouvre-porte ne fonctionne pas Affichage numérique 	Échec de l'apprentissage des limites de course haute et basse Mauvais apprentissage des limites de course haute et basse	Réapprenez les courses limites « HAUT » et « BAS » en suivant le manuel
La LED reste allumée en permanence	Le panneau de commande est défectueux ou la carte d'alimentation est défectueuse	Remplacez le panneau de commande ou la carte d'alimentation.
Lorsque vous ouvrez la porte à l'aide de la télécommande, l'ouvre-porte s'arrête automatiquement après avoir parcouru 10 cm Affichage numérique 	Le câble du capteur à effet Hall est desserré ou endommagé	Ouvrez le capot, vérifiez le câble du capteur à effet Hall, rebranchez-le ou remplacez-le.
L'ouvre-porte ne fonctionne pas. On entend un « kaka » provenant du relais Affichage numérique 	Le câble reliant le moteur à la carte est desserré	Ouvrez le capot et vérifiez le câble reliant le moteur à la carte.
L'ouvre-porte s'arrête automatiquement après avoir parcouru 10 cm Affichage numérique 	Le câble reliant le moteur-réducteur à la carte est branché à l'envers	Mettez d'abord l'appareil hors tension, ouvrez le capot et inversez le branchement du câble entre le moteur-réducteur et la carte. Réinitialisez la course de fin de course.
La porte ne monte que vers le haut. Elle ne fonctionne pas en descente et l'affichage numérique 	La fonction de cellule photoélectrique est active, mais aucun dispositif de ce type n'est connecté.	Désactivez la fonction de cellule photoélectrique si aucun dispositif de ce type n'est connecté. Reportez-vous au mode d'emploi. 3. Vérifiez si la cellule photoélectrique est correctement raccordée ou s'il y a un obstacle entre les cellules photoélectriques.
La porte est entièrement ouverte, elle se referme automatiquement après un certain temps Les voyants LED clignotent 4 fois 29	La fonction de fermeture automatique est activée	Réglez le délai de fermeture automatique ou désactivez la fonction de fermeture automatique. (Reportez-vous au manuel d'instructions)
Lorsque la porte s'arrête, le voyant d'avertissement reste allumé en permanence	La carte d'alimentation est défectueuse	Remplacez la carte d'alimentation
Les LED ne fonctionnent pas	1. Le câble des LED n'est pas branché 2. La LED est défectueuse 3. La carte électronique est défectueuse	1. Vérifiez le câble des LED 2. Remplacez les LED 3. Remplacez la carte électronique
La porte effectue automatiquement une inversion de course vers la limite supérieure avant de s'être complètement fermée	Fonctionnement avec la fonction d'inversion automatique La porte n'est pas installée correctement Un obstacle entrave son déplacement	1. Vérifiez la position de l'obstacle et réajustez la course limite 2. Augmentez la valeur de la force pour l'inversion automatique
La porte s'arrête automatiquement pendant l'ouverture	En mode de fonctionnement avec fonction de protection automatique lorsqu'un obstacle est détecté La porte n'est pas installée correctement Un obstacle gêne son déplacement	1. Vérifiez la position de l'obstacle et réajustez la course de fin de course 2. Augmentez la valeur de la force pour l'inversion automatique

La télécommande ne fonctionne pas ou sa portée est réduite	1. Pile déchargée 2. L'antenne est desserrée ou mal déployée 3. Présence d'interférences à proximité	1. Remplacer la pile par une neuve 2. Déployer l'antenne sur l'ouvre-porte 3. Éliminer les interférences
Impossible de programmer les nouvelles télécommandes	La nouvelle télécommande n'est pas compatible avec l'ouvre-porte	Utilisez uniquement nos télécommandes
Affichage numérique 	La mémoire des codes de télécommande est pleine	Supprimez tous les codes enregistrés (Reportez-vous au mode d'emploi)
Veille, affichage numérique 	La fonction « porte dans la porte » est activée	Vérifiez l'interrupteur de la fonction « porte dans la porte
L'ouvre-porte fonctionne mais la porte ne bouge pas	Douille de l'arbre du moteur usée	Remplacer la douille de l'arbre du moteur
La batterie ne fournit pas d'alimentation	1. La batterie est déchargée 2. Le fil de la batterie est branché à l'envers 3. Le fil de la batterie est cassé	1. Changer la batterie 2. Ouvrir le couvercle, vérifier les polarités « + » et « - » de la batterie 3. Remplacez le câble de la batterie
Autres problèmes anormaux	Les appareils externes ne sont pas compatibles avec l'ouvre-porte	Retirez tous les appareils externes. Si les problèmes persistent, remplacez la carte électronique
Affichage numérique 	Le système de porte de garage nécessite un entretien	La porte de garage et le moteur nécessitent un entretien complet

Questo manuale di istruzioni è stato tradotto con la traduzione automatica. Ci sforziamo costantemente di fornire una traduzione accurata. Tuttavia, nessuna traduzione automatica è perfetta, né intende sostituire la traduzione umana. Il manuale di istruzioni ufficiale è nella versione inglese. Eventuali discrepanze o differenze create dalla traduzione non sono vincolanti e non hanno alcun effetto legale ai fini della conformità o dell'esecuzione. In caso di domande relative all'accuratezza delle informazioni contenute nel manuale di istruzioni, consultare la versione inglese dei contenuti, in quanto questa è la versione ufficiale.

Descrizione del parametro	Valore del parametro	
Nome del prodotto	Automazione per porte da garage - cinghia	
Modello	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Tensione nominale [V~] / frequenza [Hz]	230/50	
Forza di trazione massima [N]	1000	1200
Superficie massima della porta [m²]	15	18
Peso massimo della porta [kg]	100	120
Altezza massima della porta [m]	2,4 – 3,5	
Diodo LED	24 V CC / 15 pezzi	
Temperatura di esercizio [°C]	-40 / +50	
Grado di protezione IP	IP 20	

IMPORTANTI RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

IL MANCATO RISPETTO DELLE SEGUENTI RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA PUÒ COMPORTARE GRAVI LESIONI PERSONALI, MORTE E/O DANNI MATERIALI.

SI PREGA DI LEGGERE ATTENTAMENTE E DI ATTENERSI A TUTTE LE RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA E DI INSTALLAZIONE.

1. L'apriporta è progettato e realizzato in conformità alle normative locali. L'installatore deve conoscere le normative locali relative all'installazione dell'apriporta.
2. Il personale non qualificato o coloro che non conoscono le norme di salute e sicurezza sul lavoro applicabili ai cancelli automatici e ad altre porte non devono in nessun caso effettuare installazioni o mettere in funzione i sistemi.
3. Le persone che installano o effettuano la manutenzione dell'apparecchiatura senza osservare tutte le norme di sicurezza applicabili saranno responsabili di eventuali danni, lesioni, costi, spese o reclami di qualsiasi natura subiti da qualsiasi persona a seguito della mancata installazione corretta del sistema e in conformità con le norme di sicurezza pertinenti e il manuale di installazione, sia direttamente che indirettamente.
4. Per una maggiore sicurezza, raccomandiamo vivamente l'installazione del sistema a fotocellula. Sebbene l'apriporta sia dotato di un sistema di sicurezza anti-ostacolo sensibile alla pressione, l'aggiunta del sistema a fotocellula migliorerà notevolmente la sicurezza di utilizzo di una porta da garage automatica e garantirà una maggiore tranquillità.
5. Assicurarsi che la porta da garage sia completamente aperta e ferma prima di entrare o uscire dal garage.
6. Assicurarsi che la porta del garage sia completamente chiusa e ferma prima di uscire. Tenere sempre le mani e gli indumenti larghi lontani dall'apriporta e dalla porta del garage.
7. Il sistema di sicurezza anti-ostacolo è progettato per funzionare solo su oggetti FERMI. Se la porta del garage entra in contatto con un oggetto in movimento, potrebbero verificarsi gravi lesioni personali, morte e/o danni alla proprietà.
8. Questo apparecchio non è destinato all'uso da parte di persone (compresi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, o con mancanza di esperienza e conoscenza, a meno che non siano

state sottoposte a supervisione o abbiano ricevuto istruzioni relative all'uso dell'apparecchio da parte di una persona responsabile della loro sicurezza. I bambini devono essere sorvegliati per assicurarsi che non giochino con l'apparecchio.

9. I prodotti elettrici da smaltire non devono essere gettati insieme ai rifiuti domestici. Si prega di riciclarli laddove siano disponibili strutture apposite. Rivolgersi alle autorità locali o al rivenditore per consigli sul riciclaggio.
10. Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, da un suo agente di assistenza o da personale altrettanto qualificato, al fine di evitare pericoli.
11. AVVERTENZA: Istruzioni di sicurezza importanti. Per la sicurezza personale è fondamentale seguire tutte le istruzioni. Conservare queste istruzioni.
12. Non permettere ai bambini di giocare con i comandi della porta. Tenere i telecomandi fuori dalla portata dei bambini. Prestare attenzione alla porta in movimento e tenere le persone a distanza finché la porta non sia completamente aperta o chiusa.
13. Prestare attenzione quando si aziona lo sblocco manuale, poiché una porta aperta potrebbe cadere rapidamente a causa di molle deboli o rotte oppure di uno squilibrio.
14. Ispezionare frequentemente l'impianto, in particolare controllare cavi, molle e supporti per individuare eventuali segni di usura, danni o squilibri. Non utilizzare l'impianto se sono necessarie riparazioni o regolazioni, poiché un guasto all'impianto o una porta non correttamente bilanciata può causare lesioni.
15. Ogni mese verificare che l'azionamento inverta la marcia quando la porta entra in contatto con un oggetto alto 50 mm posizionato sul pavimento. Regolare se necessario e ricontrollare, poiché una regolazione errata può rappresentare un pericolo, in particolare per i motoriduttori dotati di un sistema di protezione anti-intrappolamento che dipende dal contatto con il bordo inferiore della porta.
16. Dettagli su come utilizzare lo sblocco manuale.
17. Informazioni relative alla regolazione della porta e del motoriduttore.
18. Scollegare l'alimentazione durante la pulizia o l'esecuzione di altri interventi di manutenzione.
19. Le istruzioni di installazione devono includere dettagli relativi all'installazione del motore e dei relativi componenti.

IMPORTANTE AVVISO DI SICUREZZA RELATIVO ALLA BATTERIA A BOTTONCINO

 AVVERTENZA

QUESTO PRODOTTO CONTIENE UNA BATTERIA A BOTTONCINO

La batteria è pericolosa e deve essere tenuta fuori dalla portata dei bambini.

La batteria può causare lesioni gravi o mortali entro 2 ore o meno se ingerita o inserita all'interno di qualsiasi parte del corpo.

Se si sospetta che la batteria sia stata ingerita o inserita all'interno di qualsiasi parte del corpo, **RICORRERE IMMEDIATAMENTE** a cure mediche.

Sostituzione della batteria del trasmettitore

Rimuovere le viti di fissaggio situate nella parte inferiore del trasmettitore portatile.

Aprire le due metà dell'involucro del trasmettitore e sostituire la batteria con una di specifiche identiche.

Verificare che la spia di colore rosso si accenda quando si preme uno dei pulsanti del trasmettitore, quindi rimontare le viti di fissaggio.

Sostituzione della batteria dell'interruttore da parete wireless

Rimuovere la piastra di copertura mentre l'unità è ancora montata a parete, facendo scorrere e ruotando un cacciavite piatto nell'apposita fessura presente sulla parte superiore e inferiore della piastra da parete.

Utilizzare un piccolo cacciavite a croce per rimuovere le 4 viti che fissano gli interruttori.

Sostituire la batteria con una di specifiche identiche.

DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

1. Regolazione della forza di ostacolo

La forza minima è indicata dal valore “1” e può essere aumentata. Il valore “5” indica la forza massima.

2. Regolazione della velocità di corsa

Il valore “8” sul display indica l’80% della velocità di corsa. Il valore “A” indica la velocità massima di 160 mm/s o 200 mm/s.

3. Regolazione dell’altezza di inversione

Il valore “0” sul display indica che la porta tornerà in posizione superiore. I valori da “1” a “9” indicano che la porta tornerà in una posizione corrispondente a una frazione della corsa totale, da un decimo a nove decimi della corsa totale, ecc.

4. Apertura parziale/altezza

La visualizzazione di “0” sul display indica che la funzione di apertura parziale è disattivata. La visualizzazione di “1~9” indica la possibilità di impostare diverse posizioni di apertura parziale lungo l’intera corsa.

5. Funzione di riconoscimento dei pulsanti del trasmettitore

La visualizzazione di “0” sul display indica che la funzione di riconoscimento dei pulsanti è disattivata. La visualizzazione di “1” indica che la funzione di riconoscimento dei pulsanti è attivata.

6. Capacità di memoria dei codici

Se sul display compare “A”, significa che la capacità massima di memoria dei codici è di 50. Premere una volta il pulsante SU/GIÙ per aumentare o diminuire il numero. La capacità di memoria dei codici è impostata su 5*N, dove N = 1~9. (Il numero deve essere un multiplo di 5).

7. Allarme di manutenzione

La visualizzazione “t” sul display e il LED che lampeggia rapidamente 10 volte indicano che la porta del garage e il motore necessitano di manutenzione completa.

8. Inversione automatica di sicurezza

L’arresto automatico e l’inversione automatica sono controllati dal nostro software integrato nelle schede elettroniche. Prestiamo la massima attenzione alla sicurezza dei vostri bambini, animali domestici o altri oggetti.

9. Avvio graduale / Arresto graduale

L’accelerazione e la decelerazione graduali all’inizio e alla fine di ogni ciclo riducono lo stress sulla porta e sull’apriporta, garantendone una maggiore durata e un funzionamento più silenzioso.

10. Chiusura automatica

La chiusura automatica garantisce tranquillità e mantiene la vostra casa al sicuro chiudendo automaticamente la porta all’entrata o all’uscita dal garage.

11. Forza di apertura e chiusura con autoapprendimento in caso di ostacoli

La potenza dell’apriporta necessaria nelle diverse fasi della corsa della porta viene appresa durante la configurazione e costantemente ricalibrata. La forza dell’apriporta viene regolata automaticamente entro un intervallo adeguato.

12. Finecorsa elettronico, regolazione semplice

Per regolarlo con precisione basta gestire l'impostazione dei limiti dai pannelli di controllo: una procedura semplice e veloce alla portata di tutti.

13. Disponibile alimentatore di emergenza a batteria

In caso di interruzione di corrente a casa vostra, gli apriporta possono essere alimentati tramite il nostro alimentatore di emergenza a batteria.

14. Autobloccaggio nei motoriduttori

Il motore si autoblocca grazie ai propri sistemi di disinnesto.

15. Sblocco manuale

Non preoccupatevi in caso di interruzione di corrente: il sistema di sblocco manuale vi consente di azionare la porta in qualsiasi momento.

16. Tecnologia del trasmettitore

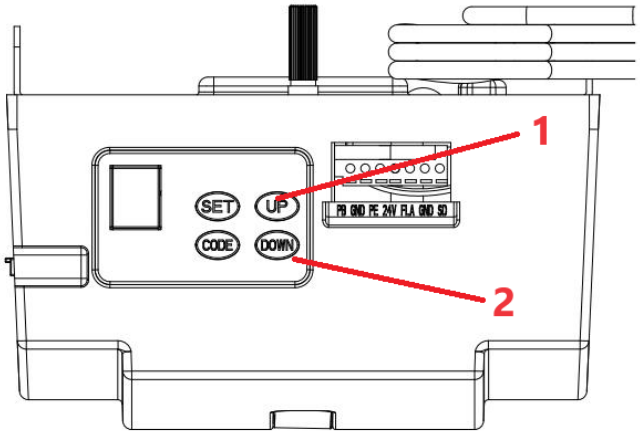
Tecnologia Rolling Code (7,38 x 10^{19} combinazioni), frequenza 433,92 MHz, design a 4 canali per garantire il controllo di 4 porte diverse con un unico trasmettitore.

17. Applicazioni

Con soli 30 mm di spazio necessario tra il soffitto e il punto più alto della corsa della porta, l'apriporta può essere montato a filo per applicazioni con spazio libero ridotto.

18. Piastra inferiore in metallo, più resistente e sicura.

19. Pulsanti di comando per il movimento verso l'alto e verso il basso (UP / DOWN)



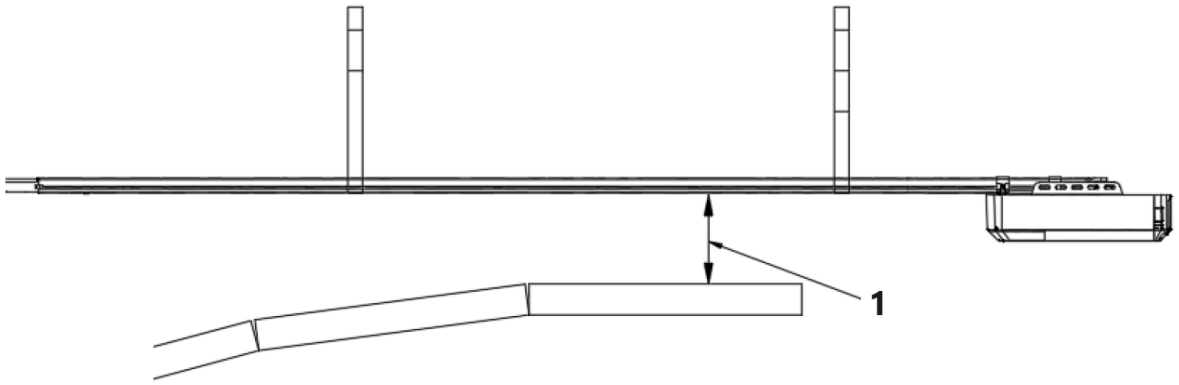
1 – Apertura

2 – Chiusura

RACCOMANDAZIONI PRE-INSTALLAZIONE

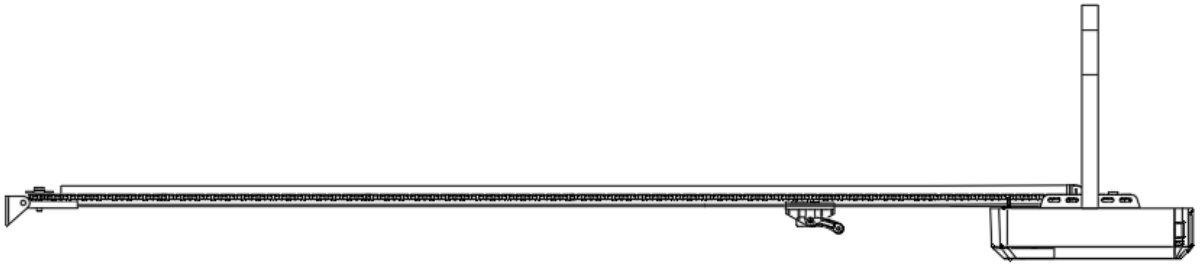
1. La porta del garage deve poter essere sollevata e chiusa facilmente a mano e senza troppa fatica. Una porta ben bilanciata e dotata di molle è fondamentale per una corretta installazione.
2. L'apriporta da garage non è in grado di compensare un'installazione errata della porta e non deve essere utilizzato come soluzione per una porta "difficile da aprire".
3. Se l'unità viene installata su una porta esistente, assicurarsi che eventuali dispositivi di bloccaggio presenti siano rimossi, pena l'annullamento della garanzia.
4. È necessario installare una presa di corrente omologata in prossimità del punto in cui verrà installato l'apriporta.
5. Deve esserci uno spazio minimo di 30 mm tra la parte inferiore della guida della catena e la parte superiore della porta del garage nel punto in cui sono più vicine. (Vedi Fig. 1.)

Nota importante: per quanto riguarda le norme di sicurezza aggiuntive, raccomandiamo vivamente l'installazione dei raggi di sicurezza elettrici Photo 5 su tutte le installazioni.



1 – Distanza minima di 30 mm

Figura 1



ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

Montaggio della staffa a muro e della staffa per porta (Fig. 2)

Staffa a muro - Chiudere la porta del garage, misurare la larghezza della porta nella parte superiore e segnare il centro. Individuare e montare la staffa a muro a una distanza compresa tra 2 cm e 15 cm sopra la porta, sulla parete interna.
(A seconda dello spazio effettivo disponibile per l'installazione).
Staffa per porta – Fissare la staffa per porta a una parte strutturale della porta il più vicino possibile al bordo superiore.

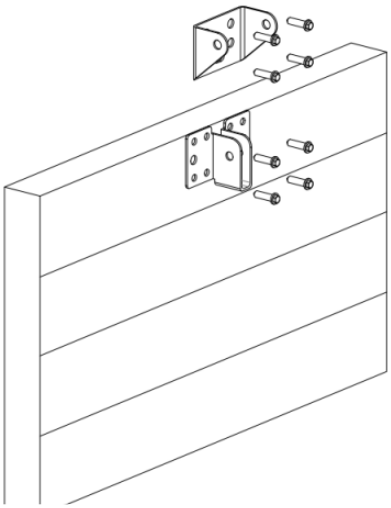


Figura 2

Installazione (binario a C in acciaio)

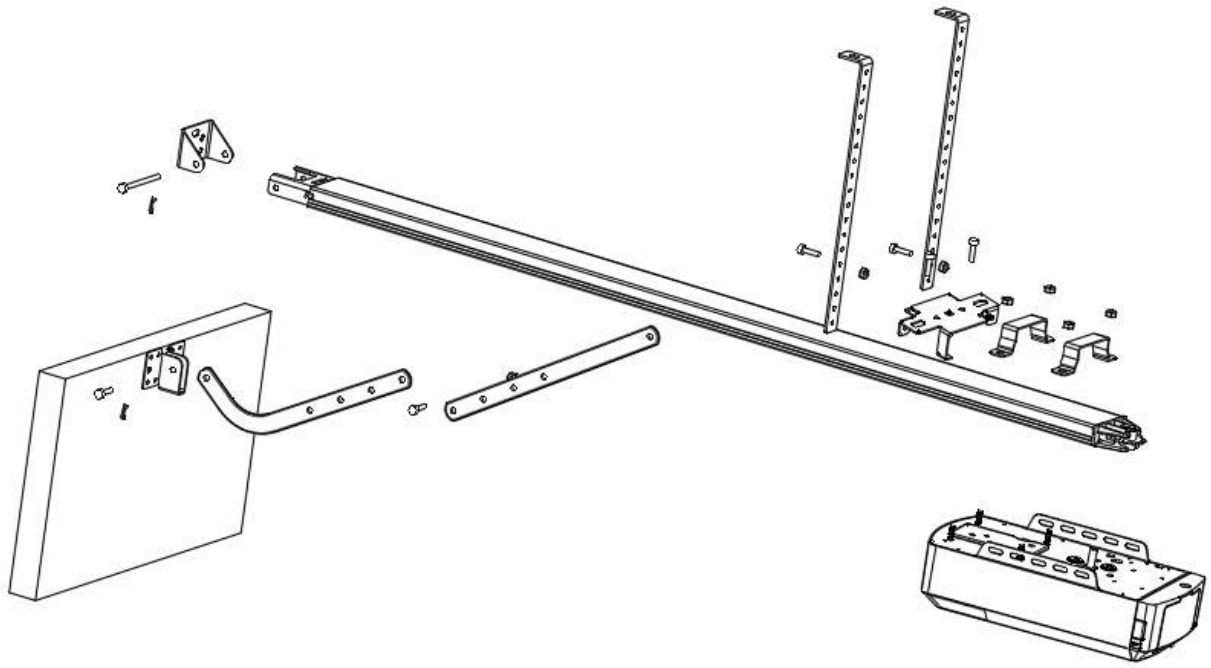


Figura 3

FASE 1 (Fig. 3)
Fissare la testa dell'apriporta al binario in acciaio. Assemblare le 2 staffe di sospensione a "U" con i dadi da 6 mm in dotazione.

FASE 2 (Fig. 3)
Posizionare il gruppo composto da binario in acciaio e testata dell'apriporta al centro del pavimento del garage, con la testata dell'apriporta il più lontano possibile dalla porta. Sollevare la parte anteriore del binario fino alla staffa della porta. Inserire il perno di articolazione e fissarlo con la coppiglia in dotazione.

FASE 3 (Fig. 3, Fig. 4)
Sollevare e sostenere la testata dell'apriporta (con una scala) in modo che sia posizionata al centro e a livello. Fissare l'apriporta e la guida al soffitto tramite le staffe in ferro A e B.

AVVERTENZA: Tenere i bambini lontani dalla porta, dall'apriporta o dalla scala di sostegno; la mancata osservanza di questa avvertenza può causare gravi lesioni e/o danni.

FASE 4 (Fig. 3, Fig. 5)
Collegare il braccio dritto a quello piegato con il bullone. Posizionare e fissare i bracci al bordo superiore della porta utilizzando il bullone in dotazione.

PASSO 5
Sollevare la porta del garage fino a quando il carrello non si innesta nella catena o nella cinghia di trasmissione.
Ora si è pronti per programmare gli apriporta.

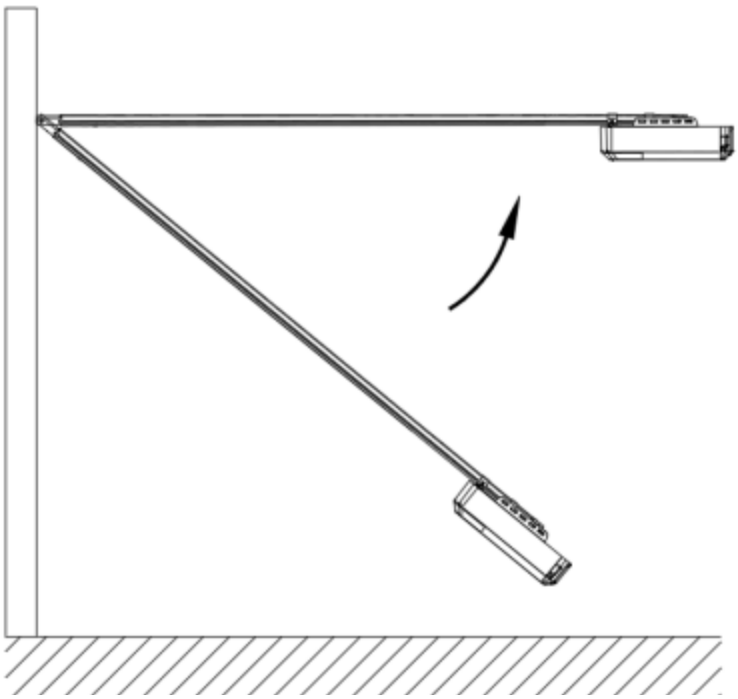


Figura 4

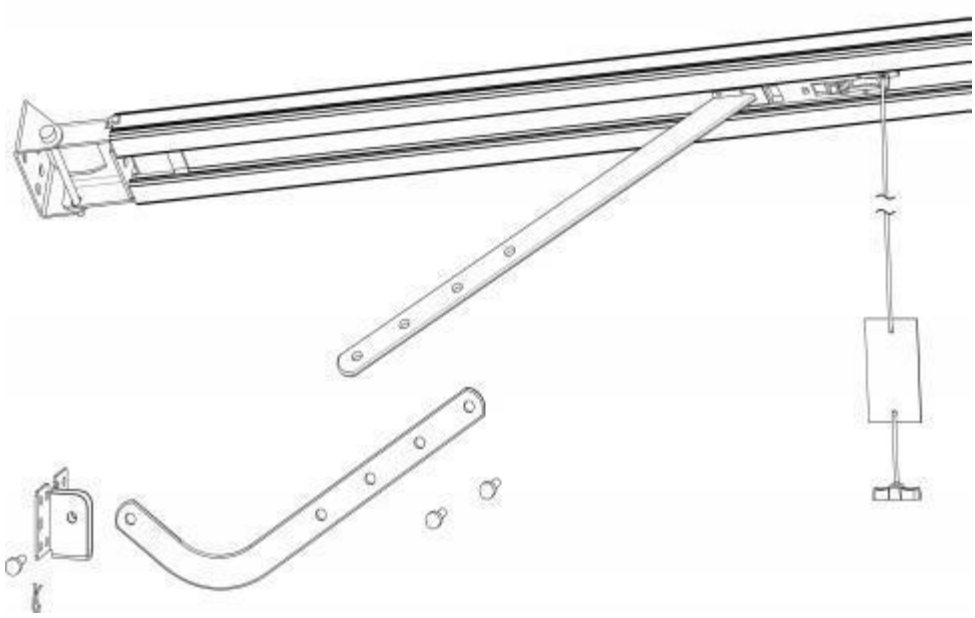
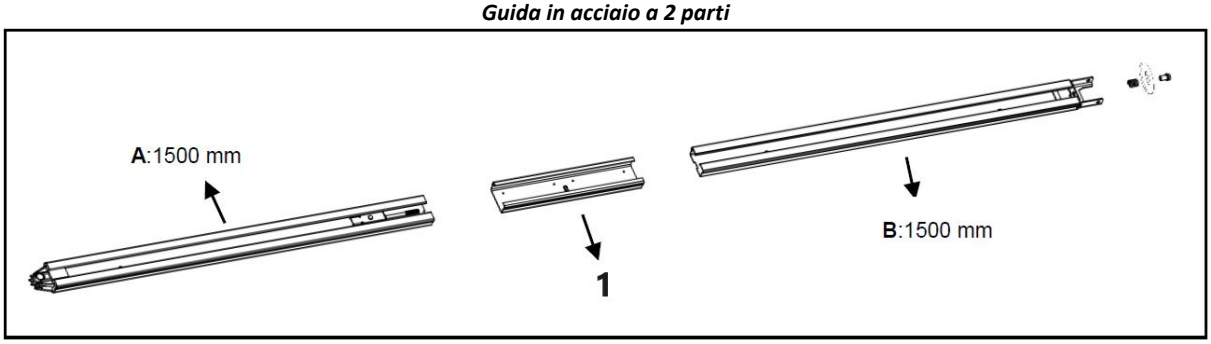


Figura 5

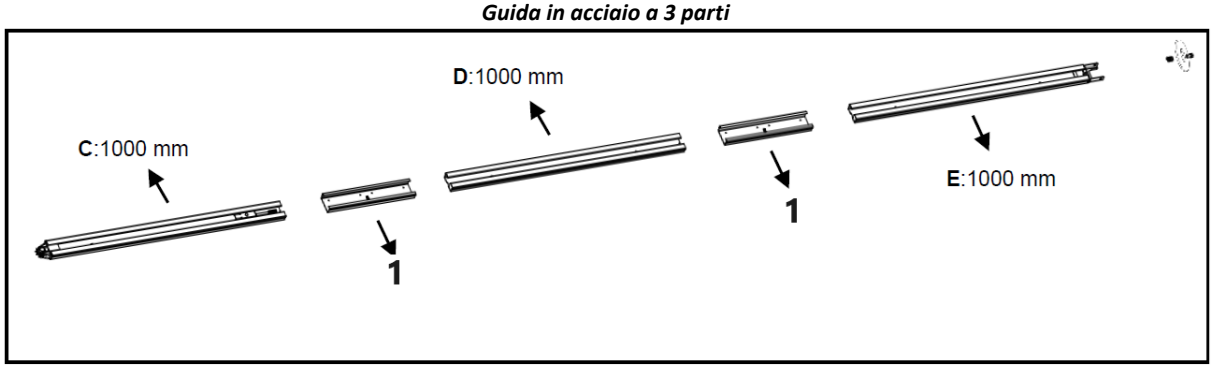
Assemblaggio della guida a C in acciaio per porte sezionali

Guida in acciaio a 2 parti



1 – Manicotto
Figura 6

Guida in acciaio a 3 parti



1 – Manicotto
Figura 7

1. **Guida in acciaio a 2 parti:**

Come nella Fig. 6, far scorrere la guida A nel manicotto, far scorrere la guida B nel manicotto.

Binario in acciaio a 3 parti:
Come in Fig. 7, far scorrere la guida C nel manicotto, far scorrere la guida D nel manicotto; far scorrere la guida E nel manicotto.

2. Tagliare la filettatura in plastica; tirare l'asta filettata insieme alla catena interna fino alla posizione della guida terminale (Fig. 8)

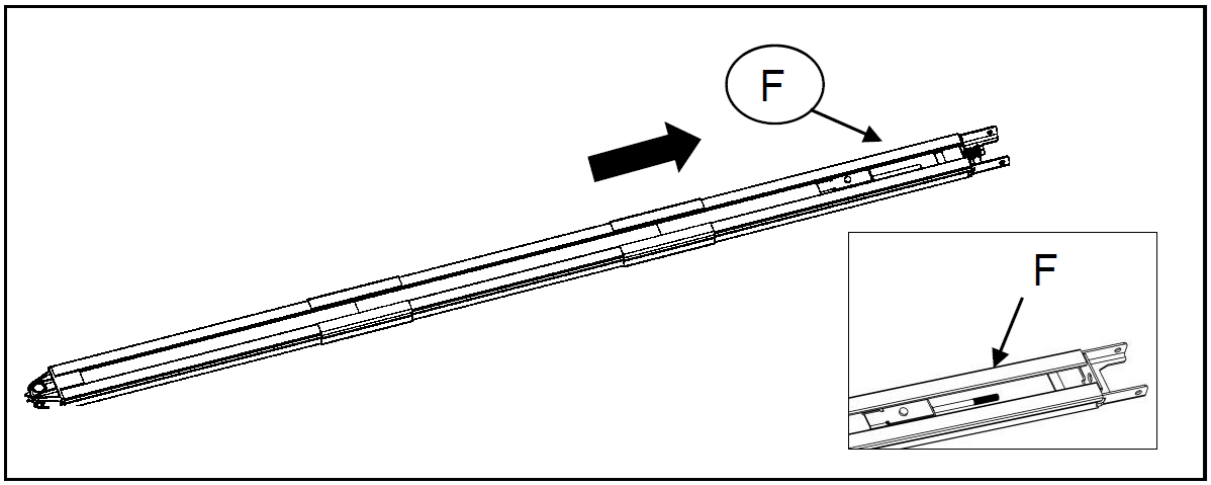


Figura 8

3. Come illustrato nella Fig. 9, allentare il dado e la molla.
4. Serrare il dado nella posizione corretta come mostrato nella Fig. 10, tagliare il nastro di plastica, tagliare il filo di plastica sul pignone; a questo punto l'assemblaggio dell'intera guida è completato.

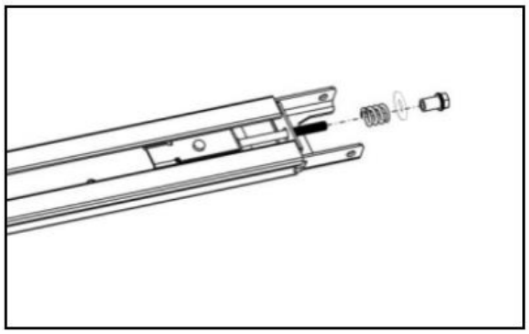


Figura 9

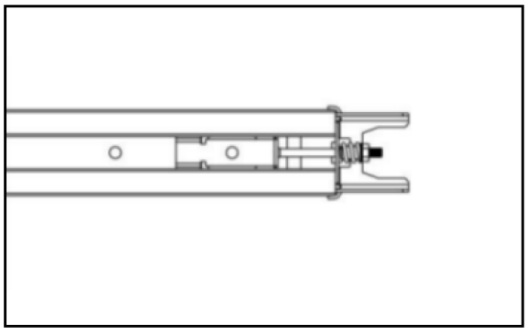


Figura 10

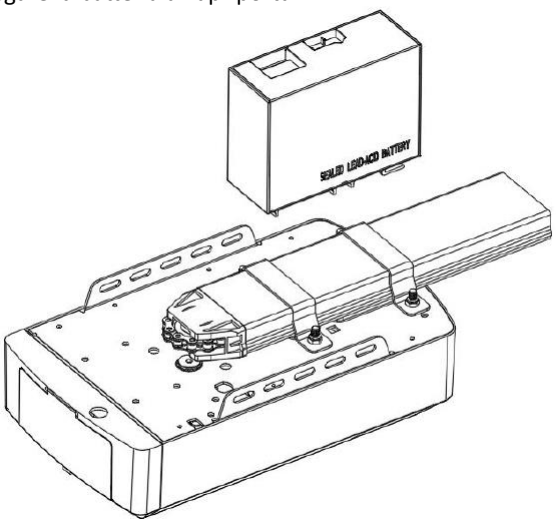
Montaggio della batteria di riserva per la guida C (opzionale)
Opzione 1 - Fissaggio superiore (SOLO per batterie al piombo)

PASSO 1

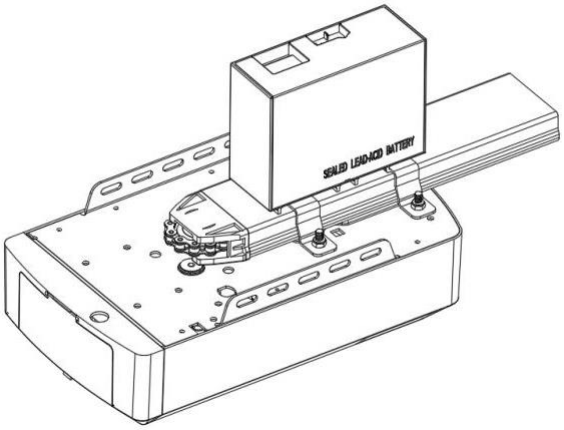
Montare la batteria e la staffa della batteria come da foto, fissandole con le viti in dotazione.

PASSO 2

Collegare la batteria all'apriporta.



Passo 1



Passo 2

Opzione 2 - Fissaggio laterale (per batterie al piombo e al litio)

PASSO 1 (Fig. 11)
Montare la batteria sul lato dell'apriporta come mostrato nella foto, fissandola con le viti in dotazione.
FASE 2 (Fig. 12)
Collegare la batteria all'apriporta, come illustrato nella Fig. 12.

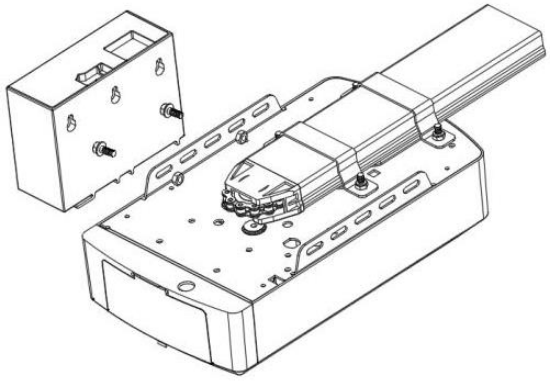


Figura 11

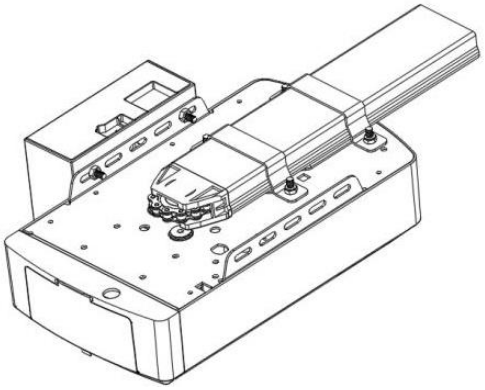
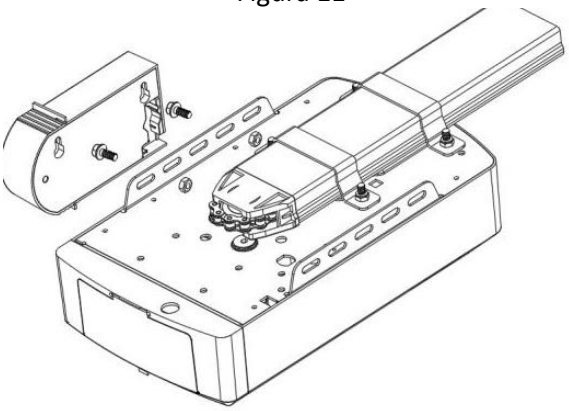
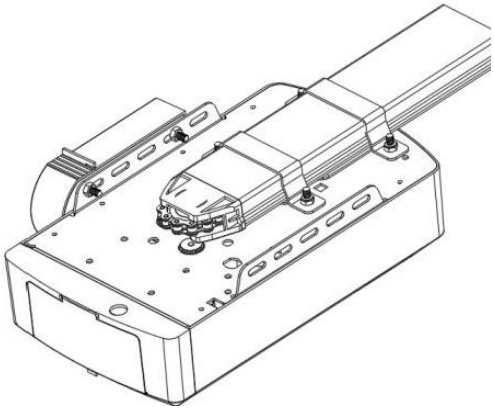
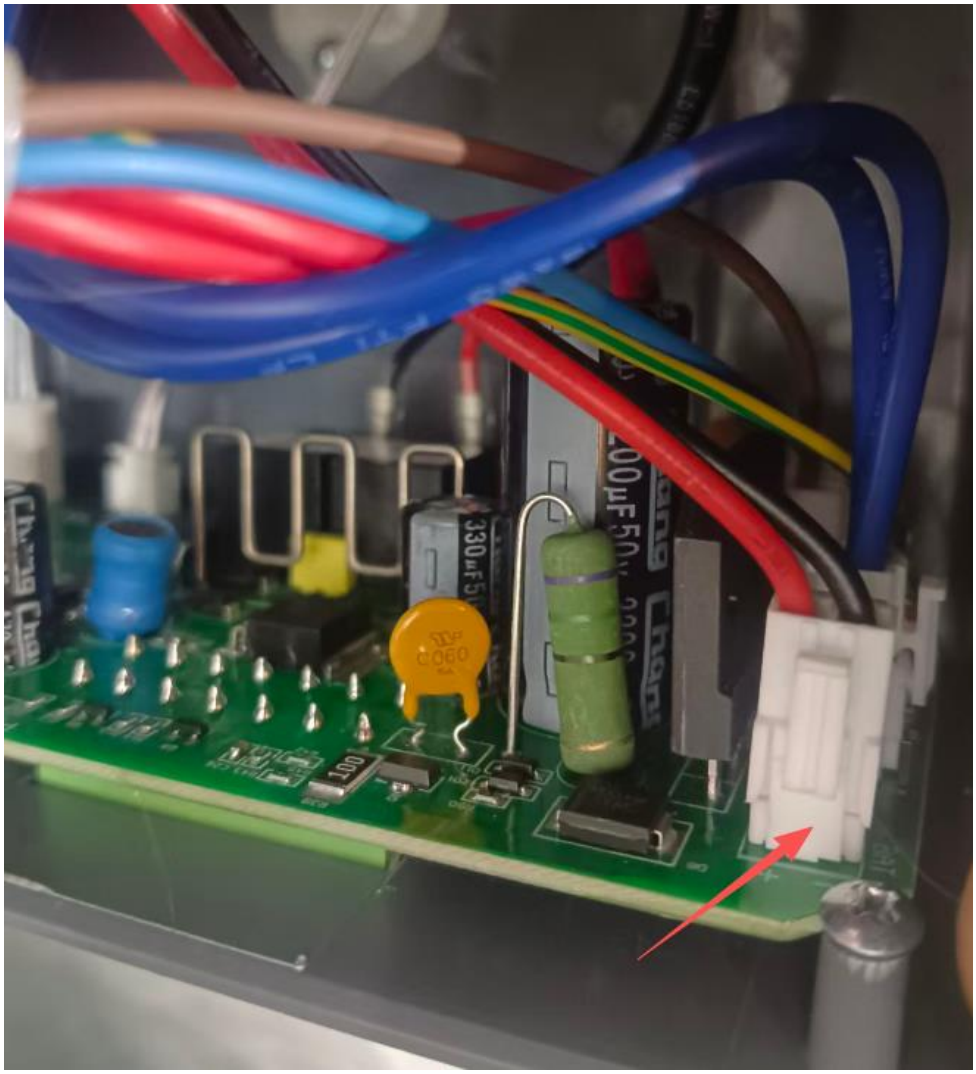


Figura 12





Per entrambe le opzioni



1. Rimuovere il coperchio posteriore in metallo e scollegare il cavo di alimentazione.
2. Far passare i cavi della batteria preparata autonomamente (24 V CC, almeno 2,5 Ah) e il cablaggio attraverso il foro per i cavi sul pannello posteriore metallico.
3. Inserire il cavo della batteria nel connettore predisposto sulla scheda a circuiti stampati, come indicato nello schema.

SBLOCCO MANUALE PER L'APRIPORTA C-RAIL

L'apriporta è dotato di un cavo di sblocco manuale per disinnestare il carrello e muovere la porta a mano tenendo premuta la maniglia (Fig. 13). Tirare la maniglia per disinnestare il carrello. Per reinnestare la porta è sufficiente azionare l'apriporta in modalità automatica o muovere la porta a mano finché il carrello
non si innesta nel carrello a catena.
In alcune situazioni in cui la porta pedonale non è in funzione, si raccomanda di installare un dispositivo di disinnesto esterno (Fig. 14).

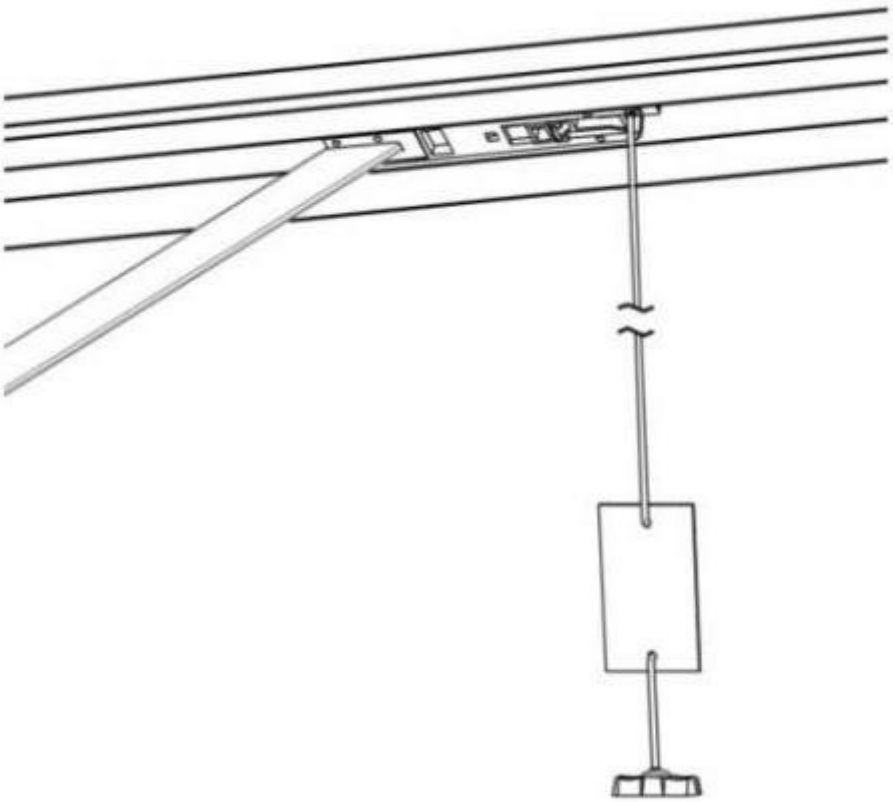


Figura 13

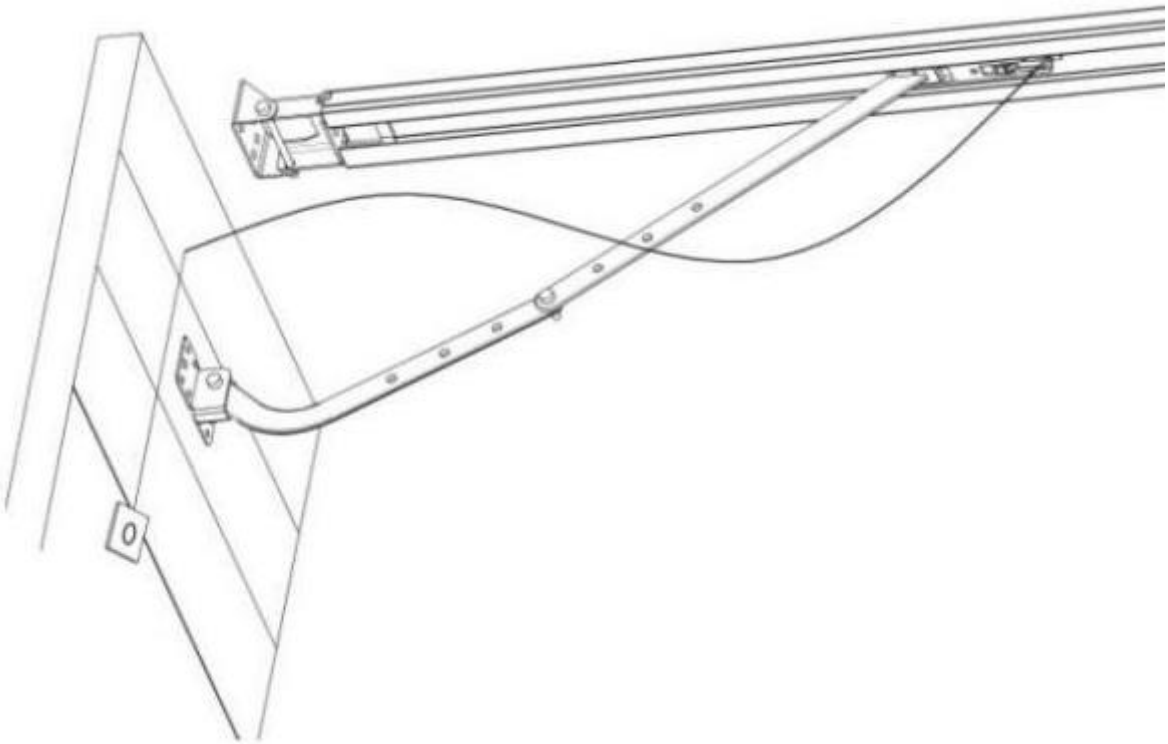
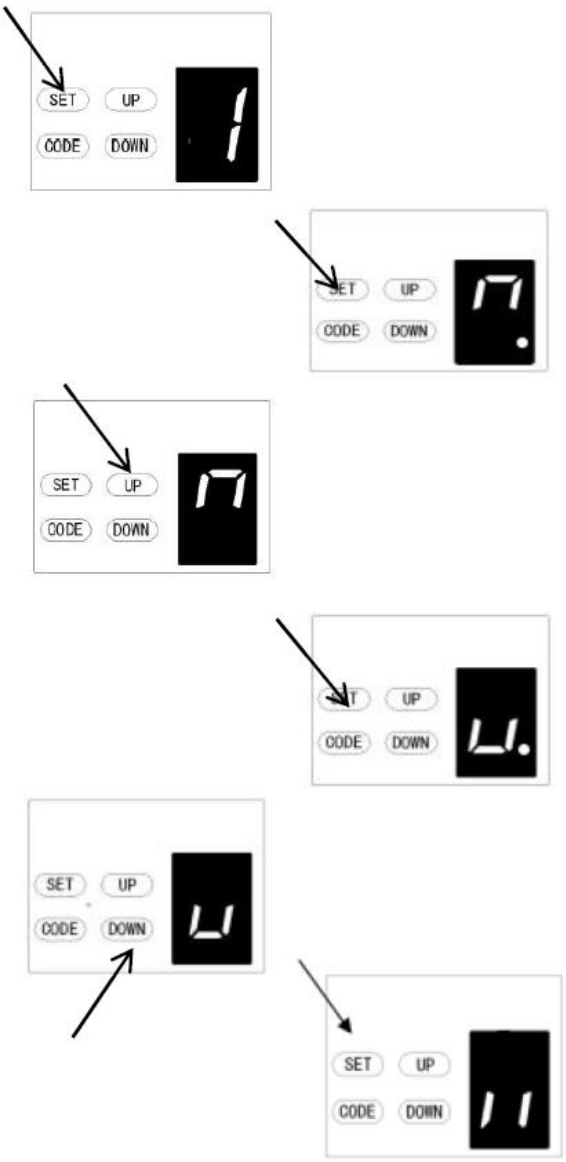


Figura 14

ISTRUZIONI DI BASE SUI PULSANTI

Elemento	Pulsante	Descrizione del dispositivo
1.		**Pressione breve**: Conferma l'impostazione. **Pressione prolungata**: Accedere alle impostazioni del menu delle funzioni.
2.		**Pressione breve:** a) Nella modalità Impostazioni, premere brevemente CODE per uscire dall'operazione corrente e tornare all'interfaccia di standby. b) Nella modalità Standby, premere brevemente CODE: verrà visualizzato un puntino nell'angolo, indicando l'attivazione della modalità di apprendimento del codice. Ora premere prima il pulsante sul telecomando che si desidera utilizzare; il punto potrebbe scomparire, quindi premere nuovamente lo stesso pulsante sul telecomando: il punto lampeggerà, a questo punto l'apprendimento del codice è terminato. **Pressione prolungata**: Cancella il telecomando codificato. Tenere premuto il pulsante CODE fino a quando sul display non viene visualizzata la lettera "C". Tutti i telecomandi memorizzati verranno cancellati.
3.		**Pressione breve**: Apri la porta. **Pressione prolungata**: aumenta la resistenza. Tieni premuto il pulsante SU; dopo 4 secondi, il display scorrerà visualizzando 0-1-2-3: scegli il numero desiderato. 1 = aumenta la resistenza del 25%, 2 = aumenta la resistenza del 50%, 3 = aumenta la resistenza del 75%.
4.		**Pressione breve**: chiudere la porta. **Pressione prolungata:** ripristinare le impostazioni di fabbrica. Tenere premuto il pulsante GIÙ; dopo 4 secondi, il display scorrerà per visualizzare , quindi l'apriporta da garage si riavvierà. PS: Il riavvio comporta il ripristino di tutte le impostazioni di fabbrica; tutte le operazioni di apprendimento devono essere ripetute, ad eccezione del codice di apprendimento del trasmettitore.

ISTRUZIONI DI PROGRAMMAZIONE



1. PROGRAMMAZIONE DEI LIMITI DI APERTURA E CHIUSURA

a) Tenere premuto il pulsante **SET** per accedere a questa impostazione fino a quando sul display non compare “1”, quindi rilasciare il pulsante.

b) Premere nuovamente il pulsante **SET**. L’apriporta è ora in modalità di programmazione. A questo punto sul display comparirà “n” con il punto.

c) Tenere premuto il pulsante **UP** fino a quando la porta raggiunge la posizione di apertura desiderata; sul display comparirà “n” senza punto.

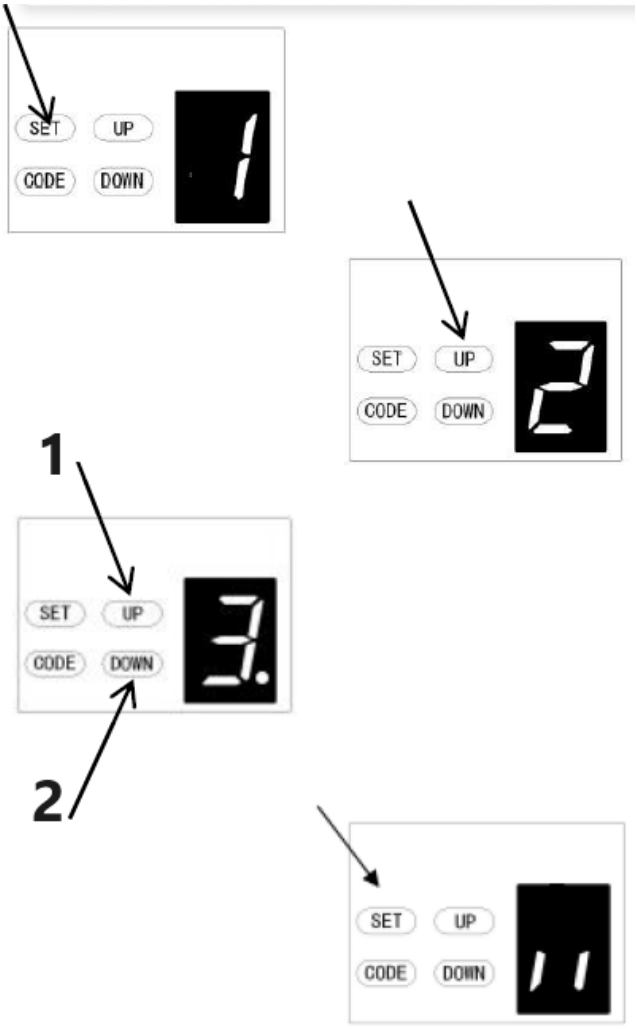
d) Premere il pulsante **SET** per confermare la posizione di apertura; sul display comparirà “u” con il punto.

e) Successivamente, tenere premuto il pulsante **DOWN** fino a quando la porta raggiunge la posizione di chiusura desiderata; sul display apparirà la “u” senza punto.

NOTA: Per regolazioni di precisione, alternare i pulsanti UP e DOWN.

f) Ora premere il pulsante **SET** per confermare la posizione di chiusura; sul display apparirà “II”. Dopo aver confermato la posizione di chiusura, la porta effettuerà ora un ciclo di apertura e chiusura per impostare i limiti di corsa e regolare la sensibilità alla forza. La porta è ora pronta per il normale funzionamento.

ATTENZIONE:
Al termine del ciclo di apertura e chiusura, sul display appariranno dei numeri (da 0 a 9); “0” indica che la porta è bilanciata; più piccolo è il numero, migliore è il bilanciamento della porta; si raccomanda vivamente che il numero sia inferiore alla forza di chiusura.



1 – Aumenta la forza
2 – Diminuisci la forza

2. REGOLAZIONE DELLA FORZA DI OSTACOLO

ATTENZIONE: La regolazione della forza di ostacolo viene impostata automaticamente durante la programmazione. Normalmente non è necessaria alcuna regolazione.

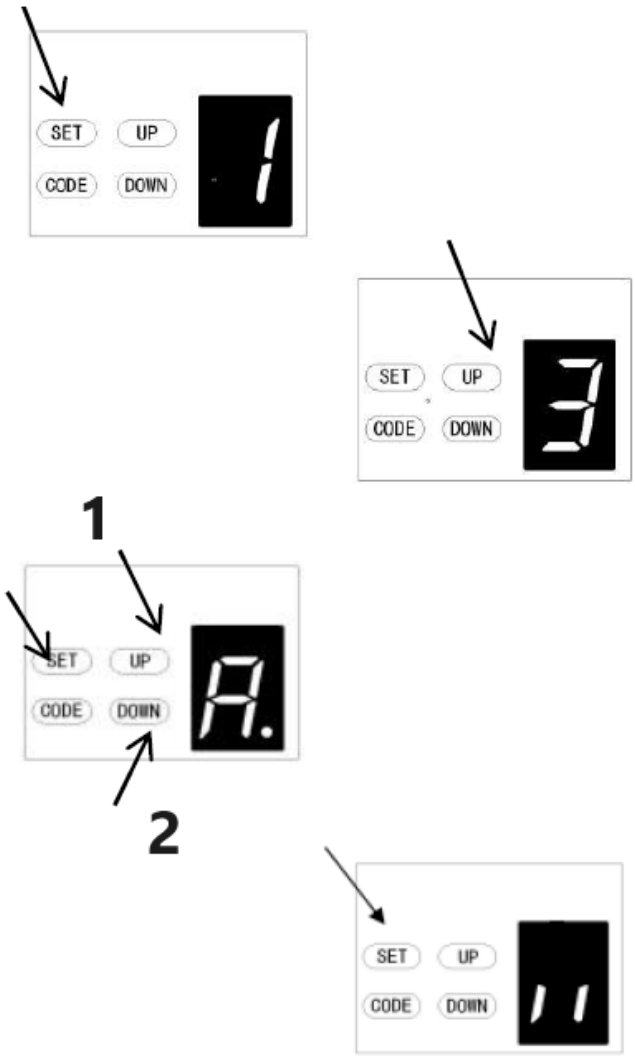
a) Tenere premuto il pulsante SET fino a quando sul display non appare “1”, quindi premere il pulsante SU fino a quando sul display non appare “2” per accedere all’impostazione di questa funzione, quindi rilasciare il pulsante.

b) Premere nuovamente il pulsante SET; l’unità è ora in modalità di regolazione della forza. Sul display apparirà quindi il numero “3” con un puntino lampeggiante.

c) Premere il pulsante UP per aumentare l’impostazione della forza o il pulsante DOWN per diminuirla. La forza minima è “1” e può essere aumentata. La forza massima è “5”.

d) Premere il pulsante SET per confermare l’impostazione; l’unità tornerà automaticamente in modalità standby e visualizzerà “ ”.

NOTA: La forza è impostata di fabbrica su “3” come impostazione predefinita.



1 – Aumenta la velocità
2 – Diminuisci la velocità

3. IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DI SPOSTAMENTO
ATTENZIONE: se si modifica nuovamente l'opzione di velocità, il limite di corsa precedente verrà annullato. La funzione di regolazione della velocità sarà disponibile solo dopo aver reimpostato il limite di corsa.

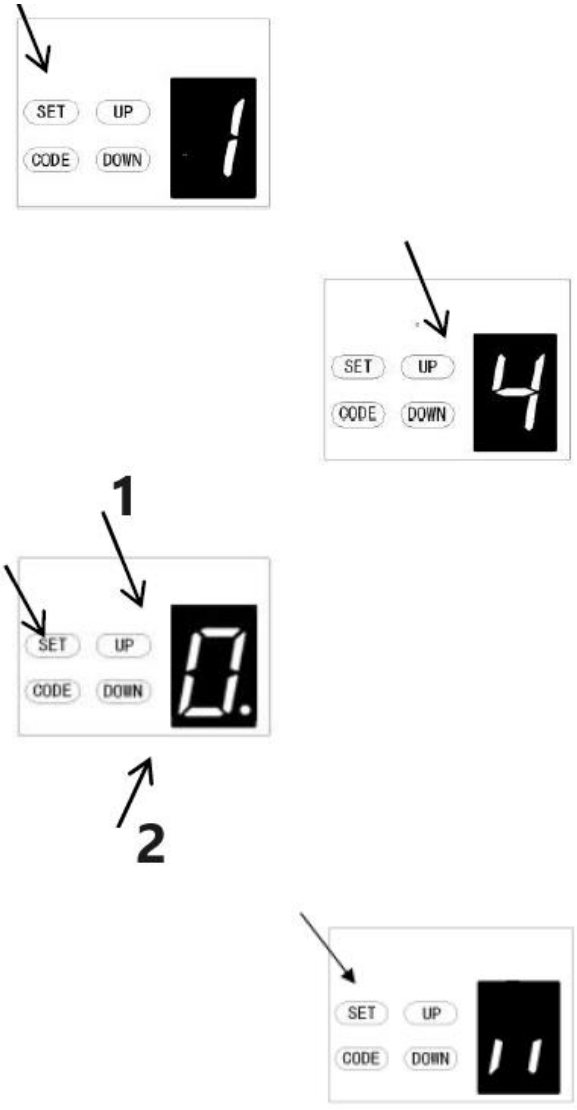
a) Tenere premuto il pulsante **SET** fino a quando sul display non compare “1”, quindi premere il pulsante **SU** fino a quando sul display non compare “3” per accedere all’impostazione di questa funzione, quindi rilasciare il pulsante.

b) Premere nuovamente il pulsante **SET**. L’unità è ora in modalità di regolazione della velocità. Sul display apparirà quindi la lettera “A” con un puntino lampeggiante.

c) Premere i pulsanti **SU** e **GIÙ** per selezionare la velocità. Il numero “8” indica l’80% della velocità di spostamento. La lettera “A” indica la velocità massima.

d) Premere il pulsante **SET** per confermare l’impostazione; l’unità tornerà automaticamente in modalità standby e visualizzerà “II”.

NOTA: La velocità di traslazione è impostata di fabbrica sulla velocità massima “A”.



1 – Aumenta il tempo
2 – Diminuisce il tempo

4. CHIUSURA AUTOMATICA E IMPOSTAZIONE DEL TEMPO

NOTA: Si raccomanda l'uso di fotocellule di sicurezza in qualsiasi installazione in cui sia abilitata la funzione di chiusura automatica.

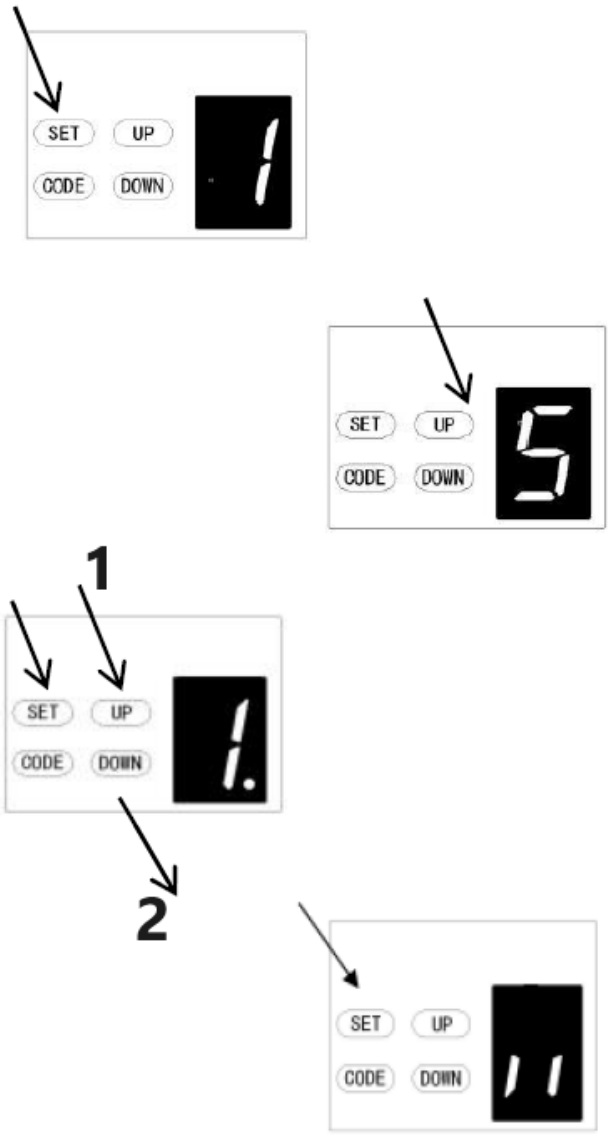
a) Tenere premuto il pulsante **SET** fino a quando sul display non compare "1", quindi premere il pulsante **SU** fino a quando sul display non compare "4" per accedere all'impostazione di questa funzione, quindi rilasciare il pulsante.

b) Premere nuovamente il pulsante **SET**; l'unità è ora in modalità di regolazione della chiusura automatica. Sul display apparirà quindi il numero "0" con un puntino lampeggiante.

c) Premere una volta il pulsante **SU**/**GIÙ** per impostare il tempo di chiusura automatica (0~9). Premere il pulsante **SU** per aumentare il tempo, oppure il pulsante **GIÙ** per diminuirlo.
Il tempo di chiusura è pari a 15 secondi*N, dove N = 0~9. Il tempo massimo è di 135 s. Per disattivare la funzione di chiusura automatica, impostare il tempo su zero (0).

d) Premere il pulsante **SET** per confermare l'impostazione; il dispositivo tornerà automaticamente in modalità standby e visualizzerà "II".

NOTA:
1. Il tempo di chiusura è impostato di fabbrica su "0".
2. Se la funzione fotocellula è attiva e viene interrotta da un ostacolo, il tempo di chiusura automatica si interromperà per un breve periodo, per poi riprendere il ciclo di chiusura automatica.



1 – Aumenta
2 – Diminuisce

5. IMPOSTAZIONE DELLE CONDIZIONI DI CHIUSURA AUTOMATICA

a) Tenere premuto il pulsante **SET** fino a quando sul display non appare “1”, quindi premere il pulsante **SU** fino a quando sul display non appare “5” per accedere all’impostazione di questa funzione, quindi rilasciare il pulsante.

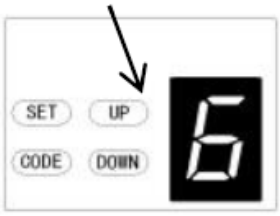
b) Premere nuovamente il pulsante **SET**. L’unità è ora in modalità di regolazione delle condizioni di chiusura automatica. Sul display apparirà quindi il numero “1” con un puntino lampeggiante.

c) Premere una volta il pulsante **SU**/**GIÙ** per impostare le condizioni di chiusura automatica. È possibile scegliere l’impostazione “1” o “2”.
Il numero “1” indica che la porta può chiudersi automaticamente solo quando si trova nella posizione limite di apertura.
Il numero “2” indica che la porta può chiudersi automaticamente mentre si trova in qualsiasi posizione.

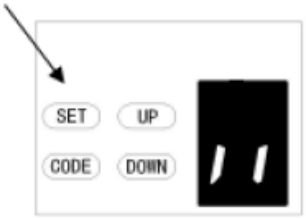
d) Premere il pulsante **SET** per confermare l’impostazione; l’unità tornerà automaticamente in modalità standby e sul display apparirà “II”.

NOTA:
1. La condizione di chiusura è impostata di fabbrica su “1” come impostazione predefinita.
2. La porta si chiuderà automaticamente solo durante la fase di apertura, ma non potrà chiudersi automaticamente dopo essersi arrestata durante la fase di chiusura.









1 – Aumenta il tempo
2 – Diminuisce il tempo

6. IMPOSTAZIONE DEL TEMPO DI RITARDO SPEGNIMENTO LED

a) Tenere premuto il tasto **SET** finché sul display non compare “1”, quindi premere il tasto **SU** finché sul display non compare “6” per accedere all’impostazione di questa funzione, dopodiché rilasciare il tasto.

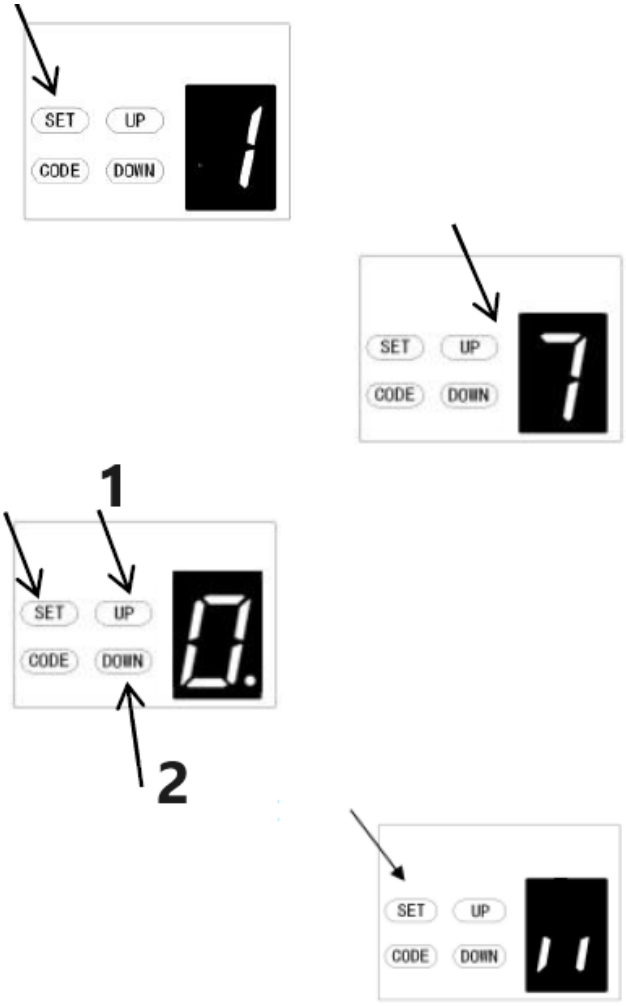
b) Premere nuovamente il tasto **SET**. L'unità è ora in modalità di regolazione del tempo di ritardo dello spegnimento dei LED. Sul display apparirà quindi il numero “3” con un puntino lampeggiante.

c) Premere una volta il pulsante **UP** / **DOWN** per impostare il tempo di ritardo dello spegnimento dei LED (da 1 a 9).

d) Premere il pulsante **UP** per aumentare il tempo, oppure il pulsante **DOWN** per diminuirlo.
Il tempo di ritardo è pari a 1 minuto*N, dove N = 1~9. Il tempo di ritardo massimo è di 9 minuti.

e) Premere il pulsante **SET** per confermare l’impostazione; l’unità tornerà automaticamente in modalità standby e visualizzerà “II”.

NOTA: Il tempo di ritardo dello spegnimento dei LED è impostato di fabbrica su “3”.



1 – Aumenta l’altezza
2 – Diminuisce l’altezza

7. IMPOSTAZIONE DELL’ALTEZZA DI INVERSIONE

a) Tenere premuto il pulsante **SET** fino a quando sul display non compare “1”, quindi premere il pulsante **SU** fino a quando sul display non compare “7” per accedere all’impostazione di questa funzione, quindi rilasciare il pulsante.

b) Premere nuovamente il pulsante **SET**. L’unità è ora in modalità di regolazione dell’altezza di inversione. Sul display apparirà quindi il numero “0” con un puntino lampeggiante.

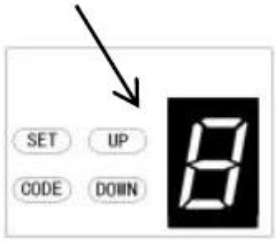
c) Premere una volta il pulsante **SU**/**GIÙ** per impostare l’altezza di inversione durante la chiusura (0~9).

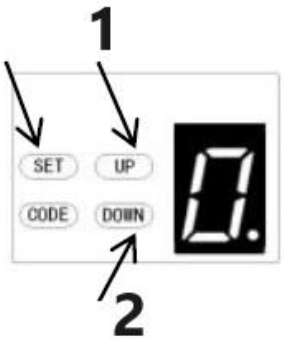
d) Premere il pulsante **SU** per aumentare il valore o il pulsante **GIÙ** per diminuirlo.
Il numero “0” indica che la porta tornerà alla posizione limite di apertura. I numeri da 1 a 9 indicano che la porta tornerà alla posizione corrispondente alla corsa completa. Da un decimo a nove decimi della corsa completa, ecc...

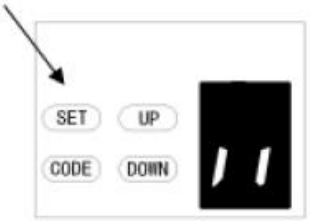
e) Premere il pulsante **SET** per confermare l'impostazione; il dispositivo tornerà automaticamente in modalità standby e sul display apparirà “II”.

NOTA: L'altezza di inversione è impostata di fabbrica su “0”.









1 – Aumenta
2 – Diminuisce

***8*. APERTURA PARZIALE/IMPOSTAZIONE DELL'ALTEZZA**

a) Tenere premuto il pulsante **SET** fino a quando sul display non compare "1", quindi premere il pulsante **SU** fino a quando sul display non compare "8" per accedere all'impostazione di questa funzione, quindi rilasciare il pulsante.

b) Premere nuovamente il pulsante **SET**: l'unità è ora in modalità di regolazione dell'apertura parziale/altezza. Sul display apparirà quindi il numero "0" con un puntino lampeggiante.

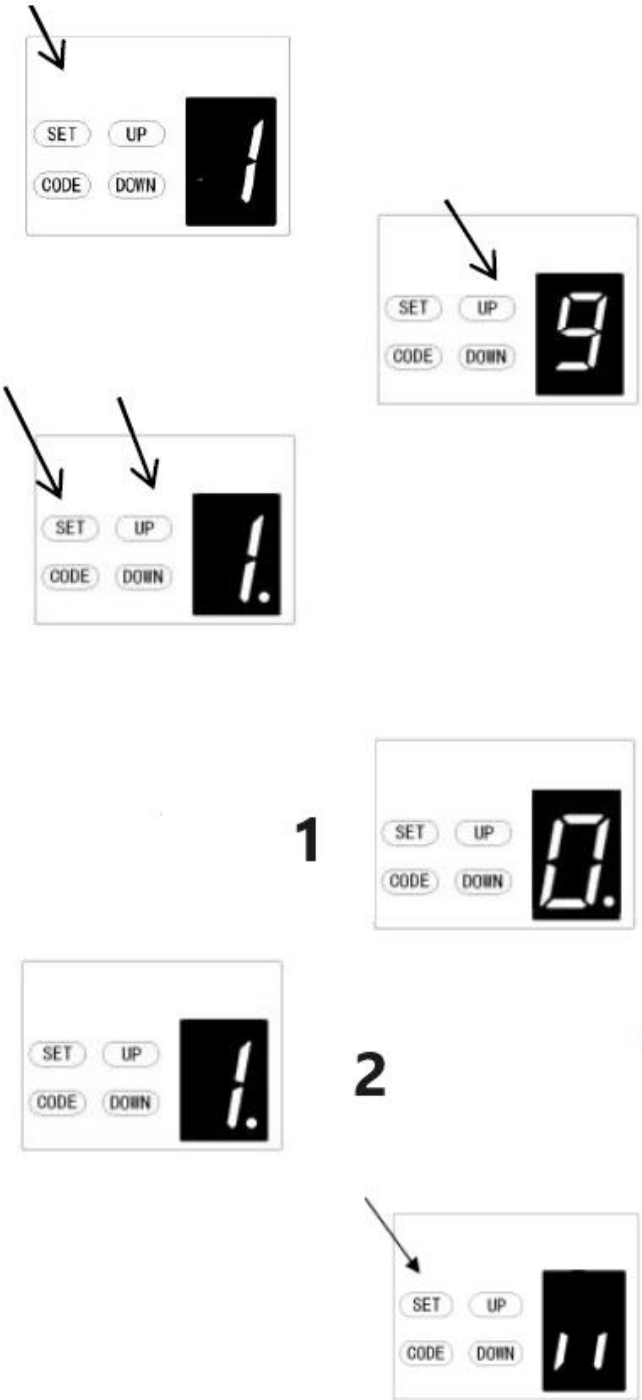
c) Premere una volta il pulsante **SU/GIÙ** per selezionare se si desidera attivare la funzione di apertura parziale o impostare l'altezza di apertura parziale. (0 -C). Premere il pulsante **SU** per aumentare o il pulsante **GIÙ** per diminuire.

Il numero "0" indica la disattivazione della funzione di apertura parziale.
Il numero "1" indica un'altezza di 2 cm.
Il numero "2" indica un'altezza di 4 cm.
Il numero "3" indica un'altezza di 8 cm
Il numero "4" indica un'altezza di 12 cm
Il numero "5" indica un'altezza di 20 cm
Il numero "6" indica un'altezza di 40 cm
Il numero "7" indica un'altezza di 60 cm
La cifra "8" indica che l'altezza è di 80 cm
La cifra "9" indica che l'altezza è di 100 cm
La cifra "A" indica che l'altezza è di 120 cm
La cifra "B" indica che l'altezza è di 140 cm
La cifra "C" indica un'altezza di 160 cm

d) Premere il pulsante **SET** per confermare l'impostazione; il dispositivo tornerà automaticamente in modalità standby e visualizzerà "  ".

NOTA:

1. L'apertura parziale/altezza è impostata di fabbrica su "0" come impostazione predefinita.
2. Se si attiva la funzione di apertura parziale/altezza, la funzione di riconoscimento dei pulsanti verrà disattivata.
3. Per ulteriori dettagli, consultare attentamente il manuale di istruzioni del telecomando.
4. Se si è attivata la funzione di apertura parziale e successivamente l'ha disattivata, si



1 – La funzione di riconoscimento dei pulsanti è disattivata

2 – La funzione di riconoscimento dei pulsanti è attivata

tenga presente che ora solo il pulsante codificato che è stato programmato inizialmente può controllare l'apriporta.

9. IMPOSTAZIONE DELLA FUNZIONE DI RICONOSCIMENTO DEI PULSANTI DEL TRASMETTITORE

a) Tenere premuto il pulsante **SET** per accedere all'impostazione di questa funzione fino a quando sul display non compare il numero "9", quindi rilasciare il pulsante.

b) Premere nuovamente il pulsante **SET**. L'unità è ora in modalità di regolazione della funzione di riconoscimento dei pulsanti. Sul display apparirà quindi il numero "1" con un puntino lampeggiante.

c) Premere una volta il pulsante **SU** / **GIÙ** per selezionare se si desidera che tutti e 4 i pulsanti possano comandare l'unico apriporta, oppure se solo il pulsante codificato separatamente possa comandarlo.

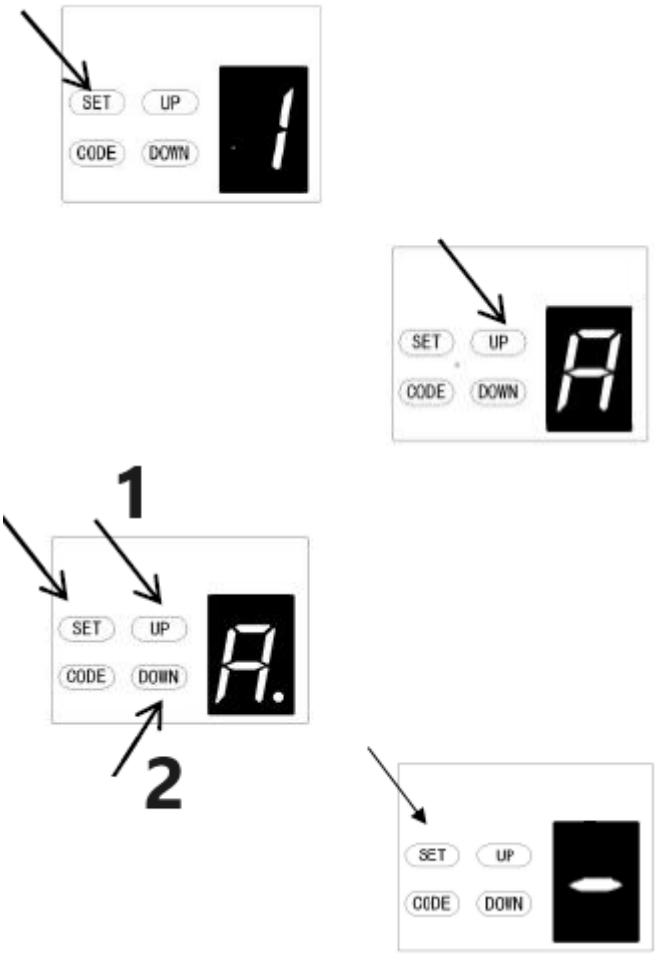
Il numero "0" indica che la funzione di riconoscimento dei pulsanti è disattivata. Ciò significa che, se si è associato un pulsante a un apriporta, tutti e 4 i pulsanti del telecomando potranno comandare l'apriporta. È adatto agli utenti che dispongono di un solo sistema di automazione per porte a casa.

Il numero "1" indica che la funzione di riconoscimento dei pulsanti è attiva. Se si codifica il primo pulsante con il primo apriporta, allora il primo pulsante sarà l'unico sul telecomando in grado di comandare l'apriporta. È adatto agli utenti che dispongono di più di un portone o cancello automatizzato in casa.

d) Premere il pulsante **SET** per confermare l'impostazione; il dispositivo tornerà automaticamente in modalità standby e visualizzerà "ll".

NOTA:

1. Il riconoscimento dei pulsanti è impostato di fabbrica su "1".
2. Dopo aver modificato l'impostazione da "non riconoscimento" a "riconoscimento" dei pulsanti, si prega di tenere presente che solo il pulsante codificato potrà comandare l'apriporta.



1 – Aumenta
2 – Diminuisci

A. REGOLAZIONE DELLA DISTANZA DI ARRESTO MORBIDO

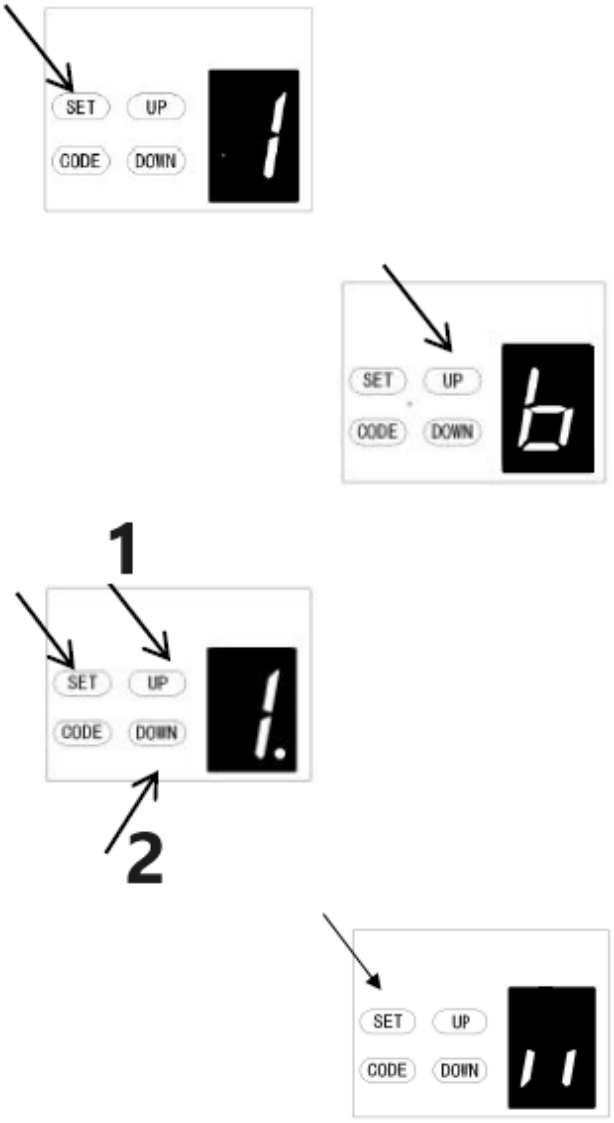
a) Premere a lungo il pulsante **SET** fino a quando sul display non compare “1”, quindi premere ripetutamente il pulsante **UP** fino a quando sul display non compare “**A**” per accedere al menu di impostazione della funzione.

b) Premere nuovamente il pulsante **SET**: si accede così al menu di impostazione della distanza di arresto graduale e sul display apparirà il numero “2”.

c) Premere il pulsante **SU/GIÙ** per selezionare la distanza di arresto graduale; è possibile scegliere tra i livelli “1-3”; l’impostazione predefinita iniziale è “2”, il che significa che la distanza di arresto graduale è media.
Il numero “1” indica che la distanza di arresto graduale è lunga.
Il numero "2" indica che la distanza di arresto graduale è media.
Il numero "3" indica che la distanza di arresto graduale è breve.

d) Premere il pulsante **SET** per confermare l’impostazione.

NOTA: Una volta completata l’impostazione, sarà necessario riapprendere i limiti di corsa della porta; a quel punto la distanza di arresto graduale funzionerà con le nuove impostazioni.



1 – Aumenta l'altezza
2 – Diminuisci l'altezza

b. IMPOSTAZIONE IGNORAZIONE ALTEZZA DI INVERSIONE

a) Tenere premuto il pulsante **SET** fino a quando sul display non compare "1", quindi premere il pulsante **SU** fino a quando sul display non compare "b" per accedere all'impostazione di questa funzione, quindi rilasciare il pulsante.

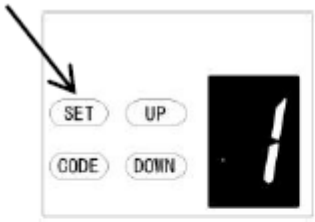
b) Premere nuovamente il pulsante **SET**. L'unità è ora in modalità di regolazione dell'ignora-altezza di inversione. Sul display apparirà quindi il numero "1" con un puntino lampeggiante.

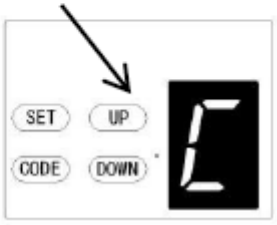
c) Premere una volta il pulsante **SU**/**GIÙ** per impostare l'ignora-altezza di inversione durante la chiusura (da 0 a 9).

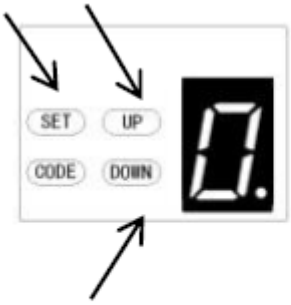
d) Premere il pulsante **SU** per aumentare il valore o il pulsante **GIÙ** per diminuirlo.
I valori da 1 a 9 indicano che la porta non si aprirà nuovamente anche se sono presenti ostacoli nel percorso di chiusura a una distanza compresa tra 1 cm e 9 cm dalla posizione di chiusura. Questa funzione è particolarmente indicata per i paesi del Nord Europa, dove il terreno è spesso coperto di neve.

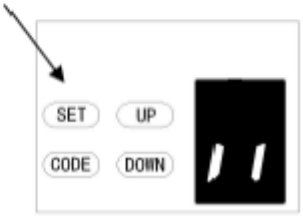
e) Premere il pulsante **SET** per confermare l'impostazione; l'unità tornerà automaticamente in modalità standby e visualizzerà "II".

NOTA: L'altezza di inversione è impostata di fabbrica su "1".









C. IMPOSTAZIONE DEL TIPO DI INTERRUTTORE DELLA PORTA DI PASSAGGIO

a) Tenere premuto il pulsante **SET** fino a quando sul display non compare “1”, quindi premere il pulsante **SU** fino a quando sul display non compare “C” per accedere alla impostazione di questa funzione, quindi rilasciare il pulsante.

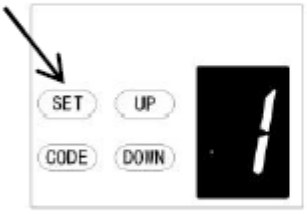
b) Premere nuovamente il pulsante **SET**. L’unità è ora in modalità di regolazione del tipo di interruttore della porta di passaggio. A questo punto sul display apparirà il numero “0” con un puntino lampeggiante.

c) Premere una volta il pulsante **SU**/**GIÙ** per impostare il tipo di interruttore della porta di passaggio. È possibile scegliere l’impostazione “0” o “1”.
Il numero “0” indica che la funzione della porta di passaggio è normalmente aperta.
Il numero “1” indica che la funzione della porta di passaggio è normalmente chiusa.

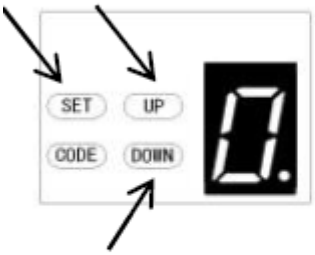
d) Premere il pulsante **SET** per confermare l’impostazione; l’unità tornerà automaticamente allo stato di standby e visualizzerà “II”.

NOTA: L’impostazione predefinita di fabbrica per l’interruttore della porta di passaggio è “0”.











d. IMPOSTAZIONE ON/OFF DELLA FOTOCELLULA

NOTA: Assicurarsi che la fotocellula sia stata installata correttamente e utilizzare contatti normalmente chiusi sui terminali accessori dell'apriporta (Fig. 22, Fig. 23)
Si noti inoltre che la funzione del raggio fotoelettrico deve essere disattivata se NON sono installati raggi fotoelettrici; in caso contrario, la porta non potrà chiudersi e il display a LED visualizzerà la lettera "r" a indicarlo.

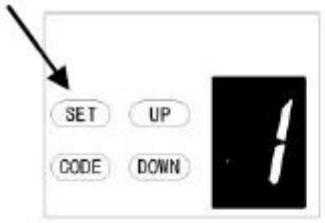
a) Tenere premuto il pulsante **SET** fino a quando sul display non compare "1", quindi premere il pulsante **SU** fino a quando sul display non compare "d" per accedere alla regolazione di questa funzione, quindi rilasciare il pulsante.

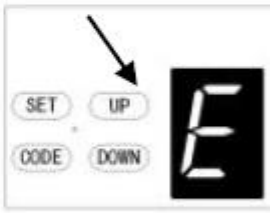
b) Premere nuovamente il pulsante **SET**. L'unità si trova ora nella modalità di regolazione ON/OFF della fotocellula. A questo punto sul display apparirà il numero "0" con un puntino lampeggiante.

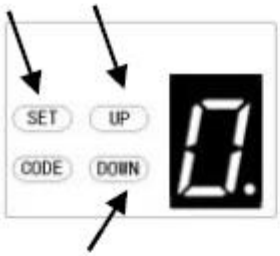
c) Premere una volta il pulsante **SU**/**GIÙ** per impostare l'attivazione/disattivazione della fotocellula. È possibile scegliere l'impostazione "0" o "1".
Il numero "**0**" indica che la fotocellula è disattivata.
Il numero "**1**" indica che la fotocellula è attivata.

d) Premere il pulsante **SET** per confermare l'impostazione; l'unità tornerà automaticamente in modalità standby e sul display apparirà "II".

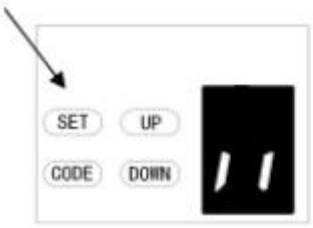
NOTA: La fotocellula è impostata di fabbrica su "0".











E. IMPOSTAZIONE DEL CONTATORE DEI CICLI DI FUNZIONAMENTO DELL'ALLARME DI MANUTENZIONE

a) Tenere premuto il pulsante **SET** fino a quando sul display non appare "1", quindi premere il pulsante **SU** fino a quando sul display non appare "E" per accedere all'impostazione di questa funzione, quindi rilasciare il pulsante.

b) Premere nuovamente il pulsante **SET**. L'unità è ora in modalità di regolazione dell'allarme di manutenzione. Sul display comparirà quindi il numero "0" con un puntino lampeggiante.

c) Premendo il pulsante **SU**/**GIÙ**, è possibile selezionare i cicli di funzionamento per i quali si desidera che l'apriporta emetta un segnale di avviso. È possibile scegliere tra le impostazioni "1-5".
La cifra "1" indica che, dopo che la porta del garage è stata azionata 1000 volte, la spia LED lampeggerà rapidamente 10 volte ogni volta che la porta smetterà di funzionare. Questo per avvisare l'utente che la porta del garage necessita di manutenzione. Allo stesso tempo, sul display comparirà la cifra "t".
La cifra "2" indica che il ciclo di conteggio dell'allarme di manutenzione è impostato su 2000 aperture.
La cifra "3" indica che il ciclo di conteggio dell'allarme di manutenzione è impostato su 3000 aperture.
Il **numero "4"** indica che il ciclo di conteggio dell'allarme di manutenzione è impostato su 4000 volte.
Il numero "5" indica che il ciclo di conteggio dell'allarme di manutenzione è impostato su 5000 volte.

d) Premere il pulsante **SET** per confermare l'impostazione; il sistema tornerà automaticamente in modalità standby e visualizzerà "ll".

NOTA:
1. Il numero di cicli di funzionamento è impostato di serie in fabbrica su "0".
2. Se sul display compare la lettera "t" e il LED lampeggia rapidamente 10 volte, significa che la porta ha perso l'equilibrio; si raccomanda vivamente di effettuare la manutenzione delle porte da garage.
3. "Controllare" lo stato o "riprogrammare" il finecorsa dopo gli avvisi dell'allarme di manutenzione.

Programmazione della funzione di comunicazione

Impostazione del telecomando

a) Tenere premuto il pulsante **SET** fino a quando sul display non compare “1”, quindi premere brevemente il pulsante **SU/GIÙ** fino a quando sul display non compare “F” per accedere all’impostazione di questa funzione, quindi rilasciare il pulsante (Fig. 1-2).

b) Premere il pulsante SET: verrà visualizzato lo stato selezionato (Fig. 3).

c) Premere il pulsante SU/GIÙ per impostare la condizione “0-1” desiderata (Fig. 4-5).

d) Premere il pulsante SET per confermare.

Il valore “0” indica che la funzione di comunicazione è disattivata; la porta può arrestarsi in qualsiasi posizione tramite telecomando.
Il valore “1” indica che la funzione di comunicazione è attiva: durante l’apertura, la porta non può essere arrestata in qualsiasi posizione tramite telecomando. Tuttavia, durante la chiusura, la porta può essere arrestata in qualsiasi posizione tramite telecomando e tornerà automaticamente in posizione superiore.
Attenzione: se si utilizza il telecomando con un ricevitore universale, questa impostazione non ha alcun effetto.

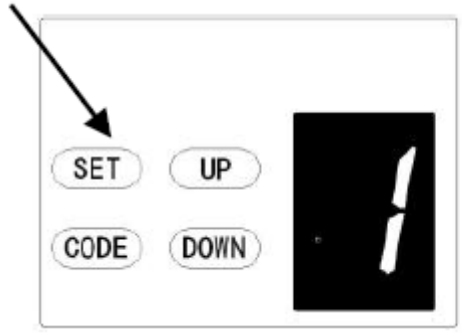


Figura 1



Figura 2

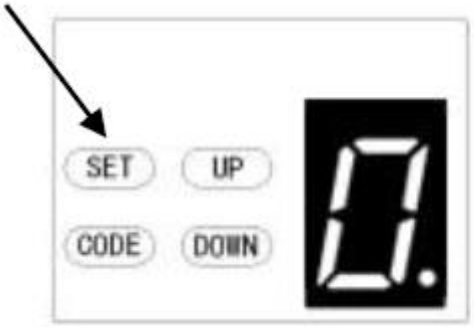


Figura 3

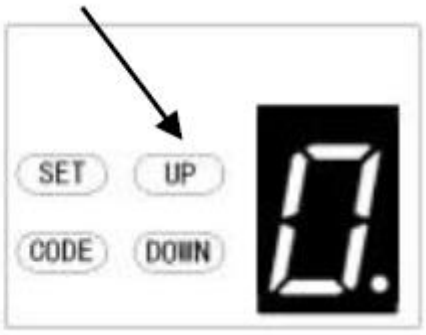


Figura 4

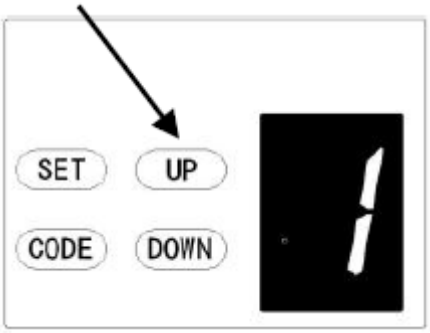
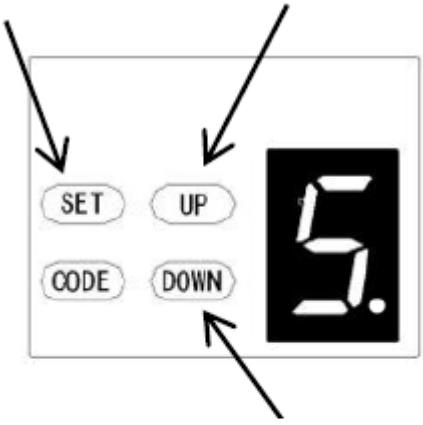
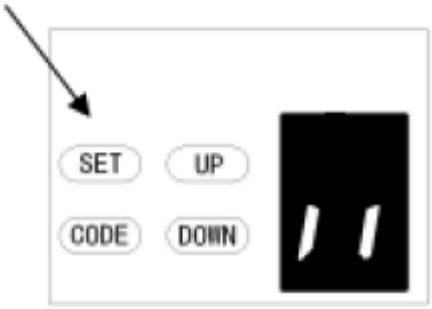


Figura 5









L. REGOLAZIONE DELLA FORZA DI SOLLEVAMENTO IN APERTURA

ATTENZIONE: La regolazione della forza di sollevamento in apertura viene impostata automaticamente durante la programmazione. Normalmente non è necessaria alcuna regolazione.

a) Tenere premuto il pulsante **SET** fino a quando sul display non compare "1", quindi premere brevemente il pulsante **UP** fino a quando sul display non compare "L" per accedere all'impostazione di questa funzione, quindi rilasciare il pulsante.

b) Premere nuovamente il pulsante **SET**: l'unità è ora in modalità di regolazione della forza di sollevamento in apertura. Sul display apparirà quindi il numero "5" con un puntino lampeggiante.

c) Premere il pulsante **UP** per aumentare il valore impostato o il pulsante **DOWN** per diminuirlo.
La forza di sollevamento minima è "1" e può essere aumentata. La forza di sollevamento massima è "9".

d) Premere il pulsante **SET** per confermare l'impostazione; l'unità tornerà automaticamente in modalità standby e visualizzerà "".

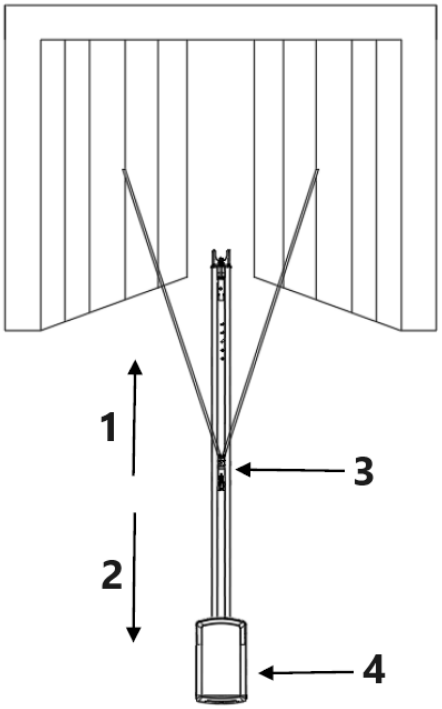
NOTA: La forza di sollevamento è impostata di fabbrica su "5" come valore predefinito.

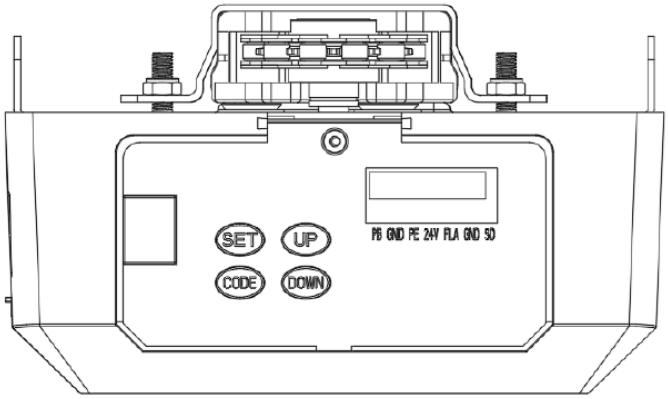
Nota: il modello utilizzato per questa funzione viene determinato in base al programma effettivo.

Programmazione della funzione di inversione del motore

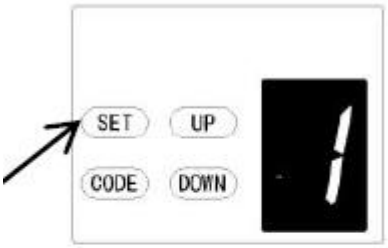
La funzione può essere applicata alle porte a battente

1. Dopo aver impostato questa funzione, la porta a battente si aprirà verso l'esterno. Quando si apre la porta, il carrello si sposterà in avanti. Quando si chiude la porta, il carrello si sposterà all'indietro.



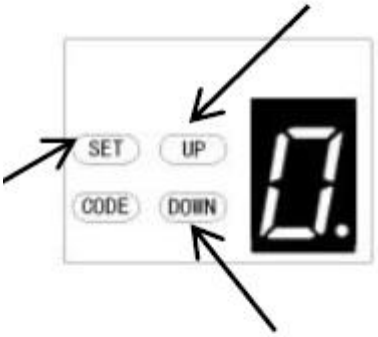


1 – Avanti
2 – Indietro
3 – Carrello
4 – Testata del motore



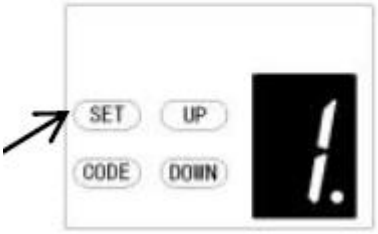
Per motori multifunzione:

a) Tenere premuto il pulsante **SET** fino a quando sul display non compare “”, quindi premere brevemente il pulsante **GIÙ** per selezionare la funzione “0”.



b) Dopo aver premuto brevemente il pulsante **SET**, il display mostrerà “” e il puntino rosso nell’angolo in basso a destra lampeggerà.

c) Successivamente, premere brevemente il pulsante **UP/DOWN** per selezionare la funzione “0” o “1”. “0” è l’impostazione predefinita di fabbrica; la funzione di inversione del motore è disattivata. "1" indica che la funzione di inversione del motore è attiva; il cancello si sposterà all’indietro.

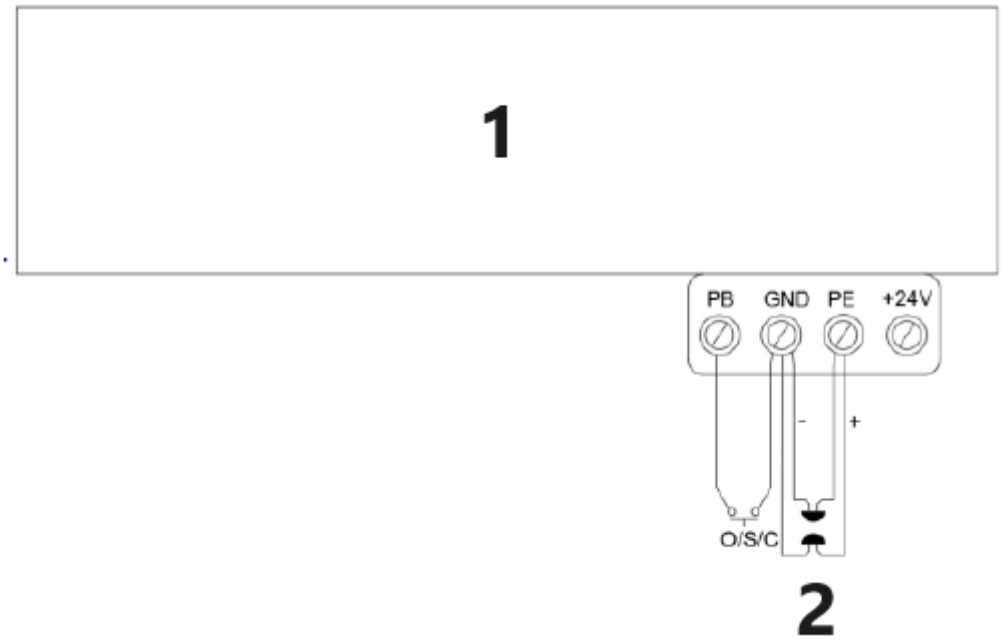


d) Premere quindi brevemente il pulsante **SET** per confermare la funzione desiderata.

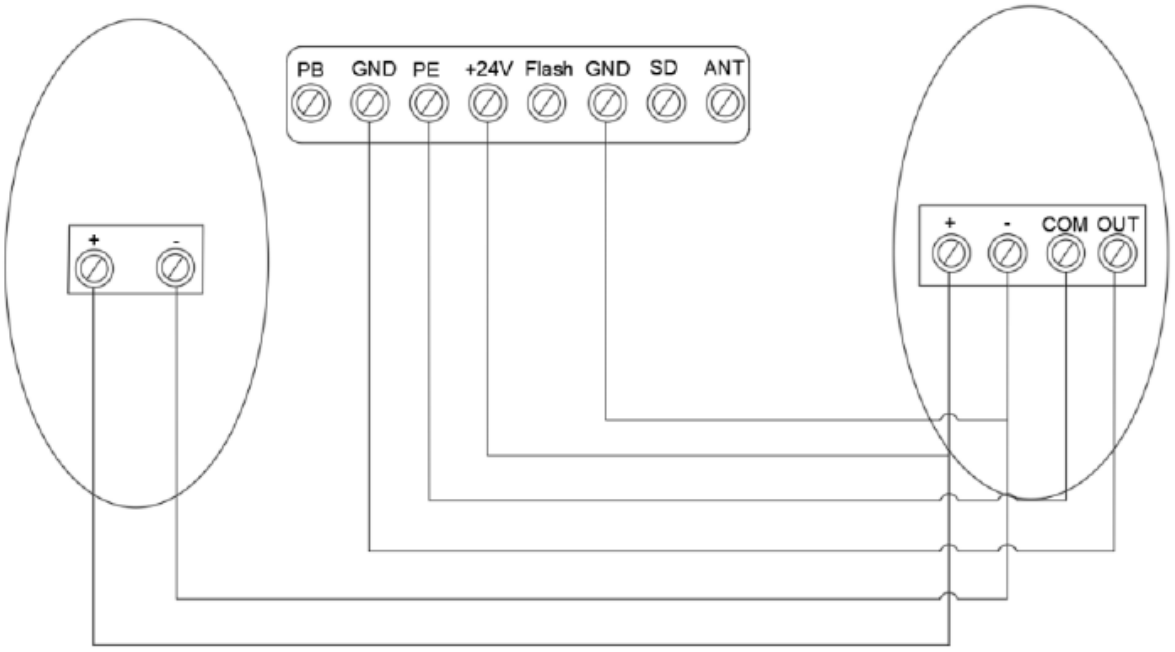
Nota: dopo aver selezionato questa funzione, è necessario reimpostare il finecorsa.

MORSI OPEN / STOP / CLOSE
La funzione O/S/C può essere utilizzata per un pulsante esterno che comanda l’apriporta. L’interruttore deve avere contatti normalmente aperti (NC) privi di tensione (Fig. 22

Collegamento del fotocellula (opzionale) *– Fig. 22, Fig. 23*
Collegamento del comando a pulsante (opzionale) *– Fig. 22*
Nota:
1. La lampada lampeggiante (spia di avvertimento) deve avere una potenza inferiore a 10 W.
2. Il PB (pulsante esterno) deve essere un contatto “NO”.



1 – Azionatore della porta del garage
2 – Fotocellula per impulso
Figura 22



Collegamento del raggio fotoelettrico/comando tramite interruttore
Figura 23

Altre presentazioni e applicazioni dei terminali

1. Le interfacce O/S/C disponibili. (Fig. 22)

Aggiungere un nuovo pulsante O/S/C per aprire o chiudere la porta.

2. Funzione luce flash. (Fig. 24, Fig. 25)

Esistono interfacce dedicate a questa funzione che forniscono una tensione per la luce lampeggiante compresa tra 24 V e 35 V. Collegare la torcia a una tensione continua compresa tra 24 V e 28 V, con corrente ≤ 100 mA. Quando si

utilizzano torce elettriche alimentate a corrente alternata a 220 V, assicurarsi di utilizzare un adattatore e il cablaggio adeguati.

3. Protezione dello sportello di accesso (SD) (Fig. 24, Fig. 25)

Questa funzione garantisce che la porta non possa essere aperta a meno che la porticina di passaggio non sia chiusa. Il pannello della porta non subirà alcun danno.

4. Alimentatore esterno (BAT) e antenna (ANT), porta Wi-Fi (Fig. 25)

Presa di alimentazione esterna: il cavo rosso va collegato al “+”, quello nero al “-”.
“WIFI” Questa porta va inserita nel modulo Wi-Fi.
Funzione di ricezione del segnale “ANT”. Interfaccia antenna.

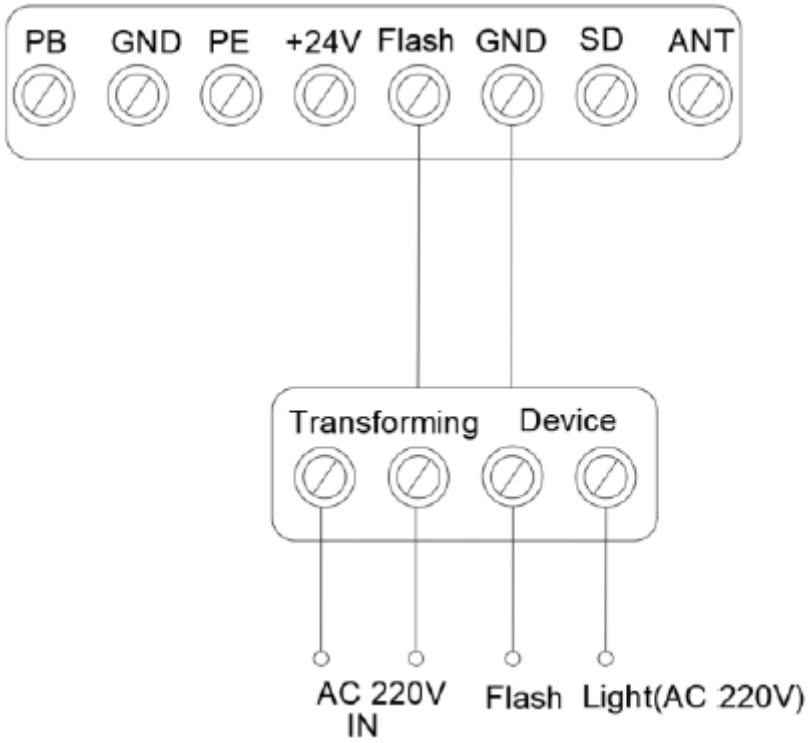
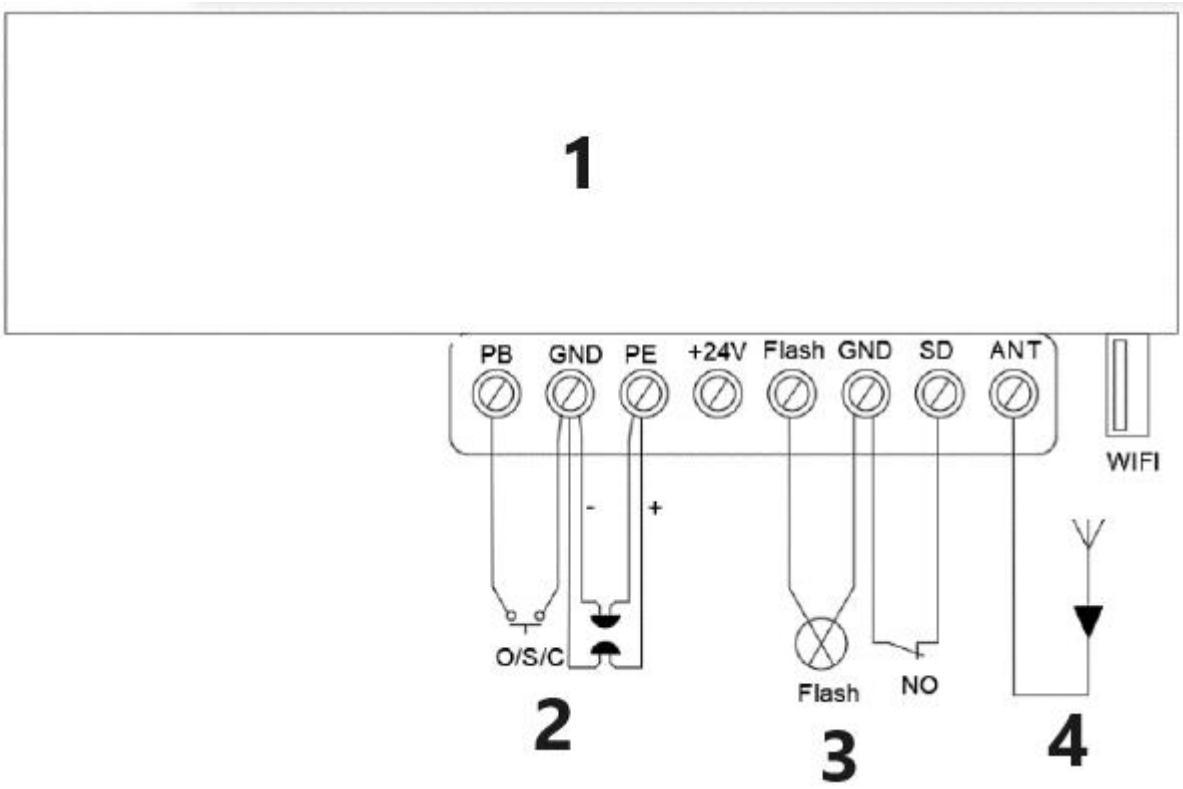


Figura 24



1 – Azionamento per porta da garage
2 – Raggio fotografico per l'impulso
3 – Dispositivo di sicurezza per la porta di accesso
4 – Antenna
Figura 25

MANUTENZIONE

1. La scheda del circuito logico non richiede alcuna manutenzione particolare.
Controllare la porta almeno due volte all'anno per verificare che sia correttamente bilanciata e che tutte le parti mobili siano in buone condizioni di funzionamento.
Controllare la sensibilità della retromarcia almeno due volte all'anno e regolarla se necessario.
Assicurarsi che i dispositivi di sicurezza funzionino correttamente (barriere fotoelettriche, ecc.)

2. Sostituzione delle lampadine:
Avviso: assicurarsi che l'alimentazione elettrica sia stata interrotta prima di sostituire la lampadina. Verificare inoltre che la tensione della nuova lampadina sia conforme a quella locale e che la potenza non superi i 10 Watt.
Svitare le viti sul coperchio della lampada. Rimuovere il coperchio, quindi svitare la vecchia lampadina a LED in senso antiorario. Fissare la nuova lampadina a LED e il coperchio della lampada.

3. Per quanto riguarda la funzione di allarme di manutenzione:
Se la lampadina a LED lampeggia rapidamente 10 volte, significa che la porta ha perso l'equilibrio; si raccomanda vivamente di effettuare la manutenzione delle porte da garage. "Controllare" lo stato o "riprogrammare" i finecorsa dopo che è scattato l'allarme di manutenzione.
Avviso: un funzionamento irregolare della porta può compromettere la durata dell'apriporta automatico a causa di carichi errati e comporta l'esclusione dalla garanzia.

SMART DOOR--USB 02

Individuare l’interfaccia USB corrispondente e inserire il modulo Wi-Fi (Fig. 1, 2).

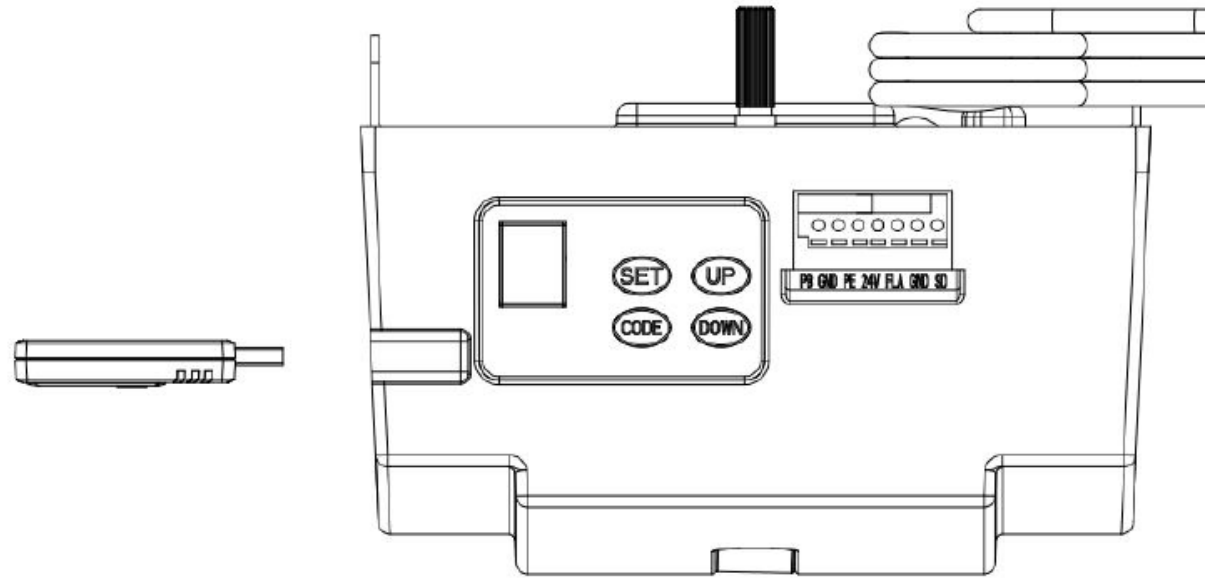


Figura 1

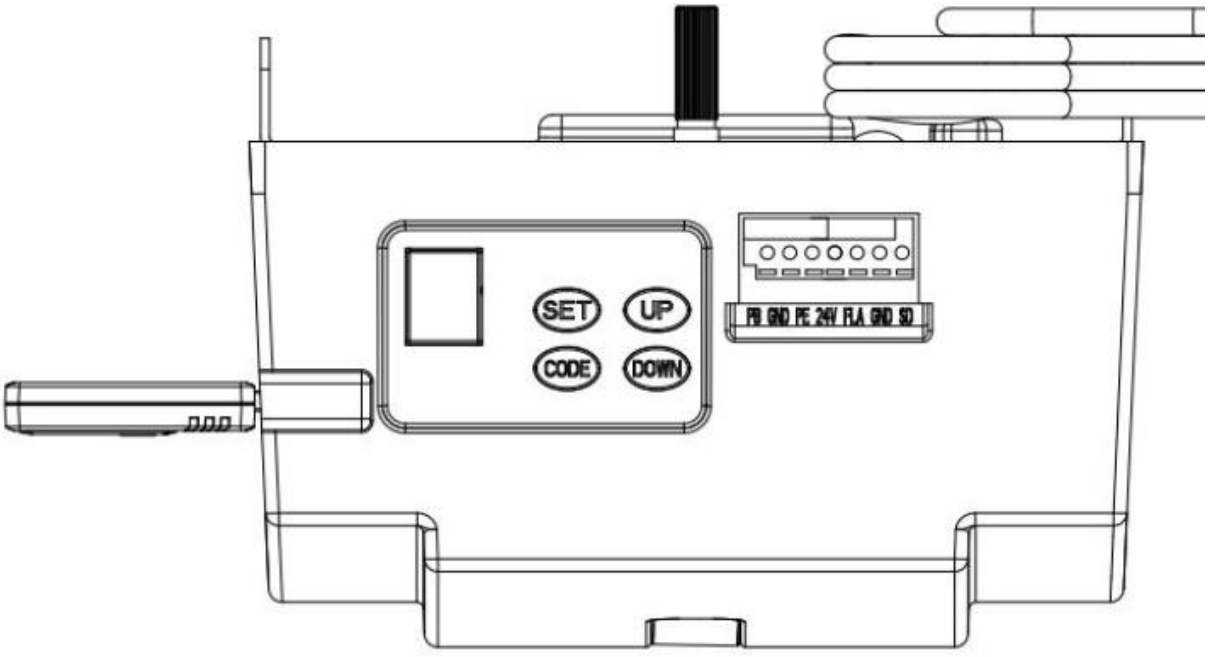
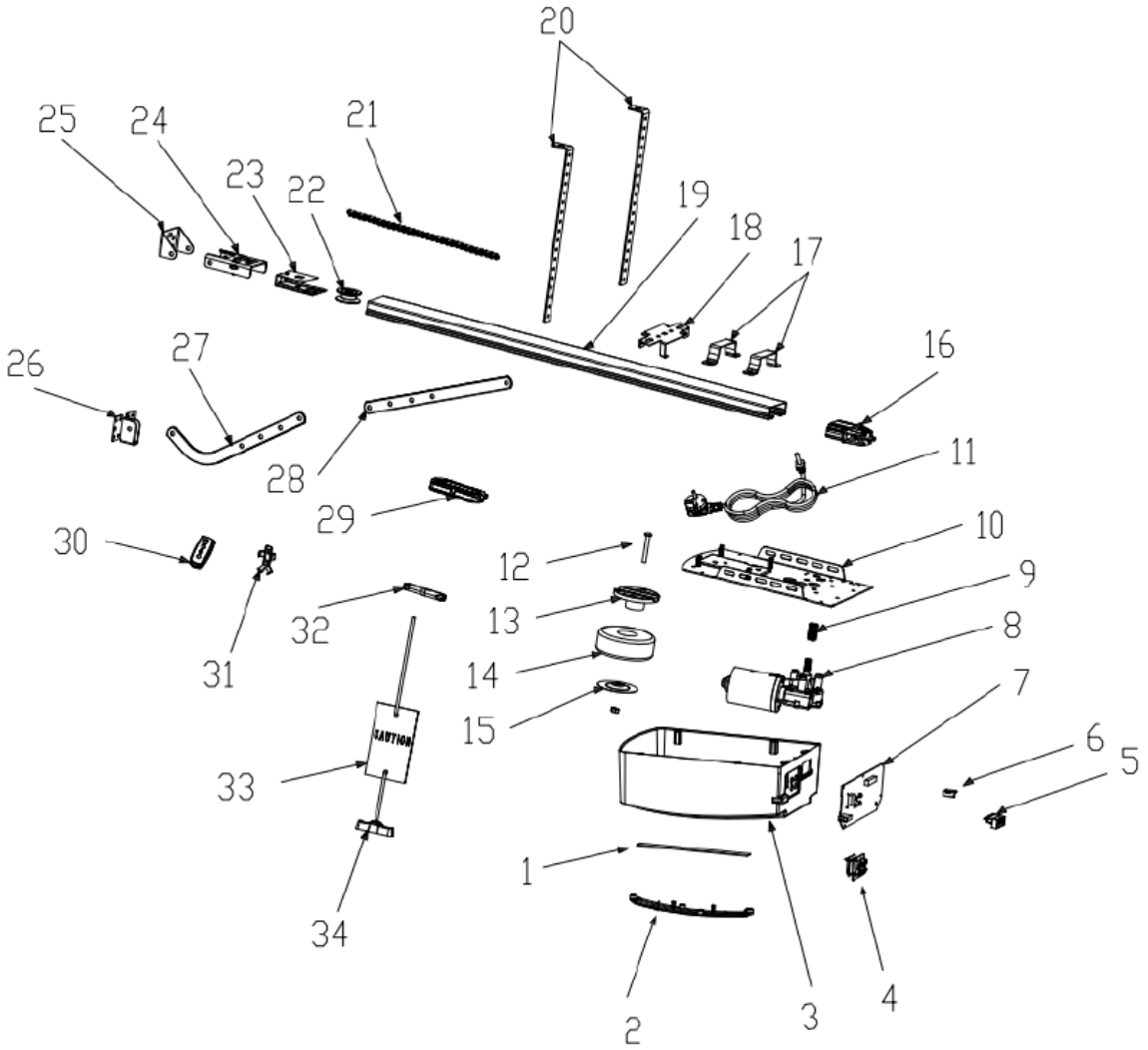


Figura 2

Istruzioni di funzionamento:

1. Programmazione dei limiti di apertura e chiusura
2. Codifica del telecomando
3. Impostazione del tempo di ritardo spegnimento LED
4. Chiusura automatica e impostazione del tempo
5. Impostazione dell’apertura parziale/altezza

ELENCO DEI COMPONENTI PER L'APRIPORTA C-RAIL



Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Risoluzione dei problemi

Manifestazione del guasto	Causa del guasto	Soluzioni
L'apriporta non funziona. Lo schermo LCD non è illuminato	1. Alimentazione 2. Il cavo di collegamento è allentato	1. Verificare se la presa del motore è sotto tensione 2. Verificare se il fusibile è bruciato 3. Verificare se il cavo di bassa tensione del trasformatore è collegato alla scheda di alimentazione 4. Verificare se il cavo a nastro è collegato 5. Verificare la presenza di 26 V CA sul lato a bassa tensione del trasformatore; se sono presenti 26 V CA, sostituire la scheda elettronica. In caso contrario, sostituire il trasformatore
Posizione mancante	Errore di sistema	Reimpostare la corsa di finecorsa
Durante l'apprendimento, il display digitale 	Corsa inferiore a 30 cm o superiore a 9 m	Reimpostare i limiti di corsa
Display digitale  L'apriporta non funziona o smette di funzionare	Tensione instabile o porta sbilanciata	1. Controllare l'alimentazione 2. Regolare il bilanciamento della porta
L'apriporta non funziona Display digitale 	Impossibile apprendere l'impostazione dei limiti di corsa in salita e in discesa Apprendimento errato dell'impostazione dei limiti di corsa in salita e in discesa	Apprendere nuovamente i limiti di corsa "SU" e "GIÙ" seguendo le istruzioni del manuale
Il LED rimane sempre acceso	Il pannello di controllo è guasto o la scheda di alimentazione è guasta	Sostituire la scheda di controllo o la scheda di alimentazione.
Quando si apre la porta con il telecomando, l'apriporta si ferma automaticamente dopo aver percorso 10 cm Display digitale 	Il cavo del sensore Hall è allentato o danneggiato	Aprire il coperchio, controllare il cavo del sensore Hall, ricollegarlo o sostituirlo.
L'apriporta non funziona. Si sente un "ticchettio" proveniente dal relè Display digitale 	Il cavo tra il motore e la scheda è allentato	Aprire il coperchio e controllare il cavo tra il motore e la scheda.
L'apriporta si ferma automaticamente dopo aver percorso 10 cm Display digitale 	Il cavo tra il motore e la scheda è collegato al contrario	Spegnere prima l'alimentazione, aprire il coperchio e invertire il collegamento del cavo tra il motore e la scheda. Reimpostare la corsa di finecorsa.
La porta si muove solo verso l'alto. Non funziona nella corsa verso il basso e il display digitale 	La funzione fotocellula è attiva, ma non è collegato alcun dispositivo fotocellula.	Disattivare la funzione fotocellula se non è collegato alcun dispositivo fotocellula. Consultare il manuale di istruzioni. 3. Verificare che la fotocellula sia collegata correttamente o che non vi siano ostacoli tra la fotocellula e la porta.
La porta è completamente aperta e si chiude automaticamente dopo un po' di tempo I LED lampeggiano 4 volte 29	La funzione di chiusura automatica è attivata	Impostare il tempo di chiusura automatica oppure disattivare la funzione di chiusura automatica. (Consultare il manuale di istruzioni)
Quando la porta si ferma, la spia di avvertimento rimane sempre accesa	La scheda di alimentazione è guasta	Sostituire la scheda di alimentazione
I LED non funzionano	1. Il cavo dei LED non è collegato 2. Il LED è guasto 3. La scheda elettronica è guasta	1. Controllare il cavo del LED 2. Sostituire il LED 3. Sostituire la scheda elettronica
La porta inverte automaticamente la corsa verso il finecorsa superiore prima di chiudersi completamente	Funzionamento con funzione di inversione automatica La porta non è installata correttamente È presente un ostacolo al suo movimento	1. Controllare la posizione dell'ostacolo sulla porta e reimpostare la corsa di finecorsa 2. Aumentare il valore della forza per l'inversione automatica
La porta si ferma automaticamente durante l'apertura	Durante il funzionamento con la funzione di protezione automatica quando viene rilevato un ostacolo La porta non è installata correttamente C'è un ostacolo che ne impedisce il movimento	1. Controllare la posizione dell'ostacolo sulla porta e reimpostare il finecorsa 2. Aumentare il valore della forza per l'inversione automatica
Il telecomando non funziona o la portata è ridotta	1. Batteria scarica 2. L'antenna è allentata o non è ben estesa	1. Sostituire la batteria con una nuova 2. Estendere l'antenna sull'apriporta 3. Eliminare le interferenze

	3. Interferenze nelle vicinanze	
Impossibile programmare i nuovi telecomandi	Il nuovo telecomando non è compatibile con l'apriporta	Utilizzare esclusivamente i nostri telecomandi
Display digitale 	La memoria dei codici dei telecomandi è piena	Cancellare tutti i codici memorizzati (Consultare il manuale di istruzioni)
Standby, display digitale 	Funzione "porta nella porta" attiva	Controllare l'interruttore della funzione "porta nella porta
L'apriporta funziona ma la porta non si muove	Manicotto dell'albero motore usurato	Sostituire il manicotto dell'albero motore
La batteria non fornisce alimentazione	1. La batteria è scarica 2. Il cavo della batteria è collegato al contrario 3. Il cavo della batteria è rotto	1. Sostituire la batteria 2. Aprire il coperchio, controllare i poli "+" e "-" della batteria 3. Sostituire il cavo della batteria
Altri problemi anomali	I dispositivi esterni non sono compatibili con l'apriporta	Rimuovere tutti i dispositivi esterni. Se i problemi persistono, sostituire la scheda elettronica
Display digitale 	Il sistema della porta del garage necessita di manutenzione	La porta del garage e il motore necessitano di una manutenzione completa

Este manual de instrucciones ha sido traducido automáticamente. Nos esforzamos constantemente por ofrecer una traducción precisa. Sin embargo, ninguna traducción automática es perfecta. Tampoco pretende sustituir a la traducción realizada por un ser humano. El manual de instrucciones oficial es la versión inglesa. Cualquier discrepancia o diferencia en la traducción no es vinculante ni tiene ningún efecto legal a efectos de cumplimiento o ejecución. En caso de duda sobre la exactitud de la información incluida en las instrucciones de uso, consulte la versión inglesa de estos contenidos, ya que esta es la versión oficial.

Descripción del parámetro	Valor del parámetro	
Nombre del producto	Automatización para puertas de garaje - correa	
Modelo	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Tensión nominal [V~] / frecuencia [Hz]	230/50	
Fuerza de tracción máxima [N]	1000	1200
Superficie máxima de la puerta [m^2]	15	18
Peso máximo de la puerta [kg]	100	120
Altura máxima de la puerta [m]	2,4 – 3,5	
Diodo LED	24 V CC / 15 uds	
Temperatura de funcionamiento [°C]	-40 / +50	
Índice de protección IP	IP 20	

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

EL INCUMPLIMIENTO DE LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD PUEDE PROVOCAR LESIONES PERSONALES GRAVES, LA MUERTE Y/O DAÑOS MATERIALES.

LEA ATENTAMENTE Y CUMPLA TODAS LAS RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD E INSTALACIÓN.

1. El accionamiento está diseñado y fabricado para cumplir con la normativa local. El instalador debe estar familiarizado con la normativa local aplicable a la instalación del accionamiento.
2. El personal no cualificado o aquellas personas que no conozcan las normas de salud y seguridad en el trabajo aplicables a las puertas automáticas y otras puertas no deben, bajo ninguna circunstancia, realizar instalaciones ni poner en marcha sistemas.
3. Las personas que instalen o realicen el mantenimiento del equipo sin respetar todas las normas de seguridad aplicables serán responsables de cualquier daño, lesión, coste, gasto o reclamación de cualquier tipo que sufra cualquier persona como consecuencia de no haber instalado el sistema correctamente y de conformidad con las normas de seguridad pertinentes y el manual de instalación, ya sea de forma directa o indirecta.
4. Para mayor seguridad, recomendamos encarecidamente la instalación de un sensor fotoeléctrico. Aunque el motor incorpora un sistema de seguridad contra obstrucciones sensible a la presión, la incorporación de un sensor fotoeléctrico mejorará considerablemente la seguridad de uso de una puerta de garaje automática y proporcionará una mayor tranquilidad.
5. Asegúrate de que la puerta del garaje esté completamente abierta y parada antes de entrar o salir del garaje.
6. Asegúrese de que la puerta del garaje esté completamente cerrada y inmóvil antes de salir. Mantenga las manos y la ropa suelta alejadas del mecanismo de apertura y de la puerta del garaje en todo momento.
7. El sistema de detección de obstáculos está diseñado para funcionar únicamente con objetos INMÓVILES. Si la puerta del garaje entra en contacto con un objeto en movimiento, pueden producirse lesiones personales graves, la muerte y/o daños materiales.
8. Este aparato no está destinado a ser utilizado por personas (incluidos los niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimientos, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del aparato por parte de una persona responsable de

su seguridad. Se debe supervisar a los niños para garantizar que no jueguen con el aparato.

9. Los residuos de aparatos eléctricos no deben desecharse junto con la basura doméstica. Recíclalos siempre que existan instalaciones para ello. Consulta a las autoridades locales o a tu distribuidor para obtener asesoramiento sobre el reciclaje.
10. Si el cable de alimentación está dañado, debe ser sustituido por el fabricante, su servicio técnico o personal debidamente cualificado para evitar cualquier peligro.
11. ADVERTENCIA: Instrucciones de seguridad importantes. Es fundamental para la seguridad personal seguir todas las instrucciones. Guarde estas instrucciones.
12. No permita que los niños jueguen con los mandos de la puerta. Mantenga los mandos a distancia fuera del alcance de los niños. Vigile la puerta mientras se mueve y mantenga a las personas alejadas hasta que la puerta esté completamente abierta o cerrada.
13. Tenga cuidado al accionar el desbloqueo manual, ya que una puerta abierta puede caer rápidamente debido a que los resortes estén débiles o rotos, o a un desequilibrio.
14. Revise con frecuencia la instalación; en particular, compruebe que los cables, los resortes y los soportes no presenten signos de desgaste, daños o desequilibrio. No la utilice si es necesaria una reparación o un ajuste, ya que un fallo en la instalación o una puerta mal equilibrada pueden provocar lesiones.
15. Compruebe cada mes que el motor invierta el sentido de marcha cuando la puerta entre en contacto con un objeto de 50 mm de altura colocado en el suelo. Ajústelo si es necesario y vuelva a comprobarlo, ya que un ajuste incorrecto puede suponer un peligro, en el caso de los accionamientos que incorporen un sistema de protección contra el atrapamiento que dependa del contacto con el borde inferior de la puerta.
16. Detalles sobre cómo utilizar el desbloqueo manual.
17. Información relativa al ajuste de la puerta y del accionamiento.
18. Desconecte la alimentación eléctrica al limpiar o realizar otras tareas de mantenimiento.
19. Las instrucciones de instalación deberán incluir detalles sobre la instalación del motor y sus componentes asociados.

IMPORTANTE: SEGURIDAD RELATIVA A LA PILA DE BOTÓN


ADVERTENCIA

ESTE PRODUCTO CONTIENE UNA PILA DE BOTÓN

La pila es peligrosa y debe mantenerse fuera del alcance de los niños.

La pila puede provocar lesiones graves o mortales en un plazo de 2 horas o menos si se ingiere o se introduce en cualquier parte del cuerpo.

Si sospechas que se ha ingerido la pila o que se ha introducido en cualquier parte del cuerpo, **BUSCA** asistencia médica **INMEDIATA**.

Sustitución de la pila del transmisor

Retire los tornillos de fijación situados en la parte inferior del transmisor portátil.
Abra las dos mitades de la carcasa del transmisor y sustituya la pila por otra de las mismas especificaciones.
Compruebe que la luz indicadora roja se encienda al pulsar uno de los botones del transmisor y, a continuación, vuelva a colocar los tornillos de fijación.

Sustitución de la batería del interruptor de pared inalámbrico

Retire la placa de cubierta mientras la unidad sigue montada en la pared, deslizando y girando un destornillador plano en las ranuras previstas en la parte superior e inferior de la placa de pared.
Utilice un destornillador pequeño de cabeza Phillips para retirar los 4 tornillos que sujetan los interruptores.
Sustituya la batería por otra de las mismas especificaciones.

DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

1. Ajuste de la fuerza de obstrucción

La fuerza mínima se indica con el «1» y se puede ajustar al alza. El «5» indica la fuerza máxima.

2. Ajuste de la velocidad de desplazamiento

Si en la pantalla aparece «8», significa el 80 % de la velocidad de desplazamiento. La indicación «A» significa la velocidad máxima de 160 mm/s o 200 mm/s.

3. Ajuste de la altura de rebote

Si en la pantalla aparece «0», la puerta rebotará hasta la parte superior. Si aparece «1~9», la puerta rebotará hasta una posición correspondiente a una fracción de la carrera total: desde una décima hasta nueve décimas de la carrera total, etc.

4. Apertura parcial/altura

Si aparece «0» en la pantalla, significa que la función de apertura parcial está desactivada. Si aparece «1~9», significa que se puede configurar una posición de apertura parcial diferente dentro del recorrido total.

5. Función de reconocimiento de botones del transmisor

Si aparece «0» en la pantalla, significa que la función de reconocimiento de botones está desactivada. Si aparece «1», significa que la función de reconocimiento de botones está activada.

6. Capacidad de memoria de códigos

Si aparece «A» en la pantalla, significa que la capacidad máxima de memoria de códigos es de 50 unidades. Pulsa una vez el botón ARRIBA/ABAJO para aumentar o disminuir la cantidad. La capacidad de memoria de códigos se establece en 5 unidades*N, donde N = 1~9. (La cantidad debe ser un múltiplo de 5).

7. Alarma de mantenimiento

Si aparece «t» en la pantalla y el LED parpadea 10 veces rápidamente, significa que la puerta de garaje y el motor necesitan un mantenimiento completo.

8. Inversión automática de seguridad

La parada automática y la inversión automática se controlan mediante nuestro software integrado en las placas de circuitos. Tomamos todas las precauciones necesarias para proteger a sus hijos, mascotas u otros bienes.

9. Arranque y parada suaves

La aceleración y desaceleración progresivas al inicio y al final de cada ciclo reducen el esfuerzo sobre la puerta y el abridor, lo que prolonga su vida útil y garantiza un funcionamiento más silencioso.

10. Cierre automático

El cierre automático te ofrece tranquilidad y mantiene tu hogar seguro al cerrar automáticamente la puerta al entrar o salir del garaje.

11. Fuerza de apertura y cierre con autoaprendizaje

La potencia del mecanismo de apertura para las diferentes fases del recorrido de la puerta se aprende durante la configuración y se reajusta constantemente. La medición de la fuerza del mecanismo de apertura se ajusta automáticamente dentro de un rango adecuado.

12. Límite electrónico, ajuste sencillo

Solo tienes que ajustar la configuración del límite desde los paneles de control para regularlo con precisión; un proceso sencillo y rápido al alcance de cualquiera.

13. Batería de reserva disponible

Los abridores pueden alimentarse con nuestra batería de reserva en caso de corte de corriente en su hogar.

14. Autobloqueo en los motores reductores

El motor reductor se autobloquea gracias a sus sistemas de desacoplamiento.

15. Desbloqueo manual

No se preocupe por los cortes de corriente: el sistema de desbloqueo manual le permite accionar la puerta en cualquier momento.

16. Tecnología del transmisor

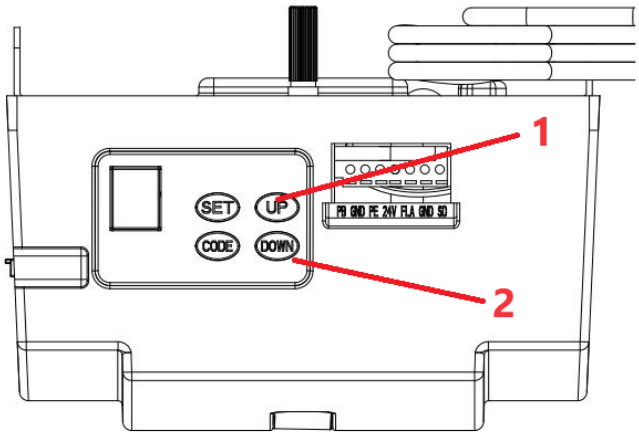
Tecnología de código variable (7,38 x 10^{19} combinaciones), frecuencia de 433,92 MHz y diseño de 4 canales para garantizar que puedas controlar 4 puertas diferentes con un solo transmisor.

17. Aplicaciones

Con tan solo 30 mm de espacio necesario entre el techo y el punto más alto del recorrido de la puerta, el accionamiento puede montarse empotrado para aplicaciones con poca altura libre.

18. Placa inferior metálica, más resistente y segura.

19. Botones de funcionamiento de subida y bajada (ARRIBA / ABAJO)



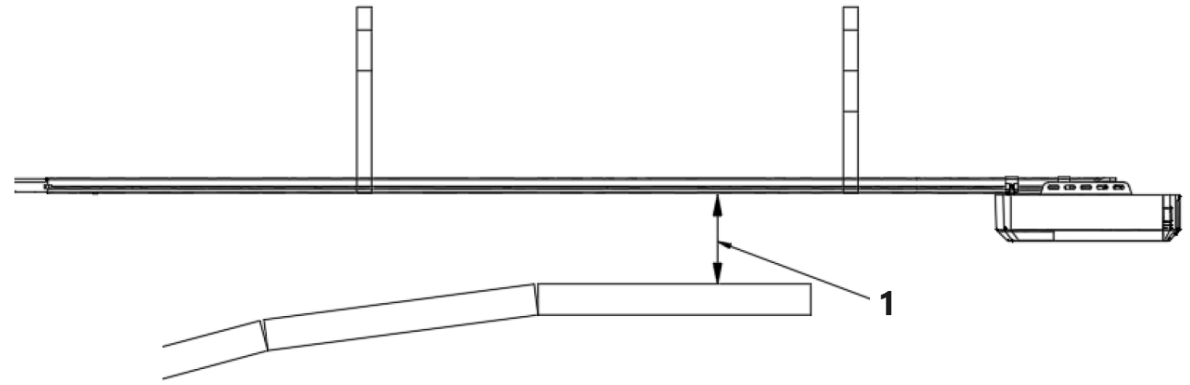
1 – Abrir

2 – Cerrar

RECOMENDACIONES PREVIAS A LA INSTALACIÓN

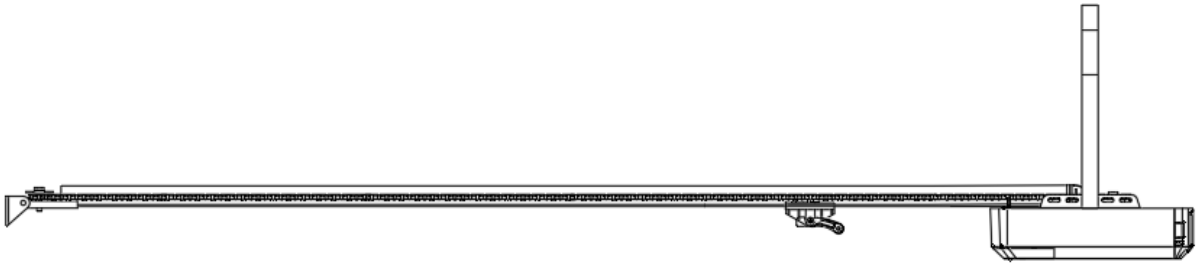
1. La puerta de garaje debe poder levantarse y cerrarse fácilmente con la mano y sin mucho esfuerzo. Es fundamental que la puerta esté bien equilibrada y disponga de resortes adecuados para una instalación correcta.
2. El motor de la puerta de garaje no puede compensar una puerta mal instalada y no debe utilizarse como solución para una puerta «difícil de abrir».
3. Si la unidad se instala en una puerta ya existente, asegúrese de retirar cualquier dispositivo de bloqueo existente; de lo contrario, la garantía quedará anulada.
4. Debe instalarse una toma de corriente homologada cerca del lugar donde se vaya a instalar el motor.
5. Debe haber un espacio mínimo de 30 mm entre la parte inferior del riel de la transmisión por cadena y la parte superior de la puerta del garaje en su punto más cercano. (Véase la fig. 1.)

Nota importante: En cuanto a las normas de seguridad adicionales, recomendamos encarecidamente la instalación de los haces de seguridad eléctricos «Photo 5» en todas las instalaciones.



1 – Holgura mínima de 30 mm

Figura 1



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Montaje del soporte de pared y del soporte de la puerta (Fig. 2)

Soporte de pared: cierra la puerta del garaje, mide la anchura de la puerta en la parte superior y marca el centro. Localice y monte el soporte de pared entre 2 cm y 15 cm por encima de la puerta, en la pared interior. (Dependiendo del espacio real de instalación).

Soporte de la puerta: fije el soporte de la puerta a una parte estructural de la misma, lo más cerca posible del borde superior.

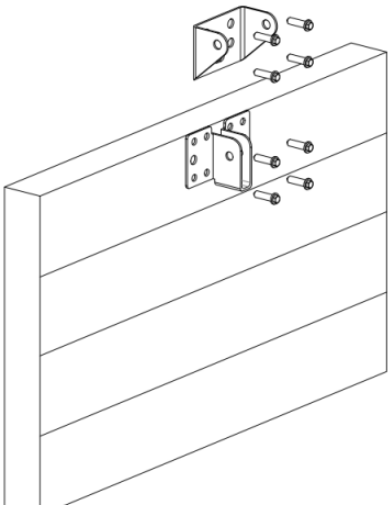


Figura 2

Instalación (riel en C de acero)

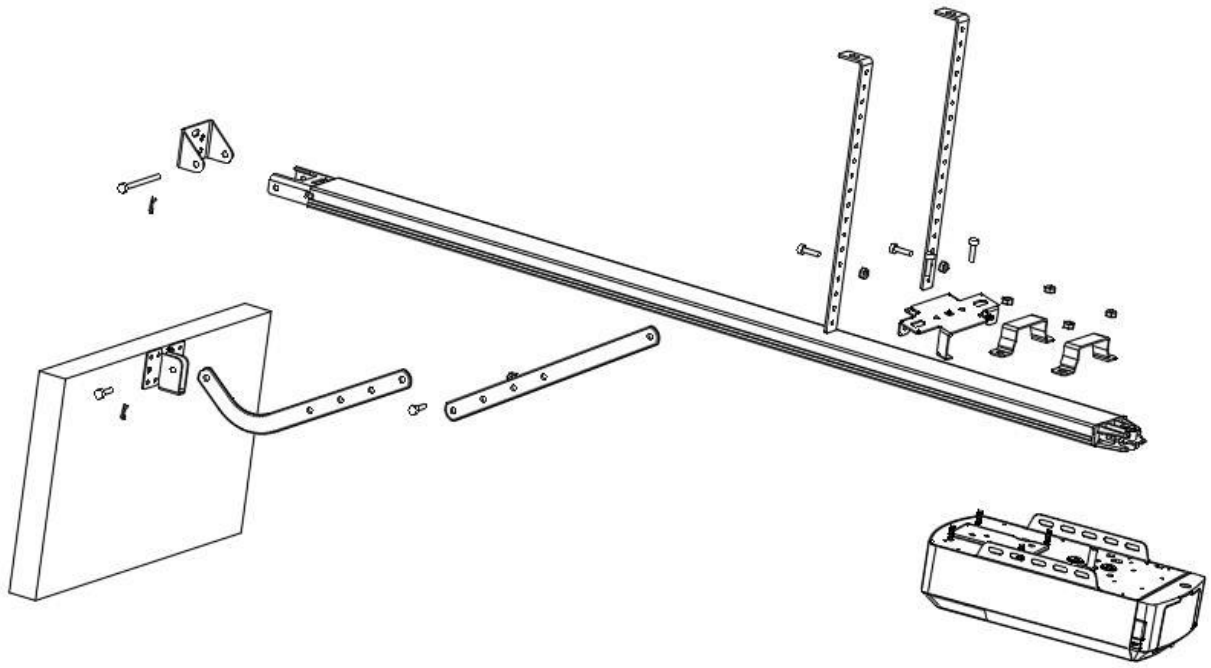


Figura 3

PASO 1 (Fig. 3)
Fije el cabezal del abridor al riel de acero. Monte los dos soportes de suspensión en «U» con las tuercas de 6 mm suministradas.

PASO 2 (Fig. 3)
Coloque el conjunto formado por el riel de acero y el cabezal del abridor en el centro del suelo del garaje, con el cabezal del abridor lo más alejado posible de la puerta. Eleve la parte delantera del riel hasta el soporte de la puerta. Inserte el pasador de pivote y fíjelo con el pasador de seguridad suministrado.

PASO 3 (Fig. 3, Fig. 4)
Levante y sostenga el cabezal del abridor (con una escalera) de modo que quede centrado y nivelado. Fije el abridor y el riel al techo mediante los soportes de hierro A y B.

ADVERTENCIA: No permita que los niños se acerquen a la puerta, al abridor o a la escalera de apoyo; el incumplimiento de esta advertencia puede provocar lesiones graves y/o daños.

PASO 4 (Fig. 3, Fig. 5)
Une el brazo recto al brazo curvado con el perno. Coloca y atornilla los brazos al borde superior de la puerta utilizando el perno suministrado.

PASO 5
Levanta la puerta del garaje hasta que el carro se enganche en la cadena o correa de transmisión.
Ahora ya estás listo para programar los motores.

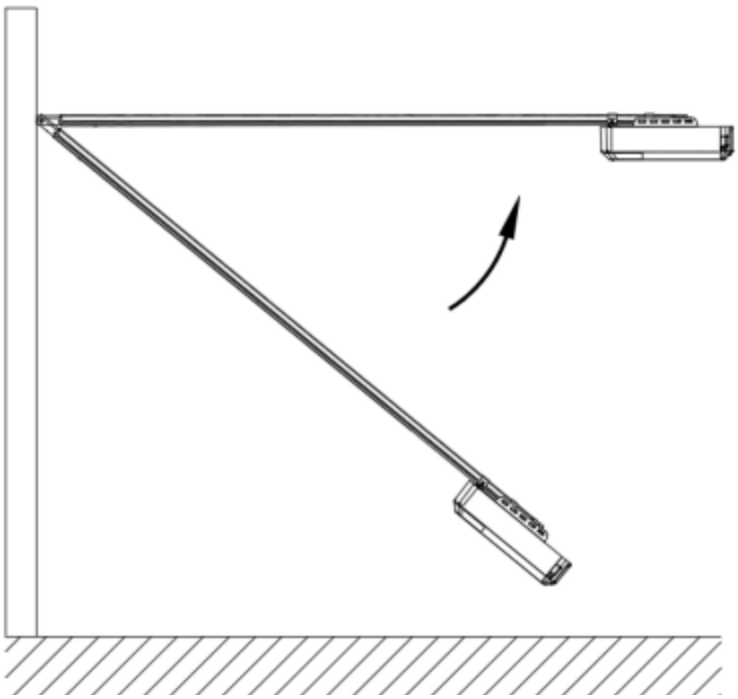


Figura 4

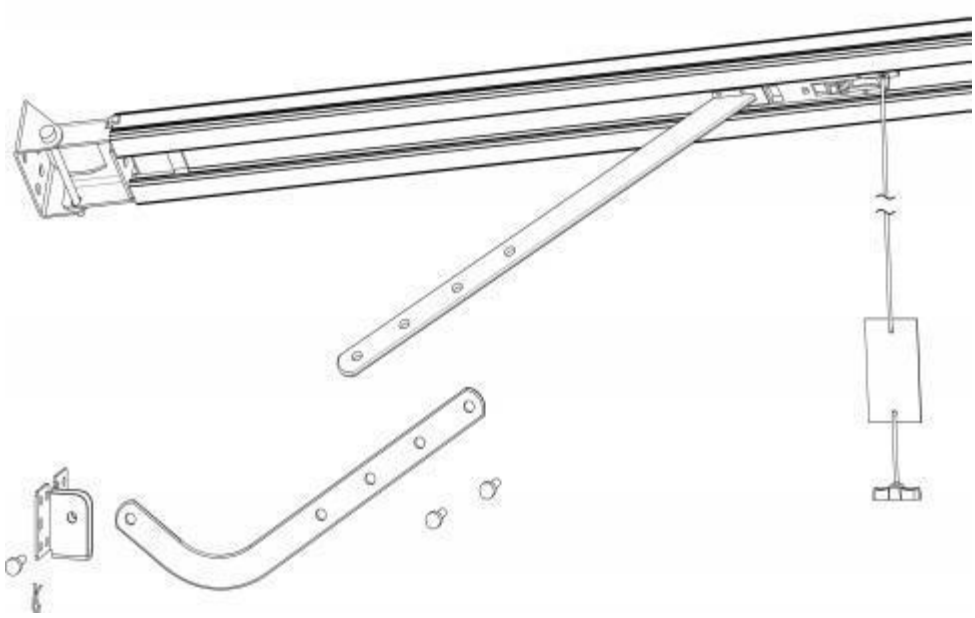
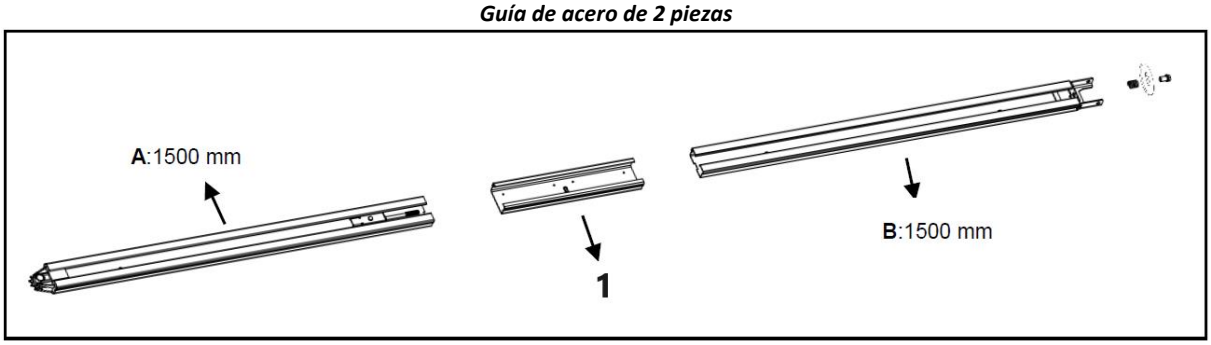


Figura 5

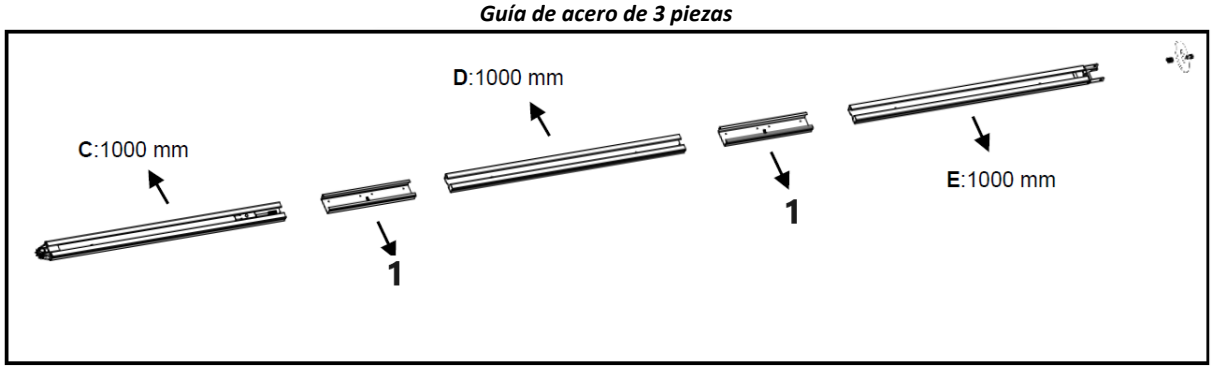
Montaje del riel en C de acero seccional

Guía de acero de 2 piezas



1 – Manguito
Figura 6

Guía de acero de 3 piezas



1 – Manguito
Figura 7

1. **Guía de acero de 2 piezas:**

Tal y como se muestra en la fig. 6, desliza el riel A dentro del manguito y, a continuación, desliza el riel B dentro del manguito.

Guía de acero de 3 piezas:
Tal y como se muestra en la fig. 7, deslice el riel C dentro del manguito; deslice el riel D dentro del manguito; deslice el riel E dentro del manguito.

2. Corte la rosca de plástico; tire de la varilla roscada junto con la cadena interior hasta la posición del riel final (fig. 8)

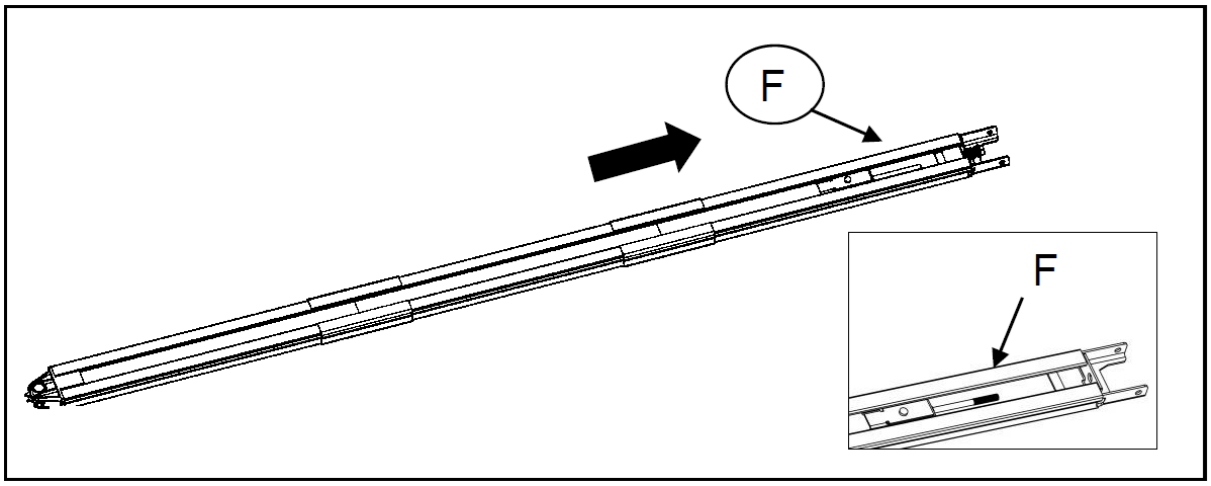


Figura 8

3. Tal y como se muestra en la fig. 9, suelta la tuerca y el muelle.
4. Aprieta la tuerca hasta la posición correcta, tal y como se muestra en la fig. 10; corta la cinta de plástico y corta el hilo de plástico del piñón; con esto, el montaje completo del carril habrá finalizado.

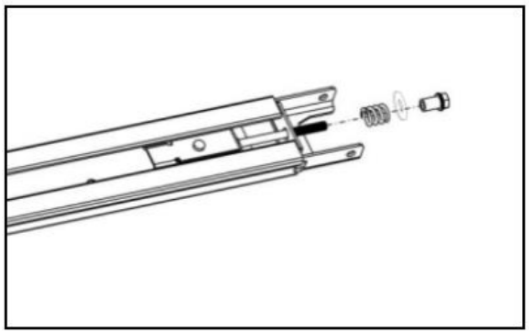


Figura 9

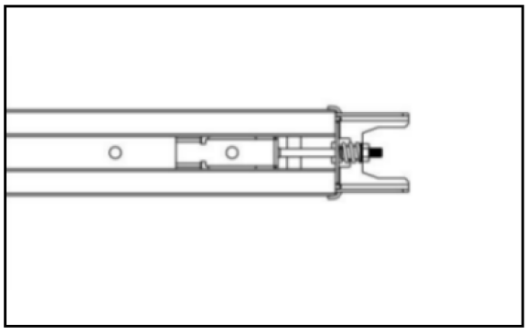


Figura 10

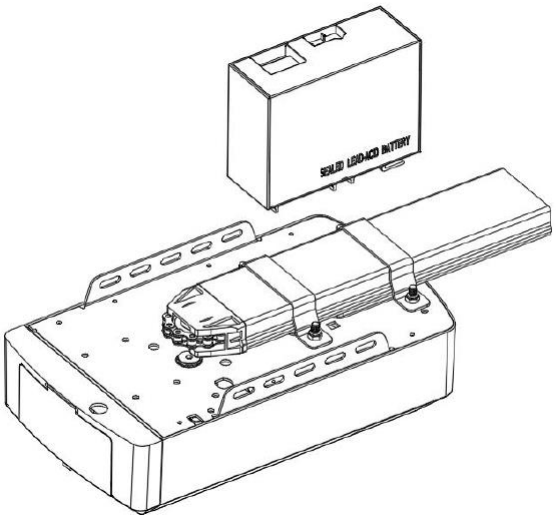
Montaje de la batería de reserva para el carril C (opcional)
Opción 1: fijación superior (SOLO para baterías de plomo-ácido)

PASO 1

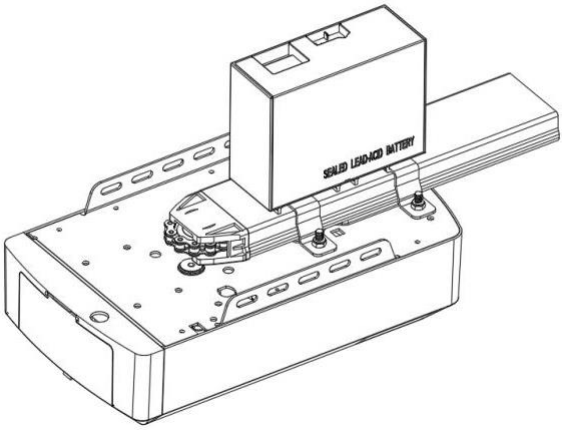
Monte la batería y el soporte de la batería tal y como se muestra en la foto y fíjelos con los tornillos suministrados.

PASO 2

Conecte la batería al abridor.



Paso 1



Paso 2

Opción 2: fijación lateral (para baterías de plomo-ácido y de litio)

PASO 1 (Fig. 11)

Monte la batería en el lateral del abridor tal y como se muestra en la foto y fíjela con los tornillos suministrados.

PASO 2 (Fig. 12)

Conecte la batería al abridor; consulte la Fig. 12.

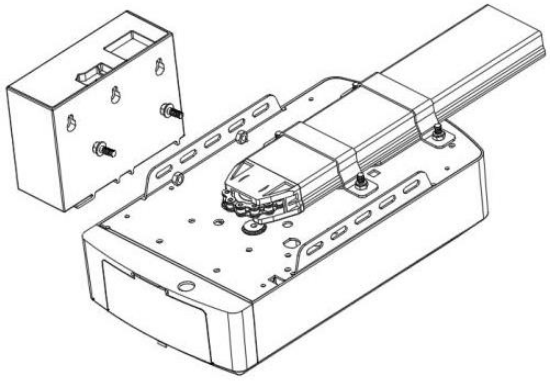


Figura 11

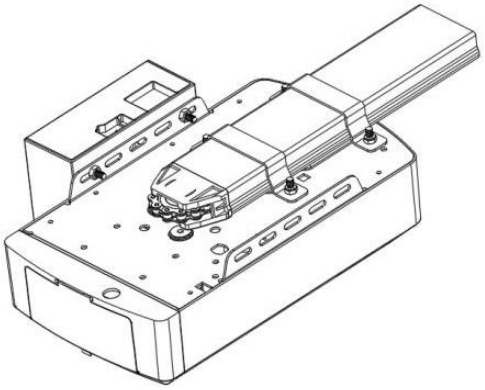
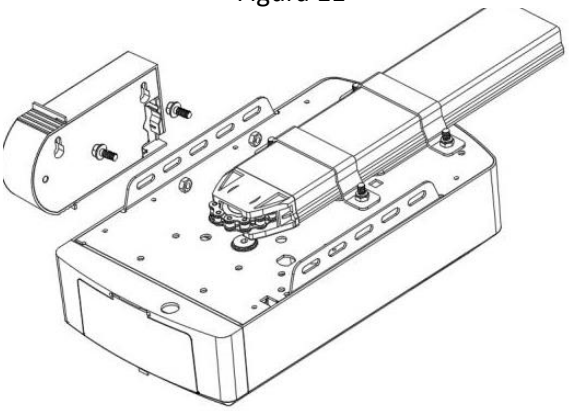
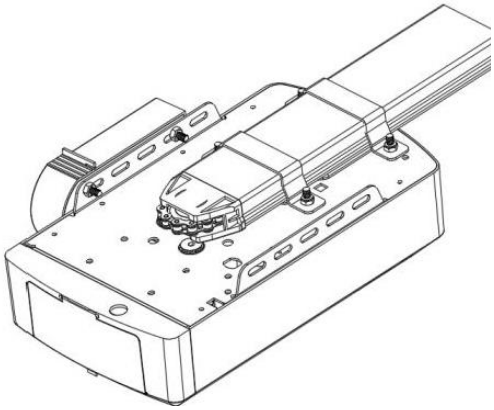
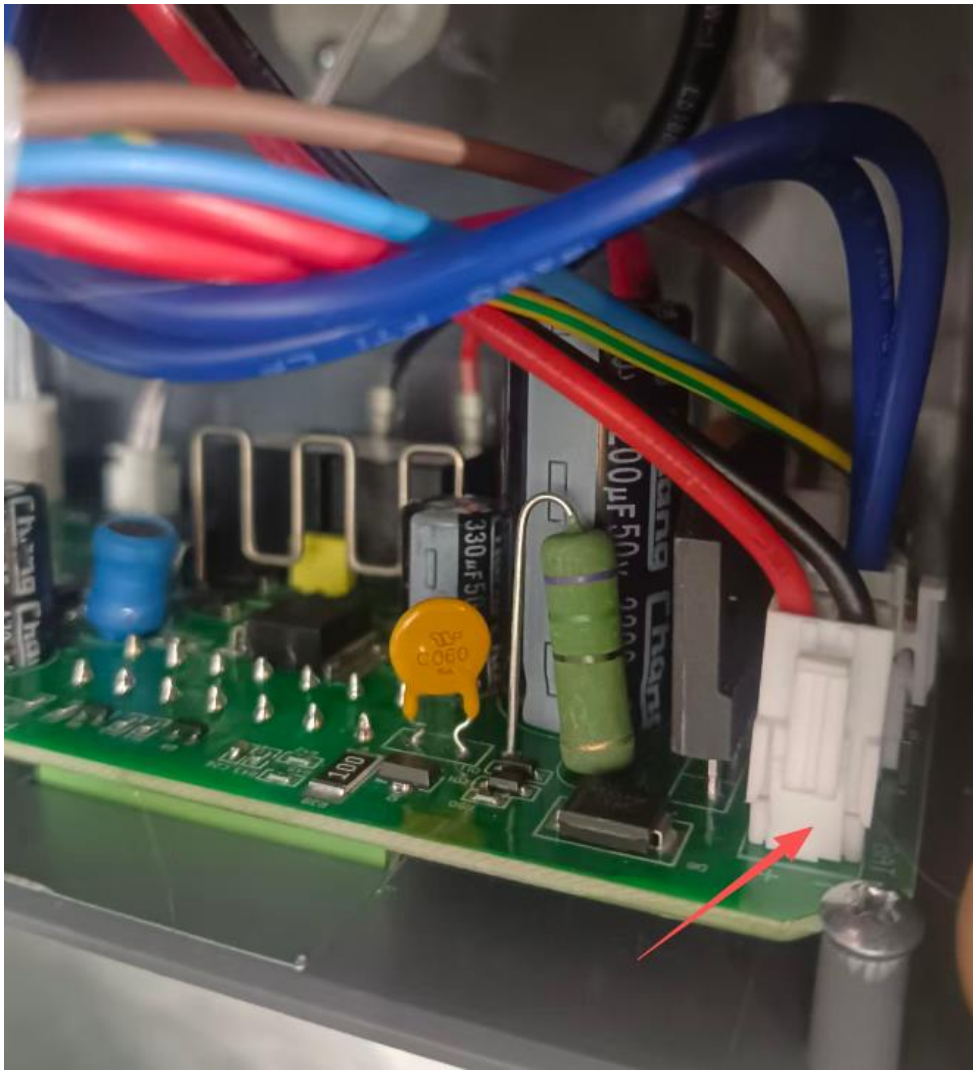


Figura 12





Para ambas opciones



1. Retire la cubierta trasera metálica y desconecte el cable de alimentación.
2. Pasa los cables de la batería que hayas preparado tú mismo (24 V CC, al menos 2,5 Ah) y el mazo de cables por el orificio para cables del panel trasero metálico.
3. Conecta el cable de la batería al conector previsto para ello en la placa de circuitos, tal y como se indica en el esquema.

DESACOPLAMIENTO MANUAL DEL ABRIDOR C-RAIL

El accionamiento está equipado con un cordón de desbloqueo manual para desenganchar el carro y mover la puerta a mano mientras se mantiene presionada la palanca (Fig. 13). Tire de la palanca para desenganchar el carro. Para volver a enganchar la puerta, basta con poner el accionamiento en modo automático o mover la puerta a mano hasta que el carro
se enganche en el carro de la cadena.
En algunas situaciones en las que no haya una puerta peatonal, se recomienda instalar un
dispositivo de desenganche externo (Fig. 14).

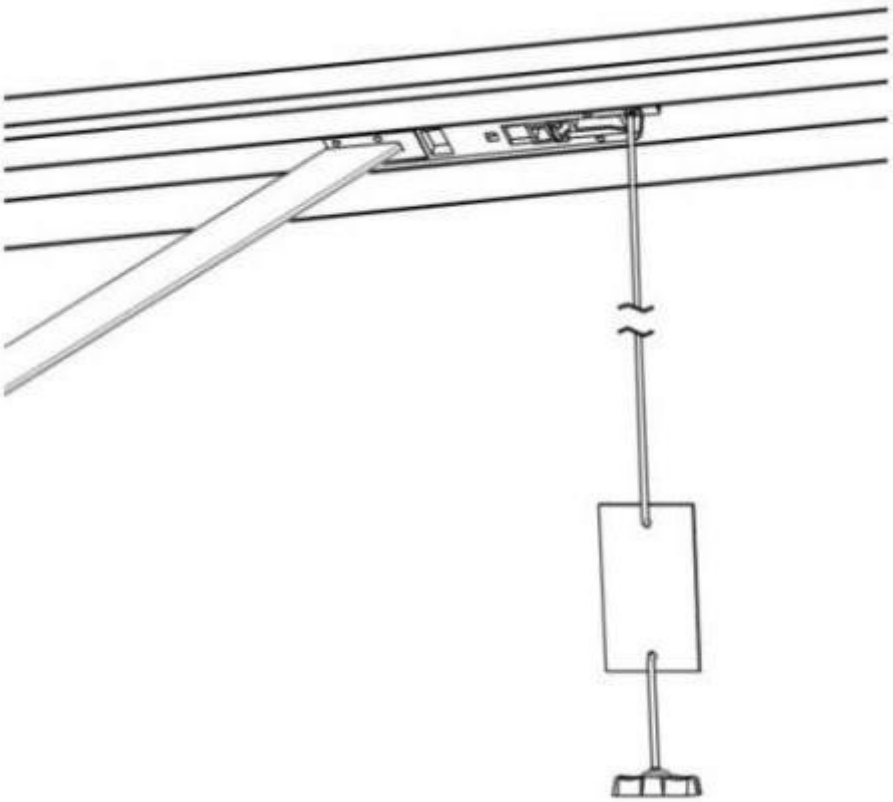


Figura 13

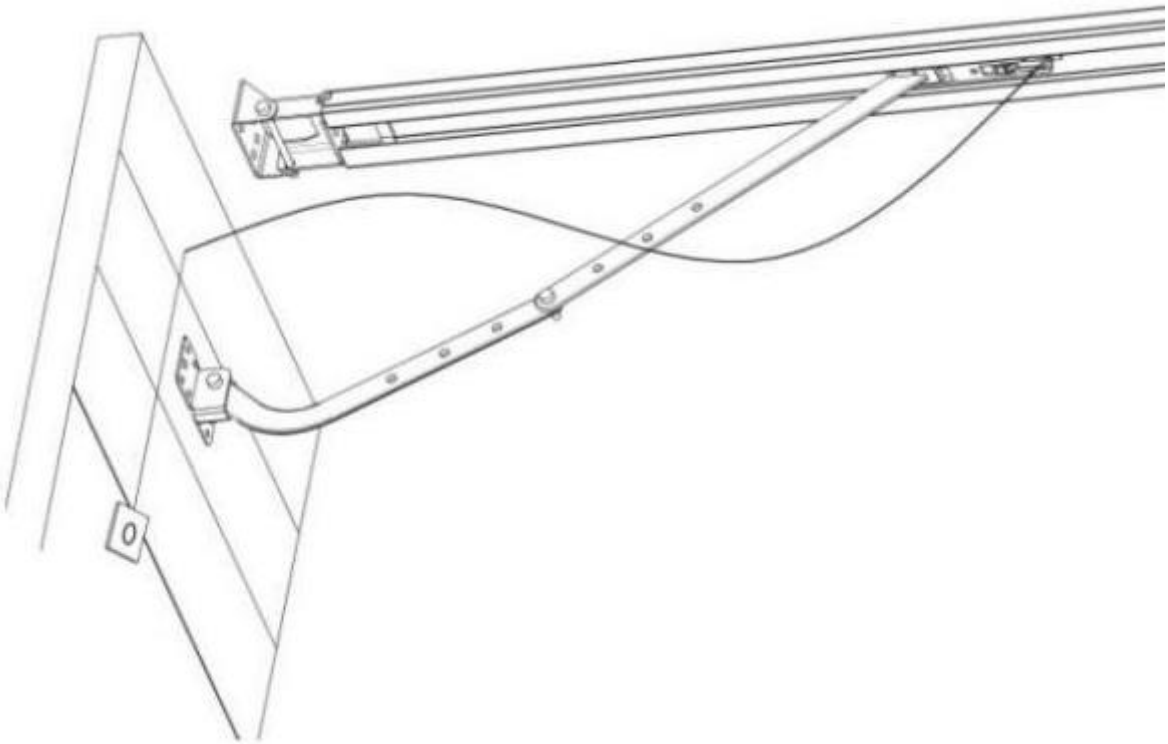
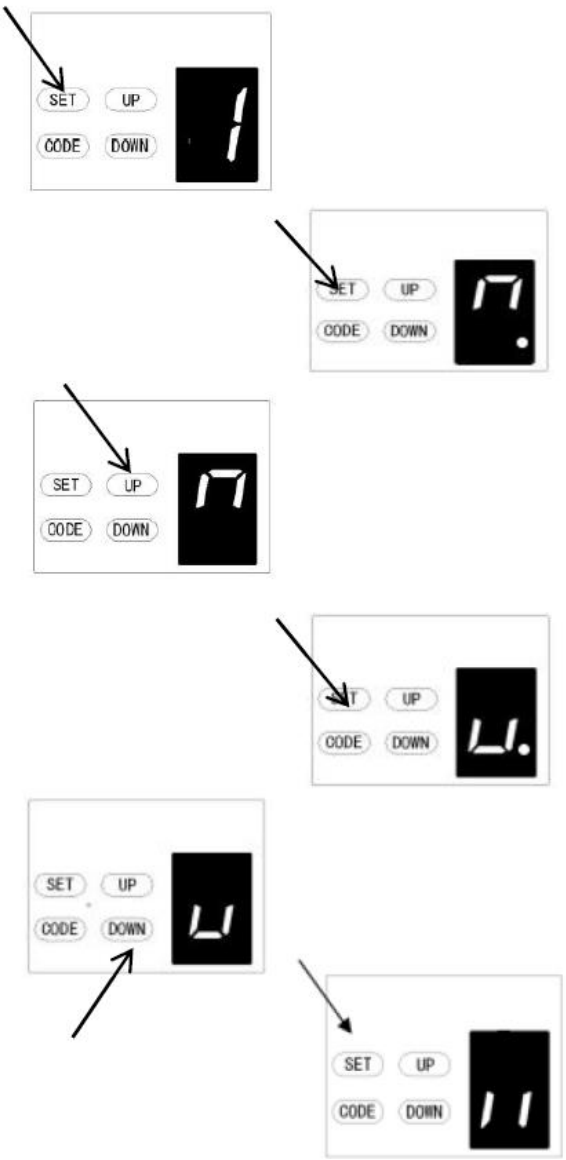


Figura 14

INSTRUCCIONES BÁSICAS SOBRE LOS BOTONES

Elemento	Botón	Descripción del dispositivo
1.	SET	**Pulsación breve**: Confirmar el ajuste. **Pulsación prolongada**: Acceder a la configuración del menú de funciones.
2.	CODE	**Pulsación breve:** a) En el estado de configuración, pulsa brevemente el botón CODE; esto saldrá de la operación actual y volverá a la interfaz de espera. b) En el estado de espera, pulsa brevemente el botón CODE; aparecerá un punto en la esquina, lo que indica que se ha entrado en el modo de aprendizaje de códigos. Ahora, pulsa primero el botón del mando a distancia que desees utilizar; es posible que el punto desaparezca; a continuación, vuelve a pulsar el mismo botón del mando a distancia; el punto parpadeará, con lo que el aprendizaje del código habrá finalizado. **Pulsación prolongada**: Borrar el mando a distancia codificado. Mantén pulsado el botón CODE hasta que aparezca la letra «C» en la pantalla. Se borrarán todos los mandos a distancia almacenados.
3.	UP	**Pulsación breve**: Abrir la puerta. **Pulsación prolongada**: Aumentar la resistencia. Mantén pulsado el botón ARRIBA; tras 4 segundos, la pantalla mostrará los valores 0-1-2-3; elige el número que desees. 1 = aumentar la resistencia un 25 %, 2 = aumentar la resistencia un 50 %, 3 = aumentar la resistencia un 75 %.
4.	DOWN	**Pulsación breve**: Cerrar la puerta. **Pulsación prolongada:** Restablecer la configuración de fábrica. Mantén pulsado el botón ABAJO; tras 4 segundos, la pantalla mostrará , y a continuación el motor de la puerta del garaje se reiniciará. Nota: El reinicio implica que todos los ajustes vuelven a la configuración de fábrica; será necesario volver a realizar todos los procesos de programación, excepto el código de programación del transmisor.

INSTRUCCIONES DE PROGRAMACIÓN



1. PROGRAMACIÓN DE LOS LÍMITES DE APERTURA Y CIERRE

a) Mantén pulsado el botón **SET** para acceder a esta función hasta que aparezca «1» en la pantalla; a continuación, suelta el botón.

b) Vuelve a pulsar el botón **SET**. El abridor de la puerta se encuentra ahora en modo de programación. A continuación, verá que aparece «n» con un punto en la pantalla.

c) Mantenga pulsado el botón **UP** hasta que la puerta alcance la posición de apertura deseada; verá «n» sin punto en la pantalla.

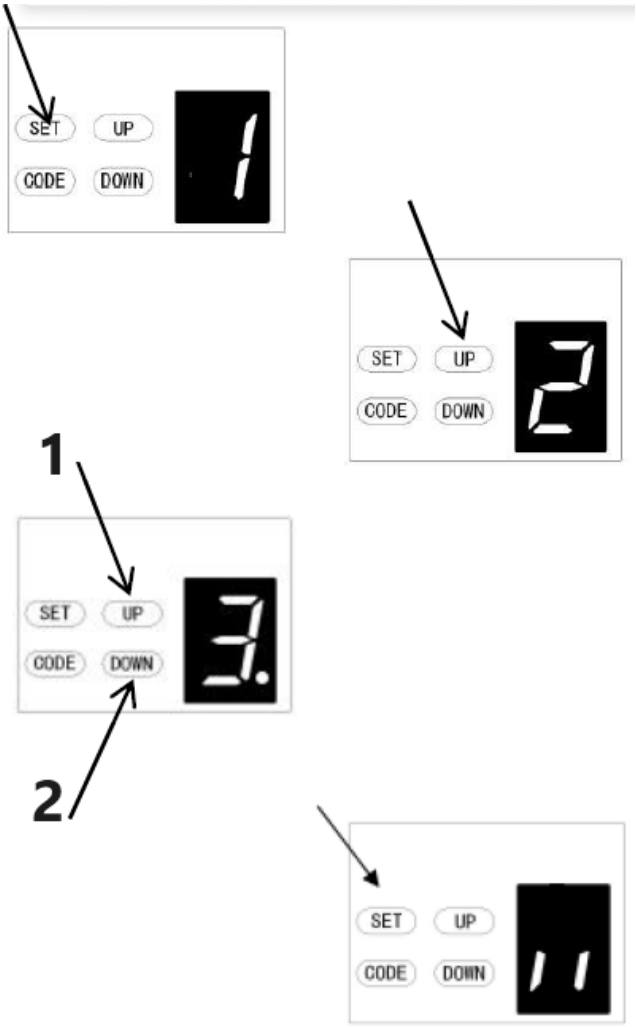
d) Pulse el botón **SET** para confirmar la posición de apertura; a continuación, verá «u» con un punto en la pantalla.

e) A continuación, mantenga pulsado el botón **DOWN** hasta que la puerta alcance la posición de cierre deseada; verá «u» sin punto en la pantalla.

NOTA: Para realizar ajustes precisos, alterne entre los botones UP y DOWN.

f) Ahora pulse el botón **SET** para confirmar la posición de cierre; a continuación, verá «II» en la pantalla.
Tras confirmar la posición de cierre, la puerta realizará ahora un ciclo de apertura y cierre para ajustar los límites de recorrido y la sensibilidad a la fuerza. La puerta ya está configurada para su funcionamiento normal.

NOTA:
Tras el ciclo de apertura y cierre, aparecerán unos números en la pantalla (0~9); el «0» indica que la puerta está equilibrada; cuanto menor sea el número, mejor será el equilibrio de la puerta; se recomienda encarecidamente que el número sea inferior a la fuerza de accionamiento.



1 – Aumentar la fuerza
2 – Disminuir la fuerza

2. AJUSTE DE LA FUERZA DE OBSTRUCCIÓN

PRECAUCIÓN: El ajuste de la fuerza de obstrucción se configura automáticamente durante la programación. Normalmente no es necesario realizar ningún ajuste.

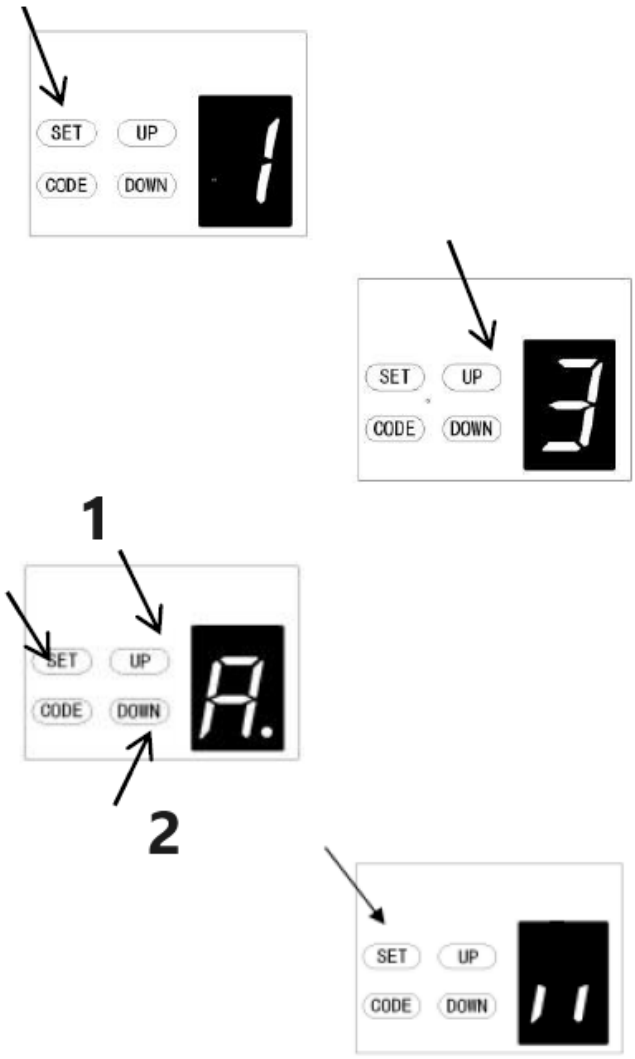
a) Mantén pulsado el botón SET hasta que aparezca «1» en la pantalla; a continuación, pulsa el botón UP hasta que aparezca «2» en la pantalla para acceder a la configuración de esta función y, después, suelta el botón.

b) Vuelva a pulsar el botón SET; la unidad se encuentra ahora en modo de ajuste de fuerza. A continuación, verá que aparece en la pantalla el número «3» con un punto parpadeante.

c) Pulse el botón UP para aumentar el valor de la fuerza o el botón DOWN para disminuirlo. La fuerza mínima es «1» y se puede ajustar al alza. La fuerza máxima es «5».

d) Pulsa el botón SET para confirmar el ajuste; la unidad volverá automáticamente al estado de espera y mostrará «  ».

NOTA: La fuerza viene ajustada de fábrica en «3» de serie.



1 – Aumentar la velocidad
2 – Disminuir la velocidad

3. AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO

PRECAUCIÓN: Si vuelve a cambiar la opción de velocidad, se anulará el límite de recorrido anterior. La función de ajuste de velocidad solo estará disponible después de restablecer el límite de recorrido.

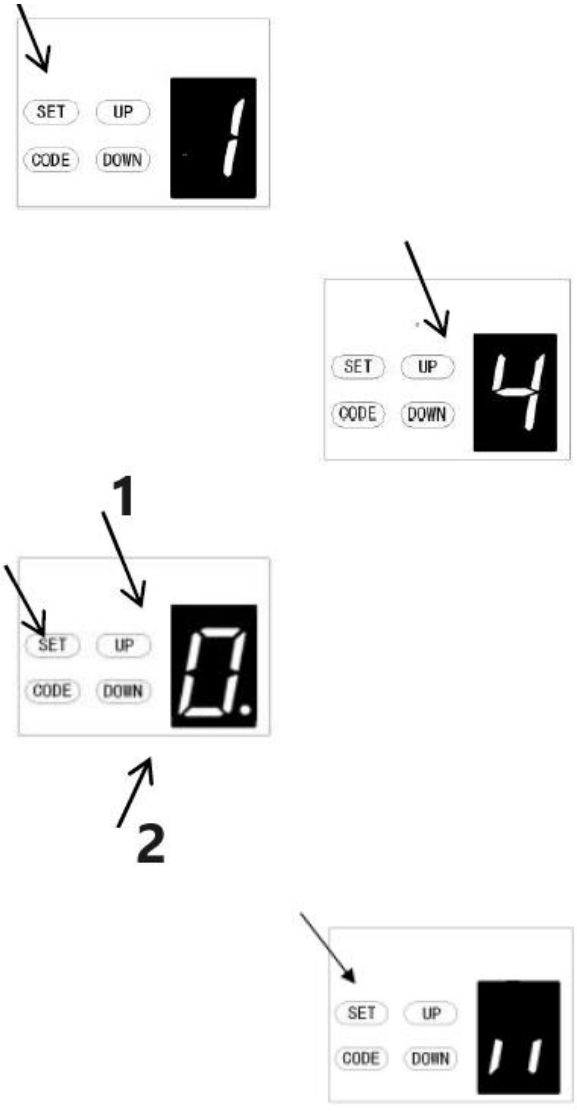
a) Mantenga pulsado el botón **SET** hasta que aparezca «1» en la pantalla; a continuación, pulse el botón **ARRIBA** hasta que aparezca «3» en la pantalla para acceder a la configuración de esta función y, después, suelte el botón.

b) Vuelva a pulsar el botón **SET**. La unidad se encuentra ahora en modo de ajuste de velocidad. A continuación, verá que aparece en la pantalla la letra «A» con un punto parpadeante.

c) Pulse los botones **UP** y **DOWN** para seleccionar la velocidad. El número «8» indica el 80 % de la velocidad de desplazamiento. La letra «A» indica la velocidad máxima.

d) Pulse el botón **SET** para confirmar el ajuste; la unidad volverá automáticamente al estado de espera y mostrará «ll».

NOTA: De fábrica, la velocidad de desplazamiento está ajustada de serie en la velocidad máxima «A».



1 – Aumentar el tiempo
2 – Disminuir el tiempo

4. CIERRE AUTOMÁTICO Y AJUSTE DEL TIEMPO
NOTA: Recomendamos utilizar fotocélulas de seguridad en cualquier instalación en la que se active la función de cierre automático.

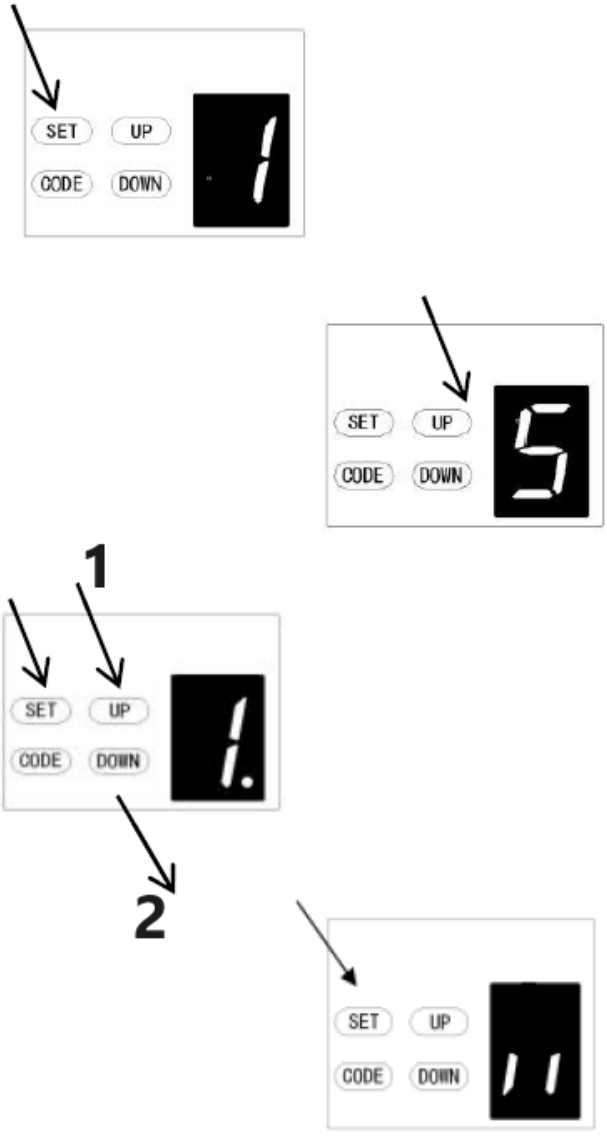
a) Mantenga pulsado el botón **SET** hasta que aparezca «1» en la pantalla; a continuación, pulse el botón **ARRIBA** hasta que aparezca «4» en la pantalla para acceder a la configuración de esta función y, después, suelte el botón.

b) Pulse de nuevo el botón **SET**; la unidad se encuentra ahora en el modo de ajuste de cierre automático. A continuación, verá que aparece el número «0» con un punto parpadeante en la pantalla.

c) Pulse una vez el botón **ARRIBA** o **ABAJO** para ajustar el tiempo de cierre automático (0~9). Pulse el botón **ARRIBA** para aumentar el tiempo o el botón **ABAJO** para reducirlo.
El tiempo de cierre es de 15 segundos*N, donde N = 0~9. El tiempo máximo es de 135 s. Para desactivar la función de cierre automático, ajusta el tiempo a cero (0).

d) Pulsa el botón **SET** para confirmar el ajuste; la puerta volverá automáticamente al estado de espera
y mostrará «II».

NOTA:
1. El tiempo de cierre viene configurado de fábrica en «0».
2. Si la función de fotocélula está activada y se interrumpe por un obstáculo, el tiempo de cierre automático se detendrá durante un momento y, a continuación, se reanudará.



1 – Aumentar
2 – Disminuir

5. AJUSTE DE LAS CONDICIONES DE CIERRE AUTOMÁTICO

a) Mantenga pulsado el botón **SET** hasta que aparezca «1» en la pantalla; a continuación, pulse el botón **ARRIBA** hasta que aparezca «5» en la pantalla para acceder al ajuste de esta función y, después, suelte el botón.

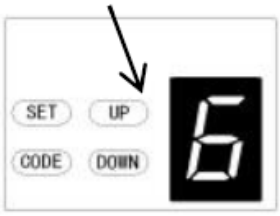
b) Vuelva a pulsar el botón **SET**. La unidad se encuentra ahora en el modo de ajuste de las condiciones de cierre automático. A continuación, verá que en la pantalla aparece el número «1» con un punto parpadeante.

c) Pulse una vez el botón **ARRIBA** o **ABAJO** para configurar la condición de cierre automático. Puede elegir entre los ajustes «1» o «2».
El número «1» significa que la puerta solo se cerrará automáticamente cuando se encuentre en la posición límite de apertura.
El número «2» significa que la puerta se cerrará automáticamente independientemente de la posición en la que se encuentre.

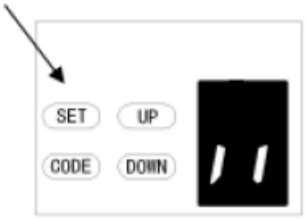
d) Pulsa el botón **SET** para confirmar la configuración; la unidad volverá automáticamente al estado de espera y mostrará «ll».

NOTA:
1. La condición de cierre viene configurada de fábrica en «1» de forma predeterminada.
2. La puerta solo se cerrará automáticamente mientras se encuentre en proceso de apertura, pero no podrá cerrarse automáticamente una vez que se haya detenido durante el proceso de cierre.









1 – Aumentar el tiempo
2 – Disminuir el tiempo

6. AJUSTE DEL TIEMPO DE RETARDO DE APAGADO DEL LED

a) Mantén pulsado el botón **SET** hasta que aparezca «1» en la pantalla; a continuación, pulsa el botón **UP** hasta que aparezca «6» en la pantalla para acceder a la configuración de esta función y, después, suelta el botón.

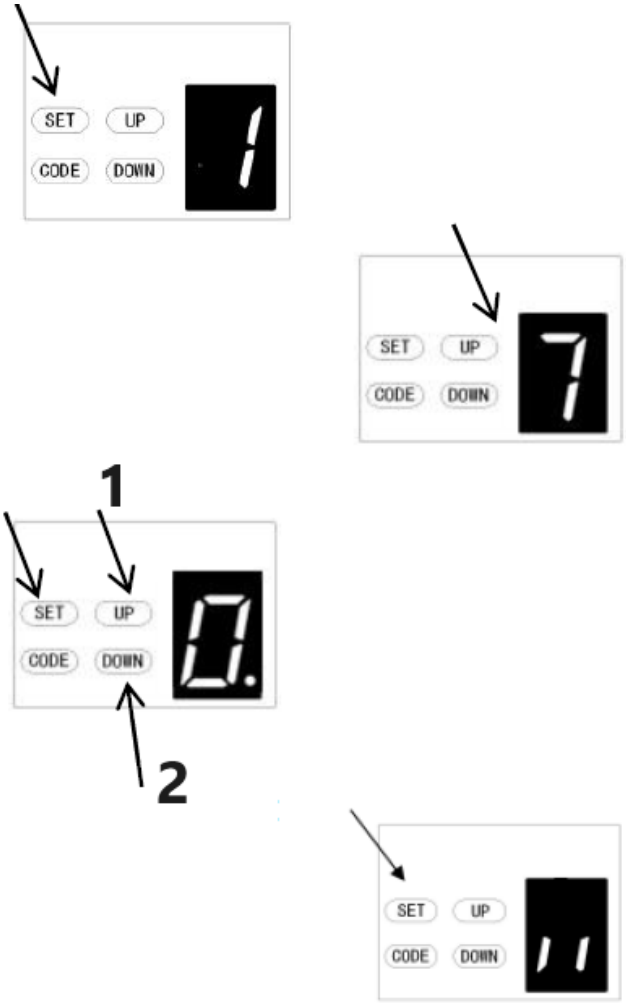
b) Vuelve a pulsar el botón **SET**. El aparato se encuentra ahora en el modo de ajuste del tiempo de retardo de apagado de los LED. A continuación, verás que aparece en la pantalla el número «3» con un punto parpadeante.

c) Pulsa una vez el botón **ARRIBA**/**ABAJO** para ajustar el tiempo de retardo de apagado del LED (1~9).

d) Pulsa el botón «**ARRIBA**» para aumentar el tiempo, o el botón «**ABAJO**» para reducirlo. **El tiempo de retardo es de 1 minuto*N, donde N = 1 a 9. El tiempo máximo de retraso es de 9 minutos.**

e) Pulsa el botón **SET** para confirmar la configuración; el dispositivo volverá automáticamente al modo de espera y mostrará «ll».

NOTA: El tiempo de retardo de apagado del LED viene ajustado de serie en «3».



1 – Aumentar la altura
2 – Reducir la altura

7. AJUSTE DE LA ALTURA DE INVERSIÓN

a) Mantén pulsado el botón **SET** hasta que aparezca «1» en la pantalla; a continuación, pulsa el botón **UP** hasta que aparezca «7» en la pantalla para acceder a la configuración de esta función y, después, suelta el botón.

b) Vuelve a pulsar el botón **SET**. La unidad se encuentra ahora en el modo de ajuste de altura con inversión. A continuación, verás que aparece en la pantalla el número «0» con un punto parpadeante.

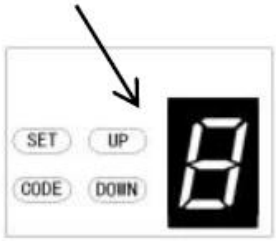
c) Pulsa una vez el botón **ARRIBA/ABAJO** para ajustar la altura de inversión durante el cierre (0~9).

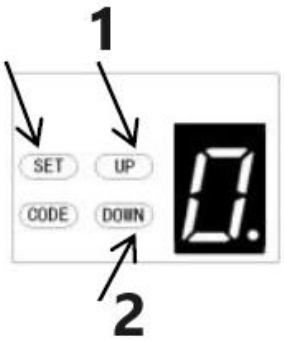
d) Pulsa el botón **ARRIBA** para aumentar el valor o el botón **ABAJO** para disminuirlo.
La cifra «0» significa que la puerta rebotará hasta la posición límite de apertura. La figura 1~9 indica que la puerta volverá a su posición inicial tras recorrer toda la carrera. De una décima a nueve décimas del recorrido total, etc...

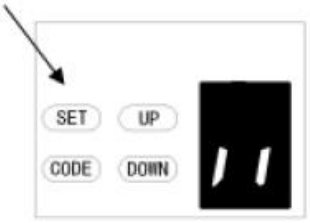
e) Pulsa el botón **SET** para confirmar el ajuste; el dispositivo volverá automáticamente al modo de espera y mostrará «II».

NOTA: La altura de inversión viene ajustada de fábrica en «0».









1 – Aumentar
2 – Disminuir

***8*. APERTURA PARCIAL/AJUSTE DE ALTURA**

a) Mantenga pulsado el botón **SET** hasta que aparezca «1» en la pantalla; a continuación, pulse el botón **UP** hasta que aparezca «8» en la pantalla para acceder a esta función de ajuste y, después, suelte el botón.

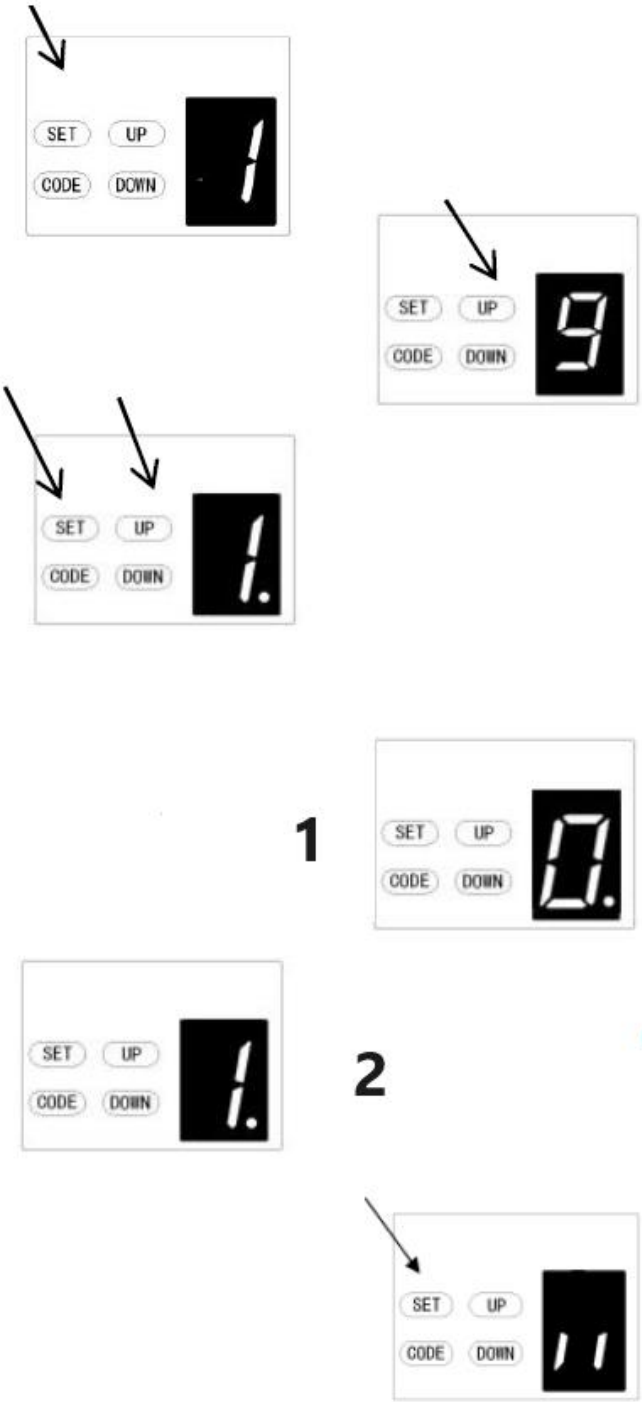
b) Pulsa de nuevo el botón **SET**; la unidad se encuentra ahora en el modo de ajuste de apertura parcial/altura. A continuación, verás que aparece en la pantalla el número «0» con un punto parpadeante.

c) Pulsa una vez el botón **ARRIBA/ABAJO** para seleccionar si deseas activar la apertura parcial función o ajustar la apertura parcial altura. (0 -C). Pulsa el botón **ARRIBA** para aumentar o el botón **ABAJO** para disminuir.

El número «0» significa desactivar la función de apertura parcial.
El número «1» significa que la altura es de 2 cm.
El número «2» significa que la altura es de 4 cm.
El número «3» significa que la altura es de 8 cm
El número «4» significa que la altura es de 12 cm
El número «5» significa que la altura es de 20 cm
El número «6» significa que la altura es de 40 cm
El número «7» significa que la altura es de 60 cm
La figura «8» indica que la altura es de 80 cm
La figura «9» indica que la altura es de 100 cm
La figura «A» indica que la altura es de 120 cm
La figura «B» indica que la altura es de 140 cm
La figura «C» indica que la altura es de 160 cm

d) Pulsa el botón **SET** para confirmar el ajuste; el sistema volverá automáticamente al estado de espera y mostrará «  ».

NOTA:
1. La apertura parcial/altura viene ajustada de fábrica en «0» de forma predeterminada.
2. Si activas la función de apertura parcial/altura, la función de reconocimiento de botones quedará desactivada.
3. Para más detalles, consulta atentamente el manual de instrucciones del mando a distancia.



1 – La función de reconocimiento de botones está desactivada

2 – La función de reconocimiento de botones está activada

4. Si has activado la función de apertura parcial y posteriormente la has desactivado, ten en cuenta que ahora solo el botón codificado que programaste al principio podrá controlar el abridor.

9. CONFIGURACIÓN DE LA FUNCIÓN DE RECONOCIMIENTO DE BOTONES DEL TRANSMISOR

a) Mantenga pulsado el botón **SET** para acceder a la configuración de esta función hasta que aparezca el «9» en la pantalla; a continuación, suelte el botón.

b) Pulsa de nuevo el botón **SET**. La unidad se encuentra ahora en el modo de ajuste de la función de reconocimiento de botones. A continuación, verás que aparece en la pantalla el número «1» con un punto parpadeante.

c) Pulsa una vez el botón **ARRIBA** o **ABAJO** para seleccionar si deseas que los 4 botones puedan controlar el único abridor, o si solo el botón codificado por separado puede controlar el abridor.

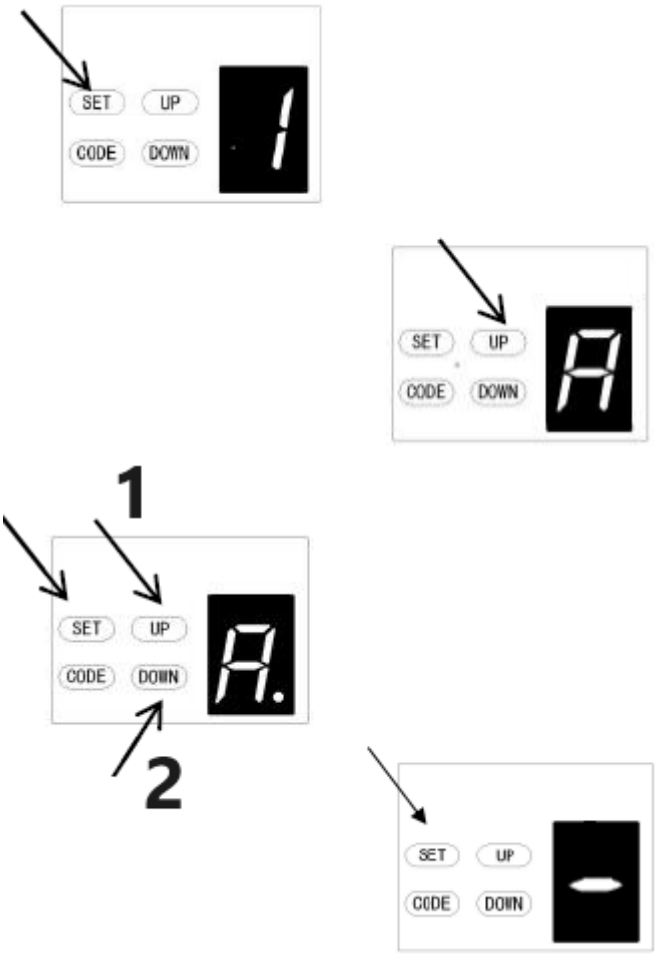
El número «0» significa que la función de reconocimiento de botones está desactivada. Esto implica que, si has codificado un botón con un abridor, los cuatro botones del mando a distancia podrán controlar dicho abridor. Es adecuado para los usuarios que solo tienen una puerta automática en casa.

La cifra «1» indica que la función de reconocimiento de botones está activada. Si has codificado el primer botón con el primer abridor, dicho botón será el único del mando a distancia capaz de controlar el abridor. Es adecuado para los usuarios que tienen más de una puerta o verja automática en casa.

d) Pulsa el botón **SET** para confirmar la configuración; el dispositivo volverá automáticamente al modo de espera y mostrará «ll».

NOTA:

1. De fábrica, el reconocimiento de botones está configurado en «1» de forma predeterminada.
2. Una vez que hayas cambiado la configuración de los botones de «no reconocimiento» a «reconocimiento», ten en cuenta que solo el botón codificado podrá controlar el abridor.



1 – Aumentar
2 – Disminuir

A. AJUSTE DE LA DISTANCIA DE PARADA SUAVE

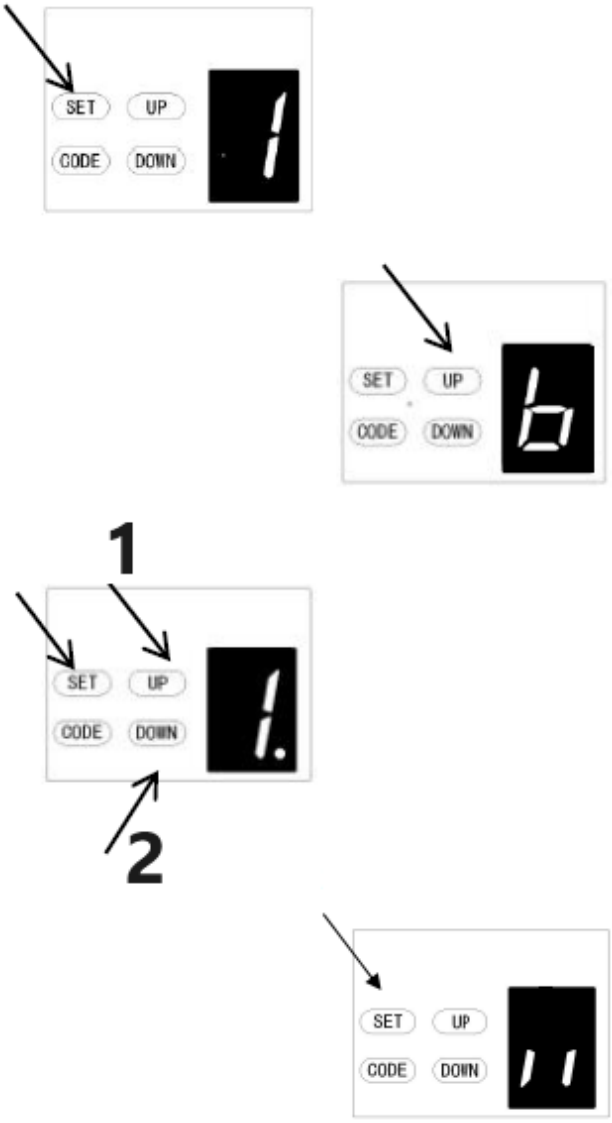
a) Mantenga pulsado el botón **SET** hasta que aparezca «1» en la pantalla y, a continuación, pulse el botón **UP** de forma continuada hasta que aparezca «**A**» en la pantalla para acceder al menú de configuración de la función.

b) Pulsa de nuevo el botón **SET**; ahora has accedido al menú de configuración de la distancia de parada suave y verás que aparece el número «2» en la pantalla.

c) Pulsa el botón **ARRIBA/ABAJO** para seleccionar la distancia de parada suave; puedes elegir entre los niveles «1-3». El valor predeterminado inicial es «2», lo que significa que la distancia de parada suave es media.
El número «1» significa que la distancia de parada suave es larga.
El número «2» significa que la distancia de parada suave es media.
El número «3» significa que la distancia de parada suave es corta.

d) Pulsa el botón **SET** para confirmar el ajuste.

NOTA: Una vez finalizado el ajuste, tendrás que volver a programar los límites de recorrido de la puerta; a continuación, la distancia de parada suave funcionará con los nuevos ajustes.



1 – Aumentar la altura
2 – Disminuir la altura

b. AJUSTE DE IGNORACIÓN DE LA ALTURA DE INVERSIÓN

a) Mantenga pulsado el botón **SET** hasta que aparezca «1» en la pantalla; a continuación, pulse el botón **UP** hasta que aparezca «b» en la pantalla para acceder a este ajuste de función y, después, suelte el botón.

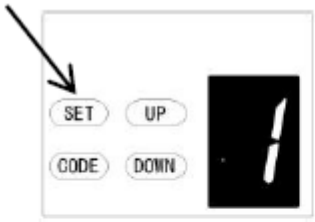
b) Pulsa de nuevo el botón **SET**. La unidad se encuentra ahora en el modo de ajuste de la altura de ignorancia de inversión. A continuación, verás que aparece en la pantalla el número «1» con un punto parpadeante.

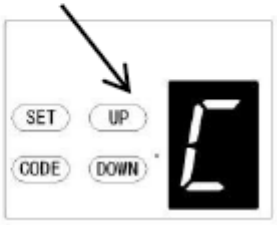
c) Pulsa una vez el botón **ARRIBA** o **ABAJO** para ajustar la altura de ignorancia de inversión durante el cierre (0~9).

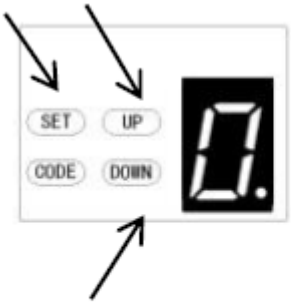
d) Pulsa el botón **ARRIBA** para aumentar el valor o el botón **ABAJO** para disminuirlo. **Los valores del 1 al 9 significan que la puerta no rebotará aunque haya obstáculos en su trayectoria de cierre a una distancia de entre 1 cm y 9 cm de la posición de cierre. Esta función es ideal para el norte de Europa, donde siempre hay nieve en el suelo.**

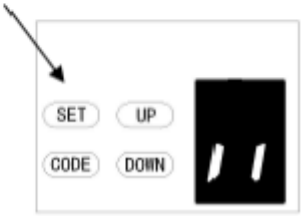
e) Pulsa el botón **SET** para confirmar el ajuste; la unidad volverá automáticamente al estado de espera y mostrará «ll».

NOTA: La altura de inversión viene ajustada de fábrica en «1» de forma predeterminada.









C. AJUSTE DEL TIPO DE INTERRUPTOR DE PUERTA DE PASO

a) Mantenga pulsado el botón **SET** hasta que aparezca «1» en la pantalla; a continuación, pulse el botón **ARRIBA** hasta que aparezca «C» en la pantalla para acceder a la configuración de esta función y, después, suelte el botón.

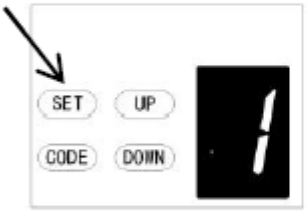
b) Vuelva a pulsar el botón **SET**. La unidad se encuentra ahora en el modo de ajuste del tipo de interruptor de la puerta de paso. A continuación, verá que aparece en la pantalla el número «0» con un punto parpadeante.

c) Pulse una vez el botón **ARRIBA** o **ABAJO** para configurar el tipo de interruptor de la puerta de paso. Puede elegir entre «0» o «1». El número «0» significa que la función de la puerta de paso está normalmente abierta. El número «1» significa que la función de la puerta de paso está normalmente cerrada.

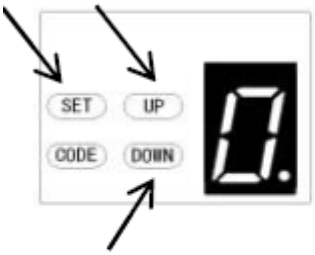
d) Pulsa el botón **SET** para confirmar la configuración; la unidad volverá automáticamente al estado de espera y mostrará «ll».

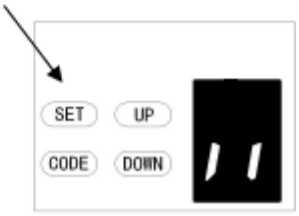
NOTA: El interruptor de la puerta de paso viene configurado de fábrica en «0» de forma predeterminada.











d. AJUSTE DE ENCENDIDO/APAGADO DE LA FOTOCÉLULA

NOTA: Asegúrese de que la fotocélula se haya instalado correctamente y utilice contactos «normalmente cerrados» en los terminales accesorios del motor (Fig. 22, Fig. 23) **Tenga en cuenta también que la función de fotocélula debe desactivarse si NO hay fotocélulas instaladas; de lo contrario, la puerta no podrá cerrarse y la pantalla LED mostrará la letra «r» como indicación.**

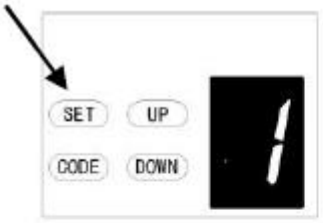
a) Mantenga pulsado el botón **SET** hasta que aparezca «1» en la pantalla; a continuación, pulse el botón **ARRIBA** hasta que aparezca «d» en la pantalla para acceder a la configuración de esta función y, después, suelte el botón.

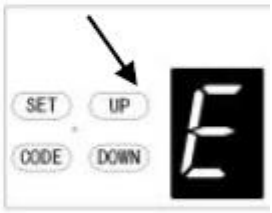
b) Pulsa de nuevo el botón **SET**. La unidad se encuentra ahora en el modo de ajuste de activación/desactivación de la fotocélula. A continuación, verás que aparece en la pantalla el número «0» con un punto parpadeante.

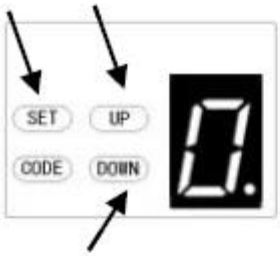
c) Pulsa una vez el botón **ARRIBA** o **ABAJO** para configurar el interruptor de encendido/apagado de la fotocélula. Puedes elegir entre el ajuste «0» o «1».
El «**0**» significa que la fotocélula está desactivada.
El «**1**» significa que la fotocélula está activada.

d) Pulsa el botón **SET** para confirmar la configuración; la unidad volverá automáticamente al estado de espera y mostrará «ll» en la pantalla.

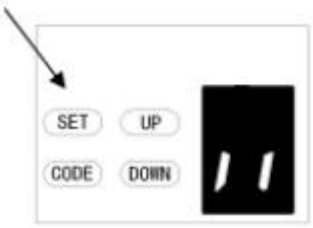
NOTA: De fábrica, la fotocélula viene configurada en «0» de serie.











E. AJUSTE DEL CONTADOR DE CICLOS DE FUNCIONAMIENTO DE LA ALARMA DE MANTENIMIENTO

a) Mantenga pulsado el botón **SET** hasta que aparezca «1» en la pantalla; a continuación, pulse el botón **ARRIBA** hasta que aparezca «E» en la pantalla para acceder a la configuración de esta función y, después, suelte el botón.

b) Vuelve a pulsar el botón **SET**. La unidad se encuentra ahora en el modo de ajuste de la alarma de mantenimiento. A continuación, verás que en la pantalla aparece el número «0» con un punto parpadeante.

c) Pulsa el botón **ARRIBA**/**ABAJO** para seleccionar los ciclos de funcionamiento en los que quieres que el abridor te avise. Puedes elegir entre los ajustes «1-5».
La cifra «1» significa que, una vez que la puerta del garaje haya realizado 1.000 ciclos de funcionamiento, el LED parpadeará 10 veces rápidamente cada vez que la puerta deje de funcionar. El objetivo es avisarle de que su puerta de garaje necesita mantenimiento. Al mismo tiempo, verá que aparece la letra «t» en la pantalla.
La cifra «2» significa que el ciclo de recuento de la alarma de mantenimiento está ajustado en 2.000 veces.
La **cifra «3»** significa que el ciclo de recuento de la alarma de mantenimiento está ajustado en 3.000 veces.
El número «4» significa que el ciclo de recuento de la alarma de mantenimiento está ajustado en 4000 veces.
El número «5» significa que el ciclo de recuento de la alarma de mantenimiento está ajustado en 5000 veces.

d) Pulsa el botón **SET** para confirmar el ajuste; la puerta volverá automáticamente al estado de espera y mostrará «ll».

NOTA:
1. El número de ciclos de funcionamiento viene ajustado de fábrica en «0».
2. Si aparece «t» en la pantalla y el LED parpadea 10 veces rápidamente, significa que la puerta ha perdido el equilibrio; se recomienda encarecidamente realizar el mantenimiento de las puertas de garaje.
3. «Compruebe» el estado o «vuelva a programar» los límites de recorrido tras las advertencias de la alarma de mantenimiento.

Programación de la función de comunicación

Configuración del mando a distancia

a) Mantenga pulsado el botón **SET** hasta que aparezca «1» en la pantalla; a continuación, pulse brevemente el botón **ARRIBA/ABAJO** hasta que aparezca «F» en la pantalla para acceder a la configuración de esta función y, a continuación, suelte el botón (Fig. 1-2).

b) Pulse el botón SET y se mostrará el estado que haya seleccionado (Fig. 3).

c) Pulsa el botón ARRIBA/ABAJO para configurar la opción «0-1» que desees (Fig. 4-5).

d) Pulsa el botón SET para confirmar.

La cifra «0» significa que la función de comunicación está desactivada; la puerta puede detenerse en cualquier posición mediante el mando a distancia.
El valor «1» significa que la función de comunicación está activada; la puerta no puede detenerse en ninguna posición mediante el mando a distancia durante la apertura. Sin embargo, la puerta puede detenerse en cualquier posición mediante el mando a distancia durante el cierre, y rebotará automáticamente hacia arriba.
Atención: Si utiliza el mando a distancia con un receptor universal, este ajuste no le afecta.

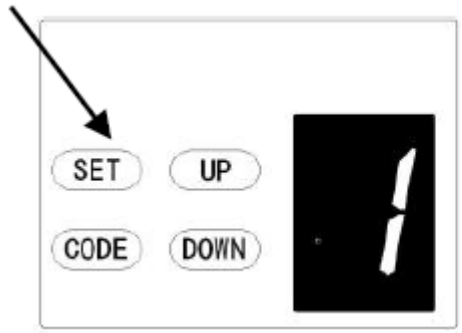


Figura 1

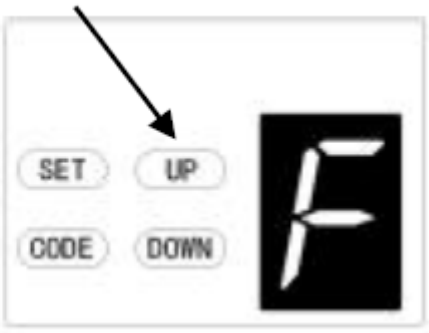


Figura 2

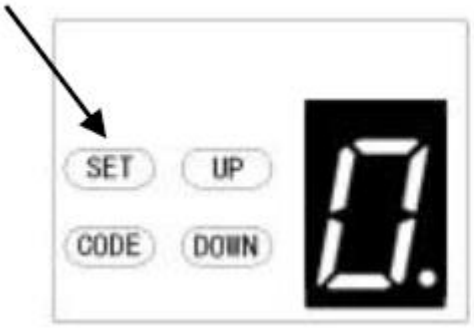


Figura 3

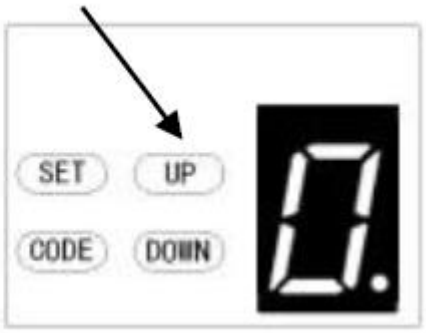


Figura 4

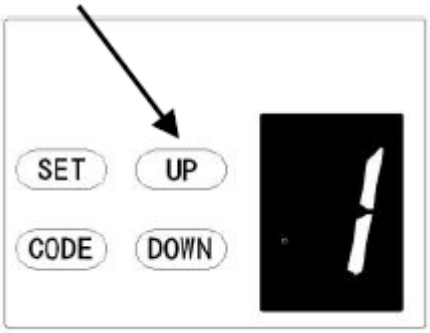
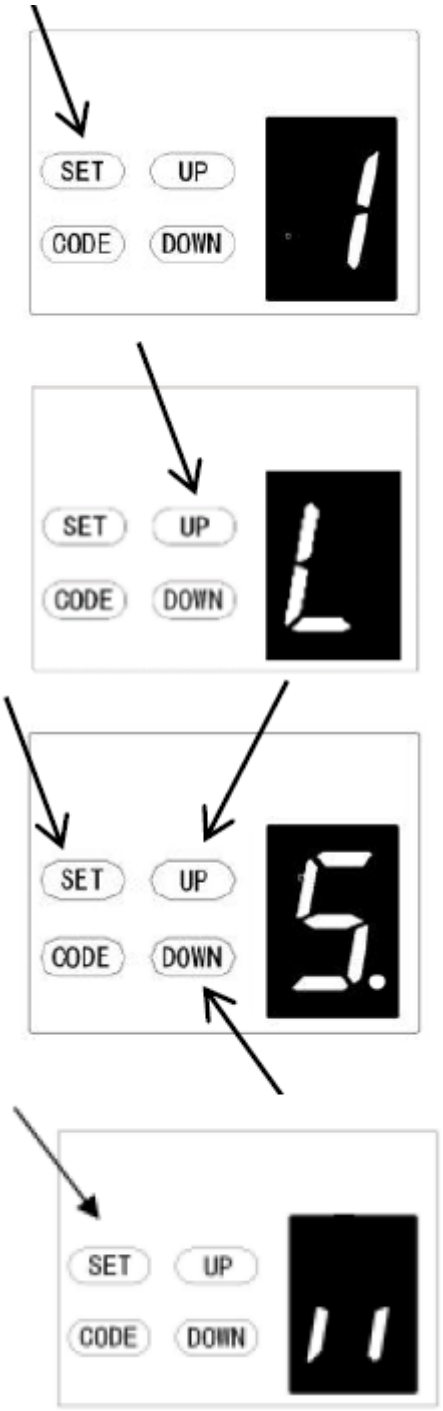


Figura 5



L. AJUSTE DE LA FUERZA DE ELEVACIÓN EN LA APERTURA

PRECAUCIÓN: El ajuste de la fuerza de elevación en la apertura se configura automáticamente durante la programación. Normalmente no es necesario realizar ningún ajuste.

a) Mantenga pulsado el botón **SET** hasta que aparezca «1» en la pantalla; a continuación, pulse brevemente el botón **UP** hasta que aparezca «L» en la pantalla para acceder a este ajuste de función y, después, suelte el botón.

b) Pulse de nuevo el botón **SET**; la unidad se encuentra ahora en el modo de ajuste de la fuerza de elevación de apertura. A continuación, verá que aparece en la pantalla el número «5» con un punto parpadeante.

c) Pulse el botón **UP** para aumentar el valor de la fuerza de elevación o el botón **DOWN** para disminuirlo.
La fuerza de elevación mínima es «1» y se puede ajustar al alza. La fuerza de elevación máxima es «9».

d) Pulsa el botón **SET** para confirmar el ajuste; la unidad volverá automáticamente al estado de espera y mostrará «  ».

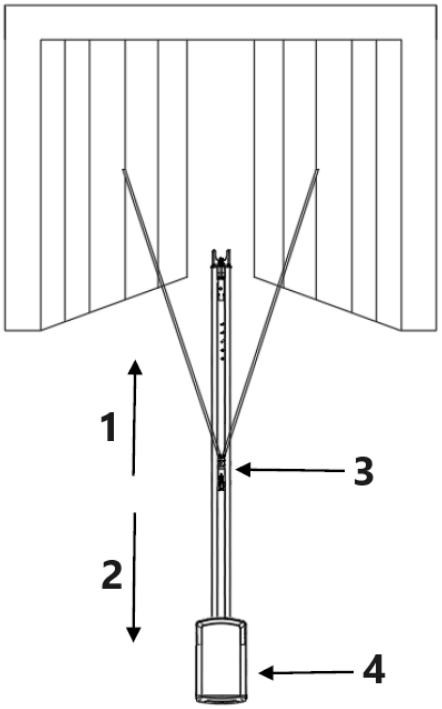
NOTA: La fuerza de elevación viene ajustada de fábrica en «5» de serie.

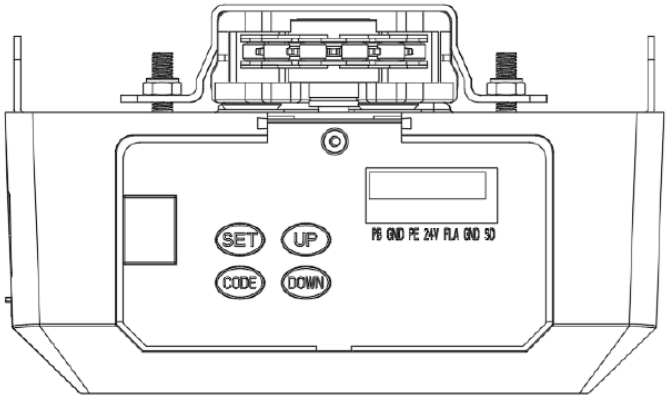
Nota: El modelo utilizado para esta función se determina en función del programa concreto.

Programación de la función de inversión del motor

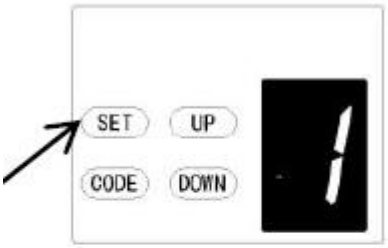
Esta función se puede aplicar a puertas batientes

1. Una vez configurada esta función, la puerta batiente se abrirá hacia fuera. Al abrir la puerta, el carro se desplazará hacia delante. Al cerrar la puerta, el carro se desplazará hacia atrás.



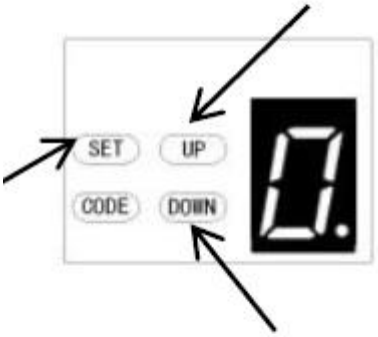


1 – Adelante
2 – Atrás
3 – Carro
4 – Cabezal del motor



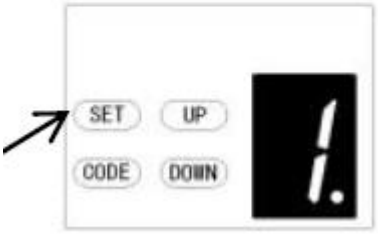
Para motores multifunción:

a) Mantén pulsado el botón **SET** hasta que aparezca «» en la pantalla; a continuación, pulsa brevemente el botón **DOWN** para seleccionar la función «0».



b) Tras pulsar brevemente el botón **SET**, la pantalla mostrará «», y el punto rojo de la esquina inferior derecha parpadeará.

c) A continuación, pulsa brevemente el botón **UP/DOWN** para seleccionar la función «0» o «1». «0» es el valor predeterminado de fábrica; la función de inversión del motor está desactivada. «1» significa que la función de inversión del motor está activada; la puerta se moverá hacia atrás.

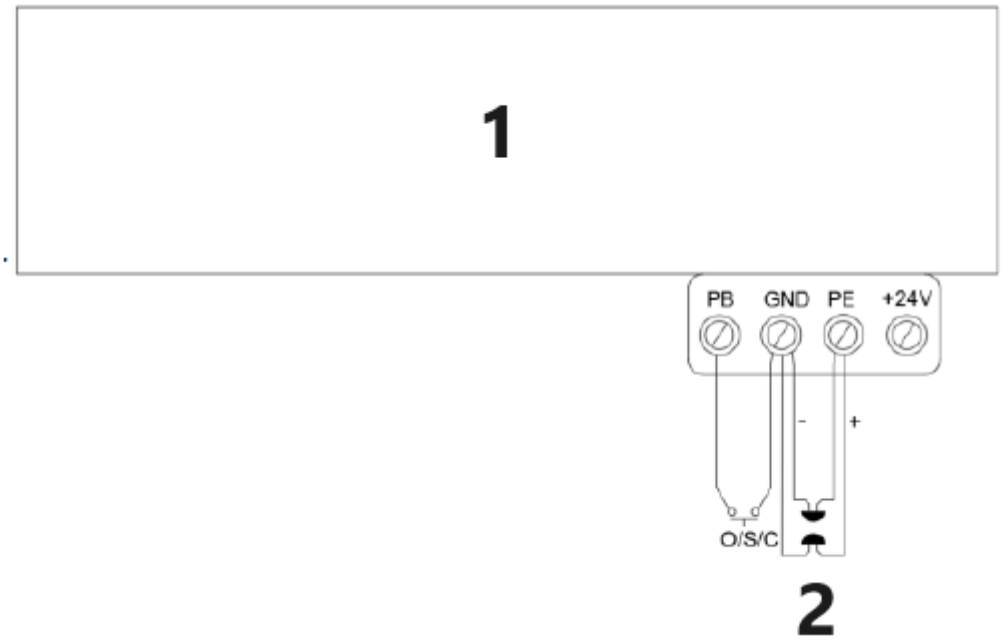


d) A continuación, pulsa brevemente el botón **SET** para confirmar la función que desees.

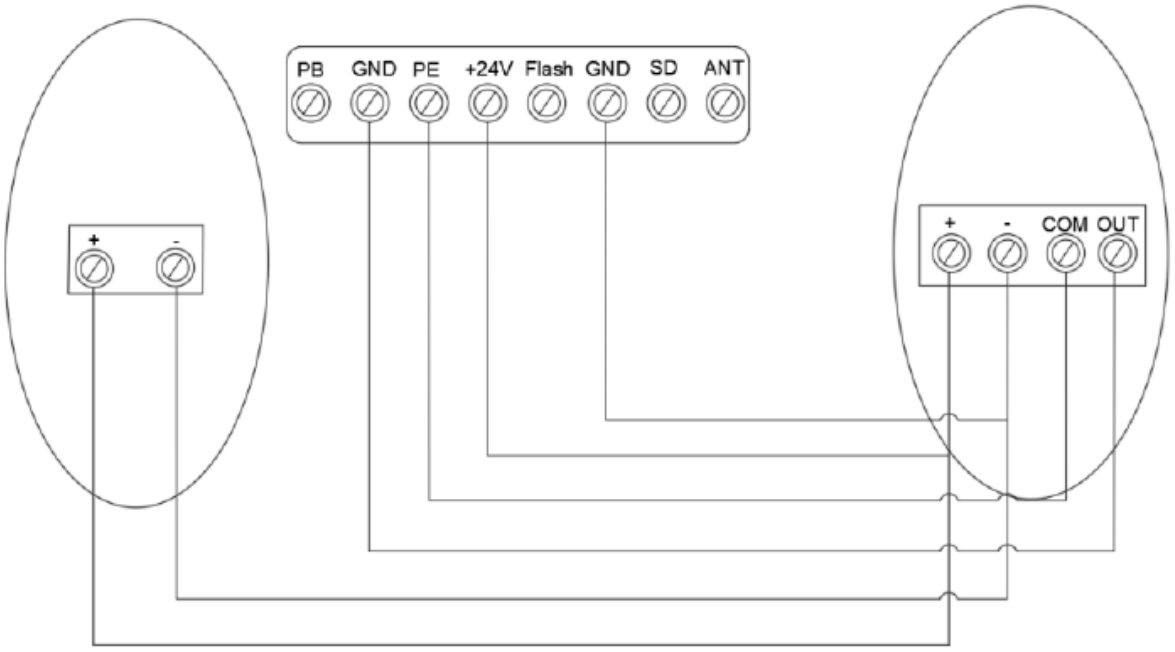
Nota: Debes restablecer el límite de recorrido después de seleccionar esta función.

TERMINALES DE APERTURA / PARADA / CIERRE
La función O/S/C puede utilizarse con un pulsador externo para accionar el abridor. El pulsador debe tener contactos normalmente abiertos (NC) sin tensión (Fig. 22

Conexión de la barrera fotoeléctrica (opcional) *– Fig. 22, Fig. 23*
Conexión del control del pulsador (opcional) *– Fig. 22*
Observación:
1. La luz intermitente (luz de advertencia) debe tener una potencia inferior a 10 W.
2. El PB (pulsador externo) debe ser un contacto «NO».



1 – Abridor de la puerta de garaje
2 – Barrera fotoeléctrica para impulsos
Figura 22



Conexión del control por fotocélula/interruptor
Figura 23

Presentación y aplicación de otros terminales

1. Interfaces O/S/C disponibles. (Fig. 22)

Añade un nuevo botón O/S/C para abrir o cerrar la puerta.

2. Función de luz intermitente. (Fig. 24, Fig. 25)

Existen interfaces específicas para esta función que proporcionan una tensión de 24 V a 35 V para la luz intermitente. Conecte la luz intermitente a una tensión de CC de 24 V a 28 V, con una corriente ≤ 100 mA. Si utiliza luces intermitentes alimentadas con CA de 220 V, utilice un adaptador adecuado y realice el cableado según sea necesario.

3. Protección de la puerta de paso (SD) (Fig. 24, Fig. 25)

Esta función garantiza que la puerta no se pueda abrir a menos que la pequeña puerta de paso esté cerrada. De este modo, se evita que el panel de la puerta sufra daños.

4. Fuente de alimentación externa (BAT), antena (ANT) y puerto Wi-Fi (Fig. 25)

Puerto de conexión de alimentación externa: el cable rojo se conecta al «+» y el negro al «-».
«Wi-Fi»: este puerto se conecta al módulo Wi-Fi.
«ANT»: interfaz de antena para la recepción de señales.

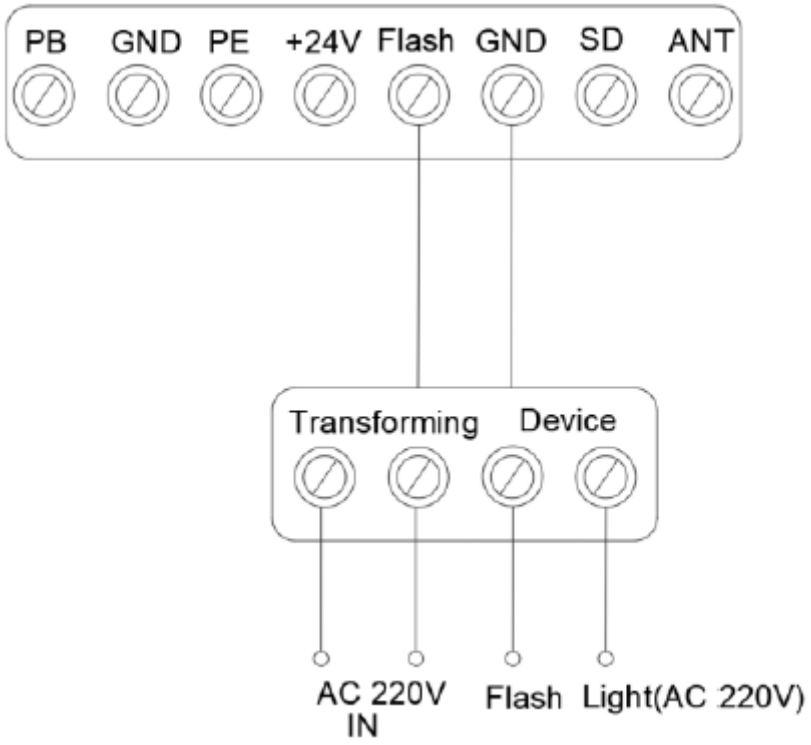
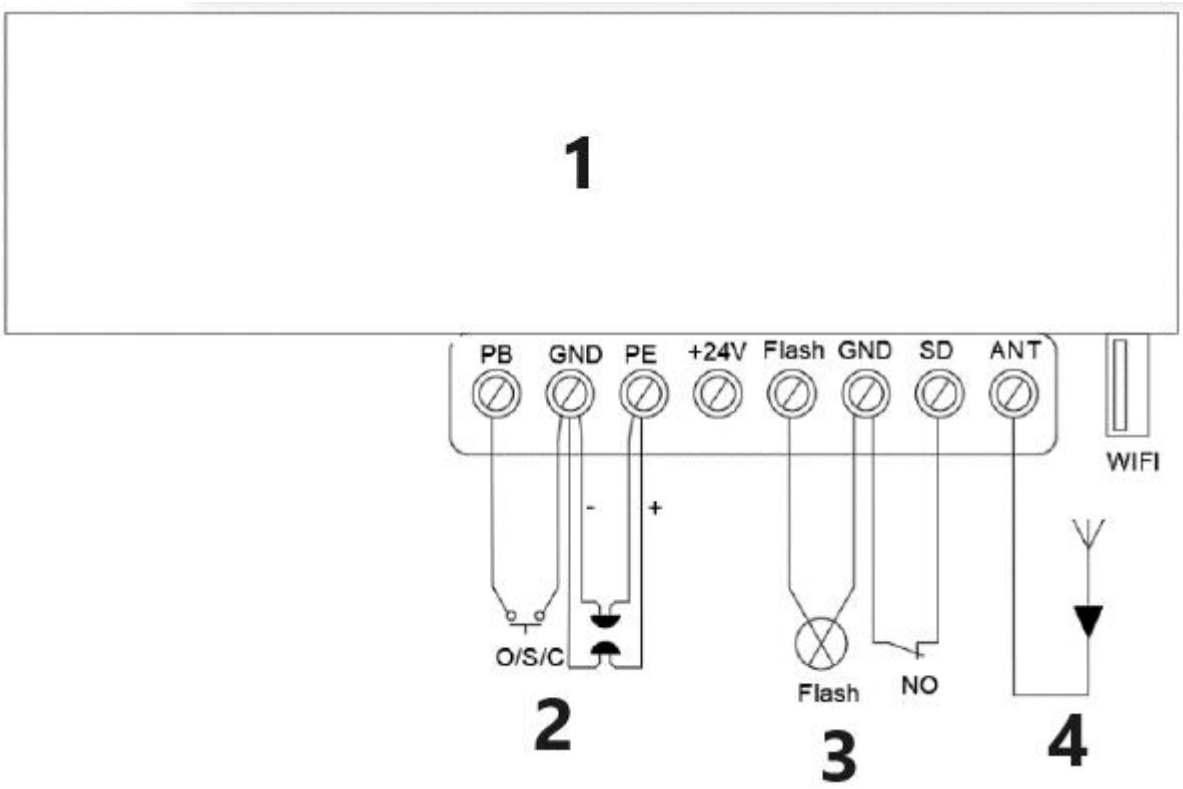


Figura 24



1 – Accionador de la puerta de garaje
2 – Barrera fotoeléctrica para impulsos
3 – Dispositivo de seguridad de la puerta de paso
4 – Antena
Figura 25

MANTENIMIENTO

1. La placa de circuito lógico no requiere ningún mantenimiento específico.
Compruebe la puerta al menos dos veces al año para verificar que esté correctamente equilibrada y que todas las piezas móviles se encuentren en buen estado de funcionamiento.
Compruebe la sensibilidad de la inversión de marcha al menos dos veces al año y ajústela si es necesario.
Asegúrese de que los dispositivos de seguridad funcionan correctamente (fotocélulas, etc.).

2. Sustitución de la bombilla:
Aviso: Asegúrate de que se haya cortado el suministro eléctrico antes de cambiar la bombilla. Comprueba también que la tensión de la nueva bombilla se ajuste a la tensión local y que la potencia no supere los 10 vatios.
Desatornilla los tornillos de la cubierta de la lámpara. Retira la cubierta y, a continuación, desenrosca la antigua bombilla LED girándola en sentido antihorario. Coloca la nueva luz LED y la cubierta de la lámpara.

3. En cuanto a la función de alarma de mantenimiento:
Si la luz LED parpadea 10 veces rápidamente, significa que la puerta ha perdido el equilibrio; se recomienda encarecidamente realizar el mantenimiento de las puertas de garaje. «Comprueba» el estado o «reprograma» los límites de recorrido tras las advertencias de la alarma de mantenimiento.
Aviso: Un funcionamiento brusco de la puerta puede afectar a la vida útil del abridor automático debido a cargas incorrectas y anulará la garantía.

SMART DOOR--USB 02

Busque la interfaz USB correspondiente e inserte el módulo Wi-Fi (Fig. 1, 2).

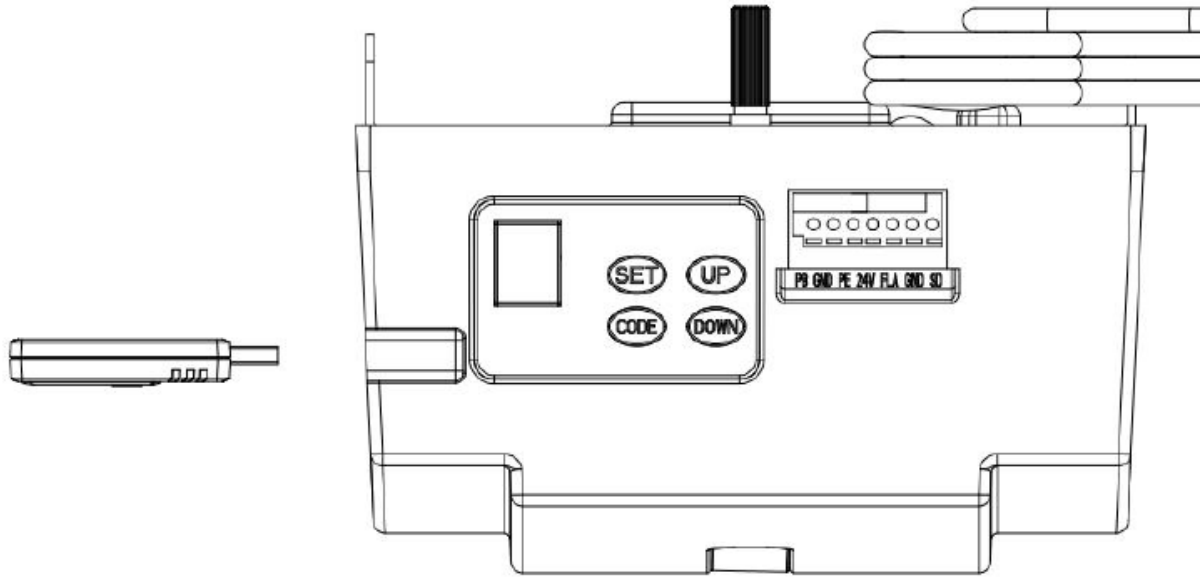


Figura 1

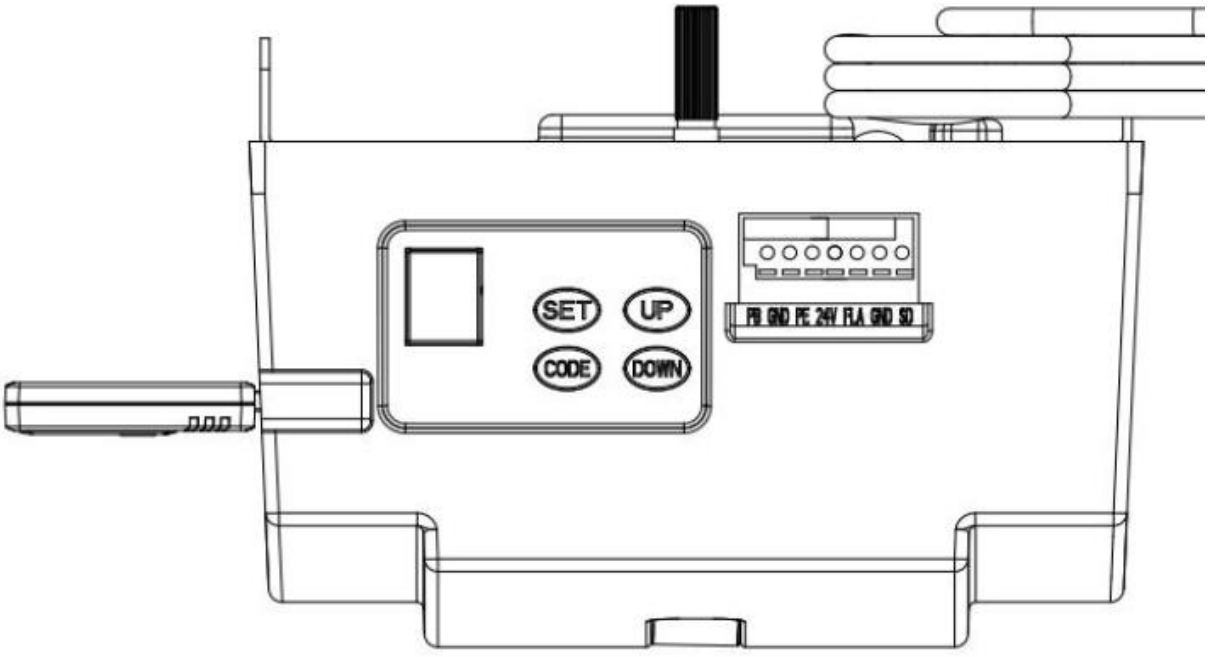
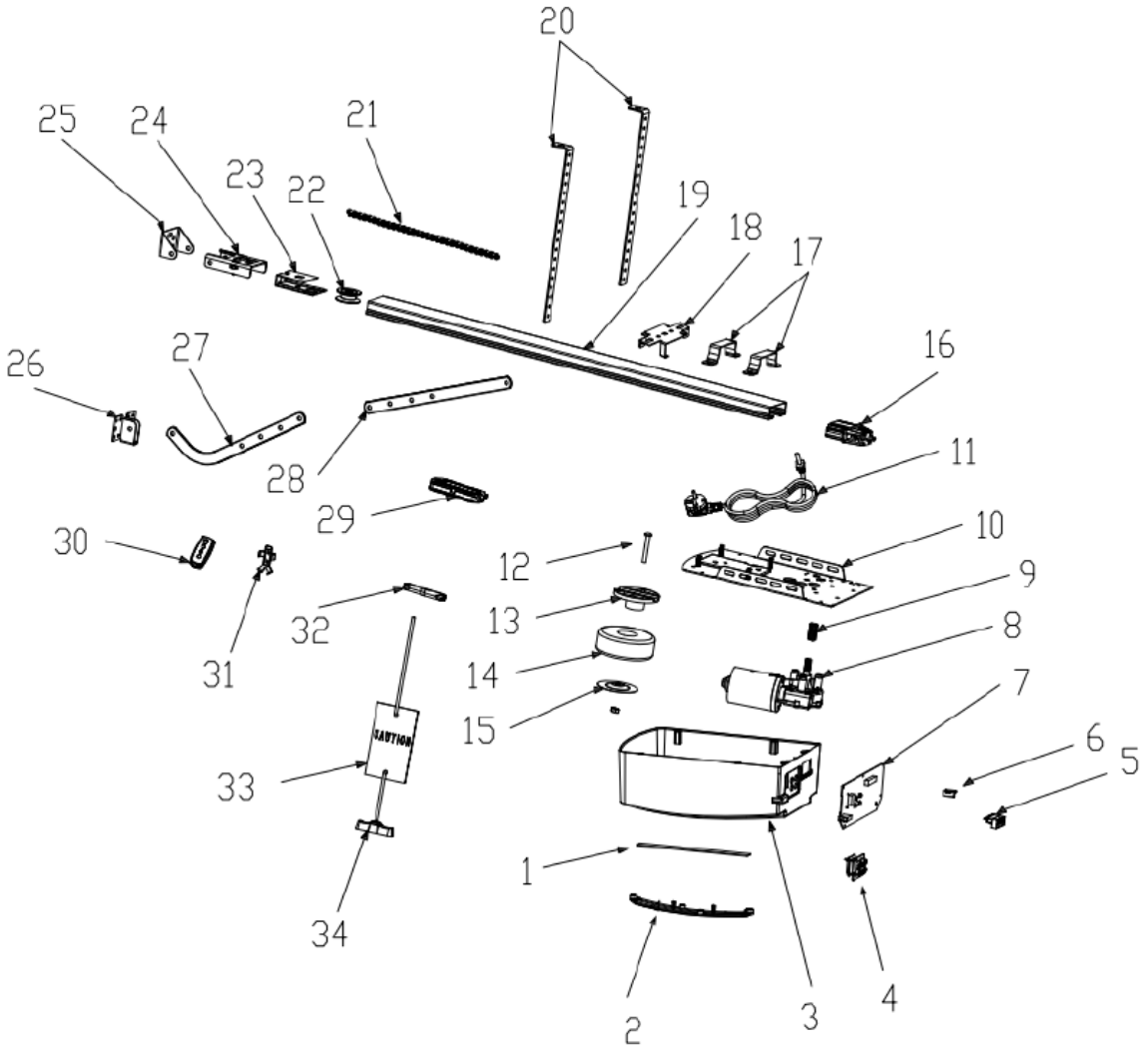


Figura 2

Instrucciones de funcionamiento:

1. Programación de los límites de apertura y cierre
2. Codificación del mando a distancia
3. Ajuste del tiempo de retardo de apagado del LED
4. Ajuste del cierre automático y del tiempo
5. Ajuste de apertura parcial/altura

LISTA DE PIEZAS PARA EL ABRIDOR C-RAIL



Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Resolución de problemas

Síntoma de la avería	Causa de la avería	Soluciones
El abridor de la puerta no funciona. La pantalla LCD no se ilumina	1. Suministro eléctrico 2. El cable de conexión está suelto	1. Compruebe si la toma del motor recibe corriente 2. Compruebe si el fusible está fundido 3. Compruebe si el cable de baja tensión del transformador está conectado a la placa de alimentación 4. Compruebe si el cable plano está bien enchufado 5. Comprueba si hay 26 V CA en el lado de baja tensión del transformador; si hay 26 V CA, sustituye la placa de circuito impreso. Si no es así, sustituye el transformador
Falta la posición	Error del sistema	Reajusta el recorrido de los límites
Durante el aprendizaje, la pantalla digital 	Recorrido inferior a 30 cm o superior a 9 m	Reajuste los límites de recorrido
Pantalla digital  El motor no funciona o ha dejado de funcionar	Tensión inestable o la puerta ha perdido el equilibrio	1. Compruebe la fuente de alimentación 2. Ajuste el equilibrio de la puerta
El motor no funciona Pantalla digital 	Error al programar los límites de subida y bajada Programación incorrecta de los límites de subida y bajada	Vuelva a programar los límites de «SUBIDA» y «BAJADA» siguiendo el manual
El LED permanece encendido	El panel de control está averiado o la placa de alimentación está averiada	Sustituya la placa de control o la placa de alimentación.
Al abrir la puerta con el mando a distancia, el motor se detiene automáticamente tras recorrer 10 cm Pantalla digital 	El cable del sensor Hall está suelto o dañado	Abre la cubierta, comprueba el cable del sensor Hall, vuelve a conectarlo o sustitúyelo.
El motor no funciona. Se oye un sonido de «kaka» procedente del relé Pantalla digital 	El cable entre el motor y la placa está suelto	Abre la cubierta y comprueba el cable entre el motor y la placa.
El abridor se detiene automáticamente tras recorrer 10 cm Pantalla digital 	El cable entre el motor y la placa está conectado al revés	Apague primero el sistema, abra la cubierta e invierta la conexión del cable entre el motor y la placa. Vuelva a ajustar el recorrido de los límites.
La puerta solo se mueve hacia arriba. No funciona en el movimiento hacia abajo y la pantalla digital 	La función de la fotocélula ha estado activa, pero sin que haya ningún dispositivo de fotocélula conectado.	Desactiva la función de la fotocélula si no hay ningún dispositivo de fotocélula conectado. Consulta el manual de instrucciones. 3. Compruebe si la fotocélula está conectada correctamente o si hay algún obstáculo entre las fotocélulas.
La puerta está completamente abierta y se cierra automáticamente al cabo de un tiempo Las luces LED parpadean 4 veces 29	La función de cierre automático está activada	Ajuste el tiempo de cierre automático o desactive la función de cierre automático. (Consulte el manual de instrucciones)
Cuando la puerta se detiene, la luz de advertencia permanece siempre encendida	La placa de alimentación está averiada	Sustituya la placa de alimentación
Las luces LED no funcionan	1. El cable del LED no está enchufado 2. El LED está averiado 3. La placa de circuitos está averiada	1. Compruebe el cable del LED 2. Sustituya el LED 3. Sustituya la placa de circuitos
La puerta se invierte automáticamente hasta el límite superior antes de cerrarse por completo	Está funcionando con la función de inversión automática La puerta no está instalada correctamente Hay algún obstáculo que impide su movimiento	1. Compruebe la posición del obstáculo en la puerta y reajuste el recorrido del límite 2. Aumente el valor de fuerza para la inversión automática
La puerta se detiene automáticamente durante la apertura	En funcionamiento con la función de protección automática al detectar un obstáculo La puerta no está instalada correctamente	1. Compruebe la posición del obstáculo en la puerta y reajuste el límite de recorrido 2. Aumente el valor de fuerza para la inversión automática

	Hay algún obstáculo que impide su movimiento	
El mando a distancia no funciona o el alcance es reducido	1. La pila está agotada 2. La antena está suelta o no está bien extendida 3. Hay interferencias en las inmediaciones	1. Cambia la pila por una nueva 2. Extiende la antena del abridor 3. Elimina las interferencias
No se pueden programar los nuevos mandos a distancia	El nuevo mando a distancia no es compatible con el abridor	Utilice únicamente nuestros mandos a distancia
Pantalla digital 	La memoria de códigos del mando está llena	Borre todos los códigos almacenados (Consulte el manual de instrucciones)
En espera, pantalla digital 	La función «puerta en puerta» está activa	Compruebe el interruptor de la función «puerta en puerta
El abridor funciona, pero la puerta no se mueve	El manguito del eje del motor está desgastado	Sustituya el manguito del eje del motor
La batería no suministra energía	1. La batería está descargada 2. El cable de la batería está conectado al revés 3. El cable de la batería está roto	1. Cambie la batería 2. Abra la tapa y compruebe los polos «+» y «-» de la batería 3. Sustituya el cable de la batería
Otros problemas anómalos	Los dispositivos externos no son compatibles con el abridor	Retire todos los dispositivos externos. Si los problemas anómalos persisten, sustituya la placa de circuitos
Pantalla digital 	El sistema de la puerta de garaje necesita mantenimiento	La puerta de garaje y el motor necesitan un mantenimiento completo

Kérjük, vegye figyelembe, hogy ez a használati útmutató gépi fordítással készült. Arra törekszünk, hogy a fordítások a lehető legpontosabbak legyenek, azonban egyetlen gépi fordítás sem tökéletes, és nem is célja, hogy helyettesítse az emberi fordítást. A hivatalos használati útmutató az angol nyelvű változat. A fordításban keletkezett eltérések vagy különbségek nem kötelező érvényűek, és nincs jogi hatásuk a megfelelőség vagy a végrehajtás szempontjából. Ha bármilyen kérdés merül fel a használati útmutatóban szereplő információk pontosságával kapcsolatban, kérjük, hivatkozzon ezen tartalmak angol nyelvű változatára, amely a hivatalos változat.

Paraméter leírása	Paraméter értéke	
Precíziós mérleg	Garázskapu-automatizálás – szíjhajtás	
Modell	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Névleges feszültség [V~] / frekvencia [Hz]	230/50	
Maximális húzóerő [N]	1000	1200
Maximális kapufelület [m^2]	15	18
Maximális kapusúly [kg]	100	120
Maximális ajtómagasság [m]	2,4 – 3,5	
LED dióda	24 V DC / 15 db	
Üzemi hőmérséklet [°C]	-40 / +50	
IP védelmi osztály	IP 20	

FONTOS BIZTONSÁGI AJÁNLÁSOK

A KÖVETKEZŐ BIZTONSÁGI AJÁNLÁSOK BE NEM TARTÁSA SÚLYOS SZEMÉLYI SÉRÜLÉSEKHEZ, HALÁLHOZ ÉS/VAGY ANYAGI KÁRHOZ VEZETHET.

KÉRJÜK, FIGYELMESEN OLVASSA EL ÉS TARTSA BE AZ ÖSSZES BIZTONSÁGI ÉS TELEPÍTÉSI AJÁNLÁST.

1. A kapunyitót úgy tervezték és gyártották, hogy megfeleljen a helyi előírásoknak. A szerelőnek ismernie kell a kapunyitó telepítésére vonatkozó helyi előírásokat.
2. Képzetlen személyzet, illetve azok a személyek, akik nem ismerik az automatikus kapukra és egyéb ajtókra vonatkozó munkahelyi egészségügyi és biztonsági szabványokat, semmilyen körülmények között nem végezhetnek telepítést vagy rendszerbe üzemeltetést.
3. Azok a személyek, akik a berendezést az összes vonatkozó biztonsági szabvány betartása nélkül szerelik be vagy szervizelik, felelősséggel tartoznak minden olyan kárért, sérülésért, költségért, kiadásért vagy igényért, amelyet bárki közvetlenül vagy közvetve a rendszer helytelen, illetve a vonatkozó biztonsági szabványoknak és a szerelési útmutatónak nem megfelelő beszerelése következtében szenvedett el.
4. A biztonság fokozása érdekében határozottan javasoljuk a fénysugár-érzékelő felszerelését. Bár a kapunyitó nyomásérzékeny biztonsági akadályérzékelő rendszerrel rendelkezik, a fénysugár-érzékelő beépítése jelentősen növeli az automatikus garázskapu működési biztonságát, és további nyugalmat biztosít.
5. Győződjön meg arról, hogy a garázskapu teljesen nyitva van és mozdulatlan, mielőtt behajtana a garázsba vagy kihajtana onnan.
6. Indulás előtt győződjön meg arról, hogy a garázskapu teljesen zárva van és mozdulatlan.
   Kezét és a laza ruházatot mindig tartsa távol a kapunyitótól és a garázskaputól.
7. A biztonsági akadályérzékelő rendszer kizárólag MOZDULATLAN tárgyakra lett kialakítva. Súlyos személyi sérülés, halál és/vagy anyagi kár következhet be, ha a garázskapu mozgó tárgyakkal kerül érintkezésbe.
8. Ez a készülék nem használható olyan személyek (beleértve a gyermekeket is) számára, akik fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességei korlátozottak, vagy akiknek nincs megfelelő tapasztalatuk és ismeretük, kivéve, ha a biztonságukért felelős személy felügyeli őket, vagy utasításokat ad a készülék használatára vonatkozóan. A gyermekeket felügyelni kell, hogy ne játsszanak a készülékkel.
9. A hulladék elektromos termékeket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt elhelyezni. Kérjük, ahol

lehetséges, újrahasznosítsa őket. Az újrahasznosítással kapcsolatos tanácsokért forduljon a helyi hatósághoz vagy a kereskedőhöz.

10. Ha a tápkábel megsérült, azt a veszély elkerülése érdekében a gyártónak, szervizképviselőjének vagy hasonlóan képzett személyeknek kell kicserélniük.
11. FIGYELMEZTETÉS: Fontos biztonsági utasítások. A személyekre vonatkozó biztonsági szabályok betartása érdekében fontos, hogy minden utasítást betartsanak. Őrizzék meg ezeket az utasításokat.
12. Ne engedjék, hogy a gyermekek az ajtó vezérlőivel játszanak. A távirányítókat tartsák távol a gyermekektől. Figyeljék a mozgó ajtót, és tartsák távol az embereket, amíg az ajtó teljesen ki nem nyílik vagy be nem csukódik.
13. Legyen óvatos a kézi kioldó működtetésekor, mivel a nyitott ajtó gyenge vagy törött rugók, illetve egyensúlyhiány miatt hirtelen lezuhanhat.
14. Rendszeresen ellenőrizze a berendezést, különös tekintettel a kábelekre, rugókra és rögzítésekre, hogy nincsenek-e kopás, sérülés vagy kiegyensúlyozatlanság jelei. Ne használja a berendezést, ha javításra vagy beállításra szorul, mivel a berendezés meghibásodása vagy a kapu helytelen kiegyensúlyozottsága sérülést okozhat.
15. Havonta ellenőrizze, hogy a hajtás visszafordul-e, amikor a kapu érintkezik egy, a padlóra helyezett, 50 mm magas tárgyhoz. Szükség esetén állítsa be, majd ellenőrizze újra, mivel a helytelen beállítás veszélyt jelenthet azoknál a hajtásoknál, amelyek az ajtó alsó szélével való érintkezésen alapuló beszorulás elleni védelmi rendszerrel rendelkeznek.
16. Részletek a kézi kioldó használatáról.
17. Információk az ajtó és a hajtás beállításáról.
18. Tisztítás vagy egyéb karbantartási munkák elvégzése előtt válassza le a tápellátást.
19. A szerelési útmutatónak tartalmaznia kell a hajtómű és a hozzá tartozó alkatrészek felszerelésének részleteit.

FONTOS BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉS A GOMBELEMEKRŐL


FIGYELMEZTETÉS

EZ A TERMÉK GOMBELEMET TARTALMAZ

Az elem veszélyes, ezért gyermekektől elzárva kell tartani.

Az elem lenyelése vagy a test bármely részébe való behelyezése esetén 2 órán belül, vagy annál rövidebb idő alatt súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat.

Ha gyanítja, hogy az elemet lenyelték vagy a test bármely részébe helyezték, AZONNAL forduljon orvoshoz.

Az adóegység elemének cseréje

Távolítsa el a kézi adóegység alján található rögzítőcsavarokat.

Nyissa szét az adóegység burkolatának két felét, és cserélje ki az elemet egy azonos műszaki jellemzőkkel rendelkező elemre.

Ellenőrizze, hogy a piros jelzőfény kigyullad-e az adóegység egyik gombjának megnyomásakor, majd helyezze vissza a rögzítőcsavarokat.

Fali kapcsoló – vezeték nélküli elemcsere

Távolítsa el a fedőlapot úgy, hogy a készülék még a falra szerelve van: csúsztassa be és forgassa el egy egyenes csavarhúzót a fali lemez tetején és alján található nyílásokba.

Egy kis csillagfejű csavarhúzóval távolítsa el a kapcsolókat rögzítő 4 csavart.

Cserélje ki az elemet egy azonos specifikációjú elemre.

TERMÉKLEÍRÁS ÉS JELLEMZŐK

1. Akadály elleni erő beállítása

A minimális erő kijelzése „1”, és felfelé állítható. Az „5” kijelzés a maximális erőt jelenti.

2. Mozgási sebesség beállítása

A kijelzőn megjelenő „8” a mozgási sebesség 80%-át jelenti. Az „A” kijelzés a teljes sebességet jelenti: 160 mm/s vagy 200 mm/s.

3. Visszapattanási magasság beállítása

A kijelzőn megjelenő „0” azt jelenti, hogy az ajtó a tetejére pattan vissza. A „1–9” kijelzés azt jelenti, hogy az ajtó a teljes útvonal valamely pontjára pattan vissza. A teljes útvonal tizedétől kilencedéig stb.

4. Részleges nyitás/magasság

A kijelzőn megjelenő „0” jelzi a részleges nyitás funkció kikapcsolását. A „1–9” kijelzés a teljes úthossz különböző részleges nyitási pozícióinak beállítását jelenti.

5. Adóegység gombfelismerő funkciója

A kijelzőn megjelenő „0” jelzi, hogy a gombfelismerő funkció ki van kapcsolva. A „1” kijelzés azt jelenti, hogy a gombfelismerő funkció be van kapcsolva.

6. Kódtár kapacitása

Ha a kijelzőn „A” jelenik meg, az azt jelenti, hogy a kódtár maximális kapacitása 50 db. A mennyiség növeléséhez vagy csökkentéséhez nyomja meg egyszer a FEL/LE gombot. A kódtár kapacitása 5 db*N-re van beállítva, ahol N=1–9. (A mennyiség 5-ös többszöröse).

7. Karbantartási riasztás

Ha a kijelzőn a „t” jel jelenik meg, és a LED-lámpa gyorsan 10-szer villog, az azt jelenti, hogy a garázskapu és a motor teljes körű karbantartásra szorul.

8. Automatikus biztonsági visszafordítás

Az automatikus leállítást és az automatikus visszafordítást a nyomtatott áramköri lapjaink szoftvere vezérli. Gondoskodunk gyermekei, háziállatai és egyéb tárgyai védelméről.

9. Lágy indítás / Lágy leállás

A sebesség fokozatos növelése és csökkentése minden ciklus elején és végén csökkenti a kapura és a nyitómechanizmusra nehezedő terhelést, így meghosszabbítva azok élettartamát és csendesebb működést biztosítva.

10. Automatikus zárás

Az automatikus zárás nyugalmat biztosít és védi otthonát azáltal, hogy a garázsba való be- vagy kihajtáskor automatikusan bezárja a kaput.

11. Öntanuló nyitási és zárási ellenállási erő

A kapu mozgásának különböző szakaszaiban szükséges nyitóerőt a beállítás során a rendszer megtanulja, és folyamatosan újraprofilozza. A nyitóerő mérése automatikusan a megfelelő tartományba állítja be az erőt.

12. Elektronikus végállás, egyszerű beállítás

A pontos beállításhoz csupán a kezelőpanelen kell módosítania a határértékeket – ez a folyamat egyszerű és gyors, bárki számára könnyen elvégezhető.

13. Akkumulátoros tartalék áramellátás

Áramkimaradás esetén a kapunyitók a beépített akkumulátoros tartalék áramellátásból kapnak áramot.

14. A motorok önzáró funkciója

A motorok kioldó rendszereik révén önzáró funkcióval rendelkeznek.

15. Kézi kioldás

Ne aggódjon az áramkimaradás miatt: a kézi kioldó rendszer segítségével a kaput bármikor működtetheti.

16. Adótechnológia

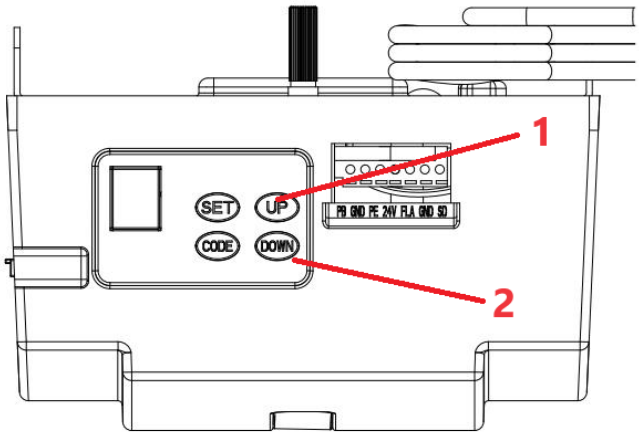
Rolling Code technológia (7,38 x 10^{19} kombináció), 433,92 MHz-es frekvencia, 4 csatornás kialakítás, amely biztosítja, hogy egy adóval 4 különböző kaput vezérelhessen.

17. Alkalmazási területek

Mivel a mennyezet és a kapu mozgásának legmagasabb pontja között mindössze 30 mm-es távolságra van szükség, a kapunyitó süllyesztett szereléssel is felszerelhető alacsony belmagasságú helyiségekben.

18. Fém alsó lemez, nagyobb szilárdság és biztonság.

19. Felfelé/lefelé mozgást vezérlő gombok (UP / DOWN)



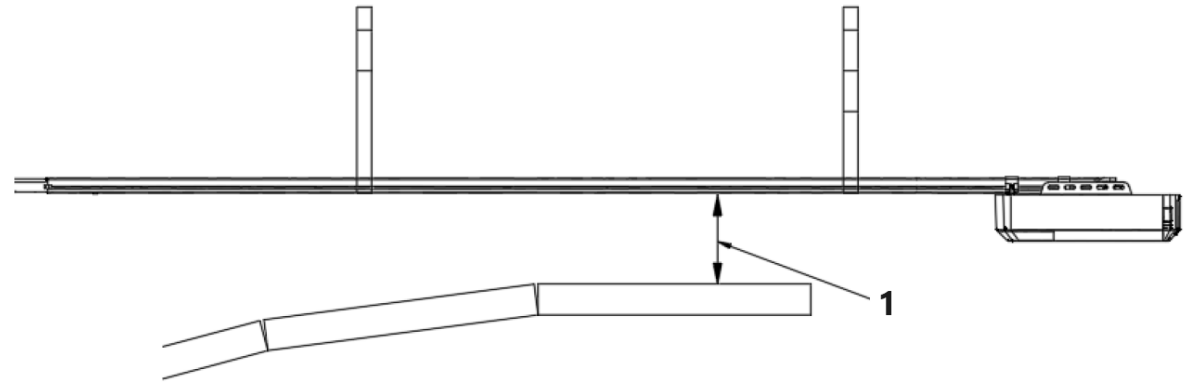
1 – Nyitás

2 – Zárás

TELEPÍTÉS ELŐTTI AJÁNLÁSOK

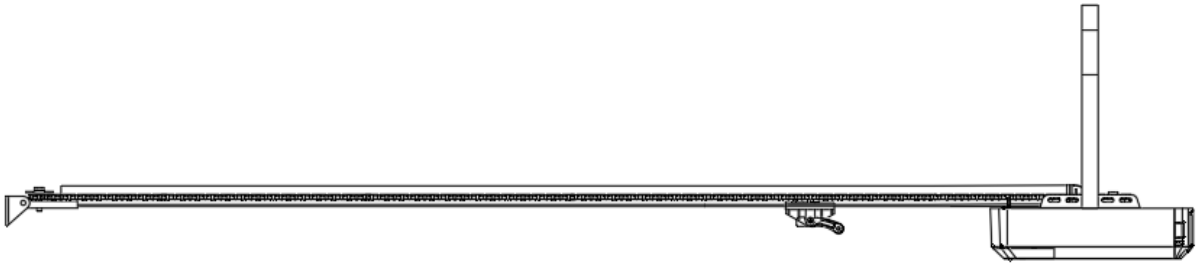
1. A garázskaput kézzel, nagy erőfeszítés nélkül könnyedén fel kell tudni emelni és le kell tudni zárni. A megfelelő telepítéshez elengedhetetlen a jól kiegyensúlyozott és rugózott kapu.
2. A garázskapu-nyitó nem képes kompenzálni a rosszul felszerelt garázskaput, ezért nem szabad megoldásként használni „nehezen nyitható” kapuk esetén.
3. Ha a készüléket egy meglévő kapura szerelik fel, gondoskodjon arról, hogy az esetleges meglévő reteszelő eszközöket eltávolítsák, ellenkező esetben a garancia érvényét veszti.
4. A nyitó felszerelési helyének közelében engedélyezett konnektorral kell rendelkezni.
5. A láncmeghajtó sín alja és a garázskapu teteje között a legközelebbi ponton legalább 30 mm-es távolságnak kell lennie. (Lásd az 1. ábrát.)

   Fontos megjegyzés: Az elektromosságra vonatkozó további biztonsági szabályok tekintetében minden telepítésnél nyomatékosan javasoljuk az 5. képen látható biztonsági sugárnyalábok felszerelését.



1 – Legalább 30 mm-es távolság

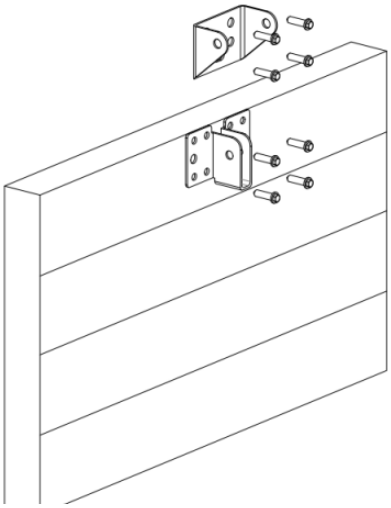
1. ábra



TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

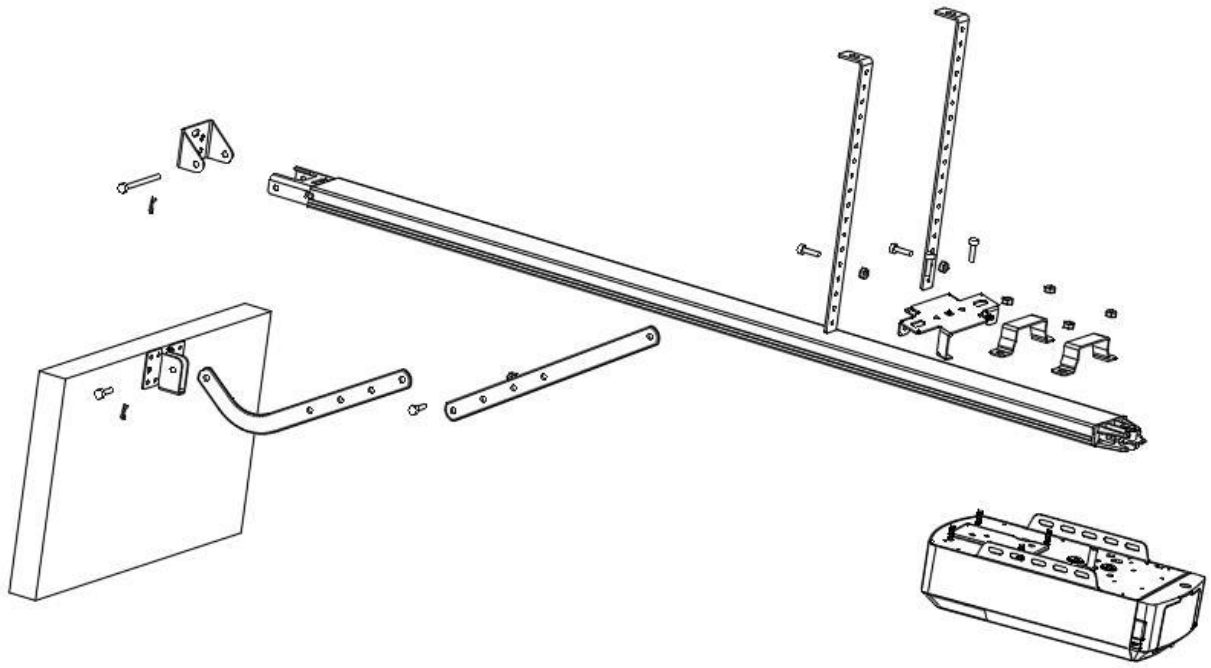
A fali konzol és az ajtókonzol felszerelése (2. ábra)

Fali konzol – Csukja be a garázskaput, mérje meg a kapu felső szélességét, és jelölje meg a középpontot. Keresse meg a megfelelő helyet, és szerelje fel a fali konzolt az ajtó felett 2–15 cm-re a belső falon.
(A tényleges szerelési helytől függően).
Ajtókonzol – Rögzítse az ajtókonzolt az ajtó szerkezeti eleméhez, a felső szélétől a lehető legközelebb.



2. ábra

Szerelés (acél C-sín)



3. ábra

1. LÉPÉS (3. ábra)
Rögzítse a nyitófejet az acélsínre. Szerelje össze a 2 db „U” alakú függesztő konzolt a mellékelt 6 mm-es anyákkal.

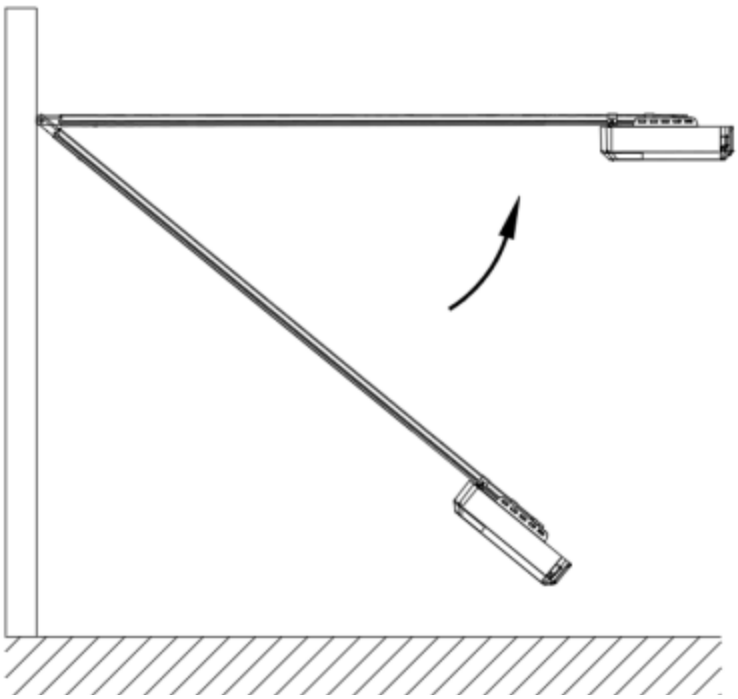
2. LÉPÉS (3. ábra)
Helyezze az acélsín és a nyitófej szerelvényt középre a garázs padlójára úgy, hogy a nyitófej a kaputól a legtávolabb legyen. Emelje fel a sín elülső részét az ajtókonzolig. Helyezze be a forgócsapot, és rögzítse a mellékelt hasított csapszeggel.

3. LÉPÉS (3. ábra, 4. ábra)
Emelje fel és támaszkodja alá a nyitófejet (létrával), hogy középen és vízszintesen helyezkedjen el. Rögzítse a nyitót és a sínt a mennyezetre az A és B vas konzolokkal.

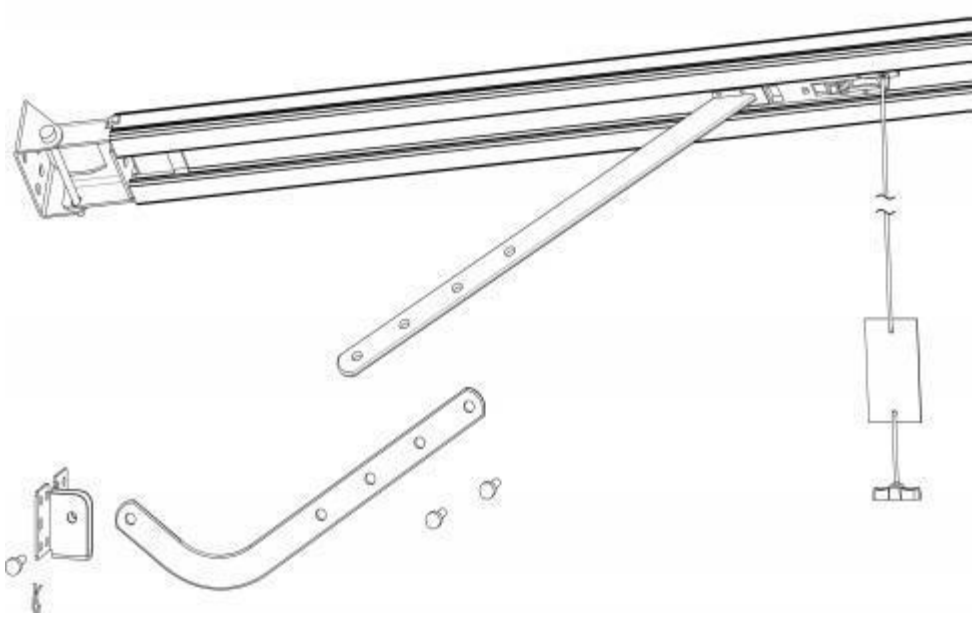
FIGYELMEZTETÉS: Ne engedje, hogy gyermekek az ajtó, a nyitó vagy a támasztó létra közelében tartózkodjanak; e figyelmeztetés be nem tartása súlyos sérüléseket és/vagy károkat okozhat.

4. LÉPÉS (3. ábra, 5. ábra)
Csatlakoztassa a csavarral az egyenes kart a hajlított karhoz. Helyezze el a karokat az ajtó felső szélén, majd rögzítse őket a mellékelt csavarral.

5. LÉPÉS
Emelje fel a garázsajtót, amíg a csúszka be nem pattan a hajtó láncba/szíjba.
Most már készen áll a nyitók programozására.



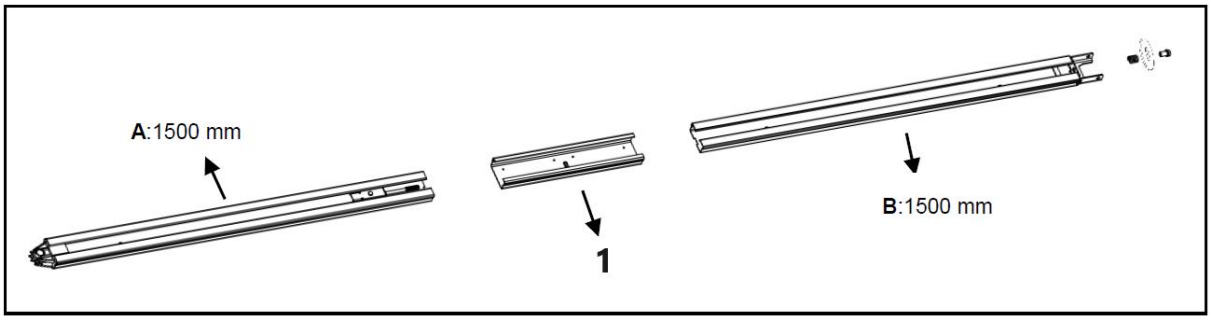
4. ábra



5. ábra

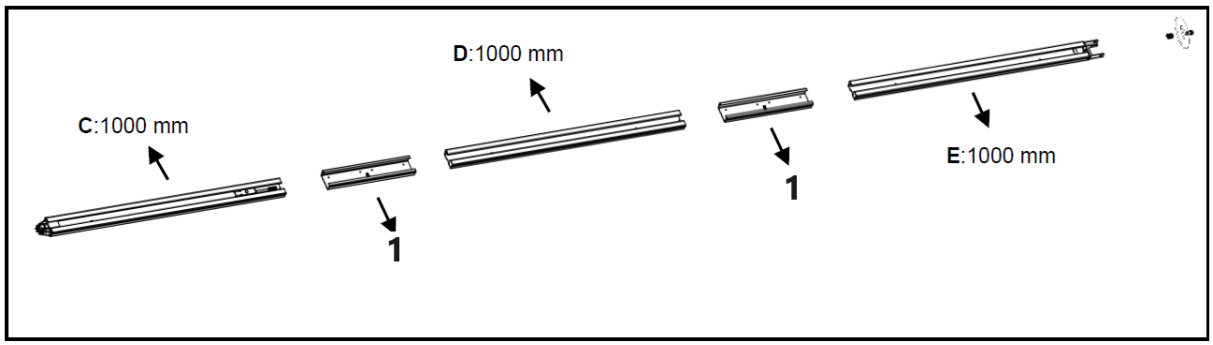
Szekcionált acél C-sín szerelés

2 részes acélsín



1 – hüvely
6. ábra

3 részes acélsín



1 – hüvely
7. ábra

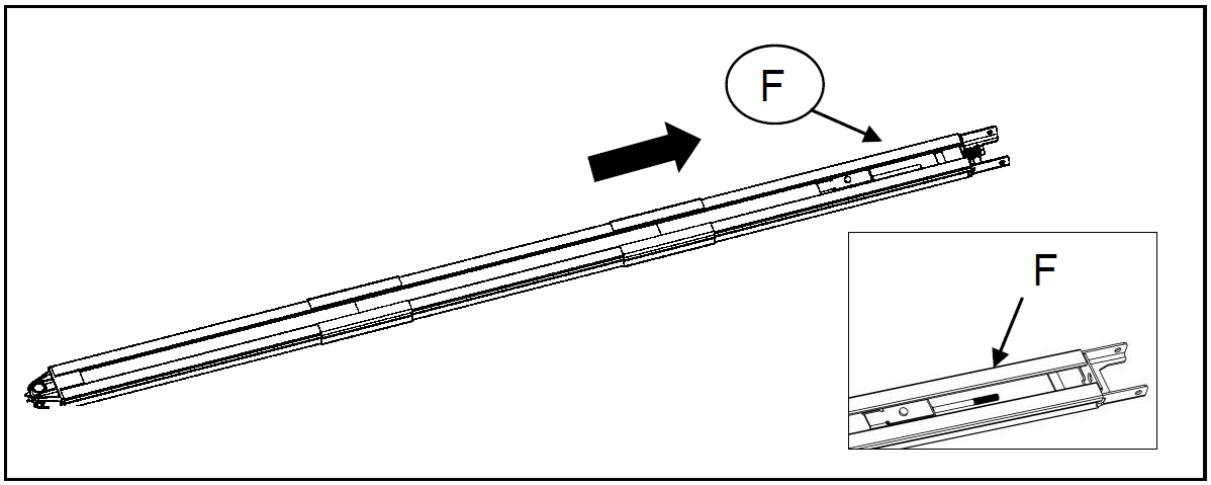
1. **2 részes acélsín:**

A 6. ábra szerint csúsztassa az A sínt a hüvelybe, majd csúsztassa a B sínt a hüvelybe.

3 részes acélsín:

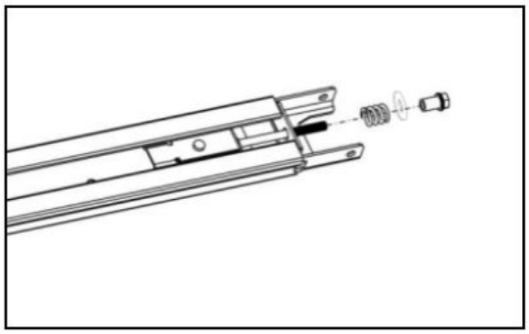
A 7. ábra szerint csúsztassa a C sínt a hüvelybe, csúsztassa a D sínt a hüvelybe; csúsztassa az E sínt a hüvelybe.

2. Vágja el a műanyag szalagot; húzza a csavarrudat a belső lánccal együtt a végső sínpozícióba (8. ábra)

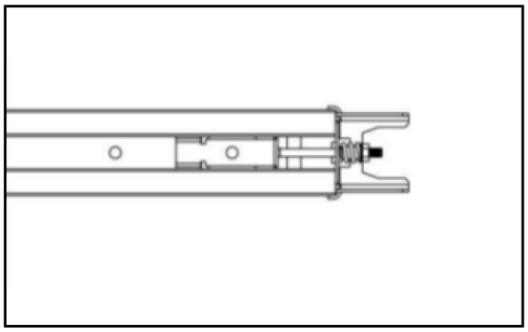


8. ábra

3. A 9. ábra szerint engedje el az anyát és a rugót.
4. Húzza meg az anyát a 10. ábrán látható megfelelő helyzetbe, vágja el a műanyag szalagot, vágja el a lánckeréken lévő műanyag szálat, ezzel a teljes sín összeszerelése befejeződött.



9. ábra



10. ábra

Tartalék akkumulátor szerelése a C-sínhez (opcionális)

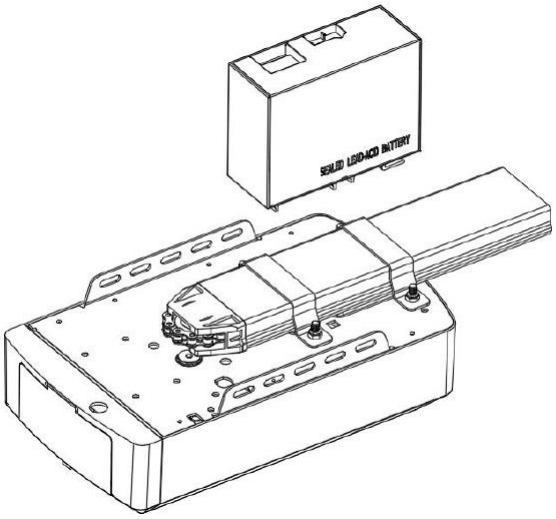
1. lehetőség – Felső rögzítés (KIZÁRÓLAG ólom-savas akkumulátorhoz)

1. LÉPÉS

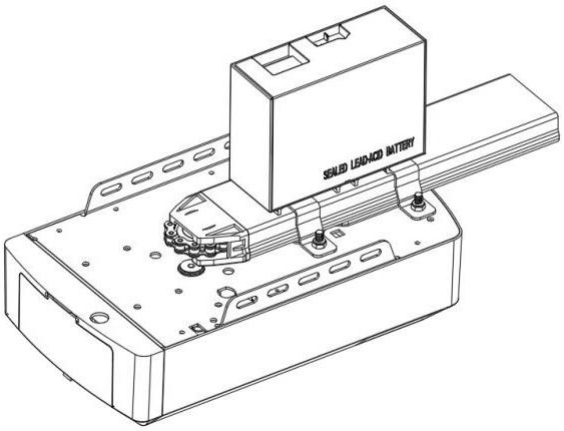
Szerelje össze az akkumulátort és az akkumulátor-tartót a fotón látható módon, majd rögzítse a mellékelt csavarokkal.

2. LÉPÉS

Csatlakoztassa az akkumulátort a nyitószerkezethez.



1. lépés



2. lépés

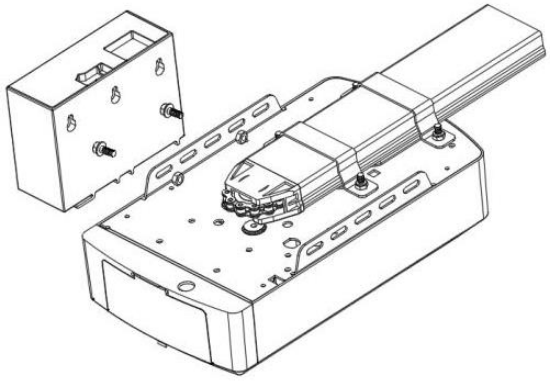
2. lehetőség – Oldalsó rögzítés (ólom-savas és lítium-akkumulátorokhoz)

1. LÉPÉS (11. ábra)

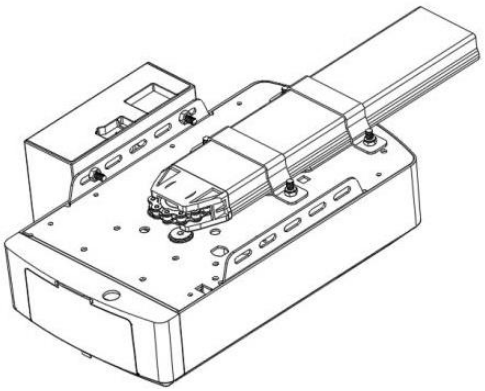
Szerelje össze az akkumulátort a nyitószerkezet oldalára a fotón látható módon, és rögzítse a mellékelt csavarokkal.

2. LÉPÉS (12. ábra)

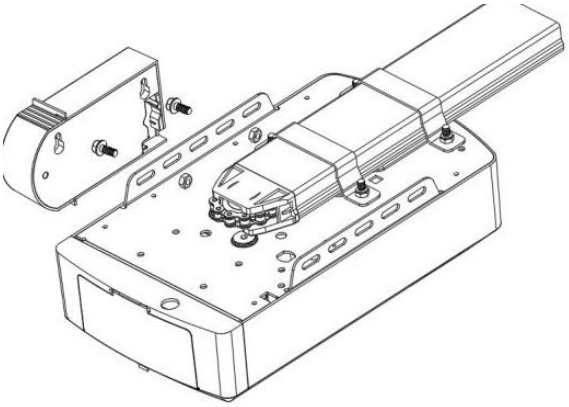
Csatlakoztassa az akkumulátort a nyitóhoz, lásd a 12. ábrát.

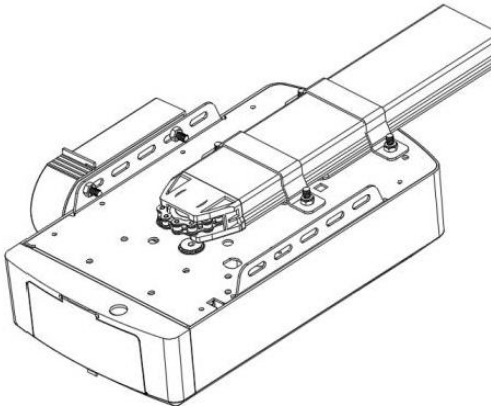


11. ábra

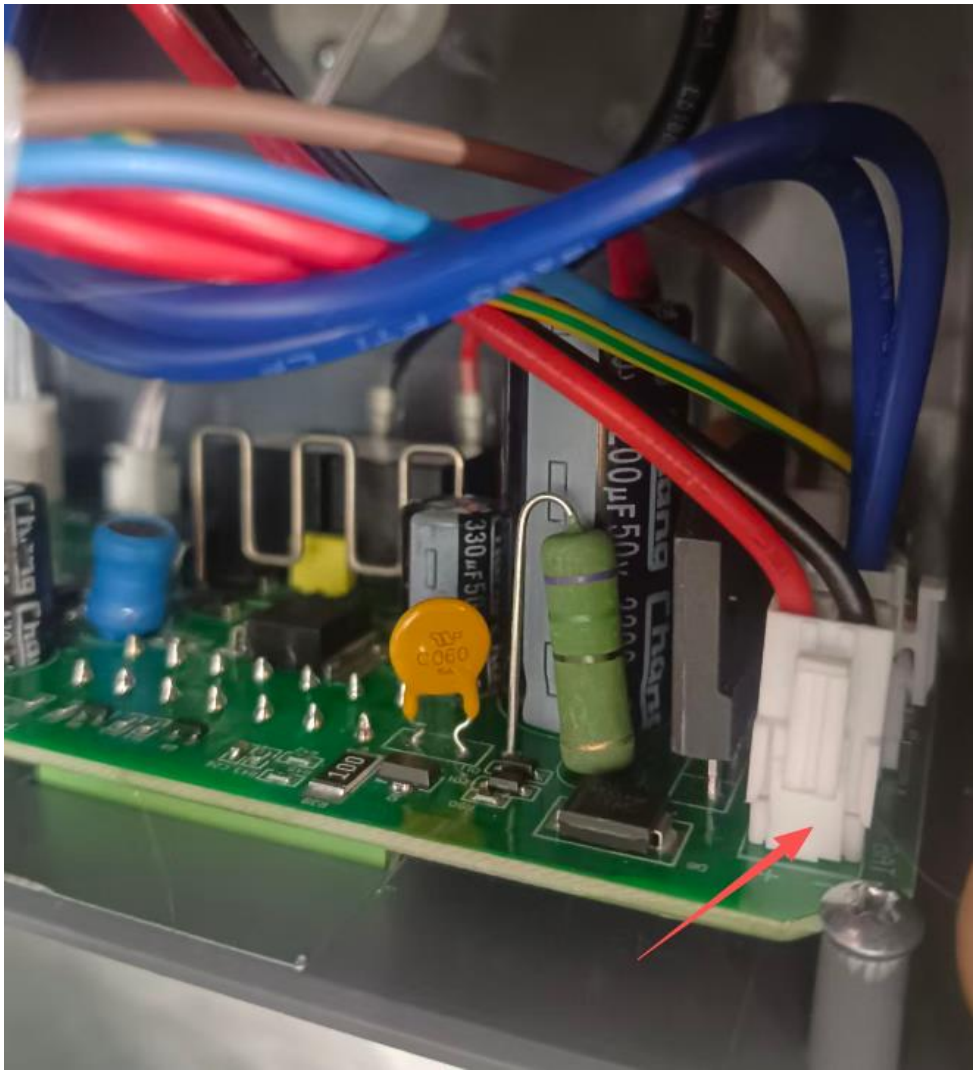


12. ábra





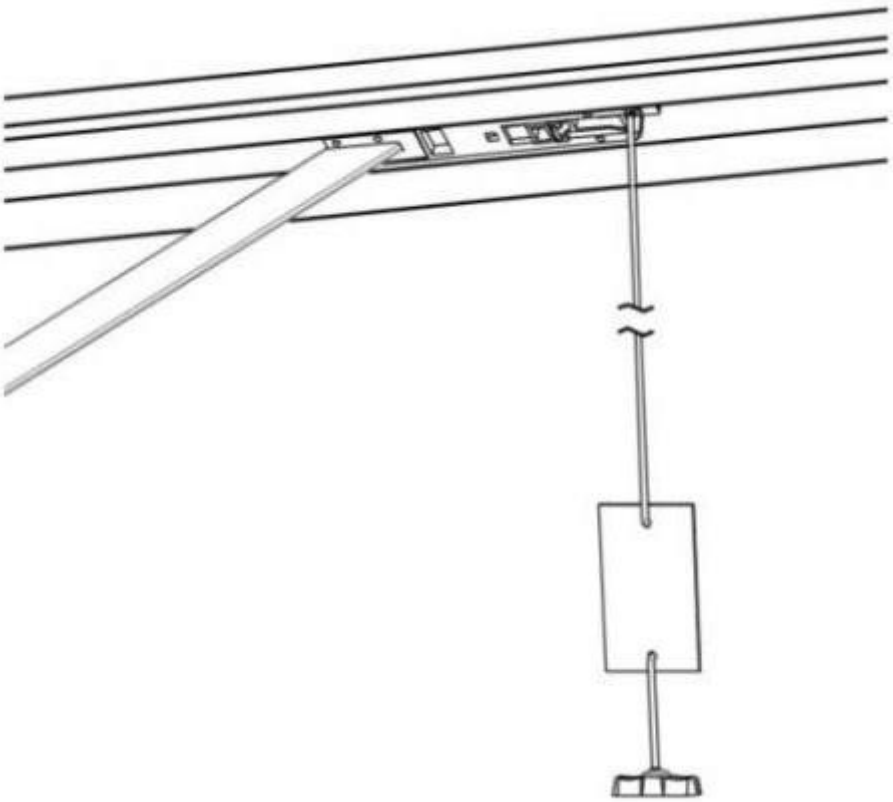
Mindkét változat esetében



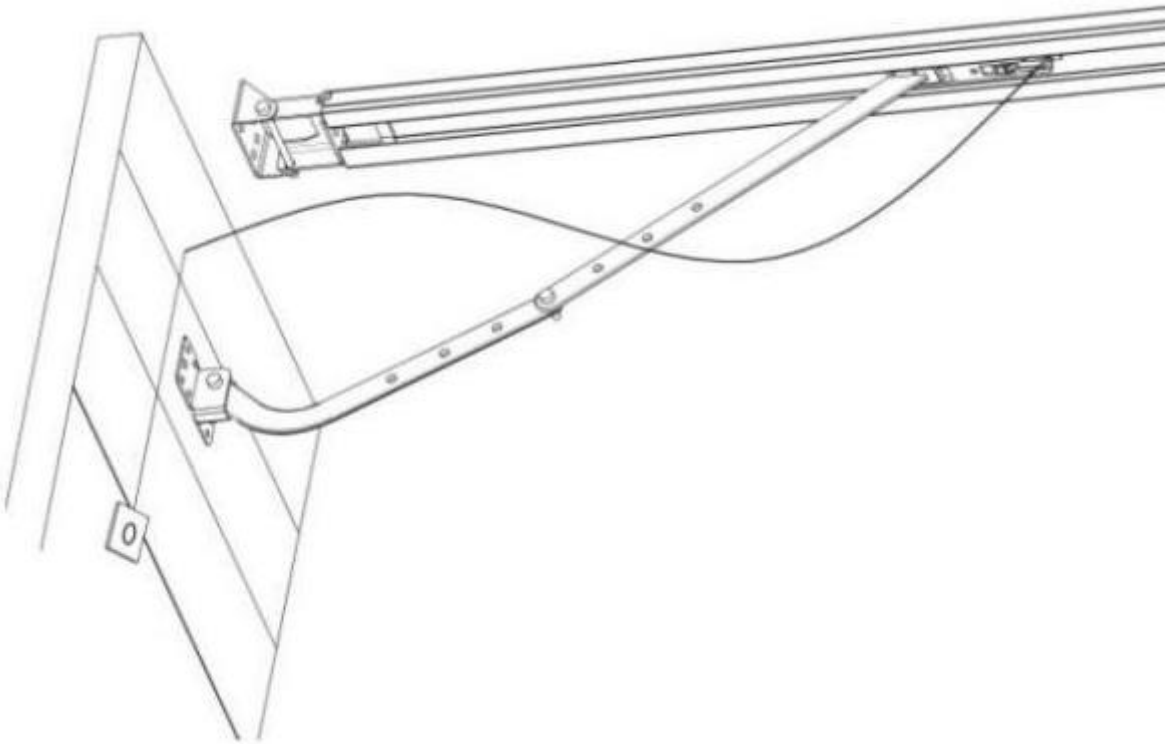
1. Vegye le a hátsó fémburkolatot, és húzza ki a tápkábelt.
2. Vezesse át az ön által előkészített akkumulátor (24 V egyenáram, legalább 2,5 Ah) vezetékeit és a kábelköteget a fém hátsó panel vezetéknyílásán keresztül.
3. Csatlakoztassa az akkumulátor kábelét az ábra szerint az áramköri lapon előre kijelölt csatlakozóba.

A C-RAIL NYITÓ KÉZI KIkapcsOLÁSA

A kapunyitó kézi kioldó zsinórral van felszerelve, amelynek segítségével kioldható a lánctoló, és a kapu kézzel mozgatható, miközben a fogantyút lenyomva tartja (13. ábra). Húzza meg a fogantyút a lánctoló kioldásához. A kapu újra bekapcsolásához egyszerűen működtesse a kapunyitót automatikus üzemmódban, vagy mozgassa a kaput kézzel, amíg a szervizkocsi
be nem kapcsolódik a lánctolóba.
Bizonyos helyzetekben, amikor a gyalogos ajtó nem megfelelő állapotban van, ajánlott egy külső kioldó eszköz felszerelése (14. ábra).



13. ábra

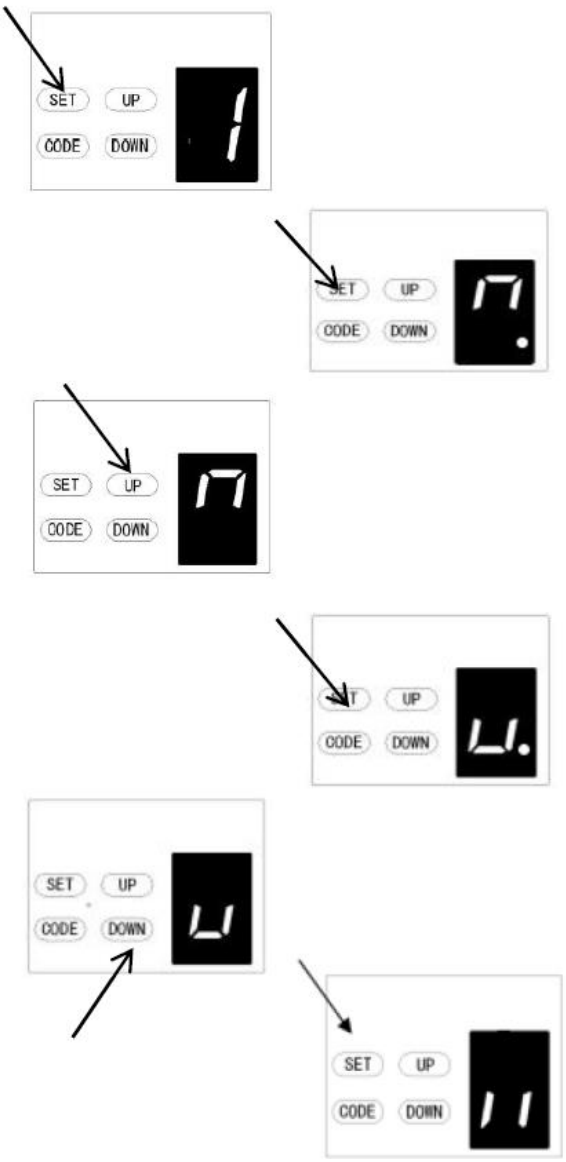


14. ábra

ALAPVETŐ GOMBOK HASZNÁLATI ÚTMUTATÓJA

Elem	Gomb	A készülék leírása
1.	SET	**Rövid nyomás**: Beállítás megerősítése. **Hosszú nyomás**: Belépés a funkciómenü beállításába.
2.	CODE	**Rövid nyomás:** a) Beállítási állapotban nyomja meg röviden a CODE gombot; ezzel kilép az aktuális műveletből, és visszatér a készenléti felületre. b) Készenléti állapotban nyomja meg röviden a CODE gombot; a sarokban megjelenik egy pont, ezzel belép a kódtanulási módba. Most először nyomja meg a használni kívánt kézi távadó megfelelő gombját; a pont eltűnhet, majd nyomja meg újra ugyanazt a gombot a kézi távadón; a pont villogni kezd, ezzel a kódtanulás befejeződött. **Hosszan tartó gombnyomás**: A kódolt távirányító törlése. Tartsa lenyomva a CODE gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a „C” betű. Minden tárolt távirányító törlődik.
3.	UP	**Rövid gombnyomás**: Az ajtó kinyitása. **Hosszan nyomva tartás**: A rugalmasság növelése. Tartsa lenyomva a FEL gombot; 4 másodperc elteltével a kijelzőn a 0-1-2-3 számok jelennek meg, válassza ki a kívánt értéket. 1 = a rugalmasság 25%-os növelése, 2 = a rugalmasság 50%-os növelése, 3 = a rugalmasság 75%-os növelése.
4.	DOWN	**Rövid gombnyomás**: Az ajtó bezárása. **Hosszan tartó gombnyomás:** Gyári beállítások visszaállítása. Tartsa lenyomva a LE gombot; 4 másodperc elteltével a kijelzőn megjelenik a , majd a garázsajtó-nyitó újraindul. Megjegyzés: Az újraindítás azt jelenti, hogy minden beállítás visszaáll a gyári értékekre; az adó kódjának betanítása kivételével minden betanítási műveletet újra el kell végezni.

PROGRAMOZÁSI ÚTMUTATÓ



1. NYITÁSI ÉS ZÁRÁSI HATÁRÉRTÉKEK PROGRAMOZÁSA

a) Tartsa lenyomva a **SET** gombot a funkció beállításához, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „1”, majd engedje fel a gombot.

b) Nyomja meg újra a **SET** gombot. A kapunyitó most programozási módban van. Ekkor a kijelzőn megjelenik a ponttal ellátott „n” jel.

c) Tartsa lenyomva a **FEL** gombot, amíg a kapu el nem éri a kívánt nyitási pozíciót; ekkor a kijelzőn pont nélküli „n” jel jelenik meg.

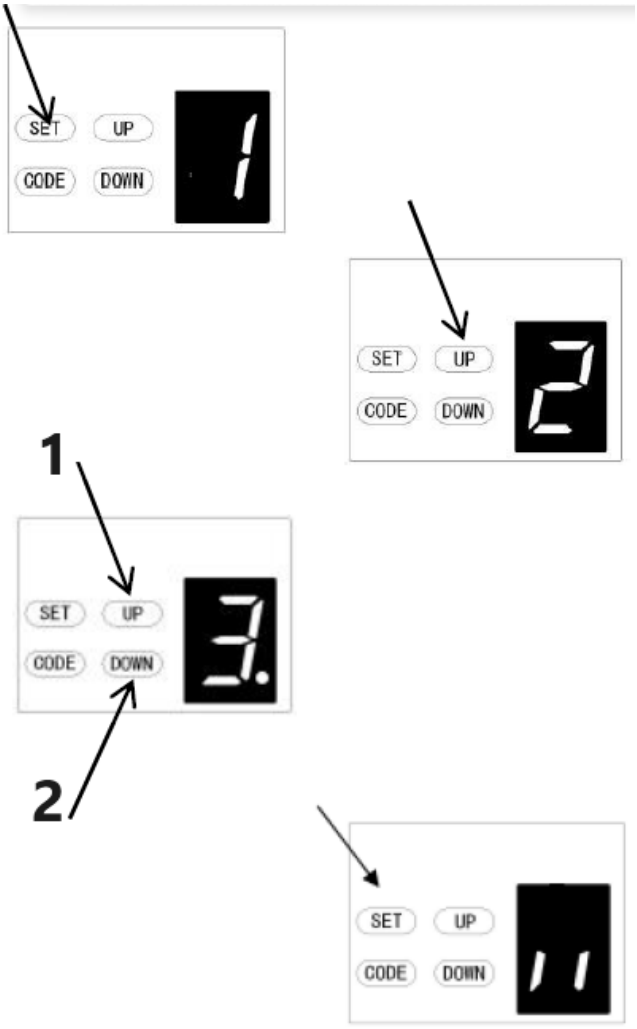
d) Nyomja meg a **SET** gombot a nyitási pozíció megerősítéséhez; ekkor a kijelzőn ponttal ellátott „u” jel jelenik meg.

e) Ezután tartsa lenyomva a **DOWN** gombot, amíg az ajtó el nem éri a kívánt zárási pozíciót; ekkor a kijelzőn a pont nélküli „u” jelenik meg.

MEGJEGYZÉS: A finomhangoláshoz váltogassa az UP és a DOWN gombokat.

f) Most nyomja meg a **SET** gombot a zárási pozíció megerősítéséhez; ekkor a kijelzőn a „II” jelenik meg.
A zárási helyzet megerősítése után az ajtó most többször kinyílik és bezárul, hogy beállítsa a mozgási határokat és az erőérzékenységet. Az ajtó most már készen áll a normál működésre.

VIGYÁZAT:
A nyitási és zárási ciklus után a kijelzőn számok jelennek meg (0–9); a „0” azt jelenti, hogy az ajtó kiegyensúlyozott, minél kisebb a szám, annál jobb az ajtó kiegyensúlyozottsága; erősen ajánlott, hogy a szám kisebb legyen, mint a hajtóerő.



1 – Erő növelése
2 – Erő csökkentése

2. AKADÁLYERŐ BEÁLLÍTÁSA

FIGYELEM: Az akadályerő beállítása a programozás során automatikusan megtörténik. Általában nincs szükség beállításra.

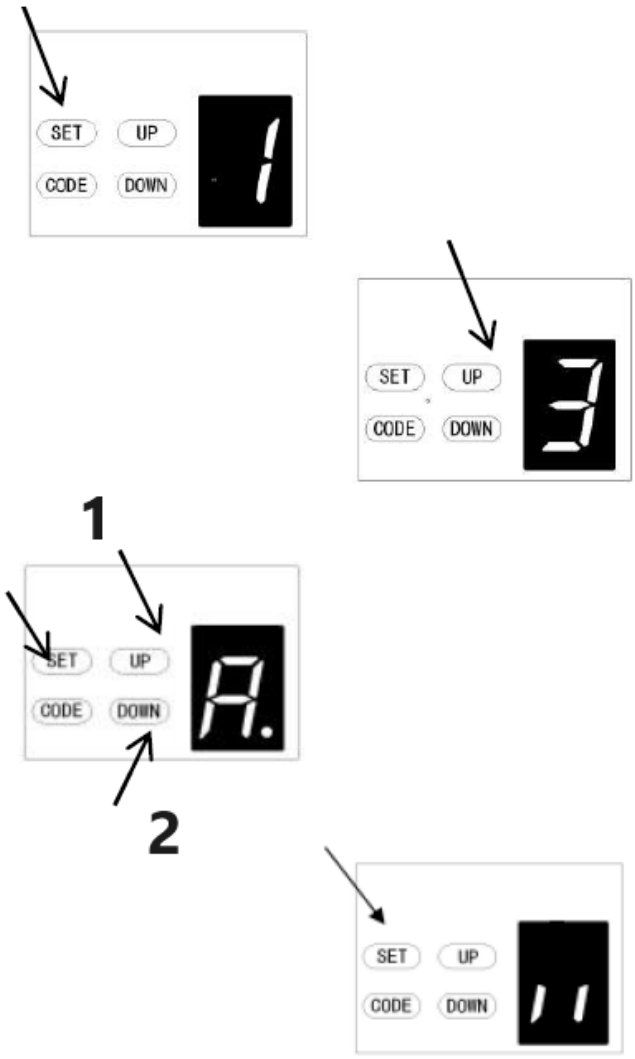
a) Tartsa lenyomva a SET gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „1”, majd nyomja meg a FEL gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a „2” – ezzel belép a funkció beállításába –, majd engedje el a gombot.

b) Nyomja meg újra a SET gombot; a készülék most az erőbeállítási módban van. Ekkor a kijelzőn megjelenik a „3” szám villogó ponttal.

c) Nyomja meg a FEL gombot az erőérték növeléséhez, vagy a LE gombot az erőérték csökkentéséhez. A minimális erőérték „1”, és felfelé állítható. A maximális erő „5”.

d) Nyomja meg a SET gombot a beállítás megerősítéséhez; a készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba, és a kijelzőn „  ” jelenik meg.

MEGJEGYZÉS: Az erő gyári alapbeállítása „3”.



1 – Sebesség növelése
2 – Sebesség csökkentése

3. HALADÁSI SEBESSÉG BEÁLLÍTÁSA
FIGYELEM: Ha újra módosítja a sebesség beállítást, az érvényteleníti az előző mozgási határt. A sebesség-beállítási funkció csak a mozgási határ visszaállítása után lesz elérhető.

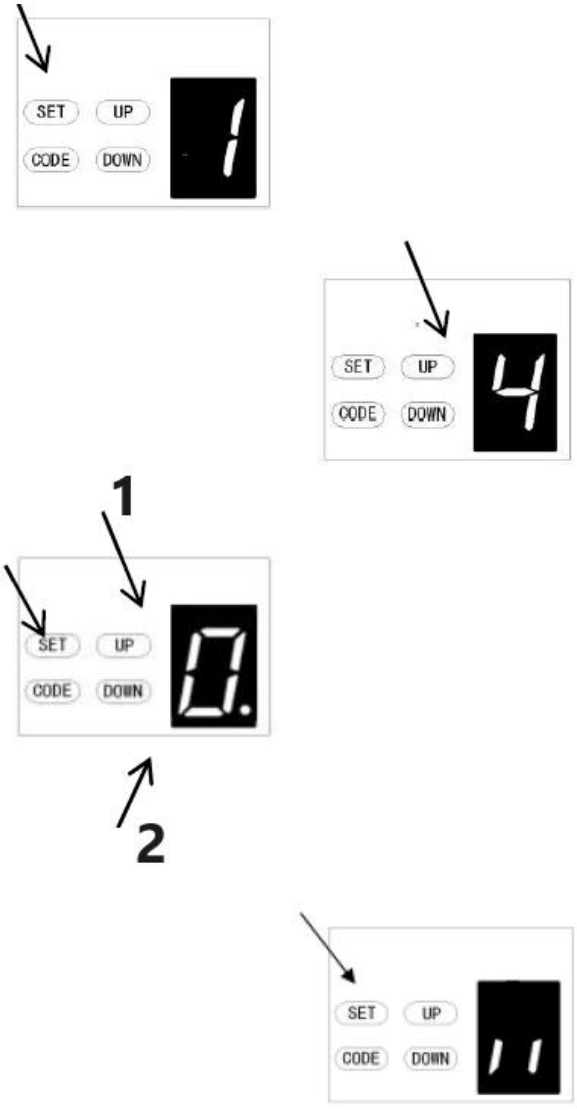
a) Tartsa lenyomva a **SET** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „1”, majd nyomja meg a **FEL** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a „3”, hogy belépjen a funkció beállításába, majd engedje el a gombot.

b) Nyomja meg újra a **SET** gombot. A készülék most sebességbeállítási módban van. Ekkor a kijelzőn megjelenik egy „A” betű villogó ponttal.

c) Nyomja meg az **UP** és a **DOWN** gombokat a sebesség kiválasztásához. A „8” szám a mozgási sebesség 80%-át jelenti. Az „A” betű a teljes sebességet jelenti.

d) Nyomja meg a **SET** gombot a beállítás megerősítéséhez; a készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba, és a kijelzőn az „ll” jelenik meg.

MEGJEGYZÉS: A mozgási sebességet gyárilag teljes sebességre („A”) állítják be.



1 – Idő növelése
2 – Idő csökkentése

4. AUTOMATIKUS ZÁRÁS ÉS IDŐBEÁLLÍTÁS
MEGJEGYZÉS: Javasoljuk, hogy az automatikus zárás funkció bekapcsolása esetén minden telepítésnél biztonsági fénysugarakat használjon.

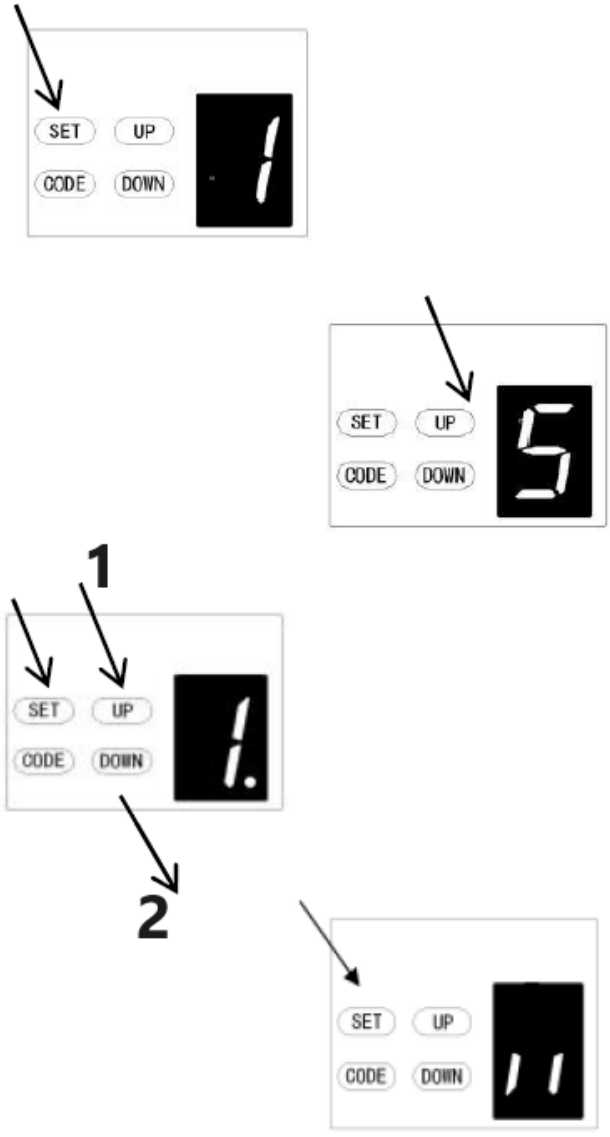
a) Tartsa lenyomva a **SET** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „1”, majd nyomja meg a **FEL** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a „4”, hogy belépjen a funkció beállításába, majd engedje el a gombot.

b) Nyomja meg újra a **SET** gombot; a készülék most az automatikus zárás beállítási módba vált. Ekkor a kijelzőn egy „0” szám és egy villogó pont jelenik meg.

c) Nyomja meg egyszer a **FEL**/**LE** gombot az automatikus zárási idő (0–9) beállításához.
A **FEL** gomb megnyomásával növelheti az időt, a **LE** gomb megnyomásával pedig csökkentheti azt.
A bezárási idő 15 másodperc*N, ahol N=0–9. A maximális idő 135 másodperc. Az automatikus bezárás funkció kikapcsolásához állítsa az időt nullára (0).

d) Nyomja meg a **SET** gombot a beállítás megerősítéséhez, majd a készülék automatikusan visszatér készenléti
állapotba, és a kijelzőn „ll” jelenik meg.

MEGJEGYZÉS:
1. A zárási idő gyárilag „0”-ra van beállítva.
2. Ha a fotocella funkció be van kapcsolva, és az akadály miatt megszakad, az automatikus zárási idő egy ideig leáll, majd újra folytatódik.



1 – Növelés
2 – Csökkentés

5. AZ AUTOMATIKUS ZÁRÁSI FELTÉTELEK BEÁLLÍTÁSA

a) Tartsa lenyomva a **SET** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „1”, majd nyomja meg a **FEL** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „5”, hogy belépjen a funkció beállításába, majd engedje el a gombot.

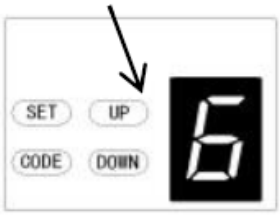
b) Nyomja meg újra a **SET** gombot. A készülék most az automatikus zárási feltételek beállítási módjában van. Ekkor a kijelzőn megjelenik a „1” szám villogó ponttal.

c) Nyomja meg egyszer a **FEL** / **LE** gombot az automatikus zárási feltétel beállításához. Választhat a „1” vagy a „2” beállítás közül.
Az „1” szám azt jelenti, hogy az ajtó csak a nyitási végállásban tud automatikusan bezáródni.
A „2” szám azt jelenti, hogy az ajtó bármely pozícióban automatikusan bezáródhat.

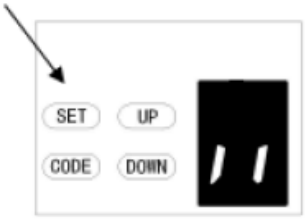
d) Nyomja meg a **SET** gombot a beállítás megerősítéséhez; a készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba, és a kijelzőn az „ll” jelenik meg.

MEGJEGYZÉS:
1. A zárási feltétel gyárilag „1”-re van beállítva.
2. Az ajtó csak a nyitási folyamat során záródik be automatikusan, de a zárási folyamat során történő leállás után már nem záródik be automatikusan.









1 – Idő növelése
2 – Idő csökkentése

6. LED-kikapcsolási késleltetési idő beállítása

a) Tartsa lenyomva a **SET** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „1”, majd nyomja meg a **FEL** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a „6” – ezzel lép be a funkció beállításába –, végül engedje el a gombot.

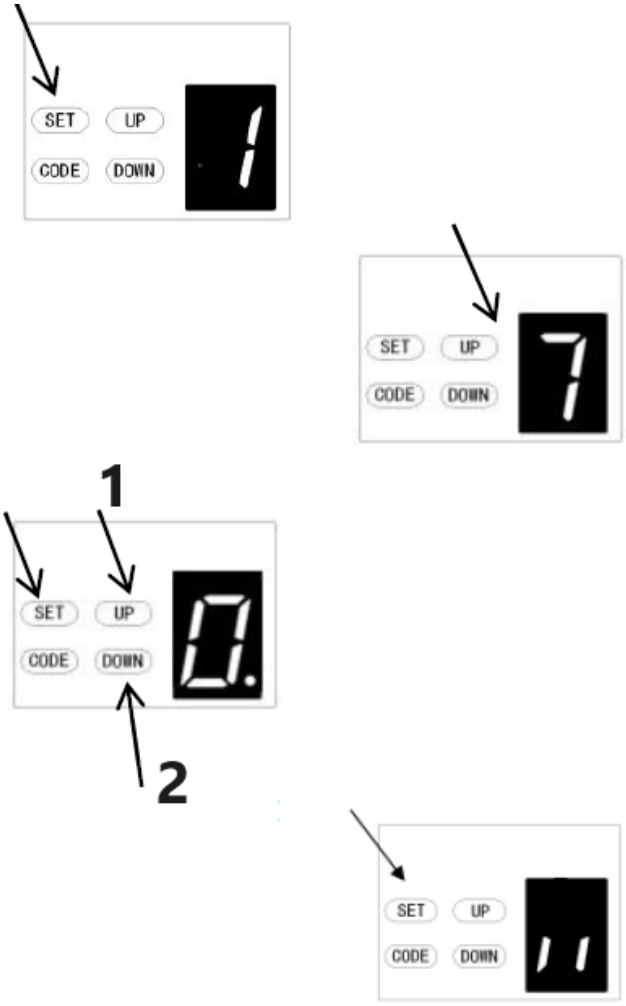
b) Nyomja meg újra a **SET** gombot. A készülék most a LED kikapcsolási késleltetési idő beállítási módban van. Ekkor a kijelzőn megjelenik a „3” szám villogó ponttal.

c) Nyomja meg egyszer a **FEL** / **LE** gombot a LED kikapcsolási késleltetési idő (1–9) beállításához.

d) A **FEL** gomb megnyomásával növelheti az időt, a **LE** gomb megnyomásával pedig csökkentheti.
A késleltetési idő 1 perc*N, ahol N=1–9. A maximális késleltetési idő 9 perc.

e) Nyomja meg a **SET** gombot a beállítás megerősítéséhez; a készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba, és a kijelzőn az „ll” jelenik meg.

MEGJEGYZÉS: A LED kikapcsolási késleltetési idő gyári alapbeállítása „3”.



1 – Magasság növelése
2 – Magasság csökkentése

7. MAGASSÁG-VISSZAFORDÍTÁS BEÁLLÍTÁSA

a) Tartsa lenyomva a **SET** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „1”, majd nyomja meg a **FEL** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a „7”, hogy belépjen a funkció beállításába, majd engedje el a gombot.

b) Nyomja meg újra a **SET** gombot. A készülék most visszafordulási magasság-beállítási módban van. Ekkor a kijelzőn egy villogó ponttal ellátott „0” szám jelenik meg.

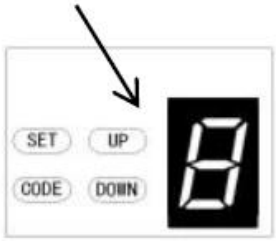
c) Nyomja meg egyszer a **FEL** / **LE** gombot a zárás közbeni visszafordulási magasság beállításához (0–9).

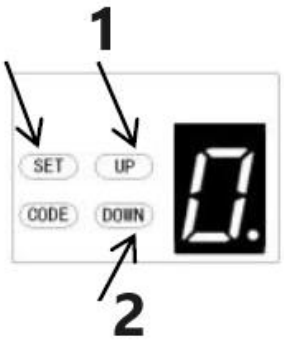
d) Az **UP** gomb megnyomásával növelheti, a **DOWN** gomb megnyomásával pedig csökkentheti az értéket.
A „0” szám azt jelenti, hogy az ajtó a nyitási végállásig pattan vissza. Az 1–9 számok azt jelzik, hogy az ajtó a teljes út hosszának megfelelő pozícióig pattan vissza. A teljes út tizedétől a kilencedéig stb...

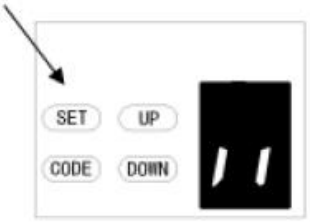
e) A beállítás megerősítéséhez nyomja meg a **SET** gombot; a készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba, és a kijelzőn az „ll” felirat jelenik meg.

MEGJEGYZÉS: A fordítási magasság gyári beállítás szerint alapértelmezés szerint „0”-ra van állítva.









1 – Növelés
2 – Csökkentés

***8*. RÉSZLEGES NYITÁS/MAGASSÁG BEÁLLÍTÁS**

a) Tartsa lenyomva a **SET** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „1”, majd nyomja meg a **FEL** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a „8”, hogy belépjen a funkció beállításába, majd engedje el a gombot.

b) Nyomja meg újra a **SET** gombot; a készülék most már a részleges nyitás/magasság-beállítási módban van. Ekkor a kijelzőn egy villogó ponttal ellátott „0” szám jelenik meg.

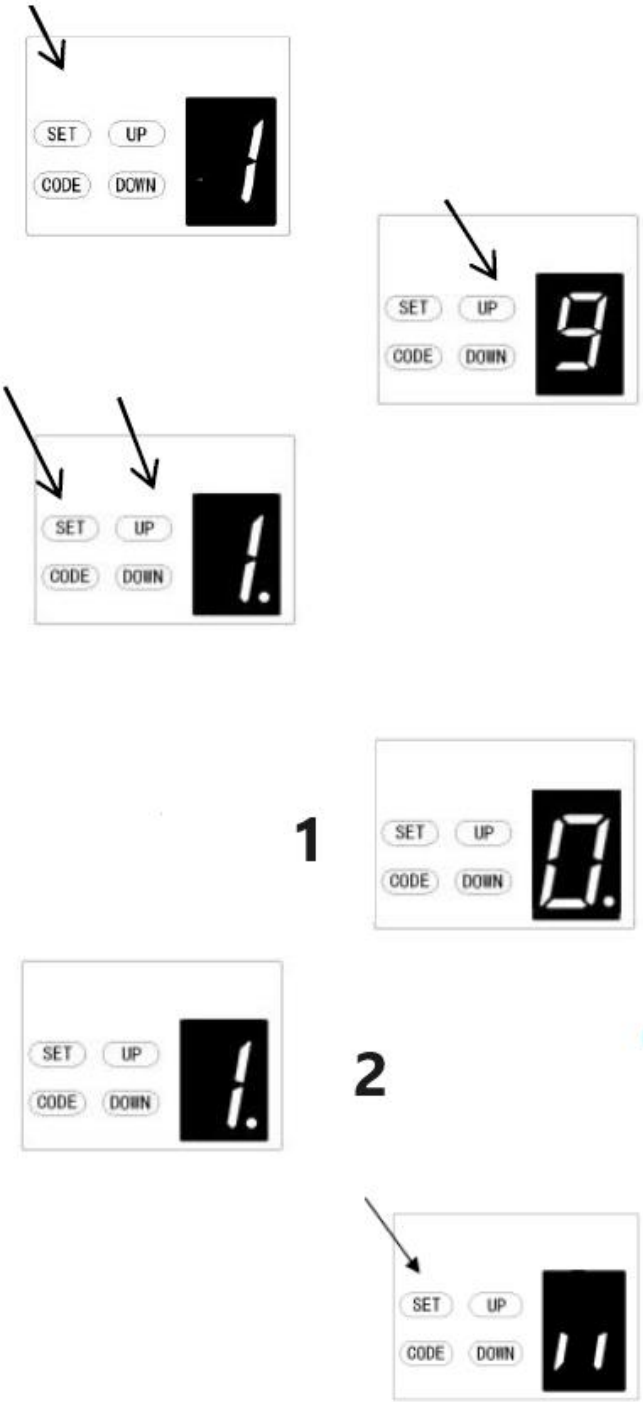
c) Nyomja meg egyszer a **FEL/LE** gombot annak kiválasztásához, hogy a részleges nyitás funkciót szeretné-e aktiválni, vagy a részleges nyitás magasságát szeretné beállítani. (0 -C). A **FEL** gomb megnyomásával növelheti, a **LE** gomb megnyomásával csökkentheti az értéket.

A „0” szám azt jelenti, hogy a részleges nyitás funkció ki van kapcsolva.
A „1” szám azt jelenti, hogy a magasság 2 cm.
A „2” szám azt jelenti, hogy a magasság 4 cm.
A „3” szám azt jelenti, hogy a magasság 8 cm
A „4” szám azt jelenti, hogy a magasság 12 cm
A „5” szám azt jelenti, hogy a magasság 20 cm
A „6” szám azt jelenti, hogy a magasság 40 cm
A „7” szám azt jelenti, hogy a magasság 60 cm
A „8” szám azt jelenti, hogy a magasság 80 cm
A „9” szám azt jelenti, hogy a magasság 100 cm
Az „A” szám azt jelenti, hogy a magasság 120 cm
A „B” szám azt jelenti, hogy a magasság 140 cm
A „C” jelölés azt jelenti, hogy a magasság 160 cm

d) Nyomja meg a **SET** gombot a beállítás megerősítéséhez, majd a készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba, és a kijelzőn „  ” jelenik meg.

MEGJEGYZÉS:

1. A részleges nyitás/magasság gyári beállítása alapértelmezés szerint „0”.
2. Ha bekapcsolja a részleges kinyitás/magasság beállítási funkciót, a gombfelismerő funkció kikapcsolódik.
3. További részletekért kérjük, figyelmesen olvassa el a távirányító használati útmutatóját.



1 – A gombfelismerési funkció ki van kapcsolva
2 – A gombfelismerési funkció be van kapcsolva

4. Ha korábban bekapcsolta a részleges kinyitás funkciót, majd később kikapcsolta, vegye figyelembe, hogy ezentúl csak az a kódolt gomb vezérelheti a kapunyitót, amelyet az elején betanított.

9. A TÁVIRÁNYÍTÓ GOMBJAI FELISMERÉSI FUNKCIÓJÁNAK BEÁLLÍTÁSA

a) Tartsa lenyomva a **SET** gombot a funkció beállításának eléréséhez, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a „9”, majd engedje el a gombot.

b) Nyomja meg újra a **SET** gombot. A készülék most a gombfelismerési funkció beállítási módjában van. Ekkor a kijelzőn megjelenik a „1” szám villogó ponttal.

c) Nyomja meg egyszer a **FEL** / **LE** gombot annak kiválasztásához, hogy mind a 4 gomb vezérelje-e az egyetlen nyitót, vagy csak a külön kódolt gomb vezérelhesse a nyitót.

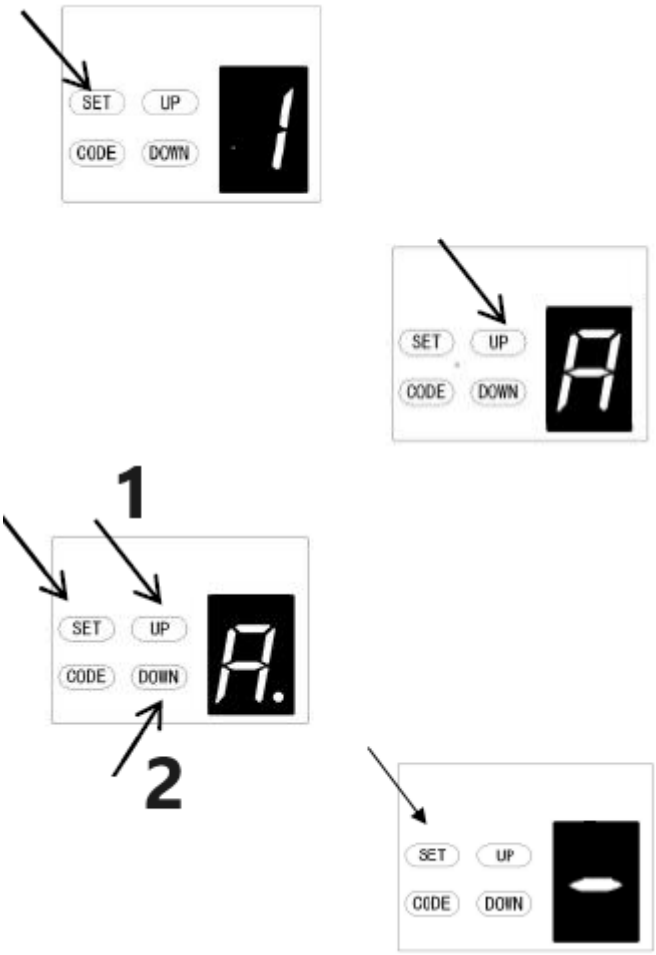
A „0” szám azt jelenti, hogy a gombfelismerési funkció be van kapcsolva. Ez azt jelenti, hogy ha 1 gombot 1 nyitószerkezethez kódolt, akkor a távirányító mind a 4 gombja vezérelheti a nyitószerkezetet. Ez azoknak a felhasználóknak megfelelő, akiknek otthon csak 1 automatikus ajtójuk van.

Az „1” szám azt jelenti, hogy a gombfelismerési funkció be van kapcsolva. Ha az első gombot az első nyitószerkezethez kódolta, akkor a távirányítón csak az első gomb vezérelheti a nyitószerkezetet. Ez azoknak a felhasználóknak megfelelő, akiknek otthonukban több mint egy automatizált ajtó/kapu van.

d) Nyomja meg a **SET** gombot a beállítás megerősítéséhez; a készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba, és a kijelzőn az „ll” felirat jelenik meg.

MEGJEGYZÉS:

1. A gombok felismerése gyárilag alapértelmezés szerint „1”-re van beállítva.
2. Miután a gombok felismerését beállította, kérjük, vegye figyelembe, hogy a nyitót csak a kódolt gomb vezérelheti.



1 – Növelés
2 – Csökkentés

A. A LÁGY MEGÁLLÁS TÁVOLSÁGÁNAK BEÁLLÍTÁSA

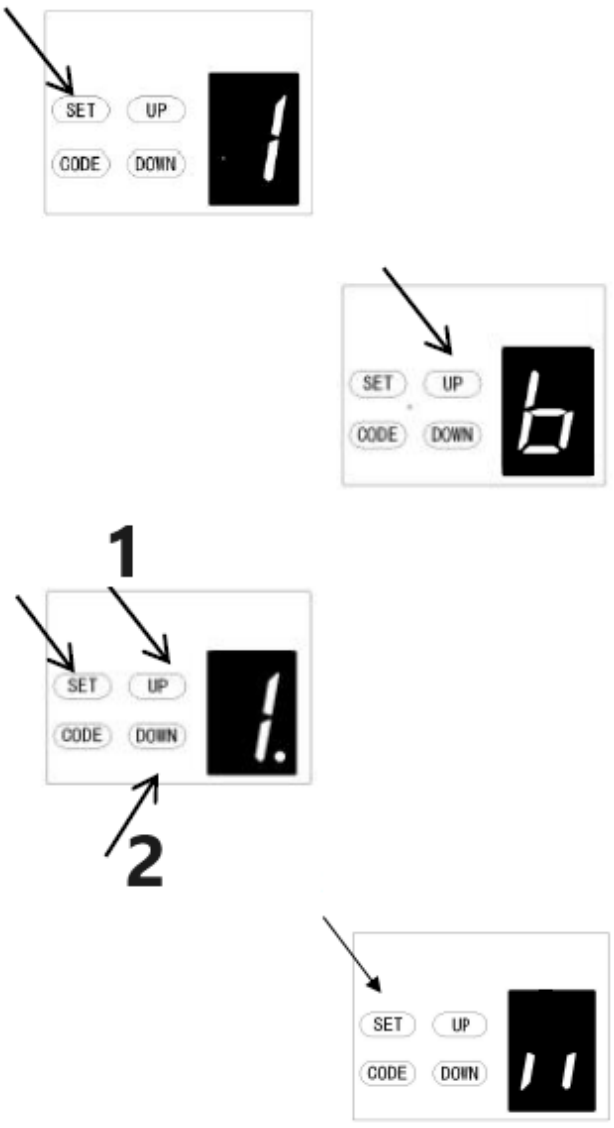
a) Tartsa lenyomva a **SET** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „1”, majd nyomja meg folyamatosan a **FEL** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „**A**” betű, hogy belépjen a funkció beállításába.

b) Nyomja meg újra a **SET** gombot; ezzel belépett a lágy leállási távolság beállítási menüjébe, és a kijelzőn megjelenik a „2” szám.

c) Nyomja meg a **FEL/LE** gombot a lágy leállási távolság kiválasztásához; a „1–3” szintek közül választhat, az alapértelmezett érték „2”, ami azt jelenti, hogy a lágy leállási távolság közepes.
Az „1” szám azt jelenti, hogy a lágy leállási távolság hosszú.
A „2” szám azt jelenti, hogy a lágy leállási távolság közepes.
A „3” szám azt jelenti, hogy a lágy leállási távolság rövid.

d) Nyomja meg a **SET** gombot a beállítás megerősítéséhez.

MEGJEGYZÉS: A beállítás befejezése után újra be kell tanítania az ajtó mozgási határait, ezután a lágy leállási távolság az új beállítások szerint fog működni.



1 – Magasság növelése
2 – Magasság csökkentése

b. IRÁNYVÁLTÁSI MAGASSÁG IGNORÁLÁSI BEÁLLÍTÁS

a) Tartsa lenyomva a **SET** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „1”, majd nyomja meg a **FEL** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a „b” jel, hogy belépjen a funkció beállításába, majd engedje el a gombot.

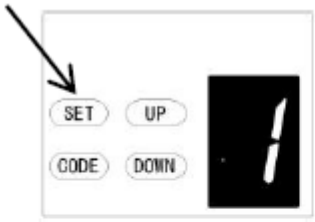
b) Nyomja meg újra a **SET** gombot. A készülék most a visszafordulási magasság-kijelzés módba vált. Ekkor a kijelzőn megjelenik egy villogó ponttal ellátott „1” szám.

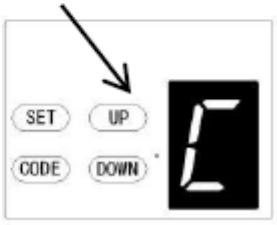
c) Nyomja meg egyszer a **FEL** / **LE** gombot a bezáráskor alkalmazandó visszafordulási magasság beállításához (0–9).

d) A **FEL** gomb megnyomásával növelheti, a **LE** gomb megnyomásával pedig csökkentheti az értéket.
Az 1–9-es értékek azt jelentik, hogy az ajtó akkor sem pattan vissza, ha a zárási útvonalán, a zárási pozíciótól 1 cm–9 cm távolságon belül akadály található. Ez a funkció leginkább Észak-Európában használható, ahol a talajon mindig hó fedi a földet.

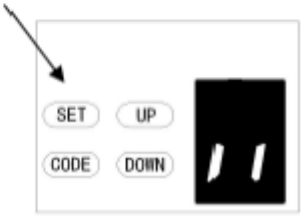
e) Nyomja meg a **SET** gombot a beállítás megerősítéséhez, és a készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba, a kijelzőn pedig az „ll” jelenik meg.

MEGJEGYZÉS: A visszafordulási magasság gyári alapbeállítása „1”.









C. ÁTJÁRÓ AJTÓKAPCSOLÓ TÍPUSÁNAK BEÁLLÍTÁSA

a) Tartsa lenyomva a **SET** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „1”, majd nyomja meg a **FEL** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a „C” betű, hogy belépjen a funkció beállításába, majd engedje el a gombot.

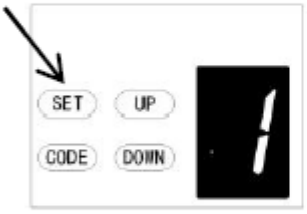
b) Nyomja meg újra a **SET** gombot. A készülék most az átjáróajtó-kapcsoló típusának beállítási módjában van. Ekkor a kijelzőn megjelenik a „0” szám villogó ponttal.

c) Nyomja meg egyszer a **FEL** / **LE** gombot az átjáróajtó-kapcsoló típusának beállításához. Választhat a „0” vagy az „1” beállítás közül.
A „0” szám azt jelenti, hogy az átjáróajtó funkciója alapértelmezés szerint nyitott.
Az „1” szám azt jelenti, hogy az átjárókapu funkciója alapértelmezés szerint zárva van.

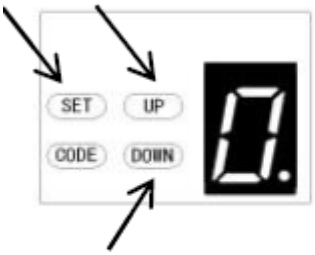
d) Nyomja meg a **SET** gombot a beállítás megerősítéséhez; a készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba, és a kijelzőn az „ll” jelenik meg.

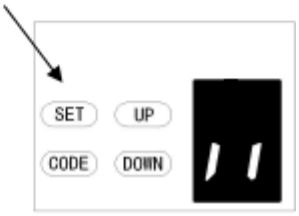
MEGJEGYZÉS: Az átjárókapu kapcsolója gyárilag alapértelmezés szerint „0”-ra van beállítva.











d. FOTOCELL BE/KI BEÁLLÍTÁS

MEGJEGYZÉS: Győződjön meg arról, hogy a fotocellát helyesen szerelték be, és a normál állapotban zárt érintkezőket csatlakoztassa a nyitó kiegészítő kapcsaira (22. ábra, 23. ábra)

Figyelem: ha NINCS felszerelve fénysugár, a fénysugár funkciót ki kell kapcsolni, ellenkező esetben a kapu nem záródik be, és a LED-kijelzőn az „r" betű jelenik meg jelzésként.

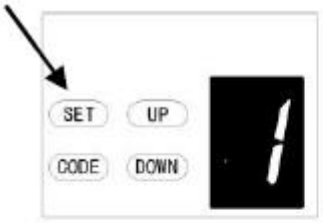
a) Tartsa lenyomva a **SET** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „1", majd nyomja meg a **FEL** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a „d" betű, hogy belépjen ebbe a funkcióbeállításba, majd engedje el a gombot.

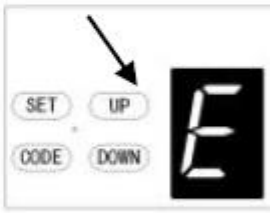
b) Nyomja meg újra a **SET** gombot. A készülék most a fotocella BE/KI beállítási módban van. Ekkor a kijelzőn egy villogó ponttal ellátott „0" szám jelenik meg.

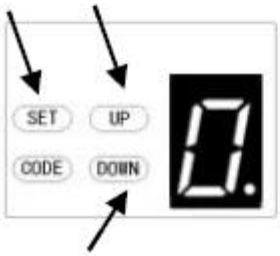
c) Nyomja meg egyszer a **FEL/LE** gombot a fotocella BE/KI kapcsolójának beállításához. Választhat a „0" vagy az „1" beállítás közül.
A „**0**" **szám** azt jelenti, hogy a fotocella funkciója ki van kapcsolva.
Az „**1**" **szám** azt jelenti, hogy a fotocella funkciója be van kapcsolva.

d) Nyomja meg a **SET** gombot a beállítás megerősítéséhez; a készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba, és a kijelzőn az „II" jelenik meg.

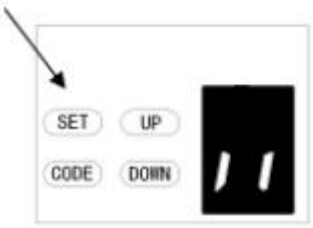
MEGJEGYZÉS: A fotocella gyári beállítása alapértelmezés szerint „0".











E. KARBANTARTÁSI RIASZTÁS – ÜZEMELTETÉSI CIKLUSOK SZÁMÁNAK BEÁLLÍTÁSA

a) Tartsa lenyomva a **SET** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „1”, majd nyomja meg a **FEL** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „E” betű, hogy belépjen a funkció beállításába, majd engedje el a gombot.

b) Nyomja meg újra a **SET** gombot. A készülék most karbantartási riasztás beállítási módban van. Ekkor a kijelzőn egy villogó ponttal ellátott „0” szám jelenik meg.

c) Az **„UP” (FEL)** / **„Down” (LE)** gomb megnyomásával kiválaszthatja azokat a működési ciklusokat, amelyeknél a nyitószerkezetnek jelzést kell adnia. Az „1–5” közötti beállítások közül választhat.
Az „1” szám azt jelenti, hogy miután a garázskapu 1000-szer működött, az ajtó leállása után a LED-lámpa minden alkalommal 10-szer gyorsan felvillan. Ezzel jelzi, hogy a garázskapunak karbantartásra van szüksége. Ugyanakkor a kijelzőn megjelenik a „t” betű.
A „2” szám azt jelenti, hogy a karbantartási riasztás számlálási ciklusa 2000 alkalomra van beállítva.
A „3” szám azt jelenti, hogy a karbantartási riasztás számlálási ciklusa 3000 alkalomra van beállítva.
A „4” szám azt jelenti, hogy a karbantartási riasztás számlálási ciklusa 4000 alkalomra van beállítva.
Az „5” szám azt jelenti, hogy a karbantartási riasztás számlálási ciklusa 5000 alkalomra van beállítva.

d) Nyomja meg a **SET** gombot a beállítás megerősítéséhez, és a rendszer automatikusan visszatér készenléti állapotba, a kijelzőn pedig az „ll” jelenik meg.

MEGJEGYZÉS:
1. Az üzemelési ciklusszám gyárilag „0”-ra van beállítva.
2. Ha a kijelzőn a „t” jel jelenik meg, és a LED-lámpa 10-szer gyorsan villog, az azt jelenti, hogy az ajtó egyensúlya megbomlott; a garázsajtók karbantartását erősen javasoljuk.
3. A karbantartási riasztás jelzése után „Ellenőrizze” az állapotot, vagy „Tanítsa be újra” a mozgási határokat.

A kommunikációs funkció programozása

Távirányító beállítása

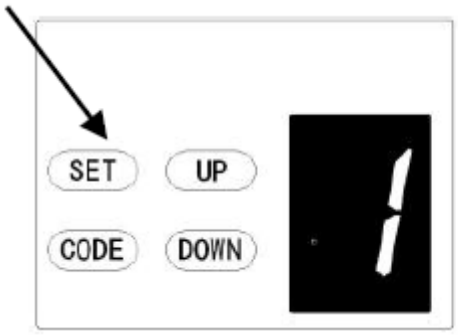
a) Tartsa lenyomva a **SET** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „1”, majd röviden nyomja meg a **FEL/LE** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „F” betű, hogy belépjen a funkció beállításába, majd engedje el a gombot (1–2. ábra).

b) Nyomja meg a SET gombot, és a kijelzőn megjelenik a kiválasztott állapot (3. ábra).

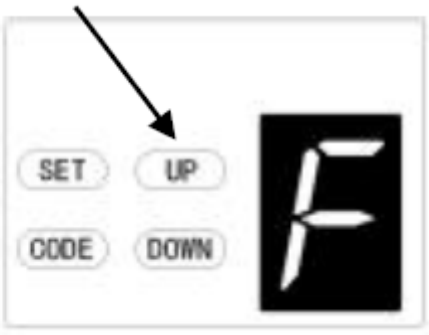
c) Nyomja meg a FEL/LE gombot a kívánt „0–1” beállítás kiválasztásához (4–5. ábra).

d) A megerősítéshez nyomja meg a SET gombot.

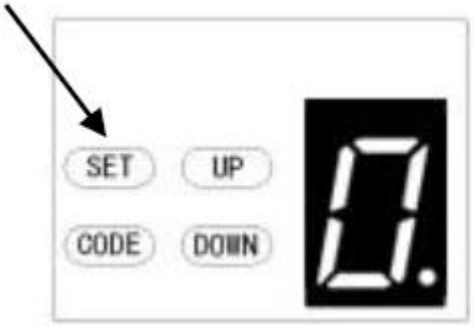
A „0” érték azt jelenti, hogy a kommunikációs funkció ki van kapcsolva, az ajtó távirányítóval bármely pozícióban megállítható.
Az „1” érték azt jelenti, hogy a kommunikációs funkció be van kapcsolva, az ajtó nyitás közben távirányítóval nem állítható meg bármely pozícióban. Zárás közben azonban az ajtó távirányítóval bármely pozícióban megállítható, és automatikusan visszapattan a felső végállásba.
Figyelem: Ha univerzális vevőkészülékkel működteti a távirányítót, ez a beállítás nem érinti azt.



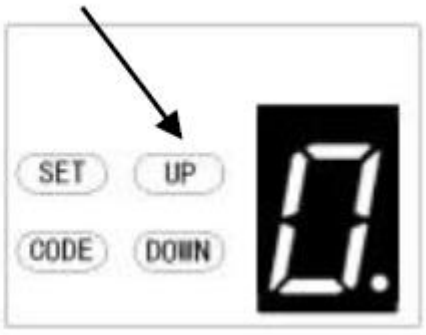
1. ábra



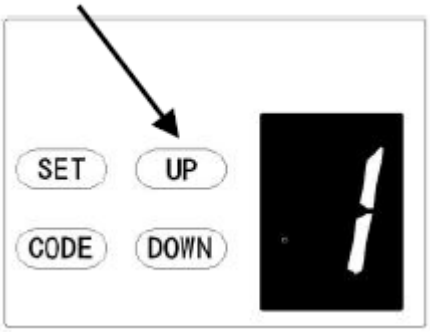
2. ábra



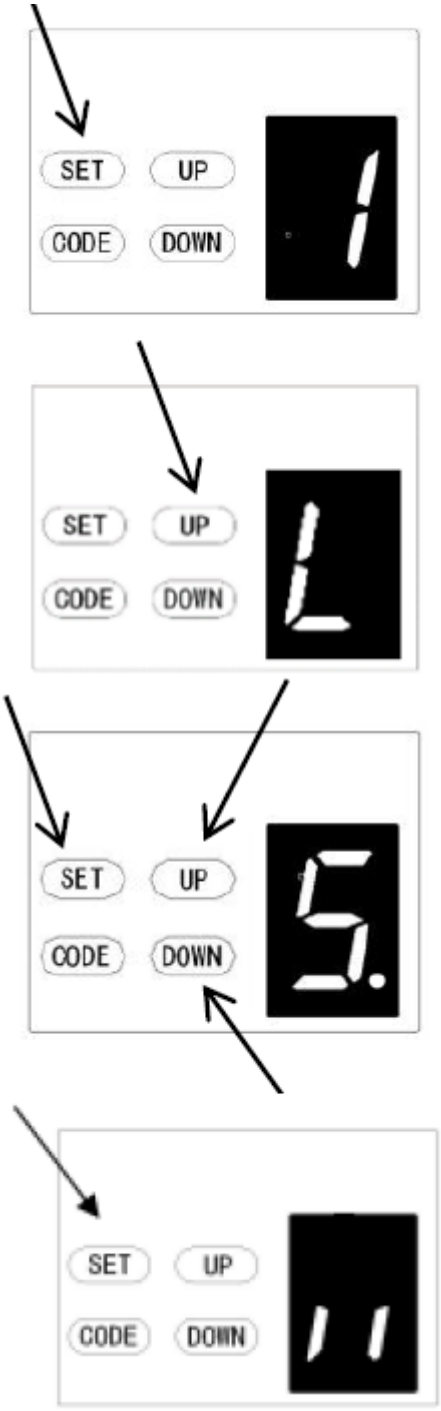
3. ábra



4. ábra



5. ábra



L. NYITÁSI EMELŐERŐ BEÁLLÍTÁSA

FIGYELEM: A nyitási emelőerő beállítása a programozás során automatikusan megtörténik. Általában nincs szükség beállításra.

a) Tartsa lenyomva a **SET** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „1”, majd rövid ideig nyomja meg a **FEL** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az „L” betű, hogy belépjen a funkció beállításába, majd engedje el a gombot.

b) Nyomja meg újra a **SET** gombot; a készülék most a nyitási emelőerő beállítási módba vált. Ekkor a kijelzőn megjelenik a „5” szám villogó ponttal.

c) Nyomja meg a **FEL** gombot a húzóerő-beállítás növeléséhez, vagy a **LE** gombot a húzóerő-beállítás csökkentéséhez.
A minimális emelési erő „1”, és felfelé állítható. A maximális emelési erő „9”.

d) Nyomja meg a **SET** gombot a beállítás megerősítéséhez; a készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba, és a kijelzőn „ ” jelenik meg.

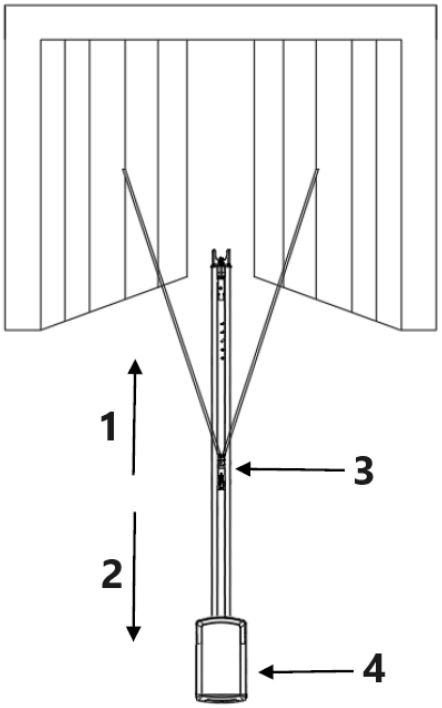
MEGJEGYZÉS: Az emelési erő gyári beállítása alapértelmezés szerint „5”.

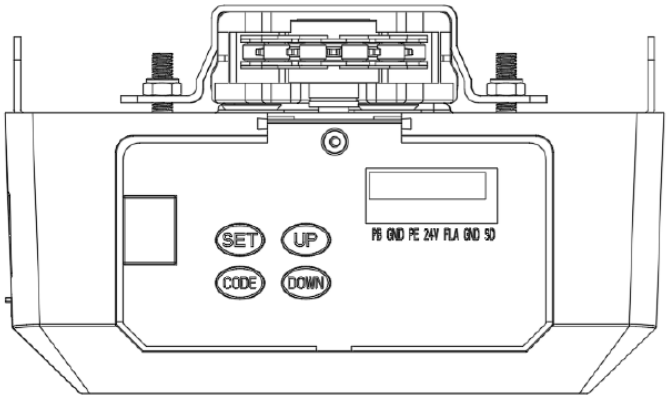
Megjegyzés: Az ehhez a funkcióhoz használt modell a konkrét programtól függ.

A motor irányváltási funkciójának programozása

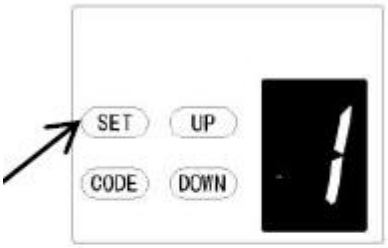
A funkció alkalmazható lengőajtókra

1. A funkció beállítása után a lengőajtó kifelé nyílik. Az ajtó kinyitásakor a szervizkocsi előre mozog. Az ajtó bezárásakor a szervizkocsi hátra mozog.



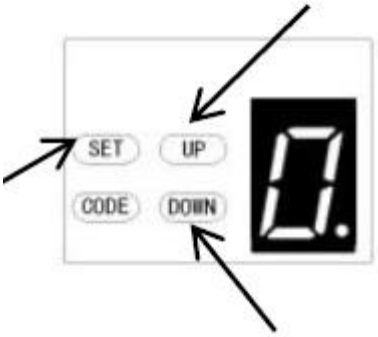


1 – Előre
2 – Hátra
3 – Szekrény
4 – Motorfej



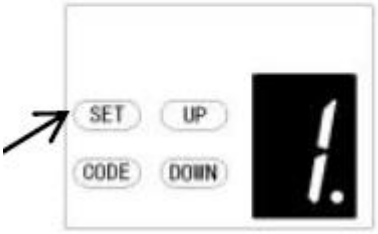
Többfunkciós motor esetén:

a) Tartsa lenyomva a **SET** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a „” jel, majd rövid ideig nyomja meg a **DOWN** gombot a „0” funkció kiválasztásához.



b) A **SET** gomb rövid megnyomása után a kijelzőn a „” jelzés jelenik meg, és a jobb alsó sarokban lévő piros pont villog.

c) Ezután nyomja meg röviden az **UP/DOWN** gombot a „0” vagy „1” funkció kiválasztásához.
A „0” a gyári alapbeállítás, a motor irányváltási funkciója ki van kapcsolva. Az „1” azt jelenti, hogy a motorirány-váltás funkció be van kapcsolva, a kapu hátrafelé fog mozogni.

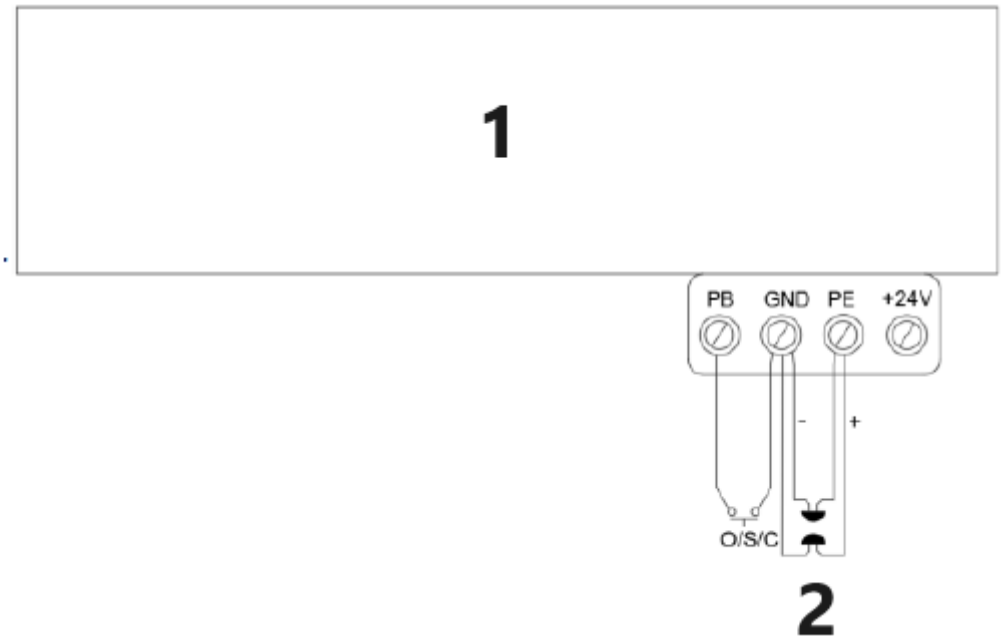


d) Ezután nyomja meg röviden a **SET** gombot a kívánt funkció megerősítéséhez.

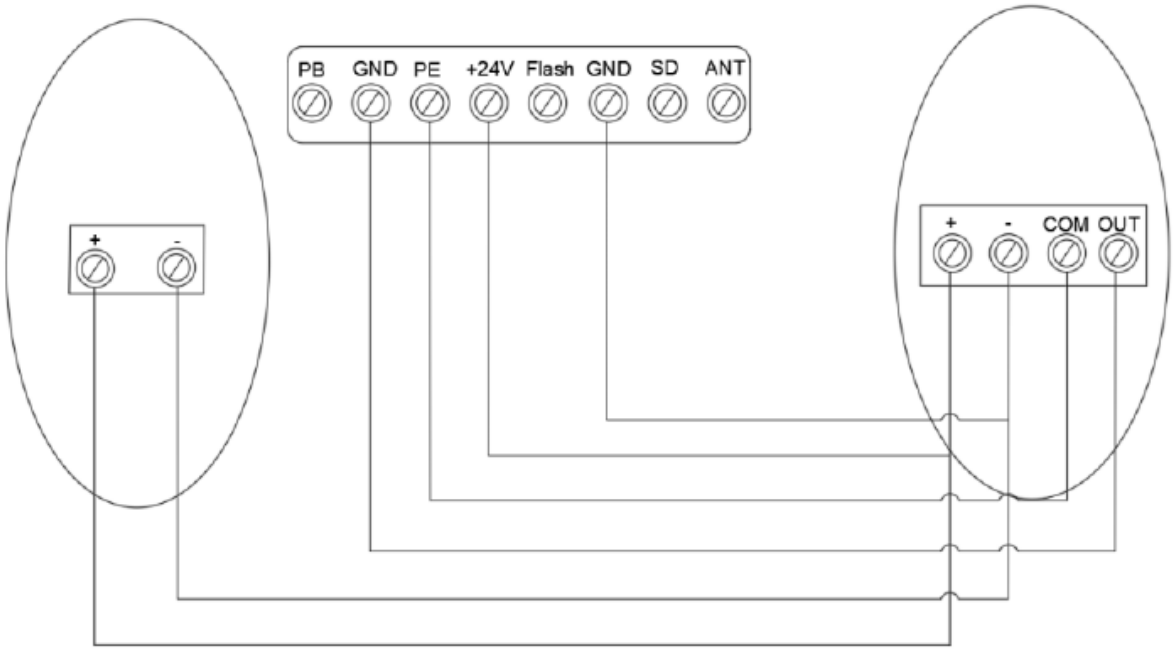
Megjegyzés: A funkció kiválasztása után vissza kell állítania a mozgási határokat.

NYITÁS / MEGÁLLÁS / ZÁRÁS Csatlakozók
Az O/S/C funkció külső nyomógombos kapcsolóval is használható a nyitószerkezet működtetéséhez. A kapcsolónak feszültségmentes, normál állapotban nyitott (NC) érintkezőkkel kell rendelkeznie (22. ábra

Fénysugár-csatlakozás (opcionális) *– 22. ábra, 23. ábra*
Kapcsolóvezérlő-csatlakozás (opcionális) *– 22. ábra*
Megjegyzés:
1. A villogó lámpa (figyelmeztető lámpa) teljesítménye nem haladhatja meg a 10 W-ot.
2. A PB (külső nyomógomb) „NO” érintkezővel kell rendelkezzen.



1 – Garázskapu-nyitó
2 – Impulzushoz használt fénysugár
22. ábra



Fénysugár/kapcsoló vezérlés csatlakoztatása
23. ábra

Egyéb csatlakozók bemutatása és alkalmazása

1. A rendelkezésre álló O/S/C interfészek. (22. ábra)

Új O/S/C gomb hozzáadása az ajtó kinyitásához vagy bezárásához.

2. Villogó fény funkció. (24. ábra, 25. ábra)

Ehhez a funkcióhoz megfelelő interfészek állnak rendelkezésre, amelyek 24 V–35 V-os villanófény-feszültséget biztosítanak. Csatlakoztassa a villanófényt 24 V–28 V egyenáramú tápfeszültséghez, ≤ 100 mA áramerősséggel. Ha

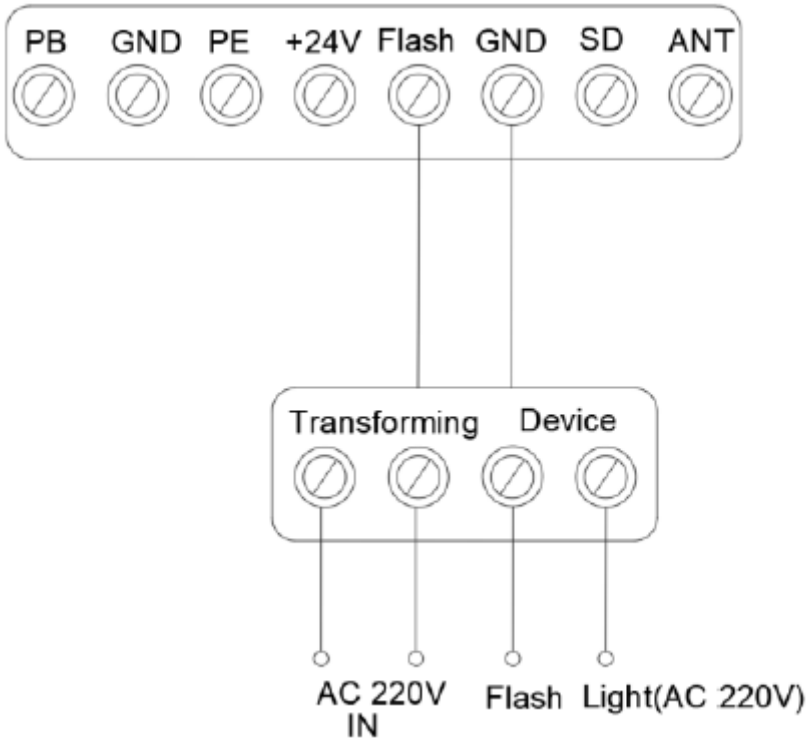
220 V-os váltakozó áramú villanófényeket használ, kérjük, használjon megfelelő adaptert, és végezze el a szükséges vezetékezést.

3. Átjáróajtó (SD) védelem (24. ábra, 25. ábra)

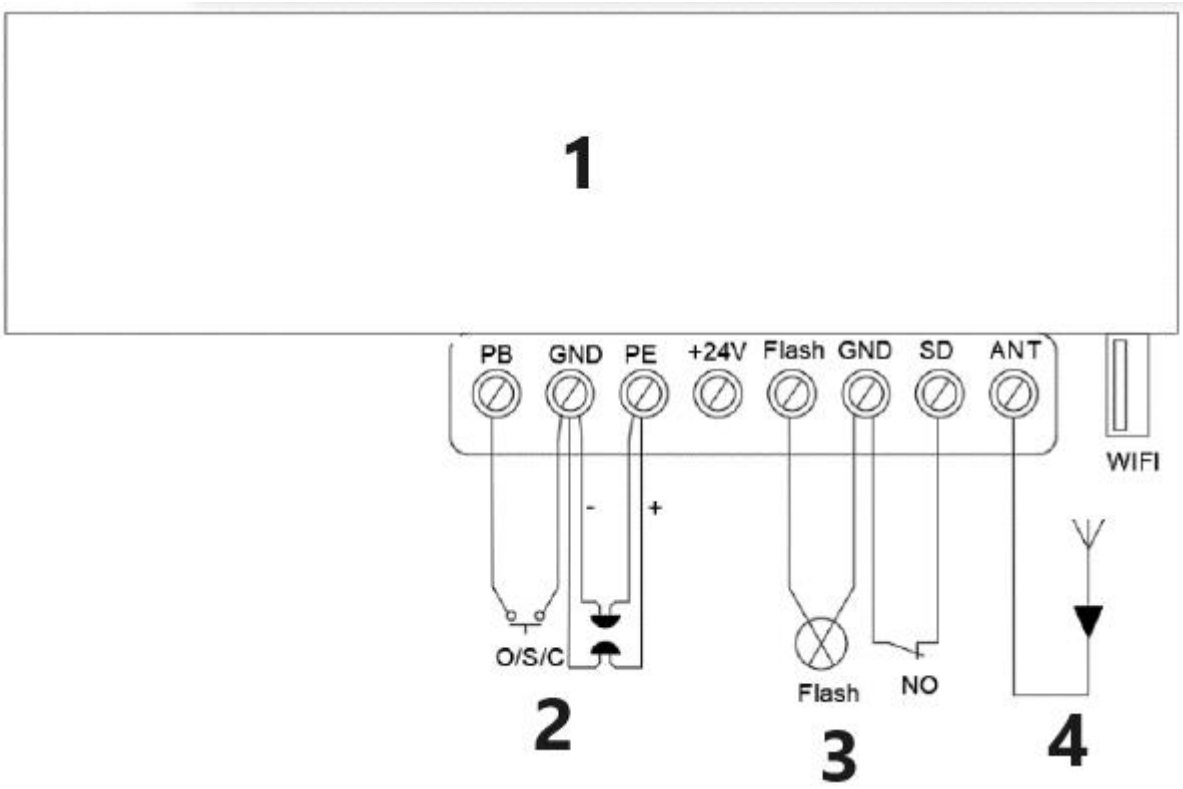
Ez a funkció biztosítja, hogy az ajtó csak akkor nyitható meg, ha a kis átjáróajtó zárva van. Így az ajtópanel nem sérül meg.

4. Külső tápellátás (BAT) és antenna (ANT), WIFI-csatlakozó (25. ábra)

Külső tápellátás-csatlakozó: a piros vezeték a „+” pólushoz, a fekete vezeték a „-” pólushoz csatlakozik.
„WIFI”: Ezt a csatlakozót a WIFI-modulba kell csatlakoztatni.
„ANT” – jelvételi funkciójú antenna-csatlakozó.



24. ábra



1 – Garázskapu-nyitó
2 – Impulzusérzékelő fénysugár
3 – Átjáró ajtó biztonsági berendezése
4 – Antenna
25. ábra

KARBANTARTÁS

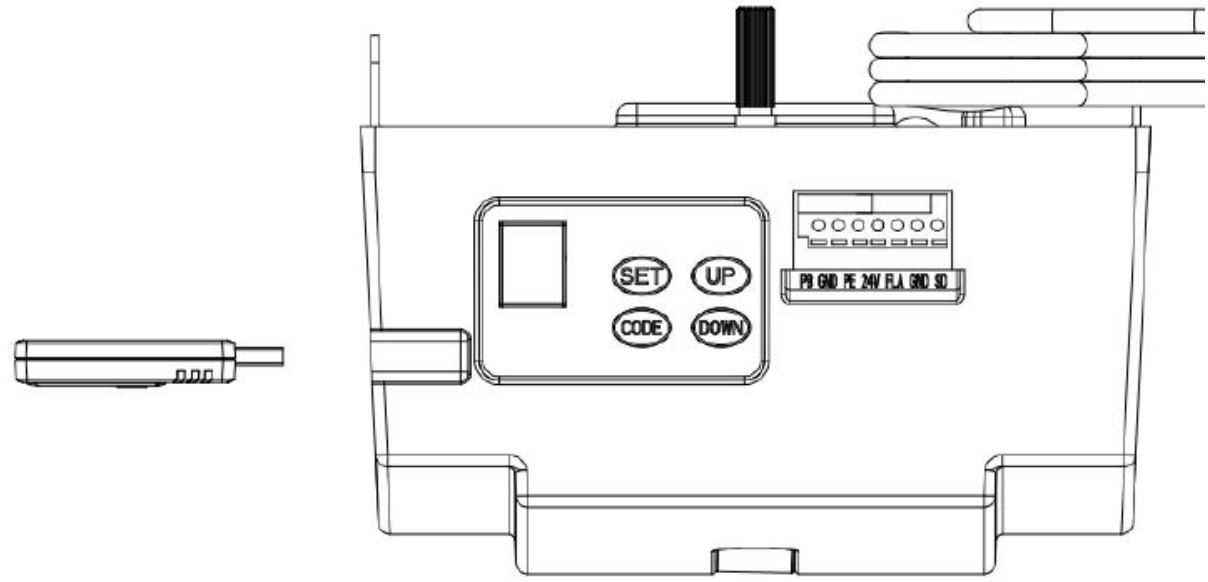
1. A logikai áramköri lap nem igényel különösebb karbantartást.
Évente legalább kétszer ellenőrizze, hogy a kapu megfelelően kiegyensúlyozott-e, és hogy az összes mozgó alkatrész megfelelően működik-e.
Évente legalább kétszer ellenőrizze a visszafordulási érzékenységet, és szükség esetén állítsa be.
Győződjön meg arról, hogy a biztonsági berendezések (fénysugarak stb.) hatékonyan működnek.

2. Izzócsere:
Figyelem: Az izzó cseréje előtt győződjön meg arról, hogy az áramellátás le van-e kapcsolva. Ellenőrizze továbbá, hogy az új izzó feszültsége megfelel-e a helyi feszültségnek, és hogy a teljesítménye 10 watton belül marad-e.
Csavarja ki a lámpaburkolat rögzítőcsavarjait. Vegye le a lámpaburkolatot, majd csavarja ki a régi LED-izzót az óramutató járásával ellentétes irányba. Szerelje fel az új LED-lámpát és a lámpaburkolatot.

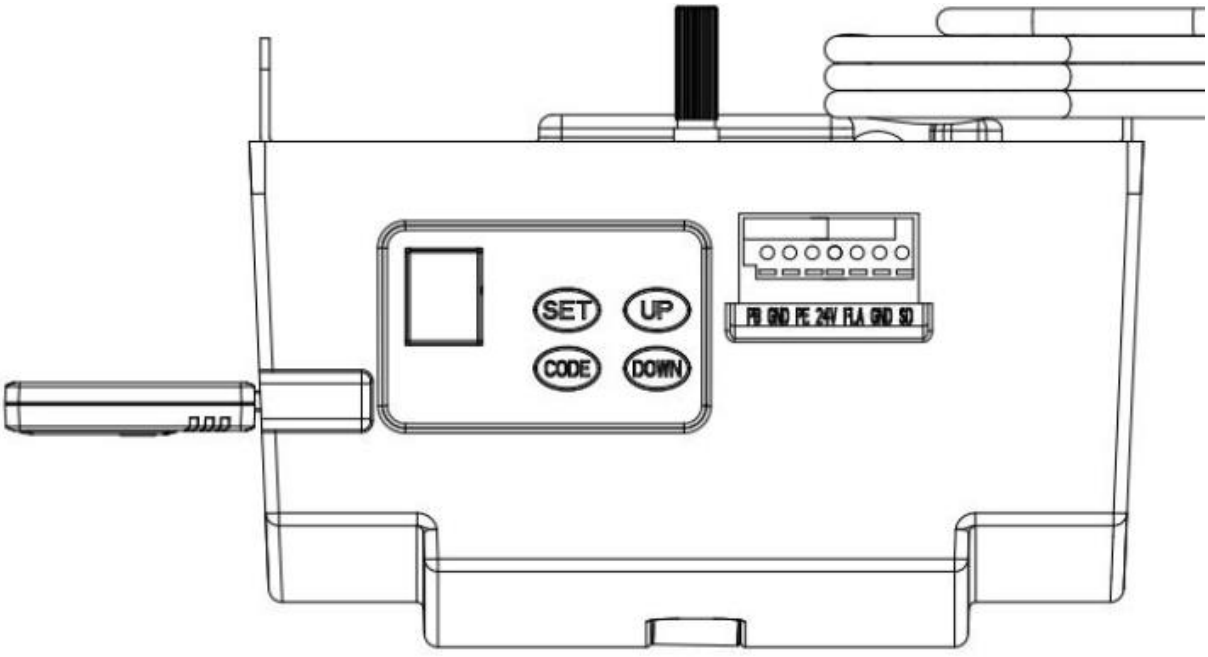
3. A karbantartási riasztási funkcióval kapcsolatban:
Ha a LED-lámpa gyorsan 10-szer villog, az azt jelenti, hogy az ajtó egyensúlya megbomlott; erősen javasoljuk a garázsajtó karbantartását. A karbantartási riasztás jelzése után ellenőrizze az állapotot, vagy tanítsa be újra a mozgási határokat.
Figyelem: A durván működtetett kapu a helytelen terhelés miatt ronthatja az automatikus nyitó élettartamát, és a garancia érvényét veszti.

SMART DOOR--USB 02

Keresse meg a megfelelő USB-csatlakozót, és helyezze be a Wi-Fi modult (1., 2. ábra).



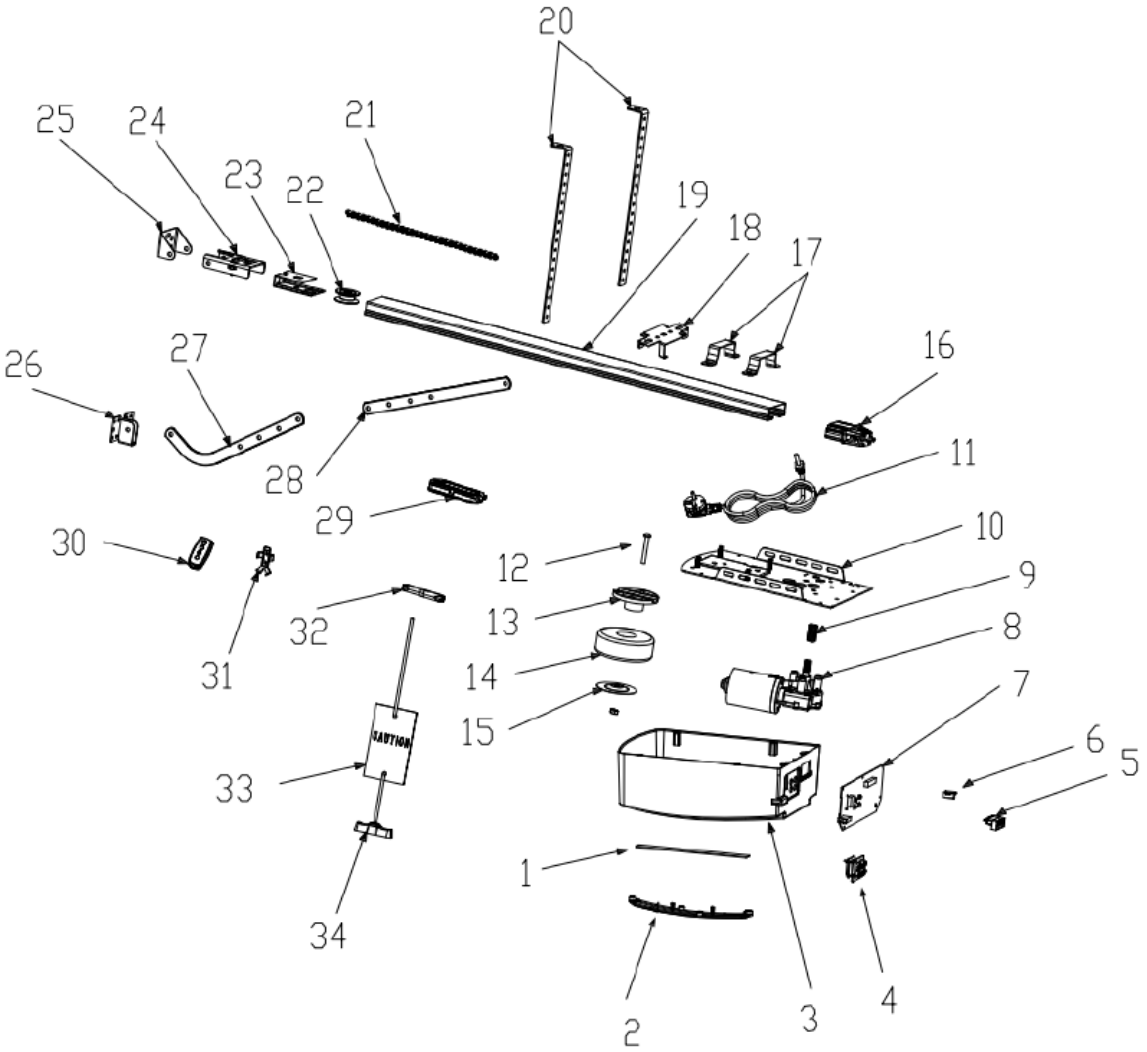
1. ábra



2. ábra

Funkciók használata:
1. Nyitási és zárási határok programozása
2. Távirányító kódolása
3. LED kikapcsolási késleltetési idő beállítása
4. Automatikus zárás és idő beállítása
5. Részleges nyitás/magasság beállítása

ALKATRÉSZLISTA A C-RAIL NYITÓHOZ



Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Hibaelhárítás

Hiba tünete	A hiba oka	Megoldások
A kapunyitó nem működik. Az LCD-képernyő nem világít	1. Áramellátás 2. A csatlakozókábel meglazult	1. Ellenőrizze, hogy a motor aljzata feszültség alatt van-e 2. Ellenőrizze, hogy a biztosítékcső megsérült-e 3. Ellenőrizze, hogy a transzformátor kisfeszültségű vezetéke csatlakozik-e az áramellátó táblához 4. Ellenőrizze, hogy a szalagkábel be van-e dugva 5. Ellenőrizze, hogy van-e 26 V-os váltakozó feszültség a transzformátor kisfeszültségű oldalán; ha van, cserélje ki a nyomtatott áramköri lapot. Ha nincs, cserélje ki a transzformátort
Hely hiányzik	Rendszerhiba	Állítsa be újra a végállás-határt
A betanítás során a digitális kijelzőn 	A mozgás távolsága kevesebb, mint 30 cm, vagy több, mint 9 m	Állítsa be újra a végállás-határokat
Digitális kijelző  A nyitó nem működik vagy leállt	Ingatag feszültség vagy az ajtó egyensúlyvesztése	1. Ellenőrizze az áramellátást 2. Állítsa be az ajtó egyensúlyát
A nyitó nem működik Digitális kijelző 	A felfelé és lefelé irányuló végállás beállításának betanítása sikertelen A felfelé és lefelé irányuló végállás beállítását helytelenül tanították be	Tanítsa be újra a „FEL” és „LE” mozgási határokat a kézikönyv utasításai szerint
A LED folyamatosan világít	A kezelőpanel vagy a tápellátó kártya meghibásodott	Cserélje ki a vezérlőpanelt vagy a tápellátó kártyát.
Amikor a kaputávirányítóval nyitja, a nyitó 10 cm-es mozgás után automatikusan leáll Digitális kijelző 	A Hall-érzékelő vezetéke meglazult vagy megsérült	Nyissa fel a fedelet, ellenőrizze a Hall-érzékelő vezetékét, dugja vissza vagy cserélje ki.
A nyitószerkezet nem működik. Hallható a relé „kaka” hangja Digitális kijelző 	A motor és a vezérlőpanel közötti vezeték meglazult	Nyissa fel a fedelet, és ellenőrizze a hajtómotor és a vezérlőpanel közötti vezetéket.
A nyitó 10 cm-es út után automatikusan leáll Digitális kijelző 	A motor és a vezérlőpanel közötti vezeték fordítva van csatlakoztatva	Először kapcsolja ki az áramellátást, nyissa fel a fedelet, és fordítsa meg a hajtómotor és a vezérlőpanel közötti vezeték csatlakozását. Állítsa be újra a végállásokat.
A kapu csak felfelé mozog. Lefelé nem működik, és a digitális kijelző 	A fotocella funkció működik, de nincs csatlakoztatva semmilyen fotocella-eszköz.	Ha nincs csatlakoztatva fotocella-eszköz, kapcsolja ki a fotocella funkciót. Lásd a használati útmutatót. 3. Ellenőrizze, hogy a fotocella megfelelően van-e csatlakoztatva, illetve nincs-e akadály a fotocella és az ajtó között.
Az ajtó teljesen nyitva van, majd egy idő után automatikusan bezáródik A LED-ek 4-szer villognak 29	Az automatikus zárási funkció be van kapcsolva	Állítsa be az automatikus zárási időt, vagy kapcsolja ki az automatikus zárási funkciót. (Lásd a használati utasítást)
Amikor az ajtó megáll, a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít	A tápegység meghibásodott	Cserélje ki a tápegységet
A LED-ek nem működnek	1. A LED-kábel nincs csatlakoztatva 2. A LED meghibásodott 3. Az áramköri lap meghibásodott	1. Ellenőrizze a LED-kábelet 2. Cserélje ki a LED-et 3. Cserélje ki az áramköri lapot
Az ajtó automatikusan visszafordul a felső végállásba, mielőtt teljesen bezáródna	Automatikus visszafordulási funkcióval működik Az ajtó nincs megfelelően felszerelve Valami akadályozza a mozgását	1. Ellenőrizze az ajtó akadályának helyzetét, és állítsa be újra a végállás-határt 2. Növelje az automatikus visszafordításhoz szükséges erőértéket
Az ajtó nyitás közben automatikusan leáll	Automatikus védelmi funkcióval történő működés során, akadály észlelése esetén Az ajtó nincs megfelelően felszerelve Valami akadályozza a mozgását	1. Ellenőrizze az ajtó akadályának helyzetét, és állítsa be újra a mozgási határt 2. Növelje az automatikus visszafordításhoz szükséges erőértéket
A távirányító nem működik, vagy a hatótávolsága rövid	1. Lemerült az elem 2. Az antenna meglazult vagy nincs megfelelően kihúzva 3. Zavaró hatások a közelben	1. Cserélje ki az elemet újra 2. Húzza ki az antenna a nyitószerkezeten 3. Szüntesse meg a zavaró hatásokat
Az új távirányítók nem programozhatók	Az új távirányító nem kompatibilis a nyitóval	Kizárólag a mi távirányítónkat válassza

Digitális kijelző 	A tárolt távirányító-kódok memóriája megtelt	Törölje az összes tárolt kódot (Lásd a használati utasítást)
Készenlét, digitális kijelző 	A „ajtó az ajtóban” funkció hatása	Ellenőrizze az „ajtó az ajtóban” kapcsolót
A nyitó működik, de az ajtó nem mozog	A motor tengelyhüvelye elkopott	Cserélje ki a motor tengelyhüvelyét
Az elem nem szolgáltat áramot	1. Az elem lemerült 2. Az elem vezetéke fordítva van csatlakoztatva 3. Az elem vezetéke megszakadt	1. Cserélje ki az elemet 2. Nyissa fel a fedelet, ellenőrizze az elem „+” és „-” pólusait 3. Cserélje ki az akkumulátor kábelt
Egyéb rendellenességek	A külső eszközök nem kompatibilisek a nyitóval	Távolítsa el az összes külső eszközt. Ha a rendellenességek továbbra is fennállnak, cserélje ki az áramköri lapot
Digitális kijelző 	A garázskapu-rendszer karbantartást igényel	A garázskapu és a motor teljes karbantartást igényel

Bemærk at denne brugervejledning er maskinoversat. Skønt der er blevet gjort en stor arbejdsindsats for at få oversættelserne så præcise som muligt, er ingen maskineoversættelser perfekte, og er heller ikke ment som erstatning for en menneskelig oversættelse. Den officielle brugervejledning er den engelske version. Vi hæfter ikke juridisk for misforståelser som følge af maskinelle fejloversættelser Såfremt der opstår tvivl om meningen, henviser vi til den engelske brugsanvisning da dette er den officielle version.

Parameterbeskrivelse	Parameterværdi	
Produktnavn	Automatisering til garageporte – rem	
Model	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Nominel spænding [V~] / frekvens [Hz]	230/50	
Maks. trækkraft [N]	1000	1200
Maks. porteareal [m^2]	15	18
Maks. portvægt [kg]	100	120
Maks. dørhøjde [m]	2,4 – 3,5	
LED -diode	24 V DC / 15 stk	
Driftstemperatur [°C]	-40 / +50	
Beskyttelsesklasse IP	IP 20	

VIGTIGE SIKKERHEDSANBEFALINGER

MANGLENDE OVERHOLDELSE AF FØLGENDE SIKKERHEDSANBEFALINGER KAN MEDFØRE ALVORLIGE PERSONSKADER, DØDSFALD OG/ELLER MATERIELLE SKADER.

LÆS VENLIGST OMHYGGELIGT OG OVERHOLD ALLE SIKKERHEDS- OG INSTALLATIONSANBEFALINGER.

1. Portåbneren er konstrueret og fremstillet i overensstemmelse med lokale forskrifter. Installatøren skal være bekendt med de lokale forskrifter, der gælder for installation af portåbneren.
2. Ukvalificeret personale eller personer, der ikke kender de gældende arbejdsmiljø- og sikkerhedsstandarder for automatiske porte og andre døre, må under ingen omstændigheder udføre installationer eller idriftsætte systemer.
3. Personer, der installerer eller udfører service på udstyret uden at overholde alle gældende sikkerhedsstandarder, vil være ansvarlige for enhver skade, personskade, omkostning, udgift eller erstatningskrav, som en person måtte lide som følge af manglende korrekt installation af systemet i overensstemmelse med de relevante sikkerhedsstandarder og installationsvejledningen, uanset om dette sker direkte eller indirekte.
4. For yderligere sikkerhed anbefaler vi på det kraftigste, at der installeres en lysbarriere. Selvom portåbneren er udstyret med et trykfølsomt sikkerhedssystem, der registrerer forhindringer, vil tilføjelsen af en lysbarriere i høj grad øge brugssikkerheden ved en automatisk garageport og give ekstra tryghed.
5. Sørg for, at garageporten er helt åben og står stille, før du kører ind i eller ud af garagen.
6. Sørg for, at garagedøren er helt lukket og står stille, inden du kører ud. Hold altid hænder og løst siddende tøj væk fra åbningsmekanismen og garagedøren.
7. Sikkerhedssystemet til forhindringer er udelukkende designet til at reagere på STILLESTÅENDE genstande. Der kan opstå alvorlig personskade, død og/eller materiel skade, hvis garagedøren kommer i kontakt med en genstand i bevægelse.
8. Dette apparat er ikke beregnet til brug af personer (herunder børn) med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og viden, medmindre de er under opsyn eller har modtaget instruktion i brugen af apparatet fra en person, der er ansvarlig for deres sikkerhed. Børn skal holdes under opsyn for at sikre, at de ikke leger med apparatet.
9. Udtjente elektriske produkter må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. Genanvend dem, hvor der findes faciliteter hertil. Kontakt din lokale myndighed eller forhandler for rådgivning om genanvendelse.
10. Hvis strømkablet er beskadiget, skal det udskiftes af producenten, dennes serviceagent eller

tilsvarende kvalificerede personer for at undgå fare.

11. ADVARSEL: Vigtige sikkerhedsanvisninger. Det er vigtigt for personers sikkerhed, at alle anvisninger følges. Gem disse anvisninger.
12. Lad ikke børn lege med dørens betjeningsanordninger. Hold fjernbetjeninger væk fra børn. Hold øje med den bevægelige dør, og sørg for, at der ikke er personer i nærheden, indtil døren er helt åben eller lukket.
13. Vær forsigtig, når du betjener den manuelle udløser, da en åben dør kan falde hurtigt ned på grund af svage eller ødelagte fjedre eller ubalance.
14. Undersøg anlægget regelmæssigt, og kontroller især kabler, fjedre og beslag for tegn på slitage, beskadigelse eller ubalance. Anlægget må ikke benyttes, hvis der er behov for reparation eller justering, da en fejl i anlægget eller en forkert afbalanceret port kan forårsage personskade.
15. Kontroller hver måned, at motoren skifter retning, når porten kommer i kontakt med en 50 mm høj genstand, der er placeret på gulvet. Juster om nødvendigt, og kontroller igen, da en forkert justering kan udgøre en fare for motorer, der er udstyret med et klembeskyttelsessystem, der er afhængigt af kontakt med dørens nederste kant.
16. Detaljer om, hvordan man bruger den manuelle udløser.
17. Oplysninger om justering af døren og motoren.
18. Afbryd strømforsyningen, når der udføres rengøring eller anden vedligeholdelse.
19. Installationsvejledningen skal indeholde detaljerede oplysninger om installation af motoren og de tilhørende komponenter.

VIGTIG SIKKERHEDSINFORMATION OM KNAPCELLEBATTERI

 ADVARSEL

DETTE PRODUKT INDEHOLDER ET KNAPCELLEBATTERI

Batteriet er farligt og skal opbevares utilgængeligt for børn.

Batteriet kan forårsage alvorlige eller livstruende skader inden for 2 timer eller mindre, hvis det sluges eller placeres inde i en hvilken som helst del af kroppen.

Hvis du har mistanke om, at batteriet er blevet slugt eller placeret inde i en hvilken som helst del af kroppen, skal du **ØJEBLIKKELIGT søge** lægehjælp.

Udskiftning af batteriet i senderen

Fjern fastgørelsesskruerne på undersiden af den håndholdte sender.
Åbn de to halvdele af senderens kabinet, og udskift batteriet med et batteri med identiske specifikationer.
Kontroller, at den røde indikatorlampe lyser, når en af senderens knapper trykkes ned, og sæt derefter fastgørelsesskruerne på plads igen.

Udskiftning af batteri i trådløs vægafbryder

Fjern dækpladen, mens enheden stadig er monteret på væggen, ved at skubbe og dreje en lige skruetrækker i spalten øverst og nederst på vægpladen.
Brug en lille stjerneskruetrækker til at fjerne de 4 skruer, der holder afbryderne på plads.
Udskift batteriet med et med identiske specifikationer.

PRODUKTBESKRIVELSE OG FUNKTIONER

1. Justering af kraften ved forhindringer

Den mindste kraft vises som »1« og kan justeres opad. Værdien »5« angiver den maksimale kraft.

2. Justering af bevægelseshastighed

Værdien „8“ på displayet angiver 80 % af bevægelseshastigheden. Værdien „A“ angiver fuld hastighed på 160

mm/s eller 200 mm/s.

3. Justering af vendepunktets højde

Hvis der vises ”0” på displayet, betyder det, at porten vil vende tilbage til toppen. Værdien ”1–9” på displayet betyder, at porten vil vende tilbage til en position, der svarer til en andel af den samlede vandring. F.eks. en tiendedel til ni tiendedele af den samlede vandring osv.

4. Delvis åbning/højde

Hvis der vises »0« på displayet, betyder det, at funktionen til delvis åbning er deaktiveret. Hvis der vises »1–9« på displayet, betyder det, at der kan indstilles forskellige positioner for delvis åbning i forhold til det samlede bevægelsesområde.

5. Funktionen til genkendelse af knapper på senderen

Hvis der vises »0« på displayet, betyder det, at funktionen til genkendelse af knapper er deaktiveret. Hvis der vises »1« på displayet, betyder det, at funktionen til genkendelse af knapper er aktiveret.

6. Antal kodepositioner

Hvis der vises et ”A” på displayet, betyder det, at det maksimale antal kodepositioner er 50 stk. Tryk én gang på OP/NED-knappen for at øge eller mindske antallet. Antallet af kodepositioner indstilles til 5 stk.*N, hvor N = 1–9. (Antallet skal være et multiplum af 5).

7. Vedligeholdelsesalarm

Hvis ”t” vises på displayet, og LED-lampen blinker hurtigt 10 gange, betyder det, at garageporten og motoren har behov for en samlet vedligeholdelse.

8. Automatisk sikkerhedsreversering

Automatisk stop/automatisk reversering styres af vores software på printkortene. Vi tager alle forholdsregler for at beskytte dine børn, kæledyr eller andre genstande.

9. Blød start / Blødt stop

En gradvis acceleration og deceleration ved starten og slutningen af hver cyklus reducerer belastningen på porten og åbningsmekanismen, hvilket forlænger levetiden og sikrer en mere støjsvag drift.

10. Automatisk lukning

Automatisk lukning giver ro i sindet og sikrer dit hjem ved automatisk at lukke porten, når du kører ind i eller ud af garagen.

11. Selvlærende åbnings- og lukningskraft ved forhindringer

Åbnerens kraftniveau for de forskellige faser af dørens bevægelse indlæres under opsætningen og justeres løbende. Åbnerens kraftmåling justeres automatisk inden for et passende interval.

12. Elektronisk endeanslag, enkel justering

Du behøver blot at indstille grænseværdierne via kontrolpanelerne for at justere dem præcist – en enkel og hurtig proces, som alle kan klare.

13. Batteribackup tilgængelig

Portåbnerne kan forsynes med strøm fra vores batteribackup, hvis der opstår strømsvigt i dit hjem.

14. Selvlåsning i gearmotorer

Gearmotoren låser sig selv fast via sit frakoblingssystem.

15. Manuel frigørelse

Du behøver ikke bekymre dig om strømsvigt – det manuelle frigørelsessystem gør det muligt at betjene porten når som helst.

16. Senderteknologi

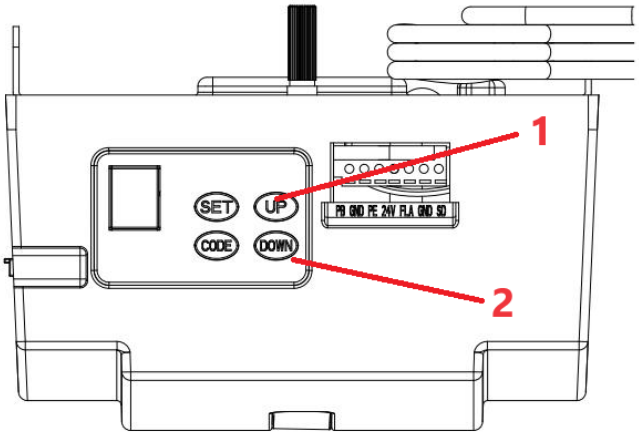
Rolling Code-teknologi (7,38 x 10^{19} kombinationer), frekvens 433,92 MHz, 4 kanaler, så du kan styre 4 forskellige porte med én sender.

17. Anvendelsesmuligheder

Da der kun kræves 30 mm mellem loftet og dørens højeste punkt, kan åbneren monteres i plan med loftet til anvendelser med lav loftshøjde.

18. Bundplade af metal, der giver større styrke og sikkerhed.

19. Betjeningsknapper til op-/ned-bevægelse (OP / NED)



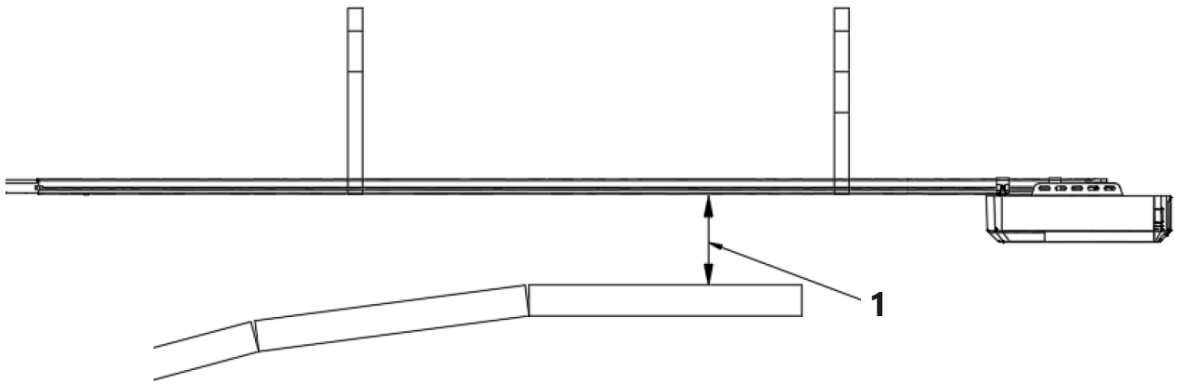
1 – Åbn

2 – Luk

ANBEFALINGER FØR INSTALLATION

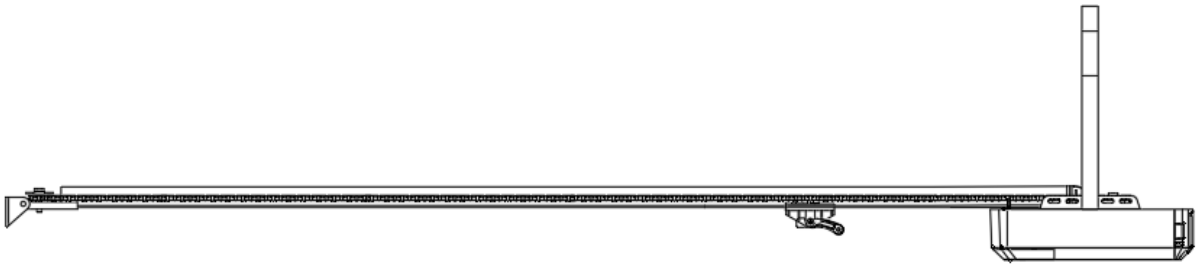
1. Garagedøren skal kunne løftes og lukkes let med hånden og uden større anstrengelse. En velafbalanceret og fjederudstyret dør er afgørende for en korrekt installation.
2. Garageportåbneren kan ikke kompensere for en forkert monteret garageport og bør ikke bruges som løsning på en port, der er »svær at åbne«.
3. Hvis enheden monteres på en eksisterende port, skal du sikre dig, at eventuelle eksisterende låseanordninger fjernes, ellers bortfalder garantien.
4. Der skal installeres en godkendt stikkontakt i nærheden af det sted, hvor portåbneren skal monteres.
5. Der skal være en afstand på mindst 30 mm mellem bunden af kædedrevsskinnen og toppen af garageporten på det sted, hvor afstanden er mindst. (Se fig. 1.)

Vigtig bemærkning: Med hensyn til yderligere sikkerhedsregler anbefaler vi på det kraftigste, at der monteres Photo 5-stråler til elektrisk sikkerhed ved alle installationer.



1 – Mindst 30 mm afstand

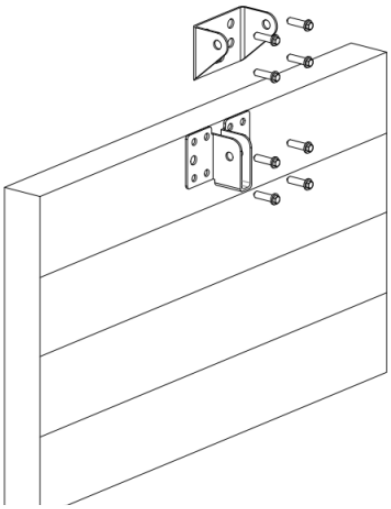
Figur 1



MONTERINGSVEJLEDNING

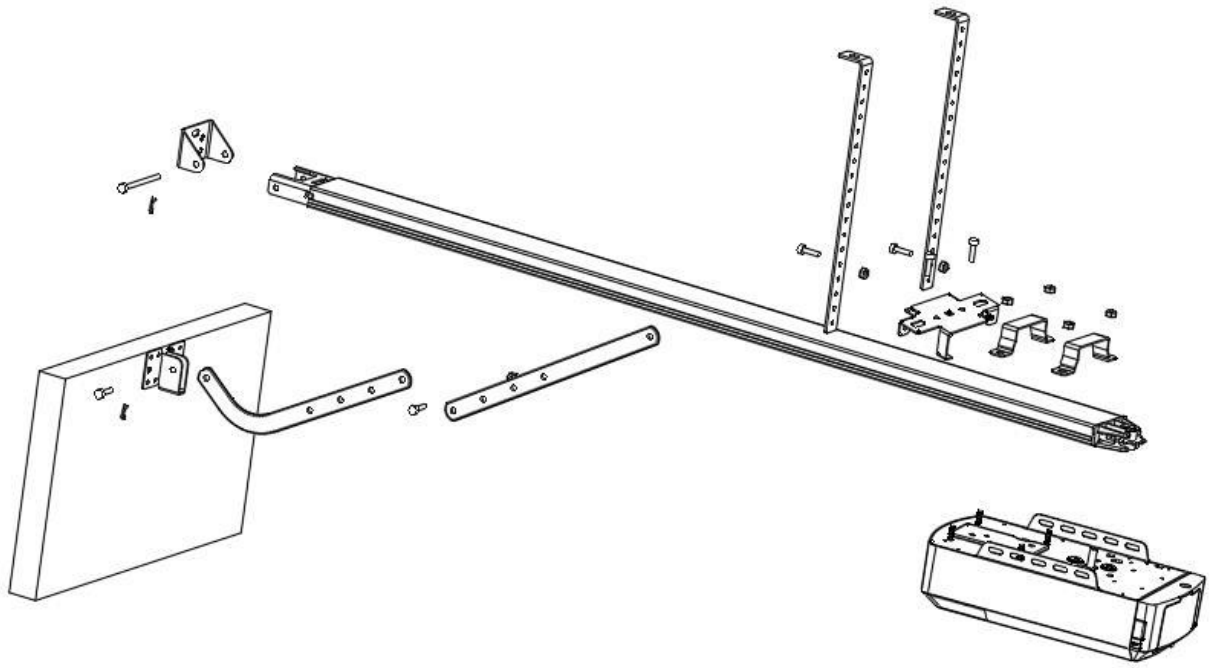
Montering af vægbeslag og dørbeslag (fig. 2)

Vægbeslag – Luk garagedøren, mål dørens bredde øverst, og markér midten. Find det rette sted og monter vægbeslaget 2 cm–15 cm over porten på den indvendige væg.
(Afhængigt af den faktiske monteringsplads).
Portbeslag – Fastgør portbeslaget til en bærende del af porten så tæt på den øverste kant som muligt.



Figur 2

Montering (C-skinne i stål)



Figur 3

TRIN 1 (Fig. 3)
Fastgør åbnerhovedet til stålskinnen. Saml de to U-formede ophængsbeslag med de medfølgende 6 mm møtrikker.

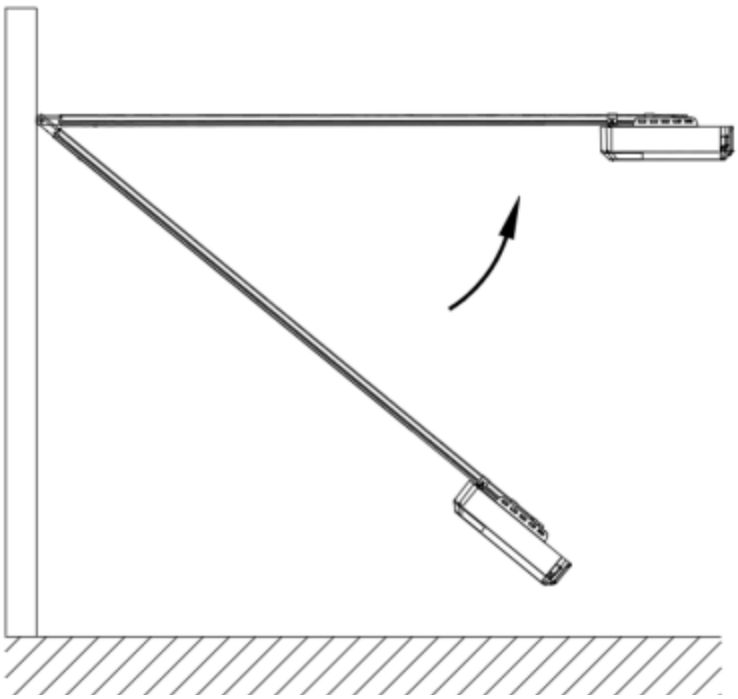
TRIN 2 (Fig. 3)
Placer stålskinnen og åbnerhovedet centralt på garagegulvet, så åbnerhovedet vender længst væk fra døren. Løft den forreste del af skinnen op mod dørbeslaget. Indsæt drejetappen, og fastgør den med den medfølgende splint.

TRIN 3 (Fig. 3, Fig. 4)
Løft og understøt åbnerhovedet (med en stige), så det er placeret centralt og i vater. Fastgør åbneren og skinnen til loftet ved hjælp af jernbeslagene A og B.

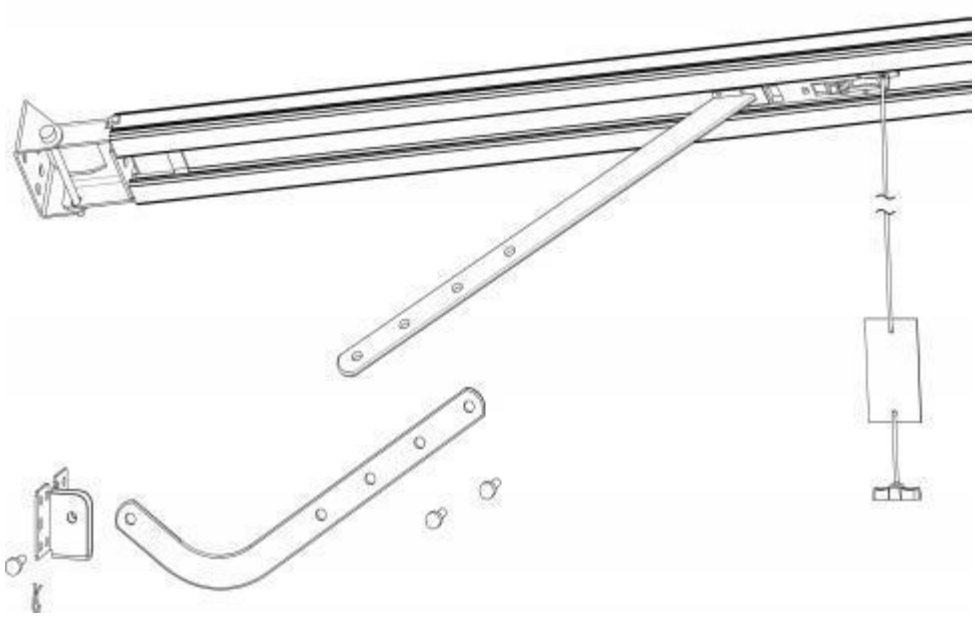
ADVARSEL: Lad ikke børn opholde sig i nærheden af døren, åbneren eller den understøttende stige. Manglende overholdelse af denne advarsel kan medføre alvorlig personskade og/eller materielle skader.

TRIN 4 (Fig. 3, Fig. 5)
Forbind den lige arm med den buede arm ved hjælp af bolten. Placer armene på dørens øverste kant, og fastgør dem med den medfølgende bolt.

TRIN 5
Løft garageporten, indtil skyderen går i indgreb med drivkæden/remmen.
Nu er du klar til at programmere åbningsmekanismerne.



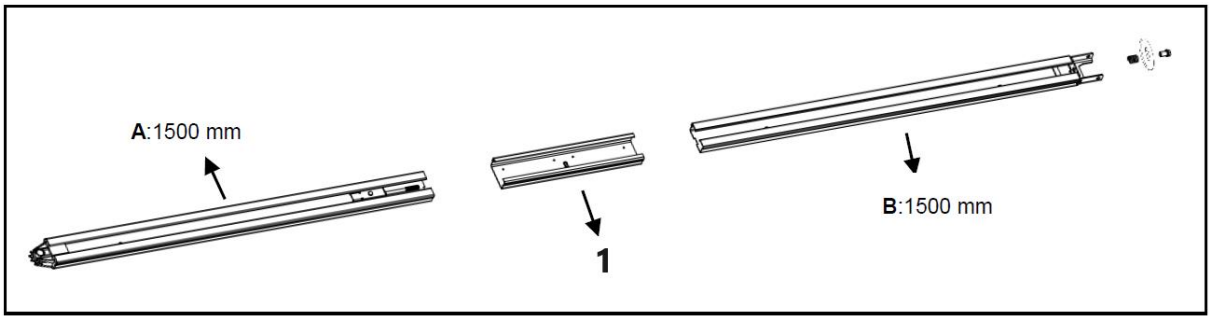
Figur 4



Figur 5

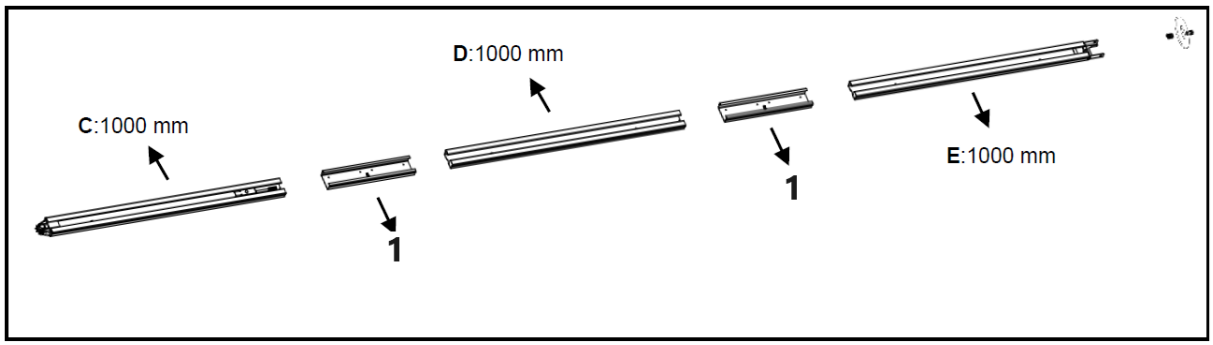
Montering af sektionsopdelt C-skinne i stål

2-delt stålskinne



1 – Muffe
Figur 6

3-delt stålskinne



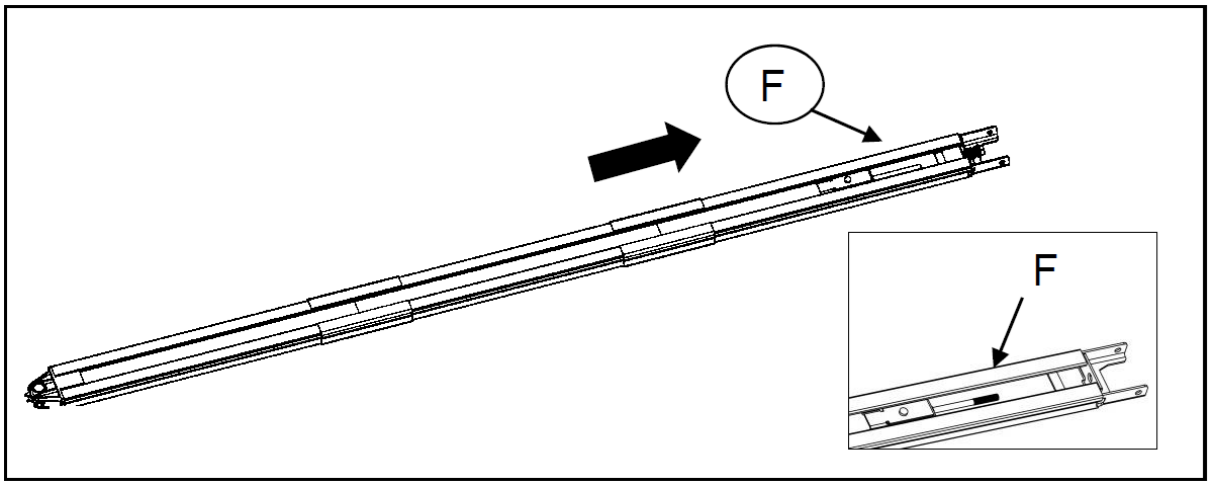
1 – Muffe
Figur 7

1. **2-delt stålskinne:**

Som vist i figur 6 skal du skubbe A-skinnen ind i muffen og derefter skubbe B-skinnen ind i muffen.

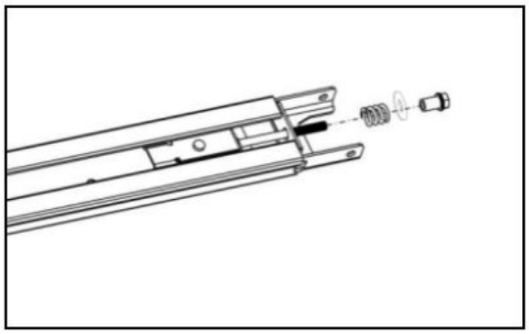
3-delt stålskinne:
Som vist i fig. 7 skal du skubbe C-skinnen ind i muffen, skubbe D-skinnen ind i muffen og skubbe E-skinnen ind i muffen.

2. Klip plasttråden over; træk skruestangen sammen med den indvendige kæde frem til endeskinnens position (fig. 8)

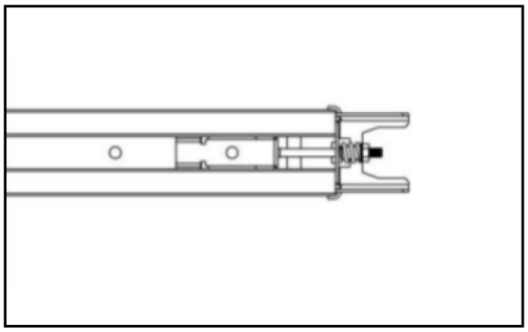


Figur 8

3. Som vist i figur 9 skal du løsne møtrikken og fjederen.
4. Spænd møtrikken fast i den rigtige position som vist i figur 10, klip plastbåndet over, klip plasttråden på tandhjulet over, hvorefter hele skinnen er færdigmonteret.



Figur 9



Figur 10

Montering af batteribackup til C-skinnen (valgfrit)

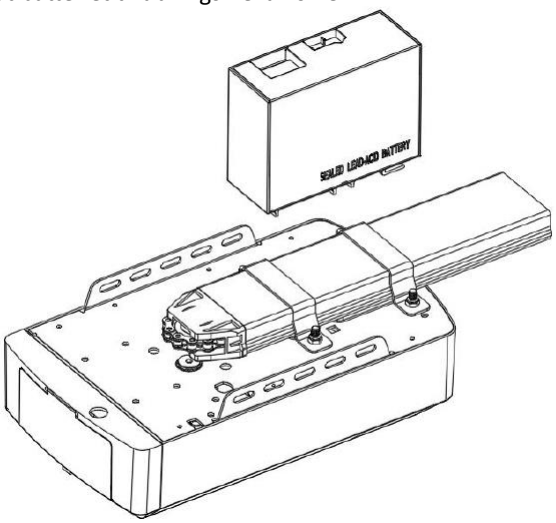
Mulighed 1 – Fastgørelse øverst (KUN til blybatteri)

TRIN 1

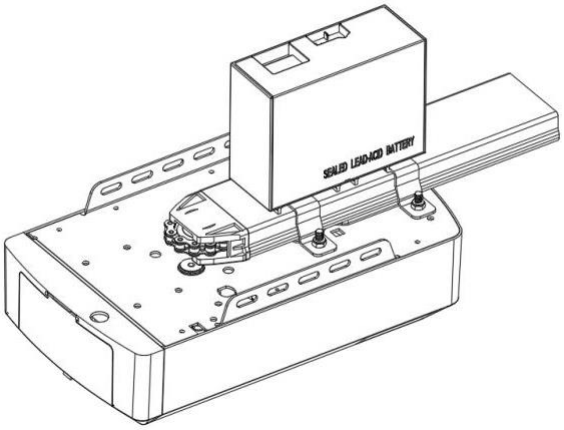
Monter batteriet og batteriholderen som vist på billedet, og fastgør dem med de medfølgende skruer.

TRIN 2

Tilslut batteriet til åbningsmekanismen.



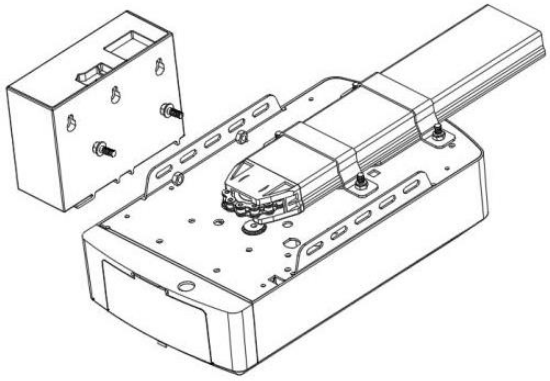
Trin 1



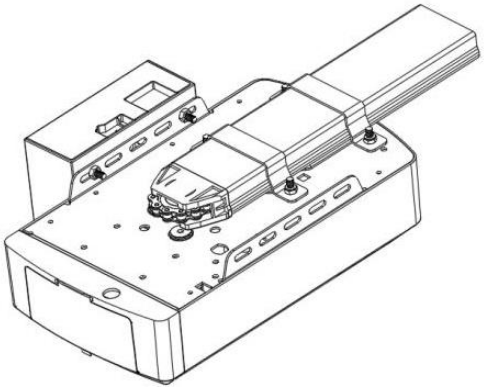
Trin 2

Valgmulighed 2 – Sidefastgørelse (til blybatterier og litiumbatterier)

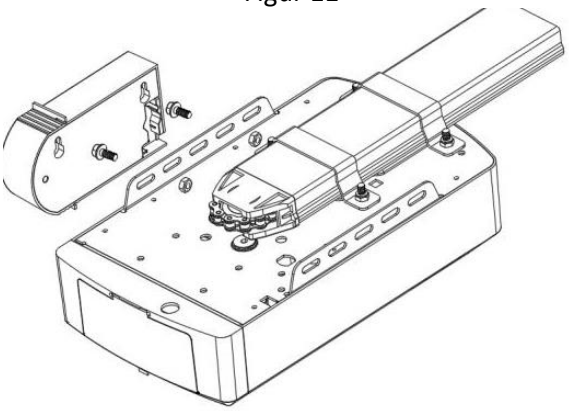
TRIN 1 (fig. 11)
Monter batteriet på siden af åbningsmekanismen som vist på billedet, og fastgør det med de medfølgende skruer.
TRIN 2 (Fig. 12)
Tilslut batteriet til portåbneren, se fig. 12.

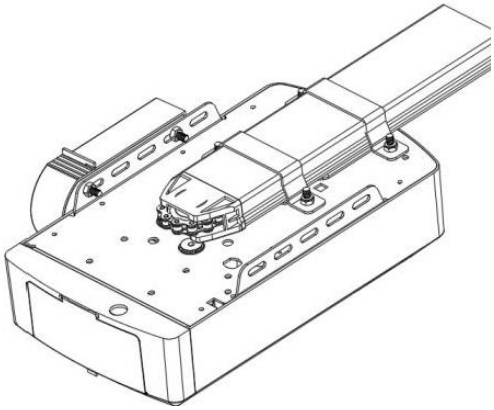


Figur 11

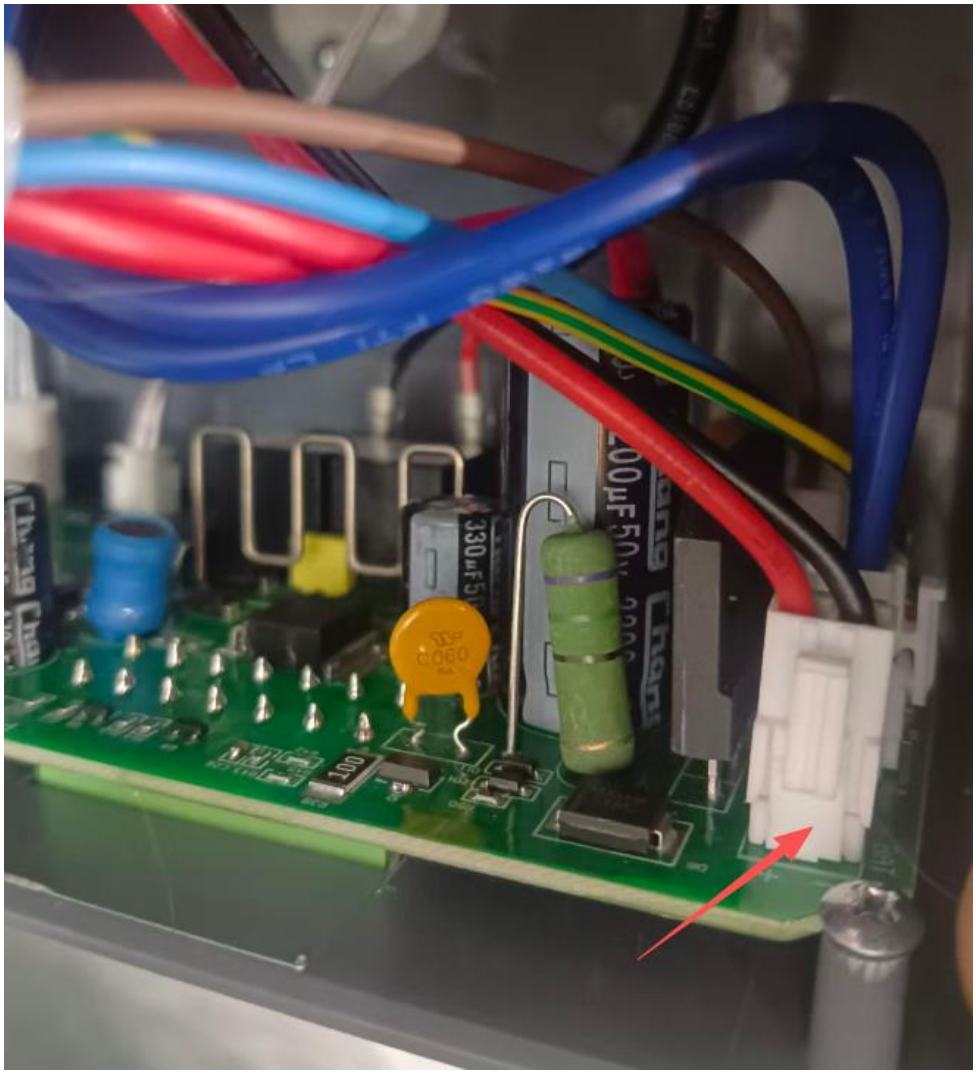


Figur 12





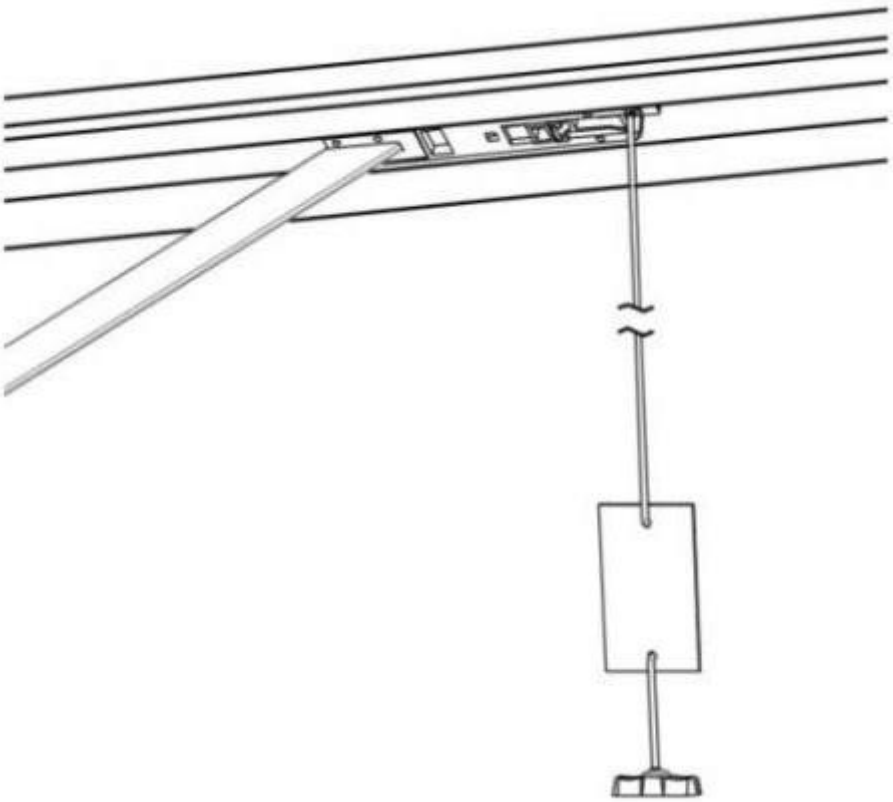
For begge muligheder



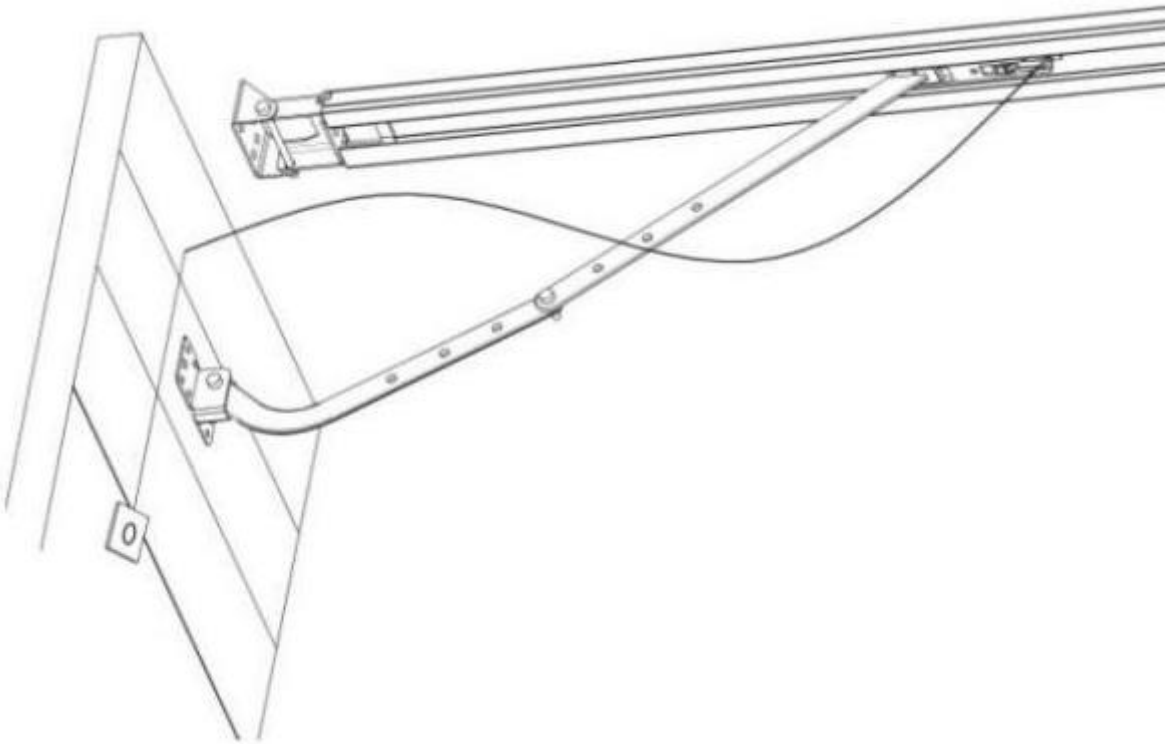
1. Fjern det bageste metalafdækning, og træk strømkablet ud.
2. Før ledningerne fra dit hjemmelavede batteri (24 V jævnstrøm, mindst 2,5 Ah) og ledningsnettet gennem ledningshullet på metalbagpanelet.
3. Sæt batterikablet i det forudreserverede stik på printkortet i henhold til skemaet.

MANUEL FRIGØRELSE AF C-RAIL-ÅBNER

Åbneren er udstyret med en manuel udløsersnor til at frigøre kædeskyderen og bevæge porten med hånden, mens håndtaget holdes nede (fig. 13). Træk i håndtaget for at frigøre kædeskyderen. For at genindkoble porten skal du blot køre åbneren i automatisk tilstand eller bevæge porten med hånden, indtil vognen kobler sig fast i kædeskyderen.
I visse situationer, hvor en fodgængerdør ikke er i drift, anbefales det, at der monteres en ekstern frikoblingsanordning (fig. 14).



Figur 13

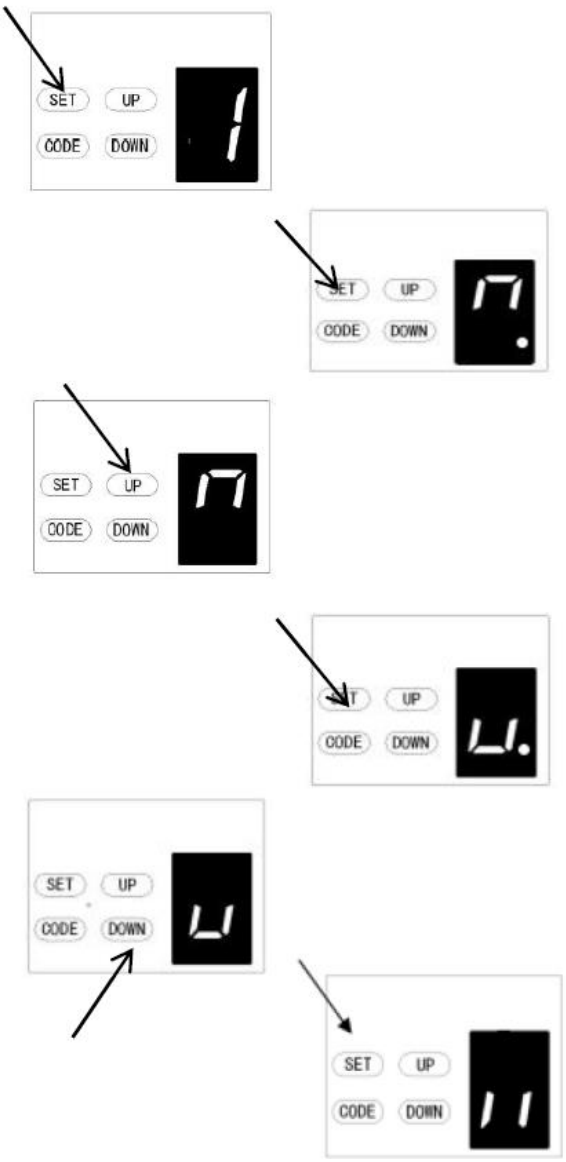


Figur 14

GRUNDLÆGGENDE KNAPINSTRUKTIONER

Element	Knap	Beskrivelse af apparatet
1.	SET	**Kort tryk**: Bekræft indstilling. **Langt tryk**: Gå ind i indstillingsmenuen.
2.	CODE	**Kort tryk:** a) I indstillingsstatus: Tryk kort på CODE for at afslutte den aktuelle handling og vende tilbage til standby-skærmbilledet. b) I standby-status: Tryk kort på CODE. Der vises en prik i hjørnet, og du går nu ind i kodelæringsmodus. Klik nu først på den knap på håndsenderen, du ønsker at bruge; prikken forsvinder muligvis, og tryk derefter igen på den samme knap på håndsenderen; prikken vil blinke, og hermed er kodelæringen afsluttet. **Langt tryk**: Slet den kodede fjernbetjening. Hold CODE-knappen nede, indtil bogstavet »C« vises på displayet. Alle gemte fjernbetjeninger slettes.
3.	UP	**Kort tryk**: Åbn døren. **Langt tryk**: Øg modstandsdygtigheden. Hold OP-knappen nede; efter 4 sekunder vil displayet rulle igennem 0-1-2-3. Vælg det ønskede tal. 1 = øg modstandsdygtigheden med 25 %, 2 = øg modstandsdygtigheden med 50 %, 3 = øg modstandsdygtigheden med 75 %.
4.	DOWN	**Kort tryk**: Luk døren. **Langt tryk:** Gendan fabriksindstillinger. Hold DOWN-knappen nede; efter 4 sekunder vil displayet rulle til , hvorefter garageportåbneren genstarter. PS: Genstart betyder, at alle indstillinger er tilbage til fabriksindstillingerne, og alle indlæringsprocedurer skal udføres igen, undtagen indlæringen af senderkoden.

PROGRAMMERINGSVEJLEDNING



1. PROGRAMMERING AF ÅBNINGS- OG LUKNINGSGRÆNSER

a) Hold **SET**-knappen nede for at gå ind i denne funktionsindstilling, indtil »1« vises på displayet, og slip derefter knappen.

b) Tryk på **SET**-knappen igen. Portåbneren er nu i programmeringstilstand. Derefter vises »n« med prik på displayet.

c) Hold **UP**-knappen nede, indtil porten når den ønskede åbningsposition; du vil se »n« uden prik på displayet.

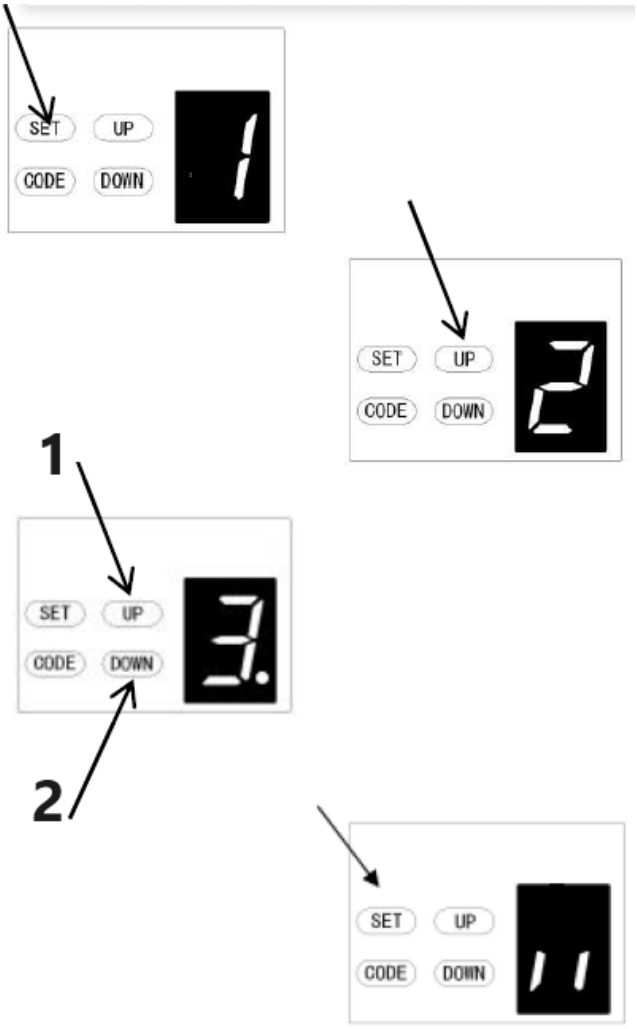
d) Tryk på **SET**-knappen for at bekræfte åbningspositionen; derefter vises »u« med prik på displayet.

e) Tryk derefter på **DOWN**-knappen og hold den nede, indtil porten når den ønskede lukkeposition; du vil nu se »u« uden prik på displayet.

BEMÆRK: For finjustering skal du skifte mellem UP- og DOWN-knapperne.

f) Tryk nu på **SET**-knappen for at bekræfte lukkepositionen; du vil derefter se »II« på displayet. Når lukkepositionen er bekræftet, vil døren nu gennemføre en åbnings- og lukningscyklus for at indstille bevægelsesgrænserne og justere kraftfølsomheden. Døren er nu klar til normal drift.

VIGTIG:
Efter åbnings- og lukningscyklussen vises der tal på displayet (0–9). »0« betyder, at døren er afbalanceret; jo lavere tal, desto bedre er dørens balance. Det anbefales på det kraftigste, at tallet er lavere end kraften.



1 – Øg kraften
2 – Sænk kraften

2. JUSTERING AF HINDERKRAFT

FORSIGTIG: Justeringen af hindringskraften indstilles automatisk under programmeringen. Normalt er der ikke behov for justering.

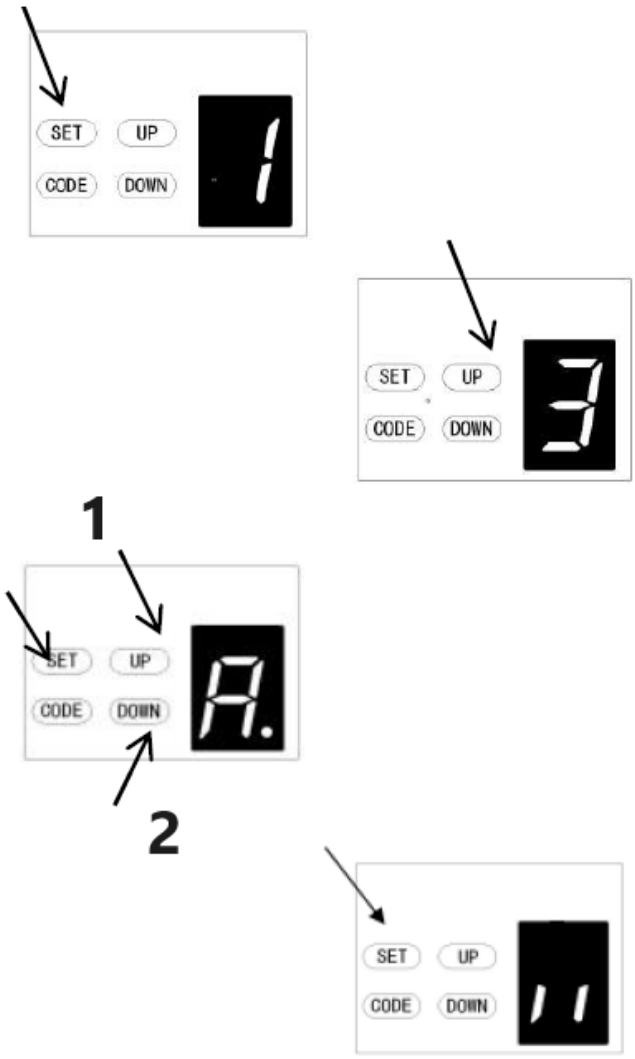
a) Hold SET-knappen nede, indtil »1« vises på displayet. Tryk derefter på OP-knappen, indtil »2« vises på displayet for at åbne denne funktionsindstilling, og slip derefter knappen.

b) Tryk på SET-knappen igen. Enheden er nu i tilstand til justering af modstandskraften. Herefter vises tallet »3« med en blinkende prik på displayet.

c) Tryk på OP-knappen for at øge kraftindstillingen eller på NED-knappen for at sænke kraftindstillingen. Den mindste kraft er »1« og kan justeres opad. Den maksimale kraft er „5“.

d) Tryk på SET-knappen for at bekræfte indstillingen. Enheden vender automatisk tilbage til standbytilstand og viser „ “.

BEMÆRK: Kraften er som standard indstillet til „3“ fra fabrikken.



1 – Øg hastigheden
2 – Sænk hastigheden

3. INDSTILLING AF KØREHASTIGHED
OBS: Hvis du ændrer hastighedsindstillingen igen, vil den tidligere kørselsgrænse blive annulleret. Funktionen til hastighedsjustering vil først være tilgængelig, når du har nulstillet kørselsgrænsen.

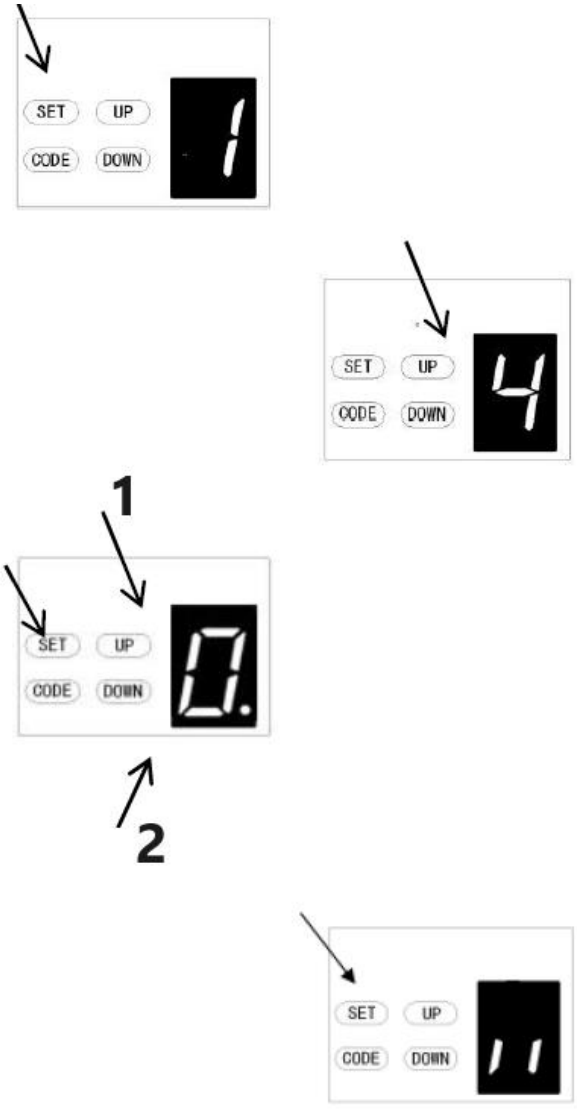
a) Hold **SET**-knappen nede, indtil „1“ vises på displayet. Tryk derefter på **OP**-knappen, indtil „3“ vises på displayet for at åbne denne funktionsindstilling, og slip derefter knappen.

b) Tryk på **SET**-knappen igen. Enheden er nu i hastighedsjusteringstilstand. Herefter vil du se bogstavet „A“ med en blinkende prik på displayet.

c) Tryk på **OP**- og **NED**-knapperne for at vælge hastigheden. Tallet „8“ angiver 80 % af kørselshastigheden. Bogstavet „A“ angiver fuld hastighed.

d) Tryk på **SET**-knappen for at bekræfte indstillingen, hvorefter enheden automatisk vender tilbage til standbytilstand og viser »ll«.

BEMÆRK: Kørselshastigheden er som standard indstillet til fuld hastighed »A« fra fabrikken.



1 – Forøg tiden
2 – Reducer tiden

4. AUTOMATISK LUKNING OG TIDSINDSTILLING

BEMÆRK: Vi anbefaler, at der anvendes sikkerhedsfotoceller ved enhver installation, hvor funktionen til automatisk lukning er aktiveret.

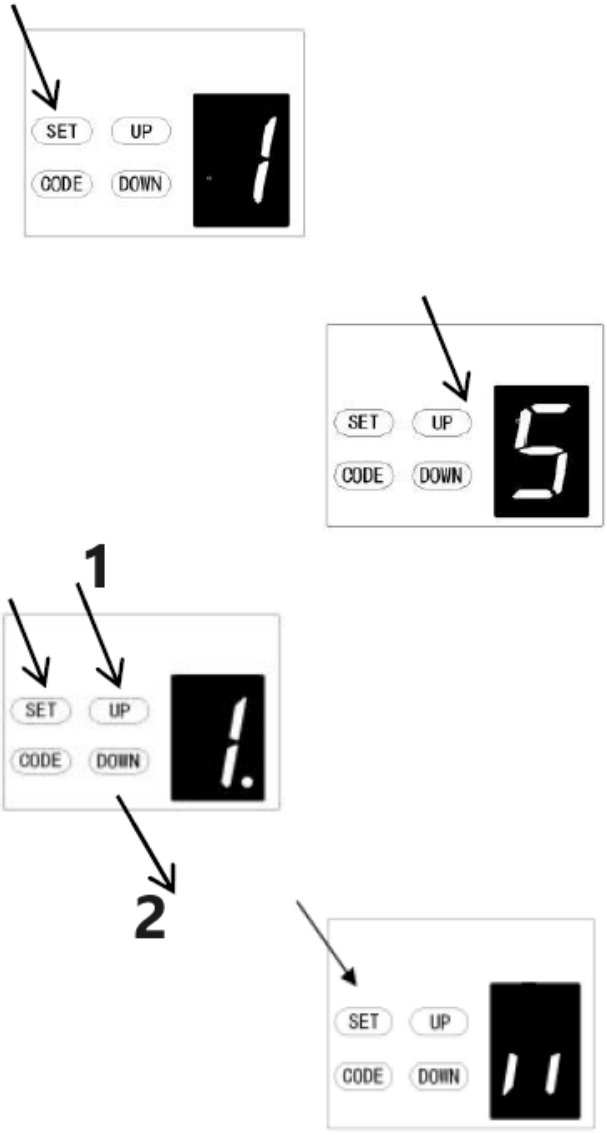
a) Hold **SET**-knappen nede, indtil ”1” vises på displayet. Tryk derefter på **OP**-knappen, indtil ”4” vises på displayet for at gå ind i denne funktionsindstilling, og slip derefter knappen.

b) Tryk på **SET**-knappen igen; enheden er nu i tilstand til justering af automatisk lukning. Derefter vises tallet ”0” med en blinkende prik på displayet.

c) Tryk én gang på **OP**-/**NED**-knappen for at indstille tiden for automatisk lukning (0–9).
Tryk på **OP**-knappen for at øge tiden eller på **NED**-knappen for at reducere tiden.
Lukketiden er 15 sekunder * N, hvor N = 0–9. Den maksimale tid er 135 sekunder. For at deaktivere funktionen »Auto Close« skal tiden indstilles til nul (0).

d) Tryk på **SET**-knappen for at bekræfte indstillingen, hvorefter enheden automatisk vender tilbage til standbytilstand
og viser »ll«.

BEMÆRK:
1. Lukketiden er som standard indstillet til „0“ fra fabrikken.
2. Hvis fotocellefunktionen er aktiveret, og den afbrydes af en forhindring, vil den automatiske lukketid stoppe et øjeblik og derefter fortsætte igen.



1 – Forøg
2 – Sænk

5. INDSTILLING AF BETINGELSER FOR AUTOMATISK LUKNING

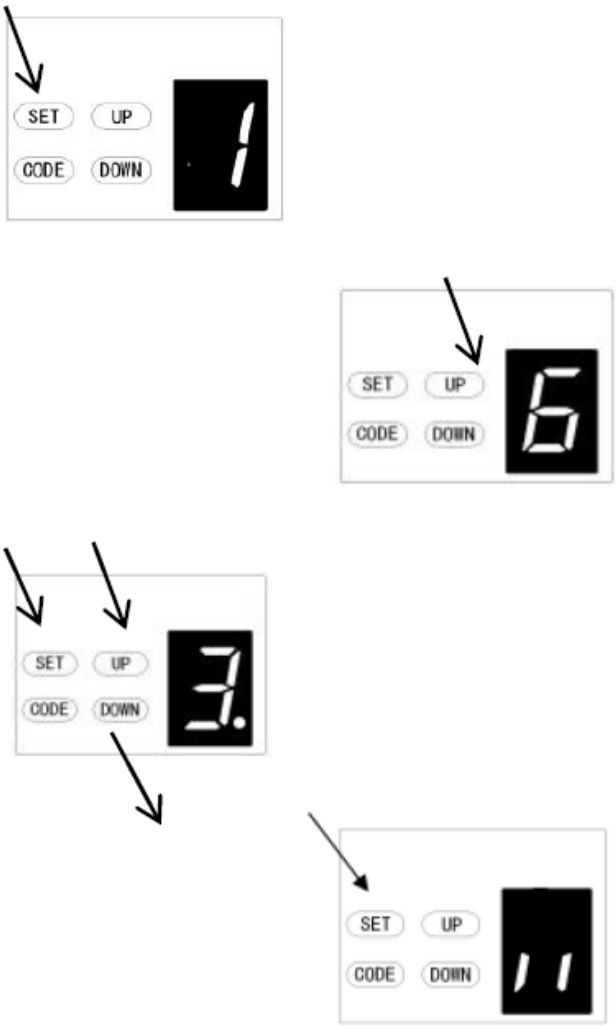
a) Hold **SET**-knappen nede, indtil »1« vises på displayet. Tryk derefter på **OP**-knappen, indtil »5« vises på displayet for at åbne denne funktionsindstilling, og slip derefter knappen.

b) Tryk på **SET**-knappen igen. Enheden er nu i tilstand til justering af betingelserne for automatisk lukning. Herefter vises tallet ”1” med en blinkende prik på displayet.

c) Tryk én gang på **OP**-/**NED**-knappen for at indstille betingelserne for automatisk lukning. Du kan vælge indstilling ”1” eller ”2”.
Tallet »1« betyder, at døren kun kan lukke automatisk, når den befinder sig i den yderste åbne position.
Tallet »2« betyder, at døren kan lukke automatisk, uanset hvilken position den befinder sig i.

d) Tryk på **SET**-knappen for at bekræfte indstillingen. Enheden vender automatisk tilbage til standbytilstand og viser »ll«.

BEMÆRK:
1. Lukkebetingelsen er som standard indstillet til ”1” fra fabrikken.
2. Døren lukker kun automatisk, mens den er i gang med at åbne, men kan ikke lukke automatisk, efter at den er stoppet under lukningsprocessen.



1 – Forøg tiden
2 – Reducer tiden

6. INDSTILLING AF LED-SLUKNINGSFORSINKELSE

a) Hold **SET**-knappen nede, indtil »1« vises på displayet. Tryk derefter på **OP**-knappen, indtil »6« vises på displayet for at åbne denne funktionsindstilling, og slip derefter knappen.

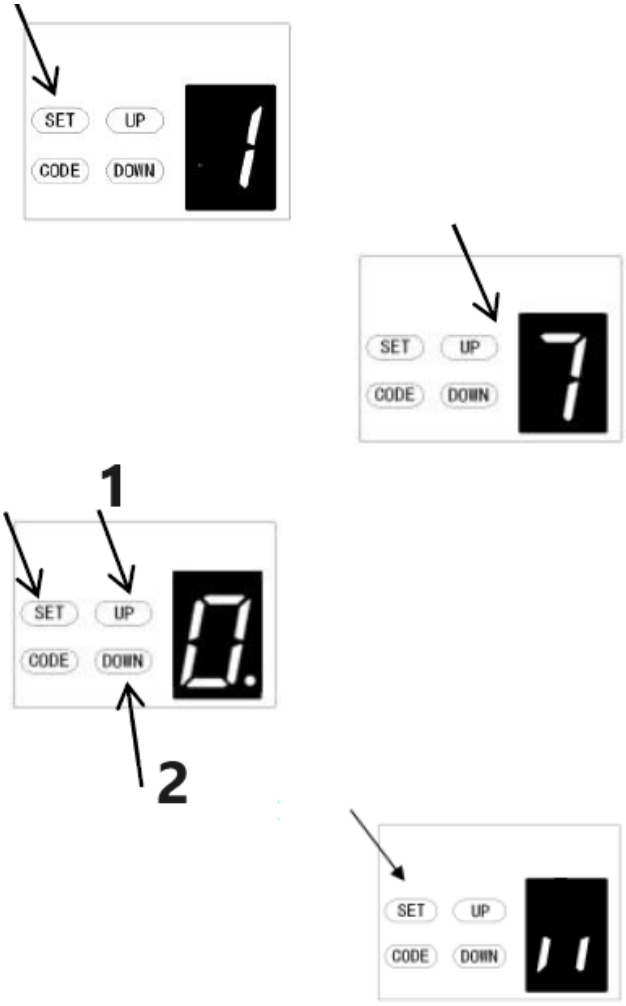
b) Tryk på **SET**-knappen igen. Enheden er nu i tilstand til indstilling af forsinkelsestiden for LED-slukning. Herefter vises tallet „3“ med en blinkende prik på displayet.

c) Tryk én gang på **OP**-/**NED**-knappen for at indstille forsinkelsestiden for LED-slukning (1–9).

d) Tryk på **OP**-knappen for at øge tiden eller på **NED**-knappen for at reducere tiden.
Forsinkelsestiden er 1 minut*N, hvor N = 1–9.
Den maksimale forsinkelsestid er 9 minutter.

e) Tryk på **SET**-knappen for at bekræfte indstillingen, hvorefter enheden automatisk vender tilbage til standbytilstand og viser »ll«.

BEMÆRK: Forsinkelsestiden for LED-slukning er som standard indstillet til »3« fra fabrikken.



1 – Øg højden
2 – Sænk højden

7. INDSTILLING AF HØJDEOMSKIFTNING

a) Hold **SET**-knappen nede, indtil »1« vises på displayet. Tryk derefter på **OP**-knappen, indtil »7« vises på displayet for at åbne denne funktionsindstilling, og slip derefter knappen.

b) Tryk på **SET**-knappen igen. Enheden er nu i tilstand til justering af vendehøjde. Herefter vises tallet „0“ med en blinkende prik på displayet.

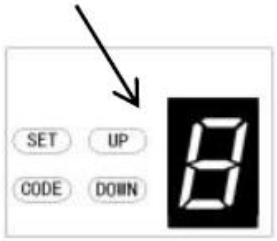
c) Tryk én gang på **OP**-/**NED**-knappen for at indstille vendehøjden ved lukning (0–9).

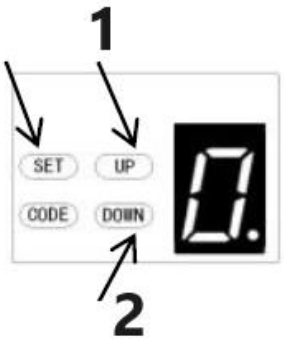
d) Tryk på **OP**-knappen for at øge værdien eller på **NED**-knappen for at mindske den. **Tallet ”0” betyder, at døren vil springe tilbage til den åbne endeposition. Tallene 1–9 betyder, at døren vil springe tilbage til en position svarende til en andel af den samlede vandring fra en tiendedel til ni tiendedele af den samlede vandring osv.**

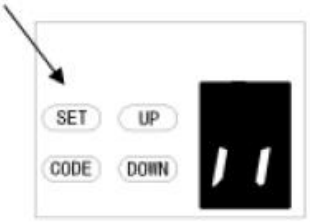
e) Tryk på **SET**-knappen for at bekræfte indstillingen, hvorefter enheden automatisk vender tilbage til standbytilstand og viser »ll«.

BEMÆRK: Vendingshøjden er som standard indstillet til »0« fra fabrikken.









1 – Forøg
2 – Sænk

***8*. DELVIS ÅBNING/HØJDEINDSTILLING**

a) Hold **SET**-knappen nede, indtil »1« vises på displayet. Tryk derefter på **OP**-knappen, indtil »8« vises på displayet for at gå ind i denne funktionsindstilling, og slip derefter knappen.

b) Tryk på **SET**-knappen igen; enheden er nu i tilstanden delvis åbning/højdejustering. Herefter vises tallet „0“ med en blinkende prik på displayet.

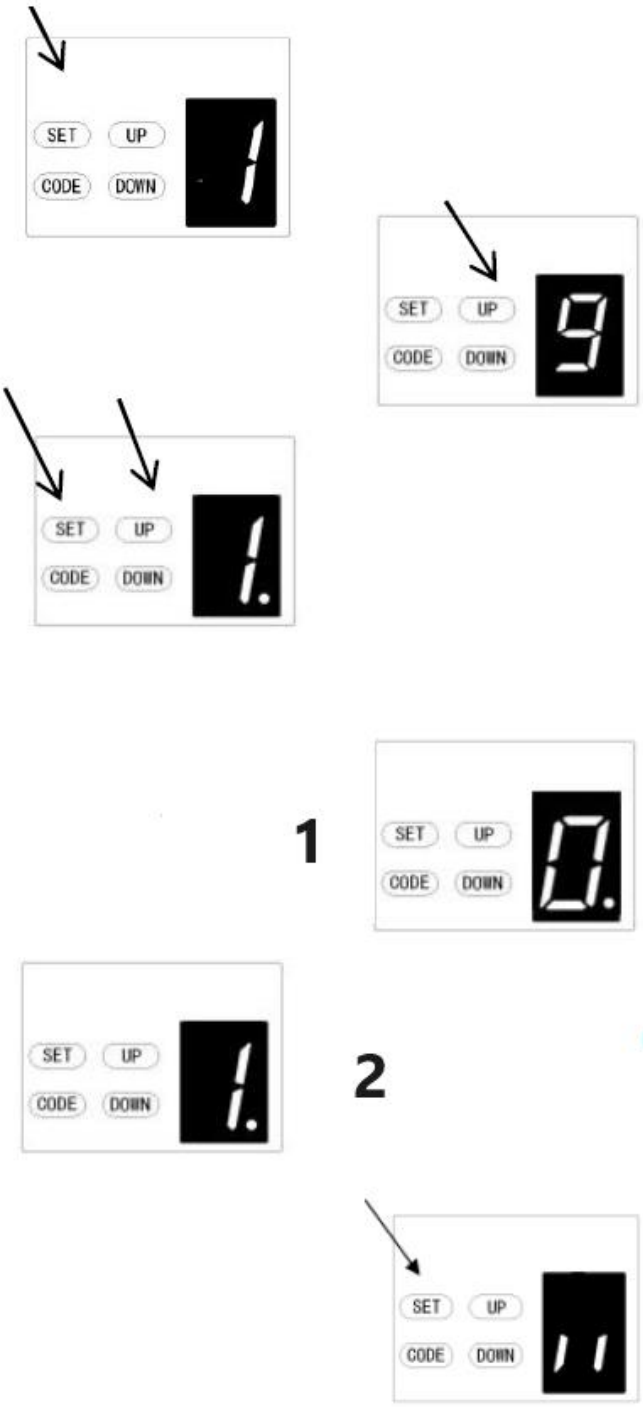
c) Tryk én gang på **OP/NED**-knappen for at vælge, om du vil aktivere funktionen for delvis åbning eller indstille højden for delvis åbning. (0 -C). Tryk på **OP**-knappen for at øge eller **NED**-knappen for at sænke.

Tallet „0“ betyder, at funktionen for delvis åbning er deaktiveret.
Tallet „1“ betyder, at højden er 2 cm.
Tallet „2“ betyder, at højden er 4 cm.
Tallet „3“ betyder, at højden er 8 cm
Tallet „4“ betyder, at højden er 12 cm
Tallet „5“ betyder, at højden er 20 cm
Tallet „6“ betyder, at højden er 40 cm
Tallet „7“ betyder, at højden er 60 cm
Tallet ”8” betyder, at højden er 80 cm
Tallet ”9” betyder, at højden er 100 cm
Tallet ”A” betyder, at højden er 120 cm
Tallet ”B” betyder, at højden er 140 cm
Tallet »C« angiver, at højden er 160 cm

d) Tryk på **SET**-knappen for at bekræfte indstillingen. Enheden vender automatisk tilbage til standbytilstand og viser »  «.

BEMÆRK:

1. Den delvise åbning/højde er som standard indstillet til »0« fra fabrikken.
2. Hvis du aktiverer funktionen til delvis åbning/højde, deaktiveres knapgenkendelsesfunktionen.
3. Se venligst brugsanvisningen til fjernbetjeningen for yderligere oplysninger.
4. Hvis du først har aktiveret funktionen til delvis åbning og senere deaktiveret den, skal du være opmærksom på, at kun den kodede knap, du indlærte i starten, nu kan styre portåbneren.



1 – Knapgenkendelsesfunktionen er deaktiveret
2 – Knapgenkendelsesfunktionen er aktiveret

9. INDSTILLING AF KNAPGENKENDELSESFUNKTIONEN PÅ FJERNBETJENINGEN

a) Hold **SET**-knappen nede for at åbne denne indstillingsfunktion, indtil »9« vises på displayet, og slip derefter knappen.

b) Tryk på **SET**-knappen igen. Enheden er nu i indstillingsmodus for knapgenkendelsesfunktionen. Derefter vises tallet ”1” med en blinkende prik på displayet.

c) Tryk én gang på **OP**-/**NED**-knappen for at vælge, om alle 4 knapper skal kunne styre den samme portåbner, eller om kun den separat kodede knap skal kunne styre portåbneren.

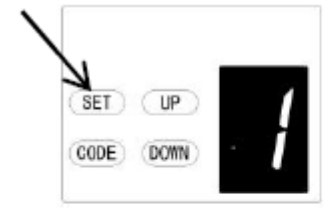
Tallet „0“ betyder, at knapgenkendelsesfunktionen er slået til. Det betyder, at hvis du har kodet én knap til én portåbner, kan alle fire knapper på fjernbetjeningen styre portåbneren. Dette er velegnet til brugere, der kun har én automatiseret port derhjemme.

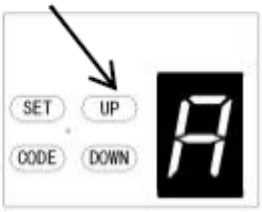
Tallet »1« betyder, at knapgenkendelsesfunktionen er aktiveret. Hvis du har kodet den første knap til den første portåbner, vil den første knap være den eneste knap på fjernbetjeningen, der kan styre portåbneren. Dette er velegnet til brugere, der har mere end én automatiseret port/portåbner derhjemme.

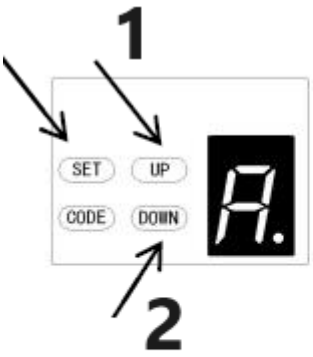
d) Tryk på **SET**-knappen for at bekræfte indstillingen, hvorefter enheden automatisk vender tilbage til standbytilstand og viser »ll«.

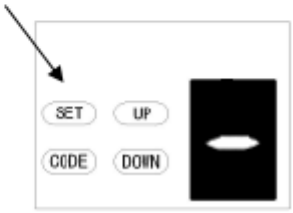
BEMÆRK:

1. Knappernes genkendelse er som standard indstillet til »1« fra fabrikken.
2. Når du har ændret knappernes indstilling fra »ingen genkendelse« til »genkendelse«, skal du være opmærksom på, at kun den kodede knap kan styre portåbneren.









1 – Forøg
2 – Sænk

A. JUSTERING AF AFSTAND TIL BLØDT STOP

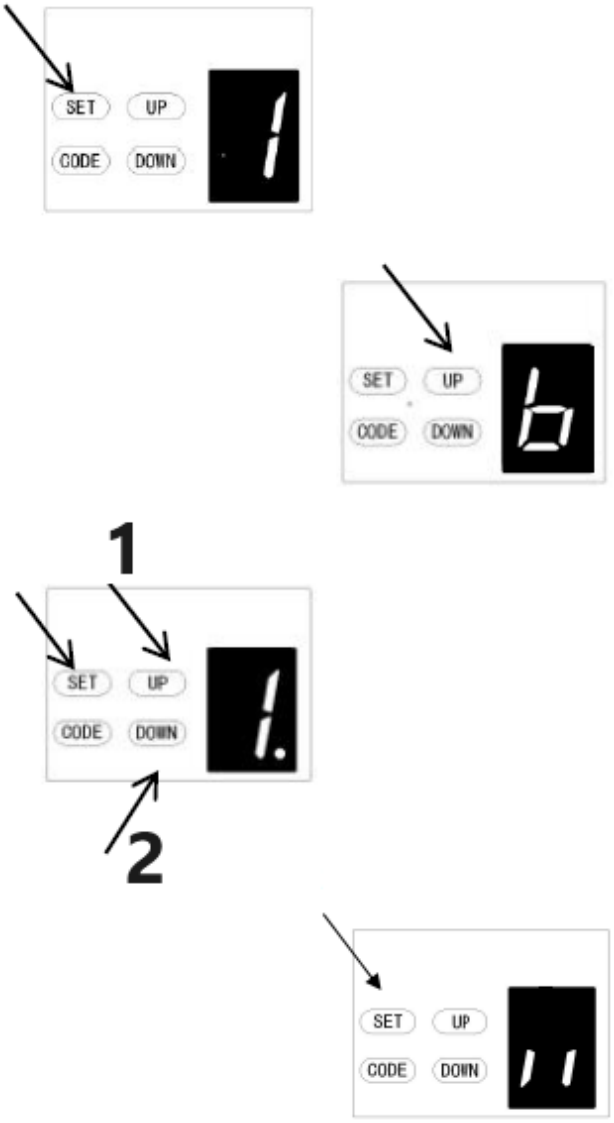
a) Tryk længe på **SET**-knappen, indtil "1" vises på displayet, og tryk derefter kontinuerligt på **OP**-knappen, indtil "**A**" vises på displayet for at åbne funktionsindstillingen.

b) Tryk på **SET**-knappen igen; du er nu gået ind i menuen til indstilling af softstop-afstanden, og tallet "2" vises på displayet.

c) Tryk på **OP/NED-**knappen for at vælge softstop-afstanden; du kan vælge mellem niveauerne "1-3". Standardindstillingen er "2", hvilket betyder, at softstop-afstanden er medium.
Tallet "1" betyder, at softstop-afstanden er lang.
Tallet "2" betyder, at softstop-afstanden er middel.
Tallet "3" betyder, at softstop-afstanden er kort.

d) Tryk på **SET**-knappen for at bekræfte indstillingen.

BEMÆRK: Når indstillingen er færdig, skal du genindlære dørens bevægelsesgrænser, hvorefter softstop-afstanden vil fungere med dine nye indstillinger.



1 – Øg højden
2 – Sænk højden

b. INDSTILLING AF IGNORERING AF VENDINGSHØJDE

a) Hold **SET**-knappen nede, indtil »1« vises på displayet. Tryk derefter på **OP**-knappen, indtil »b« vises på displayet for at åbne denne funktionsindstilling, og slip derefter knappen.

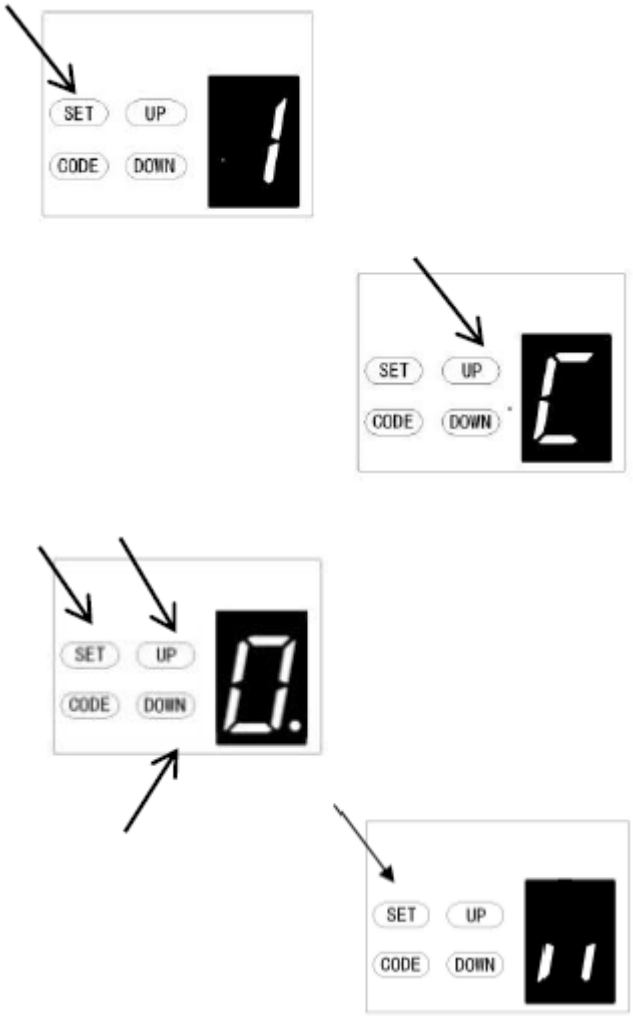
b) Tryk på **SET**-knappen igen. Enheden er nu i tilstand til justering af ignorering af vendepunktshøjde. Herefter vises tallet »1« med en blinkende prik på displayet.

c) Tryk én gang på **OP**-/**NED**-knappen for at indstille ignorering af vendepunktshøjde ved lukning (0–9).

d) Tryk på **OP**-knappen for at øge værdien eller **NED**-knappen for at mindske den.
Værdierne 1–9 betyder, at døren stadig ikke vil vende tilbage, selvom der er forhindringer i dens lukkevej inden for 1 cm–9 cm fra lukkepositionen. Denne funktion er særligt velegnet til Nordeuropa, hvor der altid ligger sne på jorden.

e) Tryk på **SET**-knappen for at bekræfte indstillingen, hvorefter enheden automatisk vender tilbage til standbytilstand og viser »ll«.

BEMÆRK: Vendinghøjden er som standard indstillet til »1« fra fabrikken.



C. INDSTILLING AF DØRKONTAKTSTYPE

a) Hold **SET**-knappen nede, indtil »1« vises på displayet. Tryk derefter på **OP**-knappen, indtil »C« vises på displayet for at gå ind i denne funktionsindstilling, og slip derefter knappen.

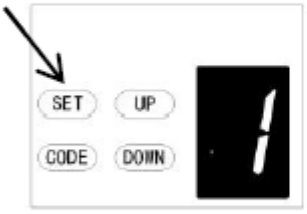
b) Tryk på **SET**-knappen igen. Enheden er nu i indstillingsmodus for dørkontaktstype. Derefter vises tallet ”0” med en blinkende prik på displayet.

c) Tryk én gang på **OP**-/**NED**-knappen for at indstille typen af gennemgangsdørskontakten. Du kan vælge indstillingen ”0” eller ”1”. Tallet ”0” betyder, at gennemgangsdørsfunktionen er normalt åben. Tallet „1“ betyder, at gennemgangsdørsfunktionen er normalt lukket.

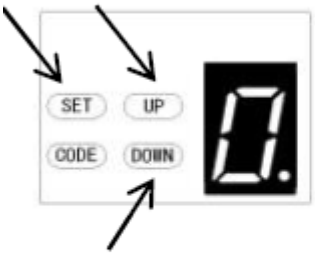
d) Tryk på **SET**-knappen for at bekræfte indstillingen, hvorefter enheden automatisk vender tilbage til standbytilstand og viser „ll“.

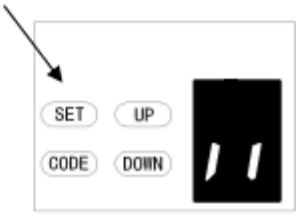
BEMÆRK: Gennemgangsdørskontakten er som standard indstillet til „0“ fra fabrikken.











d. INDSTILLING AF FOTOCELLE (TIL/FRA
BEMÆRK: Sørg for, at fotocellen er monteret korrekt, og brug
normalt lukkede kontakter til åbnerens tilbehørsterminaler (fig. 22, fig. 23)
Bemærk også, at fotocellefunktionen skal deaktiveres, hvis der IKKE er monteret fotoceller; ellers kan porten ikke lukkes, og LED-displayet vil vise bogstavet »r« som en indikation heraf.

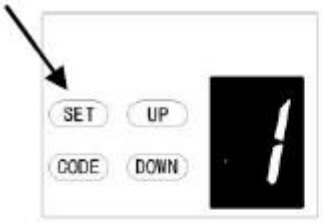
a) Hold **SET**-knappen nede, indtil »1« vises på displayet. Tryk derefter på **OP**-knappen, indtil »d« vises på displayet for at gå ind i denne funktionsindstilling, og slip derefter knappen.

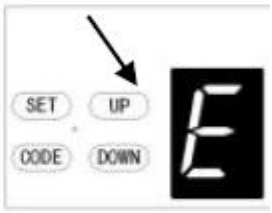
b) Tryk på **SET**-knappen igen. Enheden er nu i indstillingsmodus for fotocellens ON/OFF-tilstand. Herefter vil du se tallet „0“ med en blinkende prik på displayet.

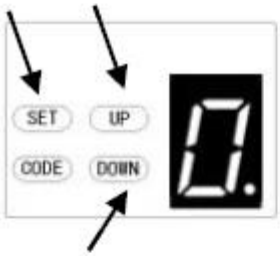
c) Tryk én gang på **OP**-/**NED**-knappen for at indstille fotocellens tænd-/slukknap. Du kan vælge indstillingen „0“ eller „1“.
Tallet ”**0**” betyder, at fotocellen er lukket.
Tallet ”**1**” betyder, at fotocellen er åben.

d) Tryk på **SET**-knappen for at bekræfte indstillingen. Enheden vender automatisk tilbage til standbytilstand og viser ”ll”.

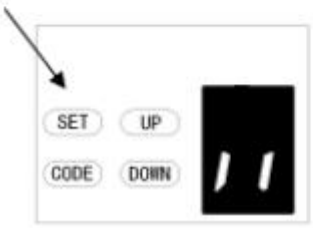
BEMÆRK: Fotocellen er som standard indstillet til ”0” fra fabrikken.











E. INDSTILLING AF TÆLLER FOR VEDLIGEHOLDELSESALARM-DRIFTSCYKLER

a) Hold **SET**-knappen nede, indtil »1« vises på displayet. Tryk derefter på **OP**-knappen, indtil »E« vises på displayet for at åbne denne funktionsindstilling, og slip derefter knappen.

b) Tryk på **SET**-knappen igen. Enheden er nu i indstillingsmodus for vedligeholdelsesalarmen. Derefter vises tallet „0“ med en blinkende prik på displayet.

c) Tryk på **OP**/**NED**-knappen for at vælge de driftscyklusser, som åbningsmekanismen skal gøre dig opmærksom på. Du kan vælge mellem indstillingerne »1–5«.
Tallet »1« betyder, at når garagedøren har været i drift 1.000 gange, vil LED-lampen blinke hurtigt 10 gange, hver gang døren standser. Dette er for at gøre dig opmærksom på, at din garagedør skal vedligeholdes. Samtidig vil du se, at tallet »t« vises på displayet.
Tallet »2« betyder, at tællercyklussen for vedligeholdelsesalarmen er indstillet til 2000 gange.
Tallet »3« betyder, at tællercyklussen for vedligeholdelsesalarmen er indstillet til 3000 gange.
Tallet »4« betyder, at tællercyklusen for vedligeholdelsesalarmen er indstillet til 4000 gange.
Tallet »5« betyder, at tællercyklusen for vedligeholdelsesalarmen er indstillet til 5000 gange.

d) Tryk på **SET**-knappen for at bekræfte indstillingen, hvorefter enheden automatisk vender tilbage til standbytilstand og viser »ll«.

BEMÆRK:
1. Antallet af driftscyklusser er som standard indstillet til „0“ fra fabrikken.
2. Hvis „t“ vises på displayet, og LED-lampen blinker hurtigt 10 gange, betyder det, at porten har mistet balancen; det anbefales på det kraftigste at udføre vedligeholdelse af garageporte.
3. »Kontroller« status, eller »genindlær« bevægelsesgrænsen efter advarsler fra vedligeholdelsesalarmen.

Programmering af kommunikationsfunktionen

Fjernindstilling

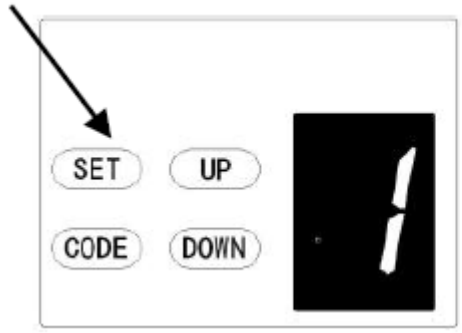
a) Hold **SET**-knappen nede, indtil »1« vises på displayet. Tryk derefter kort på **OP/NED**-knappen, indtil »F« vises på displayet for at åbne denne funktionsindstilling, og slip derefter knappen (Fig. 1-2).

b) Tryk på SET-knappen, hvorefter den valgte status vises (Fig. 3).

c) Tryk på OP/NED-knappen for at indstille den ønskede tilstand »0-1« (fig. 4-5).

d) Tryk på SET-knappen for at bekræfte.

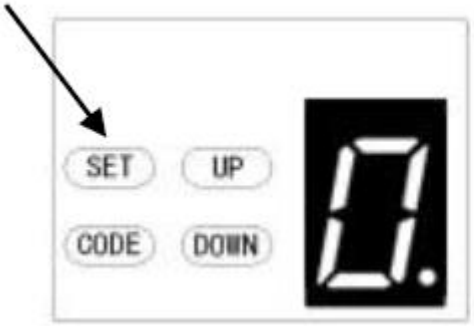
Tallet »0« betyder, at kommunikationsfunktionen er deaktiveret, og at døren kan stoppes i enhver position via fjernbetjeningen.
Tallet »1« betyder, at kommunikationsfunktionen er aktiveret; døren kan ikke standses i en vilkårlig position via fjernbetjeningen under åbning. Døren kan dog standses i en vilkårlig position via fjernbetjeningen under lukning, hvorefter den automatisk springer tilbage til toppen.
OBS: Hvis du bruger fjernbetjeningen via en universalmodtager, påvirkes denne indstilling ikke.



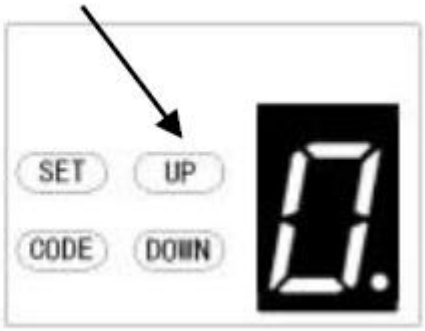
Figur 1



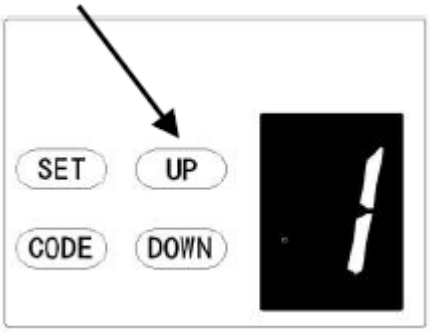
Figur 2



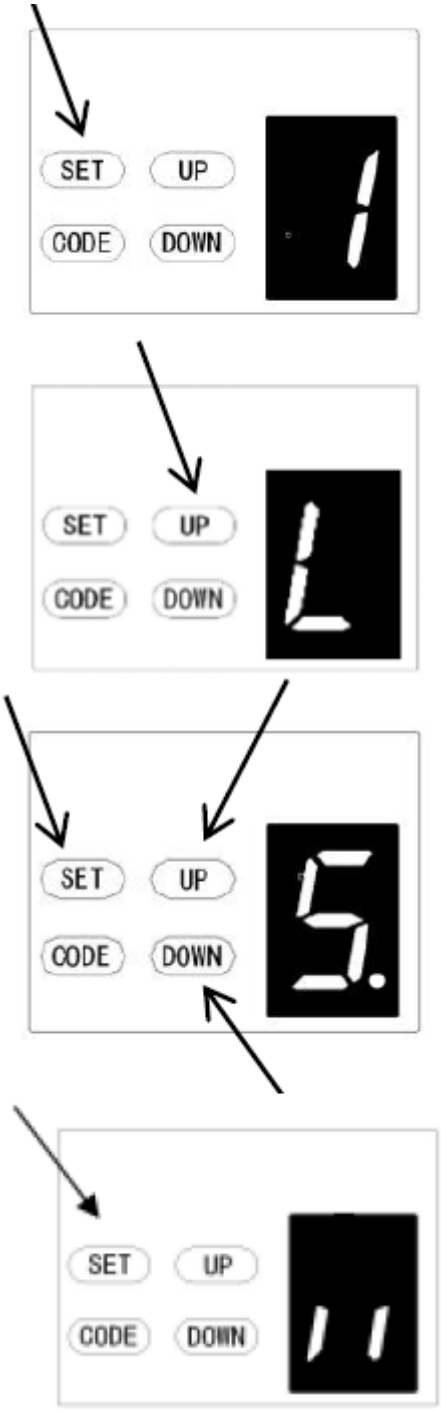
Figur 3



Figur 4



Figur 5



L. JUSTERING AF ÅBNINGSLØFTEKRAFT

FORSIGTIG: Justeringen af åbningsløftekraften indstilles automatisk under programmeringen. Normalt er der ikke behov for justering.

a) Hold **SET**-knappen nede, indtil »1« vises på displayet. Tryk derefter kort på **OP**-knappen, indtil »L« vises på displayet for at gå ind i denne funktionsindstilling, og slip derefter knappen.

b) Tryk på **SET**-knappen igen; enheden er nu i tilstand til justering af åbningsløftekraften. Herefter vises tallet »5« med en blinkende prik på displayet.

c) Tryk på **OP**-knappen for at øge indstillingen for løftekraften eller på **NED**-knappen for at mindske den.
Den mindste løftekraft er ”1” og kan justeres opad.
Den maksimale løftekraft er ”9”.

d) Tryk på **SET**-knappen for at bekræfte indstillingen. Enheden vender automatisk tilbage til standbytilstand og viser ” 11 ”.

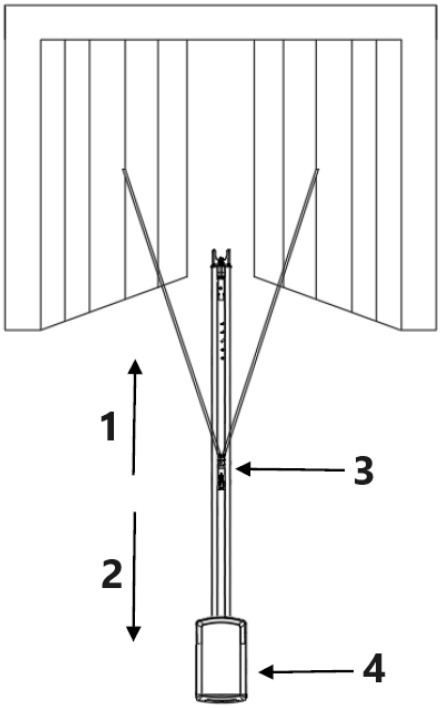
BEMÆRK: Løftekraften er som standard indstillet til ”5” fra fabrikken.

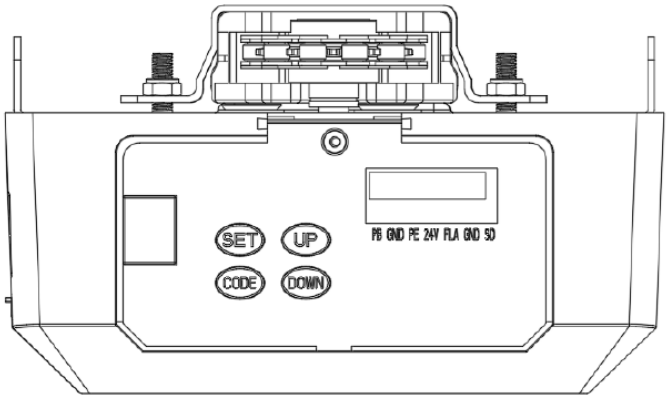
Bemærk: Den model, der anvendes til denne funktion, fastlægges i henhold til det aktuelle program.

Programmering af motorens retningsskift

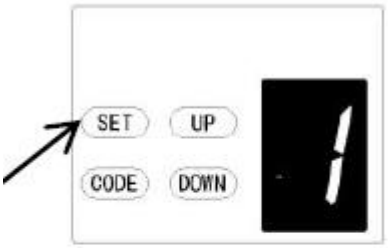
Funktionen kan anvendes på svingdøre

1. Når du har indstillet denne funktion, åbner svingdøren udad. Når du åbner døren, kører serveringsvognen fremad. Når du lukker døren, kører serveringsvognen baglæns.



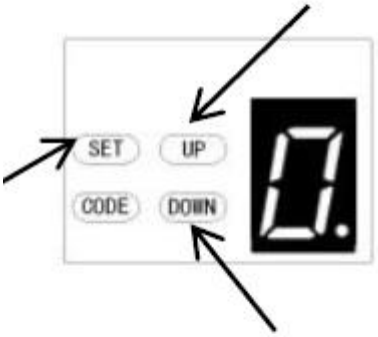


1 – Fremad
2 – Bagud
3 – Serveringsvogn
4 – Motorhoved



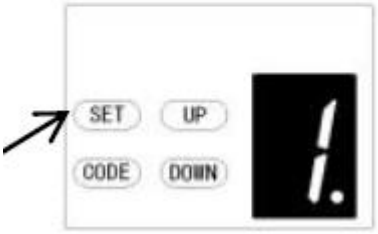
For motorer med flere funktioner:

a) Hold **SET**-knappen nede, indtil ”  ” vises på displayet, og tryk derefter kort på **DOWN**-knappen for at vælge funktion ”0”.



b) Når du har trykket kort på **SET**-knappen, viser displayet ””, og den røde prik i nederste højre hjørne blinker.

c) Tryk derefter kort på **OP/NED**-knappen for at vælge funktion ”0” eller ”1”.
”0” er standardindstillingen fra fabrikken, hvor motorens retningsskiftefunktion er deaktiveret. "1" betyder, at motorens reverseringsfunktion er aktiveret, og porten vil bevæge sig baglæns.

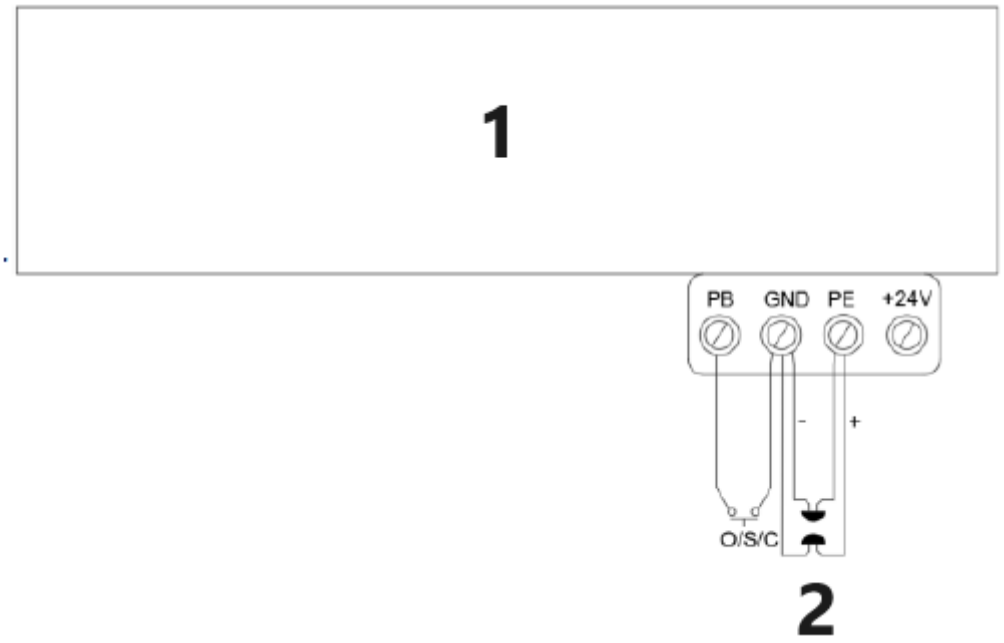


d) Tryk derefter kort på **SET-knappen** for at bekræfte den ønskede funktion.

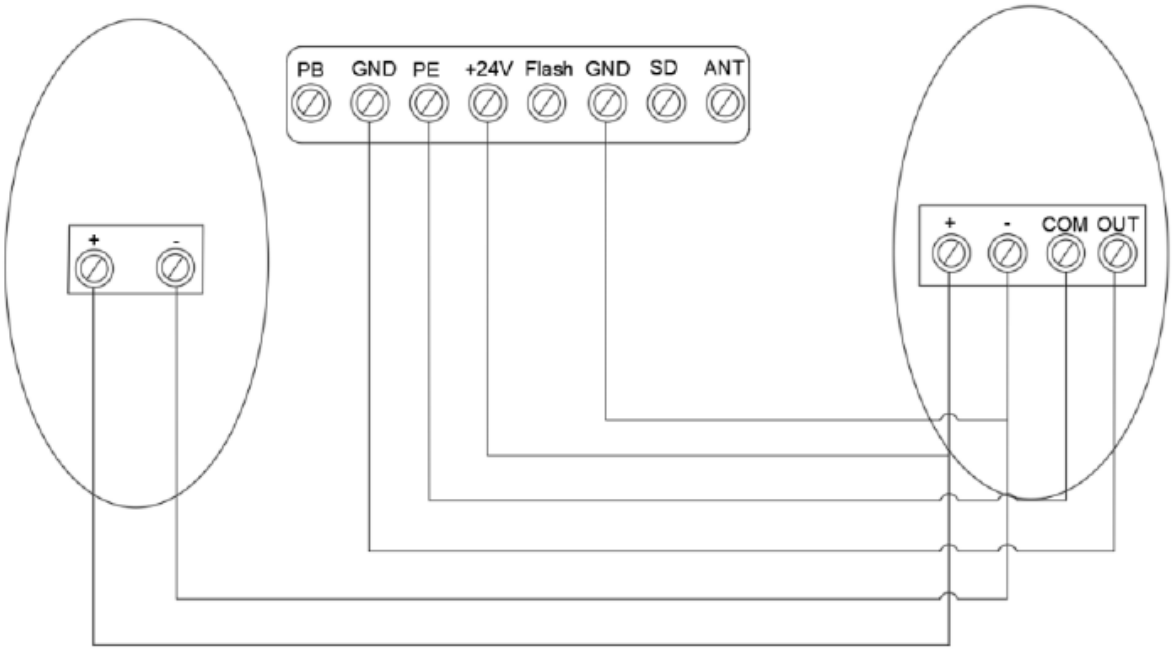
Bemærk: Du skal nulstille bevægelsesgrænsen, når du har valgt denne funktion.

OPEN / STOP / CLOSE-TERMINALER
O/S/C-funktionen kan bruges til en ekstern trykknap til betjening af portåbneren. Afbryderen skal have spændingsfrie, normalt åbne NC-kontakter (fig. 22

Tilslutning af lysbarriere (valgfrit) *– fig. 22, fig. 23*
Tilslutning af afbryderbetjening (valgfrit) *– fig. 22*
Bemærkning:
1. Blinklyset (advarselslys) bør være på under 10 W.
2. PB (ekstern trykknap) bør være en »NO«-kontakt.



1 – Garagedøråbner
2 – Lysstråle til puls
Figur 22



Tilslutning af lysstråle-/kontaktstyring
Figur 23

Oversigt over øvrige terminaler og anvendelse

1. De tilgængelige O/S/C-grænseflader. (Fig. 22)

Tilføj en ny O/S/C-knap til at åbne eller lukke døren.

2. Blinklysfunktion. (Fig. 24, Fig. 25)

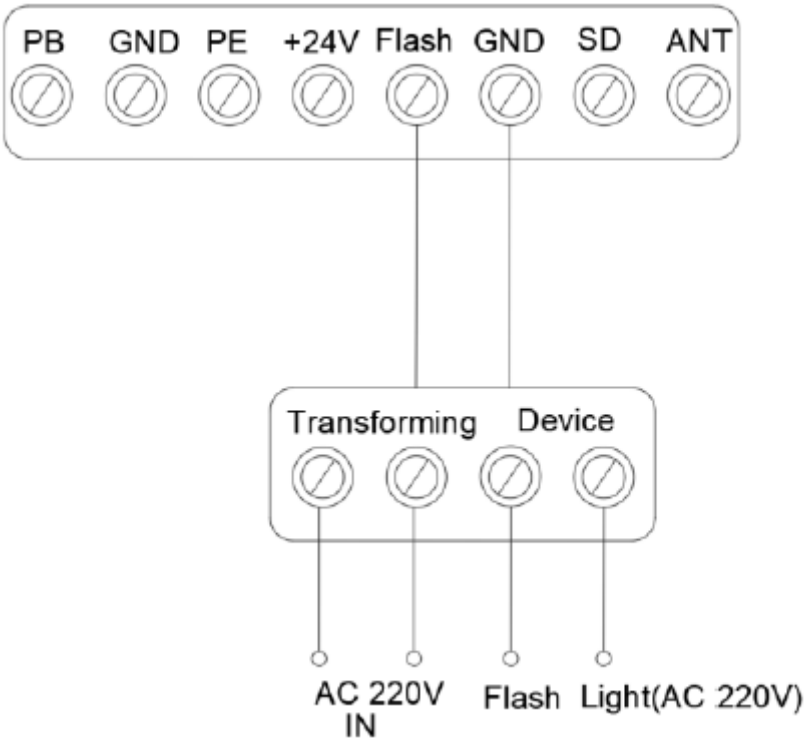
Der findes tilsvarende grænseflader til denne funktion, som leverer en blinklysspænding på 24 V–35 V. Tilslut blinklyset til jævnstrøm (DC) 24 V–28 V, strøm ≤ 100 mA. Ved brug af blinklys med vekselstrøm (AC) 220 V skal der anvendes en passende adapter, og ledningsføringen skal udføres efter behov.

3. Beskyttelse af gennemgangsdør (SD) (Fig. 24, Fig. 25)

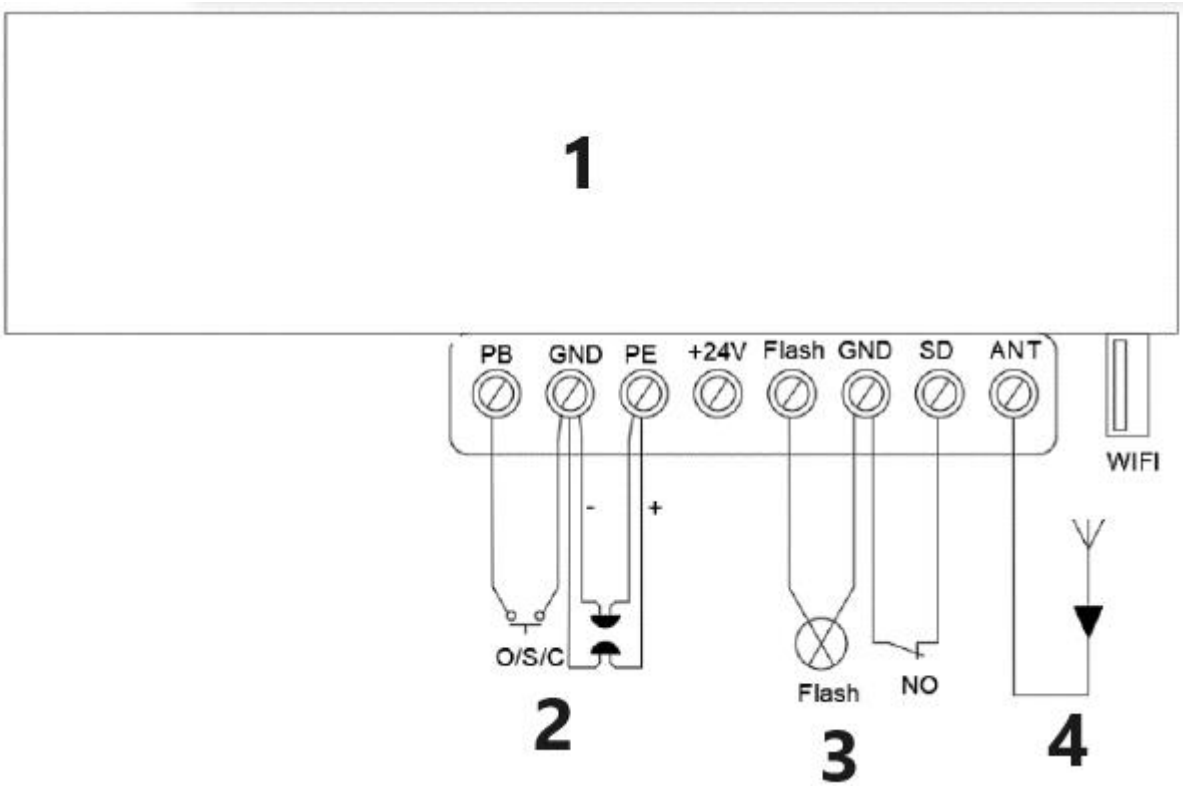
Denne funktion sikrer, at døren ikke kan åbnes, medmindre den lille gennemgangsdør er lukket. Dørpanelet vil ikke blive beskadiget.

4. Ekstern strømforsyning (BAT) og antenne (ANT), WIFI-port (fig. 25)

Tilslutningsport til ekstern strømforsyning: rødt tilsluttes til »+«, sort tilsluttes til »-«.
»WIFI«: Denne port sættes i WIFI-modulet.
»ANT« – Antenneinterface til modtagelse af signaler.



Figur 24



1 – Garagedøråbner
2 – Lysstråle til puls
3 – Sikkerhedsanordning til gennemgangsdøren
4 – Antenne
Figur 25

VEDLIGEHOLDELSE

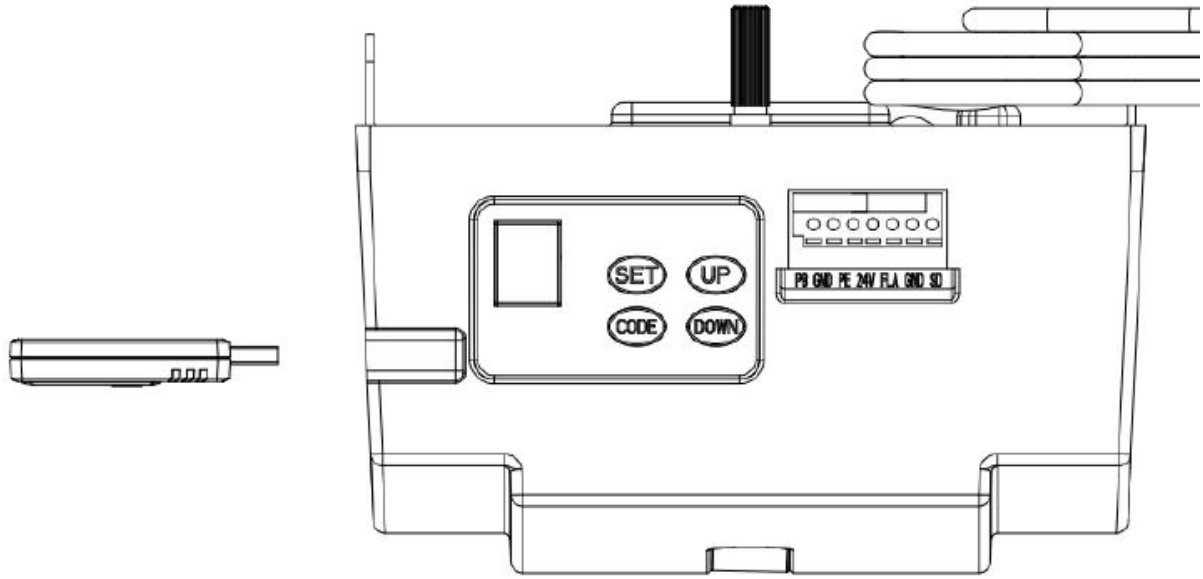
1. Der kræves ingen særlig vedligeholdelse af logikkredsløbskortet.
Kontroller mindst to gange om året, om porten er korrekt afbalanceret, og om alle bevægelige dele fungerer korrekt.
Kontroller reverseringsfølsomheden mindst to gange om året, og juster den, hvis det er nødvendigt.
Sørg for, at sikkerhedsanordningerne fungerer effektivt (fotoceller osv.)

2. Udskiftning af pærer:
Bemærk: Sørg for, at strømmen er afbrudt, inden du udskifter pæren. Sørg desuden for, at den nye pæres spænding svarer til den lokale spænding, og at effekten er inden for 10 watt.
Skru skruerne på lampeskærmen ud. Fjern lampeskærmen, og drej den gamle LED-pære mod uret for at fjerne den. Monter den nye LED-pære og lampeskærmen.

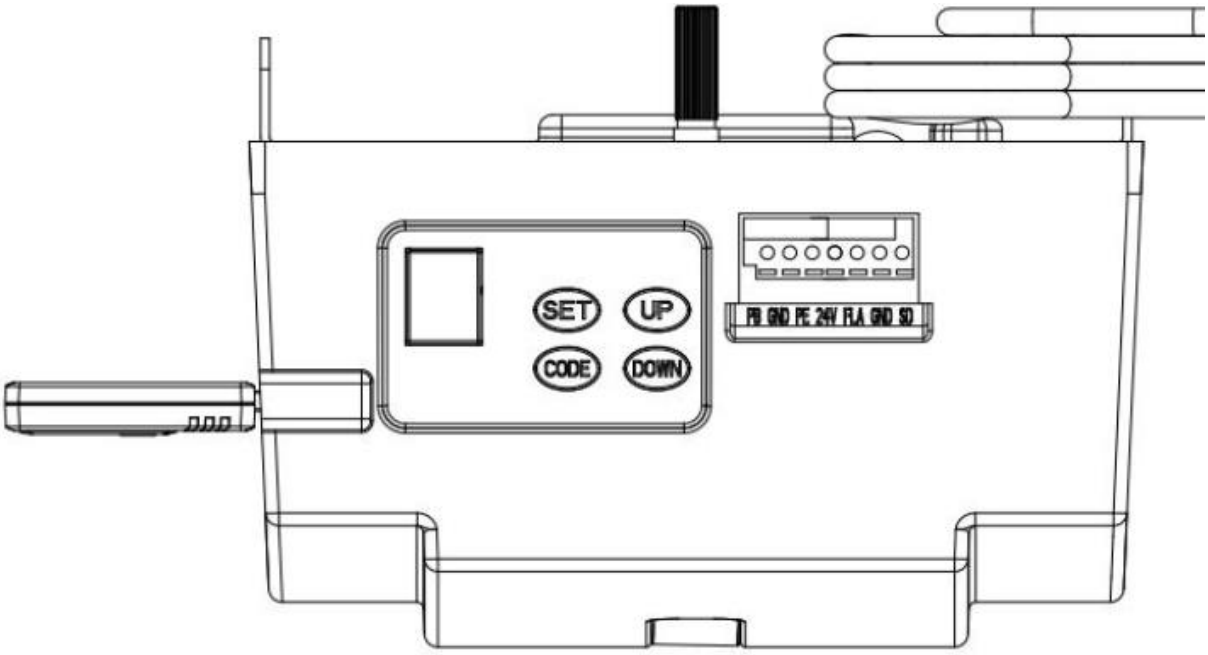
3. Vedrørende vedligeholdelsesalarmen:
Hvis LED-lyset blinker hurtigt 10 gange, betyder det, at porten har mistet balancen. Det anbefales på det kraftigste at udføre vedligeholdelse af garageporten. »Kontroller« status, eller »genindlær« bevægelsesgrænsen, når vedligeholdelsesalarmen har udløst en advarsel.
Bemærk: En dør, der betjenes uforsigtigt, kan påvirke den automatiske åbnerens levetid på grund af forkert belastning og vil medføre, at garantien bortfalder.

SMART DOOR--USB 02

Find den tilhørende USB-port, og sæt Wi-Fi-modulet i (Fig. 1, 2).



Figur 1

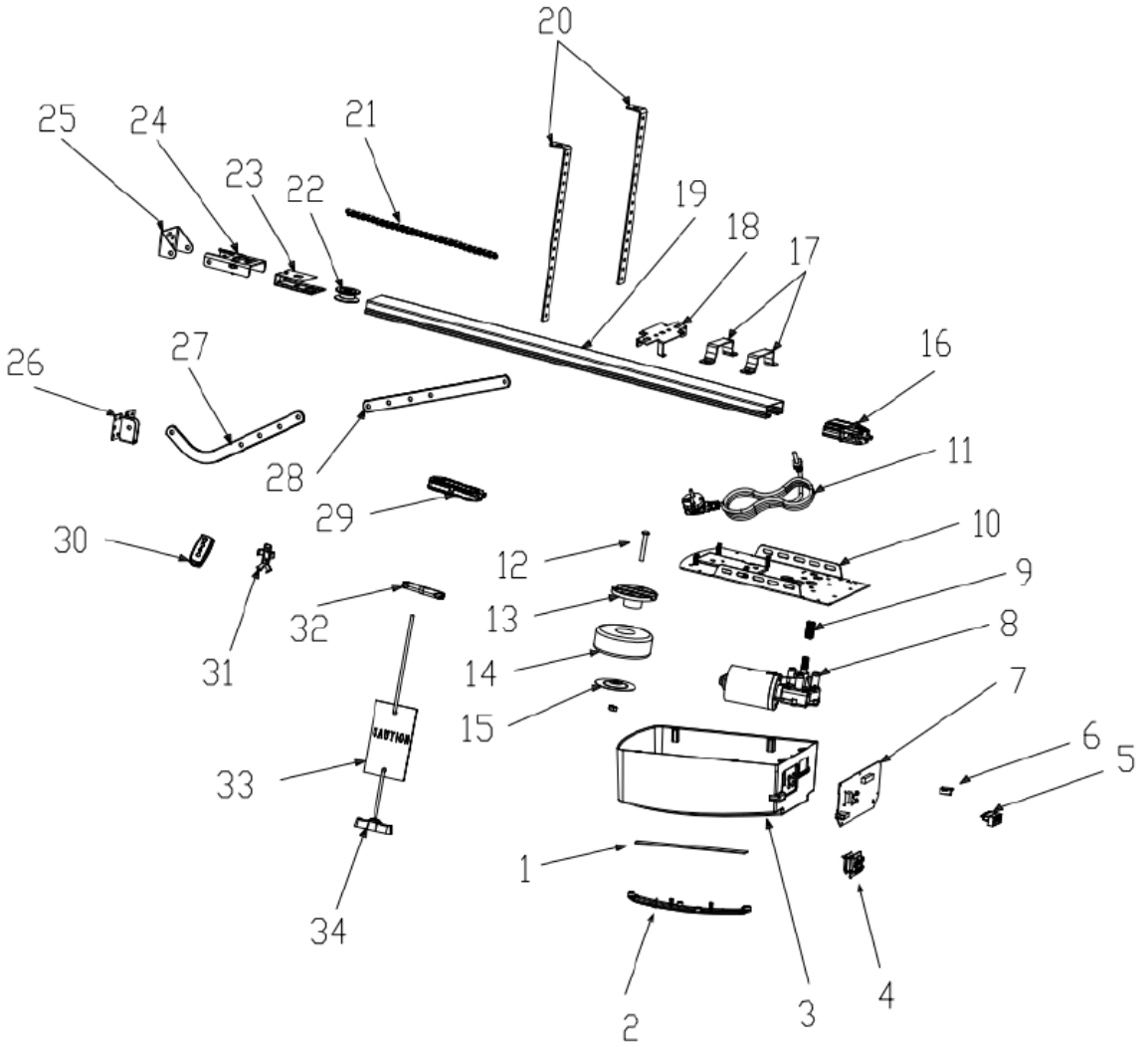


Figur 2

Funktionsvejledning:

1. Programmering af åbnings- og lukningsgrænser
2. Fjernbetjeningskodning
3. Indstilling af forsinkelsestid for LED-slukning
4. Automatisk lukning og tidsindstilling
5. Indstilling af delvis åbning/højde

DELELISTE TIL C-RAIL-ÅBNER



Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Problemløsning

Fejlsymptom	Fejlårsag	Løsninger
Døråbneren virker ikke. LCD-skærmen lyser ikke	1. Strømforsyning 2. Stikledningen sidder løst	1. Kontroller, om motorstikket har strøm 2. Kontroller, om sikringsrøret er sprunget 3. Kontroller, om transformatorens lavspændingsledning er tilsluttet strømkortet 4. Kontroller, om båndkablet er tilsluttet 5. Kontroller, om der er 26 V vekselstrøm på transformatorens lavspændingsside. Hvis der er 26 V vekselstrøm, skal printkortet udskiftes. Hvis ikke, skal transformatoren udskiftes
Position mangler	Systemfejl	Nulstil bevægelsesgrænsen
Under indlæringen viser det digitale display 	Bevægelse på mindre end 30 cm eller mere end 9 m	Nulstil bevægelsesgrænserne
Digitalt display  Åbneren virker ikke eller holder op med at virke	Ustabil spænding eller døren har mistet balancen	1. Kontroller strømforsyningen 2. Juster dørens balance
Åbneren virker ikke Digitalt display 	Det lykkedes ikke at indlære indstillingen for op- og ned-grænserne Indlæringen af indstillingen for op- og ned-grænserne er ikke udført korrekt	Indlæs bevægelsesgrænserne for »OP« og »NED« igen i henhold til vejledningen
LED'en lyser konstant	Kontrolpanelet er defekt, eller strømforsyningskortet er defekt	Udskift kontrolkortet eller strømforsyningskortet.
Når døren åbnes med fjernbetjeningen, stopper åbningsmekanismen automatisk efter at have kørt 10 cm Digitalt display 	Ledningen til Hall-sensoren er løs eller beskadiget	Åbn dækslet, kontroller ledningen til Hall-sensoren, sæt den i igen eller udskift den.
Åbningsmekanismen virker ikke. Der høres en ”kaka”-lyd fra relæet Digitalt display 	Ledningen mellem gearmotoren og kortet er løs	Åbn dækslet og kontroller ledningen mellem gearmotoren og kortet.
Åbneren stopper automatisk efter at have kørt 10 cm Digitalt display 	Ledningen mellem gearmotoren og kortet er tilsluttet forkert	Sluk først for strømmen, åbn dækslet og vend ledningen mellem motoren og kortet. Indstil bevægelsesgrænsen på ny.
Porten bevæger sig kun opad. Fungerer ikke ved nedadgående bevægelse, og det digitale display 	Fotocellefunktionen har fungeret, men uden at der er tilsluttet nogen fotocelleenhed.	Sluk for fotocellefunktionen, hvis der ikke er tilsluttet nogen fotocelleenhed. Se brugsanvisningen. 3. Kontroller, om fotocellen er tilsluttet korrekt, eller om der er nogen forhindringer mellem fotocellerne.
Døren er helt åben og lukker automatisk efter et stykke tid LED-lamperne blinker 4 gange 29	Funktionen til automatisk lukning er aktiveret	Indstil tiden for automatisk lukning, eller deaktiver funktionen til automatisk lukning. (Se brugsanvisningen)
Når døren standser, lyser advarselslampen konstant	Strømkortet er defekt	Udskift strømkortet
LED-lamperne virker ikke	1. LED-ledningen er ikke tilsluttet 2. LED'en er defekt 3. Kredsløbskortet er defekt	1. Kontroller LED-ledningen 2. Udskift LED'en 3. Udskift kredsløbskortet
Døren vender automatisk tilbage til den øverste endeposition, før den er lukket helt	I drift med automatisk tilbagevendelsesfunktion Døren er ikke monteret korrekt Der er en forhindring i dens bevægelse	1. Kontroller, hvor døren er blokeret, og indstil bevægelsesgrænsen på ny 2. Øg kraftværdien for automatisk tilbagevenden
Døren stopper automatisk under åbning	Ved brug af den automatiske beskyttelsesfunktion, når der registreres en forhindring Døren er ikke monteret korrekt Der er en forhindring i dens bevægelse	1. Kontroller, hvor døren er blokeret, og indstil bevægelsesgrænsen på ny 2. Øg kraftværdien for automatisk tilbagevenden
Fjernbetjeningen kan ikke bruges, eller rækkevidden er kort	1. Tomt batteri 2. Antennen sidder løst eller er ikke trukket helt ud 3. Forstyrrelser i nærheden	1. Udskift batteriet med et nyt 2. Træk antennen på portåbneren helt ud 3. Fjern forstyrrelserne

Det er ikke muligt at programmere de nye fjernbetjeninger	Den nye fjernbetjening er ikke kompatibel med portåbneren	Vælg udelukkende vores fjernbetjening
Digitalt display 	Hukommelsen for fjernbetjeningskoder er fuld	Slet alle gemte koder (Se brugsanvisningen)
Standby, digitalt display 	Door-in-door"-funktionen virker	Kontroller "door-in-door"-kontakten
Portåbneren kører, men porten bevæger sig ikke	Motorakslens bøsning er slidt	Udskift motorakslens bøsning
Batteriet leverer ikke strøm	1. Batteriet er tomt 2. Batterikablet er sat forkert i 3. Batterikablet er brudt	1. Skift batteriet 2. Åbn dækslet, og kontroller batteriets „+“ og „-“ poler 3. Udskift batterikablet
Andre fejl	Eksterne enheder er ikke kompatible med åbningsmekanismen	Fjern alle eksterne enheder. Hvis fejlen fortsat opstår, skal printkortet udskiftes
Digitalt display 	Garageportsystemet har brug for vedligeholdelse	Garageporten og motoren har brug for en total vedligeholdelse

Tämä käyttöopas on käännetty konekääntäjän avulla. Olemme pyrkineet tarjoamaan mahdollisimman tarkan käännöksen. Automaattisten käännösten laatu ei kuitenkaan ole täydellinen, eikä sen ole tarkoitus korvata ihmisten tekemiä käännöksiä. Virallinen käyttöopas on englanninkielinen versio. Käännöksessä mahdollisesti esiintyvät ristiriitaisuudet tai erot viralliseen versioon eivät ole sitovia, eikä niillä ole oikeudellista vaikutusta ohjeiden noudattamisen tai täytäntöönpanon osalta. Jos jokin käyttöohjeen sisältämien tietojen tarkkuuteen liittyvä seikka askarruttaa sinua, käänny käyttöohjeiden virallisen englanninkielisen version puoleen.

Parametrin kuvaus	Parametrin arvo	
Tuotteen nimi	Automaatio autotallin oville – hihnakäyttöinen	
Malli	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Nimellisjännite [V~] / taajuus [Hz]	230/50	
Suurin vetovoima [N]	1000	1200
Oven suurin pinta-ala [m²]	15	18
Oven enimmäispaino [kg]	100	120
Oven enimmäiskorkeus [m]	2,4 – 3,5	
LED	24 V DC / 15 kpl	
Käyttölämpötila [°C]	-40 / +50	
Suojausluokka IP	IP 20	

TÄRKEITÄ TURVALLISUUSOHJEITA

SEURAAVIEN TURVALLISUUSOHJEIDEN LAIMINLYÖNTÄ VOI JOHTAA VAKAVIIN HENKILÖVAMMOIHIN, KUOLEMAAN JA/TAI OMAISUUSVAHINGOIHIN.

LUE OHJEET HUOLELLISESTI JA NOUDATA KAIKKIA TURVALLISUUS- JA ASENNUSOHJEITA.

1. Avaaja on suunniteltu ja valmistettu paikallisten määräysten mukaisesti. Asentajan on tunnettava avaajan asennusta koskevat paikalliset määräykset.
2. Pätevä henkilöstö tai henkilöt, jotka eivät tunne automaattisiin portteihin ja muihin oviin sovellettavia työterveys- ja turvallisuusstandardeja, eivät saa missään olosuhteissa suorittaa asennuksia tai ottaa järjestelmiä käyttöön.
3. Henkilöt, jotka asentavat tai huoltavat laitteistoa noudattamatta kaikkia sovellettavia turvallisuusstandardeja, ovat vastuussa kaikista vahingoista, loukkaantumisista, kustannuksista, kuluista tai korvausvaatimuksista, joita kenellekään aiheutuu siitä, että järjestelmää ei ole asennettu oikein ja asiaankuuluvien turvallisuusstandardien sekä asennusohjeiden mukaisesti, olipa kyseessä suora tai epäsuora vahinko.
4. Turvallisuuden lisäämiseksi suosittelemme vahvasti valosäteen käyttöä. Vaikka avaajaan on integroitu paineherkkä esteen tunnistava turvajärjestelmä, valosäteen lisääminen parantaa huomattavasti automaattisen autotallin oven käyttöturvallisuutta ja tarjoaa lisämielenrauhaa.
5. Varmista, että autotallin ovi on täysin auki ja liikkumaton, ennen kuin ajat autotalliin tai sieltä ulos.
6. Varmista, että autotallin ovi on täysin kiinni ja paikallaan ennen lähtöä. Pidä kädet ja löysät vaatteet poissa avaajasta ja autotallin ovesta koko ajan.
7. Turvaestojärjestelmä on suunniteltu toimimaan vain PAIKALLAAN olevien esineiden kanssa. Vakavia henkilövahinkoja, kuolemantapauksia ja/tai omaisuusvahinkoja voi aiheutua, jos autotallin ovi joutuu kosketuksiin liikkuvan esineen kanssa.
8. Tätä laitetta ei ole tarkoitettu käytettäväksi henkilöille (mukaan lukien lapset), joiden fyysiset, aistilliset tai henkiset kyvyt ovat heikentyneet tai joilla ei ole riittävää kokemusta ja tietoa, ellei heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö ole valvonut heitä tai opastanut heitä laitteen käytössä. Lapsia on valvottava, jotta varmistetaan, etteivät he leiki laitteella.
9. Käytöstä poistettuja sähkölaitteita ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana. Kierrätä ne, jos kierrätysmahdollisuus on olemassa. Kysy kierrätysohjeita paikallisilta viranomaisilta tai jälleenmyyjältä.

10. Jos virtajohto on vaurioitunut, se on vaihdettava valmistajan, tämän huoltoliikkeen tai vastaavan pätevyyden omaavan henkilön toimesta vaaran välttämiseksi.
11. VAROITUS: Tärkeitä turvallisuusohjeita. Kaikkien ohjeiden noudattaminen on tärkeää henkilöiden turvallisuuden kannalta. Säilytä nämä ohjeet.
12. Älä anna lasten leikkiä oven ohjauslaitteilla. Pidä kaukosäätimet poissa lasten ulottuvilta. Tarkkaile liikkuvaa ovea ja pidä ihmiset poissa, kunnes ovi on täysin auki tai kiinni.
13. Ole varovainen käyttäessäsi käsikäyttöistä avausmekanismia, sillä avoin ovi voi pudota nopeasti heikkojen tai rikkoutuneiden jousien tai epätasapainon vuoksi.
14. Tarkista asennus säännöllisesti ja tarkista erityisesti kaapelit, jouset ja kiinnikkeet kulumisen, vaurioiden tai epätasapainon varalta. Älä käytä laitetta, jos se tarvitsee korjausta tai säätöä, sillä asennusvirhe tai väärin tasapainotettu ovi voi aiheuttaa loukkaantumisia.
15. Tarkista kuukausittain, että moottori kääntää suunnan, kun ovi koskettaa lattialle asetettua 50 mm korkeaa esinettä. Säädä tarvittaessa ja tarkista uudelleen, sillä virheellinen säätö voi aiheuttaa vaaran moottoreissa, joissa on puristumissuojajärjestelmä, joka toimii oven alareunan kosketuksen perusteella.
16. Yksityiskohdat manuaalisen vapautuksen käytöstä.
17. Tietoa oven ja moottorin säätämisestä.
18. Katkaise virta puhdistuksen tai muiden huoltotoimenpiteiden ajaksi.
19. Asennusohjeissa on oltava yksityiskohtaiset tiedot moottorin ja siihen liittyvien komponenttien asennuksesta.

TÄRKEÄ TURVALLISUUSOHJE NAPPARAKENNEPARISTON KÄYTÖSTÄ


VAROITUS

TÄMÄ TUOTE SISÄLTÄÄ NAPPARAKENNEPARISTON

Paristo on vaarallinen, ja se on pidettävä lasten ulottumattomissa.

Paristo voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja kahden tunnin kuluessa tai jopa nopeammin, jos se nielaistaan tai asetetaan mihin tahansa kehon osaan.

Jos epäilet, että paristo on nielty tai asetettu mihin tahansa kehon osaan, **HAKEUDU VÄLITTÖMÄSTI** lääkäriin.

Lähettimen pariston vaihto

Irrota kädessä pidettävän lähettimen alapuolella olevat kiinnitysruuvit.

Avaa lähettimen kotelon kaksi puoliskoa ja vaihda paristo toiseen, jonka tekniset tiedot ovat samat.

Tarkista, että punainen merkkivalo syttyy, kun painat jotakin lähettimen painikkeista, ja kiinnitä sitten kiinnitysruuvit takaisin paikoilleen.

Seinäkytkimen (langaton) pariston vaihto

Irrota peitelevy laitteen ollessa vielä kiinnitettynä seinään liu'uttamalla ja kiertämällä suoraa ruuvimeisseliä seinälevyn ylä- ja alapuolella olevissa urissa.

Irrota kytkimet paikallaan pitävät 4 ruuvia pienellä ristipääruuvimeisselillä.

Vaihda paristo toiseen, jonka tekniset tiedot ovat samat.

TUOTTEEN KUVAUS JA OMINAISUUDET

1. Estevoiman säätö

Vähimmäisvoima näkyy näytössä numerona ”1”, ja sitä voidaan säätää ylöspäin. Näytössä näkyvä ”5” tarkoittaa suurinta voimaa.

2. Liikkeenopeuden säätö

Näytössä näkyvä ”8” tarkoittaa 80 %:a liikkeenopeudesta. Näytössä näkyvä ”A” tarkoittaa täyttä nopeutta 160 mm/s tai 200 mm/s.

3. Kääntökorkeuden säätö

Näytössä näkyvä ”0” tarkoittaa, että ovi kääntyy takaisin yläasentoon. Näytössä näkyvä ”1–9” tarkoittaa, että ovi kääntyy takaisin koko liikealueen pituiseen asentoon. Kymmenesosa koko liikealueesta, yhdeksäsosa jne.

4. Osittainen avaus/korkeus

Näytössä näkyvä ”0” tarkoittaa, että osittaisen avaamisen toiminto on pois käytöstä. Näytössä näkyvät numerot ”1–9” tarkoittavat, että koko liikealueelle voidaan asettaa erilaisia osittaisen avaamisen asentoja.

5. Lähettimen painikkeiden tunnistustoiminto

Näytössä näkyvä ”0” tarkoittaa, että painikkeiden tunnistustoiminto on pois käytöstä.
Näytössä näkyvä ”1” tarkoittaa, että painikkeiden tunnistustoiminto on käytössä.

6. Koodien muistikapasiteetti

Näytössä näkyvä merkki ”A” tarkoittaa, että koodien enimmäismuistikapasiteetti on 50 kpl. Lisää tai vähennä määrää painamalla YLÖS-/ALAS-painiketta kerran. Koodien muistikapasiteetti asetetaan arvoon 5 kpl*N, jossa N = 1–9. (Määrä on 5:n kerrannainen.)

7. Huoltohälytys

Näytössä näkyvä ”t” ja 10 kertaa nopeasti vilkkuva LED-valo tarkoittavat, että autotallin ovi ja moottori tarvitsevat kokonaisvaltaista huoltoa.

8. Automaattinen turvakäynnistys

Automaattista pysäytystä ja automaattista peruutusliikettä ohjaa piirilevyjemme ohjelmisto. Huolehdimme lastesi, lemmikkisi tai muiden tavaroidesi turvallisuudesta.

9. Pehmeä käynnistys / pehmeä pysäytys

Nopeuden asteittainen lisääminen ja vähentäminen kunkin syklin alussa ja lopussa vähentää oveen ja avaajaan kohdistuvaa rasitusta, pidentää käyttöikää ja tekee toiminnasta hiljaisempaa.

10. Automaattinen sulkeminen

Automaattinen sulkeminen takaa mielenrauhan ja pitää talosi turvassa sulkemalla oven automaattisesti, kun ajat autotalliin tai sieltä ulos.

11. Itseoppiva avaus- ja sulkemisvoima esteiden ylityksessä

Avaajan tehon määrä oven liikkeen eri vaiheissa opitaan asennuksen yhteydessä, ja sitä mukautetaan jatkuvasti. Avaajan voimaa mitataan ja säädetään automaattisesti sopivaan alueeseen.

12. Elektroninen rajakytkin, helppo säätö

Rajan asetuksia voi säätää tarkasti ohjauspaneeleista – prosessi on yksinkertainen ja nopea kaikille käyttäjille.

13. Akkuvarmistus saatavilla

Avaimet saavat virtaa akkuvarmistuksestamme, kun kotonasi sattuu sähkökatkos.

14. Vaihteistomoottoreiden itselukitus

Vaihteistomoottori lukittuu itsestään irrotusjärjestelmänsä avulla.

15. Manuaalinen vapautus

Älä huoli sähkökatkoksista – manuaalinen vapautusjärjestelmä mahdollistaa oven käytön milloin tahansa.

16. Lähetintekniikka

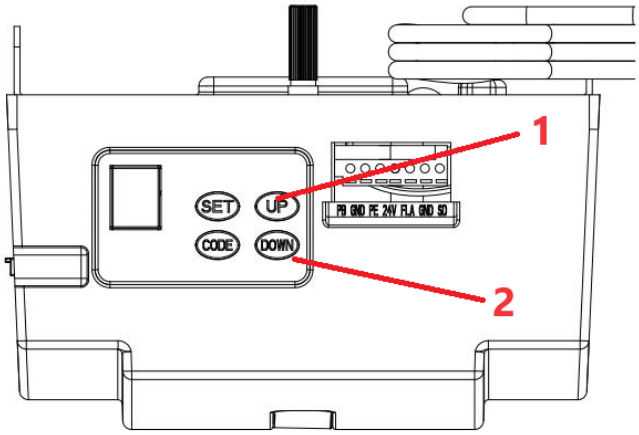
Rolling Code -tekniikka (7,38 x 10^{19} yhdistelmää), taajuus 433,92 MHz, 4 kanavaa, jotta voit ohjata neljää eri ovea yhdellä lähettimellä.

17. Käyttökohteet

Koska katon ja oven liikeradan korkeimman pisteen välille tarvitaan vain 30 mm, avaaja voidaan asentaa

uppoasennuksena tiloihin, joissa on matala huonekorkeus.

18. **Metallinen pohjalevy takaa lujuuden ja turvallisuuden.**
19. **Ylös-/alas-liikepainikkeet (UP / DOWN)**



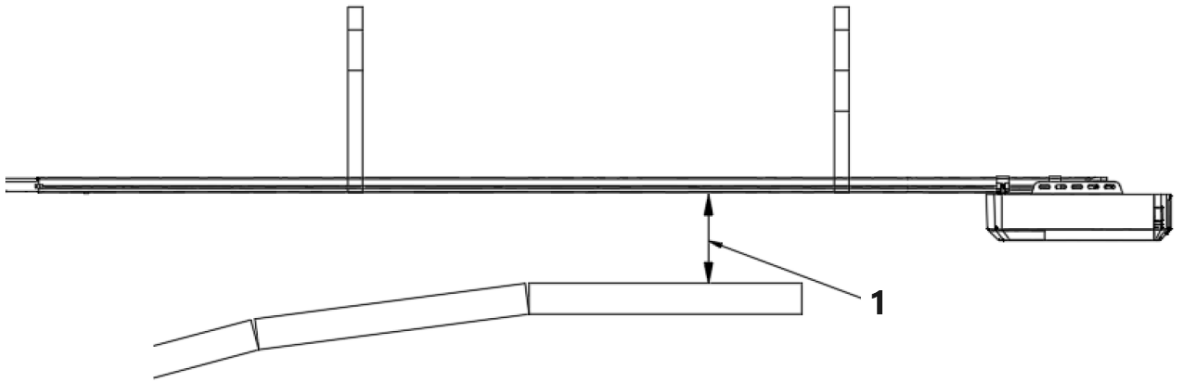
1 – Auki

2 – Kiinni

ASENNUSTA EDELTÄVÄT SUOSITUKSET

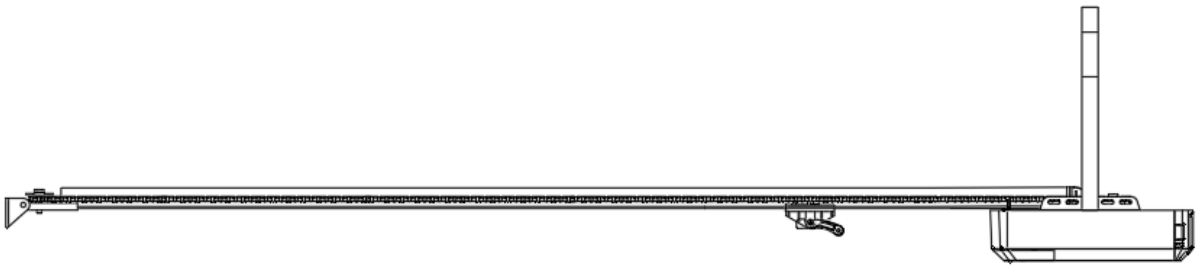
1. Autotallin oven on oltava helppo nostaa ja sulkea käsin ilman suurta vaivannäköä. Hyvin tasapainotettu ja jousitettu ovi on ratkaisevan tärkeää asennuksen onnistumisen kannalta.
2. Autotallin oven avaaja ei voi kompensoida huonosti asennettua autotallin ovea, eikä sitä tule käyttää ratkaisuna ”vaikeasti avattavaan” oveen.
3. Jos laite asennetaan olemassa olevaan oveen, varmista, että kaikki olemassa olevat lukituslaitteet on poistettu, muuten takuu raukeaa.
4. Hyväksytty pistorasia on asennettava lähelle avaajan asennuspaikkaa.
5. Ketjuvetokiskon alaosan ja autotallin oven yläreunan välissä tulisi olla vähintään 30 mm:n välys niiden lähimmässä kohdassa. (Katso kuva 1.)

   Tärkeä huomautus: Lisäturvallisuussääntöjen osalta suosittelemme vahvasti Photo 5 -sähköisten turvasäteiden asentamista kaikkiin asennuksiin.



1 – Vähintään 30 mm:n välys

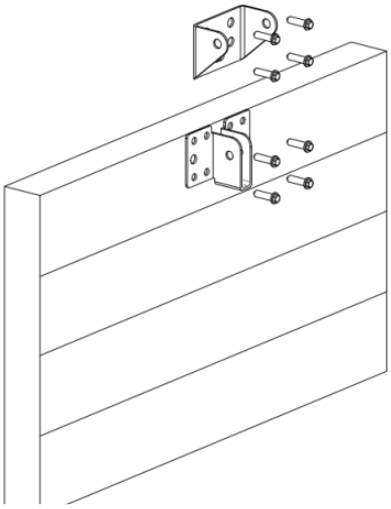
Kuva 1



ASENNUSOHJEET

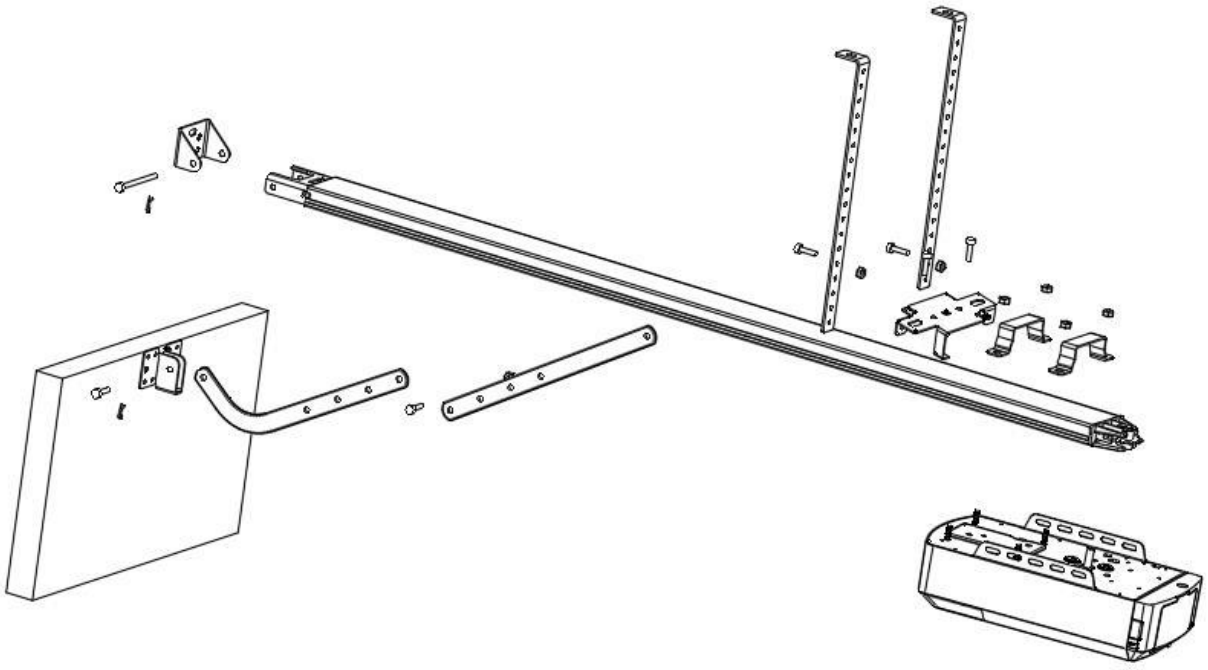
Seinäkiinnikkeen ja ovikiinnikkeen asennus (kuva 2)

Seinäkiinnike – Sulje autotallin ovi, mittaa oven leveys yläreunasta ja merkitse keskikohta. Paikanna ja kiinnitä seinätuki 2–15 cm oven yläpuolelle sisäseinään.
(Riippuu todellisesta asennustilasta).
Ovituki – Kiinnitä ovituki oven kantavaan osaan mahdollisimman lähelle yläreunaa.



Kuva 2

Asennus (teräksinen C-kisko)



Kuva 3

VAIHE 1 (Kuva 3)
Kiinnitä avaajan pää teräskiskoon. Kokoa 2 kpl U-muotoista ripustustukea mukana toimitetuilla 6 mm:n muttereilla.

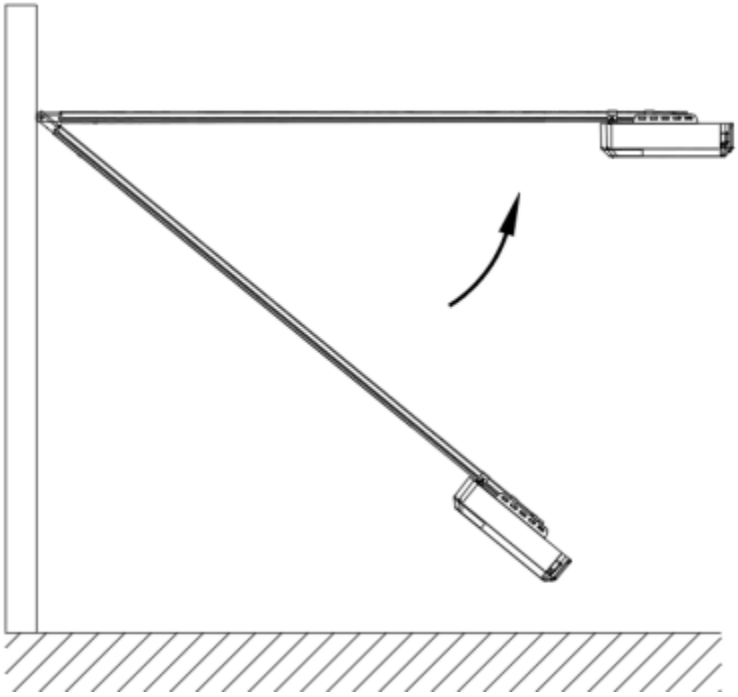
VAIHE 2 (Kuva 3)
Aseta teräskisko ja avaajan pääyksikkö keskelle autotallin lattiaa siten, että avaajan pää on kauimpana ovesta. Nosta kiskon etuosaa ylöspäin ovikiinnikkeen kohdalle. Aseta kääntötappi paikalleen ja kiinnitä se mukana toimitetulla saksisokalla.

VAIHE 3 (Kuva 3, Kuva 4)
Nosta ja tue avausmekanismia (tikkaiden avulla) niin, että se on keskellä ja vaakasuorassa. Kiinnitä avausmekanismi ja kisko kattoon rautakiinnikkeillä A ja B.

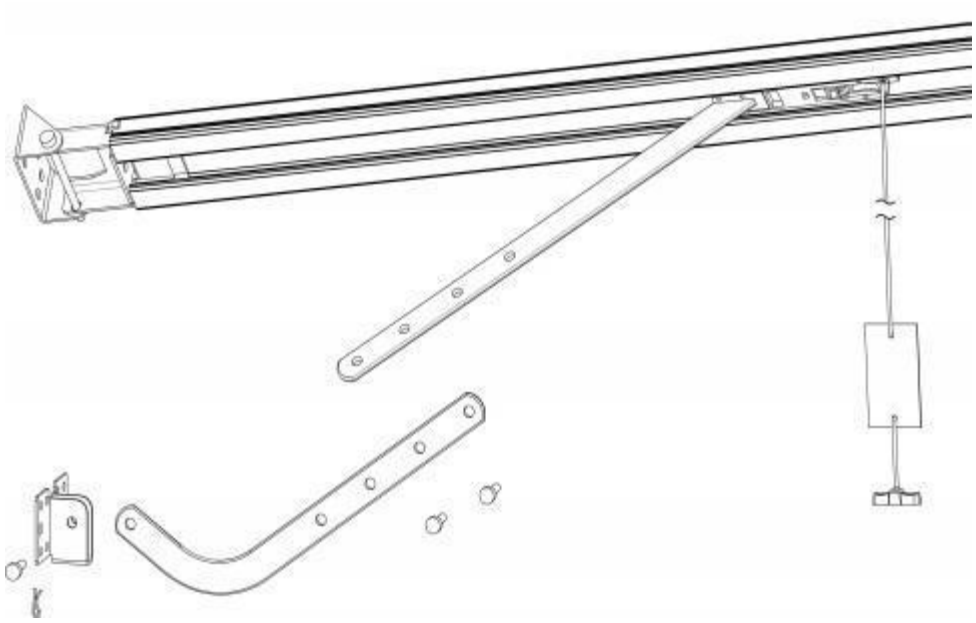
VAROITUS: Älä päästä lapsia oven, avausmekanismin tai tukitikkaiden lähelle. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja ja/tai vahinkoja.

VAIHE 4 (kuva 3, kuva 5)
Kiinnitä suora varsi taivutettuun varteen pultilla. Aseta varret paikoilleen ja kiinnitä ne oven yläreunaan mukana toimitetulla pultilla.

VAIHE 5
Nosta autotallin ovea, kunnes liukukappale lukittuu vetoketjuun tai -hihnaan.
Nyt olet valmis ohjelmoimaan avaajat.



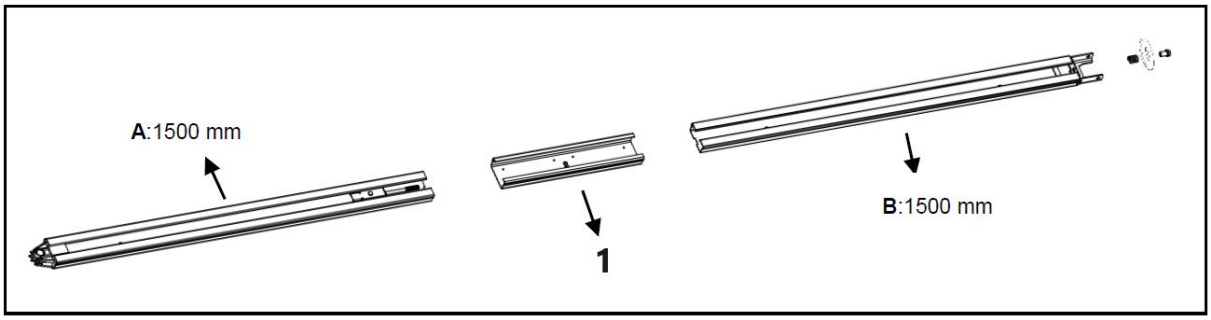
Kuva 4



Kuva 5

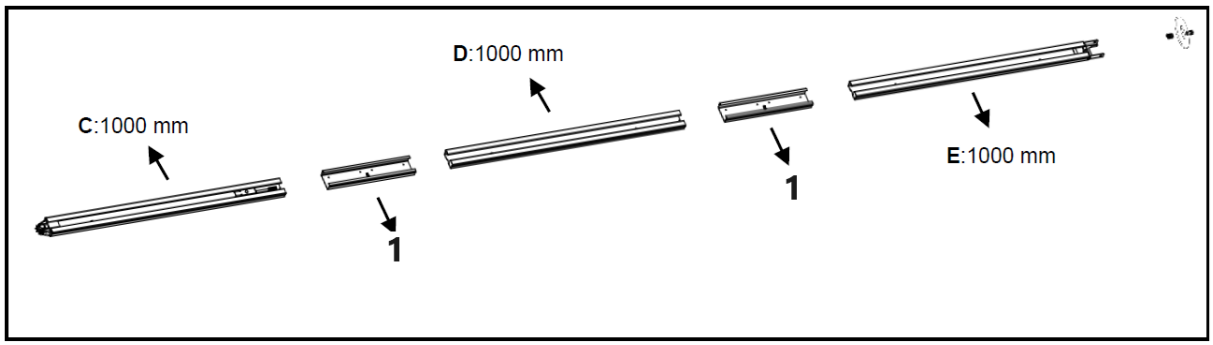
Teräksinen C-kiskokokoonpano

2-osainen teräskisko



1 – holkki
Kuva 6

3-osainen teräskisko



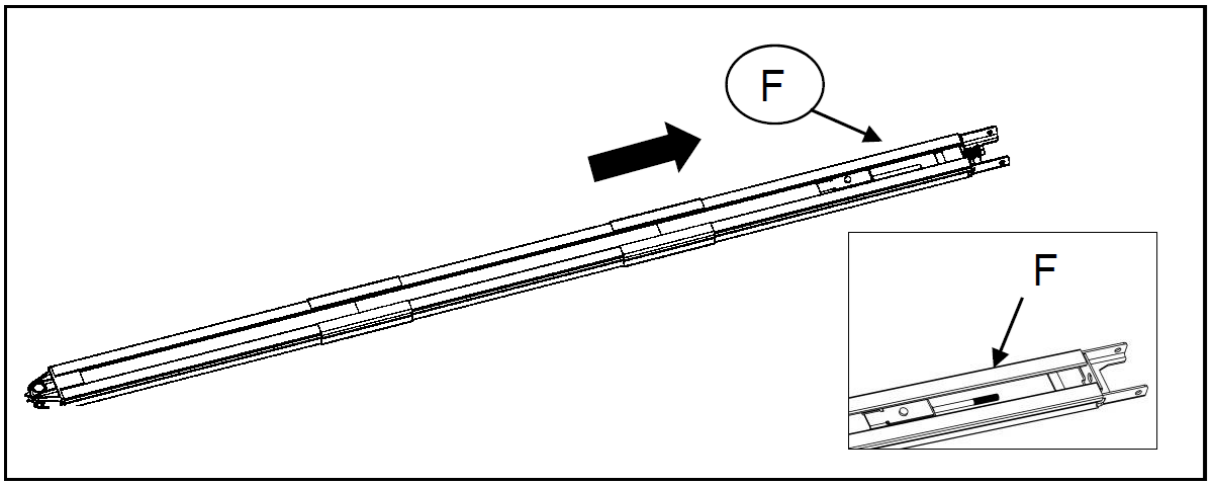
1 – holkki
Kuva 7

1. **2-osainen teräskisko:**

Kuten kuvassa 6, liu'uta A-kisko holkkiin, liu'uta B-kisko holkkiin.

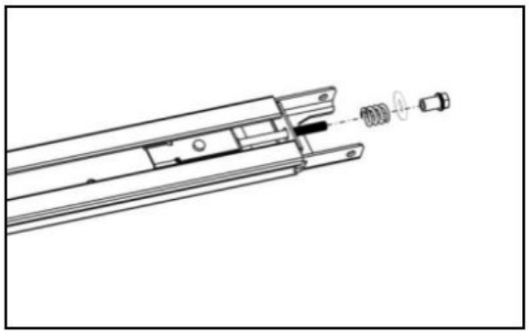
3-osainen teräskisko:
Kuten kuvassa 7, liu'uta C-kisko holkkiin, liu'uta D-kisko holkkiin; liu'uta E-kisko holkkiin.

2. Katkaise muovikierre; vedä ruuvitankoa sisäketjun mukana päätykiskon asentoon (kuva 8)

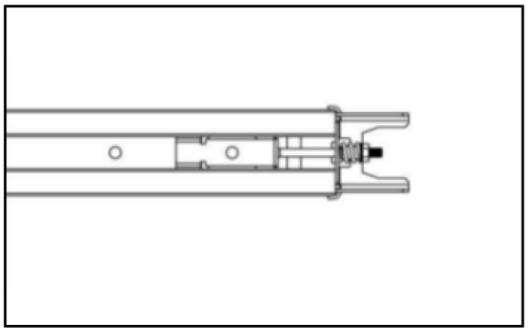


Kuva 8

3. Kuvion 9 mukaisesti vapauta mutteri ja jousi.
4. Kiristä mutteri oikeaan asentoon kuvion 10 mukaisesti, katkaise muovinauha, katkaise hammaspyörän muovikierre, minkä jälkeen koko kiskon kokoonpano on valmis.



Kuva 9



Kuva 10

C-kiskon varavirtalähteen asennus (valinnainen)

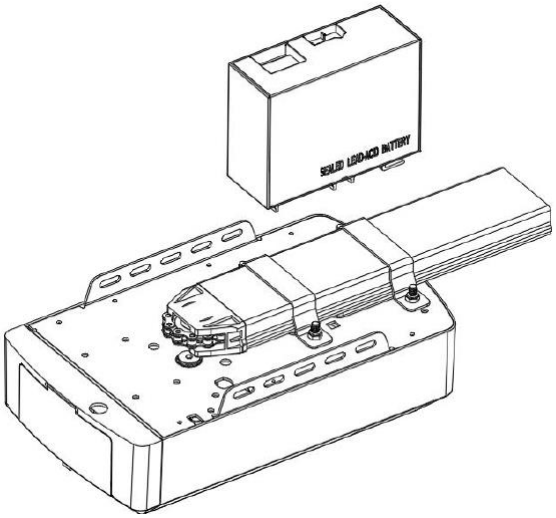
Vaihtoehto 1 – Yläkiinnitys (VAIN lyijyakulle)

VAIHE 1

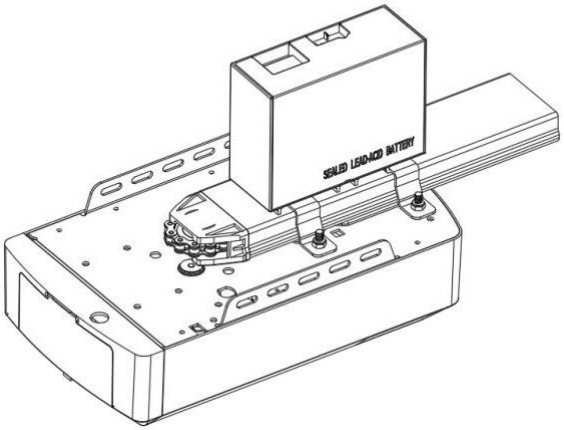
Asenna akku ja akkukiinnike kuvan mukaisesti ja kiinnitä mukana toimitetuilla ruuveilla.

VAIHE 2

Liitä akku avaajaan.



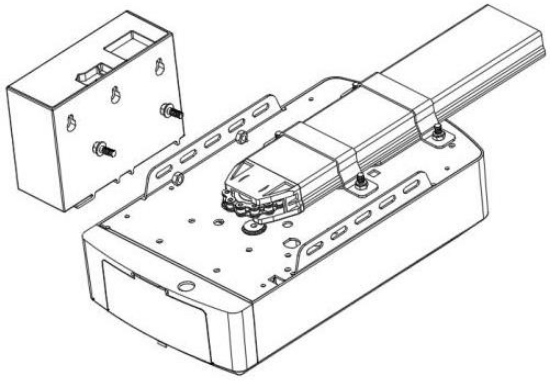
Vaihe 1



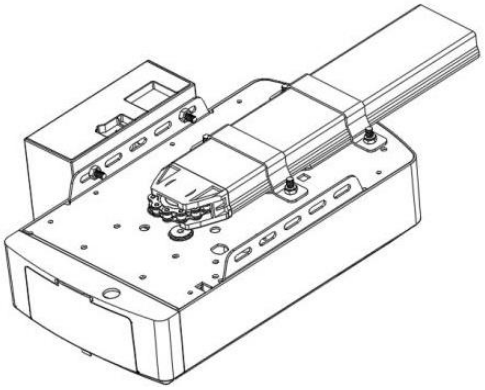
Vaihe 2

Vaihtoehto 2 – Sivukiinnitys (lyijyakkuille ja litiumakkuille)

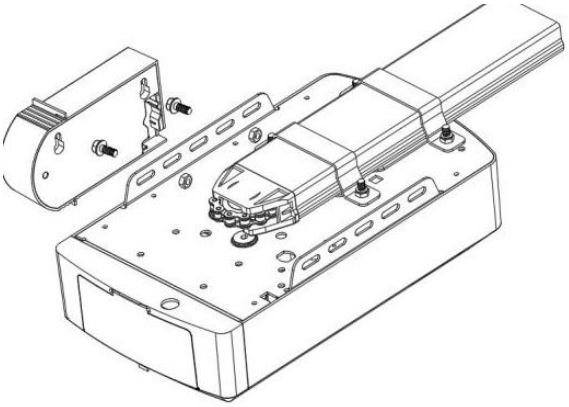
VAIHE 1 (kuva 11)
Asenna akku avaajan sivulle kuvan mukaisesti ja kiinnitä mukana toimitetuilla ruuveilla.
VAIHE 2 (kuva 12)
Liitä akku avaajaan kuvan 12 mukaisesti.

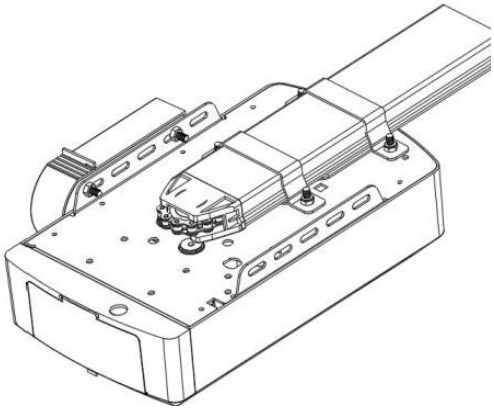


Kuva 11

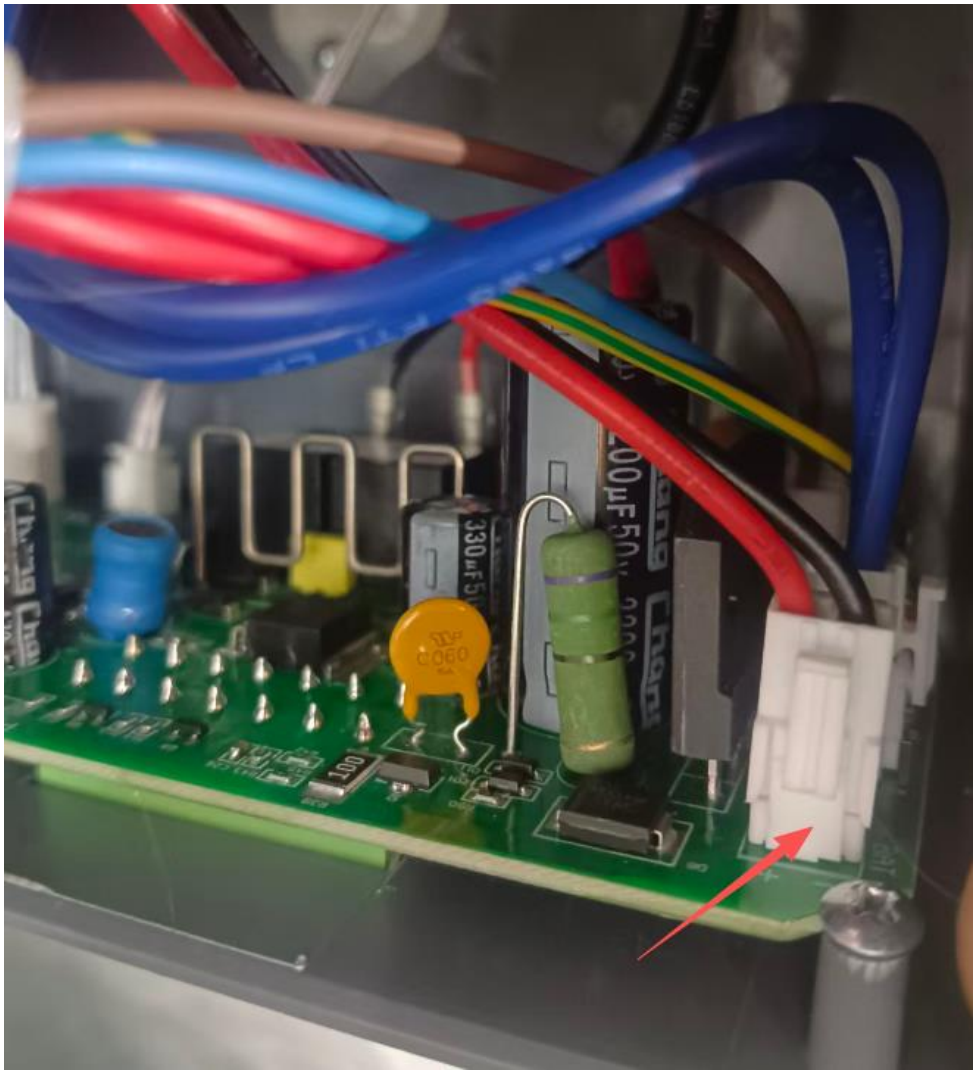


Kuva 12





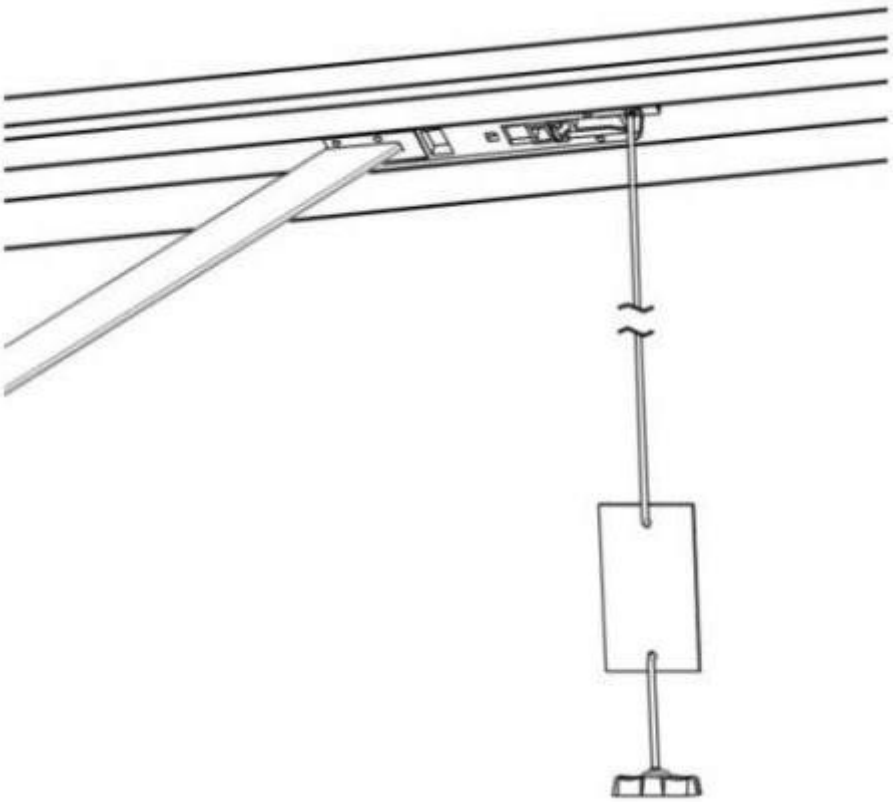
Molemmissa vaihtoehdoissa



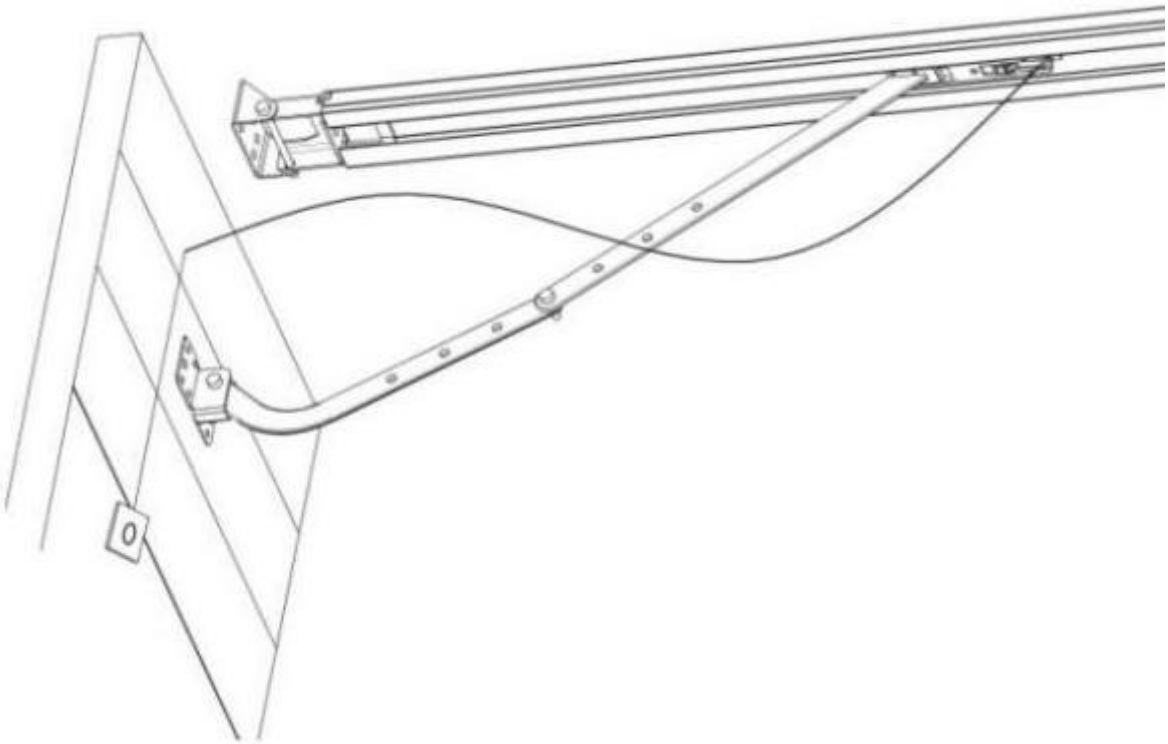
1. Irrota metallinen takakansi ja irrota virtajohto.
2. Vie itse valmistamasi akun (24 V DC, vähintään 2,5 Ah) johdot ja johtosarja metallisen takapaneelin johtoreiän läpi.
3. Liitä akkukaapeli piirilevyssä olevaan, kaavion mukaisesti varattuun liittimeen.

C-RAIL-AVAAJAN MANUAALINEN IRROTUS

Avaaja on varustettu manuaalisella vapautusnarulla, jolla sukkula voidaan irrottaa ja ovea siirtää kädellä pitäen kahvaa painettuna (kuva 13). Vedä kahvasta irrottaaksesi sukkulan. Vastaanottaja:
Kytke ovi uudelleen toimintaan ajamalla avaajaa automaattitilassa tai liikuttamalla ovea käsin, kunnes vaunu liikkuu ketjusukkulan sisällä.
Joissakin tilanteissa, joissa jalankulkijoiden ovi ei ole toimintakunnossa, on suositeltavaa, että ulkoinen Irrotuslaite on asennettava (kuva 14).



Kuva 13

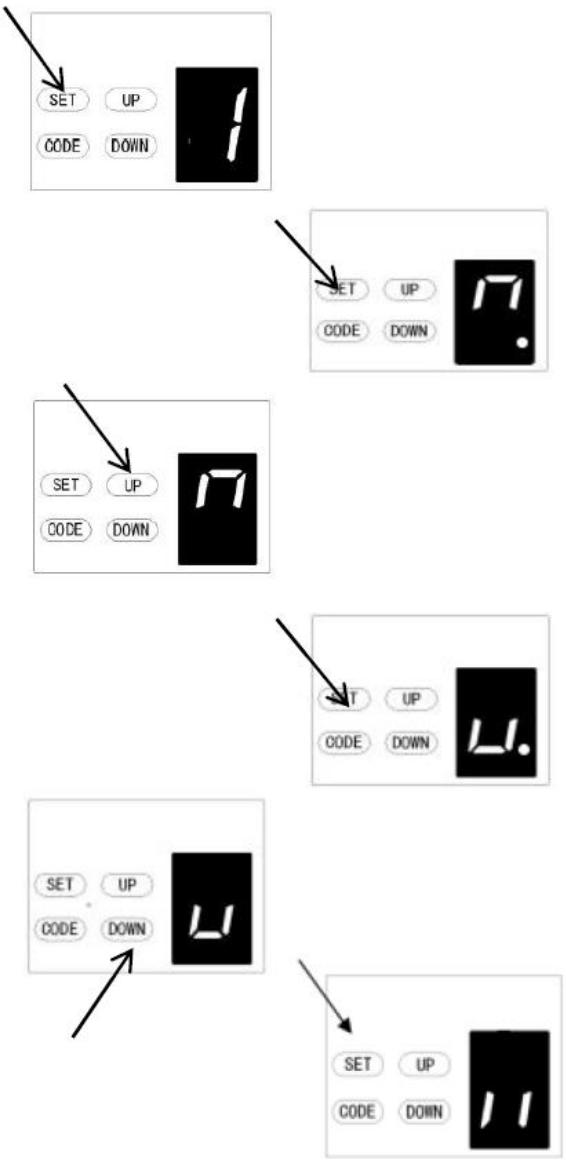


Kuva 14

PERUSOHJEET PAINIKKEIDEN KÄYTTÖÖN

Kohta	Painike	Kuvaus
1.	SET	**Lyhyt painallus**: Vahvista asetus. **Pitkä painallus**: Siirry toiminto-valikon asetuksiin.
2.	CODE	**Lyhyt painallus:** a) Asetustilassa paina CODE-painiketta lyhyesti, jolloin nykyinen toiminto keskeytyy ja palaa valmiustilan käyttöliittymään. b) Valmiustilassa paina lyhyesti CODE-painiketta. Kulmaan ilmestyy piste, ja laite siirtyy koodin syöttötilaan. Napsauta ensin sitä painiketta käsilähettimessä, jota haluat käyttää; piste saattaa kadota. Paina sitten uudelleen samaa painiketta käsilähettimessä, jolloin piste alkaa vilkkua. Tällä hetkellä koodin oppiminen on valmis. **Pitkä painallus**: Tyhjennä koodattu kaukosäädin. Paina CODE-painiketta ja pidä sitä painettuna, kunnes näytössä näkyy kirjain ”C”. Kaikki tallennetut kaukosäätimet poistetaan.
3.	UP	**Lyhyt painallus**: Avaa ovi. **Pitkä painallus**: Lisää joustavuutta. Paina YLÖS-painiketta ja pidä sitä painettuna; 4 sekunnin kuluttua näytöllä näkyy numerojono 0-1-2-3. Valitse haluamasi numero. 1 = lisää joustavuutta 25 %, 2 = lisää joustavuutta 50 %, 3 = lisää joustavuutta 75 %.
4.	DOWN	**Lyhyt painallus**: Sulje ovi. **Pitkä painallus:** Palauta tehdasasetukset. Pidä ALAS-painiketta painettuna; 4 sekunnin kuluttua näytöllä näkyy , minkä jälkeen autotallin oviaukon avaaja käynnistyy uudelleen. PS: Uudelleenkäynnistys tarkoittaa, että kaikki asetukset palautuvat tehdasasetuksiin, ja kaikki oppimistoiminnot on suoritettava uudelleen lukuun ottamatta lähettimen oppimiskoodia.

OHJELMOINTIOHJEET



1. AVAAMIS- JA SULKEMISRAJOJEN OHJELMOINTI

a) Paina ja pidä **SET**-painiketta painettuna siirtyäksesi tähän toimintoasetukseen, kunnes näytölle ilmestyy ”1”, ja vapauta sitten painike.

b) Paina **SET**-painiketta uudelleen. Oven avaaja on nyt ohjelmointitilassa. Tämän jälkeen näytölle ilmestyy ”n” pisteen kera.

c) Paina ja pidä **UP**-painiketta painettuna, kunnes ovi saavuttaa halutun avausasennon; näytölle ilmestyy ”n” ilman pistettä.

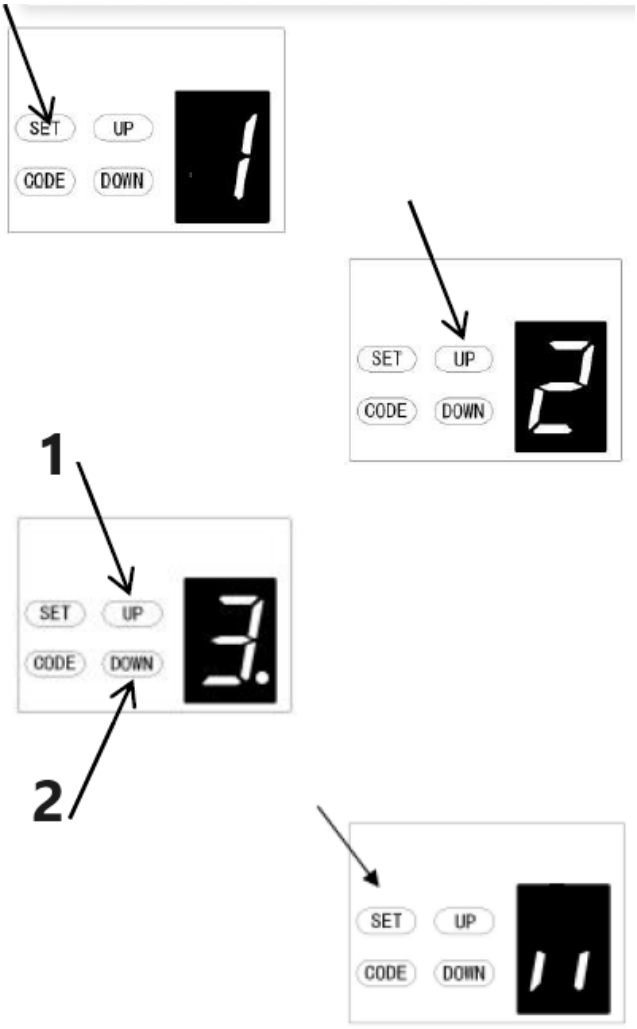
d) Vahvista avausasento painamalla **SET**-painiketta, jolloin näytölle ilmestyy ”u” pisteen kera.

e) Paina seuraavaksi **ALAS**-painiketta ja pidä sitä painettuna, kunnes ovi saavuttaa halutun sulkeutumisasennon; näytössä näkyy ”u” ilman pistettä.

HUOMAUTUS: Tee hienosäätöjä vaihtelemalla YLÖS- ja ALAS-painikkeiden painalluksia.

f) Paina nyt **SET**-painiketta sulkeutumisasennon vahvistamiseksi; näytössä näkyy ”II”.
Kun suljetun asennon vahvistus on suoritettu, ovi avautuu ja sulkeutuu muutaman kerran liikerajojen ja voiman herkkyyden säätöjen määrittämiseksi. Ovi on nyt valmis normaaliin käyttöön.

VAROITUS:
Avaamis- ja sulkemissyklin jälkeen näytölle ilmestyy lukuja (0–9). Luku ”0” tarkoittaa, että ovi on tasapainossa; mitä pienempi luku, sitä parempi oven tasapaino. Suosittelemme vahvasti, että luku on pienempi kuin voima.



1 – Lisää voimaa
2 – Vähennä voimaa

2. ESTEEN VASTUSVOIMAN SÄÄTÖ

VAROITUS: Esteen vastusvoiman säätö asetetaan automaattisesti ohjelmoinnin aikana. Yleensä säätöä ei tarvita.

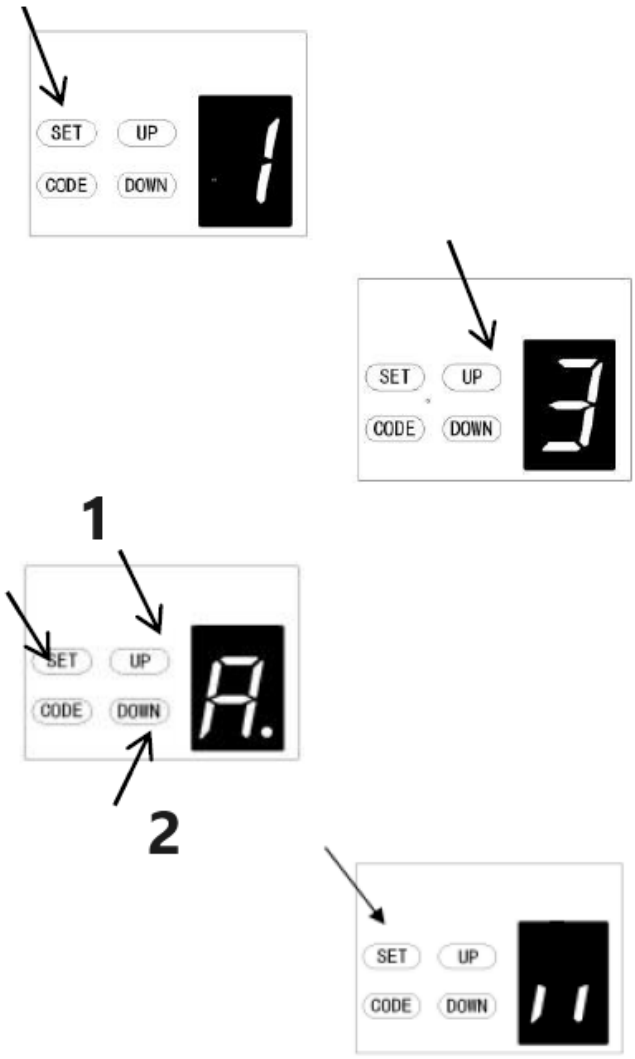
a) Pidä SET-painiketta painettuna, kunnes näytölle ilmestyy ”1”. Paina sitten UP-painiketta, kunnes näytölle ilmestyy ”2”, jolloin pääset tämän toiminnon asetuksiin, ja vapauta sitten painike.

b) Paina SET-painiketta uudelleen. Laite on nyt voiman säätötilassa. Näytölle ilmestyy numero ”3”, jonka vieressä vilkkuu piste.

c) Paina UP-painiketta lisätäksesi voima-asetusta tai DOWN-painiketta vähentääksesi sitä. Vähimmäisvoima on ”1”, ja sitä voidaan säätää ylöspäin. Suurin voima on ”5”.

d) Vahvista asetus painamalla SET-painiketta, jolloin laite palaa automaattisesti valmiustilaan ja näyttöön ilmestyy ””.

HUOMAUTUS: Voima on tehtaalla oletusarvoisesti asetettu arvoon ”3”.



1 – Lisää nopeutta
2 – Vähennä nopeutta

3. AJONOPEUDEN ASETUS
VAROITUS: Jos muutat nopeusasetusta uudelleen, edellinen liikeraja kumoutuu. Nopeuden säätötoiminto on käytettävissä vasta, kun olet nollannut liikerajan.

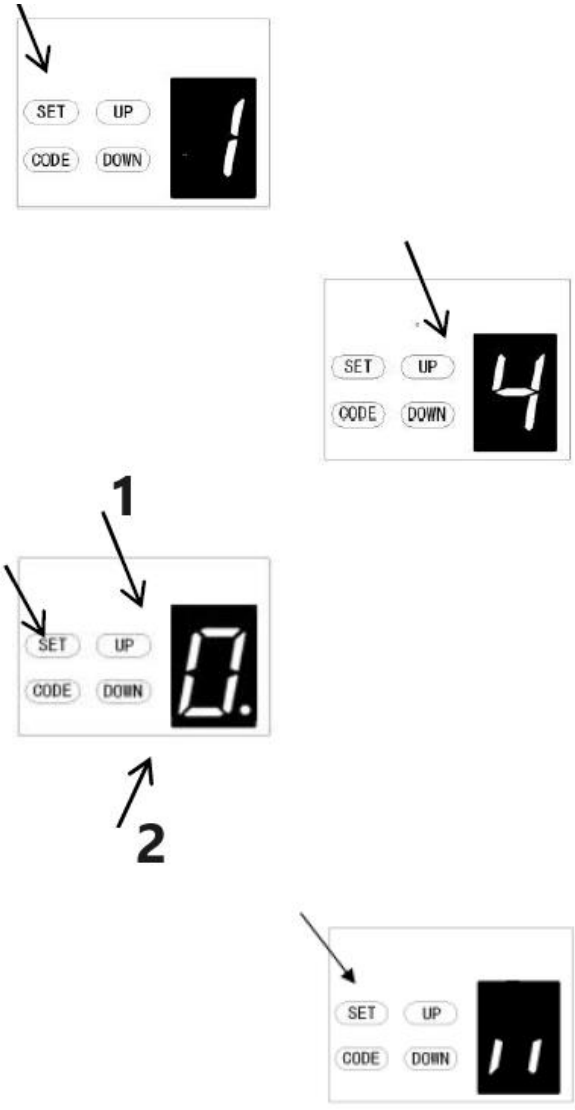
a) Pidä **SET**-painiketta painettuna, kunnes näytölle ilmestyy ”1”, paina sitten **YLÖS**-painiketta, kunnes näytölle ilmestyy ”3”, jolloin pääset tämän toiminnon asetuksiin, ja vapauta sitten painike.

b) Paina **SET**-painiketta uudelleen. Laite on nyt nopeuden säätötilassa. Näytölle ilmestyy kirjain ”A” ja vilkkuva piste.

c) Valitse nopeus painamalla **YLÖS**- ja **ALAS**-painikkeita. Luku ”8” tarkoittaa 80 % liikkumisnopeudesta. Luku ”A” tarkoittaa täyttä nopeutta.

d) Paina **SET**-painiketta vahvistaaksesi asetuksen, jolloin laite palaa automaattisesti valmiustilaan ja näyttöön ilmestyy ”ll”.

HUOMAUTUS: Liikkumisnopeus on tehtaalla oletusarvoisesti asetettu täyteen nopeuteen ”A”.



1 – Lisää aikaa
2 – Vähennä aikaa

4. AUTOMAATTINEN SULKEMINEN JA AIKASÄÄTÖ

HUOMAUTUS: Suosittelemme turvasäteiden käyttöä kaikissa asennuksissa, joissa automaattinen sulkemistoiminto on käytössä.

a) Pidä **SET**-painiketta painettuna, kunnes näytölle ilmestyy ”1”. Paina sitten **YLÖS**-painiketta, kunnes näytölle ilmestyy ”4”, jolloin pääset tämän toiminnon asetuksiin, ja vapauta sitten painike.

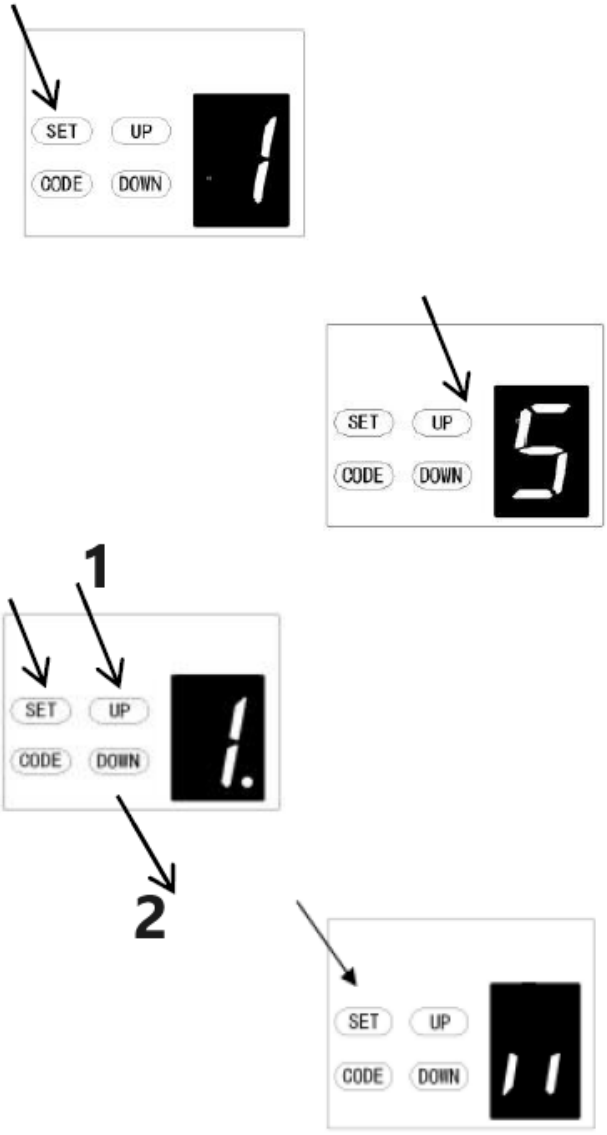
b) Paina **SET**-painiketta uudelleen, jolloin laite siirtyy automaattisen sulkemisen säätötilaan. Näytölle ilmestyy numero ”0” ja vilkkuva piste.

c) Paina **YLÖS**-/**ALAS**-painiketta kerran asettaaksesi automaattisen sulkemisajan (0–9). Paina **YLÖS**-painiketta pidentääksesi aikaa tai **ALAS**-painiketta lyhentääksesi aikaa. **Sulkeutumisaika on 15 sekuntia * N, jossa N = 0–9. Enimmäisaika on 135 sekuntia. Automaattisen sulkeutumistoiminnon voi poistaa käytöstä asettamalla ajaksi nollan (0).**

d) Vahvista asetus painamalla **SET**-painiketta, jolloin laite palaa automaattisesti valmiustilaan ja näyttöön ilmestyy ”ll”.

HUOMAUTUS:

1. Sulkeutumisaika on tehtaalla oletusarvoisesti asetettu arvoon ”0”.
2. Jos valosolutoiminto on päällä ja se keskeytyy esteen vuoksi, automaattinen sulkeutuminen keskeytyy hetkeksi ja jatkuu sitten uudelleen.



1 – Lisää
2 – Vähennä

5. AUTOMAATTISEN SULKEMISEN EHDOT

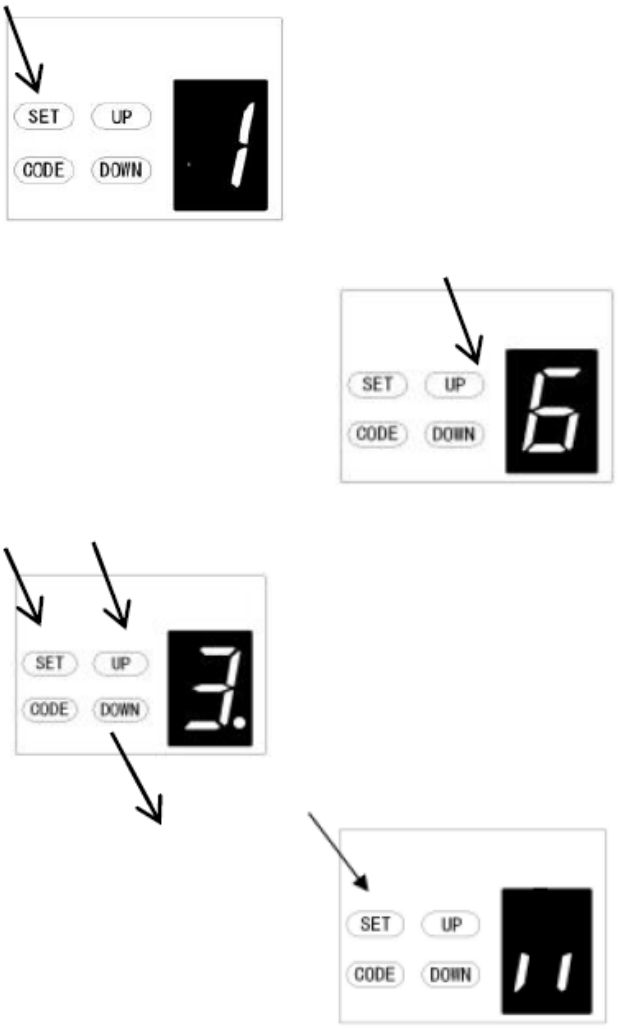
a) Pidä **SET**-painiketta painettuna, kunnes näytölle ilmestyy ”1”, paina sitten **YLÖSPÄIN**-painiketta, kunnes näytölle ilmestyy ”5”, jolloin pääset tämän toiminnon asetuksiin, ja vapauta sitten painike.

b) Paina **SET**-painiketta uudelleen. Laite on nyt automaattisen sulkeutumisen olosuhteiden säätötilassa. Näytölle ilmestyy numero ”1”, jonka vieressä vilkkuu piste.

c) Paina **YLÖS**-/**ALAS**-painiketta kerran asettaaksesi automaattisen sulkeutumisen olosuhteet. Voit valita asetukseksi ”1” tai ”2”.
Luku ”1” tarkoittaa, että ovi voi sulkeutua automaattisesti vain ollessaan auki-raja-asennossa.
Luku ”2” tarkoittaa, että ovi voi sulkeutua automaattisesti ollessaan missä tahansa asennossa.

d) Vahvista asetus painamalla **SET**-painiketta, jolloin laite palaa automaattisesti valmiustilaan ja näyttöön ilmestyy ”ll”.

HUOMAUTUS:
1. Sulkeutumisehto on tehtaalla oletusarvoisesti asetettu arvoon ”1”.
2. Ovi sulkeutuu automaattisesti vain avautumisvaiheessa, mutta se ei voi sulkeutua automaattisesti, jos se pysähtyy sulkeutumisvaiheessa.



1 – Lisää aikaa
2 – Vähennä aikaa

6. LED-VALON SAMMUMISVIIVEEN ASETUS

a) Pidä **SET**-painiketta painettuna, kunnes näytölle ilmestyy ”1”, ja paina sitten **UP**-painiketta, kunnes näytölle ilmestyy ”6”, jolloin pääset tämän toiminnon asetuksiin; vapauta sitten painike.

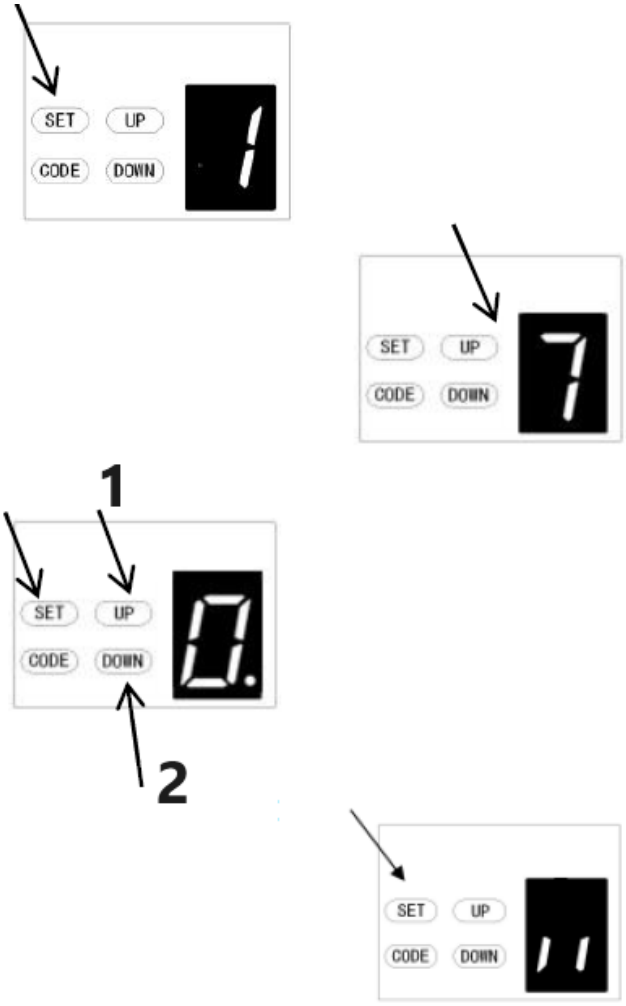
b) Paina **SET**-painiketta uudelleen. Laite on nyt LED-valon sammutuksen viiveajan säätötilassa. Näytölle ilmestyy numero ”3” ja vilkkuva piste.

c) Paina **YLÖS**- tai **ALAS**-painiketta kerran asettaaksesi LED-valon sammutuksen viiveajan (1–9).

d) Paina **YLÖS**-painiketta lisätäksesi aikaa tai **ALAS**-painiketta vähentääksesi aikaa.
Viiveaika on 1 minuutti*N, jossa N = 1–9.
Suurin viiveaika on 9 minuuttia.

e) Vahvista asetus painamalla **SET**-painiketta, jolloin laite palaa automaattisesti valmiustilaan ja näyttöön ilmestyy ”ll”.

HUOMAUTUS: LED-valojen sammutusviive on tehtaalla oletusarvoisesti asetettu arvoon ”3”.



1 – Korkeuden lisääminen
2 – Korkeuden vähentäminen

7. KORKEUDEN KÄÄNTÖASETUS

a) Pidä **SET**-painiketta painettuna, kunnes näytölle ilmestyy ”1”, paina sitten **YLÖSPÄIN**-painiketta, kunnes näytölle ilmestyy ”7”, jolloin pääset tämän toiminnon asetuksiin, ja vapauta sitten painike.

b) Paina **SET**-painiketta uudelleen. Laite on nyt kääntökorkeuden säätötilassa. Näytölle ilmestyy numero ”0”, jonka vieressä vilkkuu piste.

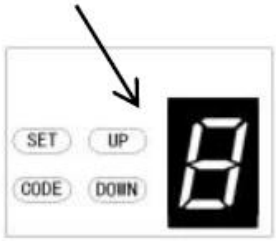
c) Paina **YLÖS**- tai **ALAS**-painiketta kerran asettaaksesi kääntökorkeuden sulkeutumisen yhteydessä (0–9).

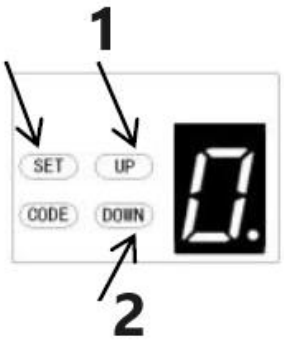
d) Paina **YLÖS**-painiketta nostaaksesi arvoa tai **ALAS**-painiketta laskeaksesi sitä.
Luku ”0” tarkoittaa, että ovi palautuu avoimen asennon ääriasentoon. Luvut 1–9 tarkoittavat, että ovi palautuu koko liikealueen pituiseen asentoon. Kymmenesosa koko liikealueesta, yhdeksäsosa jne...

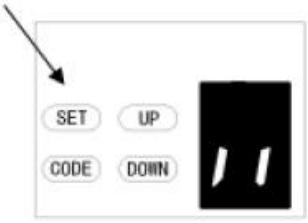
e) Vahvista asetus painamalla **SET**-painiketta, jolloin laite palaa automaattisesti valmiustilaan ja näyttöön ilmestyy ”ll”.

HUOMAUTUS: Kääntökorkeus on tehtaalla oletusarvoisesti asetettu arvoon ”0”.









1 – Lisää
2 – Vähennä

***8*. OSITTAINEN AVAAMINEN/KORKEUDEN ASETUS**

a) Pidä **SET-**painiketta painettuna, kunnes näytölle ilmestyy ”1”, paina sitten **UP-**painiketta, kunnes näytölle ilmestyy ”8”, jolloin pääset tämän toiminnon asetuksiin, ja vapauta sitten painike.

b) Paina **SET**-painiketta uudelleen; laite on nyt osittain auki -tilassa tai korkeuden säätötilassa. Näytölle ilmestyy numero ”0”, jonka vieressä vilkkuu piste.

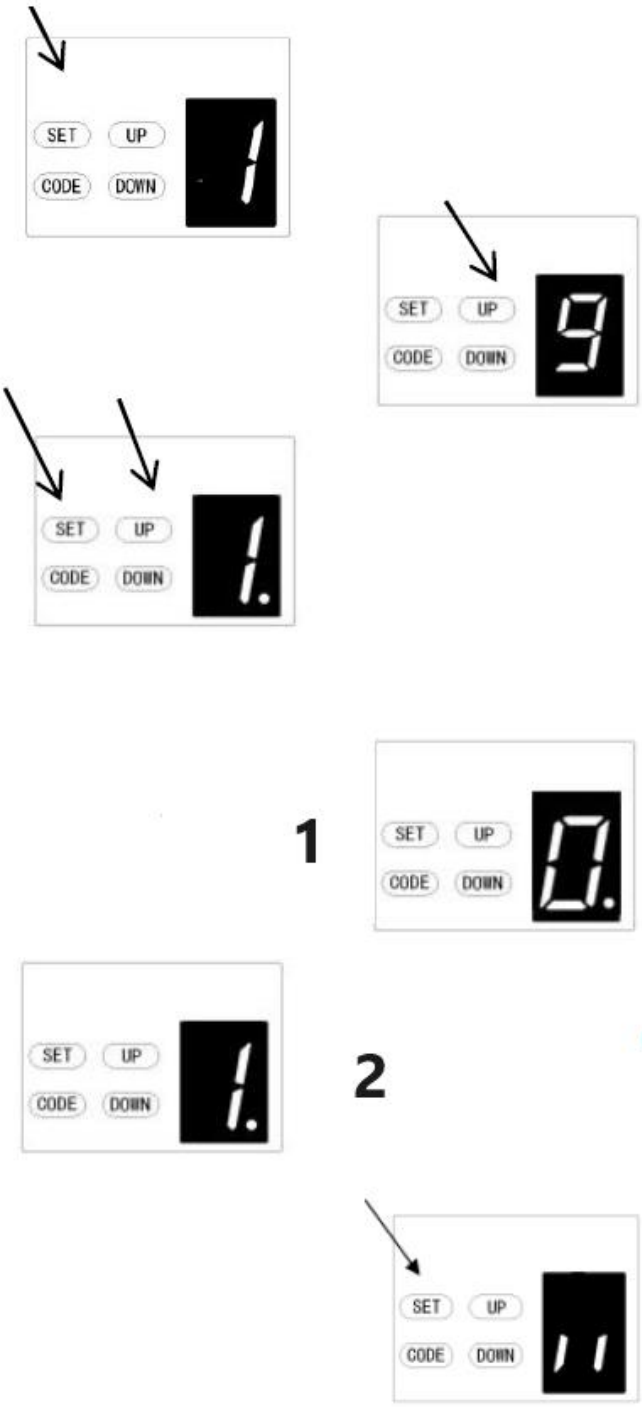
c) Paina **YLÖS-/ALAS-**painiketta kerran valitaksesi, haluatko ottaa osittain auki -toiminnon käyttöön vai asettaa sen korkeuden. (0 -C). Paina **YLÖSPÄIN**-painiketta nostaaksesi arvoa tai **ALASPÄIN**-painiketta laskeaksesi sitä.

Luku ”0” tarkoittaa, että osittainen avaus on pois käytöstä.
Luku ”1” tarkoittaa, että korkeus on 2 cm.
Luku ”2” tarkoittaa, että korkeus on 4 cm.
Luku ”3” tarkoittaa, että korkeus on 8 cm
Luku ”4” tarkoittaa, että korkeus on 12 cm
Luku ”5” tarkoittaa, että korkeus on 20 cm
Luku ”6” tarkoittaa, että korkeus on 40 cm
Luku ”7” tarkoittaa, että korkeus on 60 cm
Luku ”8” tarkoittaa, että korkeus on 80 cm
Luku ”9” tarkoittaa, että korkeus on 100 cm
Luku ”A” tarkoittaa, että korkeus on 120 cm
Luku ”B” tarkoittaa, että korkeus on 140 cm
Luku ”C” tarkoittaa, että korkeus on 160 cm

d) Vahvista asetus painamalla **SET**-painiketta, jolloin laite palaa automaattisesti valmiustilaan ja näyttöön tulee ”  ”.

HUOMAUTUS:

1. Osittainen avautuma/korkeus on tehtaalla oletusarvoisesti asetettu arvoon ”0”.
2. Jos otat osittaisen avaus-/korkeussäätötoiminnon käyttöön, painikkeiden tunnistustoiminto poistuu käytöstä.
3. Katso muut yksityiskohdat huolellisesti kaukosäätimen käyttöohjeesta.
4. Jos olet ottanut osittaisen avaustoiminnon käyttöön ja poistanut sen myöhemmin käytöstä, huomaa, että avaajaa voi nyt ohjata vain sillä koodatulla painikkeella, jonka olet ohjelmoinut alussa.



1 – Painikkeiden tunnistustoiminto on pois käytöstä
2 – Painikkeiden tunnistustoiminto on käytössä

9. KAUKOSÄÄDINPAINIKKEIDEN TUNNISTUSTOIMINNON ASETUS

a) Paina ja pidä **SET**-painiketta painettuna siirtyäksesi tämän toiminnon asetuksiin, kunnes näytölle ilmestyy ”9”, ja vapauta sitten painike.

b) Paina **SET**-painiketta uudelleen. Laite on nyt painikkeiden tunnistustoiminnon säätötilassa. Näytölle ilmestyy numero ”1”, jonka vieressä vilkkuu piste.

c) Paina **YLÖS**-/**ALAS**-painiketta kerran valitaksesi, haluatko, että kaikki neljä painiketta ohjaavat yhtä ainoaa avaajaa, vai että vain erikseen koodattu painike ohjaa avaajaa.

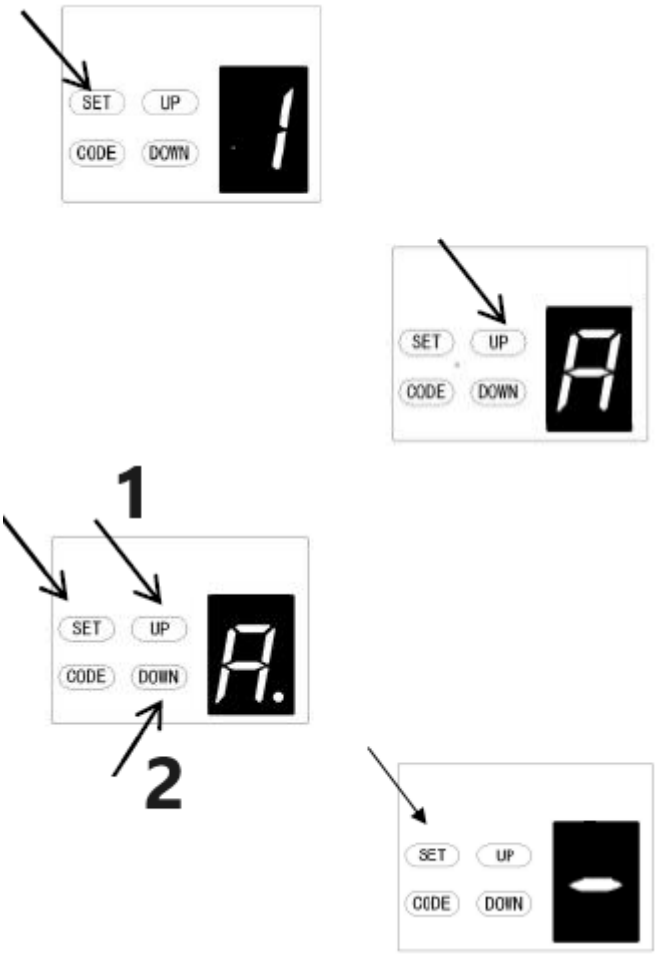
Luku ”0” tarkoittaa, että painikkeiden tunnistustoiminto on pois käytöstä. Tämä tarkoittaa, että jos olet koodannut yhden painikkeen yhteen avaajaan, kaikki kaukosäätimen neljä painiketta voivat ohjata avaajaa. Tämä sopii käyttäjille, joilla on kotona vain yksi automaattiovi.

Luku ”1” tarkoittaa, että painikkeiden tunnistustoiminto on käytössä. Jos olet koodannut ensimmäisen painikkeen ensimmäiseen avaajaan, vain tämä painike kaukosäätimessä ohjaa kyseistä avaajaa. Tämä sopii käyttäjille, joilla on kotona useampi kuin yksi automaattiovi tai -portti.

d) Vahvista asetus painamalla **SET**-painiketta, jolloin laite palaa automaattisesti valmiustilaan ja näyttöön ilmestyy ”II”.

HUOMAUTUS:

1. Painikkeiden tunnistus on tehtaalla oletusarvoisesti asetettu arvoon ”1”.
2. Kun olet muuttanut painikkeiden tunnistamattomuuden tunnistukseksi, huomaa, että vain koodattu painike voi ohjata avaajaa.



1 – Lisää
2 – Vähennä

A. PEHMEÄN PYSÄYTYSMATKAN SÄÄTÖ

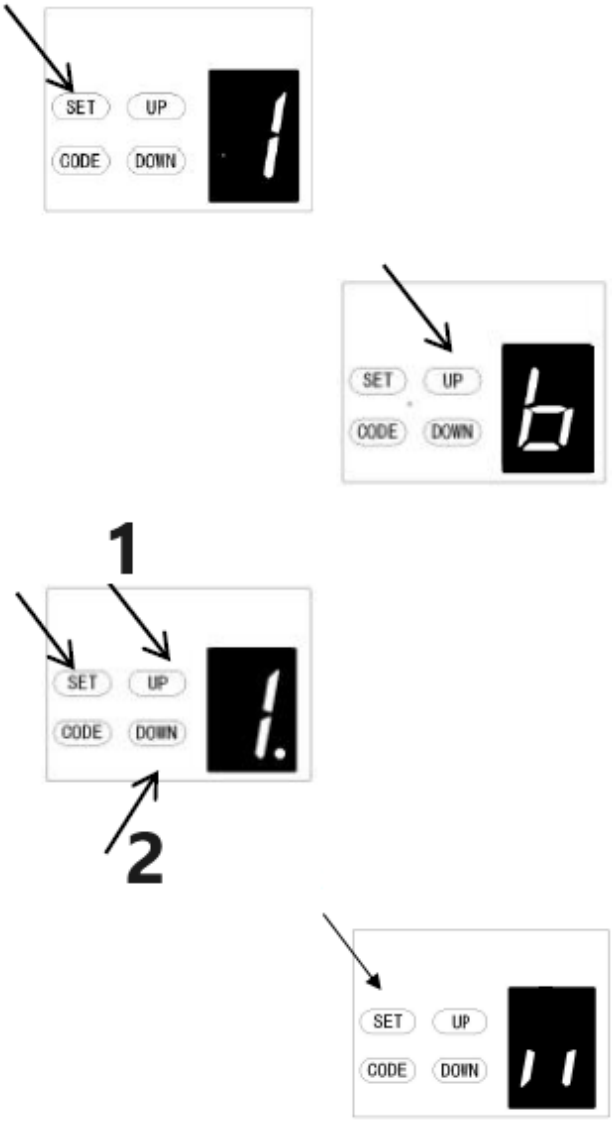
a) Paina **SET**-painiketta pitkään, kunnes näytölle ilmestyy ”1”, ja paina sitten **UP**-painiketta jatkuvasti, kunnes näytölle ilmestyy ”**A**”, jolloin pääset toimintoasetuksiin.

b) Paina **SET-**painiketta uudelleen; olet nyt siirtynyt pehmeän pysähdysetäisyyden asetusvalikkoon, ja näytölle ilmestyy numero ”2”.

c) Valitse pehmeän pysähdysetäisyys painamalla **YLÖS/ALAS**-painiketta. Voit valita tason ”1–3”. Alkuperäinen oletusasetus on ”2”, mikä tarkoittaa, että pehmeän pysähdysetäisyys on keskipitkä.
Luku ”1” tarkoittaa, että pehmeän pysähdysetäisyys on pitkä.
Luku ”2” tarkoittaa, että pehmeän pysähdyksen etäisyys on keskipitkä.
Luku ”3” tarkoittaa, että pehmeän pysähdyksen etäisyys on lyhyt.

d) Vahvista asetus painamalla **SET**-painiketta.

HUOMAUTUS: Kun asetukset on tehty, oven liikerajat on opetettava uudelleen, jotta pehmeän pysähdyksen etäisyys toimii uusien asetusten mukaisesti.



1 – Korkeuden lisääminen
2 – Korkeuden vähentäminen

b. KÄÄNTÖKORKEUDEN OHITUSASETUS

a) Pidä **SET**-painiketta painettuna, kunnes näytölle ilmestyy ”1”, paina sitten **YLÖSPÄIN**-painiketta, kunnes näytölle ilmestyy ”b”, jolloin pääset tämän toiminnon asetuksiin, ja vapauta sitten painike.

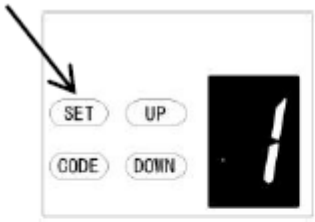
b) Paina **SET**-painiketta uudelleen. Laite on nyt sulkeutumiskorkeuden ohitustilan säätötilassa. Näytölle ilmestyy vilkkuva numero ”1”.

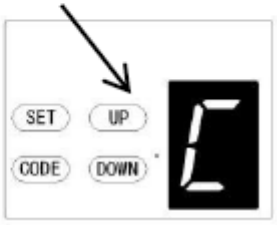
c) Paina **YLÖS**- tai **ALAS**-painiketta kerran asettaaksesi sulkeutumiskorkeuden ohitustason (0–9).

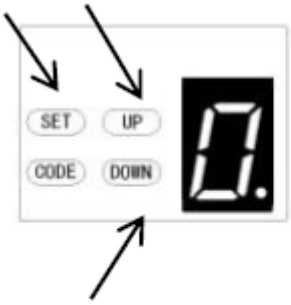
d) Paina **YLÖS**-painiketta lisätäksesi arvoa tai **ALAS**-painiketta vähentääksesi sitä.
Luvut 1–9 tarkoittavat, että ovi ei silti käänny takaisin, vaikka sen sulkeutumisreitillä olisi esteitä 1–9 cm:n etäisyydellä sulkeutumisasennosta. Tämä toiminto sopii parhaiten Pohjois-Eurooppaan, jossa maassa on aina lunta.

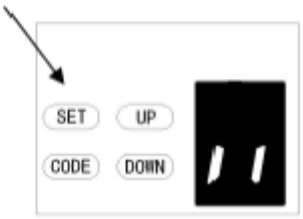
e) Vahvista asetus painamalla **SET**-painiketta, jolloin laite palaa automaattisesti valmiustilaan ja näyttöön ilmestyy ”II”.

HUOMAUTUS: Kääntökorkeudeksi on tehtaalla asetettu oletusarvoisesti ”1”.









C. KULKUVEN KYTKINTYYPIN ASETUS

a) Pidä **SET**-painiketta painettuna, kunnes näytölle ilmestyy ”1”, paina sitten **YLÖS**-painiketta, kunnes näytölle ilmestyy ”C”, jolloin pääset tämän toiminnon asetuksiin, ja vapauta sitten painike.

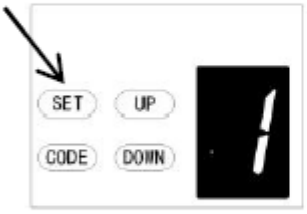
b) Paina **SET**-painiketta uudelleen. Laite on nyt ovikytkimen tyypin säätötilassa. Tämän jälkeen näytölle ilmestyy luku ”0” ja vilkkuva piste.

c) Paina **YLÖS**-/**ALAS**-painiketta kerran asettaaksesi kulkuoven kytkintyypin. Voit valita asetukseksi ”0” tai ”1”.
Luku ”0” tarkoittaa, että kulkuoven toiminto on normaalisti auki.
Luku ”1” tarkoittaa, että kulkuovitoiminto on normaalisti kiinni.

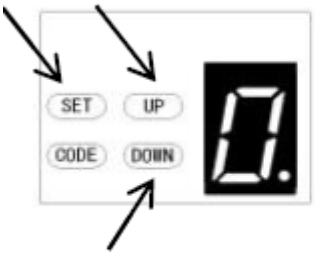
d) Vahvista asetus painamalla **SET**-painiketta, jolloin laite palaa automaattisesti valmiustilaan ja näyttöön ilmestyy ”II”.

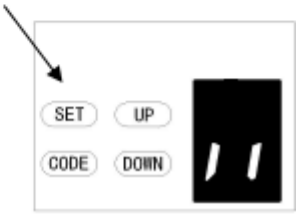
HUOMAUTUS: Kulkuovikytkin on tehtaalla oletusarvoisesti asetettu arvoon ”0”.











d. VALOSOLUN PÄÄLLÄ/POIS-ASETUS
HUOMAUTUS: Varmista, että valosolu on asennettu oikein, ja käytä normaalisti suljettuja koskettimia avaajan lisälaitteiden liittimiin (kuva 22, kuva 23)
Huomaa myös, että valosäteen toiminto on poistettava käytöstä, jos valosäteitä EI ole asennettu, muuten ovea ei voida sulkea ja LED-näytössä näkyy merkkinä kirjain ”r”.

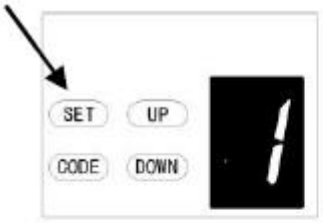
a) Paina ja pidä **SET**-painiketta painettuna, kunnes näytölle ilmestyy ”1”, paina sitten **YLÖSPÄIN**-painiketta, kunnes näytölle ilmestyy ”d”, jolloin pääset tämän toiminnon asetuksiin, ja vapauta sitten painike.

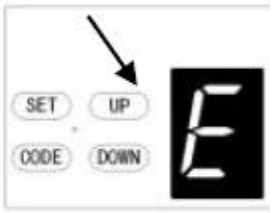
b) Paina **SET**-painiketta uudelleen. Laite on nyt valosensorin ON/OFF-säätötilassa. Näytölle ilmestyy numero ”0”, jonka vieressä vilkkuu piste.

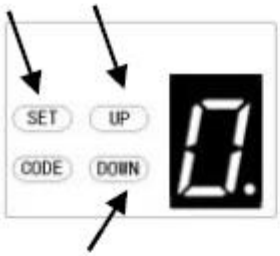
c) Paina **YLÖS**- tai **ALAS**-painiketta kerran valosensorin ON/OFF-asetuksen valitsemiseksi. Voit valita asetukseksi ”0” tai ”1”.
Luku ”**0**” tarkoittaa, että valosolun toiminto on pois päältä.
Luku ”**1**” tarkoittaa, että valosolun toiminto on päällä.

d) Vahvista asetus painamalla **SET**-painiketta, jolloin laite palaa automaattisesti valmiustilaan ja näyttöön ilmestyy ”ll”.

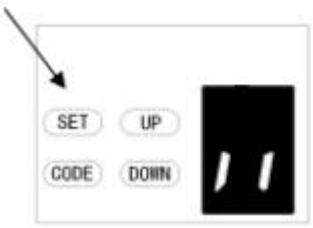
HUOMAUTUS: Valosolun asetus on tehtaalla oletusarvoisesti ”0”.











E. HUOLTOHÄLYTYKSEN TOIMINTAJAKSOJEN LASKURIN ASETUS

a) Pidä **SET**-painiketta painettuna, kunnes näytölle ilmestyy ”1”, paina sitten **YLÖS**-painiketta, kunnes näytölle ilmestyy ”E”, jolloin pääset tämän toiminnon asetuksiin, ja vapauta sitten painike.

b) Paina **SET**-painiketta uudelleen. Laite on nyt huoltohälytyksen säätötilassa. Näytölle ilmestyy numero ”0” ja vilkkuva piste.

c) Painamalla **YLÖS**-/**ALAS**-painiketta voit valita ne toimintasyklit, joista haluat avaajan ilmoittavan sinulle. Voit valita asetuksen ”1–5”.
Luku ”1” tarkoittaa, että kun autotallin ovi on toiminut 1000 kertaa, LED-valo vilkkuu nopeasti 10 kertaa joka kerta, kun ovi lakkaa toimimasta. Näin saat tiedon siitä, että autotallin ovi tarvitsee huoltoa. Samalla näytölle ilmestyy merkki ”t”.
Luku ”2” tarkoittaa, että huoltohälytyksen laskentajakso on asetettu 2000 kertaan.
Luku ”3” tarkoittaa, että huoltohälytyksen laskentajakso on asetettu 3000 kertaan.
Luku ”4” tarkoittaa, että huoltohälytyksen laskentajakso on asetettu 4 000 kertaan.
Luku ”5” tarkoittaa, että huoltohälytyksen laskentajakso on asetettu 5 000 kertaan.

d) Vahvista asetus painamalla **SET**-painiketta, jolloin laite palaa automaattisesti valmiustilaan ja näyttöön ilmestyy ”II”.

HUOMAUTUS:
1. Käyttökertojen laskentasykli on tehtaalla oletusarvoisesti asetettu arvoon ”0”.
2. Kun näytössä näkyy ”t” ja LED-valo vilkkuu nopeasti 10 kertaa, se tarkoittaa, että ovi on menettänyt tasapainonsa; suosittelemme vahvasti autotallin ovien huoltoa.
3. ”Tarkista” tila tai ”opeta uudelleen” liikerajat huoltohälytyksen jälkeen.

Viestintätoiminnon ohjelmointi

Kauko-ohjaimen asetukset

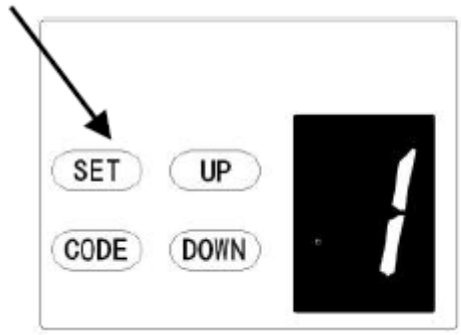
a) Pidä **SET**-painiketta painettuna, kunnes näytölle ilmestyy ”1”. Paina sitten lyhyesti **ylös-/alas**-painiketta, kunnes näytölle ilmestyy ”F”, jolloin pääset tämän toiminnon asetuksiin, ja vapauta sitten painike (kuva 1–2).

b) Paina SET-painiketta, jolloin näytölle ilmestyy valitsemasi tila (kuva 3).

c) Aseta haluamasi tila ”0–1” painamalla YLÖS-/ALAS-painiketta (kuvat 4–5).

d) Vahvista painamalla SET-painiketta.

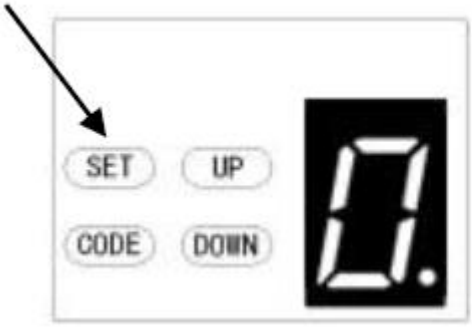
Luku ”0” tarkoittaa, että tiedonsiirtotoiminto on pois käytöstä, jolloin ovi voidaan pysäyttää kaukosäätimellä mihin tahansa asentoon.
Luku ”1” tarkoittaa, että tiedonsiirtotoiminto on päällä; ovea ei voi pysäyttää kaukosäätimellä mihinkään asentoon avautumisen aikana. Oven voi kuitenkin pysäyttää kaukosäätimellä mihin tahansa asentoon sulkeutumisen aikana, jolloin se pomppaa automaattisesti yläasentoon.
Huomio: Jos käytät kaukosäädintä yleisvastaanottimen kautta, tämä asetus ei vaikuta siihen.



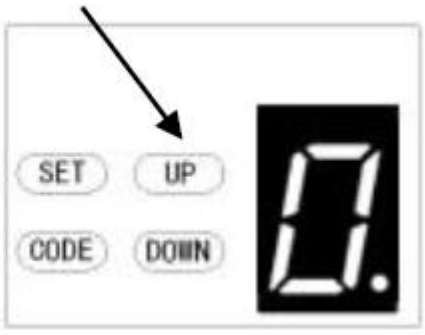
Kuva 1



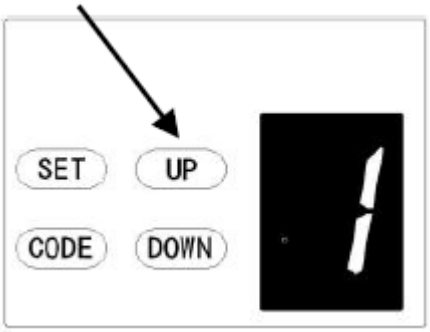
Kuva 2



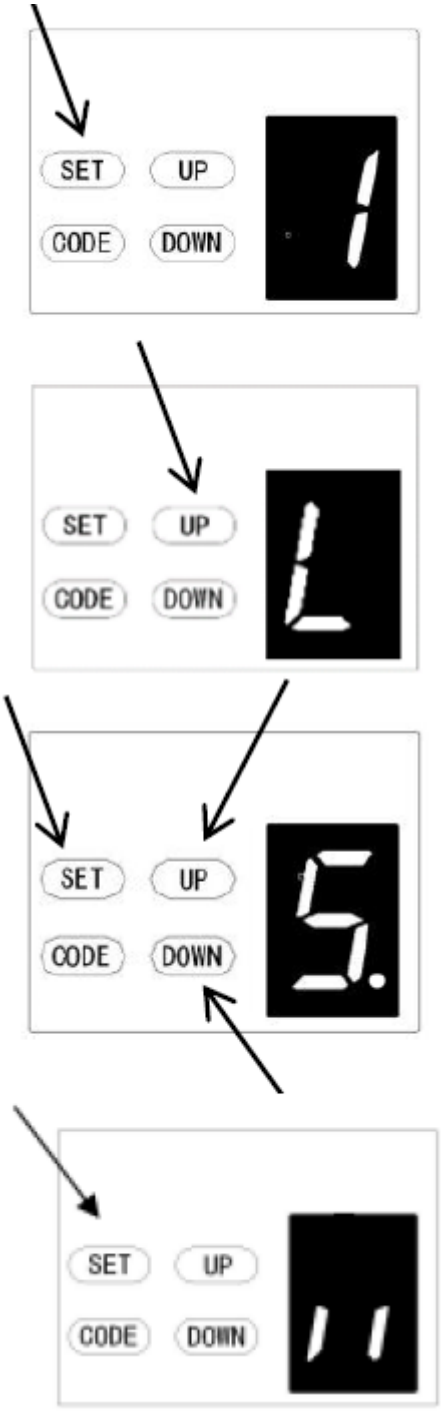
Kuva 3



Kuva 4



Kuva 5



L. AVAAMISEN NOSTOVOIMAN SÄÄTÖ

VAROITUS: Avaamisen nostovoiman säätö asetetaan automaattisesti ohjelmoinnin aikana. Yleensä säätöä ei tarvita.

a) Paina ja pidä **SET**-painiketta painettuna, kunnes näytölle ilmestyy ”1”. Paina sitten lyhyesti **UP**-painiketta, kunnes näytölle ilmestyy ”L”, jolloin pääset tämän toiminnon asetuksiin, ja vapauta sitten painike.

b) Paina **SET**-painiketta uudelleen; laite on nyt avausnostovoiman säätötilassa. Näytölle ilmestyy numero ”5”, jonka vieressä vilkkuu piste.

c) Paina **UP**-painiketta nostaaksesi vetovoiman arvoa tai **DOWN**-painiketta laskeaksesi sitä.
Pienin nostovoima on ”1”, ja sitä voidaan säätää ylöspäin. Suurin nostovoima on ”9”.

d) Vahvista asetus painamalla **SET**-painiketta, jolloin laite palaa automaattisesti valmiustilaan ja näyttöön ilmestyy ”11”.

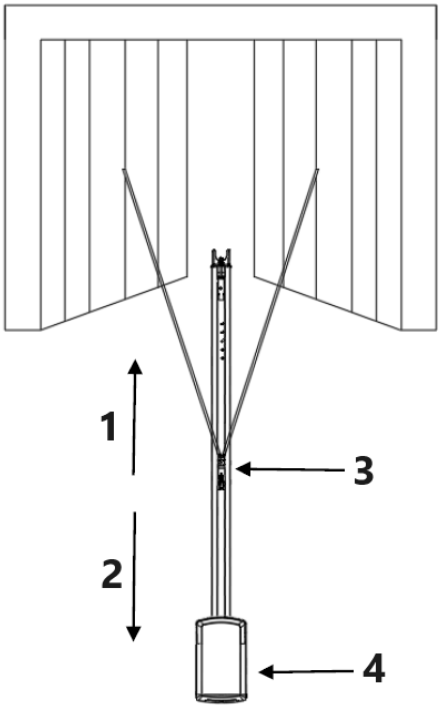
HUOMAUTUS: Nostovoima on tehtaalla oletusarvoisesti asetettu arvoon ”5”.

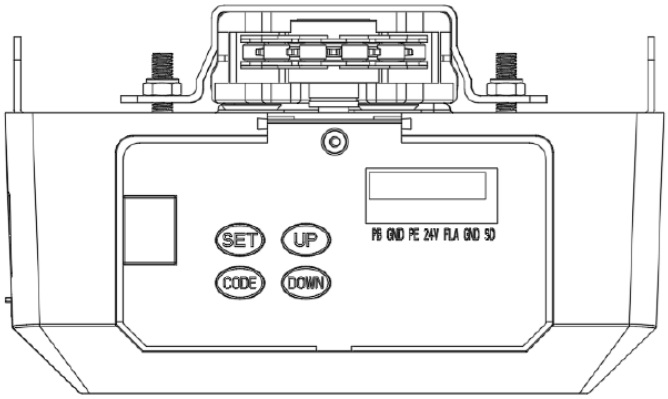
Huomautus: Tähän toimintoon käytettävä malli määräytyy käytettävän ohjelman mukaan.

Moottorin suunnanvaihtotoiminnon ohjelmointi

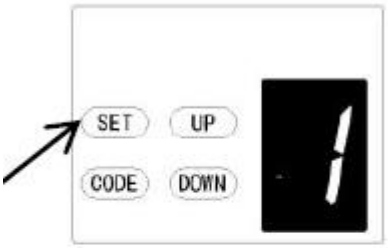
Toiminto voidaan ottaa käyttöön heilurioville

1. Kun olet asettanut tämän toiminnon, heiluriovi avautuu ulospäin. Kun avaat oven, vaunu liikkuu eteenpäin. Kun suljet oven, vaunu liikkuu taaksepäin.



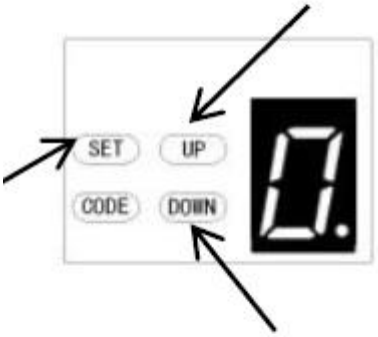


1 – Eteenpäin
2 – Taaksepäin
3 – Vaunu
4 – Moottoripää



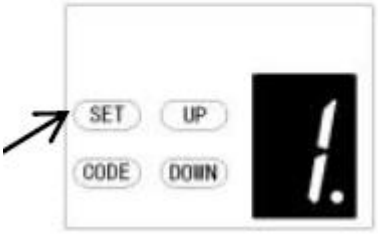
Monitoimimoottorin tapauksessa:

a) Paina ja pidä **SET**-painiketta painettuna, kunnes näytölle ilmestyy ””, ja paina sitten lyhyesti **DOWN**-painiketta valitaksesi toiminnon ”0”.



b) Kun olet painanut lyhyesti **SET**-painiketta, näytössä näkyy ””, ja oikeassa alakulmassa oleva punainen piste vilkkuu.

c) Valitse seuraavaksi lyhyellä painalluksella **UP/DOWN**-painiketta toiminto ”0” tai ”1”. ”0” on tehtaan oletusasetus, jolloin moottorin suunnanvaihtotoiminto on pois käytöstä. ”1” tarkoittaa, että moottorin suunnanvaihtotoiminto on päällä, jolloin ovi liikkuu taaksepäin.



d) Vahvista valitsemasi toiminto painamalla lyhyesti **SET**-painiketta.

Huomautus: Kun olet valinnut tämän toiminnon, sinun on nollattava liikeraja.

AVAA / PYSÄYTÄ / SULJE-LIITÄNTÄT

O/S/C-toimintoa voidaan käyttää ulkoisen painonappikytkimen kanssa avaajan ohjaamiseen. Kytkimessä on oltava jännitteettömät, normaalisti avoimet NC-koskettimet (kuva 22

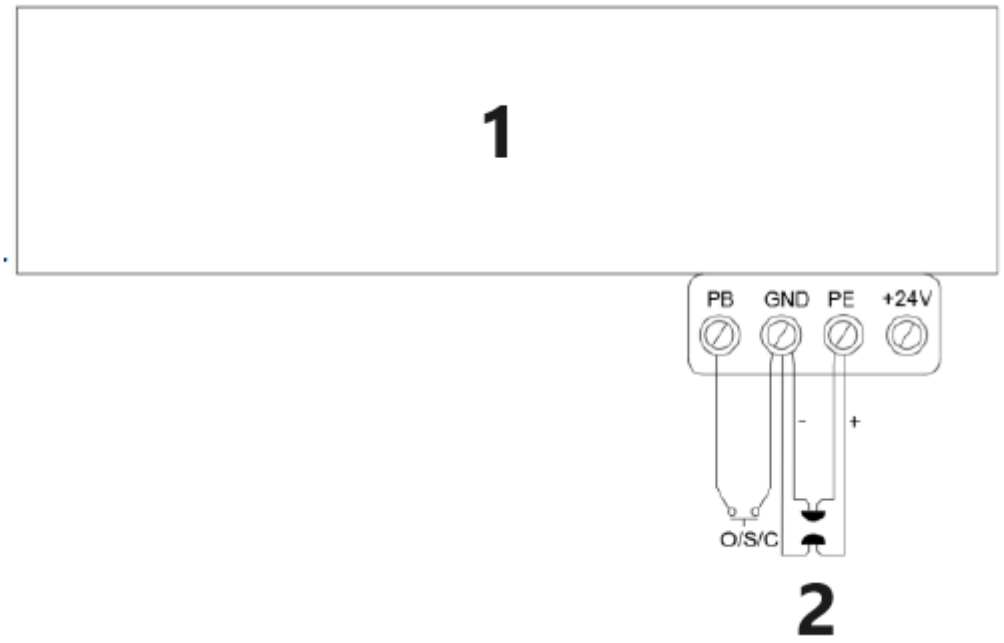
Valosäteen liitäntä (valinnainen) *– kuva 22, kuva 23*

Kytkimen ohjausliitäntä (valinnainen) *– kuva 22*

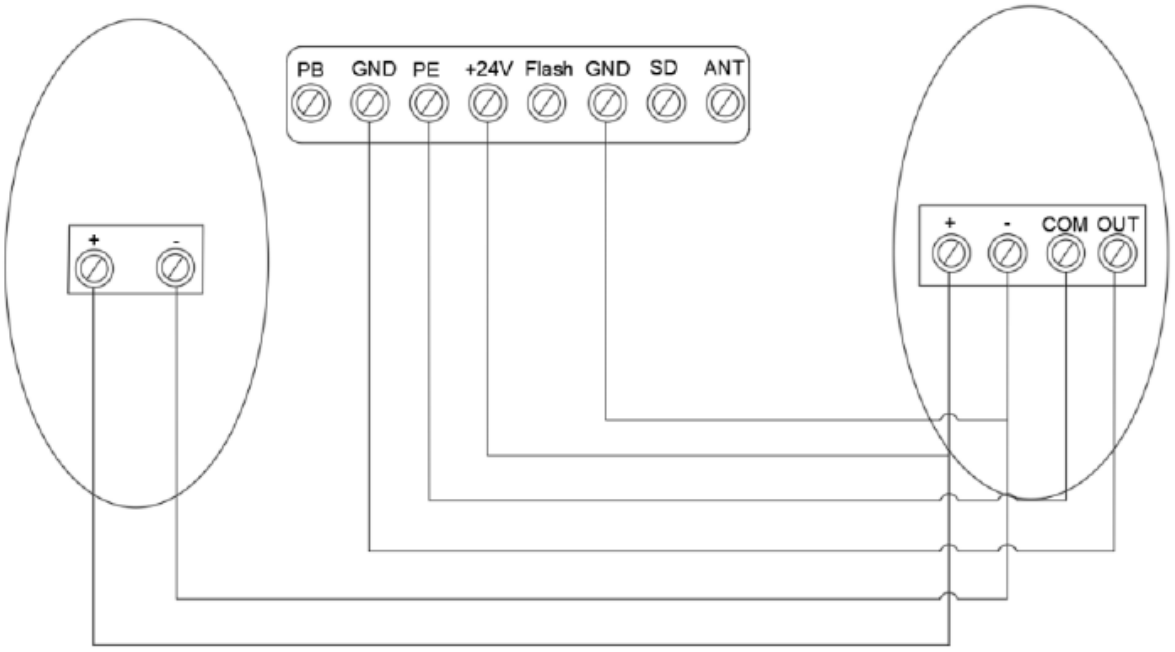
Huomautus:

1. Vilkkuvalon (varoitusvalo) tehon tulee olla alle 10 W.

2. PB:n (ulkoisen painikkeen) tulee olla ”NO”-kosketin.



1 – Autotallin oven avaaja
2 – Pulssia varten tarkoitettu valosäde
Kuva 22



Valosäteen/kytkimen ohjauksen kytkentä
Kuva 23

Muiden liittimien esittely ja käyttö

1. Käytettävissä olevat O/S/C-liitännät. (Kuva 22)

Lisää uusi O/S/C-painike oven avaamista tai sulkemista varten.

2. Vilkkuvalotoiminto. (Kuva 24, Kuva 25)

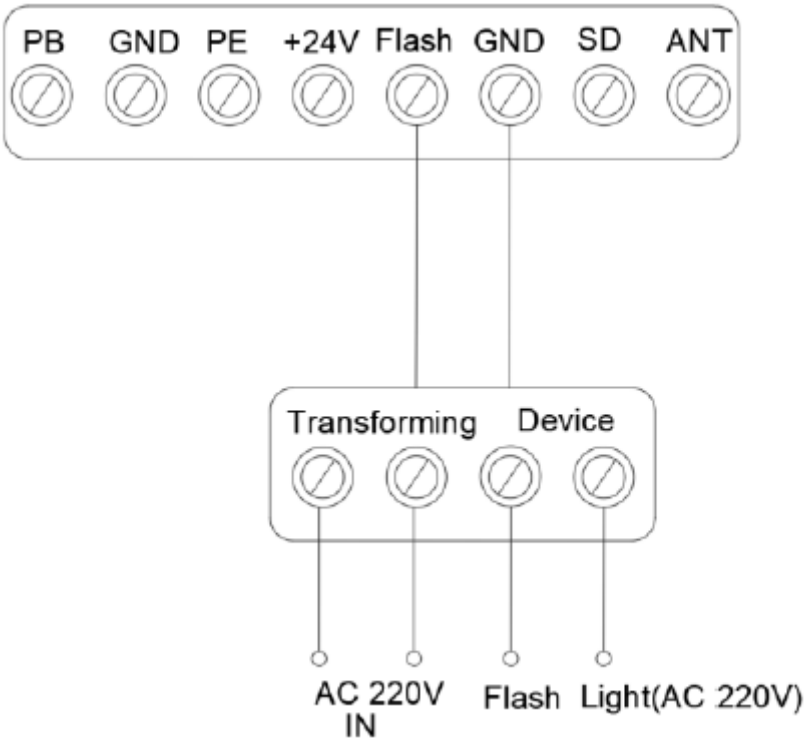
Tätä toimintoa varten on vastaavat liitännät, jotka tarjoavat 24–35 V:n vilkkuvalojännitteen. Liitä vilkkuvalo 24–28 V:n tasavirtaan, virta ≤ 100 mA. Kun käytät 220 V:n vaihtovirralla toimivia vilkkuvaloja, käytä sovitinta ja tee johdotukset tarpeen mukaan.

3. Kulkuoven (SD) suojaus (kuva 24, kuva 25)

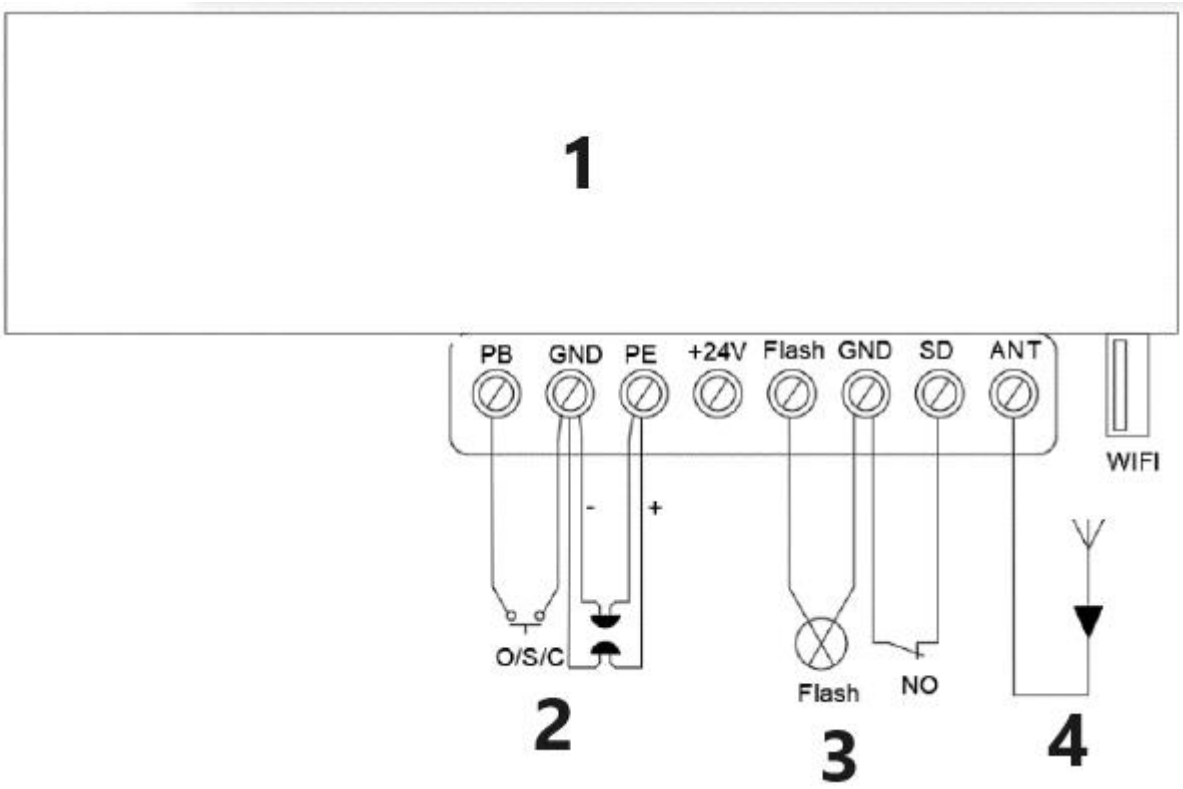
Tämä toiminto varmistaa, että ovea ei voi avata, ellei pientä kulkuovea ole suljettu. Oven paneeli ei vaurioidu.

4. Ulkoinen virtalähde (BAT) ja antenni (ANT), Wi-Fi-portti (kuva 25)

Ulkoisen virtalähteen liitäntäportti: punainen johto liitetään ”+”-napaan, musta johto ”-”-napaan.
”Wi-Fi”: Tämä portti liitetään Wi-Fi-moduuliin.
”ANT” on signaalin vastaanottoon tarkoitettu antenniliitäntä.



Kuva 24



1 – Autotallin oviaukon avaaja
2 – Pulssin valosäde
3 – Kulkuoven turvalaite
4 – Antenni
Kuva 25

HUOLTO

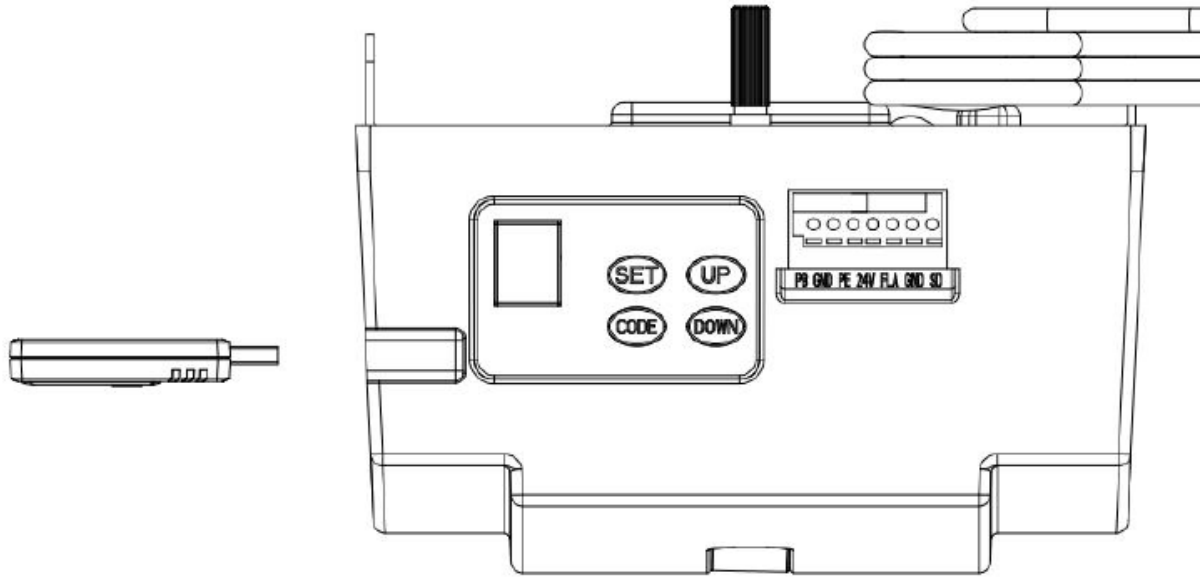
1. Logiikkapiirilevy ei vaadi erityistä huoltoa.
Tarkista ovi vähintään kaksi kertaa vuodessa, onko se oikein tasapainotettu ja ovatko kaikki liikkuvat osat hyvässä toimintakunnossa.
Tarkista kääntöherkkyys vähintään kaksi kertaa vuodessa ja säädä sitä tarvittaessa.
Varmista, että turvalaitteet toimivat tehokkaasti (valosäteet jne.).

2. Hehkulampun vaihto:
Huomautus: Varmista, että virransyöttö on katkaistu ennen lampun vaihtamista. Varmista myös, että uuden lampun jännite vastaa paikallista jännitettä ja että teho on enintään 10 wattia.
Irrota lampunkannen ruuvit. Poista lampunkansi ja kierrä vanha LED-lamppu irti vastapäivään. Kiinnitä uusi LED-lamppu ja lampun suojus paikalleen.

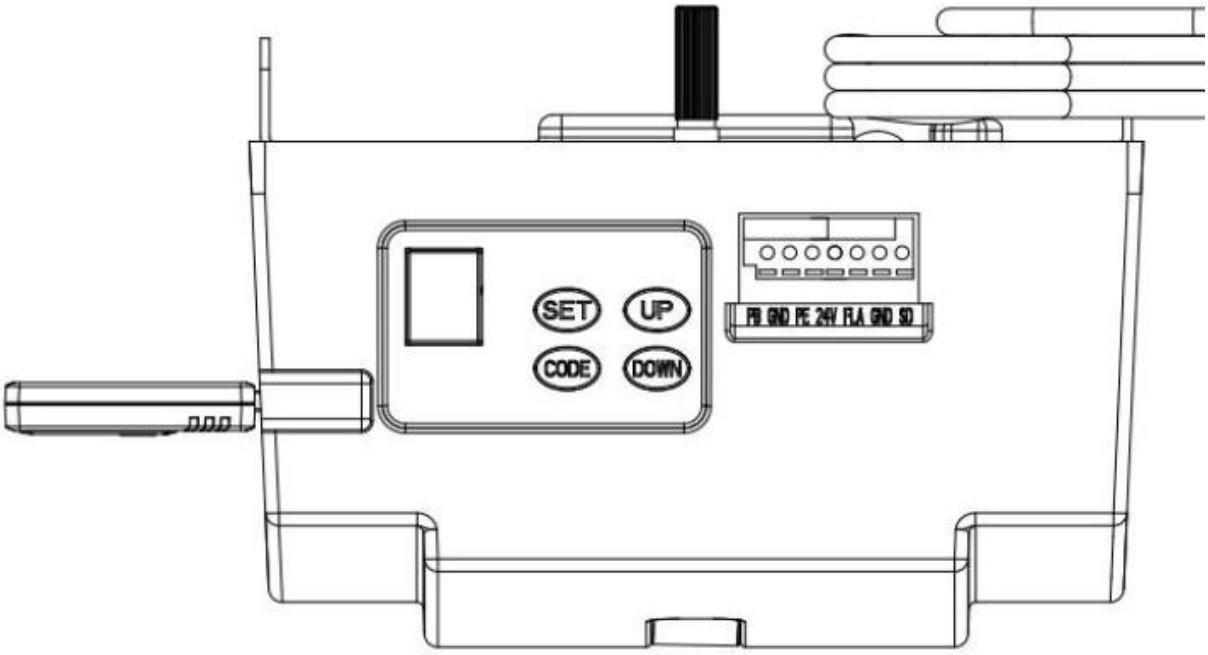
3. Huoltohälytystoiminto:
LED-valon 10 nopeaa vilkahdusta tarkoittaa, että ovi on menettänyt tasapainonsa. Suosittelemme vahvasti autotallin ovien huoltoa. Tarkista tila tai opeta liikerajat uudelleen huoltohälytyksen jälkeen.
Huomautus: Oven epätasainen käyttö voi vaikuttaa automaattisen avaajan käyttöikään virheellisten kuormitusten vuoksi ja johtaa takuun raukeamiseen.

SMART DOOR--USB 02

Etsi vastaava USB-liitäntä ja liitä Wi-Fi-moduuli siihen (kuvat 1 ja 2).



Kuva 1

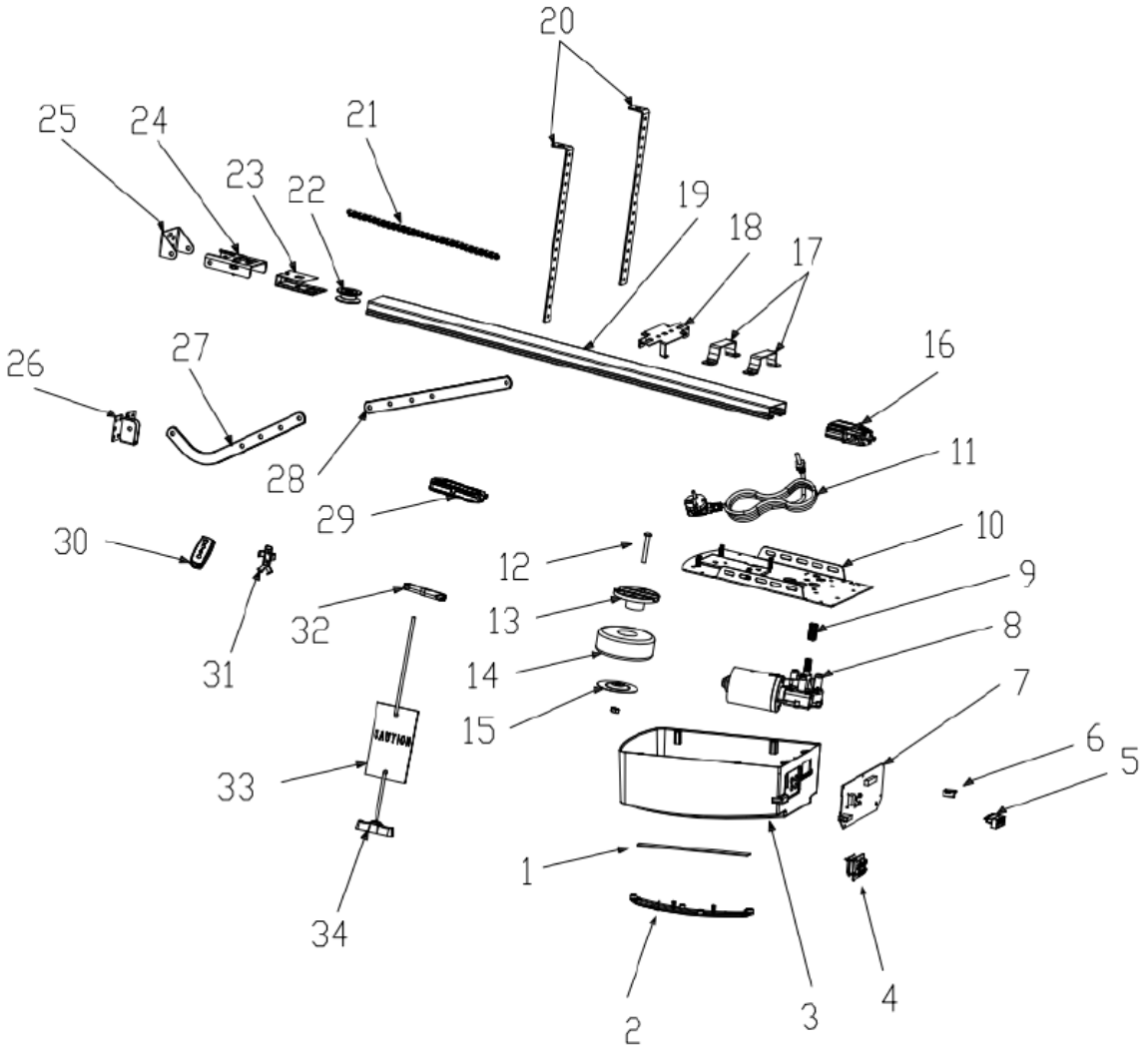


Kuva 2

Käyttöohjeet:

1. Auki- ja kiinni-rajojen ohjelmointi
2. Kaukosäätimen koodaus
3. LED-valon sammutusviiveen asetus
4. Automaattisen sulkeutumisen ja ajan asetus
5. Osittainen avaus/korkeuden asetus

C-RAIL-AVAAJAN OSALUETTELO



Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Ongelmien ratkaiseminen

Vian ilmeneminen	Vian syy	Ratkaisut
Oven avaaja ei toimi. LCD-näyttö ei ole kirkas	1. Virtalähde 2. Liitäntäjohto on löysällä	1. Tarkista, onko moottorin pistorasia jännitteellinen 2. Tarkista, onko sulake rikkoutunut 3. Tarkista, onko muuntajan matalajännitejohto kytketty virtakorttiin 4. Tarkista, onko nauhakaapeli kytketty 5. Tarkista, onko muuntajan matalajännitepuolella 26 V vaihtovirtaa. Jos jännite on 26 V, vaihda piirilevy. Jos ei, vaihda muuntaja
Asento puuttuu	Järjestelmävirhe	Nollaa rajaliike
Oppimisen aikana digitaalinäytössä 	Liike alle 30 cm tai yli 9 m	Aseta liikerajat uudelleen
Digitaalinen näyttö  Avaaja ei toimi tai lakkaa toimimasta	Jännite epävakaa tai oven tasapaino häiriintynyt	1. Tarkista virransyöttö 2. Säädä oven tasapainoa
Avaaja ei toimi Digitaalinen näyttö 	Ylä- ja alarajojen oppiminen epäonnistui Ylä- ja alarajojen oppiminen tehty virheellisesti	Opeta ”YLÖS”- ja ”ALAS”-raja-asennot uudelleen käyttöohjeen mukaisesti
LED-valo palaa jatkuvasti	Ohjauspaneeli on rikki tai virtalähdekortti on rikki	Vaihda ohjauskortti tai virtalähdekortti.
Kun ovi avataan kaukosäätimellä, avaaja pysähtyy automaattisesti 10 cm:n kulun jälkeen Digitaalinen näyttö 	Hall-anturin johto on löystynyt tai vaurioitunut	Avaa kansi, tarkista Hall-anturin johto, kytke se uudelleen tai vaihda se.
Avaaja ei toimi. Kuulet releen ”kaka”-äänen Digitaalinen näyttö 	Vaihdemoottorin ja piirilevyn välinen johto on löystynyt	Avaa kansi ja tarkista vaihdemoottorin ja piirilevyn välinen johto.
Avaaja pysähtyy automaattisesti 10 cm:n kulun jälkeen Digitaalinen näyttö 	Vaihdemoottorin ja ohjauskortin välinen johto on kytketty väärinpäin	Katkaise ensin virta, avaa kansi ja käännä vaihdemoottorin ja ohjauskortin välinen johto oikeinpäin. Aseta liikerajat uudelleen.
Ovi liikkuu vain ylöspäin. Ei toimi alaspäin liikkuessa ja digitaalisessa näytössä 	Valokennon toiminta on ollut toimivaa, vaikka valokennoa ei ole kytketty laitteeseen.	Sammuta valokennon toiminto, jos valokennoa ei ole kytketty laitteeseen. Katso käyttöohjeesta. 3. Tarkista, onko valokenno kytketty oikein tai onko valokennon ja oven välissä esteitä.
Ovi on täysin auki, mutta sulkeutuu automaattisesti jonkin ajan kuluttua LED-valot vilkkuvat 4 kertaa 29	Automaattinen sulkemistoiminto on päällä	Aseta automaattisen sulkemisen aika tai kytke automaattinen sulkemistoiminto pois päältä. (Katso käyttöohje)
Kun ovi pysähtyy, varoitusvalo palaa jatkuvasti	Virtakortti on rikki	Vaihda virtakortti
LED-valot eivät toimi	1. LED-johtoa ei ole kytketty 2. LED on rikki 3. Piirilevy on rikki	1. Tarkista LED-johto 2. Vaihda LED-valo 3. Vaihda piirilevy
Ovi kääntyy automaattisesti ylärajaan ennen kuin se on sulkeutunut kokonaan	Toiminnassa on automaattinen kääntötoiminto Ovi ei ole asennettu oikein Sen liikkeessä on jokin este	1. Tarkista oven esteen sijainti ja aseta liikeraja uudelleen 2. Lisää automaattisen kääntötoiminnon voima-arvoa
Ovi pysähtyy automaattisesti avautuessaan	Toiminnassa, jossa on automaattinen suojatoiminto esteen havaitsemisen yhteydessä Ovi ei ole asennettu oikein Sen liikkeessä on jokin este	1. Tarkista oven esteen sijainti ja aseta liikeraja uudelleen 2. Lisää automaattisen kääntötoiminnon voima-arvoa
Kaukosäädintä ei voi käyttää tai sen toimintaetäisyys on lyhyt	1. Paristo on tyhjä 2. Antenni on löysällä tai ei ole kunnolla ulkona 3. Häiriöitä lähistöllä	1. Vaihda uusi paristo 2. Vedä avaajan antenni ulos 3. Poista häiriöt

Uusia kaukosäätimiä ei voi ohjelmoida	Uusi kaukosäädin ei ole yhteensopiva avaajan kanssa	Käytä vain meidän kaukosäädintä
Digitaalinen näyttö 	Tallennettujen kaukosäätinkoodien muisti on täynnä	Poista kaikki tallennetut koodit (Katso käyttöohje)
Valmiustila, digitaalinen näyttö 	Door-in-door-toiminto vaikuttaa	Tarkista door-in-door-kytkin
Avaaja toimii, mutta ovi ei liiku	Moottorin akseliholkin kuluminen	Vaihda moottorin akseliholki
Paristo ei anna virtaa	1. Paristo on tyhjä 2. Paristojohdin on kytketty väärinpäin 3. Paristojohdin on katkennut	1. Vaihda paristo 2. Avaa kansi ja tarkista pariston ”+” ja ”-” navat 3. Vaihda akkujohto
Muut poikkeavat ongelmat	Ulkoiset laitteet eivät ole yhteensopivia avaajan kanssa	Poista kaikki ulkoiset laitteet. Jos ongelmat jatkuvat, vaihda piirilevy
Digitaalinen näyttö 	Autotallin ovijärjestelmä tarvitsee huoltoa	Autotallin ovi ja moottori tarvitsevat kokonaisvaltaisen huollon



Deze gebruikershandleiding is voor uw gemak vertaald met behulp van automatische vertaling. Er is redelijk wat inspanning geleverd voor het zo nauwkeurig verstrekken van een accurate vertaling; alleen is geen enkele geautomatiseerde vertaling perfect en het is ook niet de bedoeling dat zij menselijke vertalers gaan vervangen. De officiële gebruikershandleiding is de Engelse versie. Discrepanties of verschillen in de vertaling zijn niet bindend en hebben geen rechtsgevolgen voor naleving of handhaving. Bij vragen over de juistheid van de informatie in de gebruikershandleiding wordt verwezen naar de inhoud van de Engelse versie, welke de officiële versie is.

Beschrijving parameter	Waarde parameter	
Productnaam	Automatisering voor garagedeuren - riem	
Model	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Nominale spanning [V~] / frequentie [Hz]	230/50	
Max. trekkracht [N]	1000	1200
Max. deuroppervlak [m²]	15	18
Max. deurgewicht [kg]	100	120
Max. deurhoogte [m]	2,4 – 3,5	
LED	24 V DC / 15 stuks	
Bedrijfstemperatuur [°C]	-40 / +50	
Beschermingsgraad IP	IP 20	

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSAANBEVELINGEN

HET NIET NALEVEN VAN DE VOLGENDE VEILIGHEIDSAANBEVELINGEN KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LICHAMELIJK LETSEL, DE DOOD EN/OF MATERIËLE SCHADE.

LEES DEZE AANBEVELINGEN ZORGVULDIG DOOR EN HOUD U AAN ALLE VEILIGHEIDS- EN INSTALLATIE-AANBEVELINGEN.

1. De poortopener is ontworpen en vervaardigd om te voldoen aan de lokale voorschriften. De installateur moet op de hoogte zijn van de lokale voorschriften die van toepassing zijn op de installatie van de poortopener.
2. Ongekwalificeerd personeel of personen die niet bekend zijn met de arbeidsveiligheids- en gezondheidsnormen die van toepassing zijn op automatische poorten en andere deuren, mogen in geen geval installaties uitvoeren of systemen in bedrijf stellen.
3. Personen die de apparatuur installeren of onderhouden zonder alle toepasselijke veiligheidsnormen in acht te nemen, zijn aansprakelijk voor alle schade, letsel, kosten, uitgaven of vorderingen die een persoon lijdt als gevolg van het niet correct installeren van het systeem en het niet naleven van de relevante veiligheidsnormen en de installatiehandleiding, hetzij direct, hetzij indirect.
4. Voor extra veiligheid raden wij ten zeerste aan om een fotocel te installeren. Hoewel de garagedeuropener is uitgerust met een drukgevoelig veiligheidssysteem dat de beweging stopt bij obstructies, zal de toevoeging van een fotocel de gebruiksveiligheid van een automatische garagedeur aanzienlijk verbeteren en u extra gemoedsrust bieden.
5. Zorg ervoor dat de garagedeur volledig open en stilstaand is voordat u de garage in- of uitrijdt.
6. Zorg ervoor dat de garagedeur volledig gesloten en stilstaand is voordat u vertrekt. Houd uw handen en losse kleding te allen tijde uit de buurt van de garagedeuropener en de garagedeur.
7. Het veiligheidssysteem voor obstakels is uitsluitend ontworpen om te werken bij STILSTAANDE objecten. Er kan ernstig lichamelijk letsel, de dood en/of materiële schade ontstaan als de garagedeur in contact komt met een bewegend object.
8. Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (waaronder kinderen) met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens, of bij gebrek aan ervaring en kennis, tenzij zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen over het gebruik van het apparaat door een persoon die

verantwoordelijk is voor hun veiligheid. Kinderen moeten onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat zij niet met het apparaat spelen.

9. Afgedankte elektrische apparaten mogen niet bij het huishoudelijk afval worden weggegooid. Recycleer ze indien er faciliteiten voor beschikbaar zijn. Neem contact op met uw lokale overheid of verkoper voor advies over recycling.
10. Als het netsnoer beschadigd is, moet het worden vervangen door de fabrikant, diens serviceagent of een even gekwalificeerde persoon om gevaar te voorkomen.
11. WAARSCHUWING: Belangrijke veiligheidsinstructies. Voor de veiligheid van personen is het belangrijk dat alle instructies worden opgevolgd. Bewaar deze instructies.
12. Laat kinderen niet met de bedieningselementen van de deur spelen. Houd afstandsbedieningen buiten het bereik van kinderen. Houd de bewegende deur in de gaten en houd mensen op afstand totdat de deur volledig is geopend of gesloten.
13. Wees voorzichtig bij het bedienen van de handmatige ontgrendeling, aangezien een geopende deur snel kan vallen als gevolg van zwakke of gebroken veren of een onbalans.
14. Controleer de installatie regelmatig, en let daarbij met name op tekenen van slijtage, beschadiging of onbalans bij kabels, veren en bevestigingen. Gebruik de installatie niet als reparatie of afstelling nodig is, aangezien een defect in de installatie of een onjuist uitgebalanceerde deur letsel kan veroorzaken.
15. Controleer elke maand of de aandrijving omkeert wanneer de deur in contact komt met een 50 mm hoog voorwerp dat op de vloer is geplaatst. Stel indien nodig bij en controleer opnieuw, aangezien een onjuiste afstelling een gevaar kan vormen voor aandrijvingen met een beknellingsbeveiligingssysteem dat afhankelijk is van contact met de onderrand van de deur.
16. Details over het gebruik van de handmatige ontgrendeling.
17. Informatie over het afstellen van de deur en de aandrijving.
18. Schakel de stroomtoevoer uit bij het reinigen of het uitvoeren van ander onderhoud.
19. De installatie-instructies moeten details bevatten voor de installatie van de aandrijving en de bijbehorende onderdelen.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE OVER DE KNOPCELBATTERIJ


WAARSCHUWING

DIT PRODUCT BEVAT EEN KNOPCELBATTERIJ

De batterij is gevaarlijk en moet buiten het bereik van kinderen worden gehouden.

De batterij kan binnen twee uur of minder ernstig of dodelijk letsel veroorzaken als deze wordt ingeslikt of in een lichaamsdeel wordt geplaatst.

Als u vermoedt dat de batterij is ingeslikt of in een lichaamsdeel is geplaatst, **ROEP DAN ONMIDDELLIJK** medische hulp in.

De batterij van de zender vervangen

Verwijder de bevestigingsschroeven aan de onderzijde van de handzender.

Open de twee helften van de behuizing van de zender en vervang de batterij door een exemplaar met identieke specificaties.

Controleer of het rode indicatielampje gaat branden wanneer u op een van de knoppen van de zender drukt en draai vervolgens de bevestigingsschroeven weer vast.

Batterij vervangen bij draadloze wandschakelaar

Verwijder de afdekplaat terwijl het apparaat nog aan de muur is bevestigd door een rechte schroevendraaier in de daarvoor bestemde gleuf aan de boven- en onderkant van de wandplaat te schuiven en te draaien.

Gebruik een kleine kruiskopschroevendraaier om de 4 schroeven te verwijderen waarmee de schakelaars vastzitten.

Vervang de batterij door een exemplaar met identieke specificaties.

PRODUCTBESCHRIJVING & FUNCTIES

1. Instelling van de weerstandskracht

De minimale kracht wordt weergegeven als „1“ en kan naar boven worden aangepast. Weergave „5“ betekent de maximale kracht.

2. Instelling van de bewegingssnelheid

Als „8“ op het display verschijnt, betekent dit 80% van de bewegingssnelheid. De weergave „A“ betekent de volledige snelheid van 160 mm/s of 200 mm/s.

3. Instelling van de omkeerhoogte

Als „0“ op het display verschijnt, betekent dit dat de deur naar boven terugveert. Een weergave van „1~9“ betekent dat de deur terugveert naar een positie die overeenkomt met een deel van de totale slag. Dit kan variëren van een tiende tot negen tienden van de totale slag, enzovoort.

4. Gedeeltelijk openen/hoogte

Als er „0“ op het display verschijnt, betekent dit dat de functie voor gedeeltelijk openen is uitgeschakeld. Als er „1~9“ op het display verschijnt, betekent dit dat de verschillende posities voor gedeeltelijk openen over de gehele slag kunnen worden ingesteld.

5. Herkenningsfunctie van de zenderknoppen

Als er „0“ op het display verschijnt, betekent dit dat de herkenningsfunctie van de knoppen is uitgeschakeld. Als er „1“ op het display verschijnt, betekent dit dat de herkenningsfunctie van de knoppen is ingeschakeld.

6. Aantal op te slaan codes

Als „A“ op het display verschijnt, betekent dit dat het maximale aantal op te slaan codes 50 stuks is. Druk één keer op de knop OMHOOG/OMLAAG om het aantal te verhogen of te verlagen. Het aantal op te slaan codes wordt ingesteld op 5 stuks*N, waarbij N = 1~9. (Het aantal is een veelvoud van 5).

7. Onderhoudsalarm

Als „t“ op het display verschijnt en het LED-lampje 10 keer snel knippert, betekent dit dat de garagedeur en de motor een volledig onderhoud nodig hebben.

8. Automatische veiligheidsomkeer

Automatisch stoppen / automatisch omkeren worden geregeld door onze software op de printplaten. Wij zorgen ervoor dat uw kinderen, huisdieren of andere bezittingen worden beschermd.

9. Zachte start / Zachte stop

Het geleidelijk op- en afbouwen van de snelheid aan het begin en einde van elke cyclus vermindert de belasting van de deur en de opener, wat zorgt voor een langere levensduur en een stillere werking.

10. Automatisch sluiten

Automatisch sluiten zorgt voor gemoedsrust en houdt uw huis veilig door de deur automatisch te sluiten bij het in- of uitrijden van de garage.

11. Zelflerende openings- en sluitkracht bij obstructies

De benodigde kracht van de opener voor de verschillende fasen van de deurbeweging wordt tijdens de installatie aangeleerd en voortdurend bijgesteld. De kracht van de opener wordt automatisch aangepast binnen een geschikt bereik.

12. Elektronische eindschakelaar, eenvoudige afstelling

U hoeft alleen de instelling van de eindpositie via de bedieningspanelen aan te passen om deze precies af te

stellen; een eenvoudig en snel proces voor iedereen.

13. Batterijback-up beschikbaar

De poortopeners kunnen worden gevoed door onze batterijback-up zodra er bij u thuis een stroomstoring optreedt.

14. Zelfvergrendeling in tandwielmotoren

De tandwielmotor vergrendelt zichzelf automatisch dankzij het ontkoppelingssysteem.

15. Handmatige ontgrendeling

Maak u geen zorgen over stroomstoringen: het handmatige ontgrendelingssysteem biedt een oplossing om de poort op elk moment te bedienen.

16. Zendertechnologie

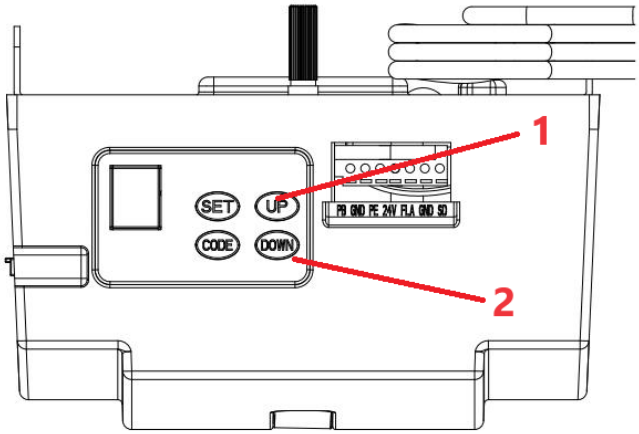
Rolling Code-technologie ($7{,}38 \times 10^{19}$ combinaties), frequentie 433,92 MHz, ontwerp met 4 kanalen zodat u 4 verschillende deuren met één zender kunt bedienen.

17. Toepassingen

Met slechts 30 mm ruimte nodig tussen het plafond en het hoogste punt van de deurbeweging, kan de opener verzonken worden gemonteerd voor toepassingen met lage doorrijhoogte.

18. Metalen bodemplaat, sterker en veiliger.

19. Bedieningsknoppen voor omhoog/omlaag (UP / DOWN)



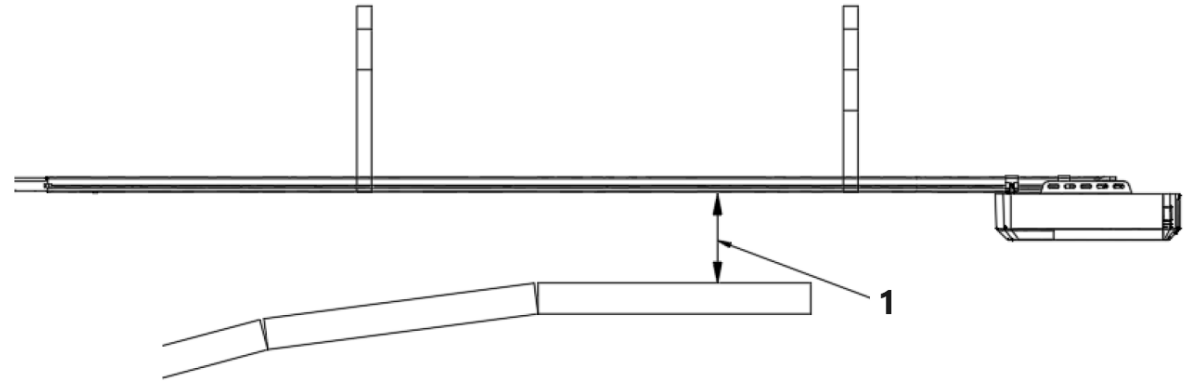
1 – Openen

2 – Sluiten

AANBEVELINGEN VOORAFGAAND AAN DE INSTALLATIE

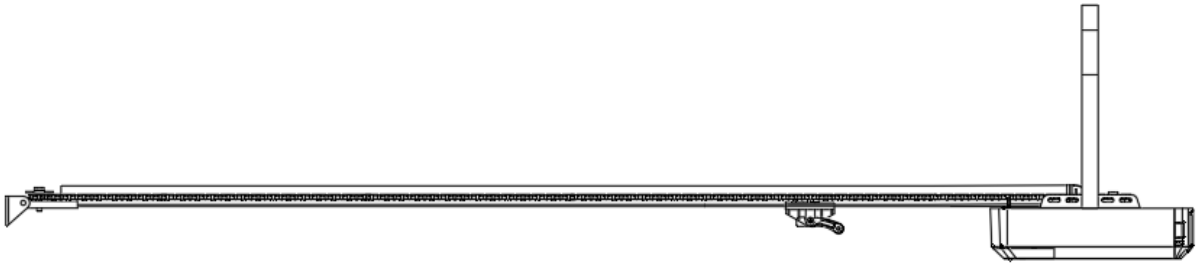
1. De garagedeur moet gemakkelijk en zonder veel moeite met de hand kunnen worden geopend en gesloten. Een goed uitgebalanceerde en geveerde deur is essentieel voor een correcte installatie.
2. De garagedeuropener kan een slecht geïnstalleerde garagedeur niet compenseren en mag niet worden gebruikt als oplossing voor een „moeilijk te openen“ deur.
3. Als het apparaat op een bestaande deur wordt geïnstalleerd, zorg er dan voor dat eventuele bestaande vergrendelingsmechanismen worden verwijderd, anders vervalt de garantie.
4. Er moet een goedgekeurd stopcontact worden geïnstalleerd in de buurt van de plaats waar de opener wordt geïnstalleerd.
5. Er moet een minimale speling van 30 mm zijn tussen de onderkant van de kettinggeleider en de bovenkant van de garagedeur op het punt waar deze het dichtst bij elkaar liggen. (Zie afb. 1.)

Belangrijke opmerking: Wat betreft aanvullende veiligheidsvoorschriften raden wij ten zeerste aan om bij alle installaties elektrische veiligheidsstralen (zie foto 5) te monteren.



1 – Minimale speling van 30 mm

Afbeelding 1

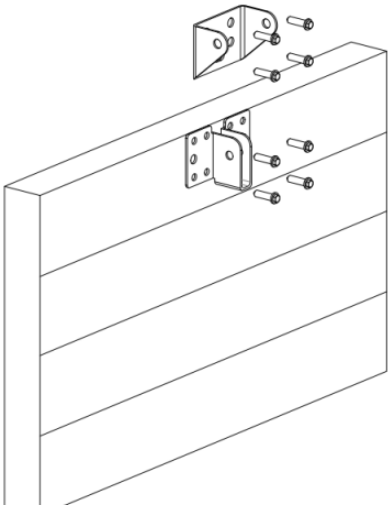


INSTALLATIE-INSTRUCTIES

Muurbeugel en deurbeugel monteren (Afb. 2)

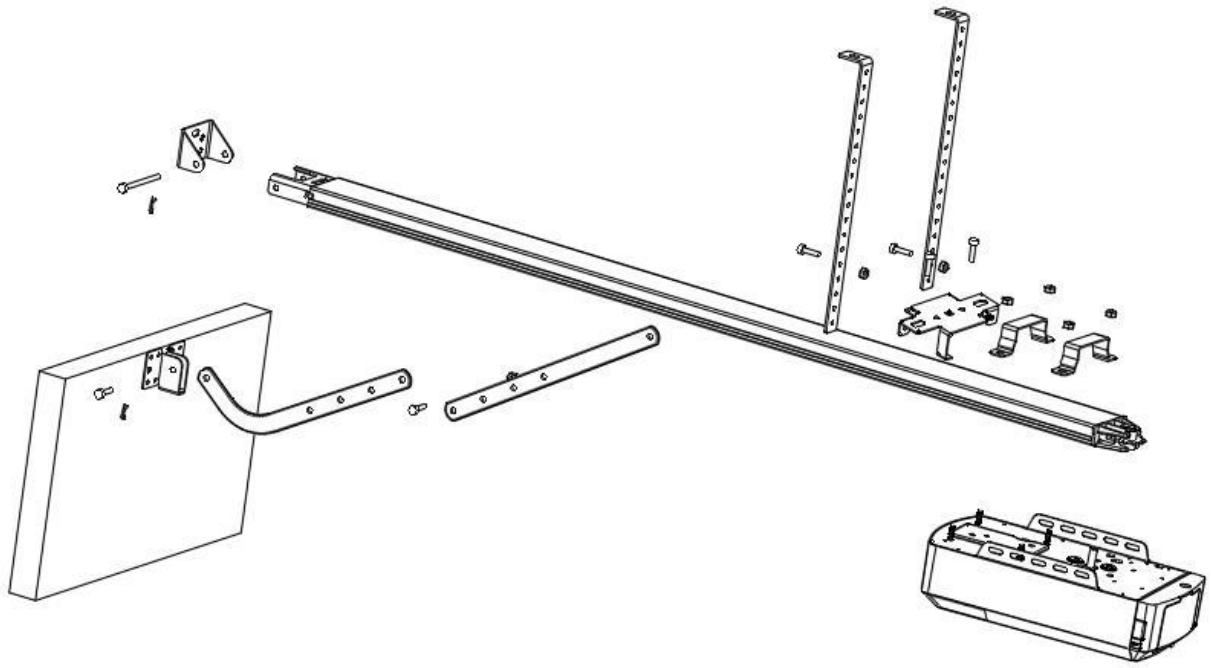
Muurbeugel – Sluit de garagedeur, meet de breedte van de garagedeur aan de bovenkant en markeer het midden. Zoek de juiste plaats en monteer de muurbeugel 2 cm tot 15 cm boven de deur op de binnenmuur. (Afhankelijk van de daadwerkelijke installatieruimte).

Deurbeugel – Bevestig de deurbeugel aan een dragend deel van de deur, zo dicht mogelijk bij de bovenrand.



Afbeelding 2

Installatie (stalen C-rail)



Afbeelding 3

STAP 1 (Afb. 3)
Bevestig de openerkop aan de stalen rail. Monteer de 2 „U“-vormige ophangbeugels met de meegeleverde moeren van 6 mm.

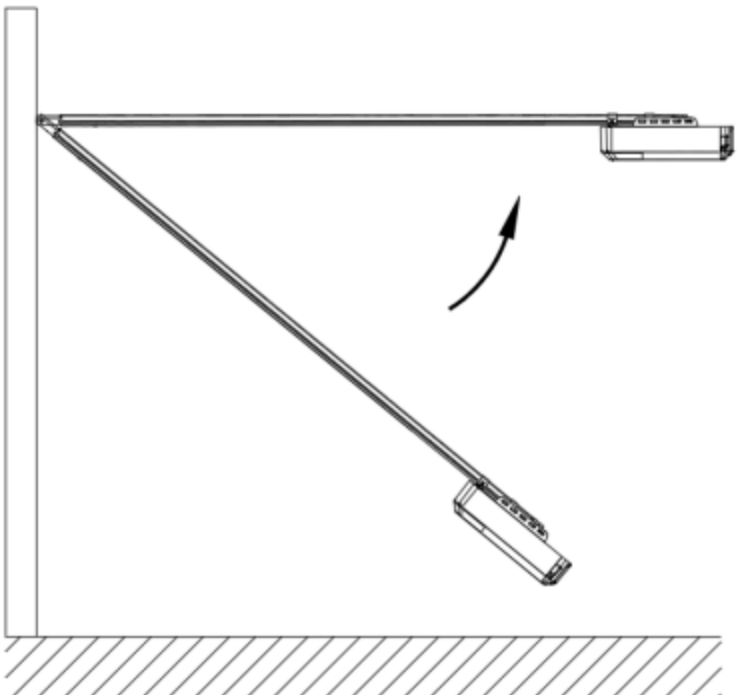
STAP 2 (Afb. 3)
Plaats de stalen rail en de openerkop samen in het midden van de garagevloer, waarbij de openerkop zo ver mogelijk van de deur verwijderd is. Til de voorkant van de rail omhoog tot aan de deurbeugel. Steek de draaipen erin en zet deze vast met de meegeleverde splitpen.

STAP 3 (Afb. 3, Afb. 4)
Til de openerkop op (met behulp van een ladder) en ondersteun deze, zodat deze centraal en waterpas is geplaatst. Bevestig de opener en de rail aan het plafond met behulp van de ijzeren beugels A en B.

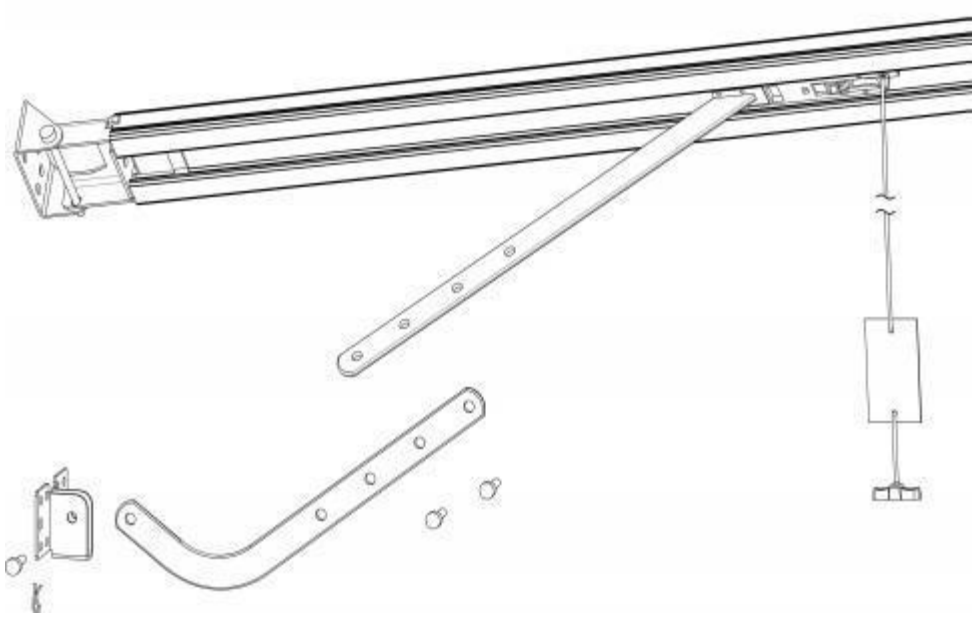
WAARSCHUWING: Houd kinderen uit de buurt van de deur, de opener en de ondersteunende ladder; het niet opvolgen van deze waarschuwing kan ernstig letsel en/of schade tot gevolg hebben.

STAP 4 (Afb. 3, Afb. 5)
Bevestig de rechte arm aan de gebogen arm met de bout. Plaats de armen op de bovenrand van de deur en zet ze vast met de meegeleverde bout.

STAP 5
Trek de garagedeur omhoog totdat de schuif in de aandrijfketting/riem vastklikt.
Nu bent u klaar om de openers te programmeren.



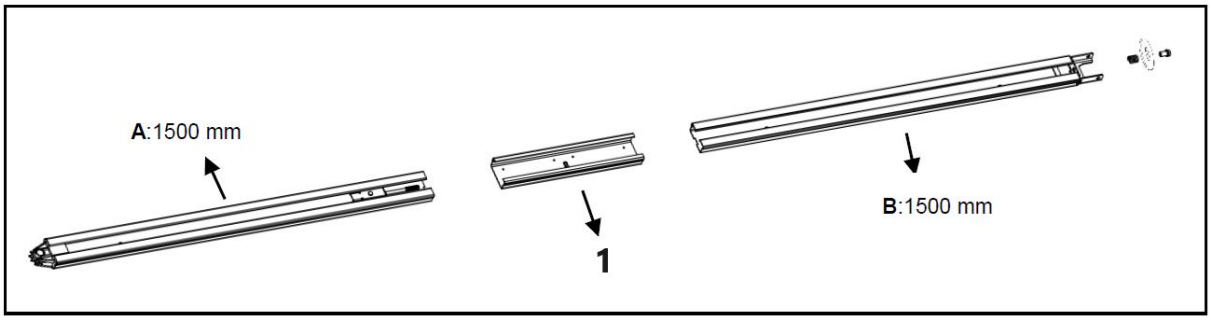
Afbeelding 4



Afbeelding 5

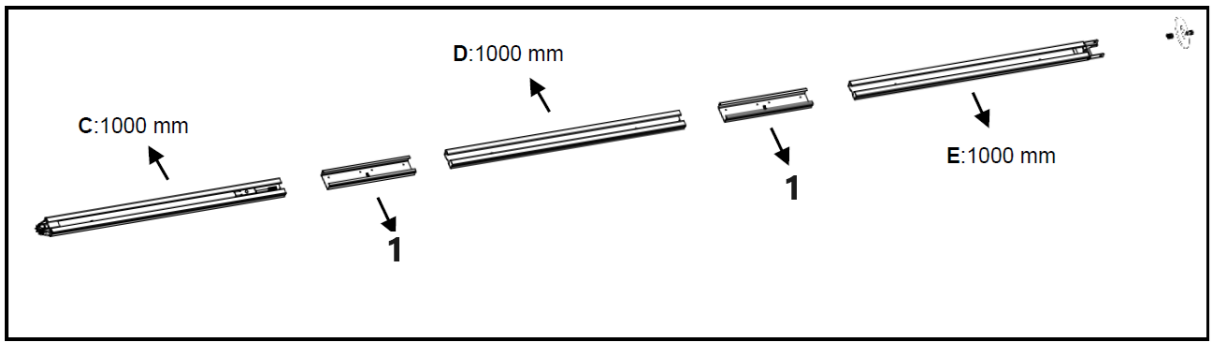
Montage van de stalen C-rail voor sectionaaldeuren

Stalen rail uit 2 delen



1 – Huls
Afbeelding 6

Stalen rail uit 3 delen



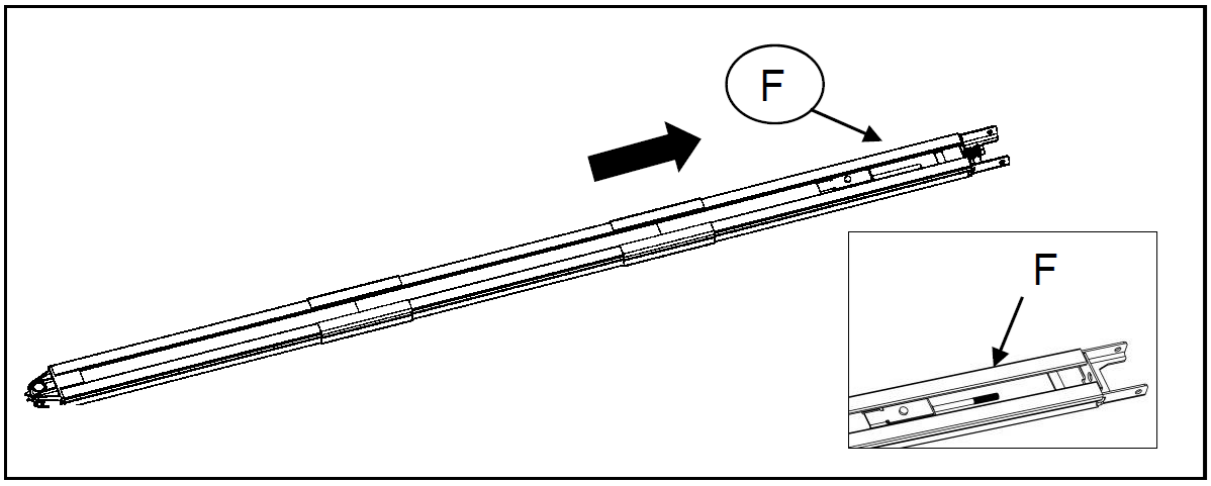
1 – Huls
Afbeelding 7

1. **Stalen rail uit 2 delen:**

Schuif, zoals in afb. 6, de A-rail in de huls en schuif vervolgens de B-rail in de huls.

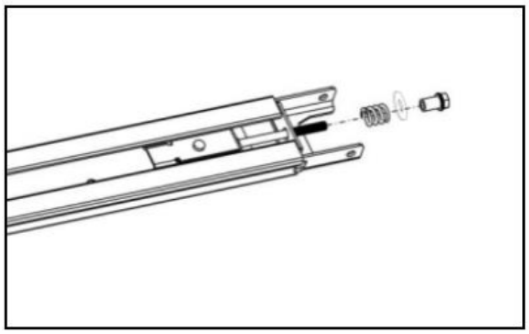
Stalen rail uit 3 delen:
Schuif, zoals in afb. 7, rail C in de huls, schuif rail D in de huls; schuif rail E in de huls.

2. Knip de plastic draad door; trek de schroefstang samen met de binnenketting naar de eindrailpositie (afb. 8)

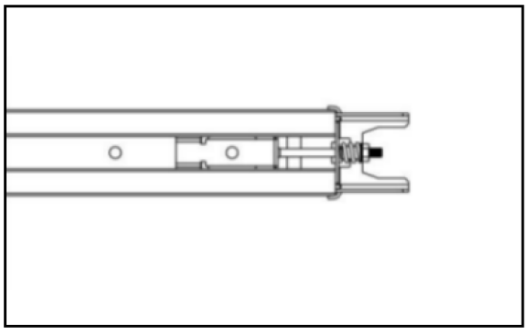


Afbeelding 8

3. Maak, zoals weergegeven in afbeelding 9, de moer en veer los.
4. Draai de moer vast in de juiste positie zoals weergegeven in afbeelding 10, knip de plastic tape door, knip de plastic draad op het tandwiel door, waarna de montage van de gehele rail voltooid is.



Afbeelding 9



Afbeelding 10

Montage van de noodstroomvoorziening voor de C-rail (optioneel)

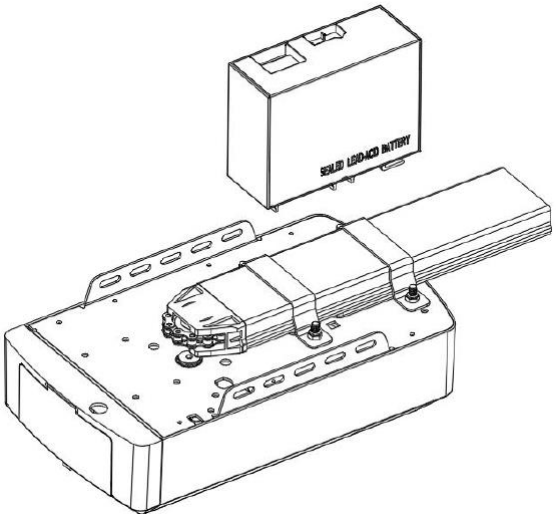
Optie 1 – Boven aan bevestigd (ALLEEN voor loodzuurbatterijen)

STAP 1

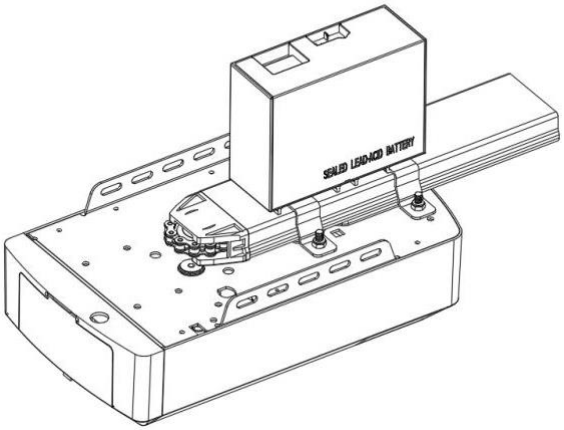
Monteer de batterij en de batterijbeugel zoals op de foto en zet deze vast met de meegeleverde schroeven.

STAP 2

Sluit de batterij aan op de opener.



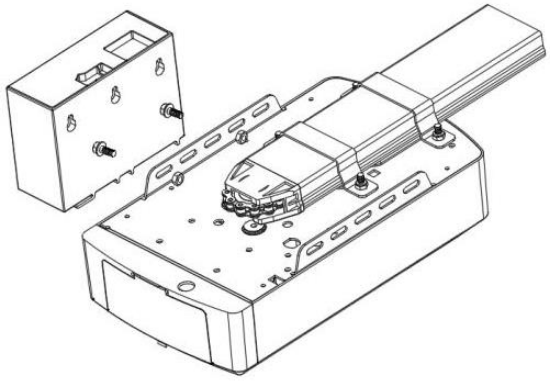
Stap 1



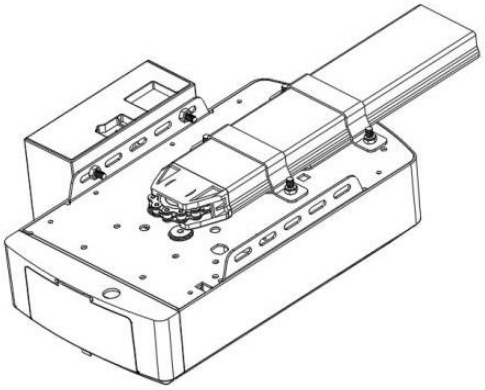
Stap 2

Optie 2 – Zijdelings bevestigd (voor loodzuur- en lithiumaccu's)

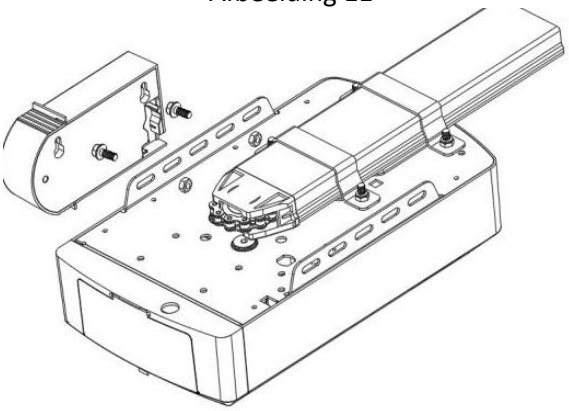
STAP 1 (Afb. 11)
Monteer de accu aan de zijkant van de opener zoals op de foto en zet deze vast met de meegeleverde schroeven.
STAP 2 (Afb. 12)
Sluit de accu aan op de opener; zie afb. 12.

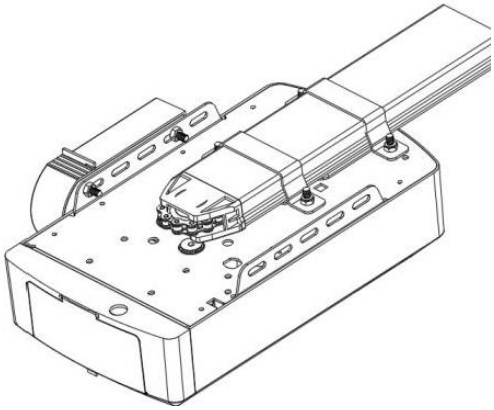


Afbeelding 11

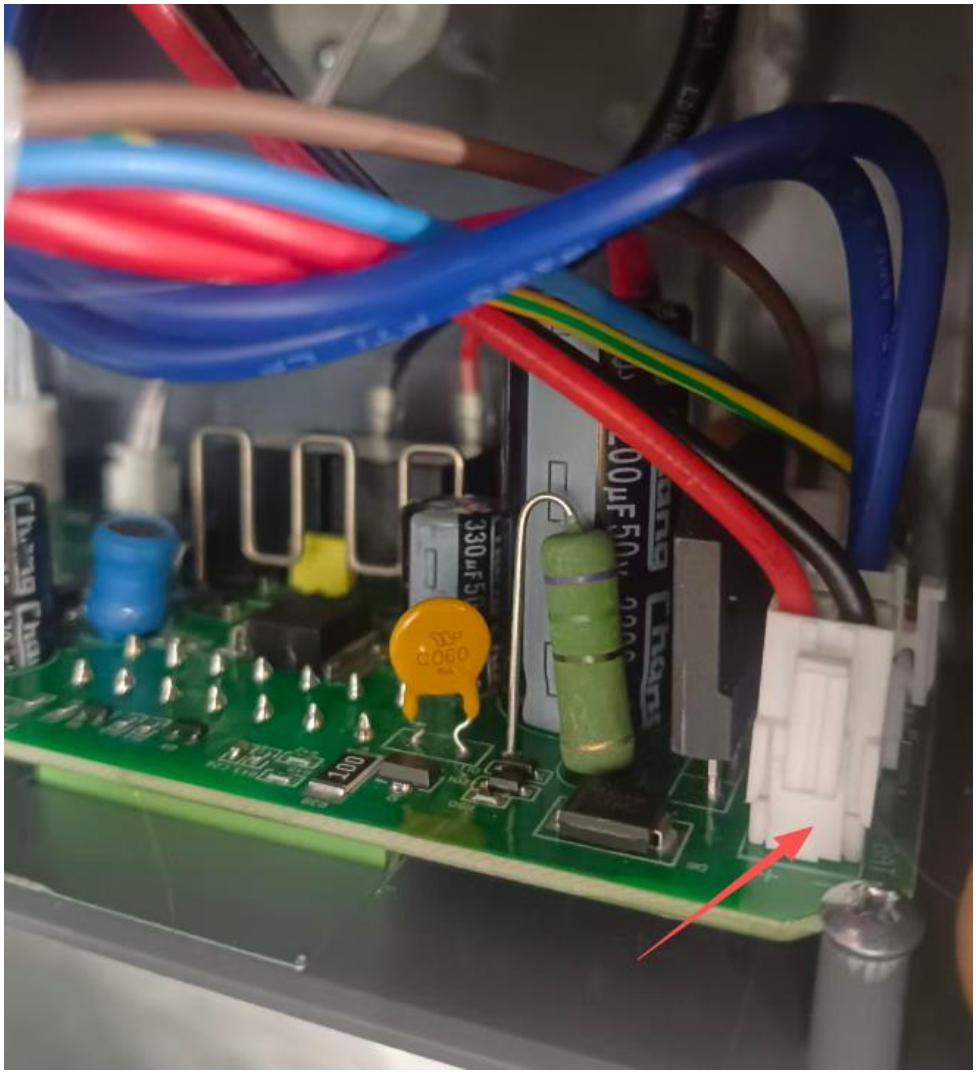


Afbeelding 12





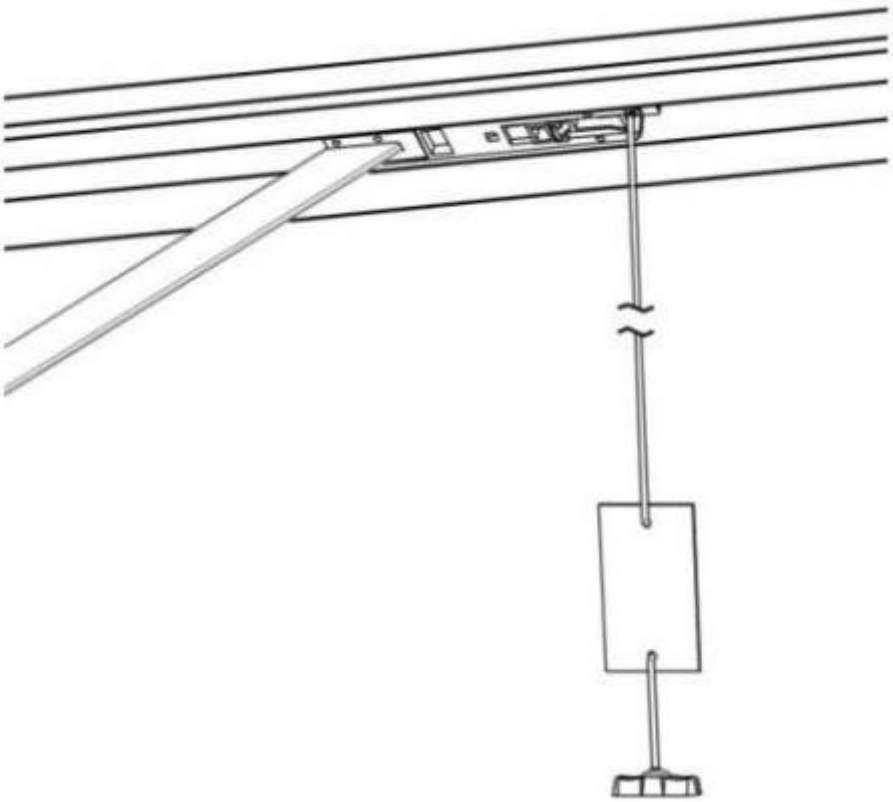
Voor beide opties



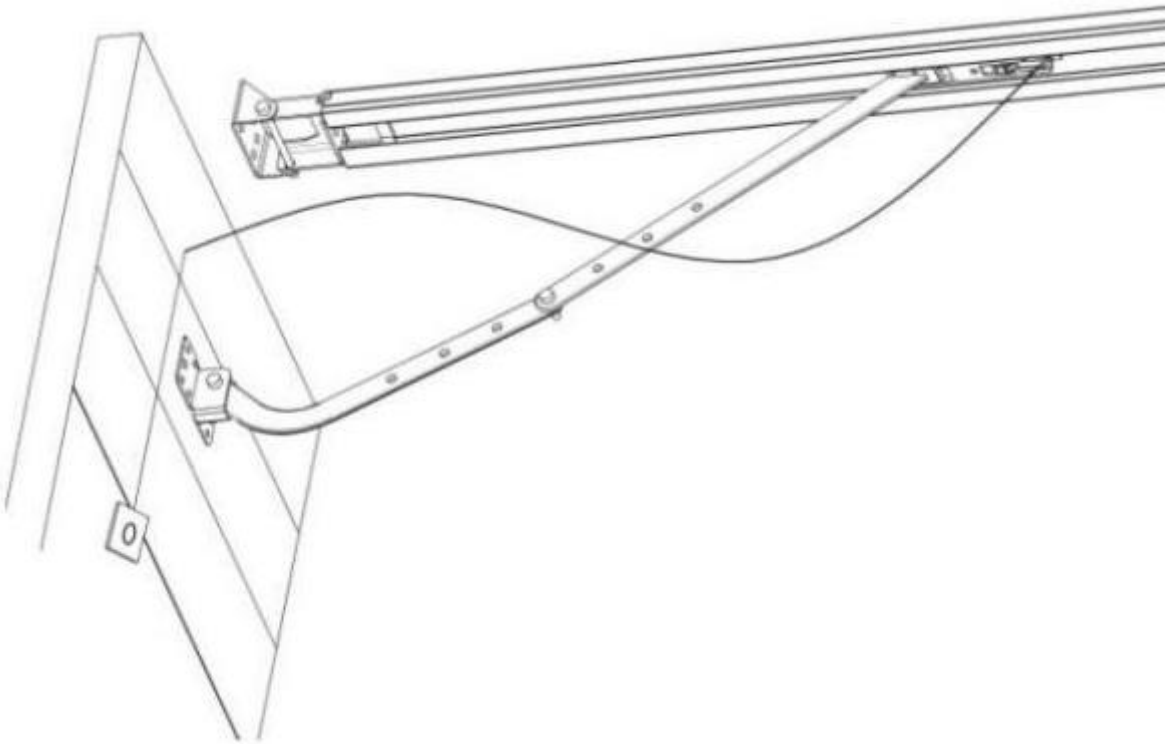
1. Verwijder de metalen achterklep en koppel de voedingskabel los.
2. Voer de draden van uw zelf samengestelde accu (24 V DC, minimaal 2,5 Ah) en de kabelboom door het draadgat in het metalen achterpaneel.
3. Steek de accukabel in de daarvoor bestemde aansluiting op de printplaat, zoals aangegeven in het schema.

HANDMATIGE ONTKOPPELING VOOR C-RAIL-OPENER

De opener is uitgerust met een handmatig ontkoppelingskoord om de kettinggeleider te ontkoppelen en de deur met de hand te verplaatsen terwijl u de hendel ingedrukt houdt (afb. 13). Trek aan de hendel om de kettinggeleider te ontkoppelen. Om
de deur weer te vergrendelen, laat u de opener gewoon in de automatische modus draaien of verplaatst u de deur met de hand totdat de loopwagen
in de kettinggeleider grijpt.
In sommige situaties waarin een voetgangersdeur niet in de juiste stand staat, wordt aanbevolen om een extern ontkoppelingsmechanisme te installeren (afb. 14).



Afbeelding 13

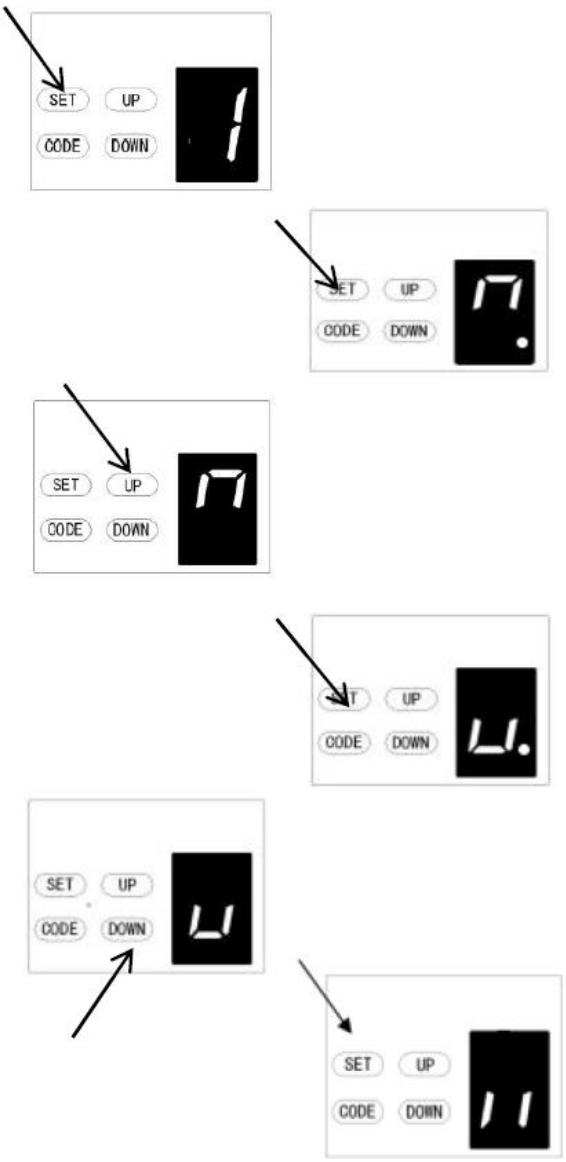


Afbeelding 14

BASISINSTRUCTIES VOOR DE KNOPPEN

Item	Knop	Beschrijving
1.	SET	**Kort indrukken**: Instelling bevestigen. **Lang indrukken**: Open het instellingenmenu.
2.	CODE	**Kort indrukken:** a) In de instellingsmodus: druk kort op CODE om de huidige bewerking te verlaten en terug te keren naar de stand-by-interface. b) In de stand-by-modus: druk kort op CODE. Er verschijnt een puntje in de hoek, waarmee u de modus voor het inleren van de code opent. Klik nu eerst op de knop van de handzender die u wilt gebruiken; de stip kan verdwijnen. Druk vervolgens nogmaals op dezelfde knop op de handzender; de stip gaat knipperen. Hiermee is het inleren van de code voltooid. **Lang indrukken**: De gecodeerde afstandsbediening wissen. Houd de CODE-knop ingedrukt totdat de letter „C“ op het display verschijnt. Alle opgeslagen afstandsbedieningen worden gewist.
3.	UP	**Kort indrukken**: De deur openen. **Lang indrukken**: de veerkracht verhogen. Houd de OMHOOG-knop ingedrukt; na 4 seconden verschijnt de weergave 0-1-2-3. Kies het gewenste getal. 1 = veerkracht met 25% verhogen, 2 = veerkracht met 50% verhogen, 3 = veerkracht met 75% verhogen.
4.	DOWN	**Kort indrukken**: de deur sluiten. **Lang indrukken:** fabrieksinstellingen herstellen. Houd de OMLAAG-knop ingedrukt; na 4 seconden verschijnt er  op het display, waarna de garagedeuropener opnieuw opstart. PS: Opnieuw opstarten betekent dat alle instellingen teruggezet worden naar de fabrieksinstellingen; alle inleerprocedures moeten opnieuw worden uitgevoerd, behalve het inleren van de zendercode.

PROGRAMMEERINSTRUCTIES



1. PROGRAMMEREN VAN DE OPEN- EN SLUITGRENZEN

a) Houd de **SET**-knop ingedrukt om deze functie-instelling te openen totdat „1“ op het display verschijnt; laat de knop vervolgens los.

b) Druk nogmaals op de **SET**-knop. De garagedeuropener bevindt zich nu in de programmeermodus. Vervolgens verschijnt ‘n’ met een punt op het display.

c) Houd de **UP**-knop ingedrukt totdat de deur de gewenste openpositie bereikt; je ziet dan ‘n’ zonder punt op het display.

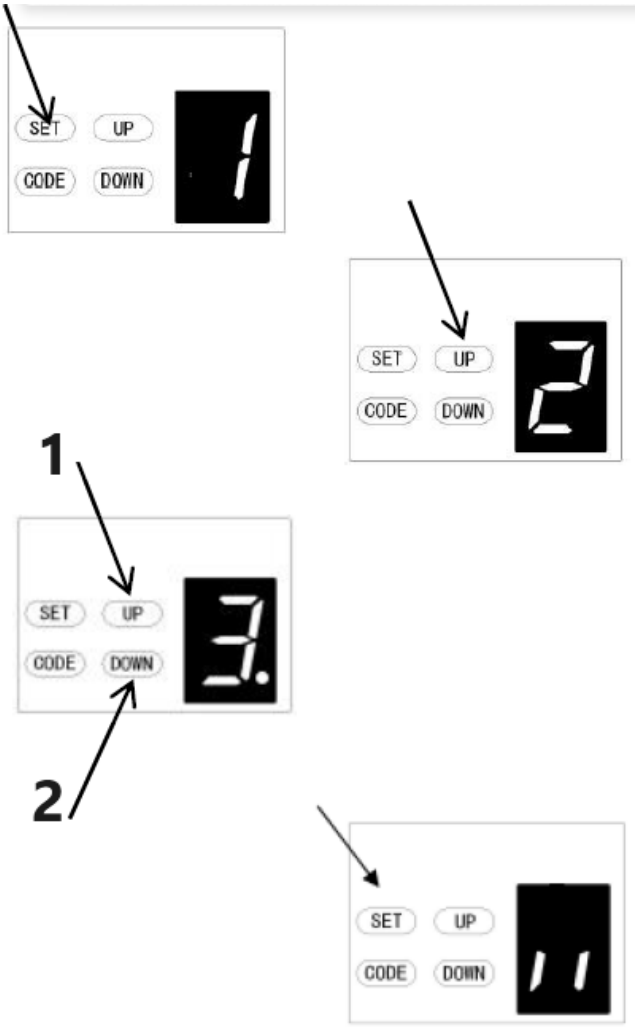
d) Druk op de **SET**-knop om de openpositie te bevestigen; je ziet dan ‘u’ met een punt op het display.

e) Houd vervolgens de **DOWN**-knop ingedrukt totdat de deur de gewenste sluitpositie bereikt; u ziet dan ‘u’ zonder punt op het display.

OPMERKING: Schakel tussen de UP- en DOWN-knoppen voor fijnafstelling.

f) Druk nu op de **SET**-knop om de sluitpositie te bevestigen; u ziet dan ‘II’ op het display.
Nadat de gesloten stand is bevestigd, zal de deur nu een aantal keren openen en sluiten om de eindposities en de krachtgevoeligheid in te stellen. De deur is nu klaar voor normaal gebruik.

LET OP:
Na het open- en sluiten worden er cijfers op het display weergegeven (0~9). „0“ betekent dat de deur in balans is; hoe kleiner het cijfer, hoe beter de balans van de deur. Het wordt ten zeerste aanbevolen dat het cijfer kleiner is dan de krachtwaarde.



1 – Kracht verhogen
2 – Kracht verlagen

2. AFSTELLING VAN DE OBSTACULEERKRACHT

LET OP: De afstelling van de obstaculeerkracht wordt automatisch ingesteld tijdens het programmeren. Normaal gesproken is geen afstelling nodig.

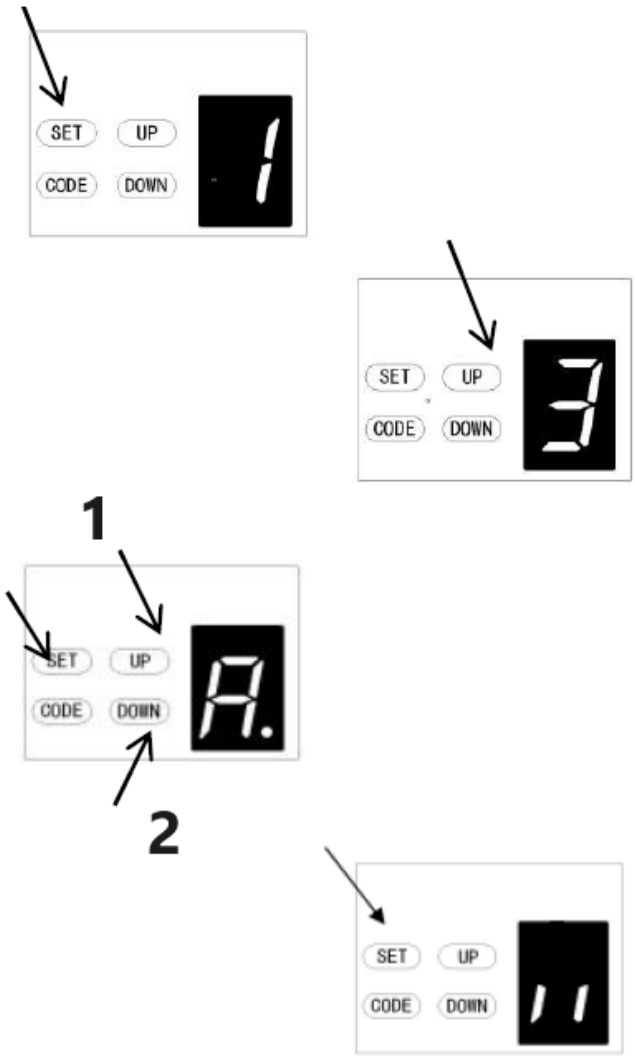
a) Houd de SET-knop ingedrukt totdat „1“ op het display verschijnt; druk vervolgens op de UP-knop totdat „2“ op het display verschijnt om deze functie-instelling te openen, en laat de knop vervolgens los.

b) Druk nogmaals op de SET-knop. Het apparaat bevindt zich nu in de modus voor het instellen van de weerstandskracht. Vervolgens verschijnt het cijfer „3“ met een knipperend puntje op het display.

c) Druk op de UP-knop om de weerstandskracht te verhogen of op de DOWN-knop om deze te verlagen. De minimale weerstandskracht is „1“ en kan naar boven worden aangepast. De maximale kracht is „5“.

d) Druk op de SET-knop om de instelling te bevestigen. Het apparaat keert automatisch terug naar de stand-bymodus en geeft „  “ weer.

OPMERKING: De kracht is standaard in de fabriek ingesteld op „3“.



1 – Snelheid verhogen
2 – Snelheid verlagen

3. INSTELLING VAN DE RIJSNELHEID
LET OP: Als u de snelheidsinstelling opnieuw wijzigt, wordt de vorige bewegingslimiet geannuleerd. De functie voor het aanpassen van de snelheid is pas beschikbaar nadat u de bewegingslimiet opnieuw hebt ingesteld.

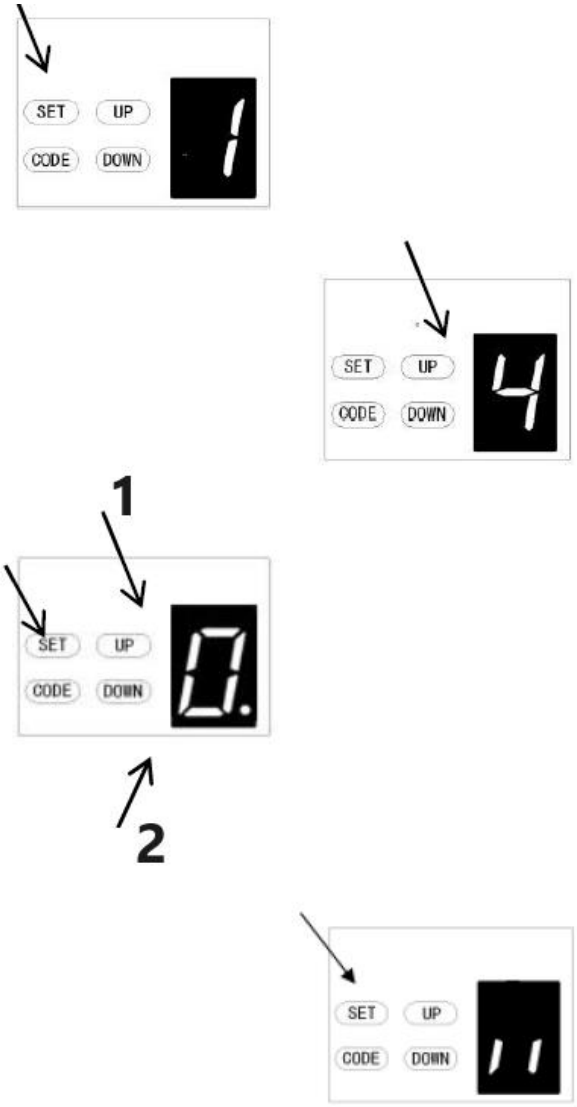
a) Houd de **SET**-knop ingedrukt totdat „1“ op het display verschijnt; druk vervolgens op de **OMHOOG**-knop totdat „3“ op het display verschijnt om deze functie-instelling te openen, en laat de knop vervolgens los.

b) Druk nogmaals op de **SET**-knop. Het apparaat bevindt zich nu in de modus voor snelheidsaanpassing. Vervolgens verschijnt de letter „A“ met een knipperend puntje op het display.

c) Druk op de knoppen **UP** en **DOWN** om de snelheid te kiezen. Cijfer „8“ staat voor 80% van de verplaatsingssnelheid. Cijfer „A“ staat voor de volledige snelheid.

d) Druk op de **SET**-knop om de instelling te bevestigen; het apparaat keert automatisch terug naar de stand-bymodus en geeft „ll“ weer.

OPMERKING: De rijsnelheid is standaard in de fabriek ingesteld op de volledige snelheid „A“.



1 – Tijd verlengen
2 – Tijd verkorten

4. AUTOMATISCH SLUITEN & TIJDSINSTELLING
OPMERKING: Wij raden aan om veiligheidsfotocellen te gebruiken bij elke installatie waarbij de functie voor automatisch sluiten is ingeschakeld.

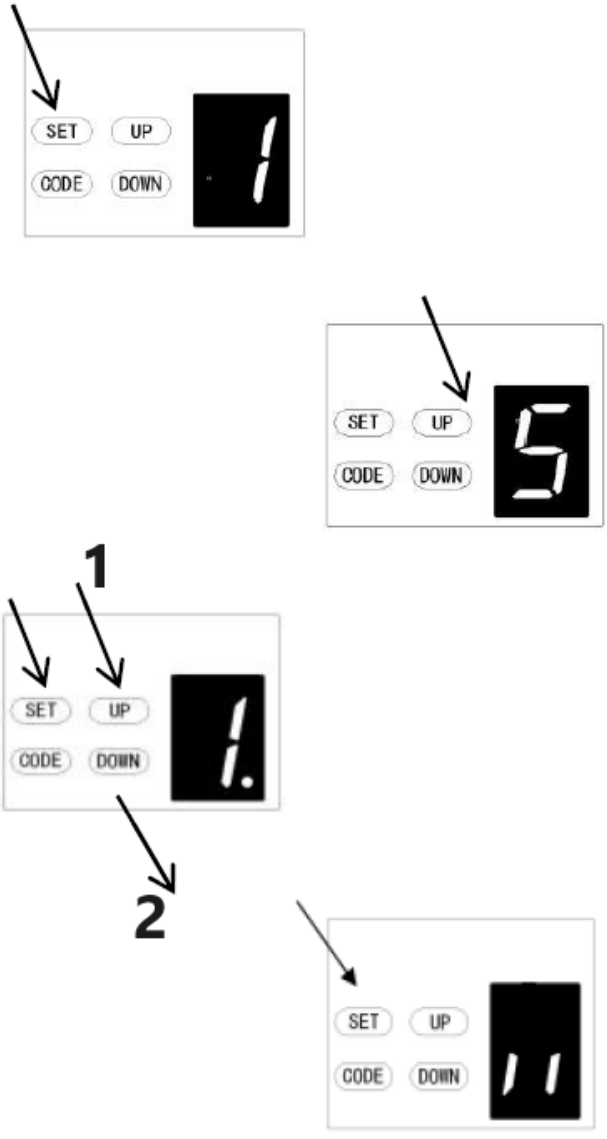
a) Houd de **SET**-knop ingedrukt totdat „1“ op het display verschijnt; druk vervolgens op de **OMHOOG**-knop totdat „4“ op het display verschijnt om deze functie-instelling te openen, en laat de knop vervolgens los.

b) Druk nogmaals op de **SET**-knop; het apparaat bevindt zich nu in de instelmodus voor automatisch sluiten. Vervolgens verschijnt het cijfer „0“ met een knipperend puntje op het display.

c) Druk één keer op de **OMHOOG**- of **OMLAAG**-knop om de tijd voor automatisch sluiten in te stellen (0~9).
Druk op de **OMHOOG-**knop om de tijd te verlengen, of op de **OMLAAG-**knop om de tijd te verkorten.
De sluitduur bedraagt 15 seconden*N, waarbij N = 0 tot en met 9. De maximale tijd is 135 seconden. Om de automatische sluitfunctie uit te schakelen, stelt u de tijd in op nul (0).

d) Druk op de **SET**-knop om de instelling te bevestigen; het apparaat keert dan automatisch terug naar de stand-by
stand en geeft „ll“ weer.

OPMERKING:
1. De sluitingstijd is standaard in de fabriek ingesteld op „0“.
2. Als de fotocelfunctie is ingeschakeld en deze wordt onderbroken door een obstakel, wordt de automatische sluitingstijd tijdelijk gestopt en vervolgens weer hervat.



1 – Verhogen
2 – Verlagen

5. INSTELLING VAN DE AUTOMATISCHE SLUITING

a) Houd de **SET**-knop ingedrukt tot „1“ op het display verschijnt; druk vervolgens op de **UP**-knop tot „5“ op het display verschijnt om deze functie-instelling te openen, en laat de knop vervolgens los.

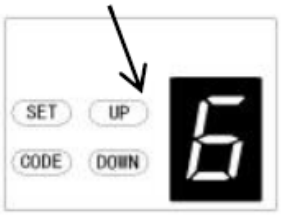
b) Druk nogmaals op de **SET**-knop. Het apparaat bevindt zich nu in de instelmodus voor de automatische sluiting. Vervolgens verschijnt het cijfer „1“ met een knipperend puntje op het display.

c) Druk één keer op de **OMHOOG**- of **OMLAAG**-knop om de automatische sluiting in te stellen. U kunt kiezen tussen instelling „1“ of „2“.
Cijfer „1“ betekent dat de deur alleen automatisch kan sluiten wanneer deze zich in de uiterste openstand bevindt.
Cijfer „2“ betekent dat de deur automatisch kan sluiten ongeacht de positie waarin de deur zich bevindt.

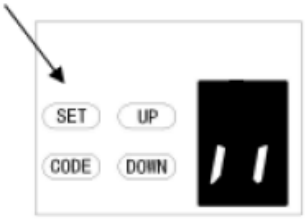
d) Druk op de **SET**-knop om de instelling te bevestigen. Het apparaat keert automatisch terug naar de stand-bymodus en geeft „ll“ weer.

OPMERKING:
1. De sluitvoorwaarde is standaard in de fabriek ingesteld op „1“.
2. De deur sluit alleen automatisch tijdens het openen, maar kan niet automatisch sluiten nadat deze tijdens het sluiten is gestopt.









1 – Tijd verlengen
2 – Tijd verkorten

6. INSTELLING VAN DE UITZETVERTRAGINGSTIJD VAN DE LED

a) Houd de **SET**-knop ingedrukt totdat „1“ op het display verschijnt; druk vervolgens op de **UP**-knop totdat „6“ op het display verschijnt om deze functie-instelling te openen, en laat de knop vervolgens los.

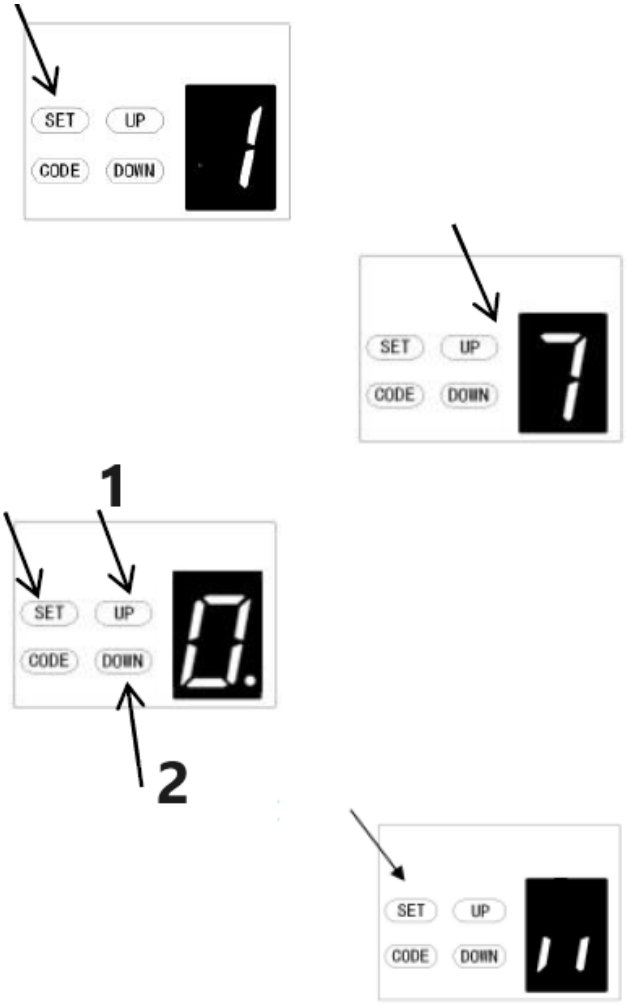
b) Druk nogmaals op de **SET**-knop. Het apparaat bevindt zich nu in de instelmodus voor de vertragingstijd tot het uitschakelen van de LED. Vervolgens verschijnt het cijfer „3“ met een knipperend puntje op het display.

c) Druk één keer op de knop **OMHOOG** of **OMLAAG** om de vertragingstijd tot het uitschakelen van de LED in te stellen (1~9).

d) Druk op de knop **OMHOOG** om de tijd te verlengen, of op de knop **OMLAAG** om de tijd te verkorten.
De vertragingstijd is 1 minuut*N, waarbij N = 1 tot 9. De maximale vertragingstijd is 9 minuten.

e) Druk op de **SET**-knop om de instelling te bevestigen. Het apparaat keert automatisch terug naar de stand-bymodus en geeft „II“ weer.

OPMERKING: De vertragingstijd voor het uitschakelen van de LED is standaard in de fabriek ingesteld op „3“.



1 – Hoogte verhogen
2 – Hoogte verlagen

7. INSTELLING OMKEERHOOGTE

a) Houd de **SET**-knop ingedrukt tot „1“ op het display verschijnt; druk vervolgens op de **OMHOOG**-knop tot „7“ op het display verschijnt om deze functie-instelling te openen, en laat de knop vervolgens los.

b) Druk nogmaals op de **SET**-knop. Het apparaat bevindt zich nu in de instelmodus voor de omkeerhoogte. Vervolgens verschijnt het cijfer „0“ met een knipperend puntje op het display.

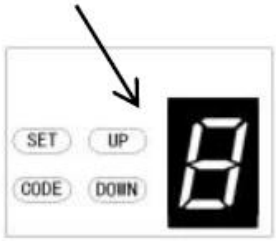
c) Druk één keer op de **UP**- of **DOWN**-knop om de omkeerhoogte tijdens het sluiten in te stellen (0~9).

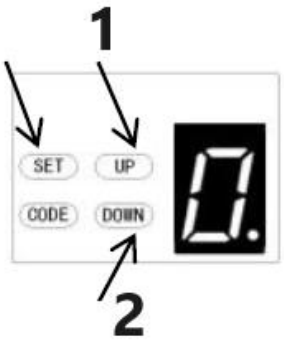
d) Druk op de knop **OMHOOG** om de waarde te verhogen, of op de knop **OMLAAG** om deze te verlagen.
Het cijfer „0“ betekent dat de deur terugveert naar de open eindpositie. De cijfers 1 tot en met 9 betekenen dat de deur terugveert naar een positie die overeenkomt met een deel van de totale slag. Eén tiende tot negen tiende van de totale slag, enzovoort...

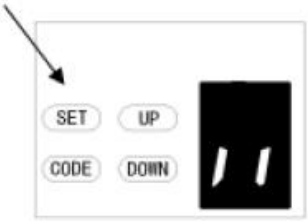
e) Druk op de **SET**-knop om de instelling te bevestigen; het apparaat keert dan automatisch terug naar de stand-bymodus en op het display verschijnt „ll“.

OPMERKING: De omkeerhoogte is standaard in de fabriek ingesteld op „0“.









1 – Verhogen
2 – Verlagen

***8*. INSTELLING GEDEELTELIJK OPENEN/HOOGTE**

a) Houd de **SET**-knop ingedrukt totdat „1“ op het display verschijnt; druk vervolgens op de **UP**-knop totdat „8“ op het display verschijnt om deze functie-instelling te openen, en laat de knop vervolgens los.

b) Druk nogmaals op de **SET**-knop; het apparaat bevindt zich nu in de modus voor gedeeltelijk openen/hoogte-instelling. Vervolgens verschijnt het cijfer „0“ met een knipperend puntje op het display.

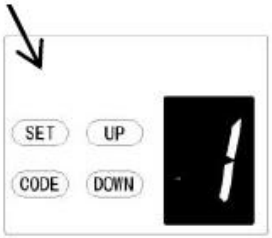
c) Druk één keer op de **OMHOOG-/OMLAAG**-knop om te selecteren of u de functie voor gedeeltelijk openen wilt activeren of de hoogte voor gedeeltelijk openen wilt instellen. (0 -C). Druk op de knop **OMHOOG** om de waarde te verhogen, of op de knop **OMLAAG** om deze te verlagen.

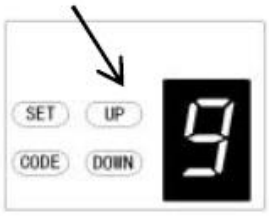
Cijfer „0“ betekent dat de functie voor gedeeltelijk openen is uitgeschakeld.
Cijfer „1“ betekent dat de hoogte 2 cm is.
Cijfer „2“ betekent dat de hoogte 4 cm is.
Het cijfer „3“ betekent dat de hoogte 8 cm is
Het cijfer „4“ betekent dat de hoogte 12 cm is
Het cijfer „5“ betekent dat de hoogte 20 cm is
Het cijfer „6“ betekent dat de hoogte 40 cm is
Het cijfer „7“ betekent dat de hoogte 60 cm is
Figuur „8“ betekent dat de hoogte 80 cm is
Figuur „9“ betekent dat de hoogte 100 cm is
Figuur „A“ betekent dat de hoogte 120 cm is
Figuur „B“ betekent dat de hoogte 140 cm is
Cijfer „C“ betekent dat de hoogte 160 cm is

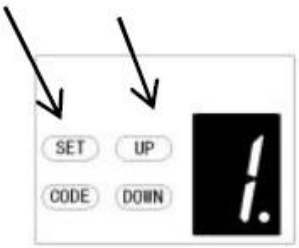
d) Druk op de **SET**-knop om de instelling te bevestigen. Het apparaat keert automatisch terug naar de stand-bymodus en geeft „  “ weer.

OPMERKING:

1. De instelling voor gedeeltelijk openen/hoogte is standaard in de fabriek ingesteld op „0“.
2. Als u de functie voor gedeeltelijk openen/hoogte instelt, wordt de herkenningsfunctie van de knop uitgeschakeld.
3. Raadpleeg voor overige details zorgvuldig de handleiding van de afstandsbediening.
4. Als u de functie voor gedeeltelijk openen eerst hebt ingeschakeld en deze functie later





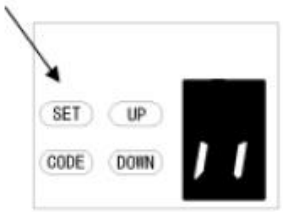


1





2



1 – De knopherkenningsfunctie is uitgeschakeld

2 – De knopherkenningsfunctie is ingeschakeld

hebt uitgeschakeld, houd er dan rekening mee dat alleen de gecodeerde knop die u in het begin hebt aangeleerd, de opener nu kan bedienen.

9. INSTELLING VAN DE KNOPHERKENNINGSFUNCTIE VAN DE AFSTANDSBEDIENING

a) Houd de **SET**-knop ingedrukt om deze instellingsmodus te openen totdat „9“ op het display verschijnt; laat de knop vervolgens los.

b) Druk nogmaals op de **SET**-knop. Het apparaat bevindt zich nu in de instellingsmodus voor de knopherkenningsfunctie. Vervolgens verschijnt het cijfer „1“ met een knipperend puntje op het display.

c) Druk één keer op de **OMHOOG**-/**OMLAAG**-knop om te selecteren of u wilt dat alle 4 de knoppen de enige opener kunnen bedienen, of dat alleen de afzonderlijk gecodeerde knop de opener kan bedienen.

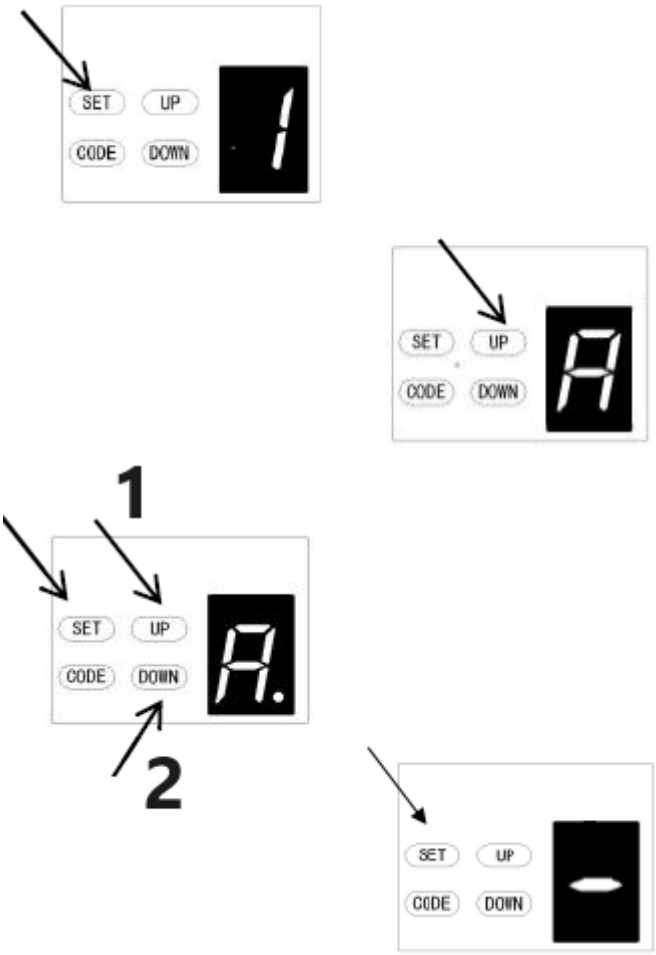
Het cijfer „0“ betekent dat de knopherkenningsfunctie is uitgeschakeld. Dit houdt in dat als u één knop aan één opener hebt gekoppeld, alle vier de knoppen op de afstandsbediening de opener kunnen bedienen. Dit is geschikt voor gebruikers die thuis slechts één automatische deur hebben.

Cijfer „1“ betekent dat de knopherkenningsfunctie is ingeschakeld. Als u de eerste knop aan de eerste opener hebt gekoppeld, is de eerste knop de enige knop op de afstandsbediening waarmee de opener kan worden bediend. Dit is geschikt voor gebruikers die thuis meer dan één automatische deur of poort hebben.

d) Druk op de **SET-**knop om de instelling te bevestigen; het apparaat keert automatisch terug naar de stand-bymodus en geeft “II” weer.

OPMERKING:

1. De knopherkenning is standaard in de fabriek ingesteld op “1”.
2. Nadat u de knopherkenning hebt gewijzigd van ‘niet-herkennen’ naar ‘herkennen’, dient u er rekening mee te houden dat alleen de gecodeerde knop de opener kan bedienen.



1 – Verhogen
2 – Verlagen

A. INSTELLING VAN DE SOFT-STOPAFSTAND

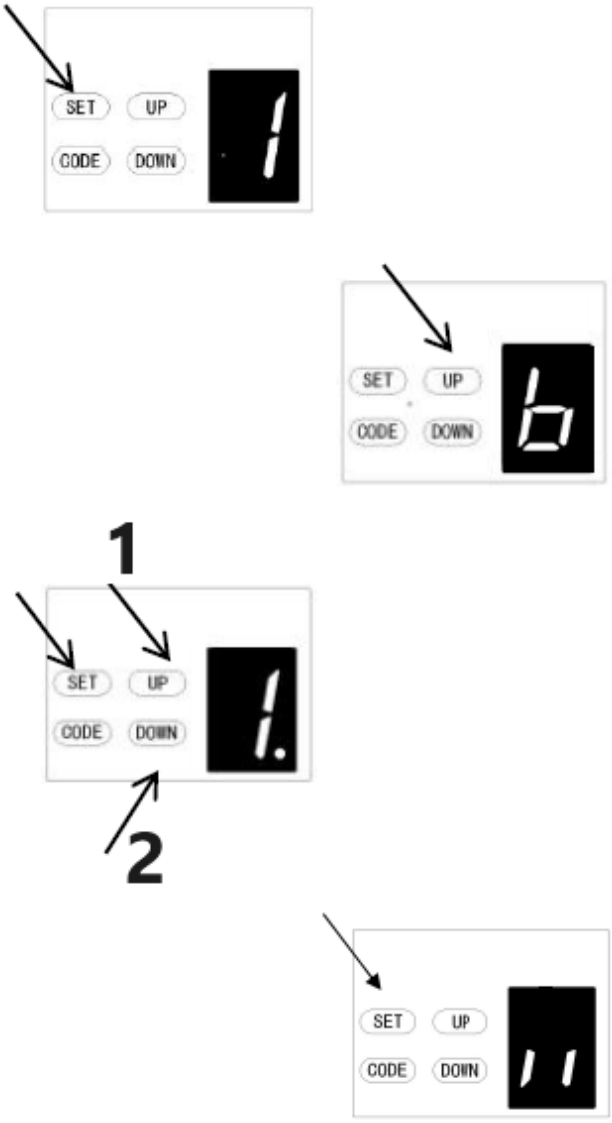
a) Houd de **SET**-knop lang ingedrukt totdat „1“ op het display verschijnt, en druk vervolgens herhaaldelijk op de **UP**-knop totdat „**A**“ op het display wordt weergegeven om de functie-instelling te openen.

b) Druk nogmaals op de **SET**-knop; u bent nu in het instellingsmenu voor de softstopafstand en het cijfer „2“ verschijnt op het display.

c) Druk op de knop **OMHOOG/OMLAAG** om de softstopafstand te selecteren; u kunt kiezen uit de niveaus „1–3“. De standaardinstelling is „2“, wat betekent dat de softstopafstand gemiddeld is.
Het getal „1“ betekent dat de softstopafstand lang is.
Het cijfer „2“ betekent dat de softstopafstand gemiddeld is.
Het cijfer „3“ betekent dat de softstopafstand kort is.

d) Druk op de **SET**-knop om de instelling te bevestigen.

OPMERKING: Zodra u klaar bent met instellen, moet u de eindposities van de deur opnieuw instellen; daarna werkt de softstopafstand volgens uw nieuwe instellingen.



1 – Hoogte verhogen
2 – Hoogte verlagen

b. INSTELLING VOOR HET NEGEREN VAN DE OMKEERHOOGTE

a) Houd de **SET**-knop ingedrukt totdat „1“ op het display verschijnt; druk vervolgens op de **OMHOOG**-knop totdat „b“ op het display verschijnt om deze functie-instelling te openen, en laat de knop vervolgens los.

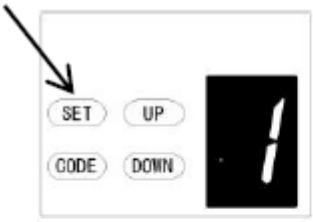
b) Druk nogmaals op de **SET-**knop. Het apparaat bevindt zich nu in de instelmodus voor de negeringshoogte bij het omkeren. Vervolgens verschijnt het cijfer „1” met een knipperend puntje op het display.

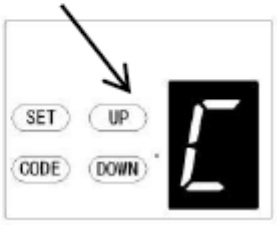
c) Druk één keer op de **OMHOOG**- of **OMLAAG**-knop om de negeringshoogte bij het sluiten in te stellen (0~9).

d) Druk op de knop **OMHOOG** om de waarde te verhogen, of op de knop **OMLAAG** om deze te verlagen.
De waarden 1 tot en met 9 betekenen dat de deur niet terugveert, zelfs als er obstakels in het sluitpad staan op een afstand van 1 cm tot 9 cm van de sluitpositie. Deze functie is het meest geschikt voor Noord-Europa, waar er altijd sneeuw op de grond ligt.

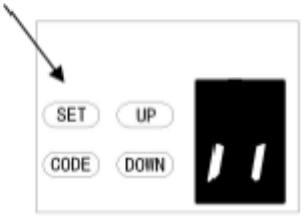
e) Druk op de **SET**-knop om de instelling te bevestigen; het apparaat keert automatisch terug naar de stand-bymodus en geeft „II“ weer.

OPMERKING: De omkeerhoogte is standaard in de fabriek ingesteld op „1“.









C. INSTELLING VAN HET TYPE DOORSCHAKELAAR

a) Houd de **SET**-knop ingedrukt totdat „1“ op het display verschijnt; druk vervolgens op de **UP**-knop totdat „C“ op het display verschijnt om deze instellingsmodus te openen, en laat de knop vervolgens los.

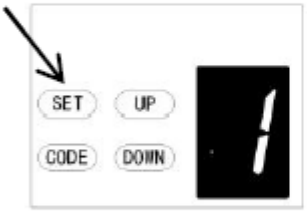
b) Druk nogmaals op de **SET**-knop. Het apparaat bevindt zich nu in de instellingsmodus voor het type doorgangsschakelaar. Vervolgens verschijnt het cijfer „0“ met een knipperend puntje op het display.

c) Druk één keer op de knop **OMHOOG** of **OMLAAG** om het type doorgangsdeurschakelaar in te stellen. U kunt kiezen tussen instelling „0“ of „1“.
Het cijfer „0“ betekent dat de doorgangsdeurfunctie normaal gesproken open is.
Het cijfer „1“ betekent dat de doorgangsdeurfunctie normaal gesloten is.

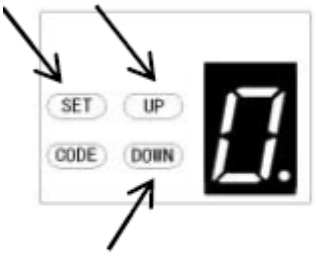
d) Druk op de **SET**-knop om de instelling te bevestigen. Het apparaat keert automatisch terug naar de stand-bymodus en geeft „ll“ weer.

OPMERKING: De doorgangsdeurschakelaar is standaard in de fabriek ingesteld op „0“.











d. INSTELLING FOTOCEL AAN/UIT
OPMERKING: Zorg ervoor dat de fotocel correct is geïnstalleerd en gebruik
normaal gesloten contacten op de accessoire-aansluitingen van de opener (Afb. 22, Afb. 23)
Houd er ook rekening mee dat de fotocel-functie moet worden uitgeschakeld als er GEEN fotocellen zijn geïnstalleerd; anders kan de deur niet worden gesloten en zal op het LED-display de letter „r“ als indicatie verschijnen.

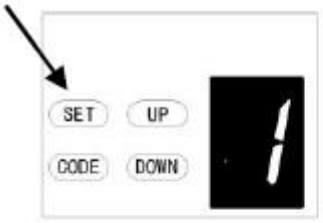
a) Houd de **SET**-knop ingedrukt totdat „1“ op het display verschijnt; druk vervolgens op de **OMHOOG**-knop totdat „d“ op het display verschijnt om deze functie-instelling te openen en laat de knop vervolgens los.

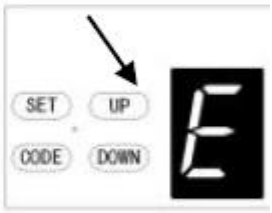
b) Druk nogmaals op de **SET**-knop. Het apparaat bevindt zich nu in de instelmodus voor het in- en uitschakelen van de fotocel. Vervolgens verschijnt het cijfer „0“ met een knipperend puntje op het display.

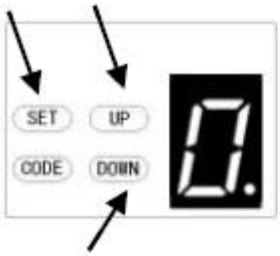
c) Druk één keer op de **UP**- of **Down**-knop om de fotocel in of uit te schakelen. U kunt kiezen tussen de instellingen „0“ of „1“.
Het cijfer „0“ betekent dat de fotocel is uitgeschakeld.
Het **cijfer „1**“ betekent dat de fotocel is ingeschakeld.

d) Druk op de **SET**-knop om de instelling te bevestigen. Het apparaat keert automatisch terug naar de stand-bymodus en geeft „ll“ weer.

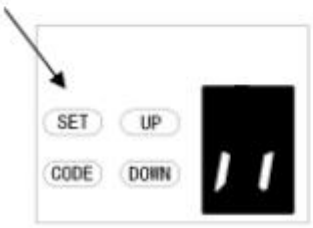
OPMERKING: De fotocel is standaard in de fabriek ingesteld op „0“.











E. INSTELLING VAN HET AANTAL WERKINGSCYCLI VAN HET ONDERHOUDSALARM

a) Houd de **SET**-knop ingedrukt totdat „1“ op het display verschijnt; druk vervolgens op de **OMHOOG**-knop totdat „E“ op het display verschijnt om deze functie-instelling te openen, en laat de knop vervolgens los.

b) Druk nogmaals op de **SET**-knop. Het apparaat bevindt zich nu in de instelmodus voor het onderhoudsalarm. Vervolgens verschijnt het cijfer „0“ met een knipperend puntje op het display.

c) Druk op de knop **OMHOOG** / **OMLAAG** om de bedieningscycli te selecteren waarvan u wilt dat de garagedeuropener u erop attent maakt. U kunt kiezen uit de instellingen „1-5“.
Cijfer „1“ betekent dat, nadat de garagedeur 1000 keer is geopend of gesloten, het LED-lampje telkens 10 keer snel zal knipperen zodra de deur stopt met werken. Dit is om u erop te wijzen dat uw garagedeur onderhoud nodig heeft. Tegelijkertijd verschijnt het cijfer „t“ op het display.
Cijfer „2“ betekent dat de telcyclus van het onderhoudsalarm is ingesteld op 2000 keer.
Cijfer „3“ betekent dat de telcyclus van het onderhoudsalarm is ingesteld op 3000 keer.
Het cijfer „4“ betekent dat de telcyclus van het onderhoudsalarm is ingesteld op 4000 keer.
Het cijfer „5“ betekent dat de telcyclus van het onderhoudsalarm is ingesteld op 5000 keer.

d) Druk op de **SET**-knop om de instelling te bevestigen; het systeem keert dan automatisch terug naar de stand-bymodus en geeft „II“ weer.

OPMERKING:
1. Het aantal bedieningscycli is standaard in de fabriek ingesteld op „0“.
2. Als „t“ op het display verschijnt en het LED-lampje 10 keer snel knippert, betekent dit dat de deur uit balans is geraakt; onderhoud aan de garagedeur wordt ten zeerste aanbevolen.
3. „Controleer“ de status of „programmeer“ de eindschakelaars opnieuw na waarschuwingen van het onderhoudsalarm.

De communicatiefunctie programmeren

Instelling via de afstandsbediening

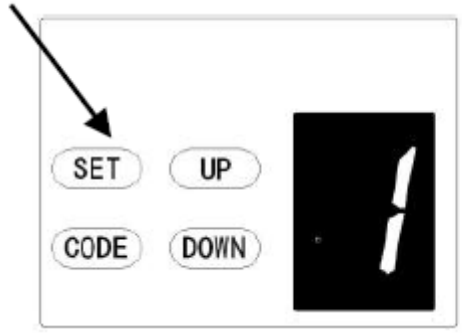
a) Houd de **SET**-knop ingedrukt totdat „1“ op het display verschijnt; druk vervolgens kort op de **OMHOOG/OMLAAG**-knop totdat „F“ op het display verschijnt om deze functie-instelling te openen, en laat de knop vervolgens los (Afb. 1-2).

b) Druk op de SET-knop; de door u gekozen status wordt weergegeven (Afb. 3).

c) Druk op de knop OMHOOG/OMLAAG om de gewenste instelling „0-1“ in te stellen (afb. 4-5).

d) Druk op de SET-knop om te bevestigen.

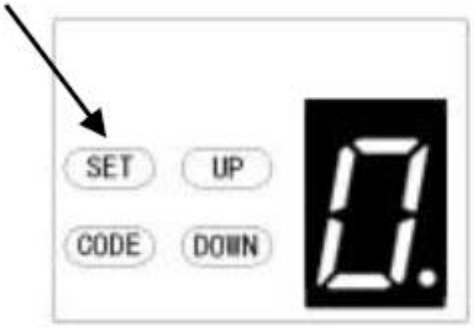
Cijfer „0“ betekent dat de communicatiefunctie is uitgeschakeld; de deur kan met de afstandsbediening in elke willekeurige positie worden gestopt.
Cijfer „1“ betekent dat de communicatiefunctie is ingeschakeld; de deur kan tijdens het openen niet in een willekeurige positie worden gestopt met de afstandsbediening. Tijdens het sluiten kan de deur echter wel in een willekeurige positie worden gestopt met de afstandsbediening, waarna deze automatisch naar de bovenkant terugkeert.
Let op: Als u de afstandsbediening via een universele ontvanger gebruikt, heeft deze instelling geen invloed.



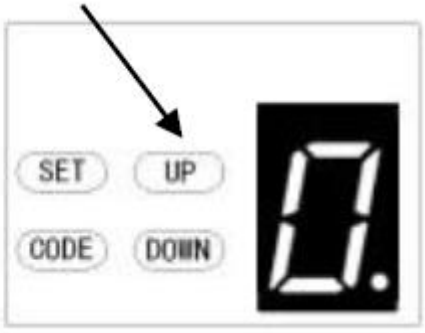
Afbeelding 1



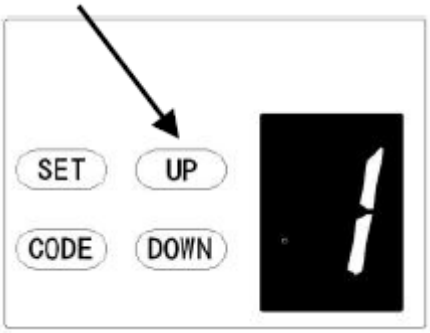
Afbeelding 2



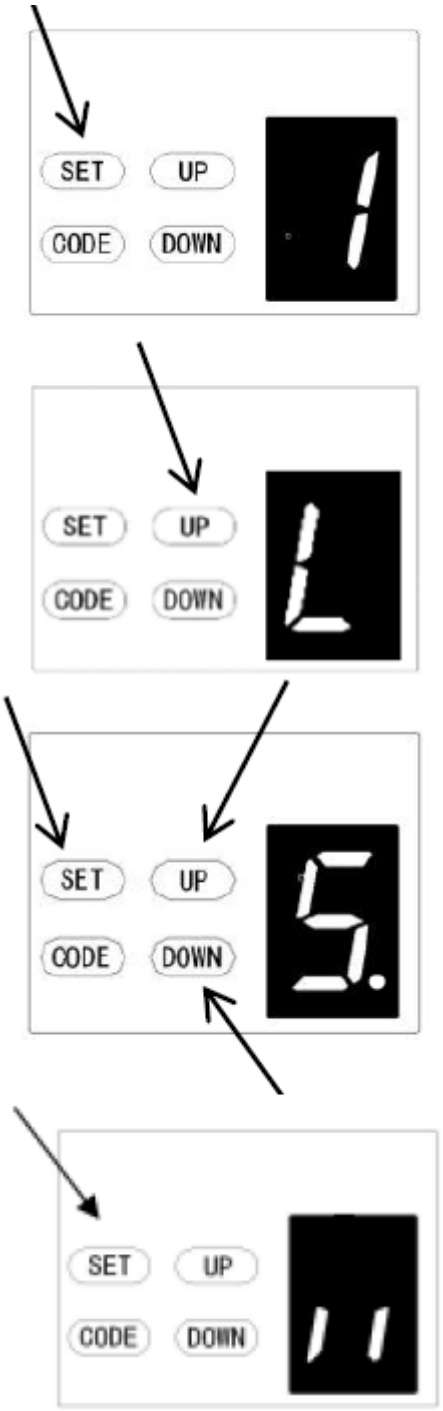
Afbeelding 3



Afbeelding 4



Afbeelding 5



L. INSTELLING VAN DE OPENINGSKRACHT

LET OP: De instelling van de openingskracht wordt automatisch ingesteld tijdens het programmeren. Normaal gesproken is geen aanpassing nodig.

a) Houd de **SET**-knop ingedrukt totdat „1“ op het display verschijnt; druk vervolgens kort op de **UP**-knop totdat „L“ op het display verschijnt om deze functie-instelling te openen, en laat de knop vervolgens los.

b) Druk nogmaals op de **SET-**knop; het apparaat bevindt zich nu in de instellingsmodus voor de openingshefkracht. Vervolgens verschijnt het cijfer „5“ met een knipperend puntje op het display.

c) Druk op de **UP**-knop om de hefkracht te verhogen of op de **DOWN**-knop om deze te verlagen.
De minimale hefkracht is „1“ en kan naar boven worden aangepast. De maximale hefkracht is „9“.

d) Druk op de **SET**-knop om de instelling te bevestigen; het apparaat keert automatisch terug naar de stand-bymodus en geeft „  “ weer.

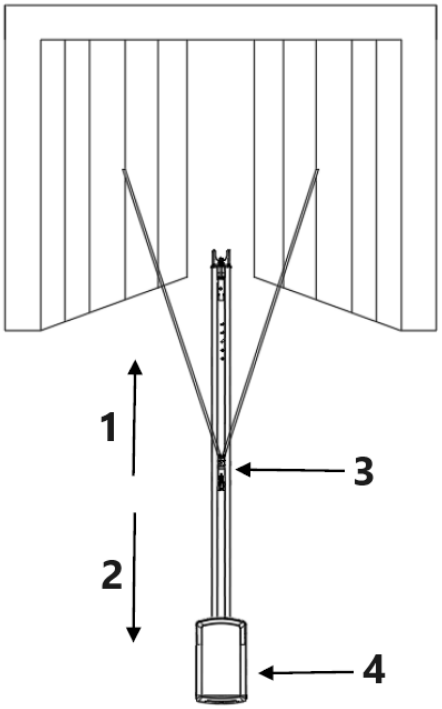
OPMERKING: De hefkracht is standaard in de fabriek ingesteld op „5“.

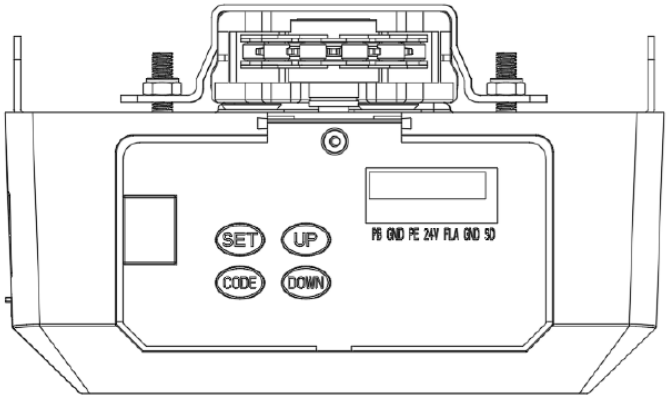
Opmerking: Het model dat voor deze functie wordt gebruikt, wordt bepaald op basis van het daadwerkelijke programma.

De functie voor het omkeren van de motor instellen

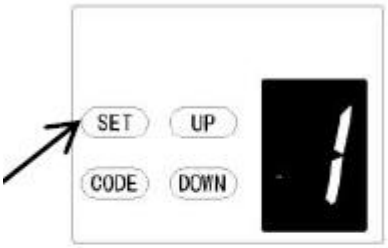
Deze functie kan worden toegepast op draaideuren

1. Nadat u deze functie hebt ingesteld, gaat de draaideur naar buiten open. Wanneer u de deur opent, beweegt de loopwagen vooruit. Wanneer u de deur sluit, beweegt de loopwagen achteruit.



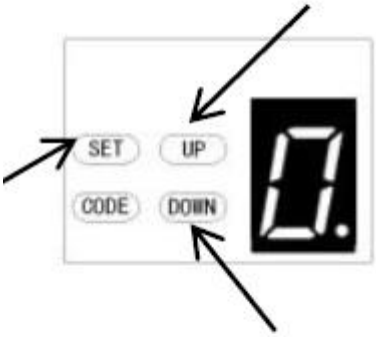


1 – Vooruit
2 – Achteruit
3 – Wagentje
4 – Motorkop



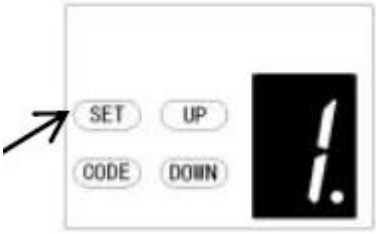
Voor een motor met meerdere functies:

a) Houd de **SET**-knop ingedrukt totdat „  “ op het display verschijnt; druk vervolgens kort op de **DOWN**-knop om de functie „0“ te selecteren.



b) Nadat u kort op de **SET**-knop hebt gedrukt, verschijnt op het display „  “ en knippert de rode stip in de rechteronderhoek.

c) Druk vervolgens kort op de **UP/DOWN**-knop om de functie „0“ of „1“ te selecteren.
„0“ is de standaard fabrieksinstelling; de omkeerfunctie van de motor is uitgeschakeld. "1" betekent dat de motoromkeerfunctie is ingeschakeld; de poort zal achteruit bewegen.

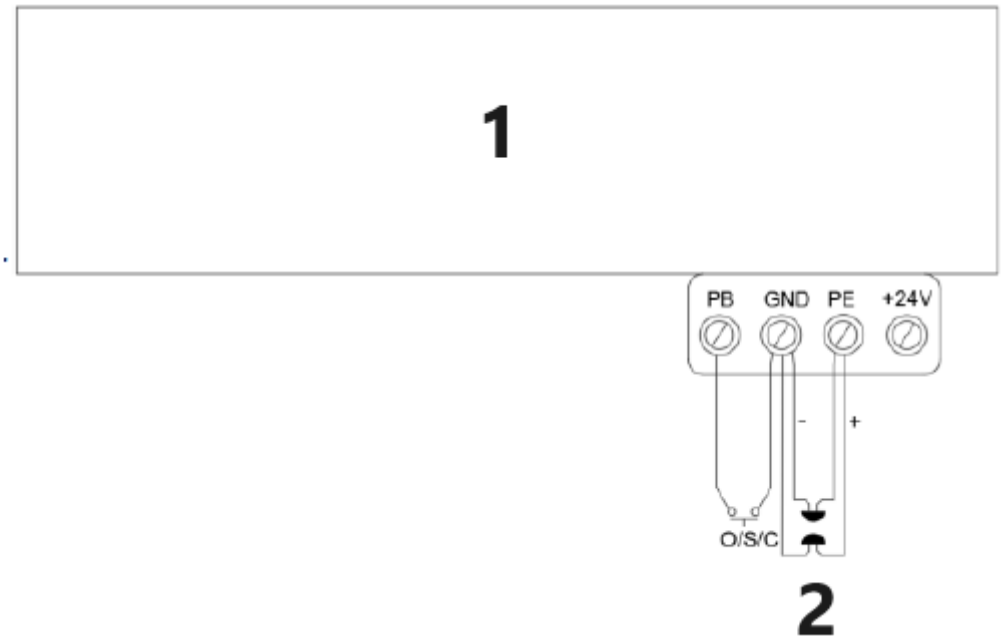


d) Druk vervolgens kort op de **SET**-knop om de gewenste functie te bevestigen.

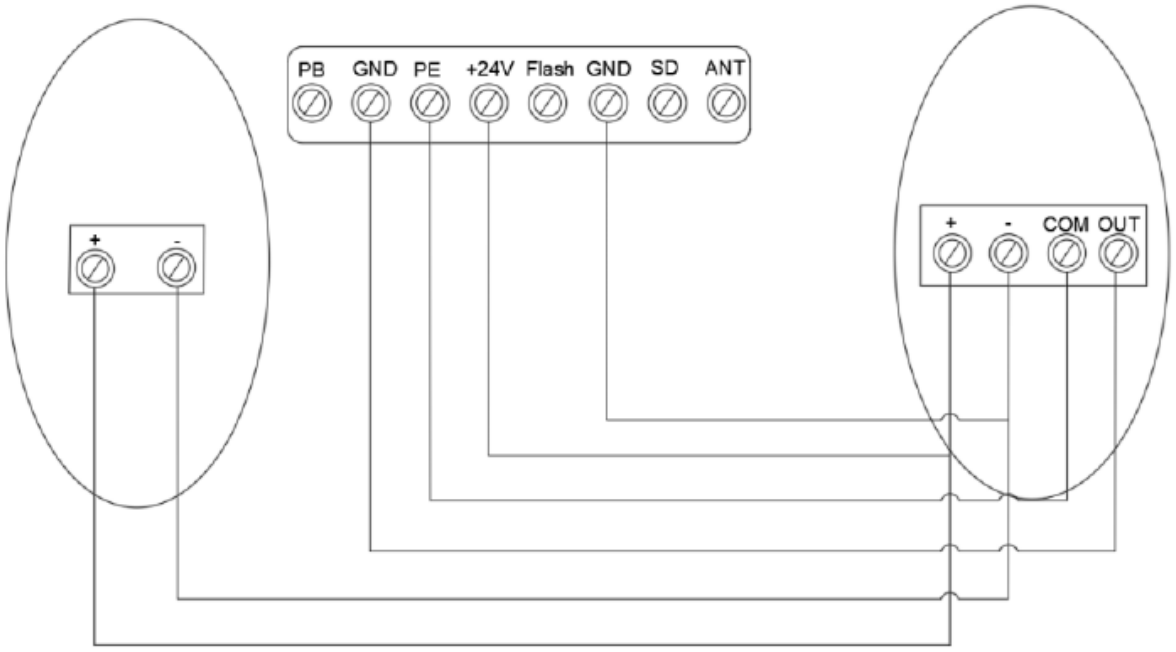
Opmerking: Nadat u deze functie hebt gekozen, moet u de eindschakelaars opnieuw instellen.

OPEN / STOP / CLOSE-AANSLUITINGEN
De O/S/C-functie kan worden gebruikt voor een externe drukknopschakelaar om de opener te bedienen. De schakelaar moet spanningsvrije, normaal open (NC) contacten hebben (afb. 22

Aansluiting fotocel (optioneel) *– afb. 22, afb. 23*
Aansluiting schakelaar (optioneel) *– afb. 22*
Opmerking:
1. Het knipperlicht (waarschuwingslampje) moet minder dan 10 W zijn.
2. PB (externe drukknop) moet een „NO“-contact zijn.



1 – Garagedeuropener
2 – Fotocel voor puls
Afbeelding 22



Aansluiting van de fotocel-/schakelaarbesturing
Figuur 23

Overige aansluitingen en toepassingen

1. De beschikbare O/S/C-interfaces. (Fig. 22)

Voeg een nieuwe O/S/C-knop toe om de deur te openen of te sluiten.

2. Knipperlichtfunctie. (Fig. 24, Fig. 25)

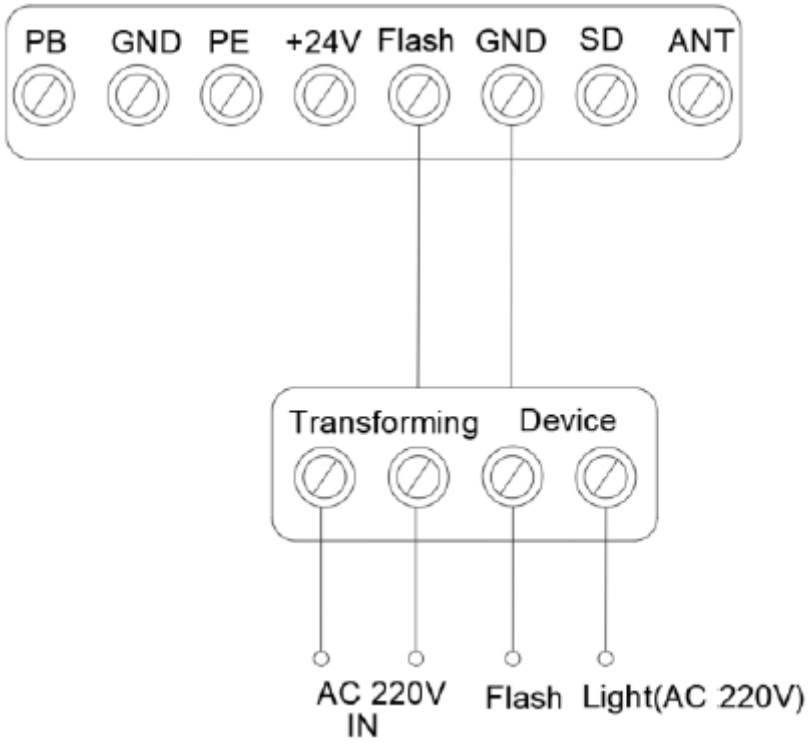
Er zijn bijbehorende interfaces voor deze functie die een flitslichtspanning van 24 V tot 35 V leveren. Sluit het flitslicht aan op 24 V tot 28 V gelijkstroom, met een stroomsterkte van ≤ 100 mA. Bij gebruik van flitslichten op 220 V wisselstroom dient u een geschikte adapter te gebruiken en de bedrading volgens de voorschriften aan te sluiten.

3. Beveiliging doorgang (SD) (Afb. 24, Afb. 25)

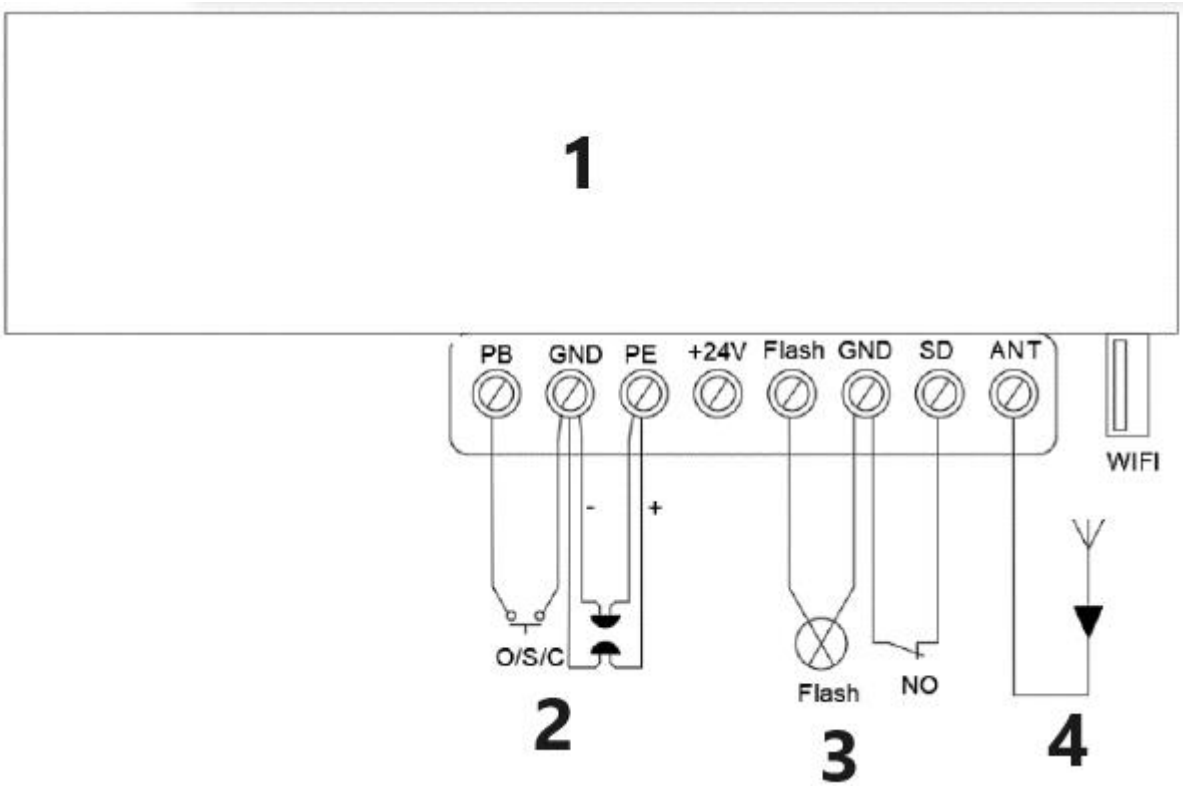
Deze functie zorgt ervoor dat de deur niet kan worden geopend tenzij de kleine doorgang gesloten is. Het deurpaneel raakt hierdoor niet beschadigd.

4. Externe voeding (BAT) en antenne (ANT), Wi-Fi-poort (afb. 25)

Aansluiting voor externe voeding: rood wordt aangesloten op „+“, zwart op „-“.
„Wi-Fi“: deze poort wordt aangesloten op de Wi-Fi-module.
„ANT“: antenne-aansluiting voor signaalontvangst.



Afbeelding 24



1 – Garagedeuropener
2 – Fotocel voor puls
3 – Veiligheidsvoorziening voor loopdeur
4 – Antenne
Afbeelding 25

ONDERHOUD

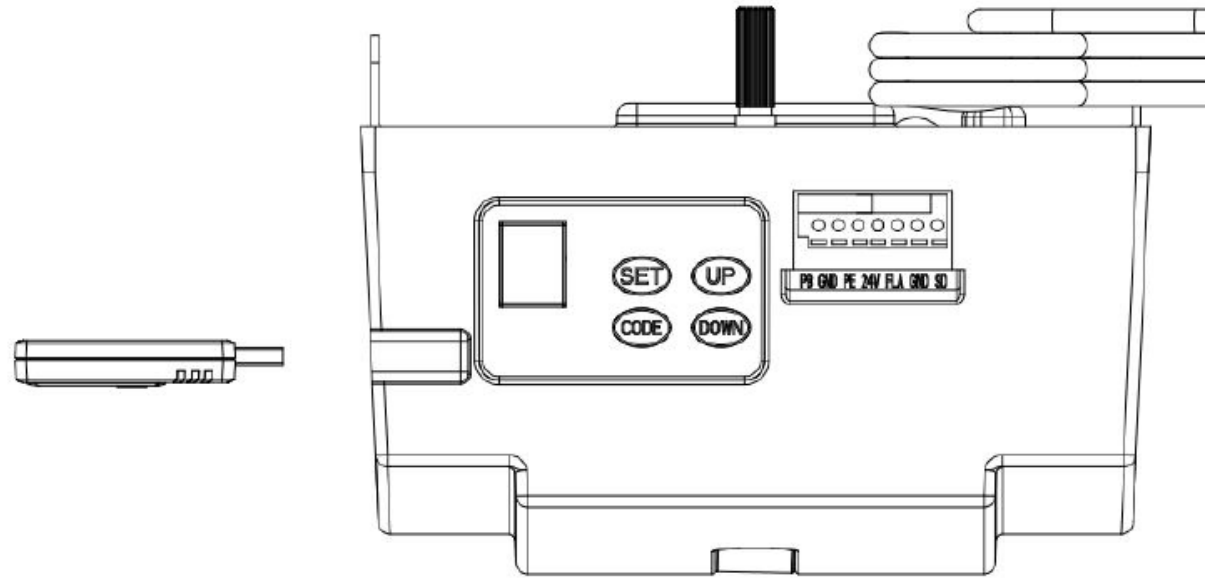
1. Er is geen specifiek onderhoud vereist voor de logische printplaat.
Controleer de deur minstens twee keer per jaar om te zien of deze goed uitgebalanceerd is en of alle bewegende onderdelen in goede staat verkeren.
Controleer de omkeergevoeligheid minstens twee keer per jaar en stel deze indien nodig bij.
Zorg ervoor dat de veiligheidsvoorzieningen goed werken (fotocellen, enz.).

2. Lamp vervangen:
Let op: Zorg ervoor dat de stroomtoevoer is uitgeschakeld voordat u de lamp vervangt. Controleer ook of de spanning van de nieuwe lamp overeenkomt met de lokale netspanning en of het vermogen binnen 10 Watt ligt. Draai de schroeven van de lampkap los. Verwijder de lampkap en draai vervolgens de oude LED-lamp tegen de klok in los. Bevestig de nieuwe LED-lamp en de lampkap.

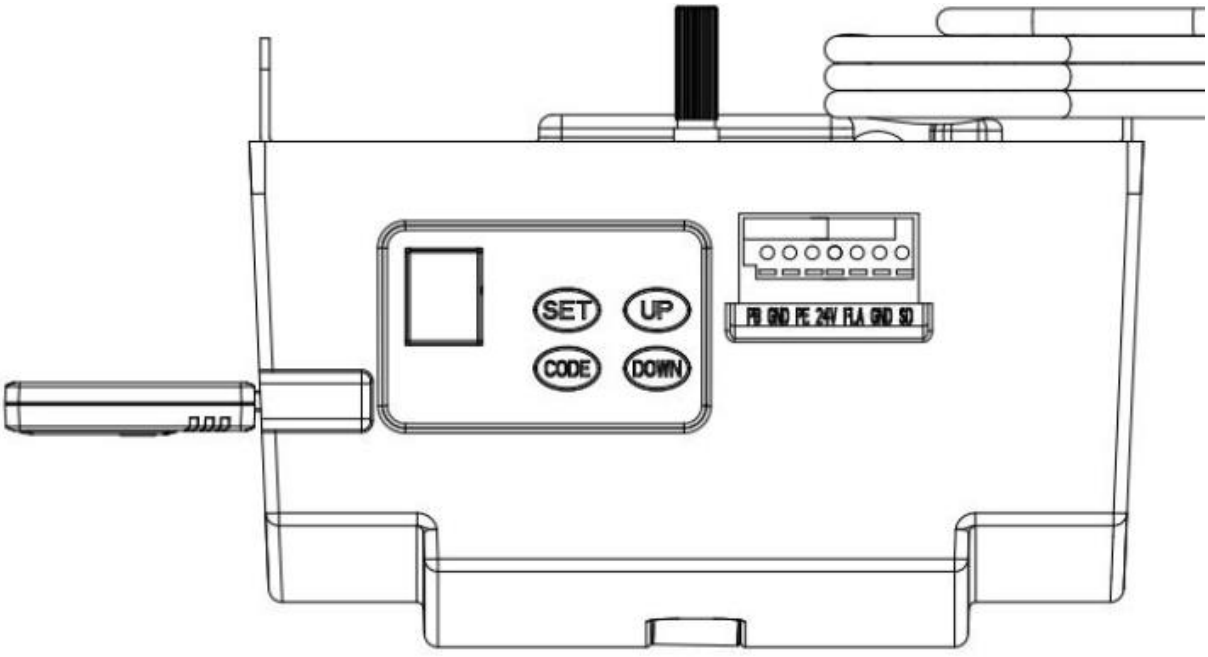
3. Met betrekking tot de onderhoudsalarmfunctie:
Als het LED-lampje 10 keer snel knippert, betekent dit dat de deur uit balans is geraakt. Wij raden ten zeerste aan om onderhoud aan de garagedeur uit te voeren. „Controleer" de status of „programmeer" de eindposities opnieuw nadat het onderhoudsalarm is afgegaan.
Let op: Een ruw bediende deur kan de levensduur van de automatische opener beïnvloeden door onjuiste belastingen en leidt tot het vervallen van de garantie.

SMART DOOR--USB 02

Zoek de bijbehorende USB-aansluiting en steek de Wi-Fi-module erin (Afb. 1, 2).



Afbeelding 1

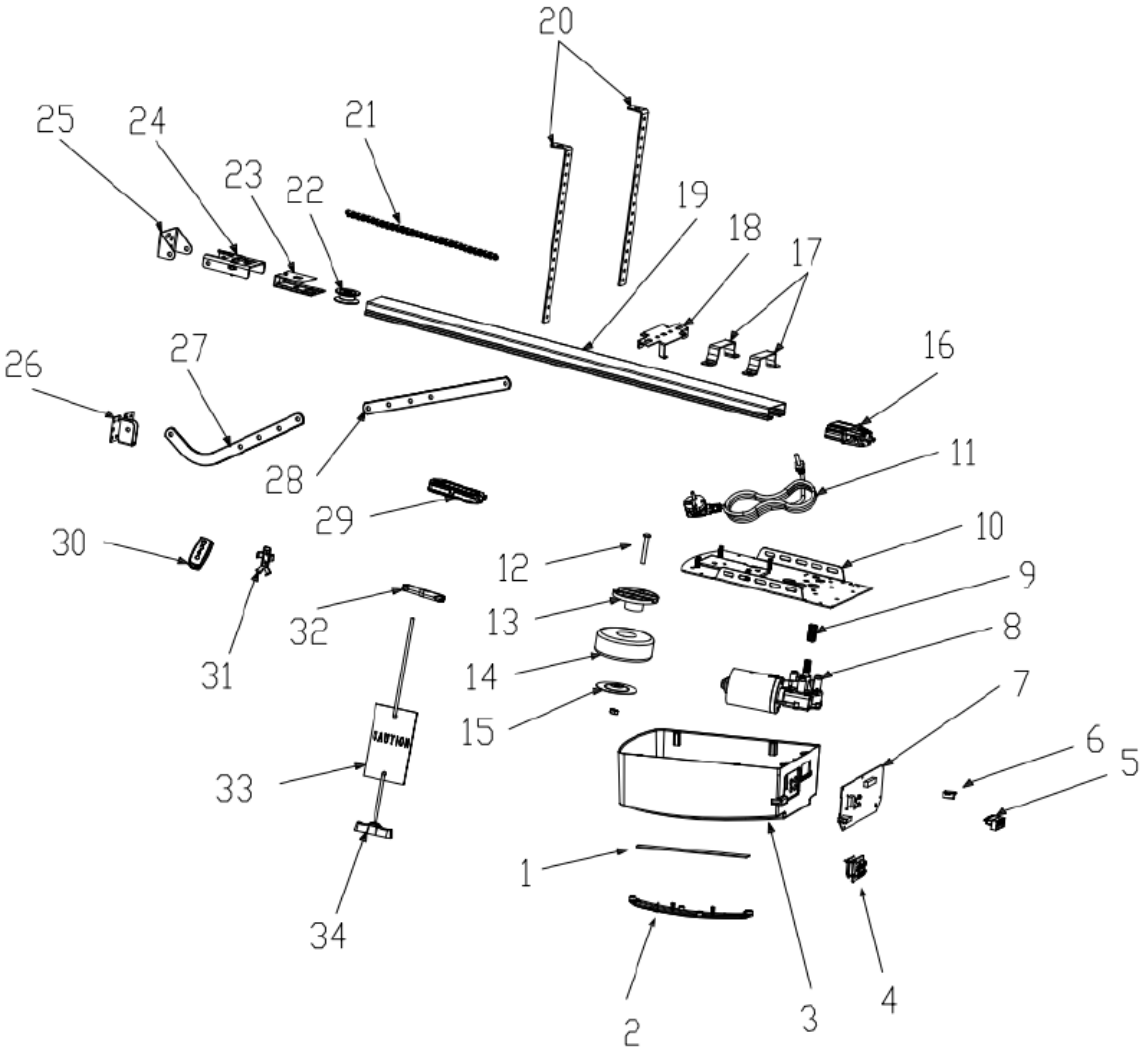


Afbeelding 2

Functie-instructies:

1. Open- en sluitgrenzen programmeren
2. Afstandsbediening coderen
3. Vertragingstijd voor uitschakelen van LED instellen
4. Automatisch sluiten en tijdsinstelling
5. Gedeeltelijk openen/hoogte-instelling

ONDERDELENLIJST VOOR C-RAIL-OPENER



Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Problemen oplossen

Symptomen van de storing	Oorzaak van de storing	Oplossingen
De deuropener werkt niet. Het LCD-scherm is niet verlicht	1. Stroomvoorziening 2. De stekkerkabel zit los	1. Controleer of de motorstekker stroom krijgt 2. Controleer of de zekering is doorgebrand 3. Controleer of de laagspanningskabel van de transformator is aangesloten op de voedingskaart 4. Controleer of de lintkabel is aangesloten 5. Controleer of er 26 V wisselstroom aanwezig is aan de laagspanningszijde van de transformator; als dit het geval is, vervang dan de printplaat. Zo niet, vervang dan de transformator
Positie ontbreekt	Systeemfout	Stel de eindpositie opnieuw in
Tijdens het inleren verschijnt op het digitale display 	Beweging korter dan 30 cm of langer dan 9 m	Stel de eindposities opnieuw in
Digitaal display  De opener werkt niet of stopt met werken	Onstabiele spanning of de deur is uit balans	1. Controleer de stroomtoevoer 2. Stel de balans van de deur af
De opener werkt niet Digitaal display 	Het instellen van de boven- en ondergrenzen is mislukt De instelling van de boven- en ondergrenzen is onjuist uitgevoerd	Leer de „OMHOOG“- en „OMLAAG“-eindposities opnieuw in volgens de handleiding
LED brandt continu	Het bedieningspaneel is defect of de voedingskaart is defect	Vervang de besturingskaart of de voedingskaart.
Bij het openen van de deur met de afstandsbediening, stopt de aandrijving automatisch na 10 cm Digitaal display 	De kabel van de Hall-sensor zit los of is beschadigd	Open het deksel, controleer de kabel van de Hall-sensor, sluit deze opnieuw aan of vervang hem.
De opener werkt niet. Er is een 'kaka'-geluid van het relais te horen Digitaal display 	De kabel tussen de reductiemotor en de printplaat zit los	Open het deksel en controleer de kabel tussen de reductiemotor en de printplaat.
De opener stopt automatisch na 10 cm Digitaal display 	De kabel tussen de reductiemotor en de printplaat is verkeerd aangesloten	Schakel eerst de stroom uit, open het deksel en draai de kabel tussen de reductiemotor en de printplaat om. Stel de eindpositie opnieuw in.
De deur beweegt alleen omhoog. Werkt niet bij het omlaag bewegen en het digitale display 	De fotocelfunctie werkt, maar er is geen fotocel aangesloten.	Schakel de fotocelfunctie uit als er geen fotocel is aangesloten. Raadpleeg de handleiding. 3. Controleer of de fotocel correct is aangesloten, of dat er een obstakel tussen de fotocel staat.
De deur staat volledig open en sluit na enige tijd automatisch De LED-lampjes knipperen 4 keer 29	De automatische sluitfunctie is ingeschakeld	Stel de automatische sluitingstijd in, of schakel de automatische sluitfunctie uit. (Raadpleeg de handleiding)
Wanneer de deur stopt, brandt het waarschuwingslampje continu	De voedingskaart is defect	Vervang de voedingskaart
De LED-lampjes werken niet	1. De LED-kabel is niet aangesloten 2. De LED is defect 3. De printplaat is defect	1. Controleer de LED-kabel 2. Vervang de LED 3. Vervang de printplaat
De deur keert automatisch terug naar de bovenste eindpositie voordat deze volledig gesloten is	In werking met automatische terugloopfunctie De deur is niet correct geïnstalleerd Er is een obstructie die de beweging belemmert	1. Controleer de positie van de obstructie en stel de eindpositie opnieuw in 2. Verhoog de krachtwaarde voor de automatische omkeerfunctie
De deur stopt automatisch tijdens het openen	Bij gebruik van de automatische beveiligingsfunctie wanneer een obstakel wordt gedetecteerd De deur is niet correct geïnstalleerd Er is een obstructie die de beweging belemmert	1. Controleer de positie van de obstructie en stel de eindpositie opnieuw in 2. Verhoog de krachtwaarde voor de automatische omkeerfunctie
De afstandsbediening werkt niet of het bereik is beperkt	1. Lege batterij 2. De antenne zit los of is niet goed uitgeschoven	1. Vervang de batterij door een nieuwe 2. Schuif de antenne op de opener uit 3. Verhelp de storingen

	3. Storingen in de omgeving	
Nieuwe afstandsbedieningen kunnen niet worden geprogrammeerd	De nieuwe afstandsbediening is niet compatibel met de opener	Kies uitsluitend onze afstandsbediening
Digitaal display 	Het geheugen voor afstandsbedieningscodes is vol	Wis alle opgeslagen codes (Raadpleeg de handleiding)
Stand-by, digitaal display 	De ‘deur-in-deur’-functie werkt	Controleer de schakelaar voor de ‘deur-in-deur’-functie
De opener werkt, maar de deur beweegt niet	De motorasbus is versleten	Vervang de motorasbus
De batterij levert geen stroom	1. De batterij is leeg 2. De batterijkabel is verkeerd om aangesloten 3. De batterijkabel is gebroken	1. Vervang de batterij 2. Open het deksel en controleer de „+“ en „-“ polen van de batterij 3. Vervang de accukabel
Overige storingen	Externe apparaten zijn niet compatibel met de opener	Verwijder alle externe apparaten. Als de storingen nog steeds optreden, vervang dan de printplaat
Digitaal display 	Het garagedeursysteem heeft onderhoud nodig	De garagedeur en de motor hebben een volledig onderhoud nodig

Denne bruksanvisningen er oversatt ved hjelp av maskinoversettelse. Det er gjort rimelige anstrengelser for å gi en nøyaktig oversettelse, men ingen automatisk oversettelse er perfekt, og det er heller ikke meningen at den skal erstatte menneskelige oversettere. Den offisielle bruksanvisningen er den engelske versjonen. Eventuelle uoverensstemmelser eller forskjeller i oversettelsen er ikke bindende og har ingen juridisk virkning med hensyn til overholdelse eller håndhevelse. Hvis det oppstår spørsmål knyttet til nøyaktigheten av informasjonen i bruksanvisningen, henvises det til den engelske versjonen av innholdet, som er den offisielle versjonen.

Beskrivelse av parameter	Parameterverdi	
Produktnavn	Automatikk for garasjeporter - belte	
Modell	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Nominell spenning [V~] / frekvens [Hz]	230/50	
Maks trekkraft [N]	1000	1200
Maks portareal [m^2]	15	18
Maks portvekt [kg]	100	120
Maks porthøyde [m]	2.4 – 3.5	
LED	24V DC / 15PCS	
Driftstemperatur [°C]	-40 / +50	
Kapslingsgrad IP	IP 20	

VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER

MANGLENDE OVERHOLDELSE AV FØLGENDE SIKKERHETSINSTRUKSJONER KAN FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE, DØD OG/ELLER MATERIELLE SKADER.

LES NØYE GJENNOM OG FØLG ALLE SIKKERHETS- OG INSTALLASJONSINSTRUKSJONER.

1. Åpneren er konstruert og produsert i samsvar med lokale forskrifter. Installatøren må være kjent med lokale forskrifter som gjelder for installasjon av åpneren.
2. Ukvalifisert personell eller personer som ikke kjenner til gjeldende helse- og sikkerhetsstandarder for automatiske porter og andre dører, må under ingen omstendigheter utføre installasjoner eller implementere systemer.
3. Personer som installerer eller utfører service på utstyret uten å overholde alle gjeldende sikkerhetsstandarder, vil være ansvarlige for enhver skade, personskade, kostnad, utgift eller krav som noen person måtte lide som følge av feil installasjon av systemet og manglende overholdelse av relevante sikkerhetsstandarder og installasjonshåndboken, enten direkte eller indirekte.
4. For ekstra sikkerhet anbefaler vi på det sterkeste å inkludere fotocelle. Selv om åpneren har et trykkfølsomt sikkerhetssystem for hindringer, vil tillegg av fotocelle i stor grad forbedre driftssikkerheten til en automatisk garasjeport og gi ekstra trygghet.
5. Sørg for at garasjeporten er helt åpen og stasjonær før du kjører inn eller ut av garasjen.
6. Sørg for at garasjeporten er helt lukket og stasjonær før du forlater stedet. Hold hender og løstsittende klær unna åpneren og garasjeporten til enhver tid.
7. Sikkerhetssystemet for hindringer er konstruert for å fungere kun på STASJONÆRE gjenstander. Alvorlig personskade, død og/eller materielle skader kan oppstå dersom garasjeporten kommer i kontakt med en bevegelig gjenstand.
8. Dette apparatet er ikke beregnet for bruk av personer (inkludert barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental kapasitet, eller manglende erfaring og kunnskap, med mindre de er blitt gitt tilsyn eller instruksjon om bruk av apparatet av en person som er ansvarlig for deres sikkerhet. Barn må være under oppsyn for å sikre at de ikke leker med apparatet.
9. Elektriske produkter som skal kasseres, skal ikke kastes sammen med husholdningsavfall. Vennligst resirkuler der det finnes fasiliteter for dette. Kontakt din lokale myndighet eller forhandler for råd om resirkulering.

10. Hvis ledningen er skadet, skal den byttes av produsenten, kundeservicen eller personer med tilsvarende kvalifikasjoner for å unngå fare for liv og helse.
11. ADVARSEL: Viktige sikkerhetsinstruksjoner. Det er viktig for personers sikkerhet å følge alle instruksjoner. Ta vare på disse instruksjonene.
12. Ikke la barn leke med dørens betjeningsenheter. Hold fjernkontroller unna barn. Følg med på den bevegelige døren og hold folk unna til døren er helt åpen eller lukket.
13. Vær forsiktig når du betjener manuell utløser, da en åpen dør kan falle raskt på grunn av svake eller ødelagte fjærer eller ubalanse.
14. Undersøk installasjonen regelmessig, og kontroller spesielt kabler, fjærer og festeanordninger for tegn på slitasje, skade eller ubalanse. Ikke bruk dersom reparasjon eller justering er nødvendig, da en feil i installasjonen eller en feil balansert dør kan forårsake skade.
15. Kontroller hver måned at driften reverserer når døren berører en 50 mm høy gjenstand plassert på gulvet. Juster om nødvendig og kontroller på nytt, da feil justering kan utgjøre en fare, for drifter som inkorporerer et innesperringsbeskyttelsessystem avhengig av kontakt med nedre kant av døren.
16. Detaljer om hvordan du bruker manuell utløser.
17. Informasjon om justering av dør og drift.
18. Koble fra strømforsyningen ved rengjøring eller utføring av annet vedlikehold.
19. Installasjonsinstruksjonene skal inneholde detaljer for installasjon av driften og tilhørende komponenter.

VIKTIG SIKKERHETSINFORMASJON FOR KNAPPECELLEBATTERI


ADVARSEL

DETTE PRODUKTET INNEHOLDER ET KNAPPECELLEBATTERI

Batteriet er farlig og må oppbevares utilgjengelig for barn.

Batteriet kan forårsake alvorlige eller dødelige skader innen 2 timer eller mindre dersom det svelges eller plasseres inne i noen del av kroppen.

Hvis du mistenker at batteriet er svelget eller plassert inne i noen del av kroppen, **SØKK ØYEBLIKKELIG** medisinsk hjelp.

Bytte av batteri i sender

Fjern festeskruene som er plassert på undersiden av håndsenderen.

Åpne de 2 halvdelene av senderskallet og bytt batteriet med ett av identisk spesifikasjon.

Test at den røde indikatoren lyser når en av senderknappene trykkes, og sett deretter tilbake festeskruene.

Bytte av batteri i trådløs veggbryter

Fjern dekselet mens enheten fortsatt er montert på veggen ved å skyve og vri en rett skrutrekker i sporet som er tilgjengelig på toppen og undersiden av veggplaten.

Bruk en liten Phillips-skrutrekker til å fjerne de 4 skruene som holder bryterne på plass.

Bytt batteriet med ett av identisk spesifikasjon.

PRODUKTBESKRIVELSE OG FUNKSJONER

1. Justering av hindringskraft

Minimumskraften vises som «1» og kan justeres oppover. «5» på displayet betyr maksimal kraft.

2. Justering av kjørehastighet

«8» på displayet betyr 80 % av kjørehastigheten. «A» på displayet betyr full hastighet 160 mm/s eller 200 mm/s.

3. Justering av reverseringshøyde

«0» på displayet betyr at døren vil sprette tilbake til toppen. «1–9» på displayet betyr at døren vil sprette tilbake

til den angitte posisjonen av hele kjørelengden. En tidel til ni tideler av hele kjørelengden osv.

4. Delvis åpning/høyde

«0» på displayet betyr at funksjonen for delvis åpning er deaktivert. «1–9» på displayet brukes til å angi ulike posisjoner for delvis åpning av hele kjørelengden.

5. Gjenkjenningsfunksjon for senderknappar

«0» på displayet betyr at gjenkjenningsfunksjonen for knapper er deaktivert. «1» på displayet betyr at gjenkjenningsfunksjonen for knapper er aktivert.

6. Antall lagrede koder

«A» på displayet betyr at maksimalt antall lagrede koder er 50 stk. Trykk på OPP/NED-knappen én gang for å øke eller redusere antallet. Antall lagrede koder er satt til 5 stk. × N, N=1–9. (Antallet er et multiplum av 5).

7. Vedlikeholdsalarm

«t» på displayet og LED-lyset blinker 10 ganger raskt betyr at garasjeporten og motoren trenger fullstendig vedlikehold.

8. Automatisk sikkerhetsstopp

Automatisk stopp / automatisk reversering styres av programvaren på kretskortet vårt. Vi er omhyggelige med å beskytte barna dine, kjæledyr eller andre gjenstander.

9. Myk start / Myk stopp

Gradvis økning og reduksjon av hastigheten ved start og slutt av hver syklus reduserer belastningen på porten og åpneren for lengre levetid og gir stillere drift.

10. Automatisk lukking

Automatisk lukking gir trygghet og holder hjemmet ditt sikkert ved å lukke porten automatisk når du kjører inn eller ut av garasjen.

11. Selvlærende åpnings- og lukkingskraft ved hindringer

Mengden kraft åpneren bruker i ulike faser av portens bevegelse læres inn under oppsett og oppdateres kontinuerlig. Åpnerens kraftmåling justeres automatisk til et passende område.

12. Elektronisk endestilling, enkel justering

Du trenger bare å styre endestillingsoppsettet fra kontrollpanelet for å justere det nøyaktig – en enkel og rask prosess for alle.

13. Batterisikkerhetskopiering tilgjengelig

Åpnere kan forsynes med strøm fra batterisikkerhetskopieringen vår ved strømbrudd i hjemmet ditt.

14. Selvlåsing i girmotorer

Girmotoren vil selvlåse med sitt utkobblingssystem.

15. Manuell utløsning

Ikke bekymre deg for strømbrudd – det manuelle utløsningssystemet er en løsning for å betjene porten når som helst.

16. Sendeteknologi

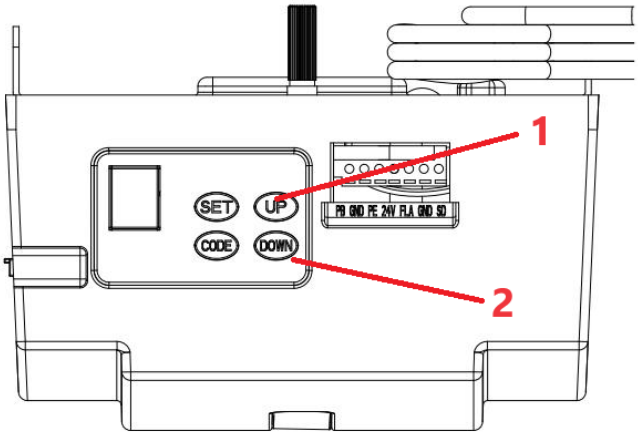
Rullende kode-teknologi ($7{,}38 \times 10^{19}$ kombinasjoner), 433,92 MHz frekvens, 4-kanals design som gjør at du kan styre 4 forskjellige porter med én sender.

17. Bruksområder

Med bare 30 mm nødvendig mellom taket og det høyeste punktet i portens bevegelse kan åpneren monteres flatt for installasjoner med lav takhøyde.

18. Metallbunnplate, sterkere og sikrere.

19. Opp/ned-betjeningsknapper (OPP / NED)



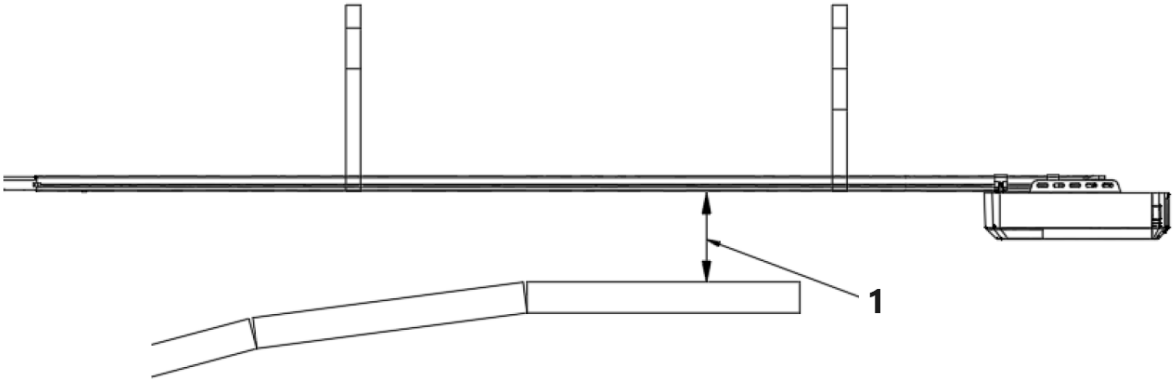
1 – Åpne

2 – Lukke

ANBEFALINGER FØR INSTALLASJON

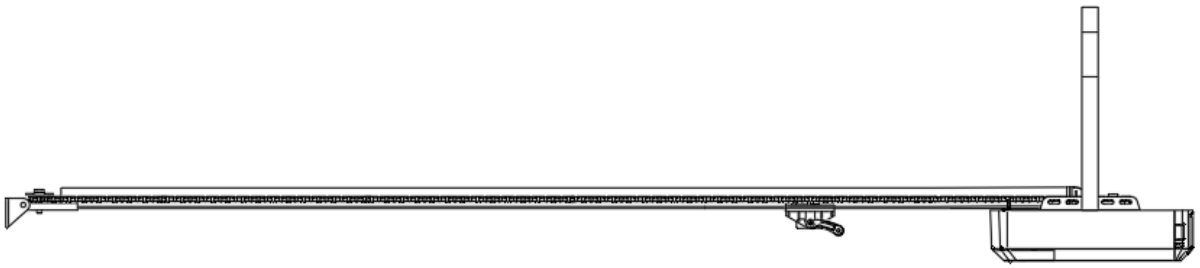
1. Garasjeporten må kunne løftes og lukkes enkelt for hånd uten særlig anstrengelse. En godt balansert og fjærbelastet port er avgjørende for korrekt installasjon.
2. Garasjeportåpneren kan ikke kompensere for en dårlig installert garasjeport og bør ikke brukes som en løsning for en port som er «vanskelig å åpne».
3. Hvis enheten installeres på en eksisterende port, må du sørge for at eventuelle eksisterende låseinnretninger er fjernet, ellers vil garantien bortfalle.
4. En godkjent stikkontakt må installeres i nærheten av der åpneren skal installeres.
5. Det bør være et minimum mellomrom på 30 mm mellom bunnen av kjedeskinnens skinne og toppen av garasjeporten på det nærmeste punktet. (Se fig. 1.)

Viktig merknad: Av hensyn til ytterligere sikkerhetsregler anbefaler vi på det sterkeste montering av fotoelektriske sikkerhetsstråler (Photo 5 Electric) på alle installasjoner.



1 – 30 mm minimum klaring

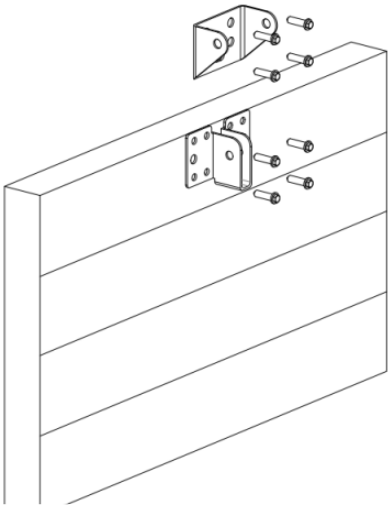
Figur 1



INSTALLASJONSINSTRUKSJONER

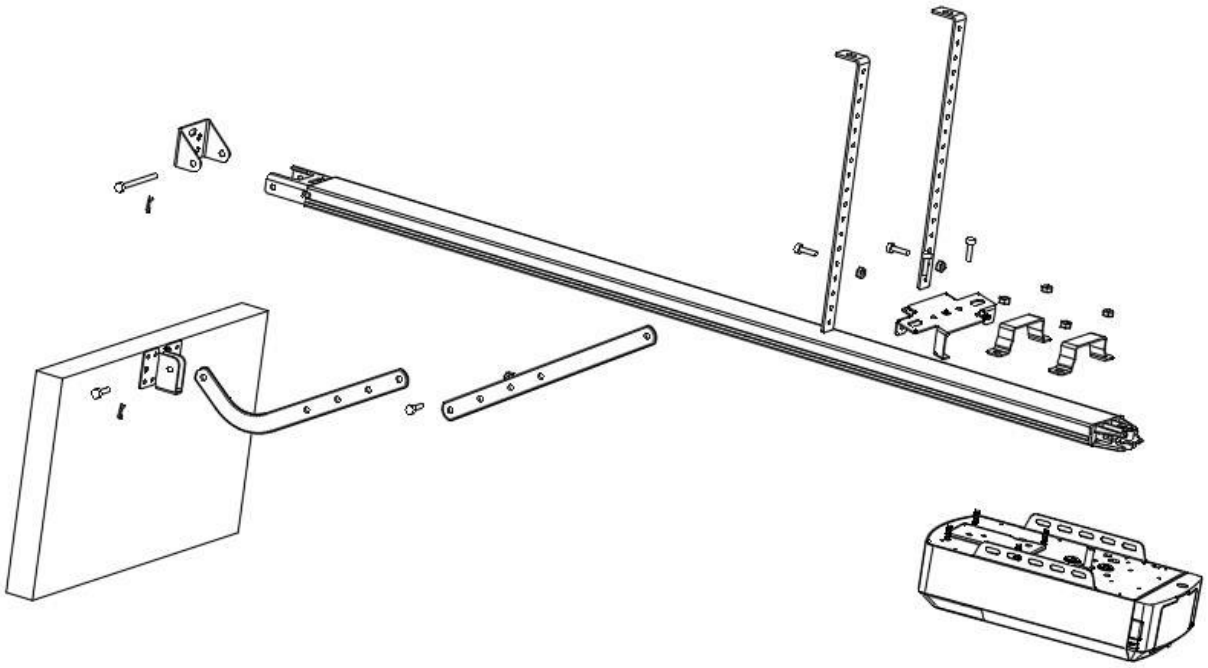
Monter veggbrakett og dørbrakett (fig. 2)

Veggbrakett – Lukk garasjeporten og mål bredden på garasjeporten øverst, og merk midten. Finn og monter veggbraketten 2 cm–15 cm over porten på innsiden av veggen.
(Avhenger av den faktiske installasjonsplassen).
Dørbrakett – Fest dørbraketten til en strukturell del av porten så nær overkanten som mulig.



Figur 2

Installasjon (stål C-skinne)



Figur 3

TRINN 1 (Fig.3)
Fest åpnerhodet til stålskinnen. Monter de 2 «U»-hengebrakettene med medfølgende 6 mm muttere.

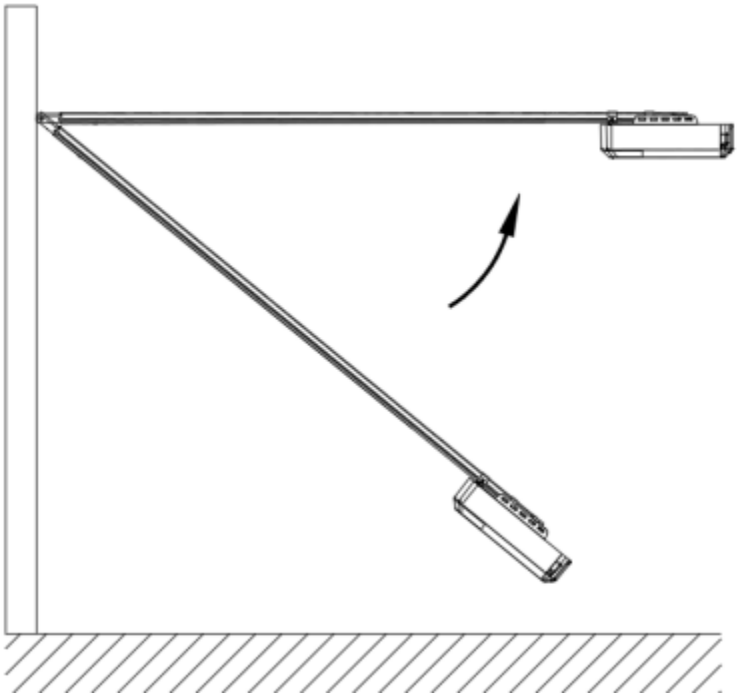
TRINN 2 (Fig.3)
Plasser stålskinnen og åpnerhodemonteringen sentralt på garasjegulvet, med det åpne hodet lengst unna døren. Løft fronten av skinnen opp til dørbraketten. Sett inn svingstiften og sikre den med medfølgende splittift.

TRINN 3 (Fig.3, Fig.4)
Løft og støtt åpnerhodet (med en stige) slik at det er plassert sentralt og i vater. Fest åpneren og skinnen i taket med jernbrakett A og B.

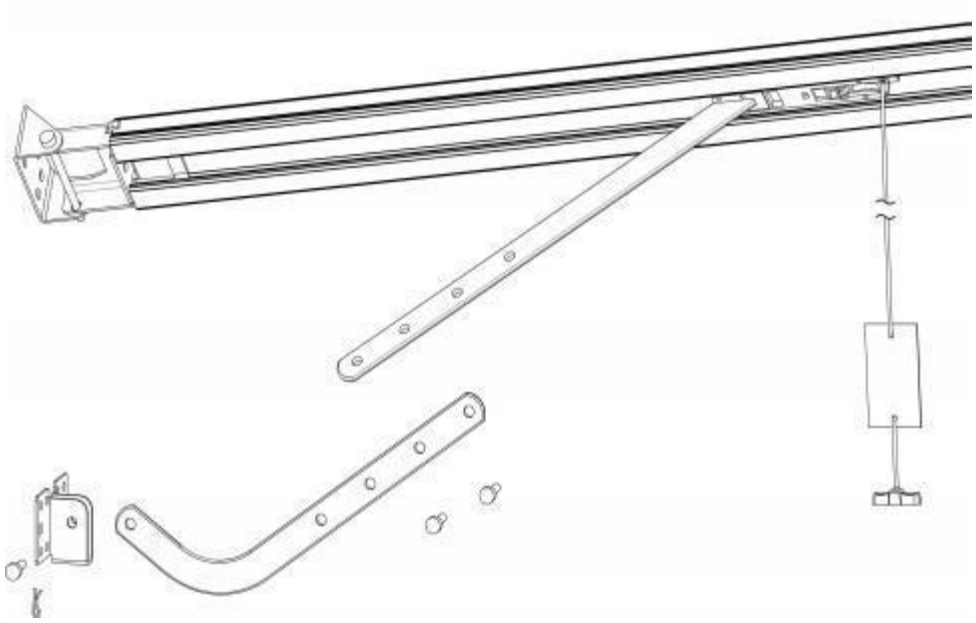
ADVARSEL: Ikke la barn oppholde seg nær døren, åpneren eller støttestigen – alvorlig skade og/eller materielle skader kan oppstå dersom denne advarselen ikke følges.

TRINN 4 (Fig.3, Fig.5)
Koble den rette armen til den bøyde armen med bolten. Plasser og bolt armene til den øvre kanten av døren med medfølgende bolt.

TRINN 5
Løft garasjedøren til shuttelen låser seg inn i drivkjeden/beltet.
Nå er du klar til å programmere åpnerne.



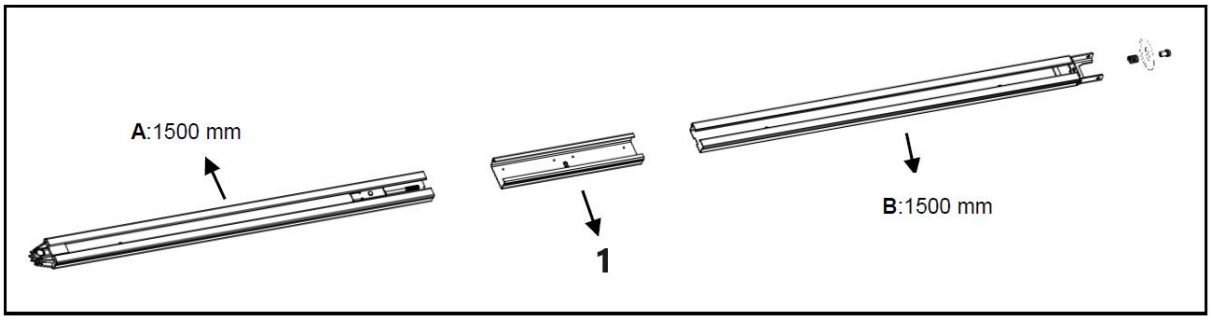
Figur 4



Figur 5

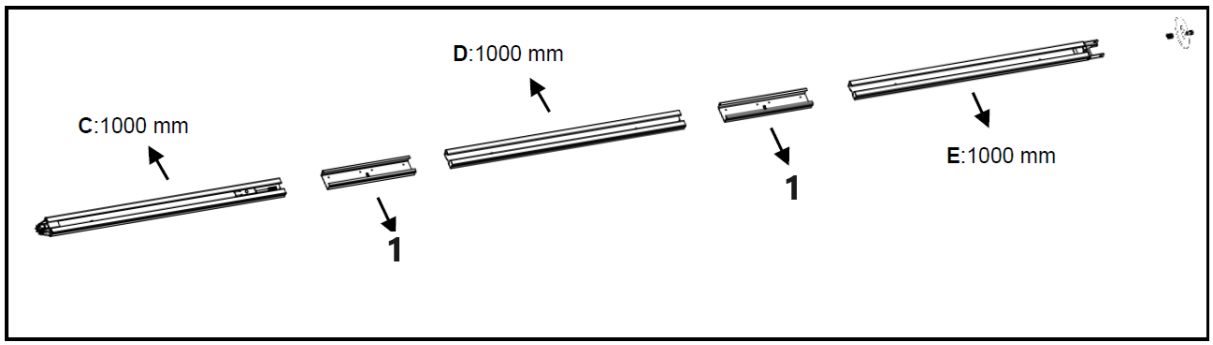
Seksjonert stål C-skinne montering

2-delt stålskinne



1 – Hylse
Figur 6

3-delt stålskinne



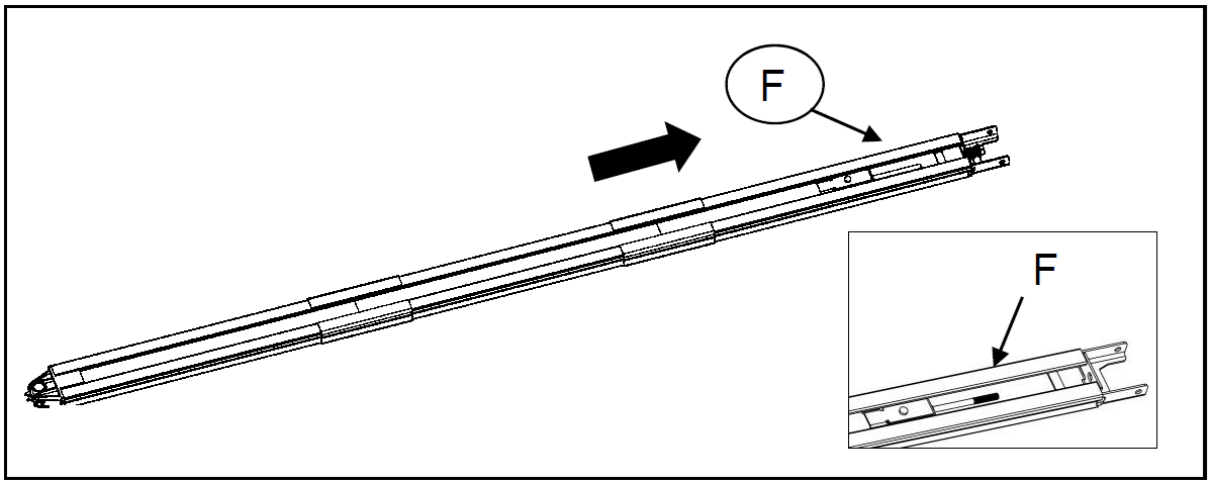
1 – Hylse
Figur 7

1. **2-delt stålskinne:**

Som Fig.6, skyv A-skinnen inn i hylsen, skyv B-skinnen inn i hylsen.

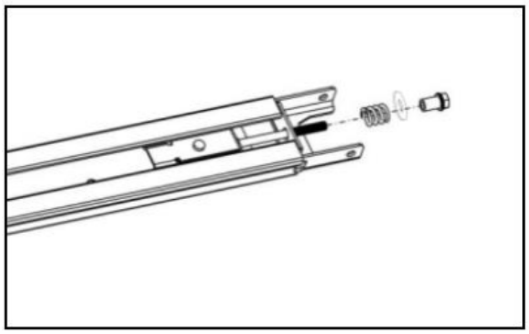
3-delt stålskinne:
Som Fig.7, skyv C-skinnen inn i hylsen, skyv D-skinnen inn i hylsen; skyv E-skinnen inn i hylsen.

2. Klipp av plastråden; trekk skruestangen sammen med den indre kjeden til posisjonen ved endeskinnen (Fig.8)

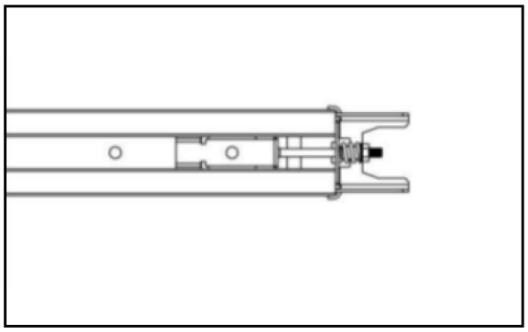


Figur 8

3. Som vist i Fig. 9, løsne mutteren og fjæren.
4. Stram mutteren til riktig posisjon som vist i Fig.10, klipp av plasttapen, klipp av plastråden på tannhjulet, deretter er hele skinnen ferdig montert.



Figur 9



Figur 10

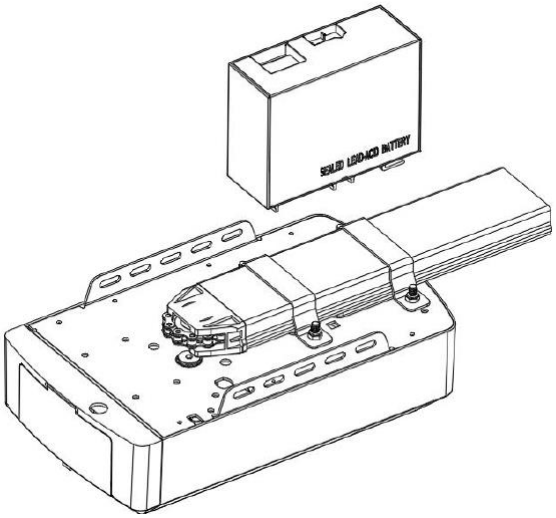
Batteribackup-montering for C-skinne (valgfritt)
Alternativ 1 – Toppfestet (kun for blysyrebatteri)

TRINN 1

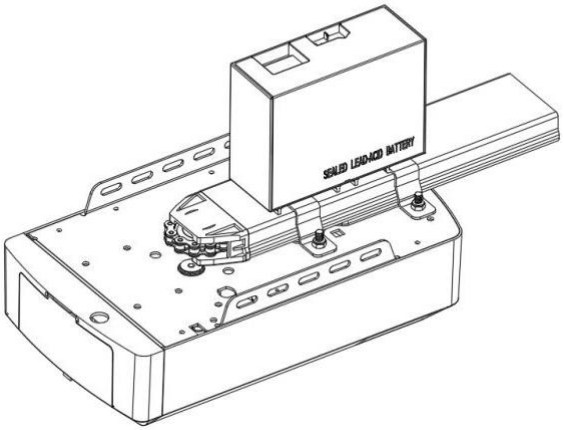
Monter batteriet og batteribraketten som vist på bildet, fest med medfølgende skruer.

TRINN 2

Koble batteriet til åpneren.



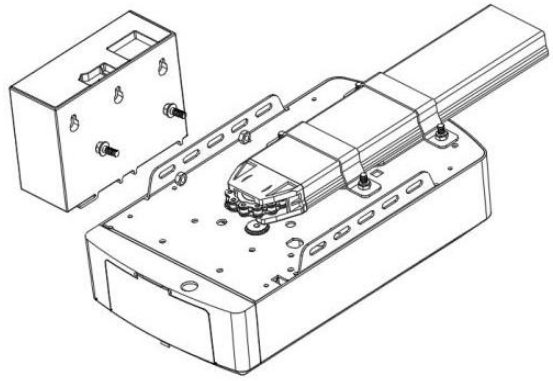
Trinn 1



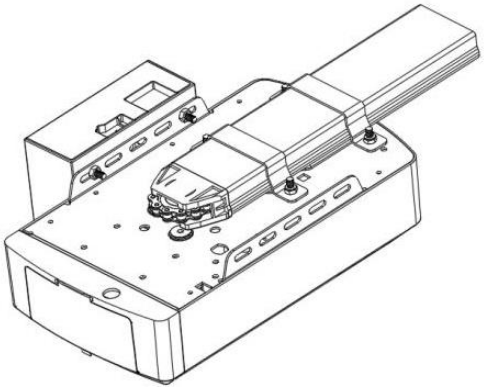
Trinn 2

Alternativ 2 – Sidefestet (for blysyre- og litiumbatteri)

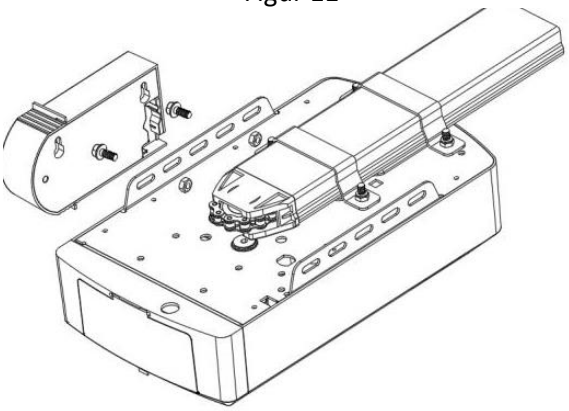
TRINN 1 (Fig.11)
Monter batteriet på siden av åpneren som vist på bildet, fest med medfølgende skruer.
TRINN 2 (Fig.12)
Koble batteriet til åpneren, se Fig.12.

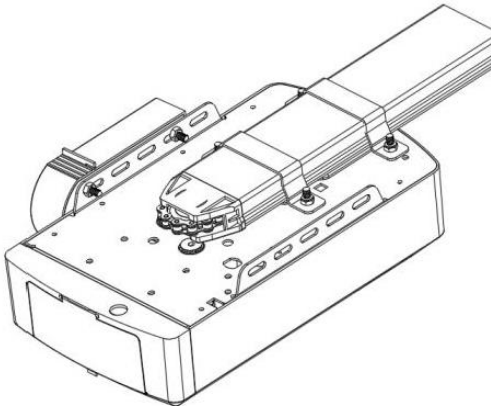


Figur 11

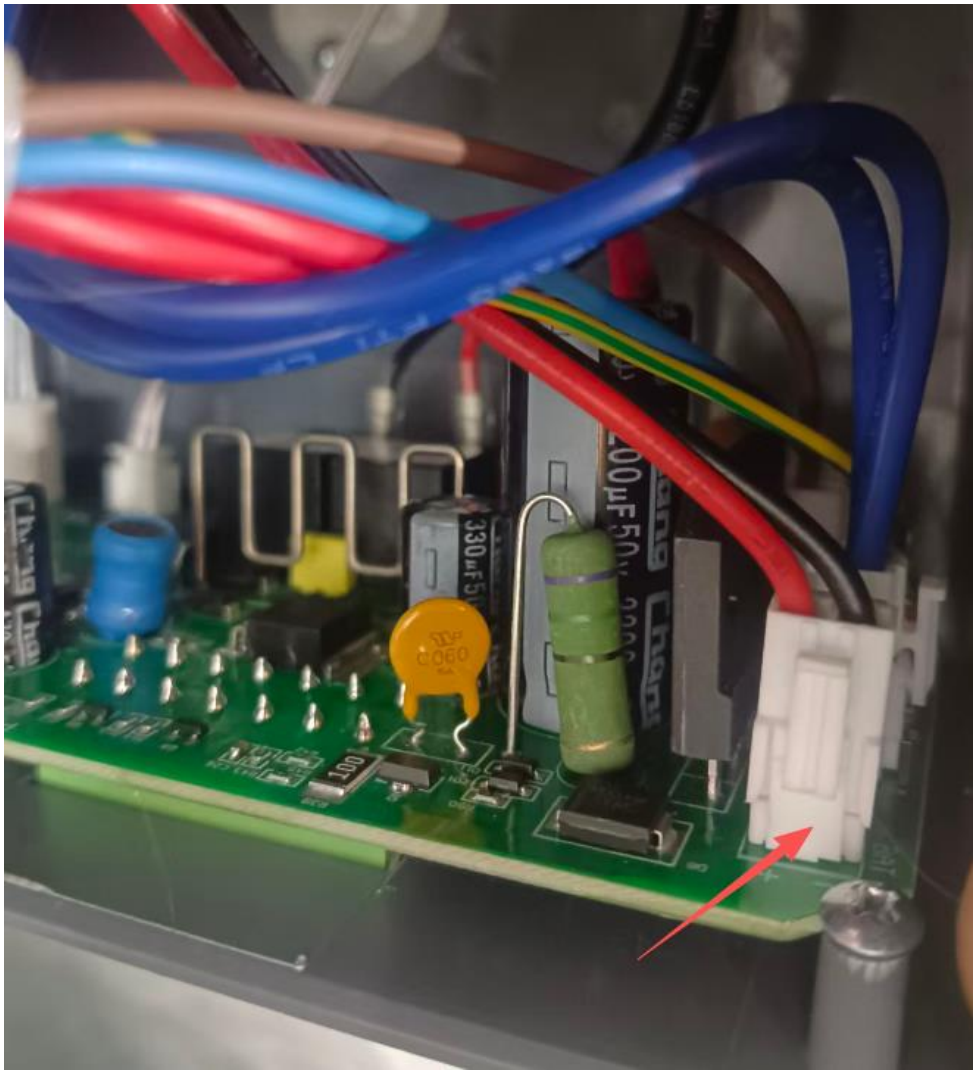


Figur 12





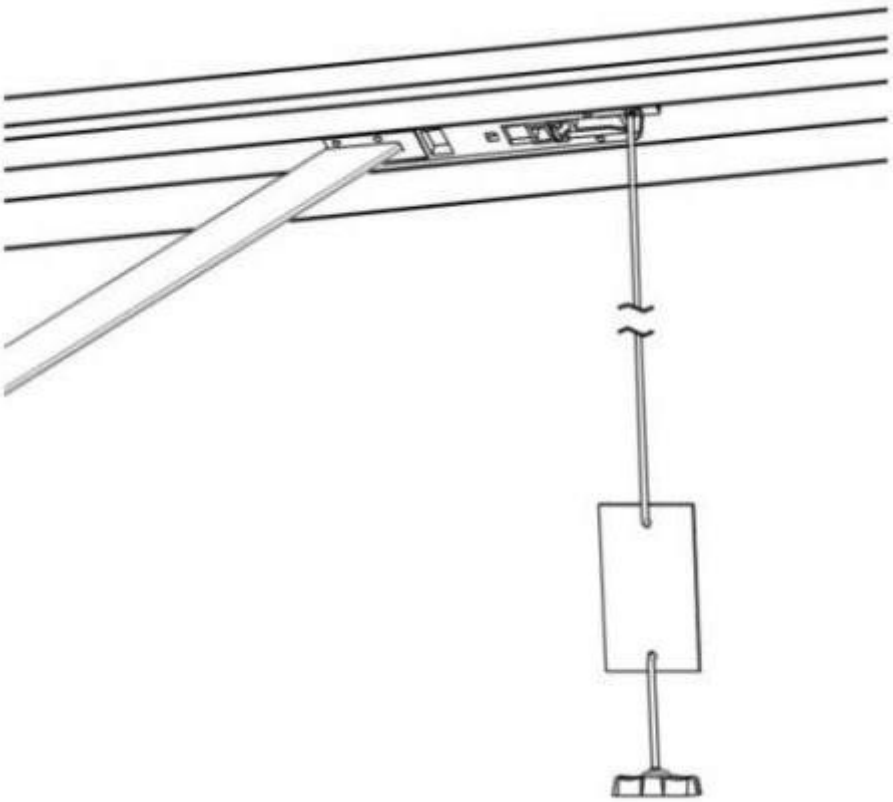
For begge alternativer



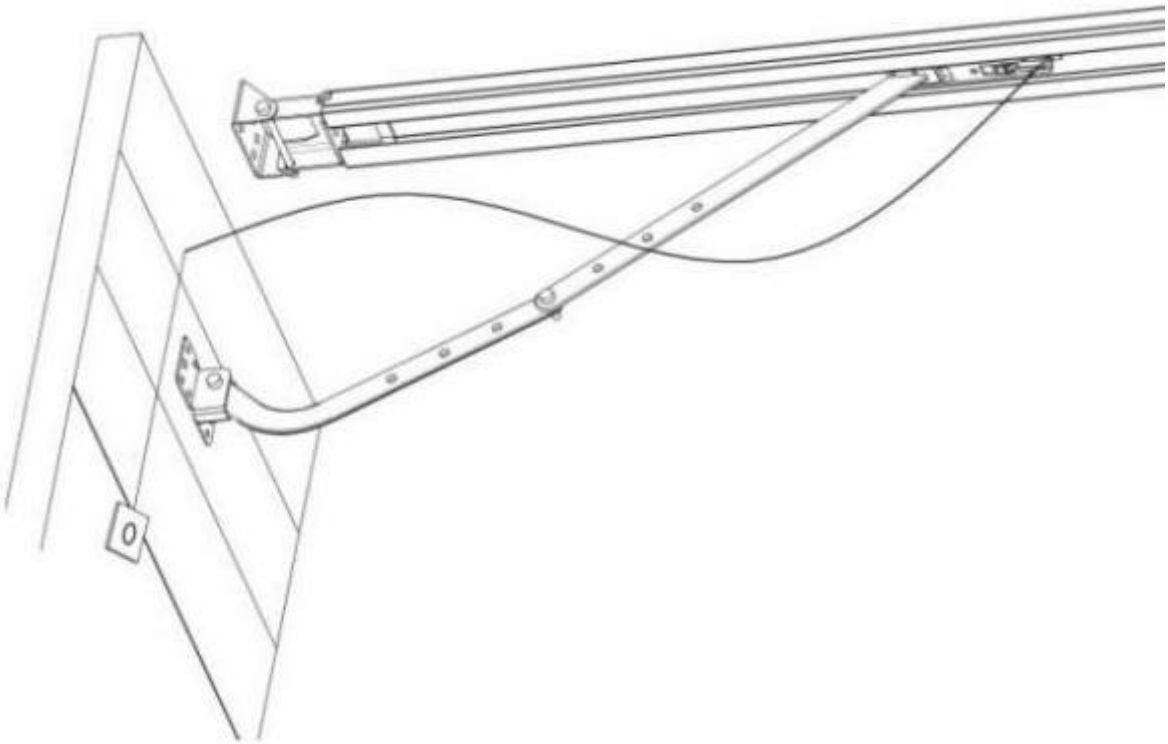
1. Ta av det bakre metallokket og koble fra strømkabelen.
2. Før ledningene fra ditt egenpreparte batteri (DC 24V, minst 2,5 Ah) og kabelselen gjennom ledningshullet på det bakre metallpanelet.
3. Sett batterikabelen inn i den forhåndsreserverte kontakten på kretskortet i henhold til diagrammet.

MANUELL FRAKOBLING FOR C-SKINNE-ÅPNER

Åpneren er utstyrt med et manuelt utløsertrekk for å koble fra shuttelen og bevege døren for hånd mens håndtaket holdes nede (Fig 13). Trekk i håndtaket for å koble fra shuttelen. For å koble til døren igjen, kjør bare åpneren i automatisk modus eller flytt døren for hånd til trolleyen kobler seg inn i kjedeshuttelen.
I noen situasjoner der en gangdør ikke er i stand, anbefales det at en ekstern frakoblingsenhet bør monteres (Fig 14).



Figur 13

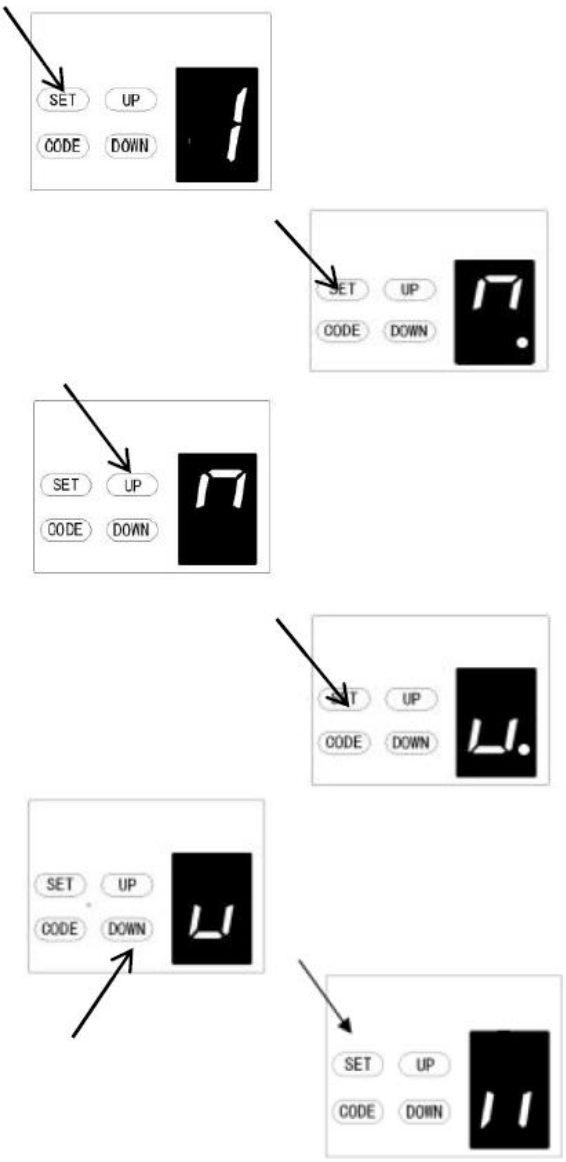


Figur 14

GRUNNLEGGENDE KNAPPINSTRUKSJONER

Element	Knapp	Beskrivelse
1.	SET	**Kort trykk**: Bekreft innstilling. **Langt trykk**: Gå inn i funksjonsmenyen.
2.	CODE	**Kort trykk:** a) I innstillingsstatus, kort trykk på CODE, vil det avslutte gjeldende operasjon og returnere til ventemodus. b) I ventemodus, kort trykk på CODE, en prikk vil vises i hjørnet, nå går du inn i kodelæringsmodus. Klikk nå først på knappen på håndsenderen du vil bruke, prikken kan forsvinne, trykk deretter igjen på samme knapp på håndsenderen, prikken vil blinke, her er kodelæringen fullført. **Langt trykk**: Slett den kodede fjernkontrollen. Trykk og hold CODE-knappen til bokstaven «C» vises på displayet. Alle lagrede fjernkontroller vil bli slettet.
3.	UP	**Kort trykk**: Åpne døren. **Langt trykk**: Øk motstandskraften. Trykk og hold UP-knappen, etter 4 sekunder vil den rulle for å vise 0-1-2-3, velg nummeret du ønsker. 1=øk motstandskraften med 25%, 2=øk motstandskraften med 50%, 3=øk motstandskraften med 75%.
4.	DOWN	**Kort trykk**: Lukk døren. **Langt trykk:** Gjenopprett fabrikkinnstillinger. Hold DOWN-knappen nede, etter 4 sekunder vil den rulle for å vise , deretter vil garasjeportåpneren starte på nytt. PS: Omstart betyr at alle innstillinger tilbakestilles til fabrikkinnstillinger, alle lærte ting må gjøres på nytt, unntatt senderens læringskode.

PROGRAMMERINGSINSTRUKSJONER



1. PROGRAMMERING AV ÅPNE- OG LUKKE-GRENSER

a) Trykk og hold **SET**-knappen for å gå inn i denne funksjonsinnstillingen til «1» vises på displayet, slipp deretter knappen.

b) Trykk på **SET**-knappen igjen. Døråpneren er nå i programmeringsmodus. Deretter vil du se «n» med prikk på displayet.

c) Trykk og hold **UP**-knappen til døren når ønsket åpen posisjon, du vil se «n» uten prikk på displayet.

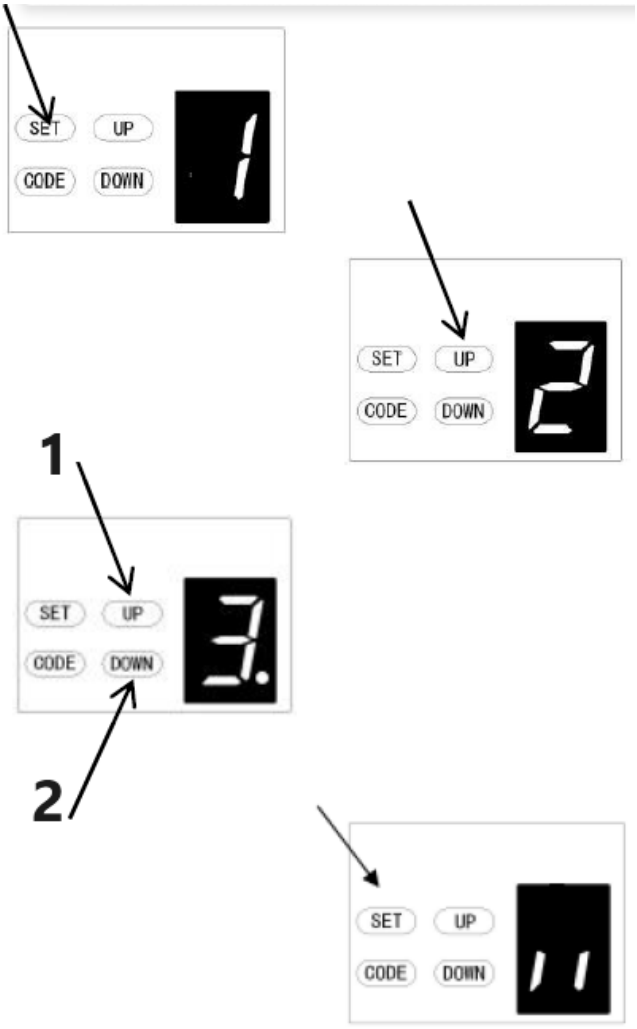
d) Trykk på **SET**-knappen for å bekrefte åpen posisjon, deretter vil du se «u» med prikk på displayet.

e) Trykk deretter og hold nede **NED**-knappen til døren når ønsket lukket posisjon, du vil se «u» uten prikk på displayet.

MERK: For finjusteringer, veksle mellom OPP- og NED-knappene.

f) Trykk nå **SET-**knappen for å bekrefte lukket posisjon, deretter vil du se «II» på displayet.
Etter bekreftelse av lukket posisjon vil døren nå sykle åpen og lukket for å stille inn bevegelsesgrenser og kraftfølsomhetsjusteringer. Døren er nå innstilt for normal drift.

OBS:
Etter syklusen åpen og lukket vil det vises tall på displayet (0–9), «0» betyr at døren er balansert, jo mindre tall, jo bedre dørbalanse. Det anbefales sterkt at tallet er mindre enn kraftverdien.



1 – Øk kraft
2 – Reduser kraft

2. JUSTERING AV HINDRINGSKRAFT

OBS: Hindringskraftjusteringen stilles inn automatisk under programmering. Normalt er ingen justering nødvendig.

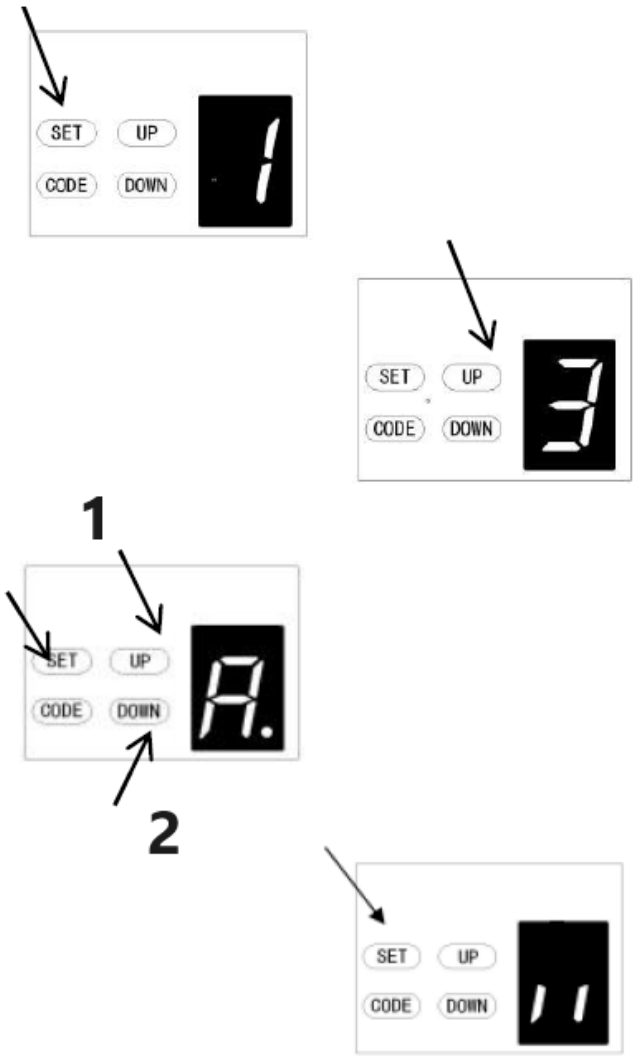
a) Trykk og hold SET-knappen til «1» vises på displayet, trykk deretter OPP-knappen til «2» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonsinnstillingen, og slipp deretter knappen.

b) Trykk SET-knappen igjen. Enheten er nå i kraftjusteringsmodus. Deretter vil du se tallet «3» med blinkende prikk på displayet.

c) Trykk OPP-knappen for å øke kraftinnstillingen eller NED-knappen for å redusere kraftinnstillingen. Minimumskraften er «1» og kan justeres oppover. Maksimumskraften er «5».

d) Trykk SET-knappen for å bekrefte innstillingen, og den vil automatisk gå tilbake til ventemodus og vise «  ».

MERK: Kraften er satt til «3» som standard fra fabrikken.



1 – Øk hastighet
2 – Reduser hastighet

3. INNSTILLING AV BEVEGELSESHASTIGHET
OBS: Hvis du endrer hastighetsalternativet igjen, vil det annullere den tidligere bevegelsesgrensen. Hastighetsjusteringsfunksjonen vil kun være tilgjengelig etter at du har tilbakestilt bevegelsesgrensen.

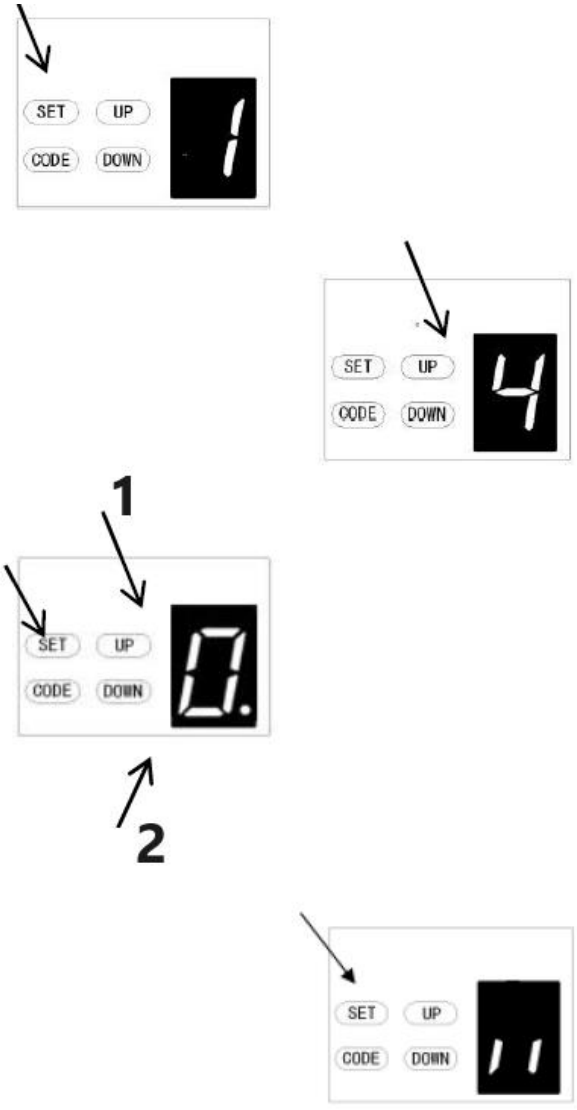
a) Trykk og hold **SET**-knappen til «1» vises på displayet, trykk deretter **OPP**-knappen til «3» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonsinnstillingen, og slipp deretter knappen.

b) Trykk **SET**-knappen igjen. Enheten er nå i hastighetsjusteringsmodus. Deretter vil du se bokstaven «A» med blinkende prikk på displayet.

c) Trykk **OPP**- og **NED**-knappen for å velge hastighet. Tallet «8» betyr 80 % av bevegelseshastigheten. Bokstaven «A» betyr full hastighet.

d) Trykk **SET**-knappen for å bekrefte innstillingen, og den vil automatisk gå tilbake til ventemodus og vise «ll».

MERK: Bevegelseshastigheten er satt til full hastighet «A» som standard fra fabrikken.



1 – Øk tid
2 – Reduser tid

4. AUTOMATISK LUKKING OG TIDSINNSTILLING
MERK: Vi anbefaler at sikkerhetsfotoceller brukes i alle installasjoner der automatisk lukking er aktivert.

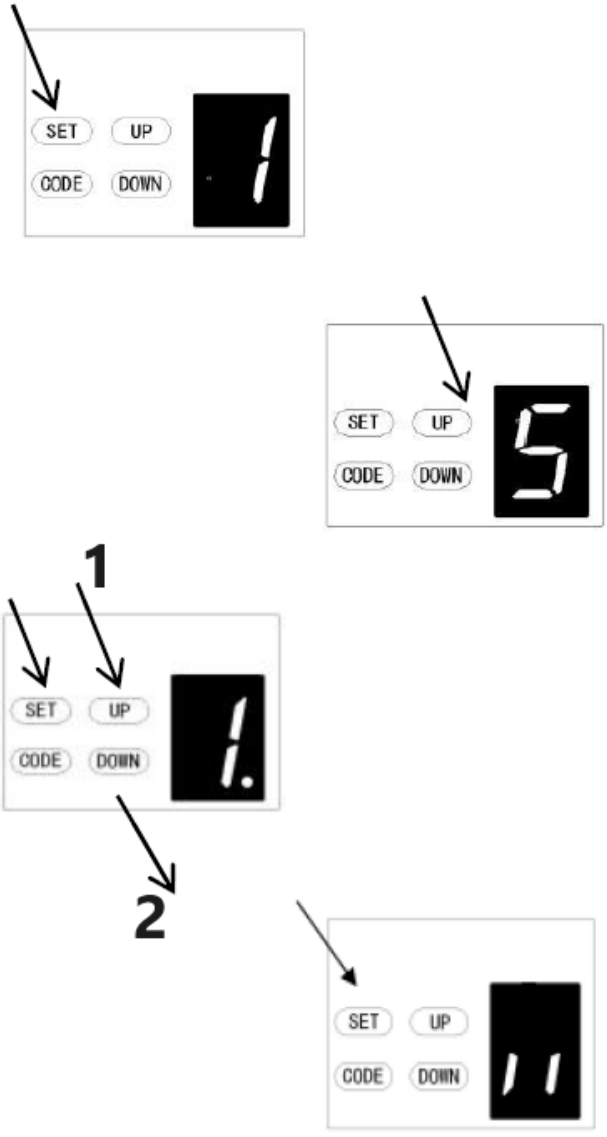
a) Trykk og hold **SET**-knappen til «1» vises på displayet, trykk deretter **OPP**-knappen til «4» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonsinnstillingen, og slipp deretter knappen.

b) Trykk **SET**-knappen igjen. Enheten er nå i modus for automatisk lukkejustering. Deretter vil du se tallet «0» med blinkende prikk på displayet.

c) Trykk **OPP**-/**NED**-knappen én gang for å stille inn automatisk lukketid (0–9).
Trykk **OPP**-knappen for å øke tiden, eller **NED**-knappen for å redusere tiden.
Lukketiden er 15 sekunder × N, N = 0–9. Maksimal tid er 135 s. For å deaktivere automatisk lukkefunksjon, sett tiden til null (0).

d) Trykk **SET**-knappen for å bekrefte innstillingen, og den vil automatisk gå tilbake til ventemodus og vise «ll».

MERK:
1. Lukketiden er satt til «0» som standard fra fabrikken.
2. Hvis fotocellefunksjonen er på og den brytes av en hindring, vil den automatiske lukketiden stoppe en stund, og deretter fortsette den automatiske lukketiden igjen.



1 – Øk
2 – Reduser

5. INNSTILLING AV BETINGELSE FOR AUTOMATISK LUKKING

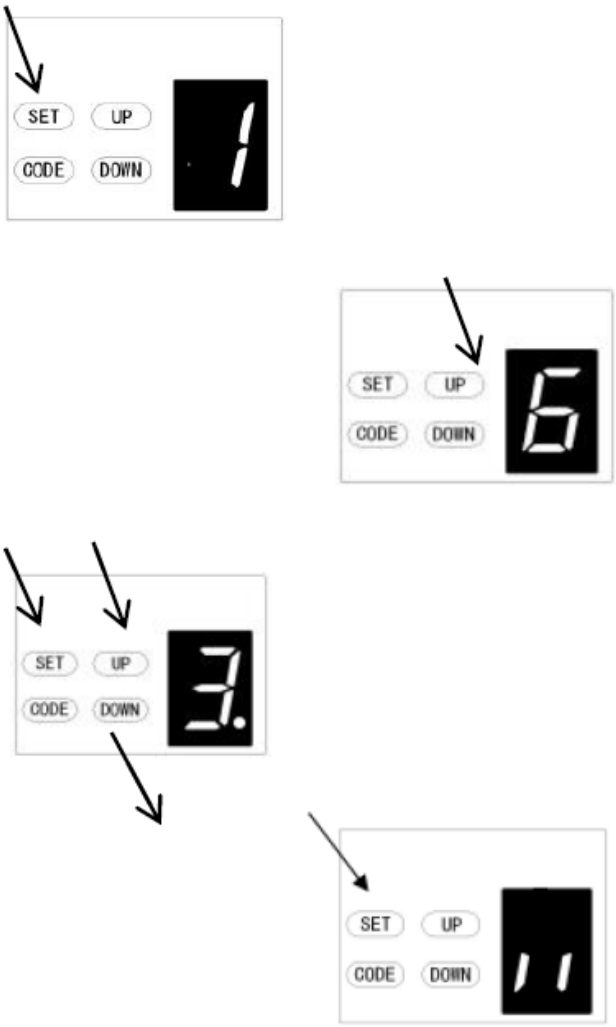
a) Trykk og hold **SET**-knappen til «1» vises på displayet, trykk deretter **OPP**-knappen til «5» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonsinnstillingen, og slipp deretter knappen.

b) Trykk **SET**-knappen igjen. Enheten er nå i justeringsmodus for automatisk lukkebetingelse. Deretter vil du se tallet «1» med blinkende prikk på displayet.

c) Trykk **OPP**-/**NED**-knappen én gang for å stille inn betingelse for automatisk lukking. Du kan velge innstilling «1» eller «2».
Tallet «1» betyr at døren kun kan lukkes automatisk når den er i åpen grenseposisjon.
Figur «2» betyr at døren kan lukkes automatisk når den er i hvilken som helst posisjon.

d) Trykk **SET**-knappen for å bekrefte innstillingen, og den vil automatisk gå tilbake til ventemodus og vise «ll».

MERK:
1. Lukkebetingelsen er satt til «1» som standard fra fabrikken.
2. Døren vil kun lukkes automatisk mens den er i åpningsprosessen, men kan ikke lukkes automatisk etter at den er stoppet under lukkeprosessen.



1 – Øk tid
2 – Reduser tid

6. INNSTILLING AV FORSINKELSESTID FOR LED-AVSLÅING

a) Hold **SET**-knappen inne til «1» vises på displayet, trykk deretter **UP**-knappen til «6» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonsinnstillingen, og slipp deretter knappen.

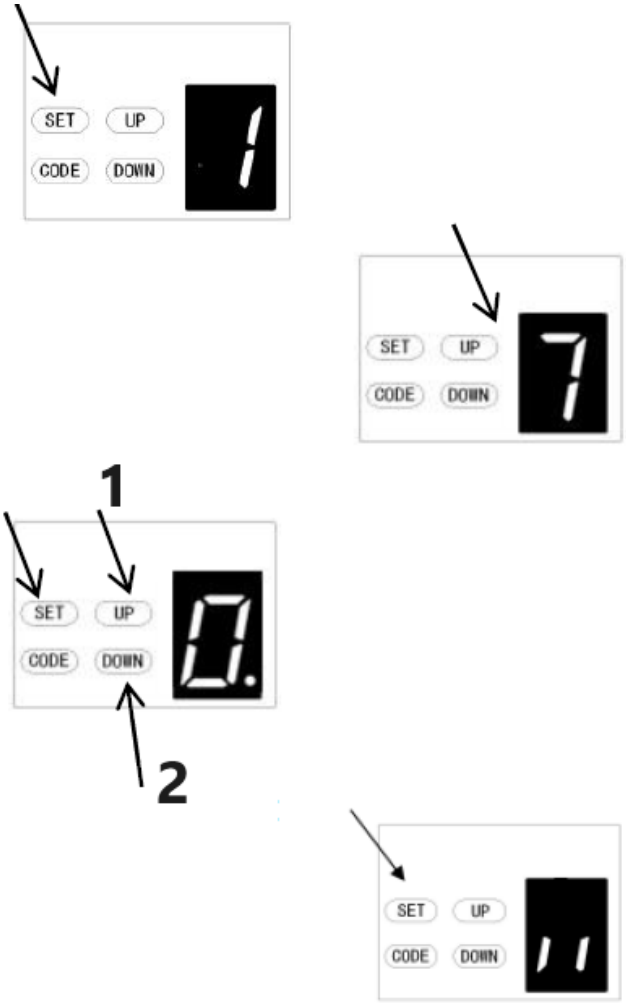
b) Trykk **SET**-knappen igjen. Enheten er nå i justeringsmodus for forsinkelsestid for LED-avslåing. Deretter vil du se et tall «3» med blinkende punkt på displayet.

c) Trykk **UP**/**Down**-knappen én gang for å stille inn forsinkelsestiden for LED-avslåing (1–9).

d) Trykk **UP**-knappen for å øke tiden, eller **DOWN**-knappen for å redusere tiden.
Forsinkelsestiden er 1 minutt*N, N=1–9.
Maksimal forsinkelsestid er 9 minutter.

e) Trykk **SET**-knappen for å bekrefte innstillingen, og den vil automatisk gå tilbake til ventemodus og vise «ll».

MERK: Forsinkelsestiden for LED-avslåing er satt til «3» som standard fra fabrikken.



1 – Øk høyde
2 – Reduser høyde

7. INNSTILLING AV REVERSERINGSHØYDE

a) Hold **SET**-knappen inne til «1» vises på displayet, trykk deretter **UP**-knappen til «7» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonsinnstillingen, og slipp deretter knappen.

b) Trykk **SET**-knappen igjen. Enheten er nå i justeringsmodus for reverseringshøyde. Deretter vil du se et tall «0» med blinkende punkt på displayet.

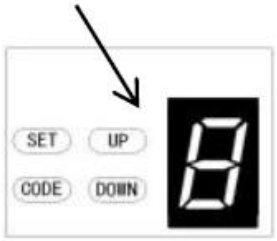
c) Trykk **UP**/**Down**-knappen én gang for å stille inn reverseringshøyden ved lukking (0–9).

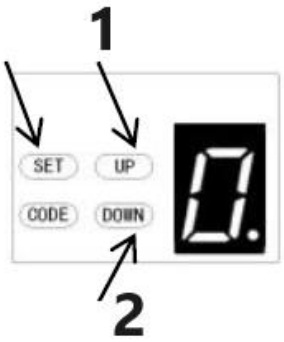
d) Trykk **UP**-knappen for å øke, eller **DOWN**-knappen for å redusere.
Figur «0» betyr at døren vil sprette tilbake til åpen grenseposisjon. Figur 1–9 betyr at døren vil sprette tilbake til en posisjon av hele kjørelengden. En tidel til ni tideler av hele kjørelengden osv...

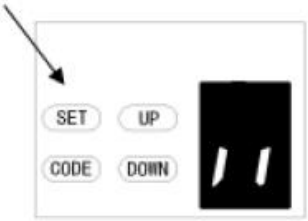
e) Trykk **SET**-knappen for å bekrefte innstillingen, og den vil automatisk gå tilbake til ventemodus og vise «ll».

MERK: Reverseringshøyden er satt til «0» som standard fra fabrikken.









1 – Øk
2 – Reduser

***8*. INNSTILLING AV DELVIS ÅPNING/HØYDE**

a) Hold **SET**-knappen inne til «1» vises på displayet, trykk deretter **UP**-knappen til «8» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonsinnstillingen, og slipp deretter knappen.

b) Trykk **SET**-knappen igjen; enheten er nå i justeringsmodus for delvis åpning/høyde. Deretter vil du se et tall «0» med blinkende punkt på displayet.

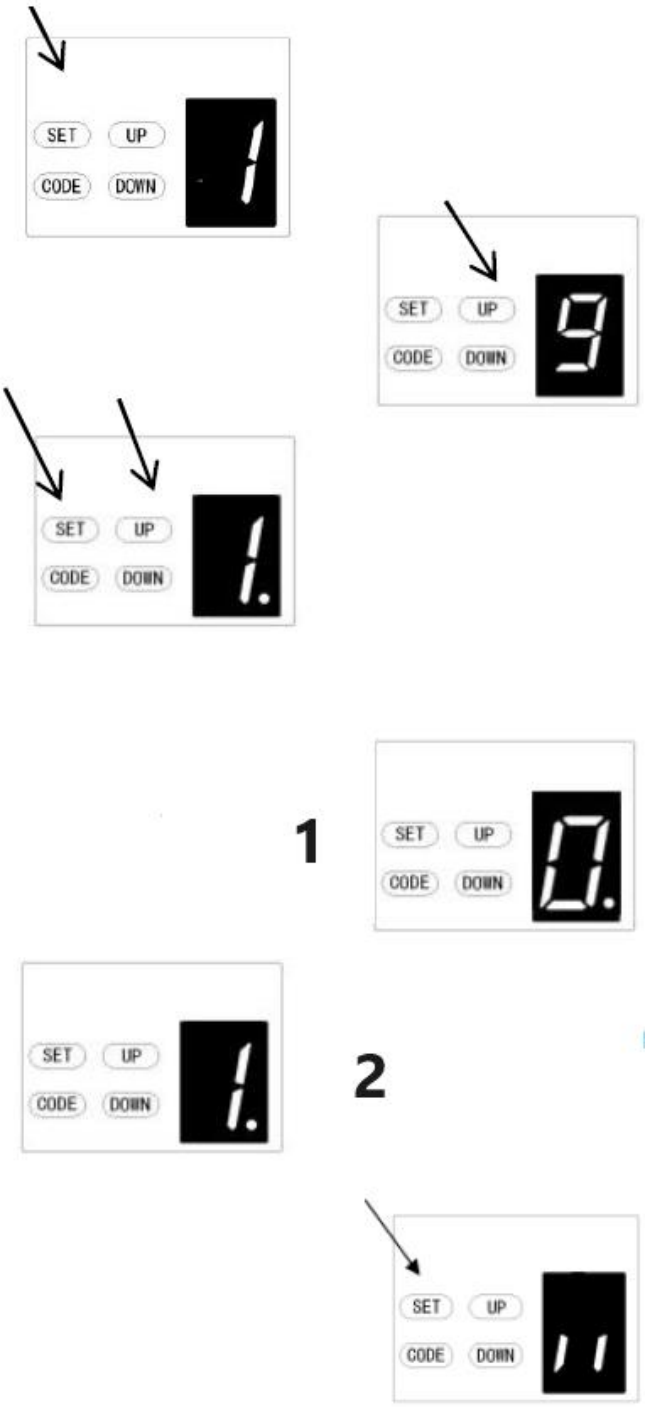
c) Trykk **UP/Down**-knappen én gang for å velge om du vil aktivere funksjonen for delvis åpning eller stille inn høyden for delvis åpning. (0–C). Trykk **UP**-knappen for å øke, eller **DOWN**-knappen for å redusere.

Figur «0» betyr at funksjonen for delvis åpning er deaktivert.
Figur «1» betyr at høyden er 2 cm.
Figur «2» betyr at høyden er 4 cm.
Figur «3» betyr at høyden er 8 cm
Figur «4» betyr at høyden er 12 cm
Figur «5» betyr at høyden er 20 cm
Figur «6» betyr at høyden er 40 cm
Figur «7» betyr at høyden er 60 cm
Figur «8» betyr at høyden er 80 cm
Figur «9» betyr at høyden er 100 cm
Figur «A» betyr at høyden er 120 cm
Figur «B» betyr at høyden er 140 cm
Figur «C» betyr at høyden er 160 cm

d) Trykk **SET**-knappen for å bekrefte innstillingen, og den vil automatisk gå tilbake til ventemodus og vise «  ».

MERK:

1. Delvis åpning/høyde er satt til «0» som standard fra fabrikken.
2. Hvis du aktiverer funksjonen for delvis åpning/høyde, vil knappens gjenkjenningsfunksjon bli deaktivert.
3. For andre detaljer, se nøye i bruksanvisningen for fjernkontrollen.
4. Hvis du aktiverte funksjonen for delvis åpning og deretter deaktiverte den senere, vær oppmerksom på at kun den kodede knappen du lærte inn i begynnelsen kan styre åpneren nå.



1 – Knappenes gjenkjenningsfunksjon er deaktivert

2 – Knappgjenkjenningsfunksjon er åpen

9. INNSTILLING AV KNAPPGJENKJENNINGSFUNKSJON FOR SENDER

a) Trykk og hold **SET**-knappen for å gå inn i denne funksjonsinnstillingen til «9» vises på displayet, og slipp deretter knappen.

b) Trykk på **SET**-knappen igjen. Enheten er nå i justeringsmodus for knappgjenkjenningsfunksjon. Deretter vil du se et tall «1» med blinkende punkt som vises på displayet.

c) Trykk på **OPP**/**NED**-knappen én gang for å velge om du vil at alle 4 knappene skal kunne styre den ene åpneren, eller om bare den separate kodede knappen skal kunne styre åpneren.

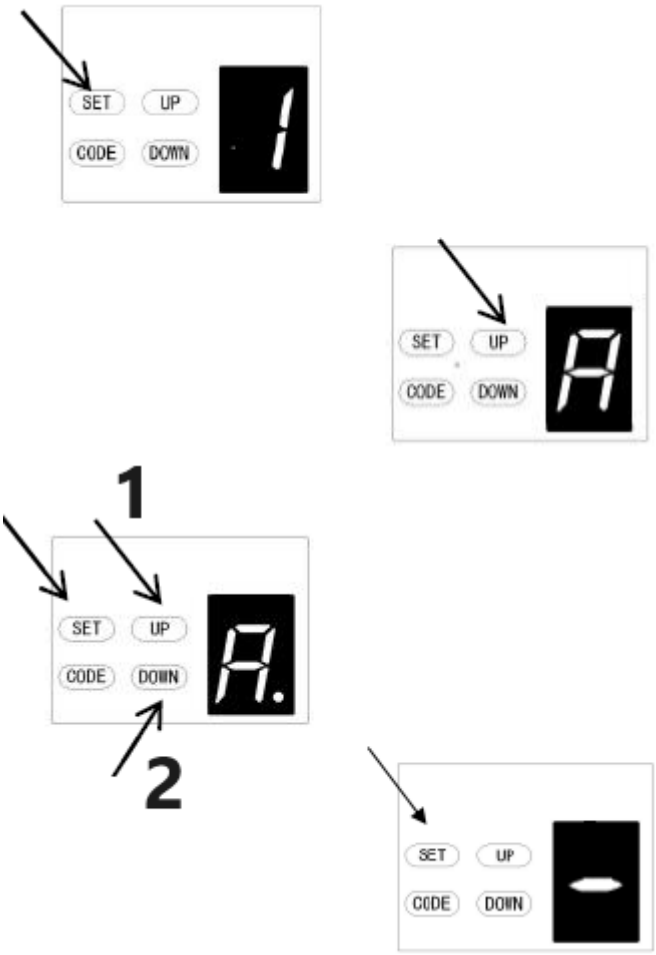
Tallet «0» betyr at knappgjenkjenningsfunksjonen er lukket. Det betyr at hvis du kodet 1 knapp med 1 åpner, kan alle 4 knappene på fjernkontrollen styre åpneren. Dette passer for brukere som bare har 1 automatisk dør hjemme.

Tallet «1» betyr at knappgjenkjenningsfunksjonen er åpen. Hvis du kodet den første knappen med den første åpneren, vil den første knappen være den eneste knappen på fjernkontrollen som kan styre åpneren. Dette passer for brukere som har mer enn 1 automatisk dør/port hjemme.

d) Trykk på **SET**-knappen for å bekrefte innstillingen, og den vil automatisk gå tilbake til ventemodus og vise «ll».

MERK:

1. Knappgjenkjenningen er satt til «1» som standard fra fabrikken.
2. Etter at du har endret knappene fra ikke-gjenkjenning til gjenkjenning, vær oppmerksom på at bare den kodede knappen kan styre åpneren.



1 – Øk
2 – Reduser

A. JUSTERING AV MYKSTOPPAVSTAND

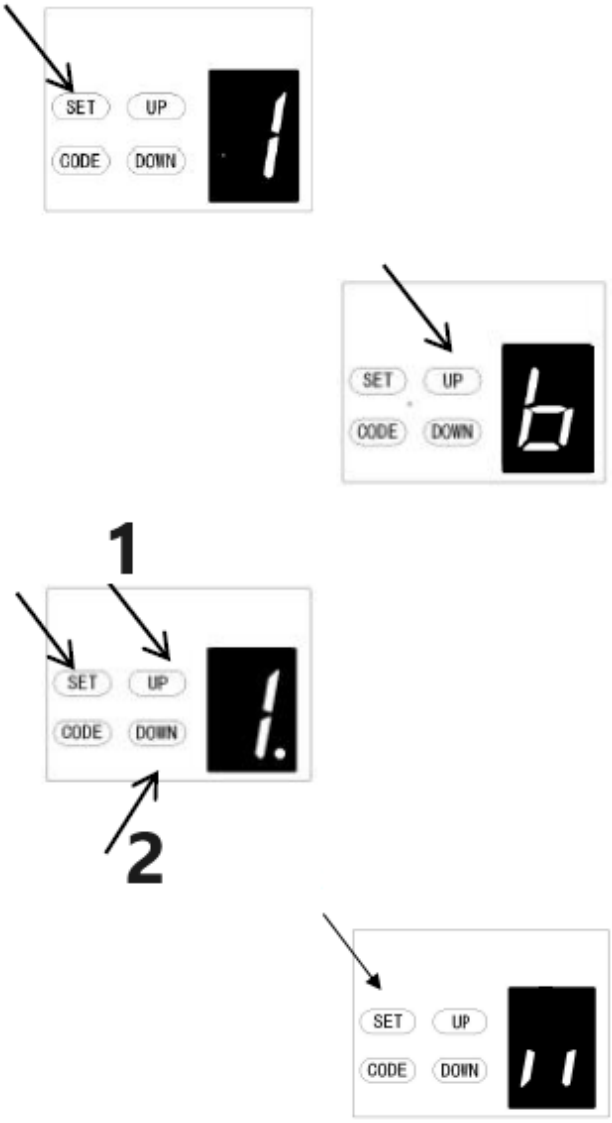
a) Hold **SET**-knappen inne til «1» vises på displayet, og trykk deretter kontinuerlig på **OPP**-knappen til «**A**» vises på displayet for å gå inn i funksjonsinnstillingen.

b) Trykk på **SET**-knappen igjen. Nå har du gått inn i innstillingsmenyen for mykstoppavstand, og du vil se tallet «2» vises på displayet.

c) Trykk på **OPP/NED-**knappen for å velge mykstoppavstand. Du kan velge mellom nivå «1-3». Standard er «2», som betyr at mykstoppavstanden er middels.
Tallet «1» betyr at mykstoppavstanden er lang.
Tallet «2» betyr at mykstoppavstanden er middels.
Tallet «3» betyr at mykstoppavstanden er kort.

d) Trykk på **SET**-knappen for å bekrefte innstillingen.

MERK: Når innstillingen er fullført, må du lære inn dørbevegelsesgrensene på nytt, og deretter vil mykstoppavstanden fungere med de nye innstillingene dine.



1 – Øk høyde
2 – Reduser høyde

b. INNSTILLING FOR IGNORERING AV REVERSERINGSHØYDE

a) Trykk og hold **SET**-knappen til «1» vises på displayet, trykk deretter på **OPP**-knappen til «b» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonsinnstillingen, og slipp deretter knappen.

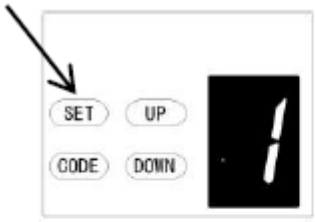
b) Trykk på **SET**-knappen igjen. Enheten er nå i justeringsmodus for ignorering av reverseringshøyde. Deretter vil du se et tall «1» med blinkende punkt som vises på displayet.

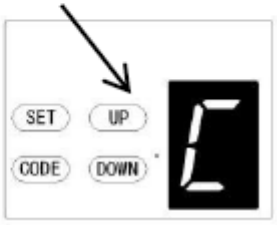
c) Trykk på **OPP**/**NED**-knappen én gang for å angi ignorering av reverseringshøyde ved lukking (0~9).

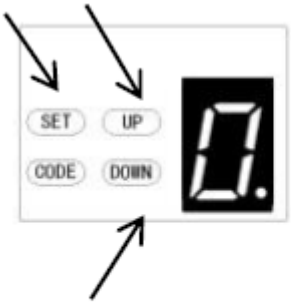
d) Trykk på **OPP**-knappen for å øke, eller **NED**-knappen for å redusere.
Tall 1~9 betyr at døren fortsatt ikke vil sprette tilbake selv om det er hindringer i lukkeveien innenfor 1 cm~9 cm fra lukkeposisjonen. Denne funksjonen er mest egnet for Nord-Europa, hvor det alltid er snø på bakken.

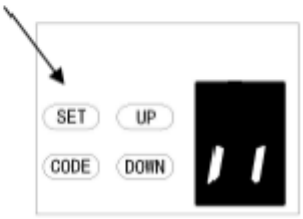
e) Trykk på **SET**-knappen for å bekrefte innstillingen, og den vil automatisk gå tilbake til ventemodus og vise «ll».

MERK: Reverseringshøyden er satt til «1» som standard fra fabrikken.









C. INNSTILLING AV BRYTERTYPE FOR GJENNOMGANGSDØR

a) Trykk og hold **SET**-knappen til «1» vises på displayet, trykk deretter på **OPP**-knappen til «C» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonsinnstillingen, og slipp deretter knappen.

b) Trykk på **SET**-knappen igjen. Enheten er nå i justeringsmodus for brytertype for gjennomgangsdør. Deretter vil du se et tall «0» med blinkende punkt som vises på displayet.

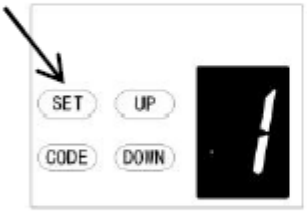
c) Trykk på **OPP**/**NED**-knappen én gang for å angi brytertype for gjennomgangsdør. Du kan velge «0» eller «1» innstilling.
Tallet «0» betyr at gjennomgangsdørfunksjonen er normalt åpen.
Tallet «1» betyr at gjennomgangsdørfunksjonen er normalt lukket.

d) Trykk på **SET**-knappen for å bekrefte innstillingen, og den vil automatisk gå tilbake til ventemodus og vise «ll».

MERK: Bryteren for gjennomgangsdør er satt til «0» som standard fra fabrikken.



d. INNSTILLING FOR PÅ/AV FOR FOTOCELLE
MERK: Sørg for at fotocellen er korrekt installert og bruk
Normalt lukkede kontakter til tilbehørsklemmen på åpneren (Fig.22, Fig.23)
Merk også at fotostråle-funksjonen må deaktiveres hvis ingen fotostråler er montert, ellers kan ikke døren lukkes, og LED-displayet vil vise bokstaven «r» som en indikasjon.

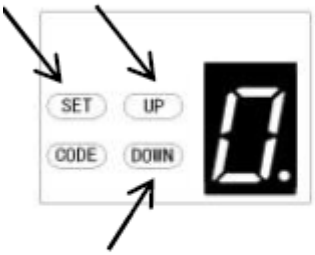


a) Trykk og hold **SET**-knappen til «1» vises på displayet, trykk deretter på **OPP**-knappen til «d» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonsinnstillingen, og slipp deretter knappen.

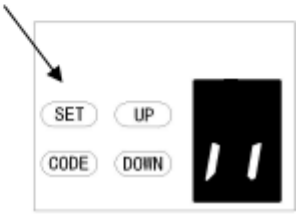


b) Trykk på **SET**-knappen igjen. Enheten er nå i justeringsmodus for fotocelle PÅ/AV. Deretter vil du se et tall «0» med blinkende punkt på displayet.

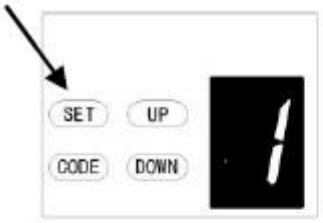
c) Trykk på **OPP**/**NED**-knappen én gang for å stille inn fotocellens PÅ/AV-bryter. Du kan velge innstilling «0» eller «1».
Tallet «**0**» betyr at fotocellefunksjonen er deaktivert.
Tallet «**1**» betyr at fotocellefunksjonen er aktivert.

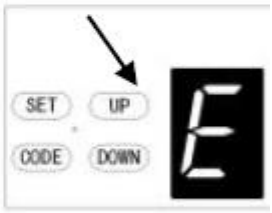


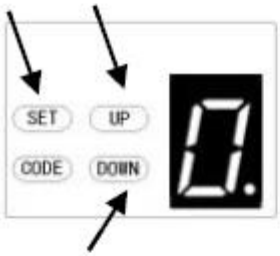
d) Trykk på **SET**-knappen for å bekrefte innstillingen, og den vil automatisk gå tilbake til ventemodus og vise «ll».



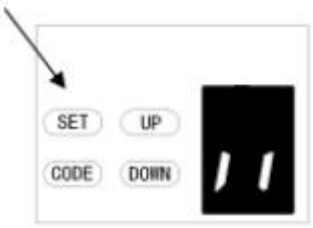
MERK: Fotocellen er satt til «0» som standard fra fabrikken.











E. VEDLIKEHOLDSALARM – INNSTILLING AV DRIFTSSYKLUSANTALL

a) Trykk og hold **SET**-knappen til «1» vises på displayet, trykk deretter på **OPP**-knappen til «E» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonsinnstillingen, og slipp deretter knappen.

b) Trykk på **SET**-knappen igjen. Enheten er nå i justeringsmodus for vedlikeholdsalarm. Deretter vil du se et tall «0» med blinkende punkt på displayet.

c) Trykk på **OPP**/**NED**-knappen for å velge antall driftssykluser du ønsker at åpneren skal varsle deg om. Du kan velge fra «1–5».
Tallet «1» betyr at etter at garasjeporten har blitt betjent 1000 ganger, vil LED-lyset blinke raskt 10 ganger etter at porten stopper hver gang. Dette for å varsle deg om at garasjeporten trenger vedlikehold. Samtidig vil du se at tallet «t» vises på displayet.
Tallet «2» betyr at vedlikeholdsalarmens tellesyklus er satt til 2000 ganger.
Tallet «3» betyr at vedlikeholdsalarmens tellesyklus er satt til 3000 ganger.
Tallet «4» betyr at vedlikeholdsalarmens tellesyklus er satt til 4000 ganger.
Tallet «5» betyr at vedlikeholdsalarmens tellesyklus er satt til 5000 ganger.

d) Trykk på **SET**-knappen for å bekrefte innstillingen, og den vil automatisk gå tilbake til ventemodus og vise «ll».

MERK:
1. Driftssyklusantallet er satt til «0» som standard fra fabrikken.
2. «t» vises på displayet og LED-lyset blinker raskt 10 ganger betyr at porten har mistet balansen – vedlikehold av garasjeporten anbefales på det sterkeste.
3. «Kontroller» statusen, eller «Lær på nytt» kjøregrensen etter vedlikeholdsalarmvarsler.

Programmering av kommunikasjonsfunksjonen

Fjernkontrollinnstilling

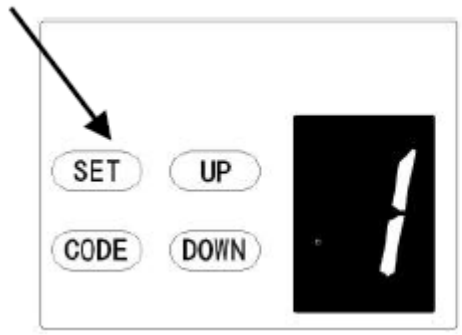
a) Trykk og hold **SET**-knappen til «1» vises på displayet, trykk deretter kort på **OPP/NED**-knappen til «F» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonsinnstillingen, og slipp deretter knappen (Fig. 1–2).

b) Trykk på SET-knappen, og den vil vise statusen du har valgt (Fig. 3).

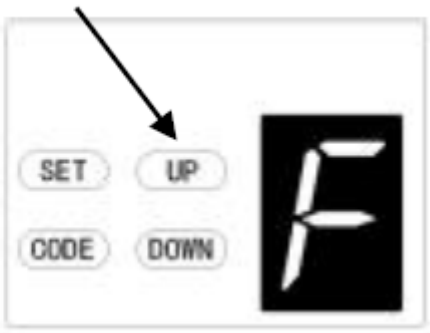
c) Trykk på OPP/NED-knappen for å stille inn ønsket tilstand «0–1» (Fig. 4–5).

d) Trykk på SET-knappen for å bekrefte.

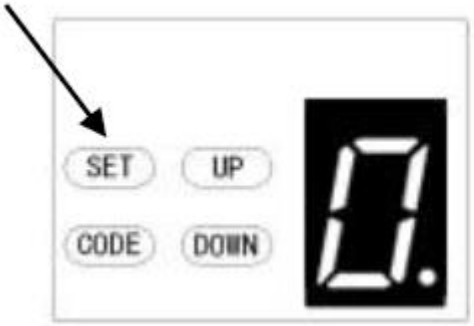
Tallet «0» betyr at kommunikasjonsfunksjonen er deaktivert, og porten kan stoppes i hvilken som helst posisjon med fjernkontrollen.
Tallet «1» betyr at kommunikasjonsfunksjonen er aktivert, og porten kan ikke stoppes i hvilken som helst posisjon med fjernkontrollen under åpning. Men porten kan stoppes i hvilken som helst posisjon med fjernkontrollen under lukking, og den vil automatisk sprette tilbake til toppen.
Merk: Hvis du bruker fjernkontrollen via en universalmottaker, påvirkes ikke dette av denne innstillingen.



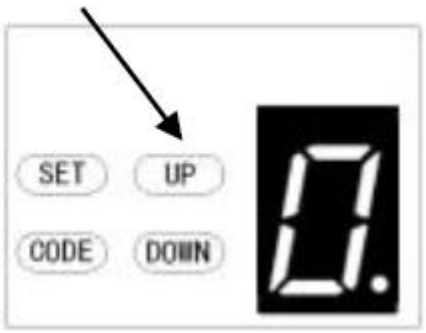
Figur 1



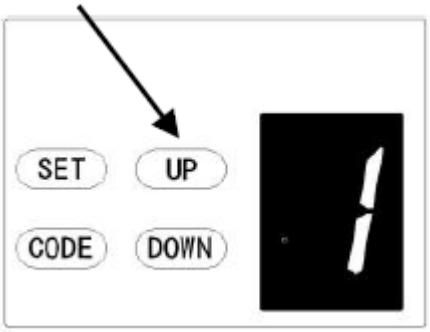
Figur 2



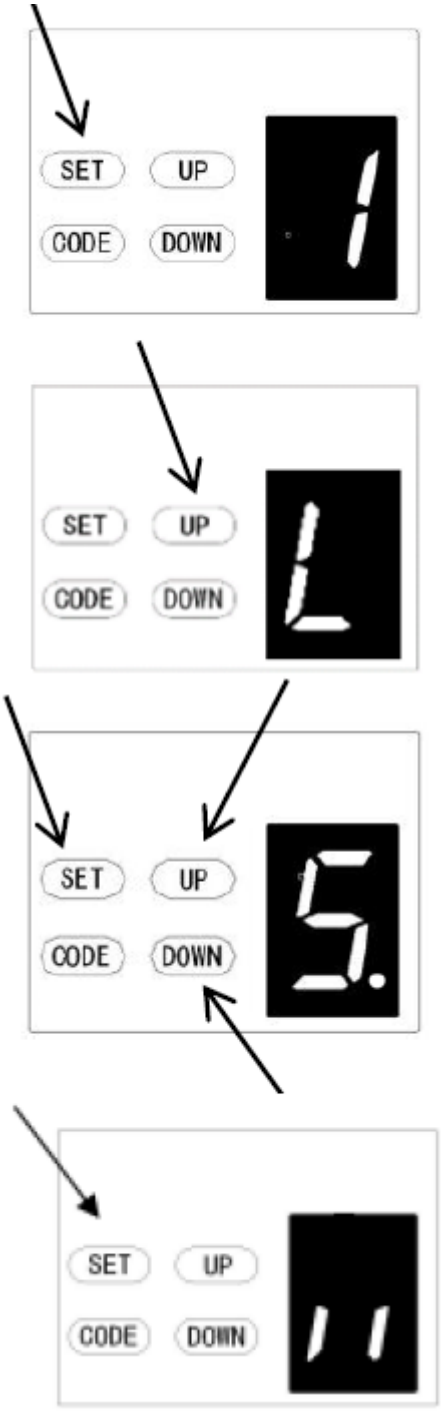
Figur 3



Figur 4



Figur 5



L. JUSTERING AV LØFTEKRAFT VED ÅPNING

FORSIKTIG: Justeringen av løftekraft ved åpning stilles inn automatisk under programmering. Normalt er ingen justering nødvendig.

a) Trykk og hold **SET**-knappen til «1» vises på displayet, trykk deretter kort på **OPP**-knappen til «L» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonsinnstillingen, og slipp deretter knappen.

b) Trykk på **SET**-knappen igjen – enheten er nå i justeringsmodus for løftekraft ved åpning. Deretter vil du se et tall «5» med blinkende punkt på displayet.

c) Trykk på **OPP**-knappen for å øke trekkinnstillingen eller **NED**-knappen for å redusere trekkinnstillingen. Minimum løftekraft er «1», og den kan justeres oppover. Maksimal løftekraft er «9».

d) Trykk på **SET**-knappen for å bekrefte innstillingen, og den vil automatisk gå tilbake til ventemodus og vise «  ».

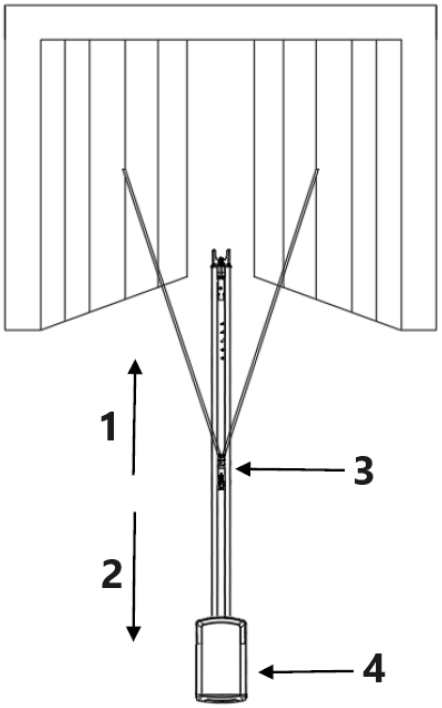
MERK: Løftekraften er satt til «5» som standard fra fabrikken.

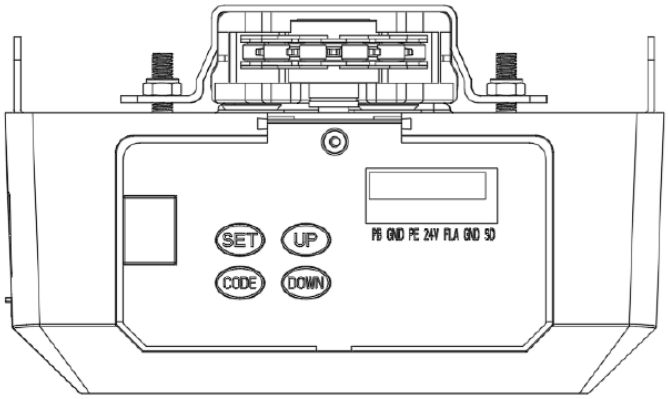
Merk: Modellen som brukes for denne funksjonen bestemmes i henhold til det faktiske programmet.

Programmering av motoromvendelsesfunksjon

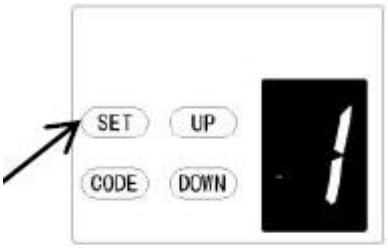
Funksjonen kan brukes på svingdører

1. Etter at du har stilt inn denne funksjonen, vil svingdøren åpne seg utover. Når du åpner døren, vil trallen bevege seg fremover. Når du lukker døren, vil trallen bevege seg bakover.



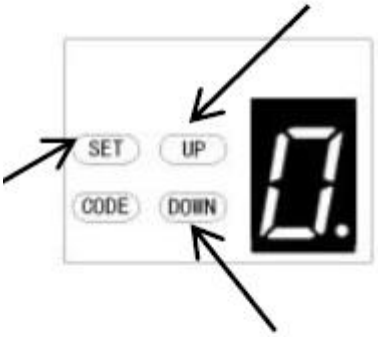


1 – Fremover
2 – Bakover
3 – Tralle
4 – Motorhode



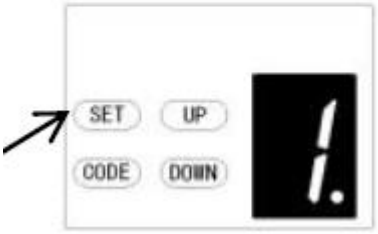
For motor med flere funksjoner:

a) Hold inne **SET**-knappen til «  » vises på displayet, trykk deretter kort på **NED**-knappen for å velge «0»-funksjonen.



b) Etter et kort trykk på **SET**-knappen vil displayet vise «  », og den røde prikken i nedre høyre hjørne blinker.

c) Trykk deretter kort på **OPP/NED**-knappen for å velge funksjonen «0» eller «1».
«0» er standard fabrikkinnstilling, motorens reverseringsfunksjon er deaktivert. «1» betyr at motorens reverseringsfunksjon er aktivert, og døren vil bevege seg bakover.

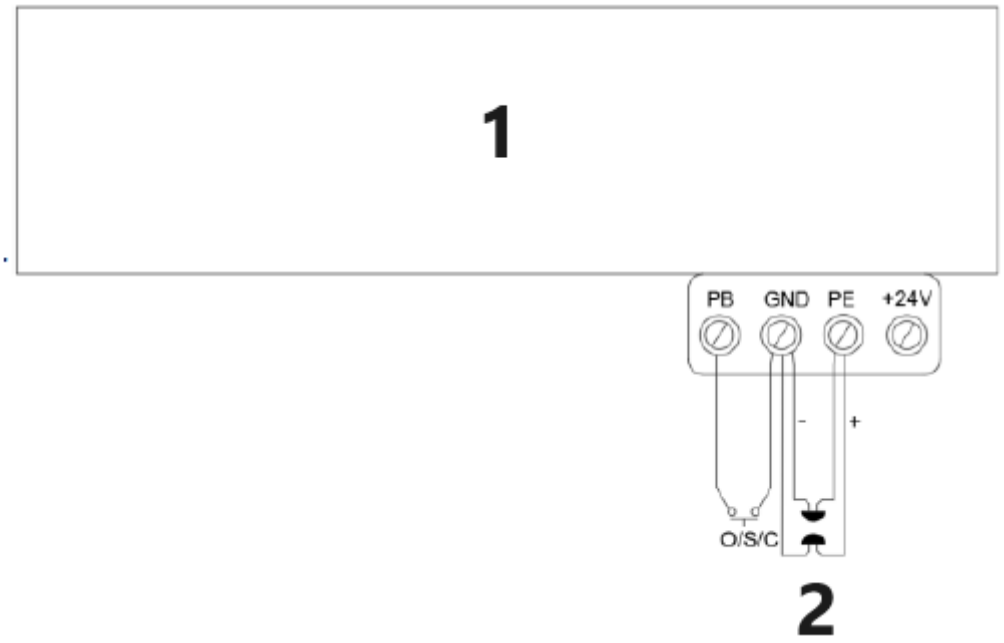


d) Trykk deretter kort på **SET-knappen** for å bekrefte den funksjonen du ønsker.

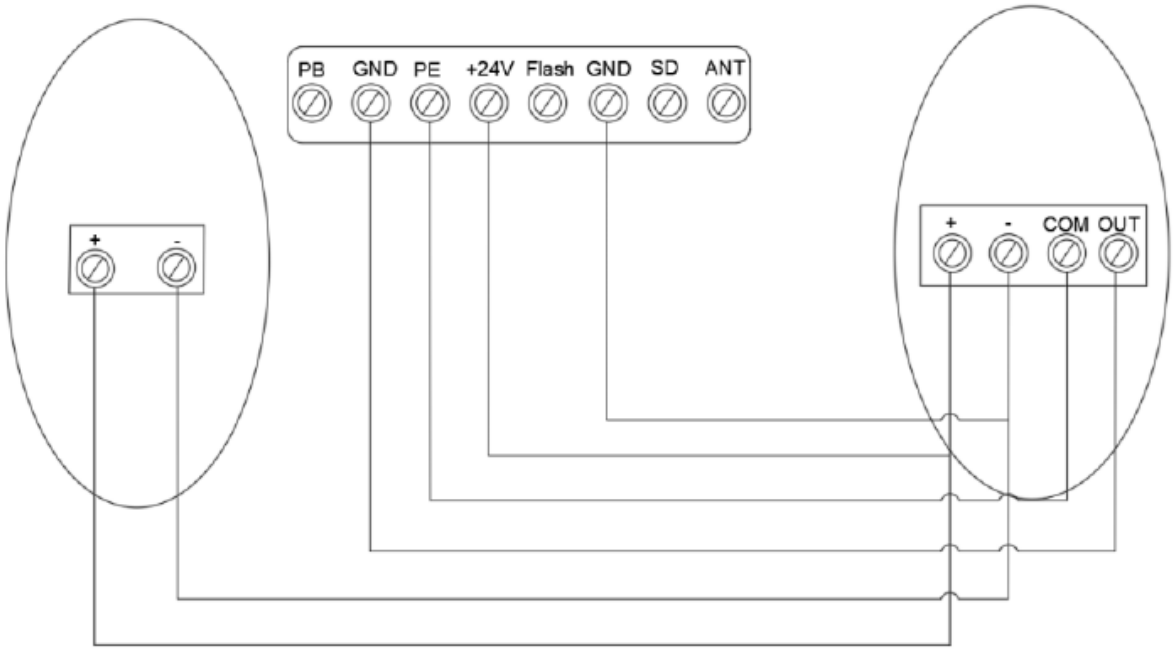
Merknad: Du må tilbakestille kjørebegrensningen etter at du har valgt denne funksjonen.

ÅPNE / STOPP / LUKKE TERMINALER
O/S/C-funksjonen kan brukes med en ekstern trykknappbryter for å betjene åpneren. Bryteren må ha spenningsfrie normalt åpne NC-kontakter (Fig. 22

Fotocelleforbindelse (valgfritt) *– Fig. 22, Fig. 23*
Bryterstyringsforbindelse (valgfritt) *– Fig. 22*
Merknad:
1. Blinklys (varsellys) bør være under 10 W.
2. PB (ekstern trykknapp) bør ha «NO»-kontakt.



1 – Garasjeportåpner
2 – Fotocelle for puls
Figur 22



Tilkobling av fotocelle/bryterstyring
Figur 23

Introduksjon og bruk av andre terminaler

1. O/S/C-grensesnittene er tilgjengelige. (Fig. 22)

Legg til en ny O/S/C-knapp for å åpne eller lukke døren.

2. Blinklysfunksjon. (Fig. 24, Fig. 25)

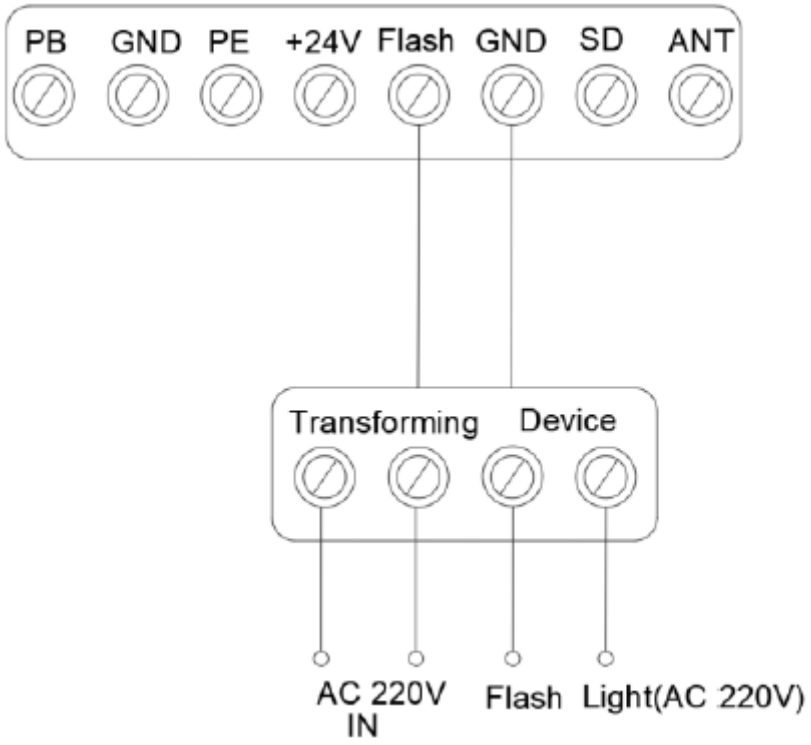
Det finnes tilsvarende grensesnitt for denne funksjonen som leverer 24V–35V blinklysspenning. Koble blinklyset til DC 24V–28V, strøm ≤ 100 mA. Ved bruk av AC 220V strøm til blinklys, vennligst bruk en adapter og koble til som påkrevd.

3. Gjennomgangsdør (SD) beskyttelse (Fig. 24, Fig. 25)

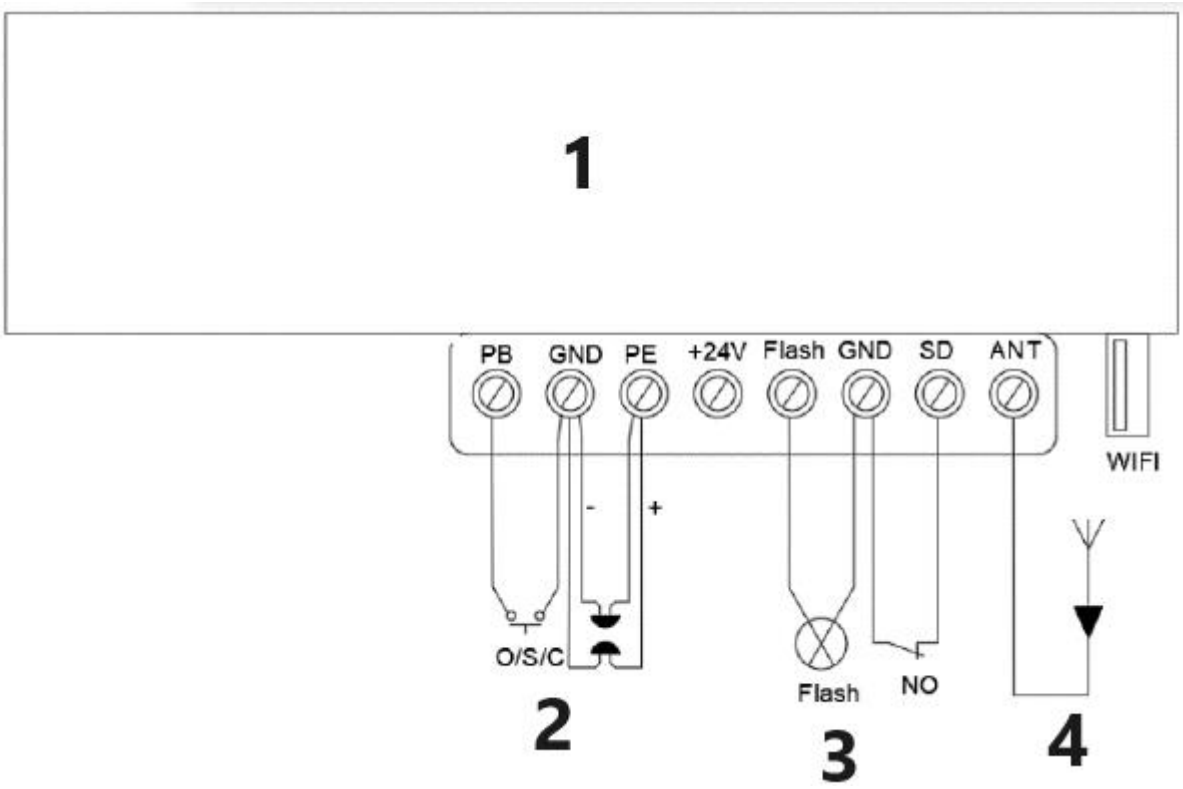
Denne funksjonen sikrer at døren ikke kan åpnes med mindre den lille gjennomgangsdøren er lukket. Dørpanelet vil ikke bli skadet.

4. Ekstern strømforsyning (BAT) og antenne (ANT), WIFI-port. (Fig. 25)

Ekstern strømtilkoblingsport, rød kobles til «+», svart kobles til «-».
«WIFI» Denne porten settes inn i WIFI-modulen.
«ANT» mottakssignalfunksjon – Antennegrensesnitt.



Figur 24



1 – Garasjeportåpner
2 – Fotocelle for puls
3 – Sikkerhetsenhet for gjennomgangsdør
4 – Antenne
Figur 25

VEDLIKEHOLD

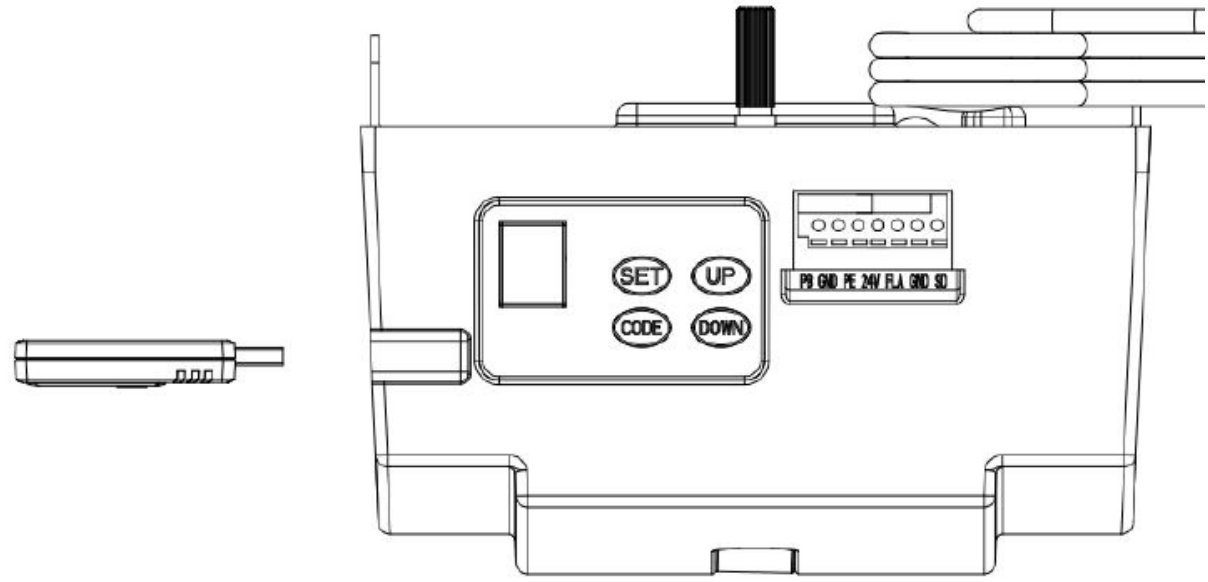
1. Det kreves ikke spesielt vedlikehold av det logiske kretskortet.
Kontroller døren minst to ganger i året for å se om den er riktig balansert og om alle bevegelige deler er i god stand.
Kontroller reverseringsfølsomheten minst to ganger i året og juster ved behov.
Sørg for at sikkerhetsinnretningene fungerer effektivt (fotoceller osv.).

2. Bytte av lyspære:
Merk: Sørg for at strømforsyningen er kuttet før du bytter lyspæren. Sørg for at spenningen til den nye lyspæren er i samsvar med den lokale spenningen og at effekten er innenfor 10 watt.
Skru av skruene på lampedekselet. Ta av lampedekselet og skru deretter av det gamle LED-lyset mot klokken.
Monter det nye LED-lyset og lampedekselet.

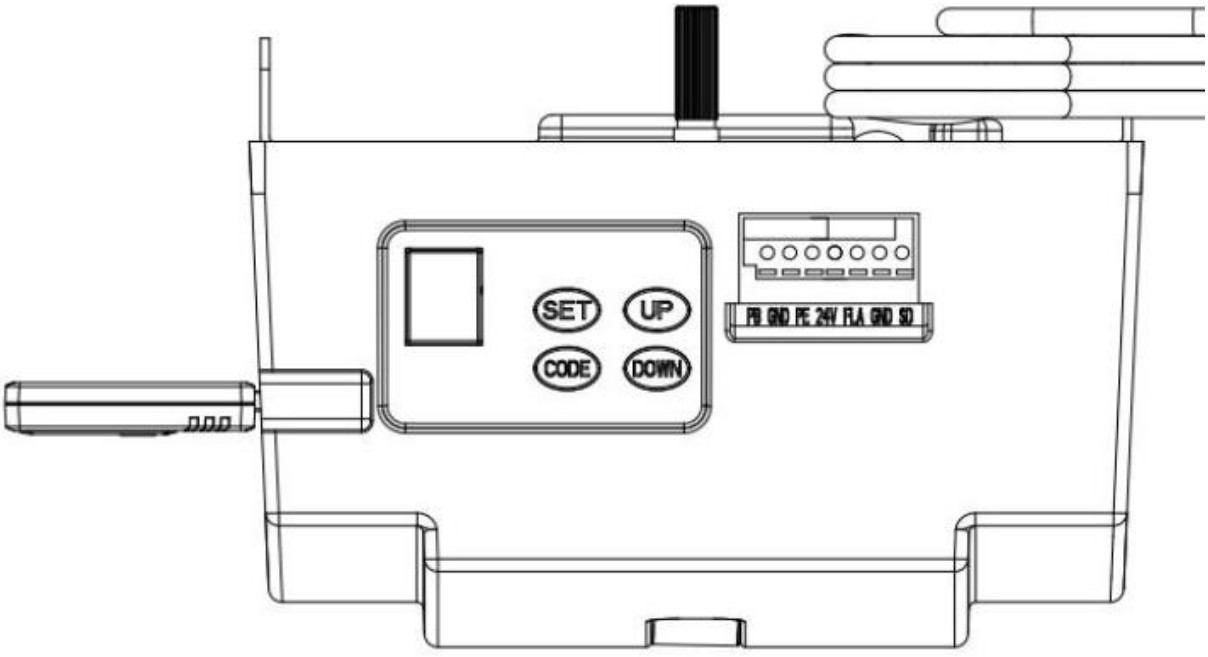
3. Angående vedlikeholdsalarmfunksjonen:
LED-lyset blinker 10 ganger raskt, noe som betyr at døren har mistet balansen – det anbefales sterkt å utføre vedlikehold på garasjeporten. «Kontroller» statusen, eller «Lær på nytt» kjørebegrensningen etter vedlikeholdsalarmvarsler.
Merk: Grov håndtering av døren kan påvirke levetiden til den automatiske åpneren på grunn av feil belastning og vil ugyldiggjøre garantien.

SMART DØR--USB 02

Finn det tilsvarende USB-grensesnittet og sett inn Wi-Fi-modulen (Fig. 1, 2).



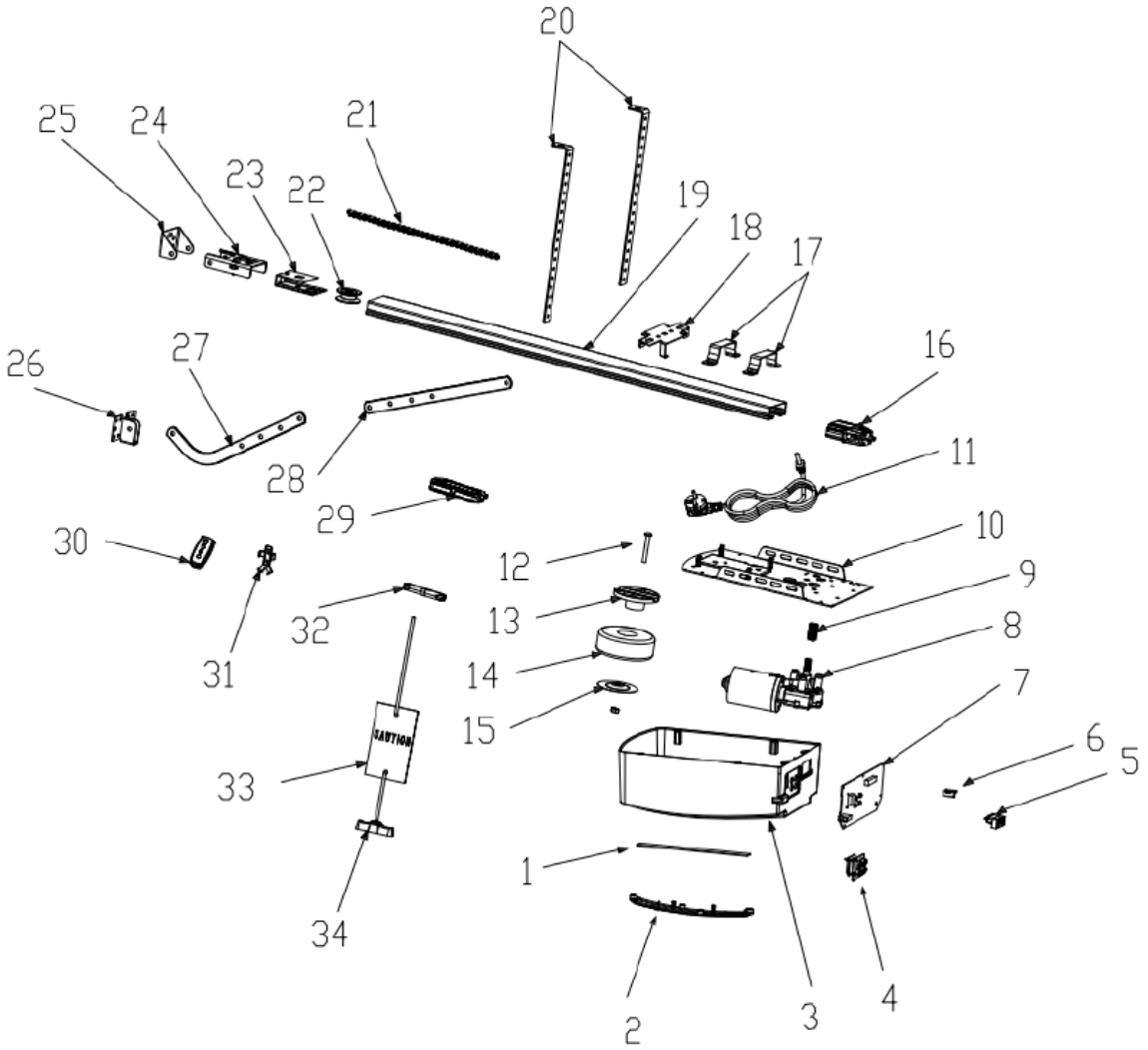
Figur 1



Figur 2

Funksjonsinstruksjon:
1. Programmering av åpne- og lukke-grenser
2. Fjernkoding
3. Innstilling av forsinkelsestid for LED-av
4. Automatisk lukking og tidsinnstilling
5. Delvis åpning/høydeinnstilling

DELELISTE FOR C-SKINNE ÅPNER



Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Løsning av problemer

Feilsymptom	Feilårsak	Løsninger
Døråpneren fungerer ikke. LCD-skjermen er ikke lys	1. Forsyningskilde 2. Pluggledningen er løs	1. Kontroller om motoruttaket er strømsatt 2. Kontroller om sikringsrøret er ødelagt 3. Kontroller om lavspentledningen til transformatoren er koblet til strømkortet 4. Kontroller om båndkabelen er plugget inn 5. Kontroller om det er 26V AC på transformatorens lavspentside, hvis det er 26V AC, bytt ut PCB-en. Hvis ikke, bytt ut transformatoren
Posisjon mangler	Systemfeil	Tilbakestill grensekjøringen
Under innlæring viser det digitale displayet 	Kjørelengde mindre enn 30 cm eller mer enn 9 m	Tilbakestill grensekjøringen
Digitalt display  Åpneren fungerer ikke eller slutter å fungere	Ustabil spenning eller døren har mistet balansen	1. Kontroller strømforsyningen 2. Juster dørbalansen
Åpneren fungerer ikke Digitalt display 	Mislyktes med å lære inn øvre og nedre grenseinnstilling Feil innlæring av øvre og nedre grenseinnstilling	Lær inn «OPP»- og «NED»-grensekjøring på nytt i henhold til manualen
LED er alltid på	Kontrollpanelet er ødelagt eller strømforsyningskortet er ødelagt	Bytt ut kontrollkortet eller strømkortet.
Når døren åpnes med fjernkontroll, stopper åpneren automatisk etter å ha kjørt 10 cm Digitalt display 	Hall-sensorledningen er løs eller skadet	Åpne dekselet, kontroller Hall-sensorledningen, plugg inn på nytt eller bytt ut.
Åpneren fungerer ikke. Hører «kaka»-lyd fra reléet Digitalt display 	Ledningen mellom girmotor og kort er løs	Åpne dekselet og kontroller ledningen mellom girmotor og kort.
Åpneren stopper automatisk etter å ha kjørt 10 cm Digitalt display 	Ledningen mellom girmotor og kort er plugget inn omvendt	Slå av strømmen først, åpne dekselet og reverser pluggledningen mellom girmotor og kort. Tilbakestill grensekjøringen.
Døren beveger seg kun oppover. Fungerer ikke ved nedgående bevegelse og det digitale displayet 	Fotocellefunksjonen er aktivert, men uten at noen fotocelle-enhet er tilkoblet.	Slå av fotocellefunksjonen hvis det ikke er noen fotocelle-enhet tilkoblet. Se instruksjonshåndboken. 3. Kontroller om fotocellen er riktig tilkoblet, eller om det er noen hindring mellom fotocellene.
Døren er helt åpen og lukkes automatisk etter en stund LED-lys blinker 4 ganger 29	Automatisk lukkefunksjon er slått på	Still inn automatisk lukketid, eller slå av den automatiske lukkefunksjonen. (Se instruksjonshåndboken)
Når døren stopper, er varsellyset alltid på	Strømkortet er ødelagt	Bytt ut strømkortet
LED-lys fungerer ikke	1. LED-kabelen er ikke tilkoblet 2. LED-en er ødelagt 3. Kretskortet er ødelagt	1. Kontroller LED-kabelen 2. Bytt ut LED-en 3. Bytt ut kretskortet
Døren reverserer automatisk til øvre grense før døren er helt lukket	I drift med automatisk reverseringsfunksjon Døren er ikke riktig installert Det er en hindring i bevegelsesveien	1. Kontroller hindringens posisjon på døren og still inn grensebevegelsen på nytt 2. Øk kraftnummeret for automatisk reversering
Døren stopper automatisk under åpning	I drift med automatisk beskyttelsesfunksjon når hindring oppdages Døren er ikke riktig installert Det er en hindring i bevegelsesveien	1. Kontroller hindringens posisjon på døren og still inn grensebevegelsen på nytt 2. Øk kraftnummeret for automatisk reversering
Fjernkontrollen kan ikke brukes eller rekkevidde er kort	1. Flatt batteri 2. Antennen er løs eller ikke godt utstrakt 3. Interferens i nærheten	1. Bytt ut batteriet med et nytt 2. Strekk ut antennen på åpneren 3. Fjern interferensen
Kan ikke kode inn nye fjernkontroller	Ny fjernkontroll er ikke kompatibel med åpneren	Velg kun vår fjernkontroll

Digitaldisplay 	Lagret fjernkontrollkode er full	Slett alle lagrede koder (Se instruksjonshåndboken)
Standby, digitaldisplay 	Dør-i-dør-funksjon er aktiv	Kontroller dør-i-dør-bryteren
Åpneren er i drift mens døren ikke beveger seg	Motorakselhylsen er slitt	Bytt ut motorakselhylsen
Batteriet leverer ikke strøm	1. Batteriet er tomt 2. Batterikabelen er koblet til omvendt 3. Batterikabelen er ødelagt	1. Bytt batteriet 2. Åpne dekselet, kontroller «+» «-» på batteriet 3. Bytt ut batterikabelen
Andre unormale problemer	Eksterne enheter er ikke kompatible med åpneren	Fjern alle eksterne enheter. Hvis de unormale problemene fortsatt eksisterer, bytt ut kretskortet
Digitalt display 	Garasjeportsystemet trenger vedlikehold	Garasjedøren og motoren trenger fullstendig vedlikehold

För din bekvämlighet har denna bruksanvisning översatts med hjälp av maskinöversättning. Rimliga ansträngningar har gjorts för att tillhandahålla en korrekt översättning, men ingen automatiserad översättning är perfekt och är inte heller avsedd att ersätta mänskliga översättare. Den officiella bruksanvisningen är den engelska versionen. Eventuella avvikelser eller skillnader som kan ha uppstått i översättningen är inte bindande och har ingen rättslig verkan för efterlevnads- eller verkställighetsändamål. Om det uppstår frågor om huruvida informationen i bruksanvisningen är korrekt, hänvisar vi till den engelska versionen av innehållet, som är den officiella versionen.

Parameterbeskrivning	Parametervärde	
Produktnamn	Automatisering för garageportar – remdrift	
Modell	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Nominell spänning [V~] / frekvens [Hz]	230/50	
Max dragkraft [N]	1000	1200
Max portarea [m²]	15	18
Maximal dörrvikt [kg]	100	120
Maximal dörrhöjd [m]	2,4 – 3,5	
LED	24 V DC / 15 st	
Driftstemperatur [°C]	-40 / +50	
IP-skyddsklass (Kapslingsklass)	IP 20	

VIKTIGA SÄKERHETSREKOMMENDATIONER

UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA FÖLJANDE SÄKERHETSREKOMMENDATIONER KAN LEDA TILL ALLVARLIGA PERSONSKADOR, DÖDSFALL OCH/ELLER SKADOR PÅ EGENDOM.

LÄS NOGGRANT IGENOM OCH FÖLJ ALLA SÄKERHETS- OCH INSTALLATIONSREKOMMENDATIONER.

1. Portöppnaren är konstruerad och tillverkad för att uppfylla lokala bestämmelser. Installatören måste vara väl förtrogen med de lokala bestämmelser som gäller för installation av portöppnaren.
2. Obehörig personal eller personer som inte känner till de arbetsmiljö- och säkerhetsstandarder som gäller för automatiska grindar och andra dörrar får under inga omständigheter utföra installationer eller driftsätta system.
3. Personer som installerar eller utför service på utrustningen utan att följa alla tillämpliga säkerhetsstandarder är ansvariga för alla skador, personskador, kostnader, utgifter eller anspråk av vilket slag som helst som någon person drabbas av till följd av att systemet inte har installerats korrekt och i enlighet med relevanta säkerhetsstandarder och installationshandboken, vare sig direkt eller indirekt.
4. För ökad säkerhet rekommenderar vi starkt att man installerar en ljusstråle. Även om öppnaren är utrustad med ett tryckkänsligt säkerhetssystem som avbryter rörelsen vid hinder, kommer tillägget av en ljusstråle att avsevärt förbättra driftsäkerheten för en automatisk garageport och ge ytterligare trygghet.
5. Se till att garageporten är helt öppen och står stilla innan du kör in i eller ut ur garaget.
6. Se till att garageporten är helt stängd och stillastående innan du lämnar platsen. Håll händerna och lösa kläder borta från öppnaren och garageporten hela tiden.
7. Säkerhetssystemet för hinder är utformat för att endast fungera på STILLASTÅENDE föremål. Allvarliga personskador, dödsfall och/eller materiella skador kan uppstå om garageporten kommer i kontakt med ett rörligt föremål.
8. Denna apparat är inte avsedd att användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller brist på erfarenhet och kunskap, såvida de inte står under uppsikt eller har fått instruktioner om användningen av apparaten av en person som ansvarar för deras säkerhet. Barn bör hållas under uppsikt för att säkerställa att de inte leker med apparaten.
9. Elektriska avfallsprodukter får inte kastas tillsammans med hushållsavfall. Vänligen återvinn dem där

sådana möjligheter finns. Kontakta din kommun eller återförsäljare för råd om återvinning.

10. Om nätsladden är skadad måste den bytas ut av tillverkaren, dennes serviceombud eller liknande kvalificerad personal för att undvika fara.
11. VARNING: Viktiga säkerhetsanvisningar. För att garantera personers säkerhet är det viktigt att följa alla anvisningar. Spara dessa anvisningar.
12. Låt inte barn leka med dörrkontrollerna. Förvara fjärrkontrollerna utom räckhåll för barn. Håll uppsikt över den rörliga dörren och se till att ingen befinner sig i närheten tills dörren är helt öppen eller stängd.
13. Var försiktig när du använder den manuella frigöringsmekanismen, eftersom en öppen dörr kan falla snabbt på grund av svaga eller trasiga fjädrar eller obalans.
14. Kontrollera anläggningen regelbundet, särskilt kablar, fjädrar och fästen, för tecken på slitage, skador eller obalans. Använd inte anläggningen om reparation eller justering behövs, eftersom ett fel i anläggningen eller en felaktigt balanserad dörr kan orsaka personskada.
15. Kontrollera varje månad att drivanordningen backar när dörren kommer i kontakt med ett 50 mm högt föremål som placerats på golvet. Justera vid behov och kontrollera på nytt, eftersom en felaktig justering kan utgöra en fara för drivsystem som är utrustade med ett klämskyddssystem som är beroende av kontakt med dörrens underkant.
16. Detaljerad information om hur man använder den manuella utlösaren.
17. Information om justering av dörren och drivsystemet.
18. Koppla bort strömförsörjningen vid rengöring eller annat underhåll.
19. Installationsanvisningarna ska innehålla detaljerad information om installation av drivsystemet och tillhörande komponenter.

VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION OM KNAPPBATTERIER

 VARNING

DENNA PRODUKT INNEHÅLLER ETT KNAPPBATTERI

Batteriet är farligt och måste förvaras utom räckhåll för barn.

Batteriet kan orsaka allvarliga eller livshotande skador inom två timmar eller mindre om det sväljs eller placeras inuti någon del av kroppen.

Om du misstänker att batteriet har sväljts eller placerats inuti någon del av kroppen, **SÖK OMEDELBART** läkarhjälp.

Byte av batteri i sändaren

Ta bort fästskruvarna på undersidan av den handhållna sändaren.

Öppna sändarens två halvor och byt ut batteriet mot ett med identiska specifikationer.

Kontrollera att den röda indikatorlampan tänds när du trycker på en av knapparna på sändaren och sätt sedan tillbaka fästskruvarna.

Batteribyte i trådlös väggbrytare

Ta bort täckplattan medan enheten fortfarande är monterad på väggen genom att skjuta in och vrida en rak skruvmejsel i spåren på ovansidan och undersidan av väggplattan.

Använd en liten stjärnskruvmejsel för att ta bort de 4 skruvarna som håller brytarna på plats.

Byt ut batteriet mot ett med identiska specifikationer.

PRODUKTBESKRIVNING & FUNKTIONER

1. Justering av kraften vid hinder

Minimikraften visas som ”1” och kan justeras uppåt. 5” på displayen betyder maximal kraft.

2. Justering av körhastighet

Värdet ”8” på displayen innebär 80 % av körhastigheten. Värdet ”A” på displayen innebär full hastighet, 160 mm/s eller 200 mm/s.

3. Justering av återgångshöjd

”0” på displayen innebär att dörren återgår till övre läge. Värdena ”1–9” på displayen innebär att dörren återgår till olika positioner längs hela rörelsevägen. En tiondel till nio tiondelar av hela rörelsevägen osv.

4. Delvis öppning/höjd

Om ”0” visas på displayen innebär det att funktionen för delöppning är avstängd. Om ”1–9” visas på displayen innebär det att olika delöppningslägen för hela slaglängden kan ställas in.

5. Funktionen för knappigenkänning på sändaren

Om ”0” visas på displayen innebär det att funktionen för knappigenkänning är avstängd. Om ”1” visas på displayen innebär det att funktionen för knappigenkänning är aktiverad.

6. Antal kodminnesplatser

Om ”A” visas på displayen betyder det att det maximala antalet kodminnesplatser är 50 stycken. Tryck en gång på UP/DOWN-knappen för att öka eller minska antalet. Antalet kodminnesplatser ställs in på 5 stycken*N, där N = 1–9. (Antalet måste vara ett multiplum av 5).

7. Underhållslarm

Om ”t” visas på displayen och LED-lampan blinkar snabbt 10 gånger betyder det att garageporten och motorn behöver ett fullständigt underhåll.

8. Automatisk säkerhetsbackning

Automatiskt stopp/automatisk backning styrs av vår programvara på kretskorten. Vi är noga med att skydda dina barn, husdjur eller andra föremål.

9. Mjukstart/mjukstopp

En gradvis ökning och minskning av hastigheten vid början och slutet av varje cykel minskar belastningen på porten och öppnaren, vilket förlänger livslängden och ger en tystare drift.

10. Automatisk stängning

Automatisk stängning ger trygghet och håller ditt hus säkert genom att automatiskt stänga porten när du kör in i eller ut ur garaget.

11. Självlärande öppnings- och stängningskraft vid hinder

Öppnarens kraftnivå för olika stadier av dörrens rörelse lärs in under installationen och justeras kontinuerligt. Öppnarens kraft mäts och justeras automatiskt inom ett lämpligt intervall.

12. Elektronisk ändlägesbegränsning, enkel justering

Du behöver bara ställa in gränsvärdena via kontrollpanelerna för att justera dem exakt – en enkel och snabb process som vem som helst kan klara av.

13. Batteribackup tillgänglig

Öppnarna kan drivas med vårt batteribackup-system vid strömavbrott i ditt hem.

14. Självlåsning i kugghjulsmotorerna

Kugghjulsmotorn låser sig automatiskt med hjälp av sitt urkopplingssystem.

15. Manuell frigöring

Oroa dig inte för strömavbrott – det manuella frigöringssystemet gör att du kan manövrera porten när som helst.

16. Sändarteknik

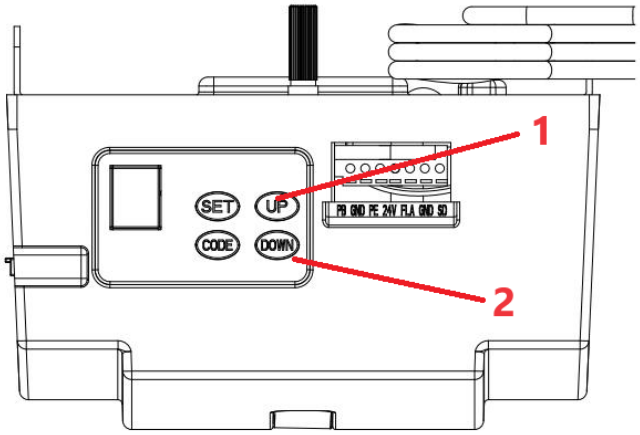
Rolling Code-teknik ($7{,}38 \times 10^{19}$ kombinationer), frekvens 433,92 MHz, 4 kanaler för att säkerställa att du kan styra 4 olika portar med en sändare.

17. Användningsområden

Med ett krav på endast 30 mm mellan taket och dörrens högsta punkt kan öppnaren monteras infälld för installationer med låg takhöjd.

18. Bottenplatta i metall, vilket ger ökad styrka och säkerhet.

19. Knappar för upp- och nedrörelse (UP/DOWN)



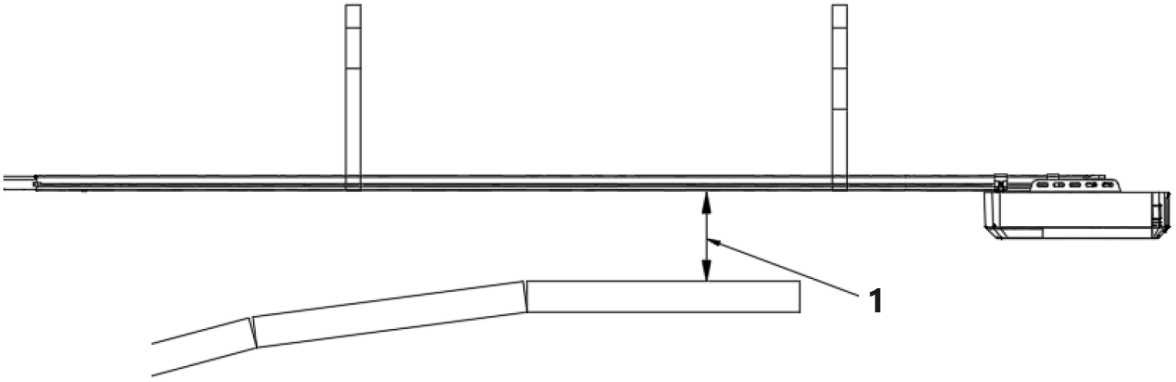
1 – Öppna

2 – Stäng

REKOMMENDATIONER FÖRE INSTALLATION

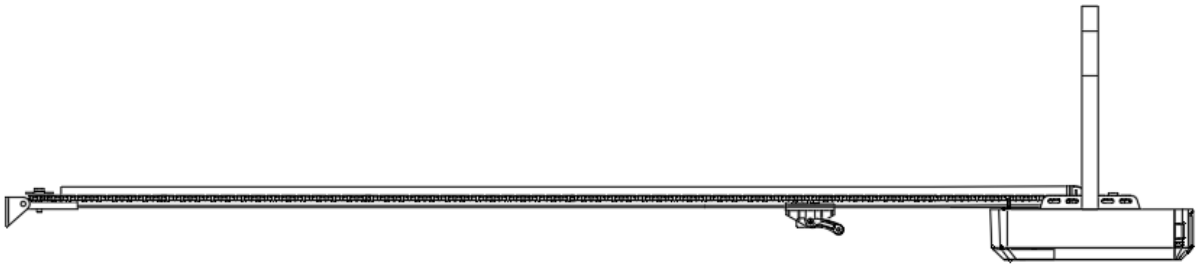
1. Garagedörren måste kunna lyftas och stängas enkelt för hand och utan större ansträngning. En välbalanserad och fjädrad dörr är avgörande för korrekt installation.
2. Garagedörröppnaren kan inte kompensera för en felaktigt installerad garagedörr och bör inte användas som en lösning för en dörr som är ”svår att öppna”.
3. Om enheten installeras på en befintlig dörr måste du se till att eventuella befintliga låsanordningar avlägsnas, annars upphör garantin att gälla.
4. Ett godkänt eluttag måste installeras nära den plats där öppnaren ska monteras.
5. Det ska finnas ett minsta avstånd på 30 mm mellan kedjedrivskenans undersida och garagedörrens ovansida vid den punkt där avståndet är som minst. (Se fig. 1.)

Viktig anmärkning: När det gäller ytterligare säkerhetsregler rekommenderar vi starkt att man monterar Photo 5 elektriska säkerhetsstrålar vid alla installationer.



1 – Minst 30 mm avstånd

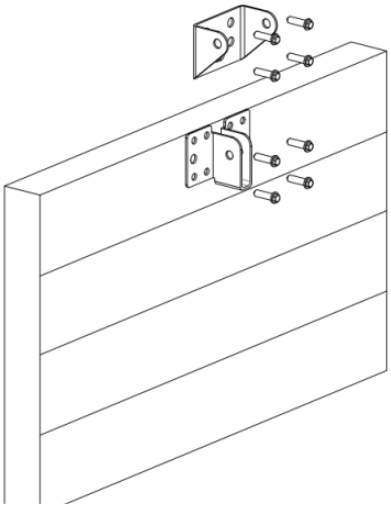
Figur 1



MONTERINGSANVISNINGAR

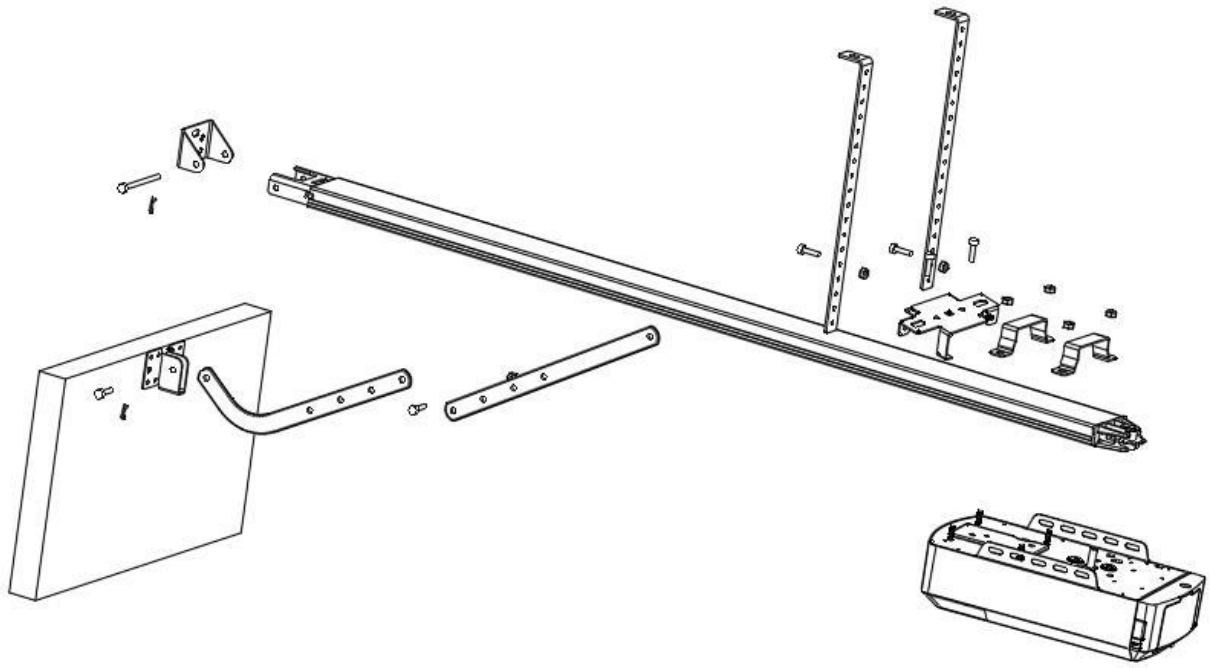
Montera väggfästet och dörrfästet (fig. 2)

Väggfäste – Stäng garageporten och mät portens bredd längst upp och markera mitten. Placera och montera väggfästet 2–15 cm ovanför porten på innerväggen.
(Beroende på det faktiska installationsutrymmet).
Portfäste – Fäst portfästet på en bärande del av porten så nära den övre kanten som möjligt.



Figur 2

Montering (C-skena i stål)



Figur 3

STEG 1 (Fig. 3)
Fäst öppnarhuvudet på stålskenan. Montera de två U-formade upphängningsfästena med de medföljande 6 mm-muttrarna.

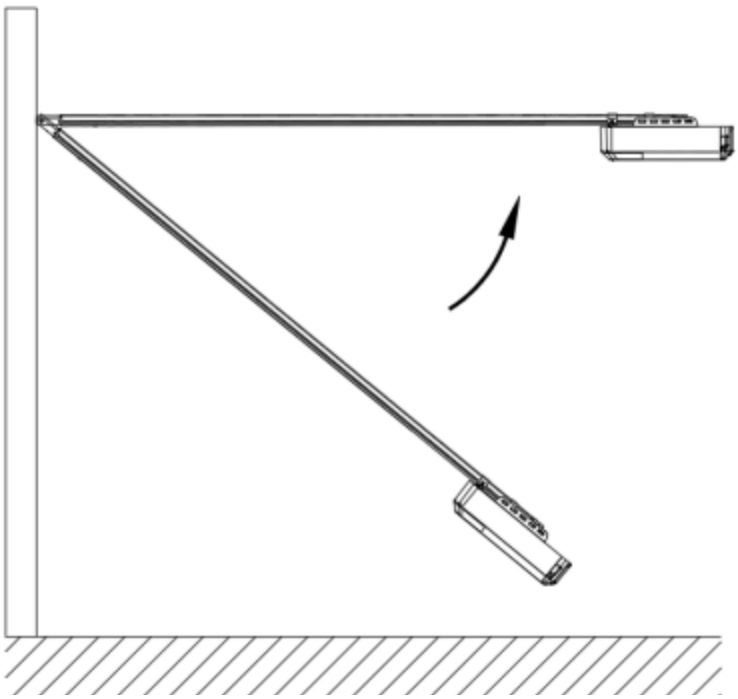
STEG 2 (Fig. 3)
Placera stålskenan och öppnarhuvudet centralt på garagegolvet, med öppnarhuvudet längst bort från dörren. Lyft upp skenans framsida till dörrfästet. Sätt in svängpinnen och säkra den med den medföljande splinten.

STEG 3 (Fig. 3, Fig. 4)
Lyft och stöd öppningsmekanismen (med en stege) så att den placeras mitt i och i våg. Fäst öppningsmekanismen och skenan i taket med järnfästena A och B.

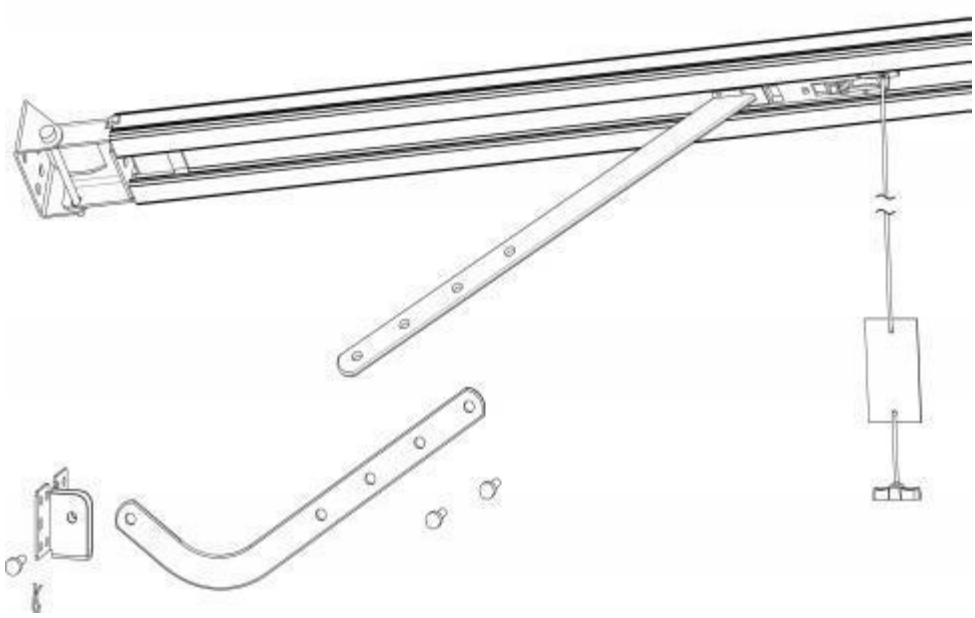
VARNING: Låt inte barn vistas i närheten av dörren, öppningsmekanismen eller stödstegen. Allvarliga skador och/eller skador på utrustningen kan uppstå om denna varning inte följs.

STEG 4 (Fig. 3, Fig. 5)
Fäst den raka armen vid den böjda armen med skruven. Placera och skruva fast armarna vid dörrens övre kant med den medföljande skruven.

STEG 5
Lyft garageporten tills skjutreglaget låser sig i drivkedjan/drivremmen.
Nu är du redo att programmera öppnarna.



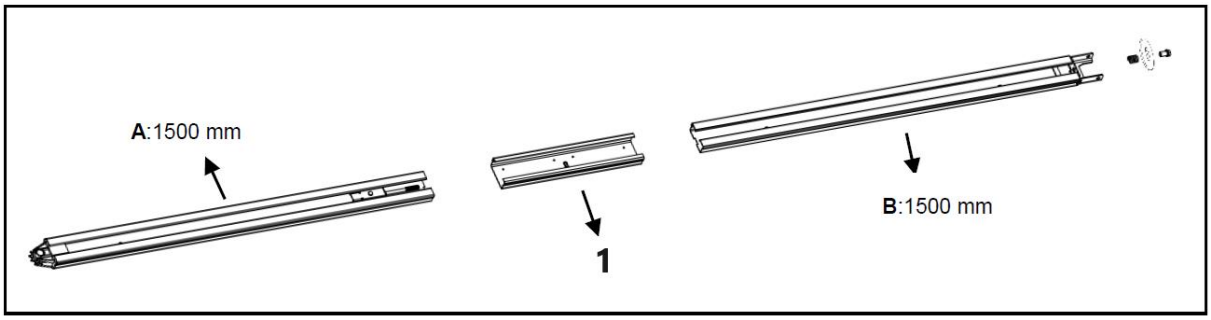
Figur 4



Figur 5

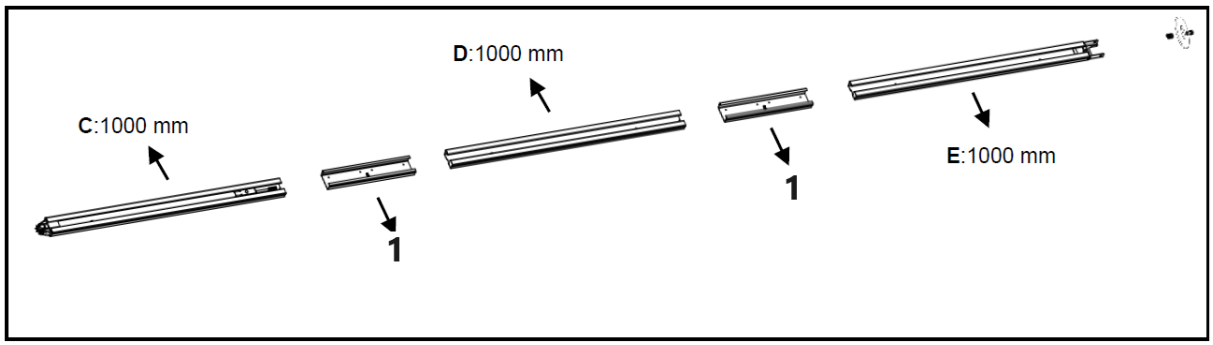
Montering av sektionsindelad C-skena i stål

2-delad stålskena



1 – Hylsa
Figur 6

3-delad stålskena



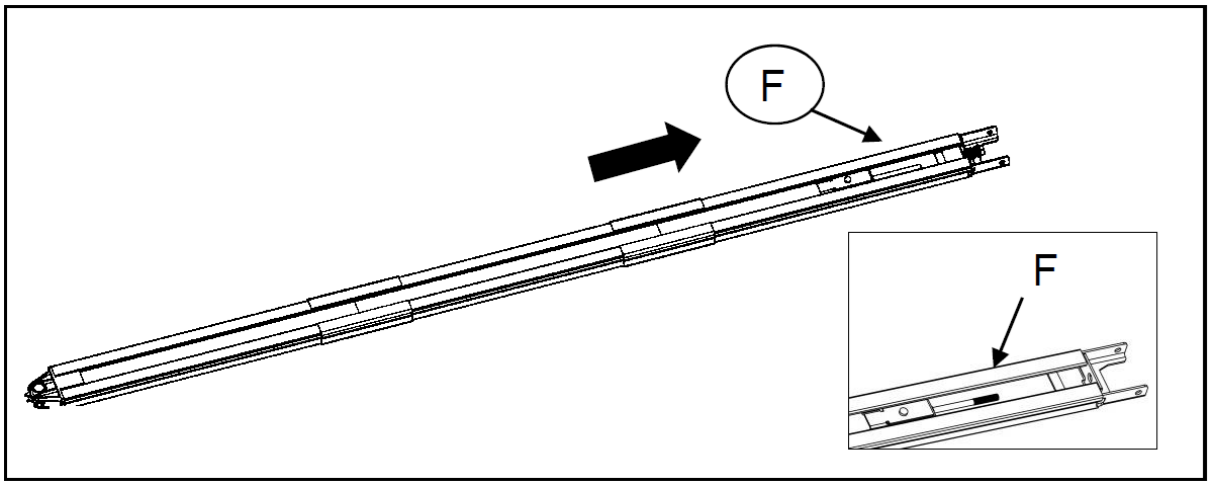
1 – Hylsa
Figur 7

1. **2-delad stålskena:**

Enligt fig. 6, skjut in A-skenan i hylsan, skjut in B-skenan i hylsan.

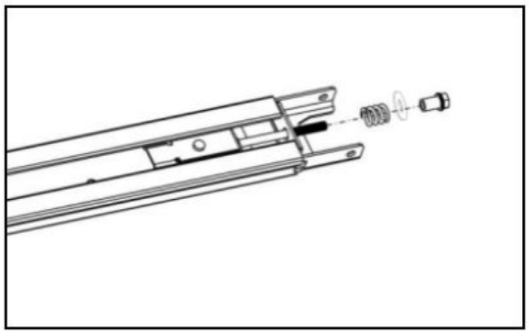
Stålskena i 3 delar:
Enligt fig. 7: Skjut in C-skenan i hylsan, skjut in D-skenan i hylsan; skjut in E-skenan i hylsan.

2. Klipp av plasttråden; dra skruvstången tillsammans med den inre kedjan till ändskenans läge (fig. 8)

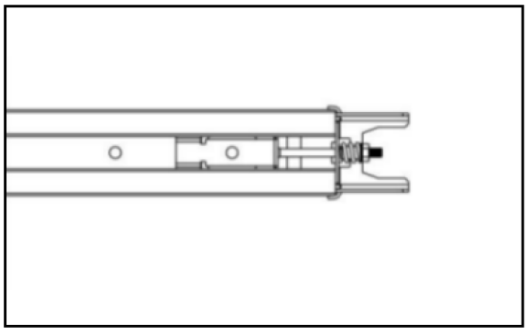


Figur 8

3. Enligt figur 9, lossa muttern och fjädern.
4. Dra åt muttern till rätt läge enligt figur 10, klipp av plasttejpen, klipp av plasttråden på kedjehjulet, därefter är hela skenan färdigmonterad.



Figur 9



Figur 10

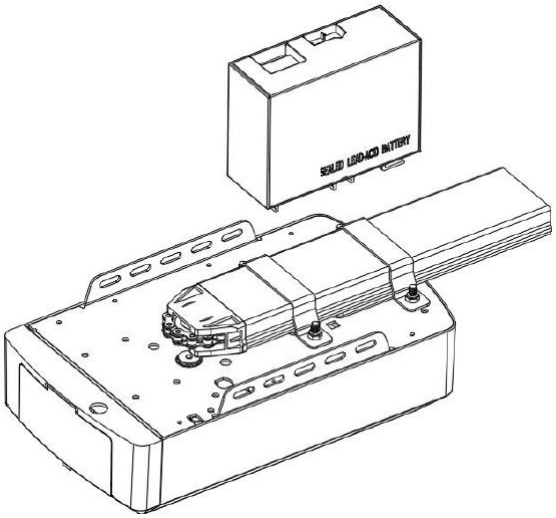
Montering av batteribackup för C-skena (tillval)
Alternativ 1 – Övre fästning (ENDAST för blybatteri)

STEG 1

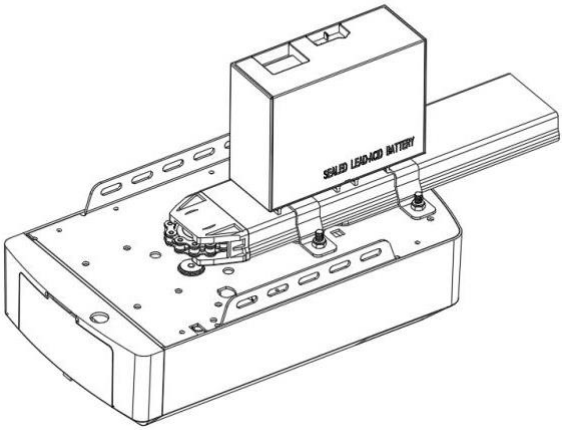
Montera batteriet och batterihållaren enligt bilden och fäst med de medföljande skruvarna.

STEG 2

Anslut batteriet till öppnaren.



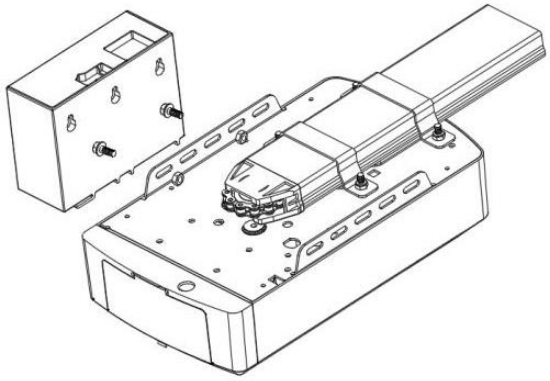
Steg 1



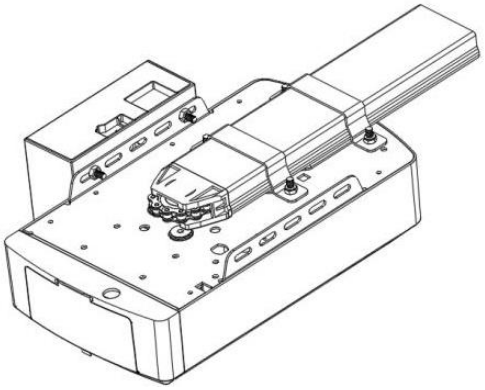
Steg 2

Alternativ 2 – Sidomontering (för blybatteri och litiumbatteri)

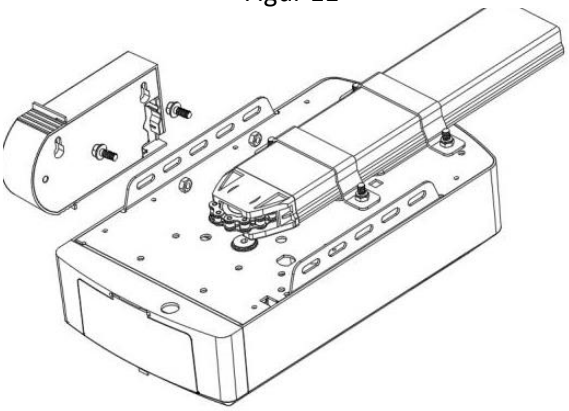
STEG 1 (fig. 11)
Montera batteriet på sidan av öppnaren enligt bilden och fäst det med de medföljande skruvarna.
STEG 2 (fig. 12)
Anslut batteriet till öppnaren, se fig. 12.

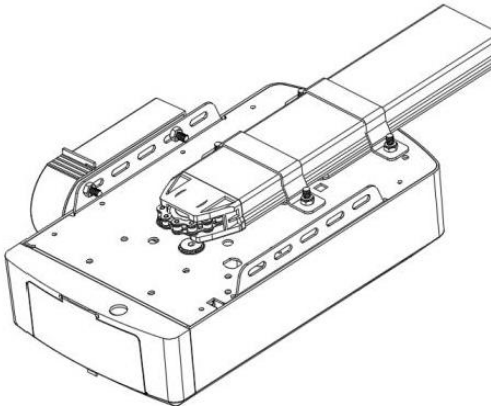


Figur 11

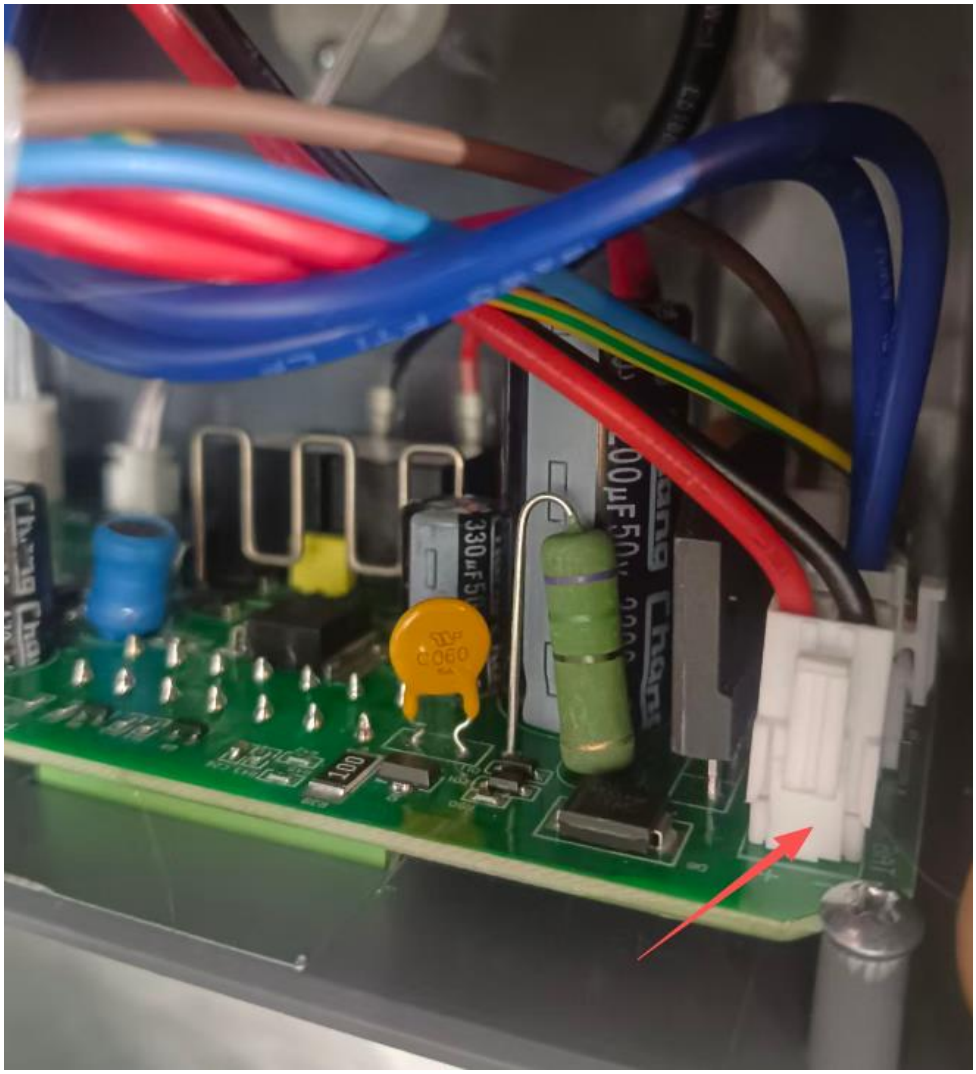


Figur 12





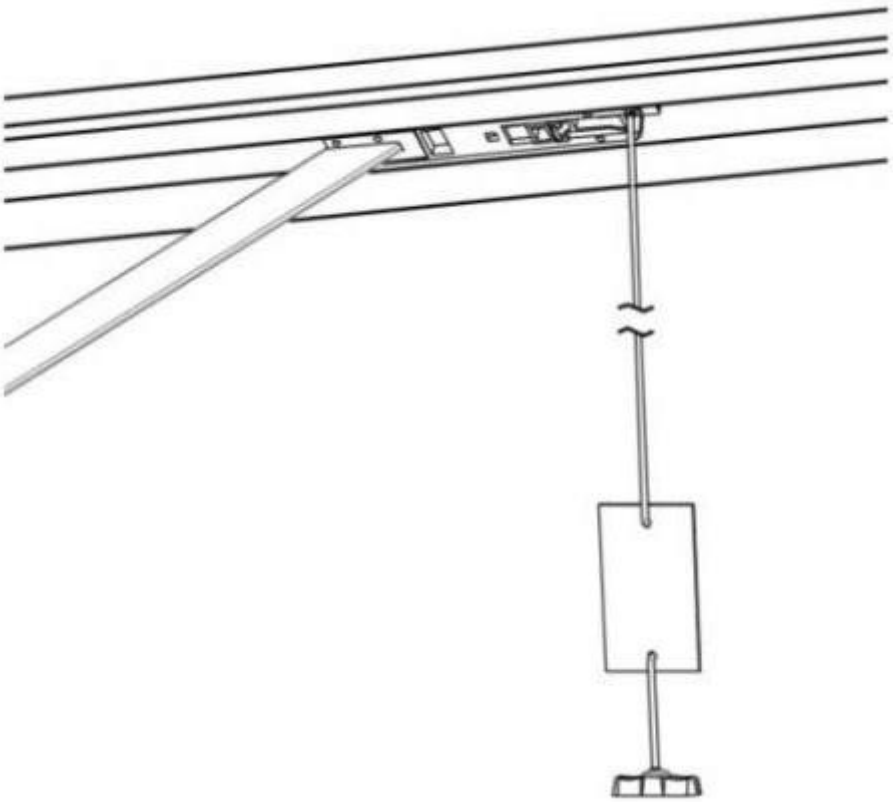
För båda alternativen



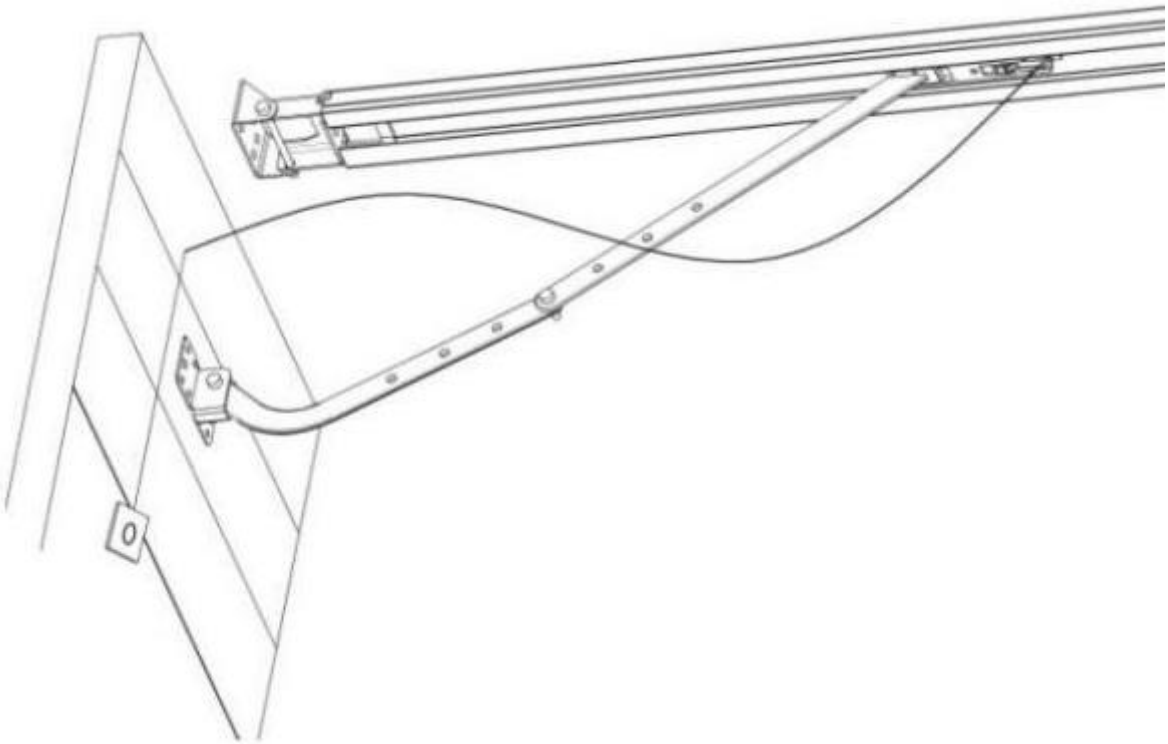
1. Ta bort det bakre metallhöljet och koppla ur strömkabeln.
2. För in ledningarna från det batteri du själv har förberett (24 V likström, minst 2,5 Ah) och kabelbunden genom kabelhålet på den bakre metallpanelen.
3. Anslut batterikabeln till den avsedda kontakten på kretskortet enligt schemat.

MANUELL FRIGÖRING FÖR C-RAIL-ÖPPNARE

Öppnaren är utrustad med en manuell frigöringssladd för att frigöra kedjehjulet och flytta dörren för hand medan handtaget hålls nedtryckt (Fig. 13). Dra i handtaget för att frigöra kedjehjulet. För att återkoppla dörren kör du helt enkelt öppnaren i automatiskt läge eller flyttar dörren för hand tills vagnen kopplas in i kedjehjulet.
I vissa situationer där en gångdörr inte är i drift rekommenderas att en extern frikopplingsanordning monteras (Fig. 14).



Figur 13

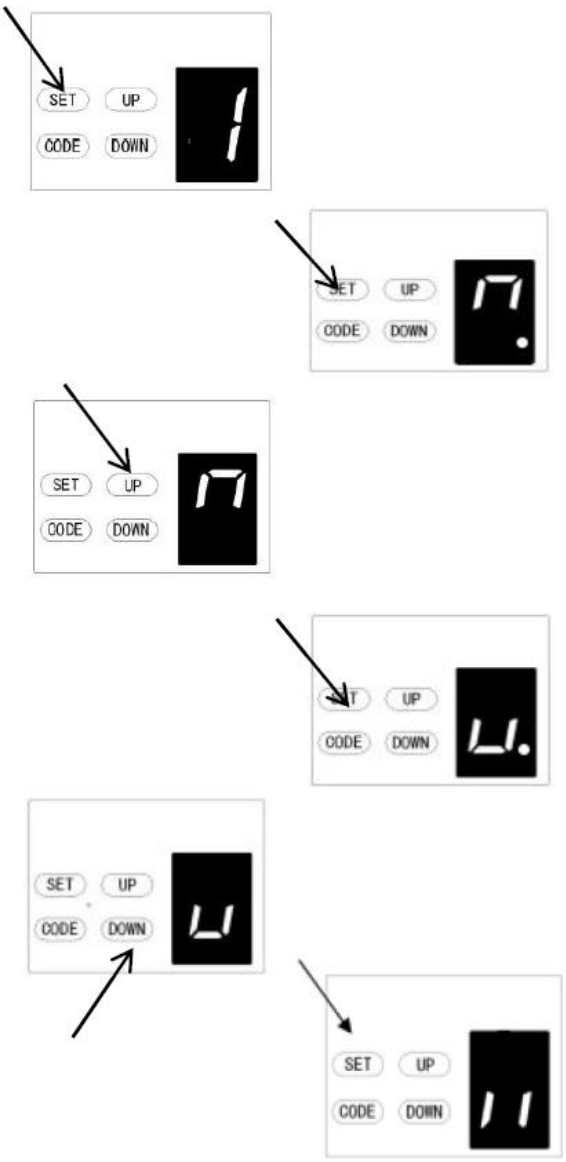


Figur 14

GRUNDLÄGGANDE KNAPPINSTRUKTIONER

Punkt	Knapp	Beskrivning
1.	SET	**Kort tryck**: Bekräfta inställning. **Långt tryck**: Gå in i inställningarna i funktionsmenyn.
2.	CODE	**Kort tryck:** a) I inställningsläget, tryck kort på CODE, detta avslutar den aktuella åtgärden och återgår till standby-gränssnittet. b) I standby-läget, tryck kort på CODE, en punkt visas i hörnet, nu går du in i kodinlärningsläget. Tryck nu först på den knapp på handsändaren som du vill använda; punkten kan försvinna. Tryck sedan på samma knapp på handsändaren igen; punkten blinkar, och därmed är kodinlärningen klar. **Långt tryck**: Rensa de kodade fjärrkontrollerna. Håll CODE-knappen intryckt tills bokstaven ”C” visas på displayen. Alla lagrade fjärrkontroller raderas.
3.	UP	**Kort tryck**: Öppna dörren. **Långt tryck**: Öka motståndskraften. Håll UP-knappen intryckt. Efter 4 sekunder bläddrar displayen till 0-1-2-3. Välj önskat nummer. 1 = öka motståndskraften med 25 %, 2 = öka motståndskraften med 50 %, 3 = öka motståndskraften med 75 %.
4.	DOWN	**Kort tryck**: Stäng dörren. **Långt tryck:** Återställ fabriksinställningarna. Håll NED-knappen intryckt. Efter 4 sekunder bläddrar displayen till , varefter garageportöppnaren startar om. PS: Omstart innebär att alla inställningar återställs till fabriksinställningarna. Alla inlärningsprocedurer måste göras om, med undantag för inlärning av sändarkoden.

PROGRAMMERINGSANVISNINGAR



1. PROGRAMMERING AV ÖPPNINGS- OCH STÄNGNINGSGRÄNSER

a) Håll **SET**-knappen intryckt för att gå in i denna inställningsfunktion tills ”1” visas på displayen, släpp sedan knappen.

b) Tryck på **SET**-knappen igen. Portöppnaren är nu i programmeringsläge. Därefter visas ”n” med punkt på displayen.

c) Håll **UP**-knappen intryckt tills porten når önskat öppningsläge; då visas ”n” utan punkt på displayen.

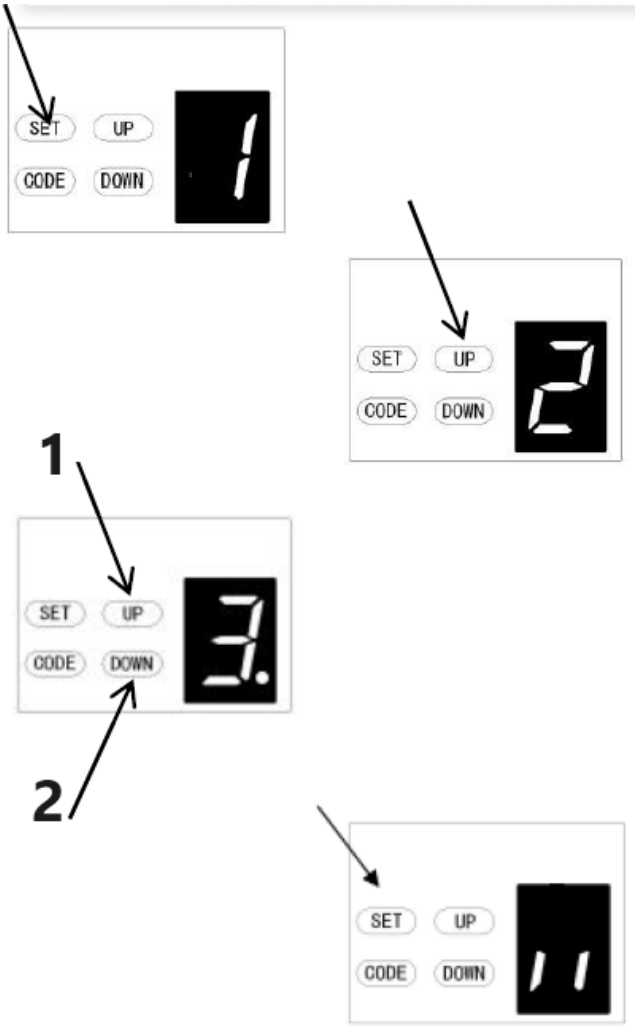
d) Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta öppningsläget; därefter visas ”u” med punkt på displayen.

e) Tryck sedan på och håll ned **DOWN**-knappen tills dörren når önskad stängningsposition; du ser då ”u” utan punkt på displayen.

OBS: För finjusteringar, växla mellan UP- och DOWN-knapparna.

f) Tryck nu på **SET**-knappen för att bekräfta stängningspositionen; du ser då ”II” på displayen. Efter att stängningsläget har bekräftats kommer dörren nu att öppnas och stängas flera gånger för att ställa in rörelselimiter och justera kraftkänsligheten. Dörren är nu inställd för normal drift.

VARNING:
Efter öppnings- och stängningscykeln visas siffror på displayen (0–9). ”0” betyder att dörren är i balans; ju lägre siffra, desto bättre balans. Vi rekommenderar starkt att siffran är lägre än drivkraften.



1 – Öka kraften
2 – Minska kraften

2. JUSTERING AV HINDERKRAFT

VARNING: Justeringen av hinderkraften ställs in automatiskt under programmeringen. Normalt behövs ingen justering.

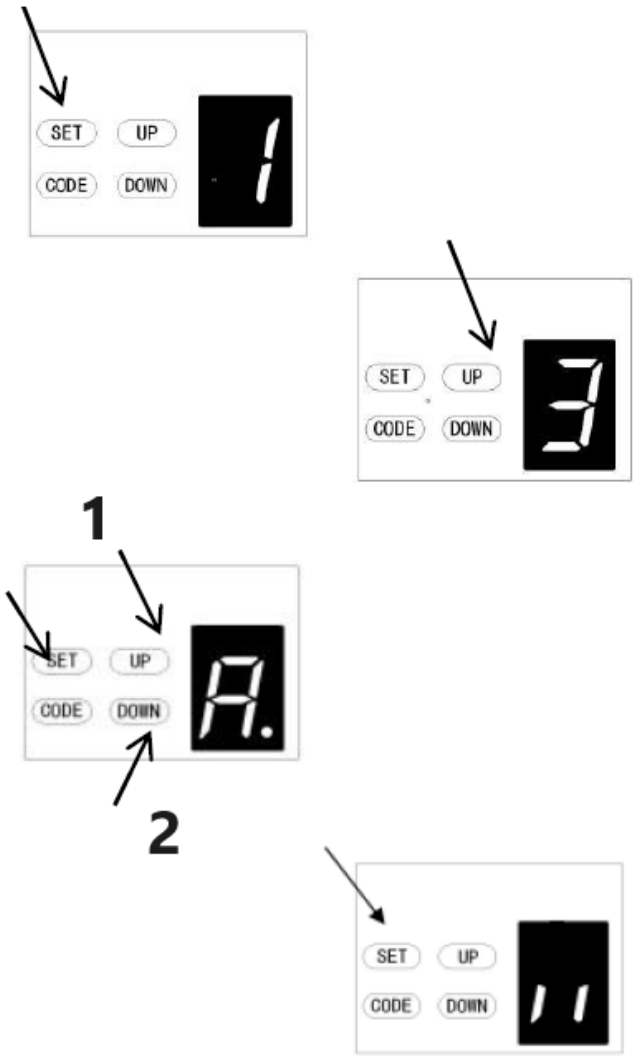
a) Håll SET-knappen intryckt tills ”1” visas på displayen, tryck sedan på UP-knappen tills ”2” visas på displayen för att gå in i denna funktionsinställning och släpp sedan knappen.

b) Tryck på SET-knappen igen. Enheten befinner sig nu i läget för justering av motståndskraften. Därefter visas siffran ”3” med en blinkande punkt på displayen.

c) Tryck på UP-knappen för att öka motståndskraften eller på DOWN-knappen för att minska den. Minsta motståndskraft är ”1” och kan justeras uppåt. Den maximala kraften är ”5”.

d) Tryck på SET-knappen för att bekräfta inställningen. Enheten återgår då automatiskt till standby-läge och visar ”  ”.

OBS: Kraften är som standard inställd på ”3” från fabriken.



1 – Öka hastigheten
2 – Minska hastigheten

3. INSTÄLLNING AV KÖRHASTIGHET
VARNING: Om du ändrar hastighetsinställningen igen kommer den tidigare rörelsebegränsningen att upphävas. Funktionen för hastighetsjustering blir tillgänglig först efter att du har återställt rörelsebegränsningen.

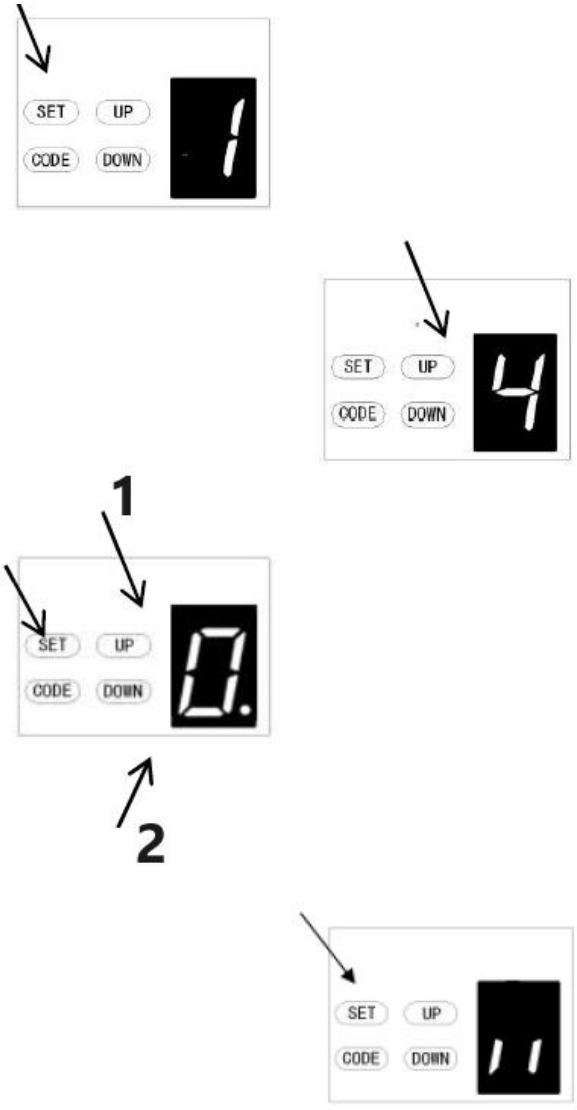
a) Håll **SET**-knappen intryckt tills ”1” visas på displayen, tryck sedan på **UP**-knappen tills ”3” visas på displayen för att öppna inställningen för denna funktion och släpp sedan knappen.

b) Tryck på **SET**-knappen igen. Enheten befinner sig nu i hastighetsjusteringsläge. Därefter visas bokstaven ”A” med en blinkande prick på displayen.

c) Tryck på **UP**- och **DOWN**-knapparna för att välja hastighet. Siffran ”8” betyder 80 % av körhastigheten. Bokstaven ”A” betyder full hastighet.

d) Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta inställningen. Enheten återgår då automatiskt till standby-läge och visar ”ll”.

OBS: Körhastigheten är som standard inställd på full hastighet ”A” från fabriken.



1 – Öka tiden
2 – Minska tiden

4. AUTOMATISK STÄNGNING OCH TIDSINSTÄLLNING

OBS: Vi rekommenderar att säkerhetsljusstrålar används vid alla installationer där funktionen för automatisk stängning är aktiverad.

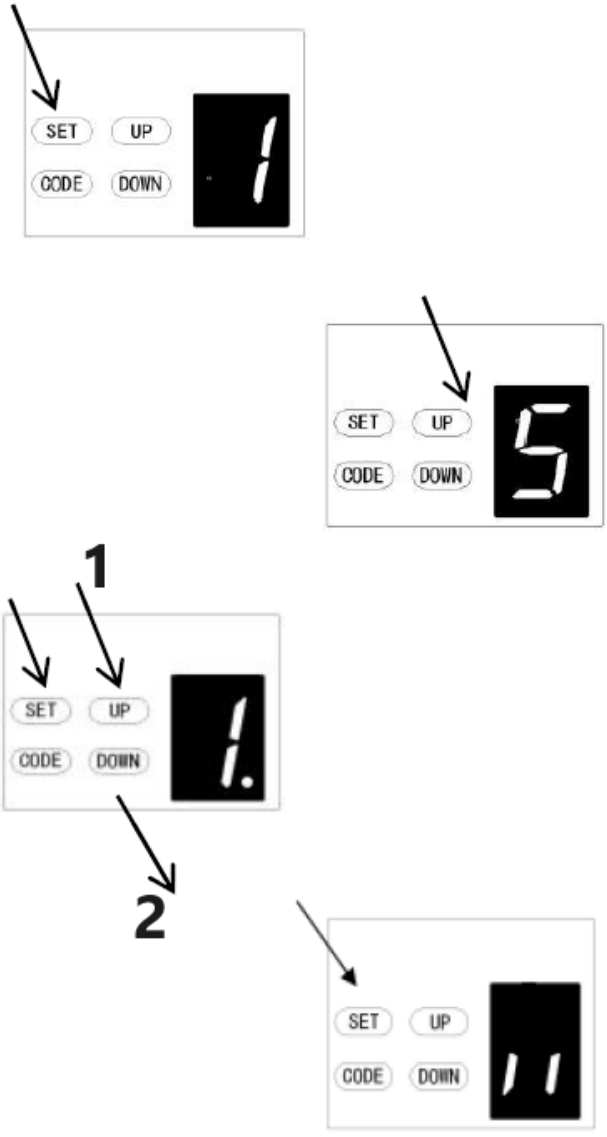
a) Håll **SET**-knappen intryckt tills ”1” visas på displayen, tryck sedan på **UP**-knappen tills ”4” visas på displayen för att gå in i inställningen för denna funktion och släpp sedan knappen.

b) Tryck på **SET**-knappen igen; enheten är nu i inställningsläge för automatisk stängning. Därefter visas siffran ”0” med en blinkande prick på displayen.

c) Tryck en gång på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att ställa in tiden för automatisk stängning (0–9). Tryck på **UP**-knappen för att öka tiden eller på **DOWN**-knappen för att minska tiden.
Stängningstiden är 15 sekunder*N, där N = 0–9. Den maximala tiden är 135 sekunder. För att inaktivera funktionen för automatisk stängning ställer du in tiden på noll (0).

d) Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta inställningen, varefter enheten automatiskt återgår till standby-läge
och visar ”ll”.

OBSERVERA:
1. Stängningstiden är som standard inställd på ”0” från fabriken.
2. Om fotocellfunktionen är aktiverad och avbryts av ett hinder, kommer den automatiska stängningen att avbrytas en stund för att sedan återupptas.



1 – Öka
2 – Minska

5. INSTÄLLNING AV VILLKOR FÖR AUTOMATISK STÄNGNING

a) Håll **SET**-knappen intryckt tills ”1” visas på displayen, tryck sedan på **UP**-knappen tills ”5” visas på displayen för att gå in i denna funktionsinställning och släpp sedan knappen.

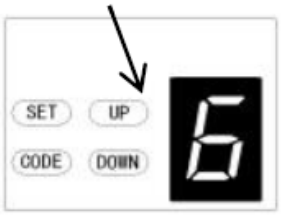
b) Tryck på **SET**-knappen igen. Enheten befinner sig nu i inställningsläget för automatisk stängning. Därefter visas siffran ”1” med en blinkande prick på displayen.

c) Tryck en gång på **UP**- eller **Down**-knappen för att ställa in villkoren för automatisk stängning. Du kan välja inställning ”1” eller ”2”.
Siffran ”1” innebär att dörren endast kan stängas automatiskt när den befinner sig i öppningsändläget.
Siffran ”2” innebär att dörren kan stängas automatiskt oavsett vilken position den befinner sig i.

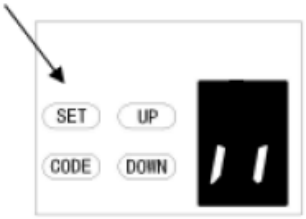
d) Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta inställningen. Enheten återgår då automatiskt till standby-läge och visar ”ll”.

OBS:
1. Stängningsvillkoret är som standard inställt på ”1” från fabriken.
2. Dörren stängs endast automatiskt under öppningsprocessen, men kan inte stängas automatiskt efter att den har stannat under stängningsprocessen.









1 – Öka tiden
2 – Minska tiden

6. INSTÄLLNING AV FÖRDRÖJNINGSTID FÖR LED-SLÄCKNING

a) Håll **SET**-knappen intryckt tills ”1” visas på displayen. Tryck sedan på **UP**-knappen tills ”6” visas på displayen för att öppna inställningen för denna funktion, och släpp sedan knappen.

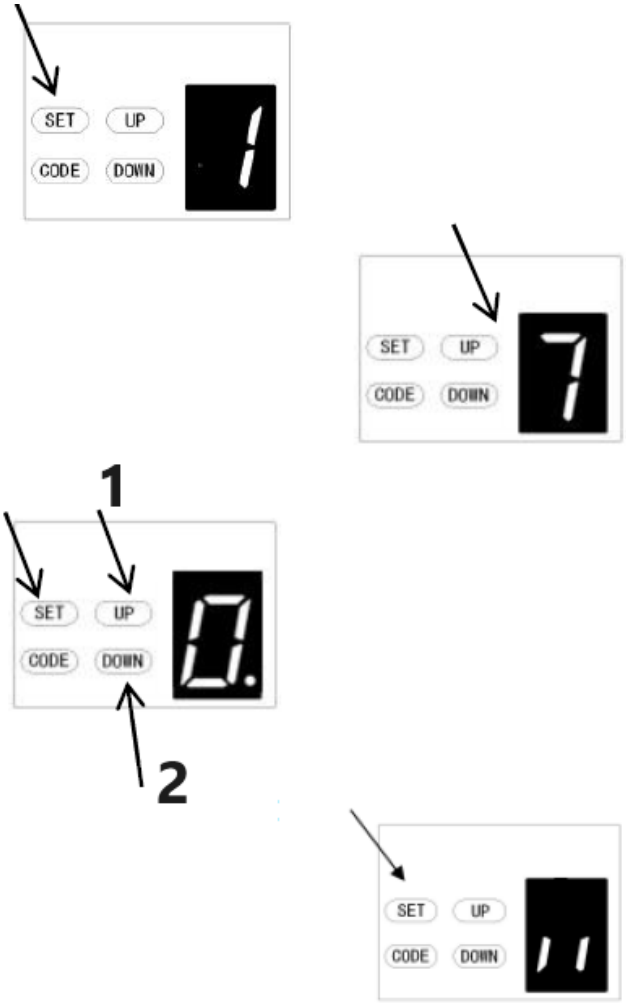
b) Tryck på **SET**-knappen igen. Enheten befinner sig nu i läget för inställning av fördröjningstiden för LED-avstängning. Därefter visas siffran ”3” med en blinkande punkt på displayen.

c) Tryck en gång på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att ställa in fördröjningstiden för LED-avstängning (1–9).

d) Tryck på **UP**-knappen för att öka tiden eller på **DOWN**-knappen för att minska tiden. **Fördröjningstiden är 1 minut*N, där N = 1–9. Den maximala fördröjningstiden är 9 minuter.**

e) Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta inställningen. Enheten återgår då automatiskt till standby-läge och visar ”ll”.

OBS: Fördröjningstiden för LED-avstängning är som standard inställd på ”3” från fabriken.



1 – Öka höjden
2 – Minska höjden

7. INSTÄLLNING AV VÄNDHÖJD

a) Håll **SET**-knappen intryckt tills ”1” visas på displayen, tryck sedan på **UP**-knappen tills ”7” visas på displayen för att öppna inställningen för denna funktion och släpp sedan knappen.

b) Tryck på **SET**-knappen igen. Enheten befinner sig nu i läget för inställning av vändhöjd. Därefter visas siffran ”0” med en blinkande prick på displayen.

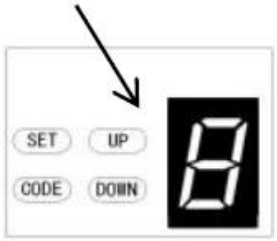
c) Tryck en gång på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att ställa in vändhöjden vid stängning (0–9).

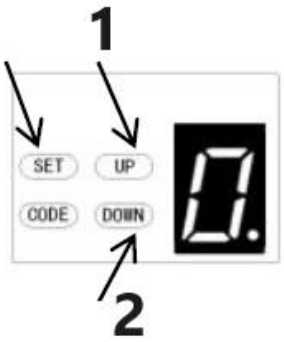
d) Tryck på **UP**-knappen för att öka eller på **DOWN**-knappen för att minska.
Siffran ”0” betyder att dörren kommer att studsa tillbaka till den övre ändläget. Siffrorna 1–9 betyder att dörren kommer att studsa tillbaka till olika positioner längs hela rörelsevägen. En tiondel till nio tiondelar av hela rörelsevägen osv...

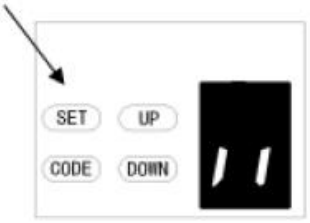
e) Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta inställningen. Enheten återgår då automatiskt till standby-läge och visar ”ll”.

OBS: Vändhöjden är som standard inställd på ”0” från fabriken.









1 – Öka
2 – Minska

***8*. DELVIS ÖPPNING/HÖJDJUSTERING**

a) Håll **SET**-knappen intryckt tills ”1” visas på displayen, tryck sedan på **UP**-knappen tills ”8” visas på displayen för att gå in i denna inställningsfunktion och släpp sedan knappen.

b) Tryck på **SET**-knappen igen; enheten befinner sig nu i läget för delvis öppning/höjdjustering. Därefter visas siffran ”0” med en blinkande prick på displayen.

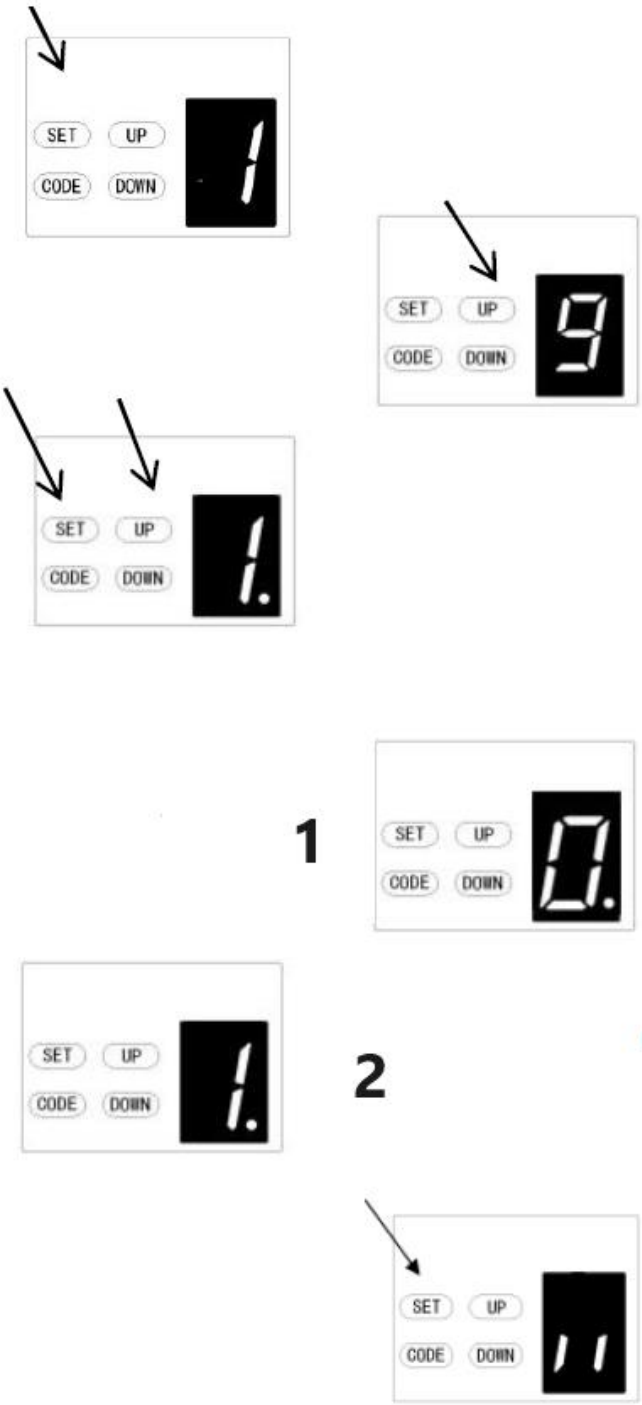
c) Tryck en gång på UP/Down-knappen för att välja om du vill aktivera funktionen för delvis öppning eller ställa in höjden för delvis öppning. (0 -C). Tryck på **UP**-knappen för att öka, eller på **DOWN**-knappen för att minska.

Siffran ”0” betyder att funktionen för delvis öppning är avstängd.
Siffran ”1” betyder att höjden är 2 cm.
Siffran ”2” betyder att höjden är 4 cm.
Siffran ”3” betyder att höjden är 8 cm
Siffran ”4” betyder att höjden är 12 cm
Siffran ”5” betyder att höjden är 20 cm
Siffran ”6” betyder att höjden är 40 cm
Siffran ”7” betyder att höjden är 60 cm
Siffran ”8” betyder att höjden är 80 cm
Siffran ”9” betyder att höjden är 100 cm
Siffran ”A” betyder att höjden är 120 cm
Siffran ”B” betyder att höjden är 140 cm
Siffran ”C” betyder att höjden är 160 cm

d) Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta inställningen. Enheten återgår då automatiskt till standby-läge och visar ””.

OBSERVERA:

1. Delvis öppning/höjd är som standard inställd på ”0” från fabriken.
2. Om du aktiverar funktionen för delvis öppning/höjd kommer knappens igenkänningsfunktion att inaktiveras.
3. För ytterligare information, läs noga igenom bruksanvisningen till fjärrkontrollen.
4. Om du först aktiverade funktionen för delvis öppning och sedan inaktiverade den, bör du vara medveten om att endast den kodade knappen som du programmerade in från början nu kan styra öppningsmekanismen.



1 – Knappigenkänningsfunktionen är avstängd
2 – Knappigenkänningsfunktionen är aktiverad

9. INSTÄLLNING AV KNAPPIGENKÄNNINGSFUNKTIONEN FÖR FJÄRRKONTROLLEN

a) Håll **SET**-knappen intryckt för att öppna inställningen för denna funktion tills ”9” visas på displayen, släpp sedan knappen.

b) Tryck på **SET**-knappen igen. Enheten befinner sig nu i inställningsläget för knappigenkänningsfunktionen. Därefter visas siffran ”1” med en blinkande prick på displayen.

c) Tryck en gång på **UP**/**Down**-knappen för att välja om du vill att alla fyra knapparna ska kunna styra den enda öppnaren, eller om endast den separat kodade knappen ska kunna styra öppnaren.

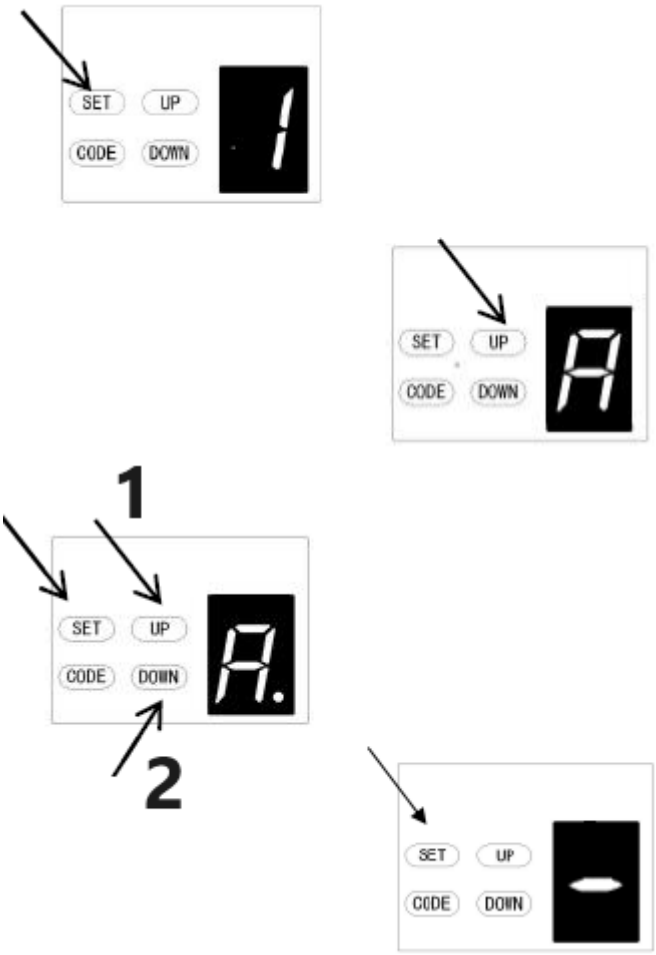
Siffran ”0” betyder att funktionen för knappigenkänning är avaktiverad. Det innebär att om du har kodat en knapp till en öppnare, kan alla fyra knapparna på fjärrkontrollen styra öppnaren. Detta passar användare som endast har en automatiserad dörr hemma.

Siffran ”1” betyder att knappigenkänningsfunktionen är aktiverad. Om du har kodat den första knappen till den första öppnaren, kommer den första knappen att vara den enda knappen på fjärrkontrollen som kan styra öppnaren. Detta passar för användare som har fler än en automatiserad dörr eller grind hemma.

d) Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta inställningen. Enheten återgår då automatiskt till standby-läge och visar ”ll”.

OBSERVERA:

1. Knappigenkänningen är som standard inställd på ”1” från fabriken.
2. När du har ändrat inställningen från att inte känna igen knapparna till att känna igen dem, bör du vara medveten om att endast den kodade knappen kan styra öppnaren.



1 – Öka
2 – Minska

A. JUSTERING AV AVSTÅND FÖR Mjukstopp

a) Håll **SET**-knappen intryckt tills ”1” visas på displayen och tryck sedan kontinuerligt på **UP**-knappen tills ”**A**” visas på displayen för att gå in i funktionsinställningen.

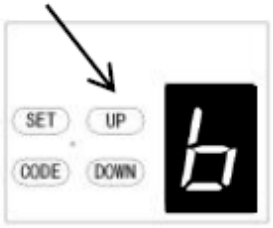
b) Tryck på **SET**-knappen igen; nu har du kommit in i inställningsmenyn för mjukstoppavståndet och siffran ”2” visas på displayen.

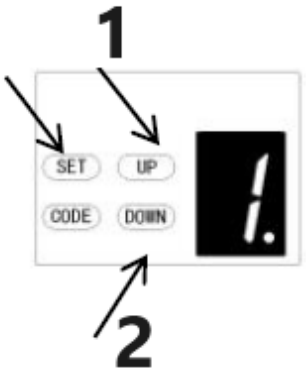
c) Tryck på **UP/DOWN**-knappen för att välja mjukstoppavståndet; du kan välja mellan nivåerna ”1–3”. Standardinställningen är ”2”, vilket innebär att mjukstoppavståndet är medellångt.
Siffran ”1” betyder att mjukstoppavståndet är långt.
Siffran ”2” betyder att det mjuka stoppavståndet är medellångt.
Siffran ”3” betyder att det mjuka stoppavståndet är kort.

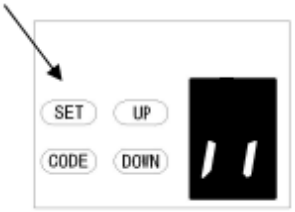
d) Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta inställningen.

OBS: När inställningen är klar måste du lära in dörrens rörelsegränser på nytt, för att det mjuka stoppavståndet ska fungera med dina nya inställningar.









1 – Öka höjden
2 – Minska höjden

b. INSTÄLLNING FÖR IGNORERING AV VÄNDHÖJD

a) Håll **SET**-knappen intryckt tills ”1” visas på displayen, tryck sedan på **UP**-knappen tills ”b” visas på displayen för att öppna inställningen för denna funktion och släpp sedan knappen.

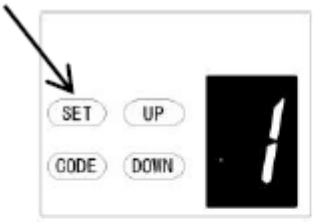
b) Tryck på **SET**-knappen igen. Enheten befinner sig nu i läget för inställning av ignoranshöjd vid backning. Därefter visas siffran ”1” med en blinkande prick på displayen.

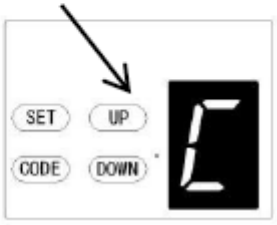
c) Tryck en gång på **upp**-/**ned**knappen för att ställa in ignoranshöjden vid stängning (0–9).

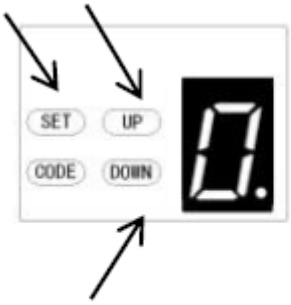
d) Tryck på **UP**-knappen för att öka värdet eller på **DOWN**-knappen för att minska det. **Värdena 1–9 innebär att dörren inte kommer att återgå även om det finns hinder i stängningsbanan inom 1–9 cm från stängningsläget. Denna funktion är särskilt lämplig för Nordeuropa, där det alltid ligger snö på marken.**

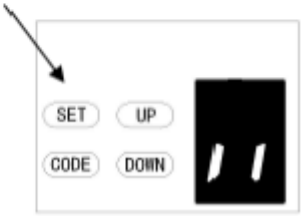
e) Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta inställningen, varpå enheten automatiskt återgår till standby-läge och visar ”ll”.

OBS: Vändhöjden är som standard inställd på ”1” från fabriken.









C. INSTÄLLNING AV DÖRRKONTAKTSTYP

a) Håll **SET**-knappen intryckt tills ”1” visas på displayen, tryck sedan på **UP**-knappen tills ”C” visas på displayen för att gå in i inställningsläget för denna funktion och släpp sedan knappen.

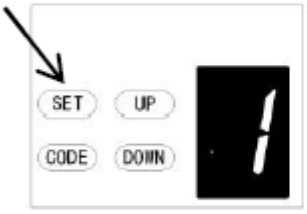
b) Tryck på **SET**-knappen igen. Enheten befinner sig nu i inställningsläget för dörrkontaktstyp. Därefter visas siffran ”0” med en blinkande punkt på displayen.

c) Tryck en gång på **UP**- eller **Down**-knappen för att ställa in typen av genomgångsdörrskontakt. Du kan välja inställning ”0” eller ”1”.
Siffran ”0” betyder att genomgångsdörrsfunktionen normalt är öppen.
Siffran ”1” betyder att genomgångsdörrsfunktionen är normalt stängd.

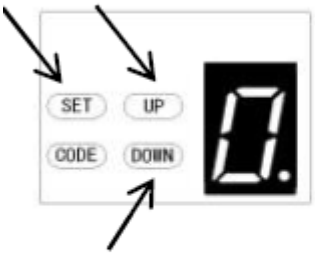
d) Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta inställningen. Enheten återgår då automatiskt till standby-läge och visar ”ll”.

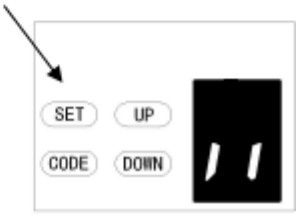
OBS: Genomgångsdörrskontakten är som standard inställd på ”0” från fabriken.











d. INSTÄLLNING AV FOTOCELLENS PÅ/AV-LÄGE

OBS! Se till att fotocellen är korrekt installerad och använd
normalt stängda kontakter till öppnarens tillbehörsanslutningar (Fig. 22, Fig. 23)
Observera även att fotocellsfunktionen måste inaktiveras om INGA fotoceller är monterade, annars kan porten inte stängas och LED-displayen visar bokstaven ”r” som en indikation.

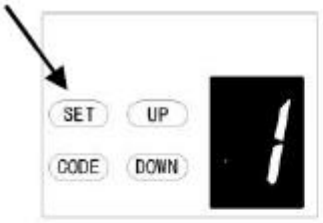
a) Håll **SET**-knappen intryckt tills ”1” visas på displayen, tryck sedan på **UP**-knappen tills ”d” visas på displayen för att gå in i denna funktionsinställning och släpp sedan knappen.

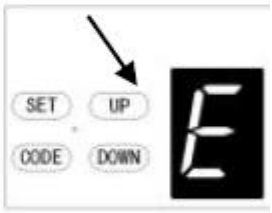
b) Tryck på **SET**-knappen igen. Enheten befinner sig nu i inställningsläget för fotocellens PÅ/AV-läge. Därefter visas siffran ”0” med en blinkande prick på displayen.

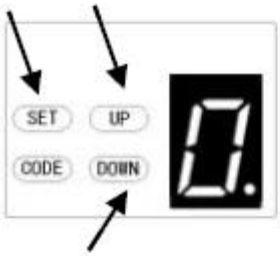
c) Tryck en gång på **UP**- eller **Down**-knappen för att ställa in fotocellens PÅ/AV-läge. Du kan välja inställningen ”0” eller ”1”.
Siffran ”**0**” betyder att fotocellens funktion är avstängd.
Siffran ”**1**” betyder att fotocellens funktion är påslagen.

d) Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta inställningen. Enheten återgår då automatiskt till standby-läge och visar ”ll”.

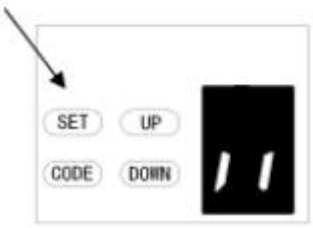
OBS: Fotocellen är som standard inställd på ”0” från fabriken.











E. INSTÄLLNING AV ANTALET DRIFTCYKLER FÖR UNDERHÅLLSLARM

a) Håll **SET**-knappen intryckt tills ”1” visas på displayen, tryck sedan på **UP**-knappen tills ”E” visas på displayen för att gå in i denna funktionsinställning och släpp sedan knappen.

b) Tryck på **SET**-knappen igen. Enheten befinner sig nu i inställningsläget för underhållslarmet. Därefter visas siffran ”0” med en blinkande prick på displayen.

c) Tryck på **upp**-/**ned**knappen för att välja de driftscykler som du vill att öppnaren ska signalera. Du kan välja mellan inställningarna ”1–5”.
Siffran ”1” betyder att efter att garageporten har använts 1 000 gånger kommer LED-lampan att blinka snabbt 10 gånger varje gång porten stannar. Detta för att uppmärksamma dig på att din garageport behöver underhåll. Samtidigt kommer siffran ”t” att visas på displayen.
Siffran ”2” betyder att räknecykeln för underhållslarmet är inställd på 2 000 gånger.
Siffran ”3” betyder att räknecykeln för underhållslarmet är inställd på 3 000 gånger.
Siffran ”4” betyder att räknecykeln för underhållslarmet är inställd på 4 000 gånger.
Siffran ”5” betyder att räknecykeln för underhållslarmet är inställd på 5 000 gånger.

d) Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta inställningen. Enheten återgår då automatiskt till standby-läge och visar ”ll”.

OBSERVERA:
1. Antalet driftscykler är som standard inställt på ”0” från fabriken.
2. Om ”t” visas på displayen och LED-lampan blinkar snabbt 10 gånger betyder det att dörren har tappat balansen; vi rekommenderar starkt underhåll av garageporten.
3. ”Kontrollera” statusen eller ”programmera om” rörelsegränserna efter att underhållslarmet har utlösts.

Programmering av kommunikationsfunktionen

Fjärrinställning

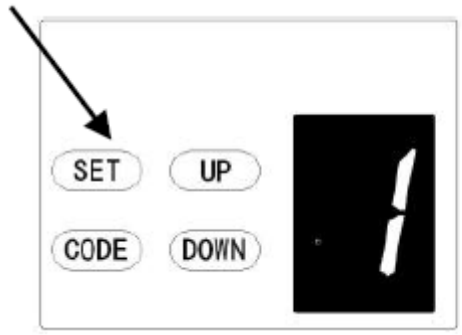
a) Håll **SET**-knappen intryckt tills ”1” visas på displayen, tryck sedan kort på **UP/Down**-knappen tills ”F” visas på displayen för att öppna inställningen för denna funktion och släpp sedan knappen (Fig. 1–2).

b) Tryck på SET-knappen så visas den status du valt (Fig. 3).

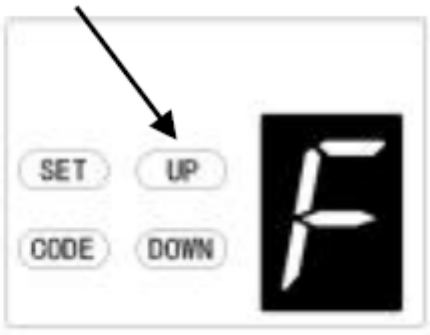
c) Tryck på upp-/nedknappen för att ställa in önskat läge ”0–1” (fig. 4–5).

d) Tryck på SET-knappen för att bekräfta.

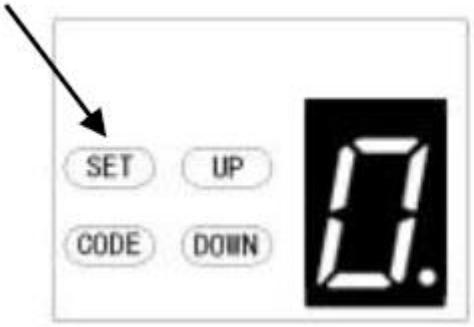
Värdet ”0” innebär att kommunikationsfunktionen är avstängd; dörren kan då stoppas i valfri position med fjärrkontrollen.
Siffran ”1” innebär att kommunikationsfunktionen är aktiverad; dörren kan inte stoppas i valfritt läge med fjärrkontrollen under öppning. Dörren kan dock stoppas i valfritt läge med fjärrkontrollen under stängning, varefter den automatiskt studsar tillbaka till övre läge.
Observera: Om du använder fjärrkontrollen via en universalmottagare påverkas inte denna inställning.



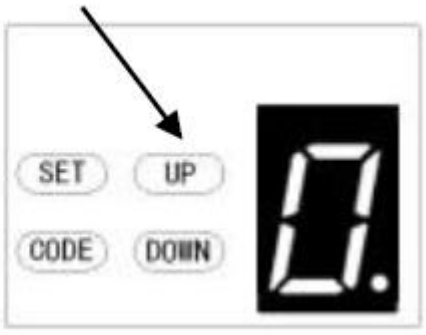
Figur 1



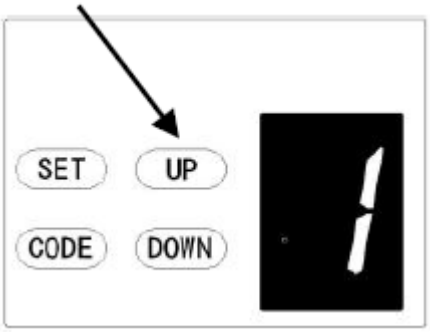
Figur 2



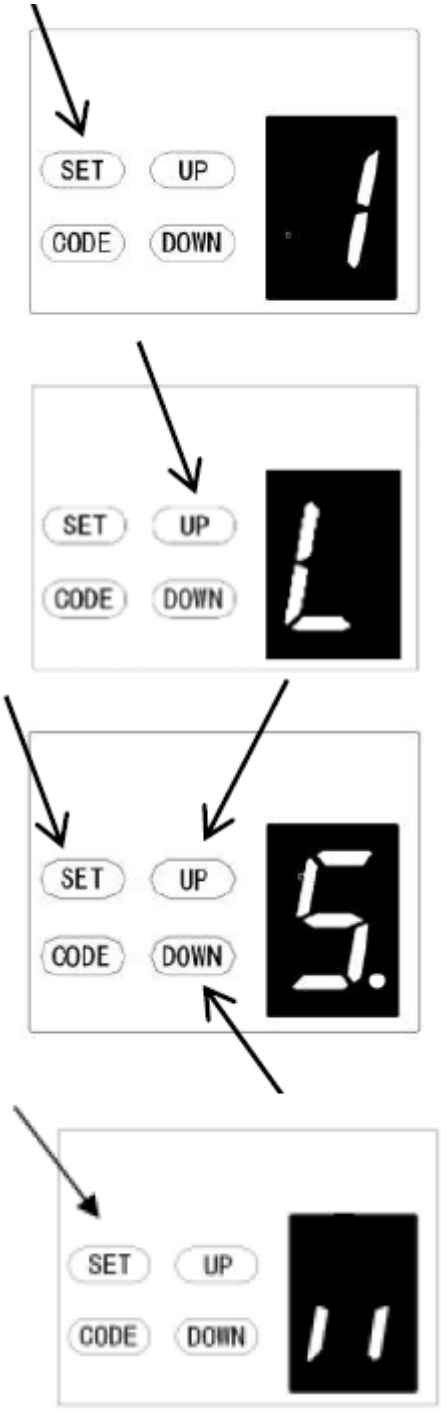
Figur 3



Figur 4



Figur 5



L. JUSTERING AV ÖPPNINGSLYFTKRAFT

VARNING: Justeringen av öppningslyftkraften ställs in automatiskt under programmeringen. Normalt behövs ingen justering.

a) Håll **SET**-knappen intryckt tills ”1” visas på displayen, tryck sedan kort på **UP**-knappen tills ”L” visas på displayen för att gå in i denna funktionsinställning och släpp sedan knappen.

b) Tryck på **SET**-knappen igen; enheten befinner sig nu i läget för justering av öppningslyftkraften. Därefter visas siffran ”5” med en blinkande punkt på displayen.

c) Tryck på **UP**-knappen för att öka inställningen för lyftkraften eller på **DOWN**-knappen för att minska den.
Minsta lyftkraft är ”1” och kan justeras uppåt. Den maximala lyftkraften är ”9”.

d) Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta inställningen. Enheten återgår då automatiskt till standby-läge och visar ””.

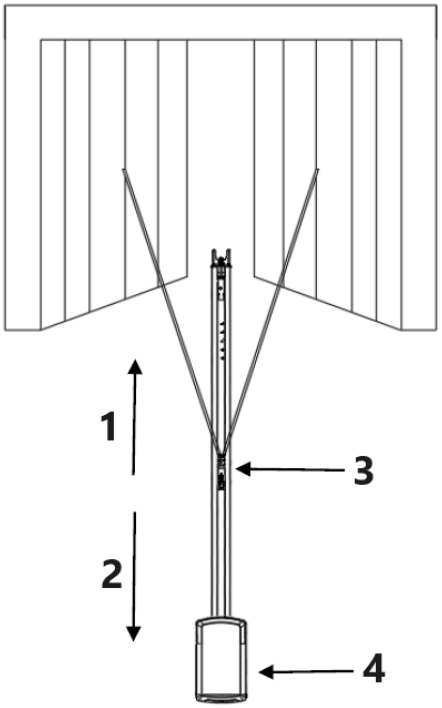
OBS: Lyftkraften är som standard inställd på ”5” från fabriken.

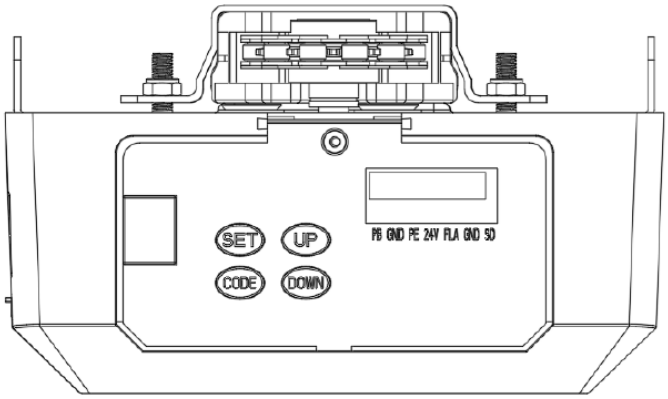
Obs! Vilken modell som används för denna funktion bestäms utifrån det aktuella programmet.

Programmering av motorens backfunktion

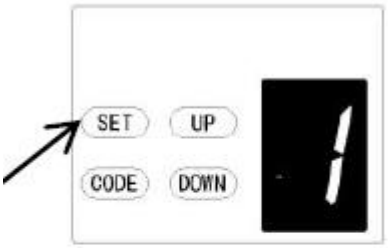
Funktionen kan användas på svängdörrar

1. När du har ställt in denna funktion öppnas svängdörren utåt. När du öppnar dörren rör sig vagnen framåt. När du stänger dörren rör sig vagnen bakåt.



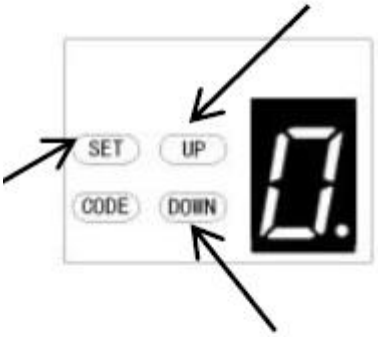


1 – Framåt
2 – Bakåt
3 – Vagn
4 – Motorhuvud



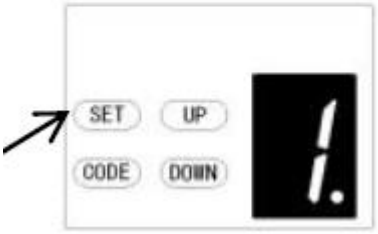
För motorer med flera funktioner:

a) Håll **SET**-knappen intryckt tills ”  ” visas på displayen, tryck sedan kort på **DOWN**-knappen för att välja funktion ”0”.



b) Efter ett kort tryck på **SET**-knappen visar displayen ”  ”, och den röda punkten i det nedre högra hörnet blinkar.

c) Tryck därefter kort på **UP/DOWN-**knappen för att välja funktion ”0” eller ”1”.
”0” är fabriksinställningen, vilket innebär att motorns backfunktion är avstängd. ”1” innebär att motorens backfunktion är aktiverad; porten kommer att röra sig bakåt.

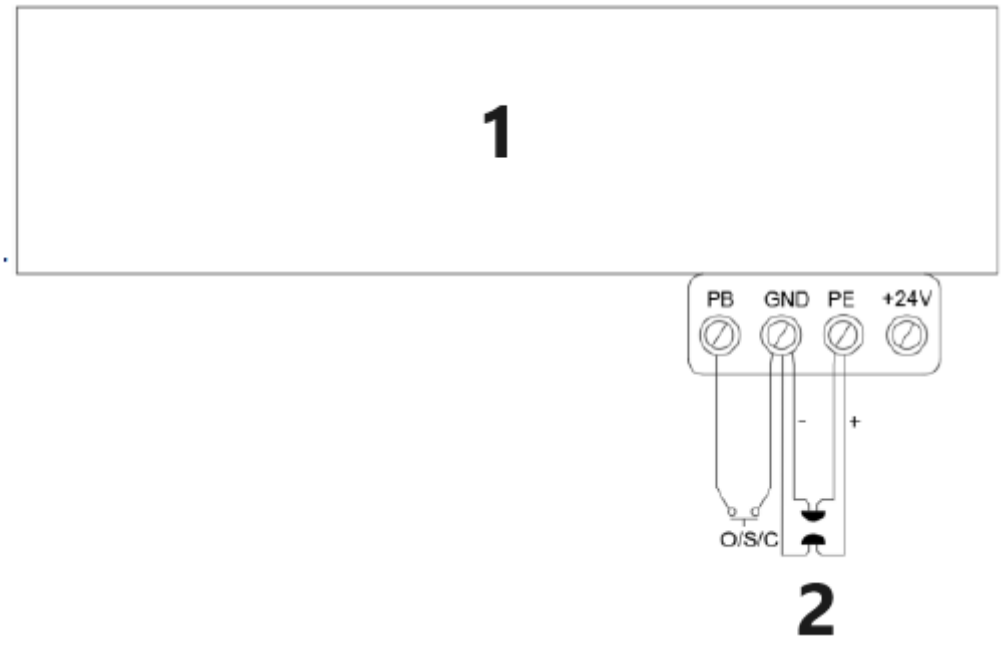


d) Tryck sedan kort på **SET**-knappen för att bekräfta den funktion du önskar.

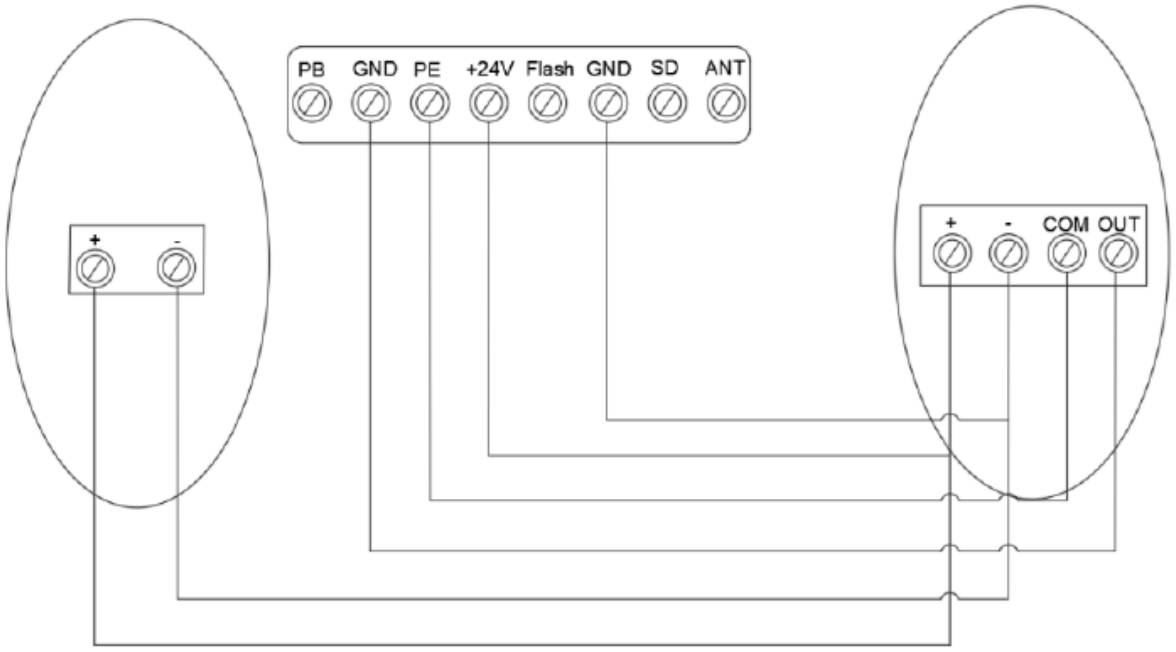
Anmärkning: Du måste ställa in rörelsegränserna på nytt efter att du har valt denna funktion.

TERMINALER FÖR ÖPPNING / STOPP / STÄNGNING
O/S/C-funktionen kan användas för en extern tryckknapp för att styra öppnaren. Knappen måste ha spänningsfria, normalt öppna NC-kontakter (Fig. 22

Anslutning för ljusstråle (tillval) *– Fig. 22, Fig. 23*
Anslutning för knappströmbrytare (tillval) *– Fig. 22*
Anmärkning:
1. Blinklampan (varningslampa) bör ha en effekt på mindre än 10 W.
2. PB (extern tryckknapp) bör vara en ”NO”-kontakt.



1 – Garagedörröppnare
2 – Fotocell för puls
Figur 22



Anslutning av ljusstråle/brytarkontroll
Figur 23

Övriga terminaler – presentation och användningsområden

1. De tillgängliga O/S/C-gränssnitten. (Fig. 22)

Lägg till en ny O/S/C-knapp för att öppna eller stänga dörren.

2. Blinkljusfunktion. (Fig. 24, Fig. 25)

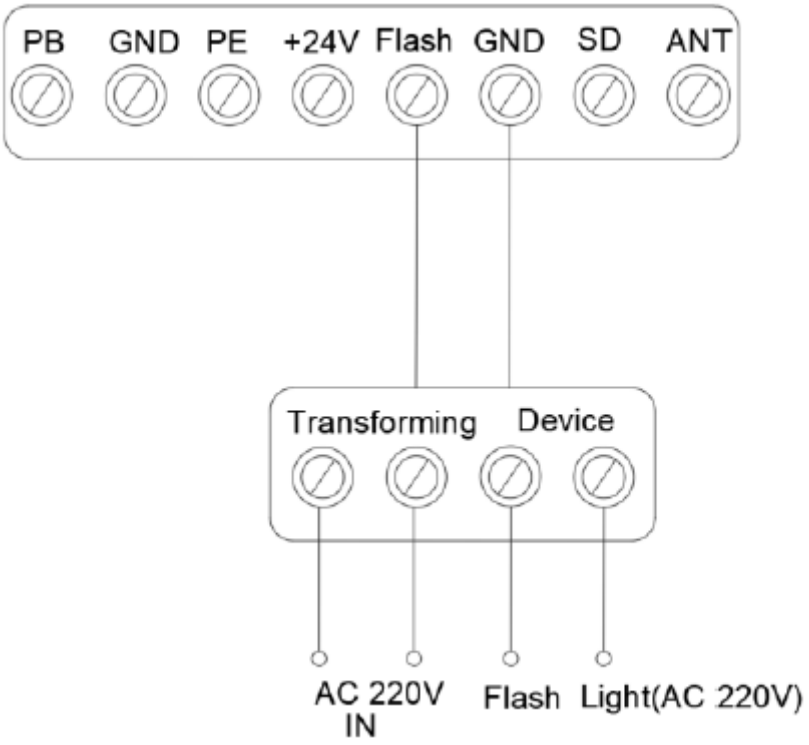
Det finns motsvarande gränssnitt för denna funktion som tillhandahåller en spänning på 24–35 V för blixtljuset. Anslut ficklampan till en likströmskälla på 24–28 V, ström ≤ 100 mA. När du använder ficklampor som drivs med 220 V växelström ska du använda en lämplig adapter och ansluta kablarna enligt anvisningarna.

3. Skydd för genomgångsdörr (SD) (fig. 24, fig. 25)

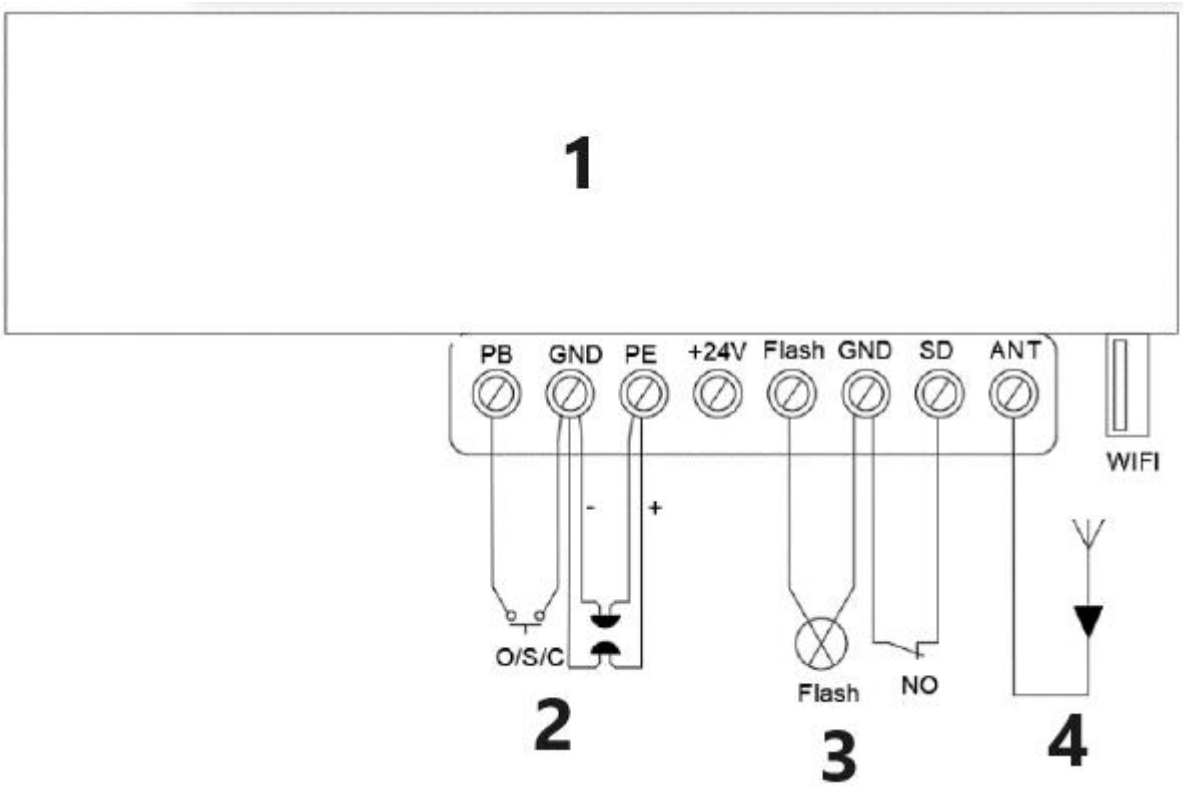
Denna funktion säkerställer att dörren inte kan öppnas om inte den lilla genomgångsdörren är stängd. Dörrpanelen kommer inte att skadas.

4. Extern strömförsörjning (BAT) och antenn (ANT), Wi-Fi-port. (Fig. 25)

Anslutningsport för extern strömförsörjning: den röda ledningen ansluts till ”+”, den svarta till ”-”.
”WIFI” Denna kontakt ansluts till WIFI-modulen.
”ANT” – funktion för mottagning av signaler via antennanslutning.



Figur 24



1 – Garagedörröppnare
2 – Fotostråle för puls
3 – Säkerhetsanordning för genomgångsdörr
4 – Antenn
Figur 25

UNDERHÅLL

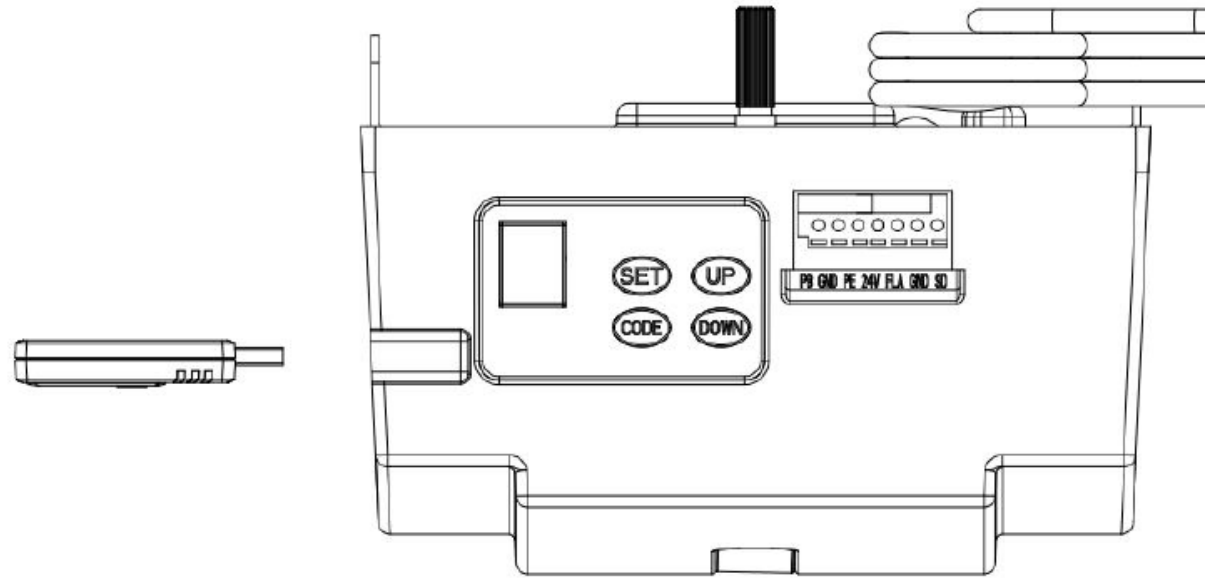
1. Det krävs inget särskilt underhåll av logikkretskortet.
Kontrollera dörren minst två gånger om året för att se om den är korrekt balanserad och om alla rörliga delar är i gott skick.
Kontrollera backkänsligheten minst två gånger om året och justera den vid behov.
Se till att säkerhetsanordningarna fungerar som de ska (ljusstrålar m.m.)

2. Byte av glödlampa:
Observera: Se till att strömmen är avstängd innan du byter glödlampa. Kontrollera också att den nya glödlampans spänning överensstämmer med den lokala spänningen och att effekten inte överstiger 10 watt. Skruva loss skruvarna på lampskärmen. Ta bort lampskärmen och vrid sedan loss den gamla LED-lampan moturs. Sätt fast den nya LED-lampan och lampskyddet.

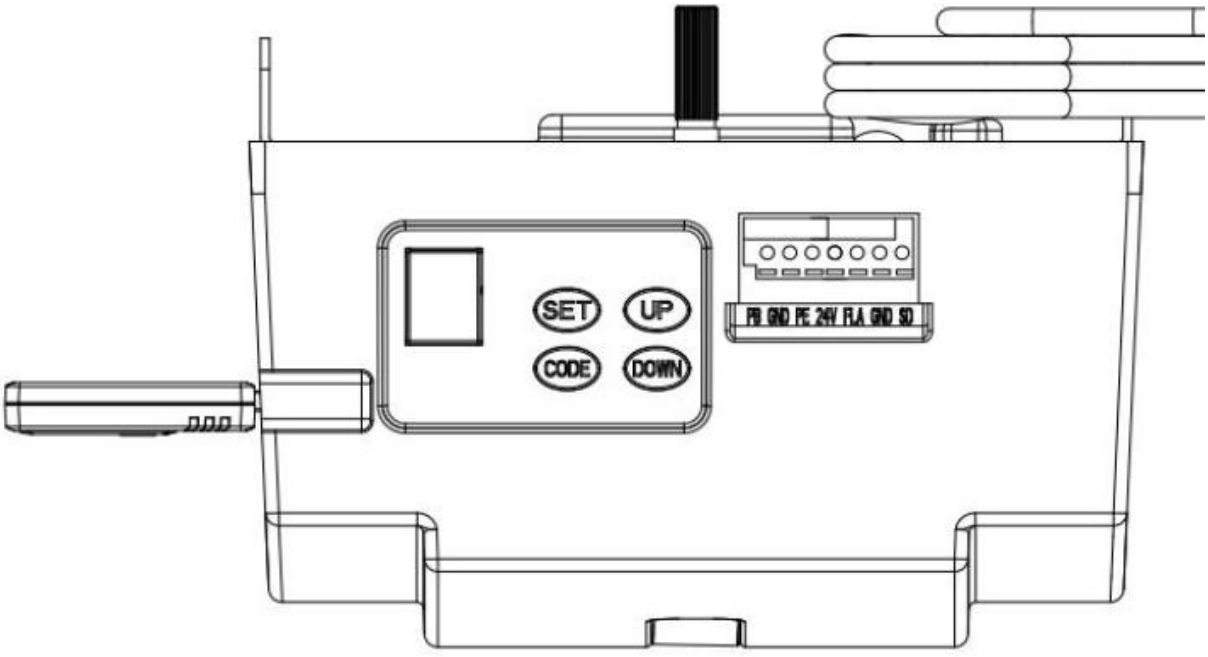
3. Angående underhållslarmsfunktionen:
Om LED-lampan blinkar snabbt 10 gånger betyder det att dörren har tappat balansen. Vi rekommenderar starkt att underhåll utförs på garageporten. ”Kontrollera” statusen eller ”programmera om” rörelsegränserna efter att underhållslarmet har utlösts.
Observera: En dörr som hanteras på ett ovarsamt sätt kan påverka den automatiska öppnarens livslängd på grund av felaktiga belastningar och medför att garantin upphör att gälla.

SMART DOOR--USB 02

Leta reda på motsvarande USB-gränssnitt och sätt in Wi-Fi-modulen (Fig. 1, 2).



Figur 1

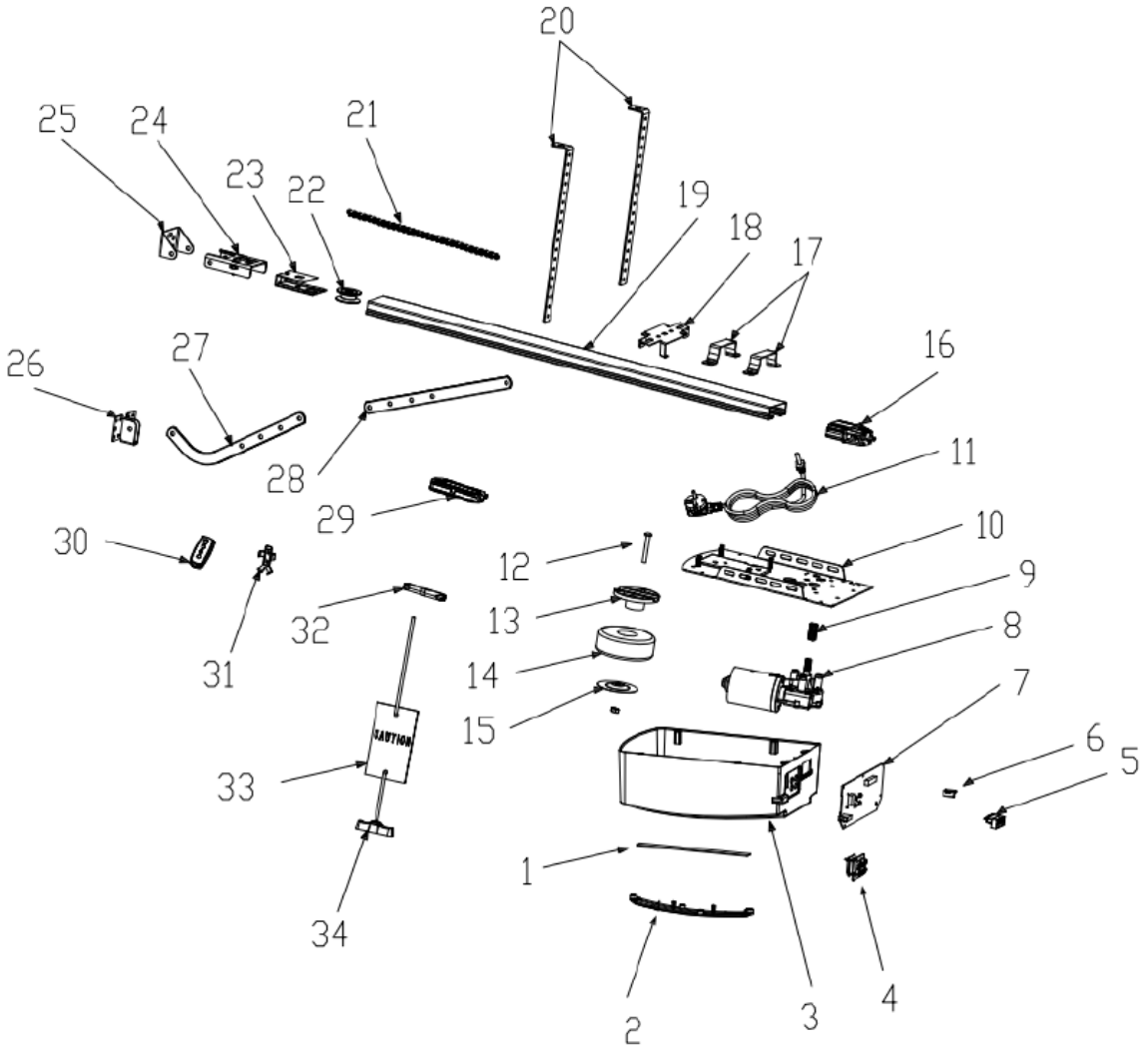


Figur 2

Funktionsanvisning:

1. Programmering av öppnings- och stängningsgränser
2. Fjärrkodning
3. Inställning av fördröjningstid för LED-avstängning
4. Automatisk stängning och tidsinställning
5. Inställning av delvis öppning/höjd

DELFÖRTECKNING FÖR C-RAIL-ÖPPNARE



Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Felsökning

Felbild	Felorsak	Lösningar
Portöppnaren fungerar inte. LCD-skärmen lyser inte	1. Strömförsörjning 2. Anslutningskabeln sitter löst	1. Kontrollera om motoruttaget är strömförande 2. Kontrollera om säkringsröret är trasigt 3. Kontrollera om transformatorns lågspänningskabel är ansluten till strömkortet 4. Kontrollera om bandkabeln är ansluten 5. Kontrollera om det finns 26 V växelström på transformatorns lågspänningssida. Om det finns 26 V växelström, byt ut kretskortet. Om inte, byt ut transformatorn
Position saknas	Systemfel	Ställ in gränsläget på nytt
Under inlärningen visar den digitala displayen 	Förflyttning mindre än 30 cm eller mer än 9 m	Ställ in gränslägena på nytt
Digital display  Öppnaren fungerar inte eller slutar fungera	Instabil spänning eller dörren har tappat balansen	1. Kontrollera strömförsörjningen 2. Justera dörrens balans
Öppnaren fungerar inte Digital display 	Det går inte att lära in inställningarna för upp- och nedgränserna Felaktig inlärning av inställningarna för upp- och nedgränserna	Inläs gränslägena ”UPP” och ”NED” på nytt enligt bruksanvisningen
LED-lampan lyser konstant	Kontrollpanelen är trasig eller strömförsörjningskortet är trasigt	Byt ut kontrollkortet eller strömförsörjningskortet.
När dörren öppnas med fjärrkontrollen, stannar öppnaren automatiskt efter att ha kört 10 cm Digital display 	Hall-sensorns kabel är lös eller skadad	Öppna locket, kontrollera Hall-sensorns kabel, dra i ordning kontakten eller byt ut den.
Öppnaren fungerar inte. Man hör ett ”kaka”-ljud från reläet Digital display 	Kabeln mellan växelmotorn och kretskortet sitter löst	Öppna locket och kontrollera kabeln mellan växelmotorn och kretskortet.
Öppnaren stannar automatiskt efter att ha kört 10 cm Digital display 	Kabeln mellan växelmotorn och kretskortet är felaktigt ansluten	Stäng av strömmen först, öppna locket och vänd på kabeln mellan växelmotorn och kretskortet. Ställ in rörelsegränserna på nytt.
Porten rör sig endast uppåt. Fungerar inte vid nedåtgående rörelse och den digitala displayen 	Fotocellfunktionen har varit aktiv, men utan att någon fotocellsenhet är ansluten.	Stäng av fotocellfunktionen om ingen fotocellsenhet är ansluten. Se bruksanvisningen. 3. Kontrollera om fotocellen är korrekt ansluten eller om det finns något hinder mellan fotocellerna.
Dörren är helt öppen och stängs automatiskt efter en stund LED-lamporna blinkar 4 gånger 29	Funktionen för automatisk stängning är aktiverad	Ställ in tiden för automatisk stängning eller stäng av funktionen för automatisk stängning. (Se bruksanvisningen)
När dörren stannar lyser varningslampan hela tiden	Strömkretskortet är trasigt	Byt ut strömkretskortet
LED-lamporna fungerar inte	1. LED-kabeln är inte ansluten 2. LED-lampan är trasig 3. Kretskortet är trasigt	1. Kontrollera LED-kabeln 2. Byt ut LED-lampan 3. Byt ut kretskortet
Dörren backar automatiskt till det övre gränsvärdet innan den stängts helt	Dörren är inställd på automatisk backfunktion Dörren är inte korrekt installerad Det finns något som blockerar dess rörelse	1. Kontrollera var dörren fastnat och ställ in rörelsegränserna på nytt 2. Öka kraftvärdet för automatisk backning
Dörren stannar automatiskt under öppning	Vid drift med automatisk skyddsfunktion när ett hinder upptäcks Dörren är inte korrekt installerad Det finns något som hindrar dess rörelse	1. Kontrollera dörrens blockeringsposition och ställ in rörelsegränsen på nytt 2. Öka kraftvärdet för automatisk backning
Fjärrkontrollen fungerar inte eller räckvidden är kort	1. Tomt batteri 2. Antennen sitter löst eller är inte ordentligt utdragen 3. Störningar i närheten	1. Byt till ett nytt batteri 2. Dra ut antennen på öppnaren 3. Avlägsna störningarna

Det går inte att programmera de nya fjärrkontrollerna	Den nya fjärrkontrollen är inte kompatibel med öppnaren	Använd endast vår fjärrkontroll
Digital display 	Lagret för fjärrkontrollskoder är fullt	Radera alla lagrade koder (Se bruksanvisningen)
Standby, digital display 	Funktionen ”dörr i dörr” aktiveras	Kontrollera strömbrytaren för ”dörr i dörr
Öppnaren fungerar men dörren rör sig inte	Motoraxelns hylsa är sliten	Byt ut motoraxelns hylsa
Batteriet levererar ingen ström	1. Batteriet är urladdat 2. Batterikabeln är felaktigt ansluten 3. Batterikabeln är trasig	1. Byt batteri 2. Öppna locket och kontrollera batteriets ”+” och ”- 3. Byt ut batterikabeln
Övriga fel	Externa enheter är inte kompatibla med öppnaren	Ta bort alla externa enheter. Om felet kvarstår, byt ut kretskortet
Digital display 	Garagedörrsystemet behöver underhåll	Garagedörren och motorn behöver ett fullständigt underhåll

Este Manual do Utilizador foi traduzido para sua conveniência através de tradução automática. Foram feitos esforços razoáveis para fornecer uma tradução exata; no entanto, nenhuma tradução automática é perfeita nem se destina a substituir os tradutores humanos. O Manual do Utilizador oficial é a versão em inglês. Quaisquer discrepâncias ou diferenças criadas na tradução não são vinculativas e não têm qualquer efeito jurídico para efeitos de cumprimento ou execução. Se surgirem questões relacionadas com a exatidão das informações contidas no Manual do Utilizador, consulte a versão inglesa desses conteúdos, que é a versão oficial.

Descrição do parâmetro	Valor do parâmetro	
Nome do produto	Automação para portas de garagem - correia	
Modelo	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Tensão nominal [V~] / frequência [Hz]	230/50	
Força máxima de tração [N]	1000	1200
Área máxima da porta [m²]	15	18
Peso máximo da porta [kg]	100	120
Altura máxima da porta [m]	2,4 – 3,5	
LED	24 V CC / 15 unidades	
Temperatura de funcionamento [°C]	-40 / +50	
Grau de proteção IP	IP 20	

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

O INCUMPRIMENTO DAS SEGUINTES RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA PODE RESULTAR EM LESÕES PESSOAIS GRAVES, MORTE E/OU DANOS MATERIAIS.

LEIA ATENTAMENTE E CUMPRIR TODAS AS RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA E INSTALAÇÃO.

1. O mecanismo de abertura foi concebido e fabricado para cumprir a regulamentação local. O instalador deve estar familiarizado com a regulamentação local aplicável à instalação do mecanismo de abertura.
2. Pessoal não qualificado ou pessoas que não conheçam as normas de saúde e segurança no trabalho aplicáveis a portões automáticos e outras portas não devem, em circunstância alguma, realizar instalações ou implementar sistemas.
3. As pessoas que instalarem ou efetuarem a manutenção do equipamento sem respeitar todas as normas de segurança aplicáveis serão responsáveis por quaisquer danos, lesões, custos, despesas ou reclamações de qualquer natureza que qualquer pessoa venha a sofrer, em resultado da instalação incorreta do sistema e do incumprimento das normas de segurança relevantes e do manual de instalação, seja direta ou indiretamente.
4. Para maior segurança, recomendamos vivamente a instalação de um sensor fotoelétrico. Embora o mecanismo de abertura incorpore um sistema de segurança sensível à pressão, a adição de um sensor fotoelétrico aumentará significativamente a segurança de funcionamento de uma porta de garagem automática e proporcionará uma maior tranquilidade.
5. Certifique-se de que a porta da garagem está totalmente aberta e imóvel antes de entrar ou sair da garagem.
6. Certifique-se de que a porta da garagem está totalmente fechada e imóvel antes de sair. Mantenha sempre as mãos e as peças de roupa soltas afastadas do mecanismo de abertura e da porta da garagem.
7. O Sistema de Detecção de Obstruções de Segurança foi concebido para funcionar apenas com objetos IMÓVEIS. Podem ocorrer ferimentos graves, morte e/ou danos materiais se a porta da garagem entrar em contacto com um objeto em movimento.
8. Este aparelho não se destina a ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenham recebido supervisão ou instruções relativas à utilização do aparelho por parte de uma pessoa

responsável pela sua segurança. As crianças devem ser supervisionadas para garantir que não brincam com o aparelho.

9. Os resíduos de equipamentos elétricos não devem ser eliminados juntamente com o lixo doméstico. Recicle-os sempre que existam instalações para o efeito. Consulte a sua autarquia local ou o seu revendedor para obter orientações sobre reciclagem.
10. Se o cabo de alimentação estiver danificado, deve ser substituído pelo fabricante, pelo seu agente de assistência ou por pessoas com qualificações equivalentes, a fim de evitar riscos.
11. AVISO: Instruções de segurança importantes. É importante, para a segurança das pessoas, seguir todas as instruções. Guarde estas instruções.
12. Não permita que as crianças brinquem com os comandos da porta. Mantenha os comandos à distância das crianças. Preste atenção à porta em movimento e mantenha as pessoas afastadas até que a porta esteja completamente aberta ou fechada.
13. Tenha cuidado ao acionar o desbloqueio manual, uma vez que uma porta aberta pode cair rapidamente devido a molas fracas ou partidas, ou por estar desequilibrada.
14. Inspecione frequentemente a instalação, verificando em particular os cabos, as molas e as fixações quanto a sinais de desgaste, danos ou desequilíbrio. Não utilize o sistema se for necessária uma reparação ou um ajuste, uma vez que uma avaria na instalação ou uma porta mal equilibrada pode causar ferimentos.
15. Verifique mensalmente se o mecanismo inverte o sentido de funcionamento quando a porta entra em contacto com um objeto de 50 mm de altura colocado no chão. Ajuste, se necessário, e volte a verificar, uma vez que um ajuste incorreto pode representar um perigo, no caso de acionamentos que incorporem um sistema de proteção contra aprisionamento dependente do contacto com a borda inferior da porta.
16. Detalhes sobre como utilizar o desbloqueio manual.
17. Informações relativas ao ajuste da porta e do acionamento.
18. Desligue a alimentação elétrica durante a limpeza ou a realização de outras operações de manutenção.
19. As instruções de instalação devem incluir detalhes sobre a instalação do mecanismo de acionamento e dos seus componentes associados.

SEGURANÇA IMPORTANTE RELATIVA À BATERIA DE BOTÃO


AVISO

ESTE PRODUTO CONTÉM UMA BATERIA DE BOTÃO

A bateria é perigosa e deve ser mantida fora do alcance das crianças.

A pilha pode causar lesões graves ou fatais no prazo de 2 horas ou menos, caso seja engolida ou colocada no interior de qualquer parte do corpo.

Se suspeitar que a pilha foi engolida ou colocada no interior de qualquer parte do corpo, **PROCURE** assistência médica **IMEDIATA**.

Substituição da pilha do transmissor

Retire os parafusos de fixação localizados na parte inferior do transmissor portátil.
Abra as duas metades da estrutura do transmissor e substitua a bateria por outra com especificações idênticas.
Verifique se a luz indicadora vermelha acende quando um dos botões do transmissor é premido e, em seguida, volte a colocar os parafusos de fixação.

Substituição da bateria do interruptor de parede sem fios

Retire a placa de cobertura enquanto a unidade ainda estiver montada na parede, deslizando e rodando uma chave de fendas reta na ranhura prevista para o efeito na parte superior e inferior da placa de parede.
Utilize uma chave de fendas Phillips pequena para retirar os 4 parafusos que fixam os interruptores.
Substitua a bateria por outra com especificações idênticas.

DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

1. Ajuste da força de obstrução

A força mínima é indicada por «1» e pode ser aumentada. A indicação «5» corresponde à força máxima.

2. Ajuste da velocidade de deslocamento

O valor «8» no visor significa 80% da velocidade de deslocamento. O valor «A» no visor significa a velocidade máxima de 160 mm/s ou 200 mm/s.

3. Ajuste da altura de inversão

O valor «0» no visor significa que a porta irá recuar até ao topo. Os valores «1~9» no visor significam que a porta irá recuar até uma posição correspondente a uma parte do curso total. Um décimo a nove décimos do curso total, etc.

4. Abertura parcial/altura

A exibição de «0» no visor significa que a função de abertura parcial está desativada. A exibição de «1~9» significa que se pode definir diferentes posições de abertura parcial ao longo de todo o curso.

5. Função de reconhecimento dos botões do transmissor

A exibição de «0» no visor significa que a função de reconhecimento dos botões está desativada. A exibição de «1» significa que a função de reconhecimento dos botões está ativada.

6. Capacidade da memória de códigos

A exibição de «A» no visor significa que a capacidade máxima da memória de códigos é de 50 unidades. Prima o botão PARA CIMA/PARA BAIXO uma vez para aumentar ou diminuir a quantidade. A capacidade da memória de códigos é definida como 5 unidades*N, sendo N=1~9. (A quantidade é um múltiplo de 5).

7. Alarme de manutenção

Se aparecer «t» no visor e o LED piscar 10 vezes rapidamente, significa que a porta da garagem e o motor necessitam de manutenção completa.

8. Inversão automática de segurança

A paragem automática e a inversão automática são controladas pelo nosso software e pelas placas de circuito. Tomamos todas as precauções para proteger as suas crianças, animais de estimação ou outros bens.

9. Arranque suave / Paragem suave

O aumento e diminuição graduais da velocidade no início e no fim de cada ciclo reduzem o desgaste da porta e do mecanismo de abertura, prolongando a vida útil e proporcionando um funcionamento mais silencioso.

10. Fechamento automático

O fecho automático garante tranquilidade e mantém a sua casa segura, fechando automaticamente a porta ao entrar ou sair da garagem.

11. Força de abertura e fecho com autoaprendizagem

A potência do mecanismo de abertura necessária para as diferentes fases do percurso da porta é aprendida durante a configuração e é constantemente reajustada. A medição da força do mecanismo de abertura é ajustada automaticamente dentro de um intervalo adequado.

12. Limite eletrónico, ajuste simples

Basta controlar a configuração do limite a partir dos painéis de controlo para o ajustar com precisão; um processo simples e rápido para qualquer pessoa.

13. Bateria de reserva disponível

Os mecanismos de abertura podem ser alimentados pela nossa bateria de reserva em caso de falha de energia na sua casa.

14. Bloqueio automático nos motores de engrenagens

O motor de engrenagens bloqueia automaticamente graças aos seus sistemas de desengate.

15. Desbloqueio manual

Não se preocupe com a falha de energia; o sistema de desbloqueio manual é a solução para operar a porta a qualquer momento.

16. Tecnologia do transmissor

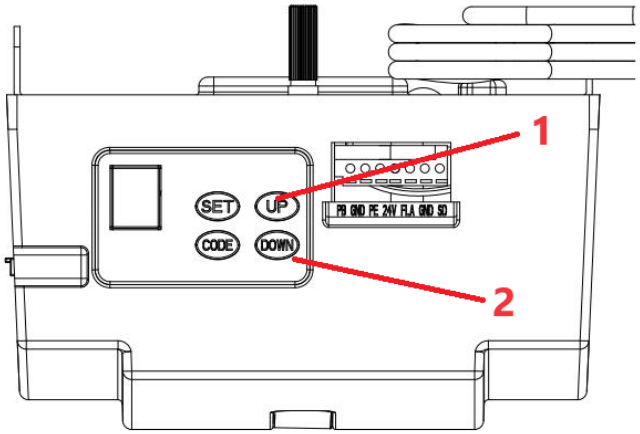
Tecnologia de código variável (7,38 x 10^{19} combinações), frequência de 433,92 MHz e design de 4 canais para garantir que pode controlar 4 portas diferentes com um único transmissor.

17. Aplicações

Com apenas 30 mm necessários entre o teto e o ponto mais alto do percurso da porta, o mecanismo de abertura pode ser montado à face para aplicações com pouca altura livre.

18. Placa inferior metálica, mais resistente e segura.

19. Botões de operação de subida/descida (UP / DOWN)



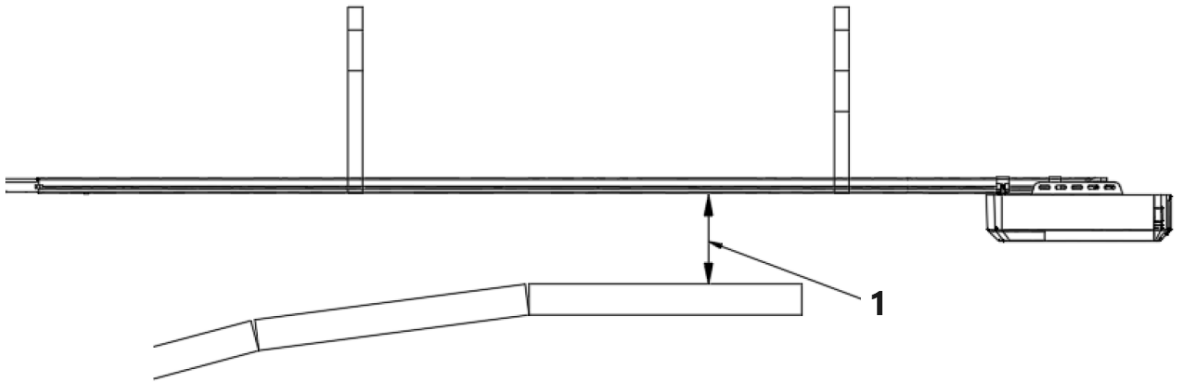
1 – Abrir

2 – Fechar

RECOMENDAÇÕES PRÉ-INSTALAÇÃO

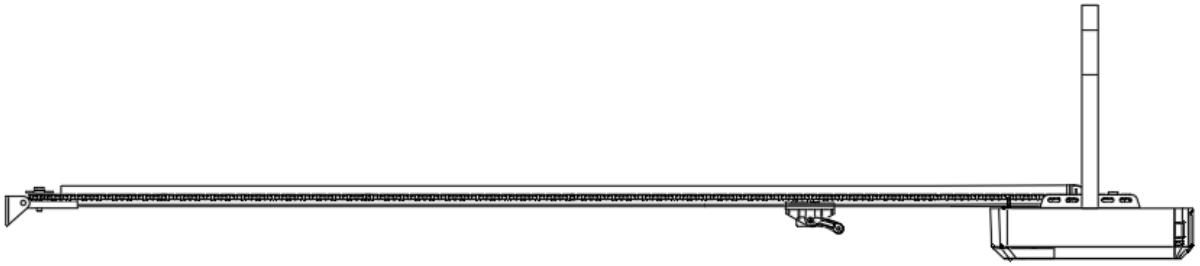
1. A porta da garagem deve poder ser levantada e fechada facilmente à mão e sem grande esforço. Uma porta bem equilibrada e com molas adequadas é fundamental para uma instalação correta.
2. O mecanismo de abertura da porta de garagem não consegue compensar uma porta mal instalada e não deve ser utilizado como solução para uma porta «difícil de abrir».
3. Se a unidade for instalada numa porta já existente, certifique-se de que todos os dispositivos de bloqueio existentes são removidos; caso contrário, a garantia será anulada.
4. Deve ser instalada uma tomada homologada perto do local onde o mecanismo de abertura vai ser instalado.
5. Deve existir uma folga mínima de 30 mm entre a parte inferior do trilho de transmissão por corrente e a parte superior da porta da garagem, no ponto mais próximo. (Ver Fig. 1.)

Nota importante: No que diz respeito a regras de segurança adicionais, recomendamos vivamente a instalação de feixes de segurança elétricos Photo 5 em todas as instalações.



1 – Espaço livre mínimo de 30 mm

Figura 1



INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

Montagem do suporte de parede e do suporte da porta (Fig. 2)

Suporte de parede – Feche a porta da garagem, meça a largura da porta na parte superior e marque o centro. Localize e monte o suporte de parede 2 cm a 15 cm acima da porta, na parede interior.
(Dependendo do espaço de instalação efetivo).

Suporte da porta – Fixe o suporte da porta a uma parte estrutural da porta, o mais próximo possível da borda superior.

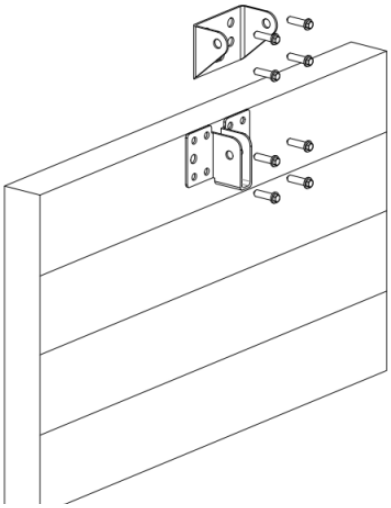


Figura 2

Instalação (Trilho em C de aço)

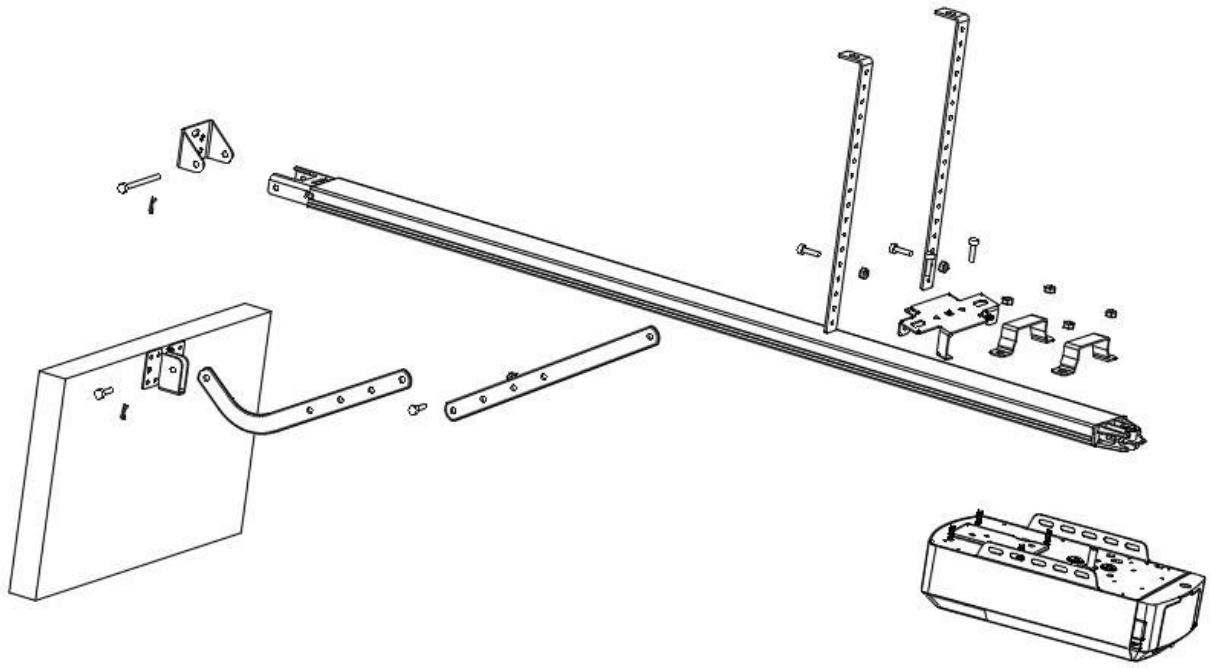


Figura 3

PASSO 1 (Fig. 3)
Fixe a cabeça do mecanismo de abertura ao trilho de aço. Monte os 2 suportes de suspensão em «U» com as porcas de 6 mm fornecidas.

PASSO 2 (Fig. 3)
Coloque o conjunto do trilho de aço e da cabeça do mecanismo de abertura no centro do chão da garagem, com a cabeça do mecanismo de abertura o mais afastada possível da porta. Levante a parte da frente do trilho até ao suporte da porta. Insira o pino de articulação e fixe-o com o contrapino fornecido.

PASSO 3 (Fig. 3, Fig. 4)
Levante e apoie a cabeça do mecanismo de abertura (com uma escada) de modo a que fique posicionada centralmente e nivelada. Fixe o mecanismo de abertura e o trilho ao teto utilizando os suportes de ferro A e B.

AVISO: Não permita que crianças se aproximem da porta, do mecanismo de abertura ou da escada de apoio; o não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves e/ou danos.

PASSO 4 (Fig. 3, Fig. 5)
Ligue o braço reto ao braço curvo com o parafuso. Posicione e aparafuse os braços à borda superior da porta utilizando o parafuso fornecido.

PASSO 5
Levante a porta da garagem até que o cursor encaixe na corrente ou correia de transmissão.
Agora, está tudo pronto para programar os mecanismos de abertura.

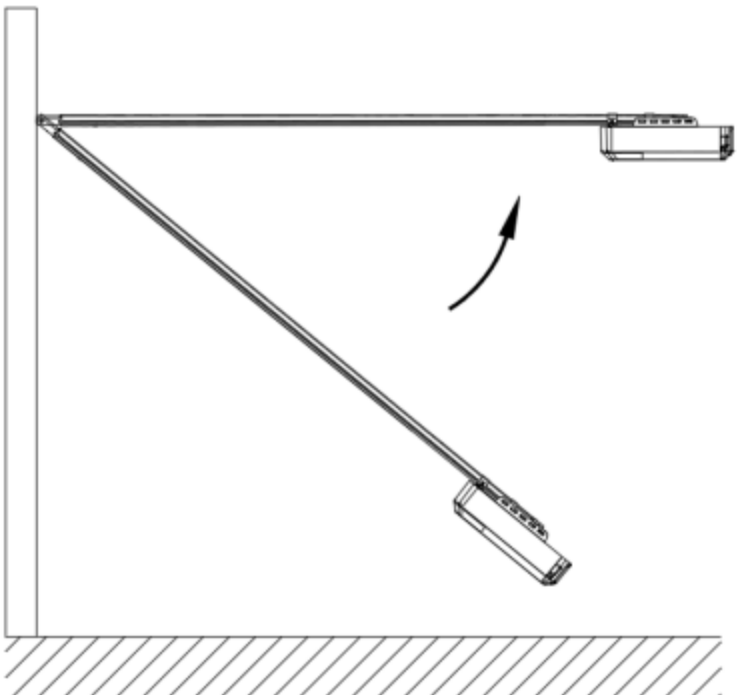


Figura 4

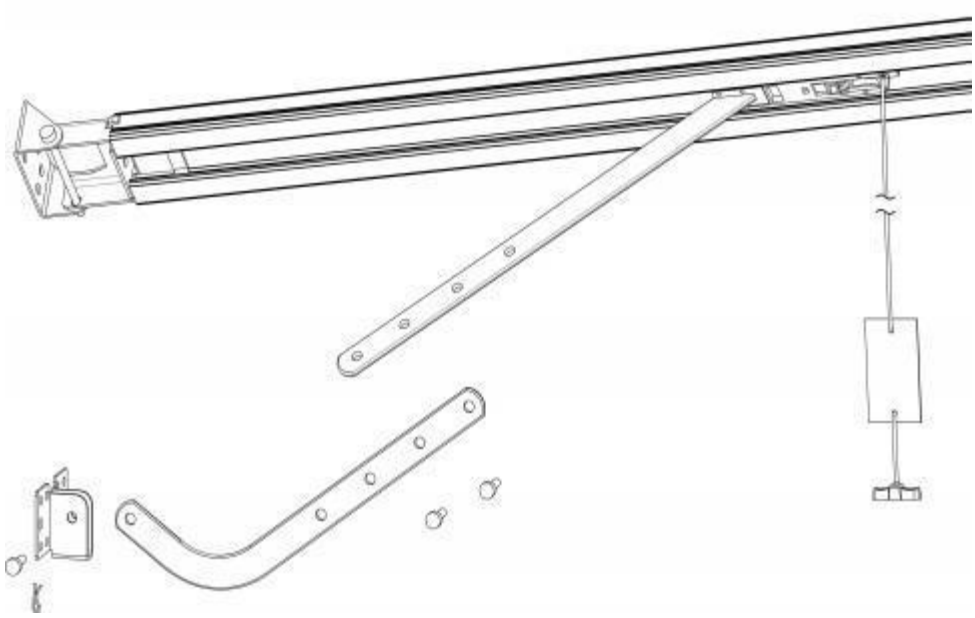
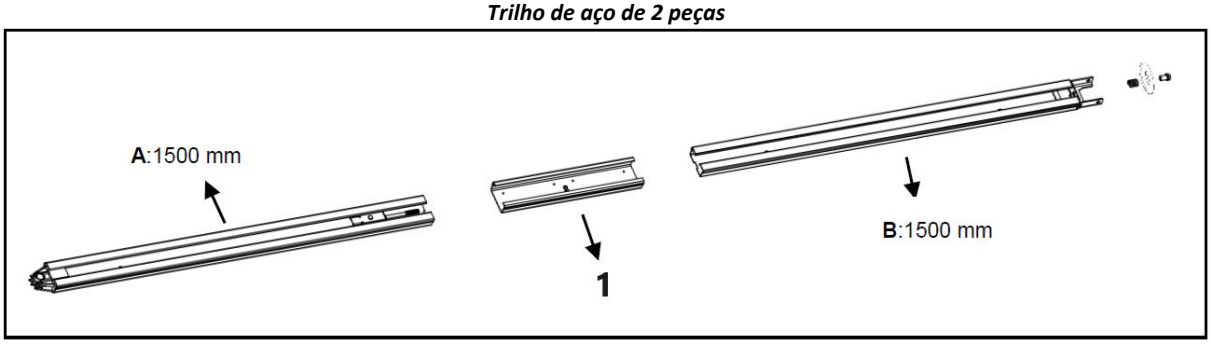


Figura 5

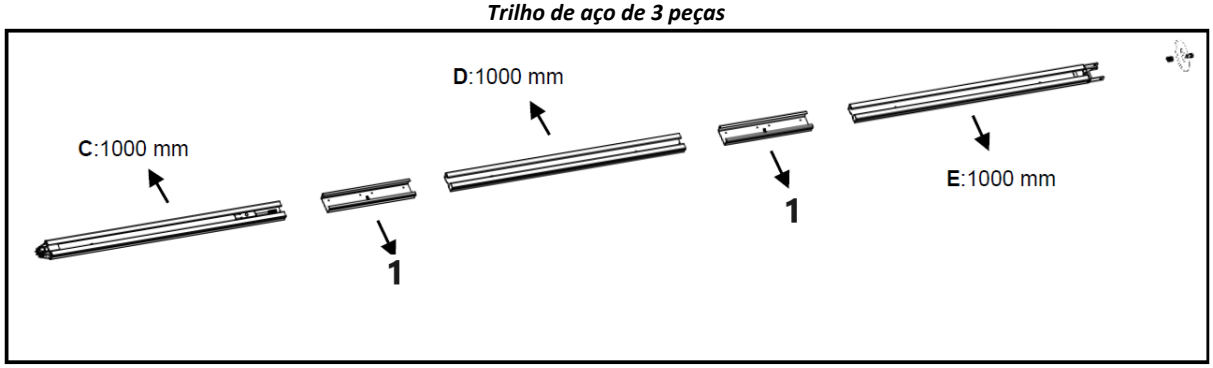
Montagem do trilho em C seccional de aço

Trilho de aço de 2 peças



1 – Manga
Figura 6

Trilho de aço de 3 peças



1 – Manga
Figura 7

1. **Trilho de aço de 2 peças:**

Tal como na Fig. 6, deslize o trilho A para dentro da manga e, em seguida, deslize o trilho B para dentro da manga.

Trilho de aço de 3 peças:
Conforme a Fig. 7, deslize o trilho C para dentro da manga, deslize o trilho D para dentro da manga; deslize o trilho E para dentro da manga.

2. Corte a rosca de plástico; puxe a haste roscada juntamente com a corrente interna até à posição do trilho final (Fig. 8)

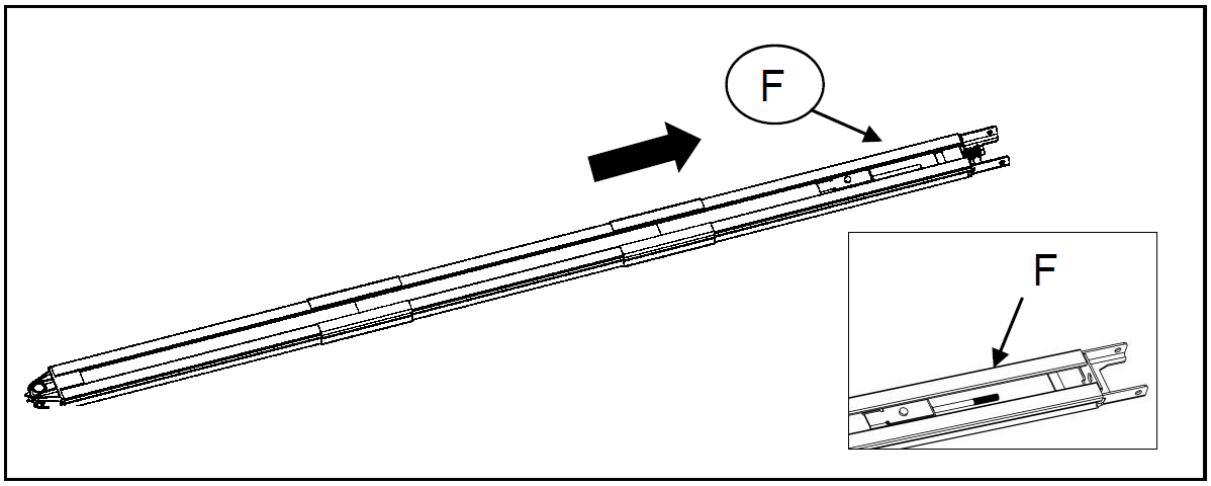


Figura 8

3. Conforme a Fig. 9, solte a porca e a mola.
4. Aperte a porca na posição correta, conforme mostrado na Fig. 10; corte a fita de plástico; corte o fio de plástico na roda dentada; a montagem de todo o trilho está concluída.

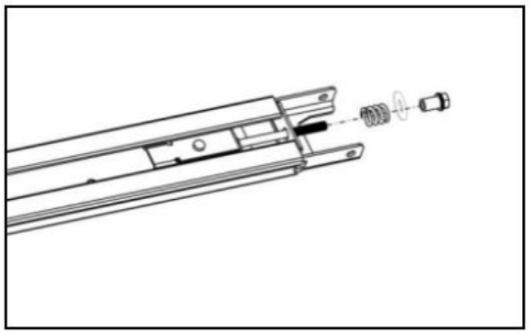


Figura 9

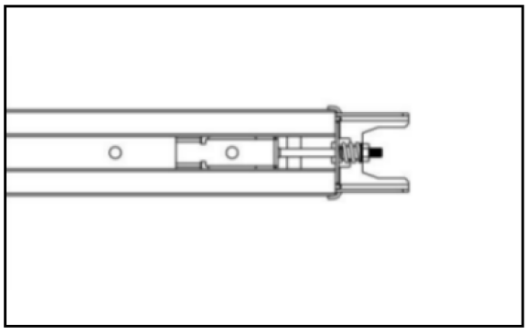


Figura 10

Montagem da bateria de reserva para o trilho C (opcional)

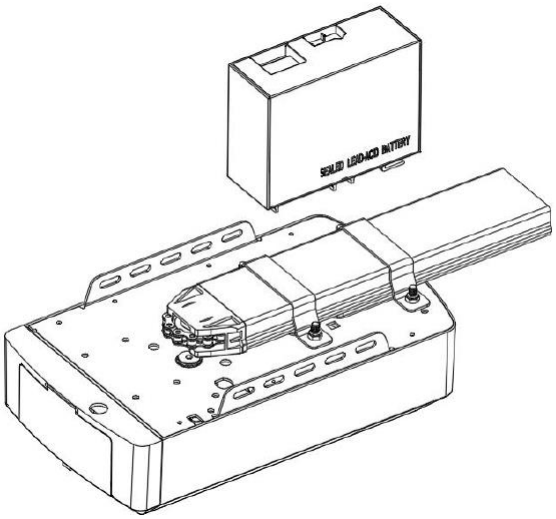
Opção 1 - Fixação superior (APENAS para baterias de chumbo-ácido)

PASSO 1

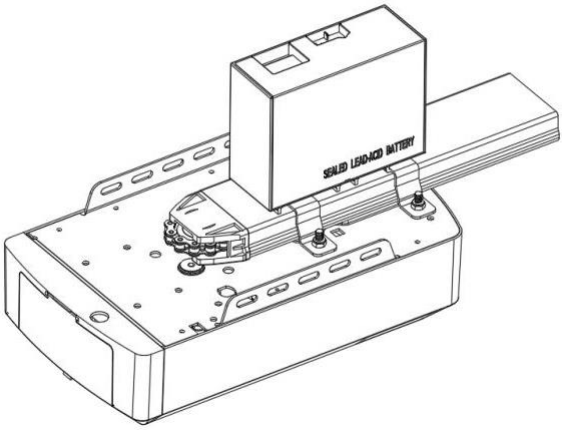
Monte a bateria e o suporte da bateria conforme a fotografia e fixe-os com os parafusos fornecidos.

PASSO 2

Ligue a bateria ao mecanismo de abertura.



Passo 1



Passo 2

Opção 2 - Fixação lateral (para baterias de chumbo-ácido e de lítio)

PASSO 1 (Fig. 11)

Monte a bateria na lateral do mecanismo de abertura, tal como na fotografia, e fixe-a com os parafusos fornecidos.

PASSO 2 (Fig. 12)

Ligue a bateria ao mecanismo de abertura, consulte a Fig. 12.

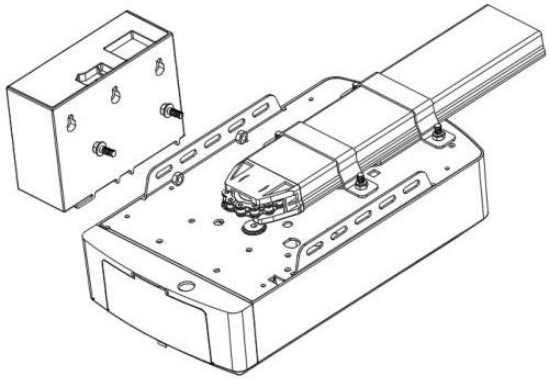


Figura 11

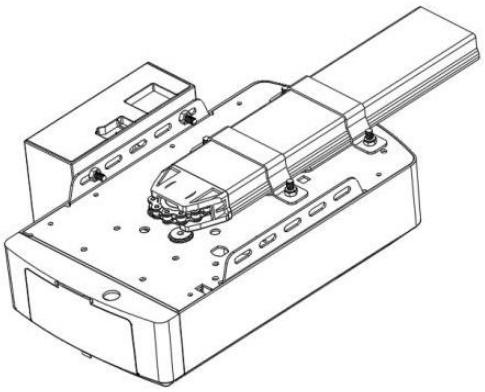
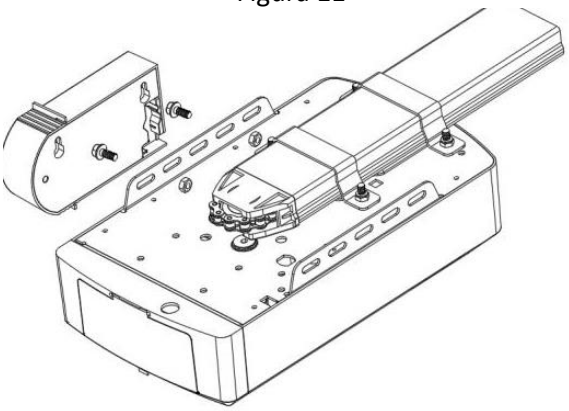
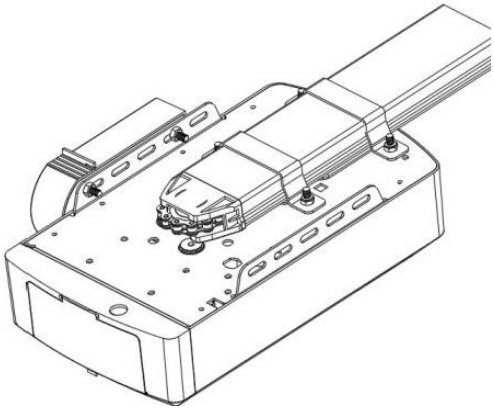
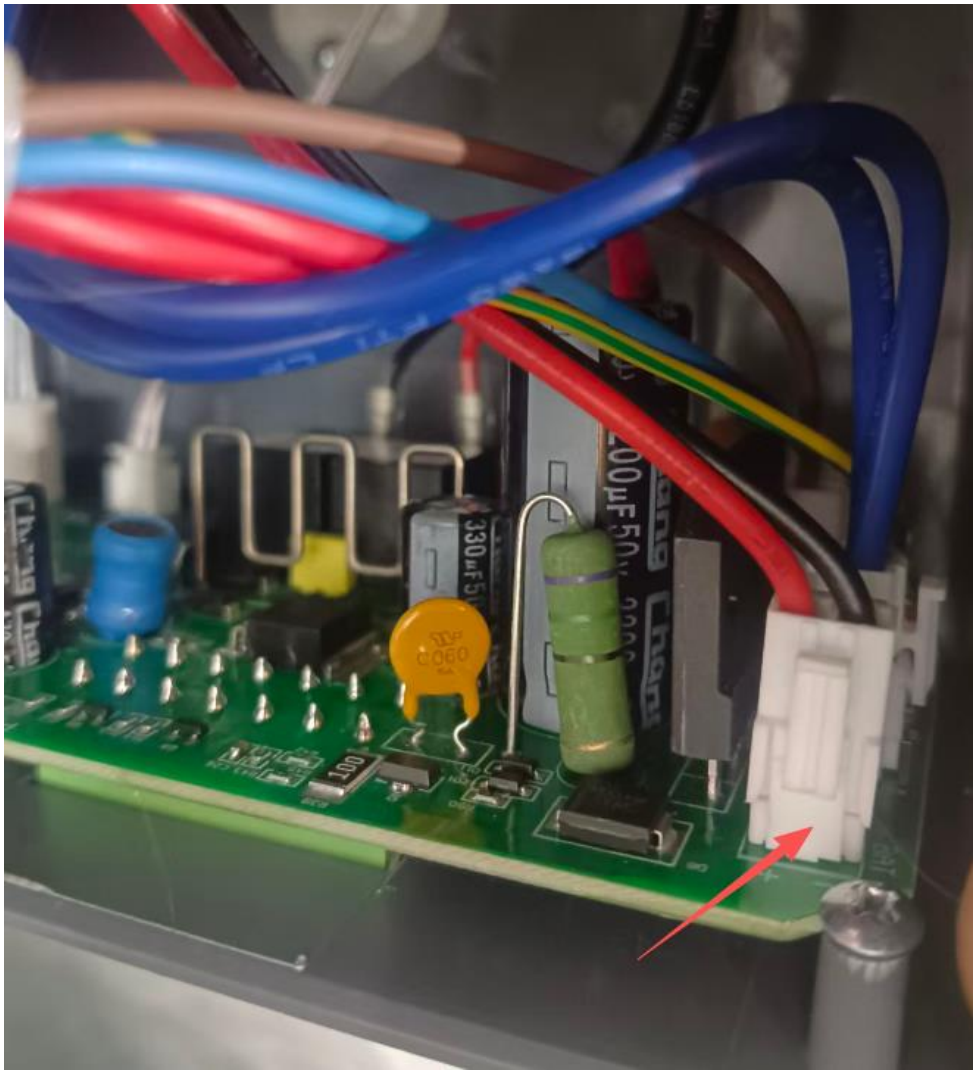


Figura 12





Para ambas as opções



1. Retire a tampa traseira metálica e desligue o cabo de alimentação.
2. Passe os fios da sua bateria preparada por si (24 V CC, pelo menos 2,5 Ah) e o feixe de cabos pelo orifício para fios no painel traseiro metálico.
3. Insira o cabo da bateria no conector previamente reservado na placa de circuito, conforme o esquema.

DESENGATE MANUAL PARA O ABRIDOR C-RAIL

O mecanismo de abertura está equipado com um cabo de desengate manual para desengatar o carreto e mover a porta
manualmente, mantendo a alavanca pressionada (Fig. 13). Puxe a alavanca para desengatar o carreto. Para voltar a engatar a porta, basta colocar o mecanismo de abertura no modo automático ou mover a porta manualmente até que o carreto
se engate no carreto da corrente.
Em algumas situações em que a porta para peões não se encontra em bom estado, recomenda-se a instalação de um dispositivo de desengate externo (Fig. 14).

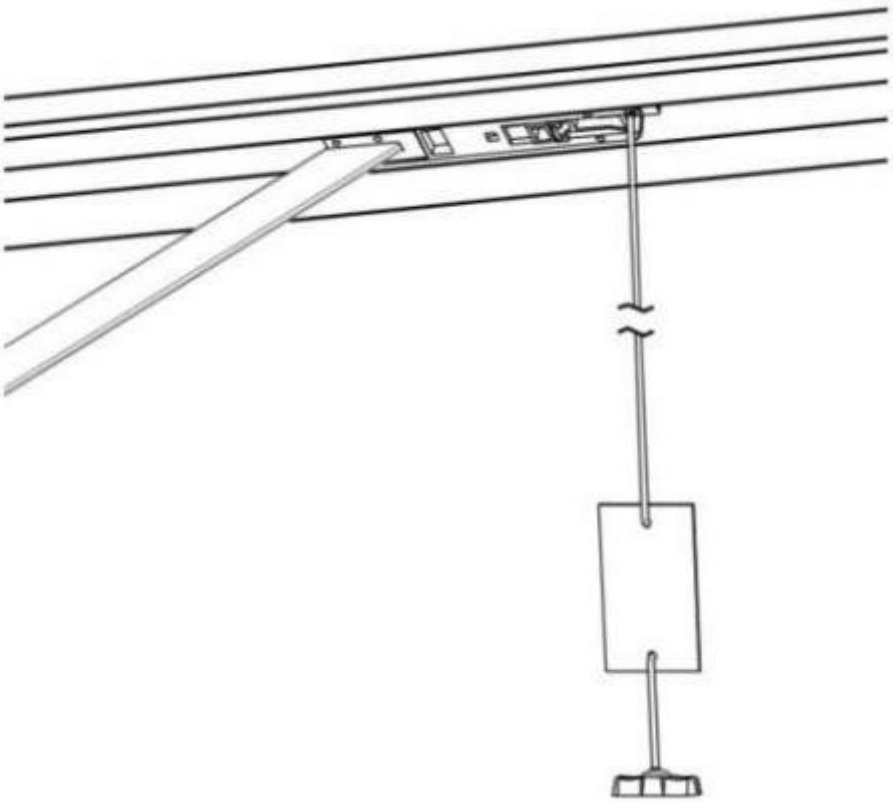


Figura 13

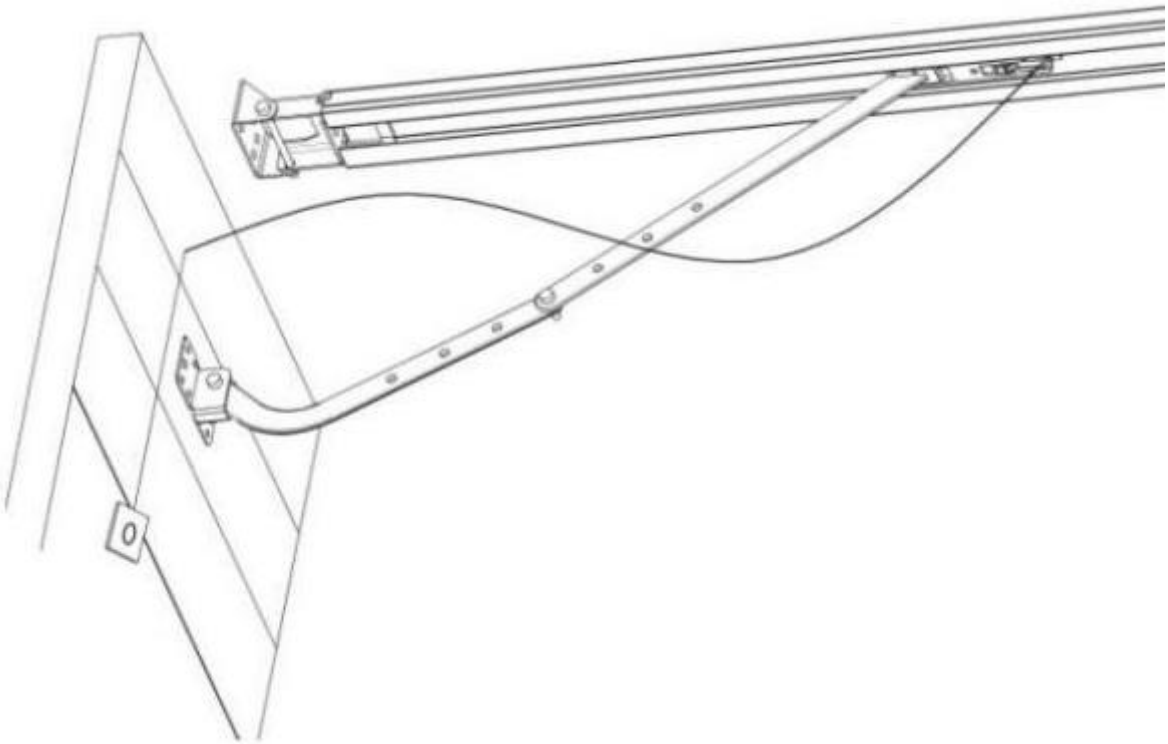
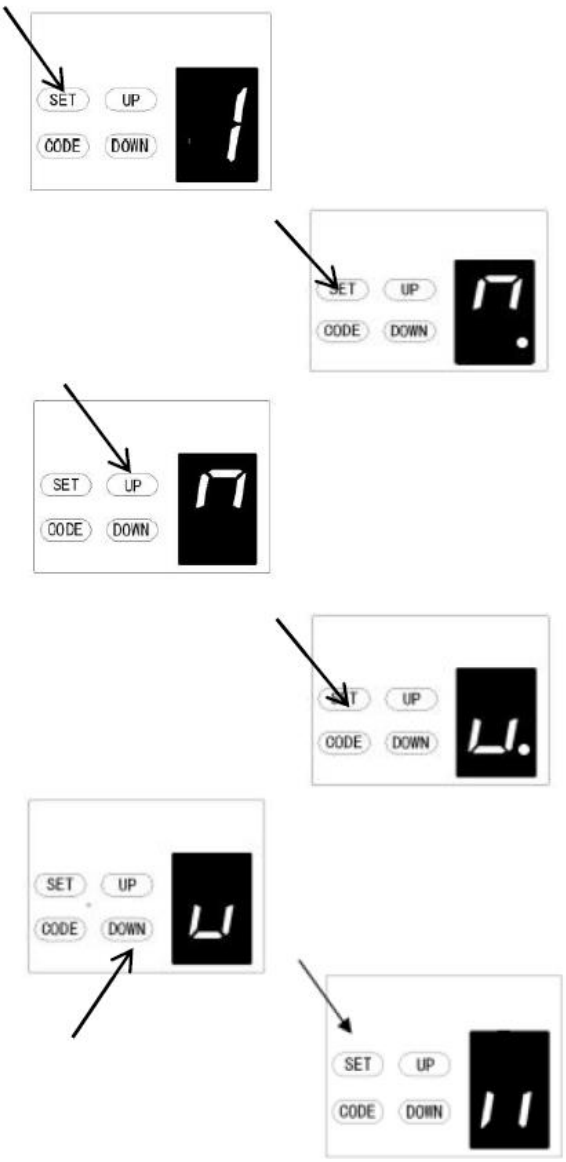


Figura 14

INSTRUÇÕES BÁSICAS DOS BOTÕES

Item	Botão	Descrição
1.	SET	**Pressão curta**: Confirmar configuração. **Pressão prolongada**: Aceder à configuração do menu de funções.
2.	CODE	**Pressão curta:** a) No estado de configuração, prima brevemente o botão CODE; isto irá sair da operação atual e regressar à interface de espera. b) No estado de espera, prima brevemente o botão CODE; será indicado um ponto no canto, entrando agora no modo de aprendizagem do código. Agora, prima primeiro o botão do comando manual que pretende utilizar; o ponto poderá desaparecer. Em seguida, prima novamente o mesmo botão no comando manual; o ponto ficará a piscar, o que indica que a aprendizagem do código está concluída. **Pressão prolongada**: Apagar o comando programado. Mantenha premido o botão CODE até que a letra «C» seja indicada no visor. Todos os comandos programados serão apagados.
3.	UP	**Pressão curta**: Abrir a porta. **Pressão prolongada**: Aumentar a resistência. Mantenha premido o botão PARA CIMA; após 4 segundos, o visor irá percorrer os valores 0-1-2-3; escolha o número pretendido. 1 = aumentar a resistência em 25%, 2 = aumentar a resistência em 50%, 3 = aumentar a resistência em 75%.
4.	DOWN	**Pressão curta**: Fechar a porta. **Pressão prolongada:** Repor as predefinições de fábrica. Mantenha premido o botão PARA BAIXO; após 4 segundos, o visor irá percorrer os valores até exibir , e, em seguida, o sistema de abertura da porta da garagem irá reiniciar. PS: Reiniciar significa que todas as definições voltam às predefinições de fábrica; todos os processos de aprendizagem têm de ser repetidos, exceto o código de aprendizagem do transmissor.

INSTRUÇÕES DE PROGRAMAÇÃO



1. PROGRAMAÇÃO DOS LIMITES DE ABERTURA E FECHAMENTO

a) Mantenha premido o botão **SET** para aceder a esta configuração até que «1» apareça no visor; em seguida, solte o botão.

b) Prima novamente o botão **SET**. O sistema de abertura da porta encontra-se agora no Modo de Programação. Em seguida, verá «n» com um ponto a aparecer no visor.

c) Mantenha premido o botão **UP** até a porta atingir a posição de abertura desejada; verá «n» sem ponto no visor.

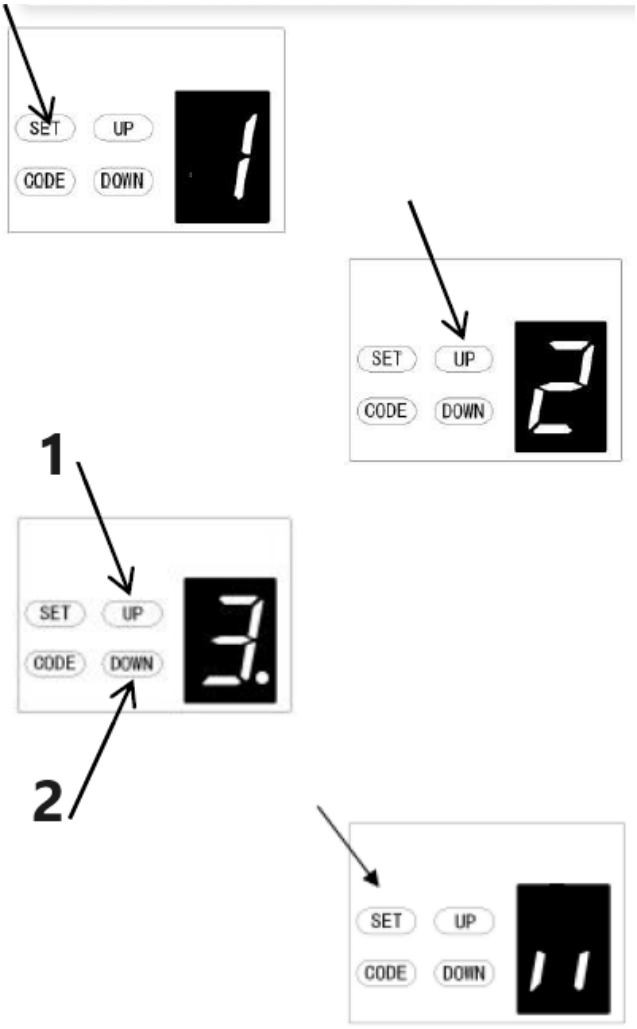
d) Prima o botão **SET** para confirmar a posição de abertura; verá então «u» com um ponto no visor.

e) Em seguida, mantenha premido o botão **DOWN** até a porta atingir a posição de fecho pretendida; verá «u» sem ponto no visor.

NOTA: Para ajustes finos, alterne entre os botões UP e DOWN.

f) Agora, prima o botão **SET** para confirmar a posição de fecho; verá então «II» no visor.
Após confirmar a posição de fecho, a porta irá agora realizar um ciclo de abertura e fecho para definir os limites de curso e os ajustes de sensibilidade à força. A porta está agora configurada para o funcionamento normal.

ATENÇÃO:
Após o ciclo de abertura e fecho, serão apresentados números no visor (0~9); «0» significa que a porta está equilibrada; quanto menor for o número, melhor será o equilíbrio da porta; recomenda-se vivamente que o número seja inferior à força de acionamento.



1 – Aumentar a força
2 – Diminuir a força

2. AJUSTE DA FORÇA DE OBSTRUÇÃO

ATENÇÃO: O ajuste da força de obstrução é definido automaticamente durante a programação. Normalmente, não é necessário qualquer ajuste.

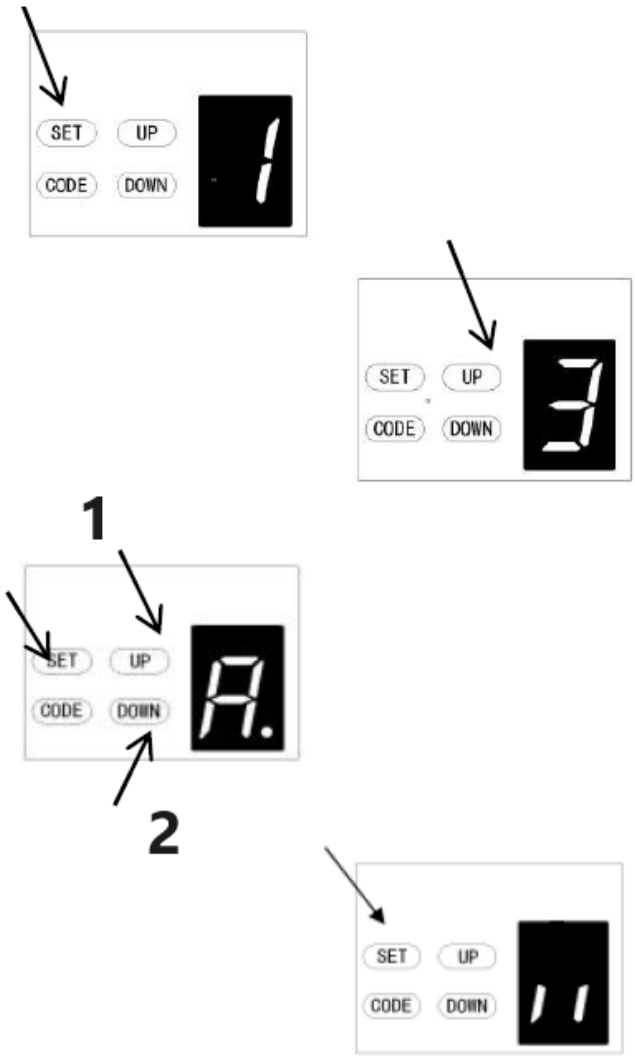
a) Mantenha premido o botão SET até que «1» apareça no visor; em seguida, prima o botão UP até que «2» apareça no visor para aceder à configuração desta função e, depois, solte o botão.

b) Prima novamente o botão SET. A unidade encontra-se agora no modo de ajuste da força. Em seguida, verá o número «3» com um ponto intermitente a aparecer no visor.

c) Prima o botão UP para aumentar a configuração da força ou o botão DOWN para a diminuir. A força mínima é «1» e pode ser aumentada. A força máxima é «5».

d) Prima o botão SET para confirmar a configuração; o aparelho voltará automaticamente ao estado de espera e exibirá «  ».

NOTA: A força vem configurada de fábrica no valor «3».



1 – Aumentar a velocidade
2 – Diminuir a velocidade

3. CONFIGURAÇÃO DA VELOCIDADE DE DESLOCAMENTO
ATENÇÃO: Se alterar novamente a opção de velocidade, o limite de deslocamento anterior será cancelado. A função de ajuste de velocidade só estará disponível depois de redefinir o limite de deslocamento.

a) Mantenha premido o botão **SET** até que «1» apareça no visor; em seguida, prima o botão **UP** até que «3» apareça no visor para aceder à configuração desta função e, depois, solte o botão.

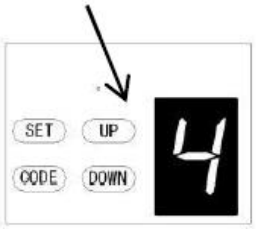
b) Prima novamente o botão **SET**. A unidade encontra-se agora no modo de ajuste de velocidade. Em seguida, verá a letra «A» acompanhada de um ponto intermitente a aparecer no visor.

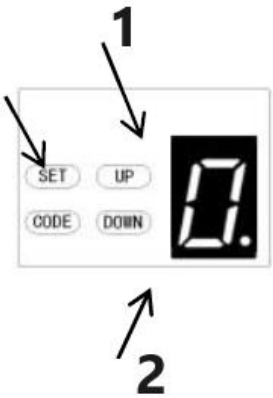
c) Prima os botões **UP** e **DOWN** para selecionar a velocidade. O número «8» corresponde a 80% da velocidade de deslocamento. A letra «A» corresponde à velocidade máxima.

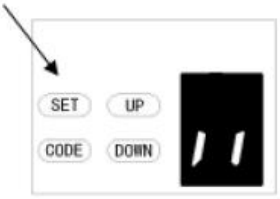
d) Prima o botão **SET** para confirmar a configuração; a unidade voltará automaticamente ao estado de espera e exibirá «ll».

NOTA: A velocidade de deslocamento vem configurada de fábrica na velocidade máxima «A» por predefinição.









1 – Aumentar o tempo
2 – Diminuir o tempo

4. FECHAMENTO AUTOMÁTICO E CONFIGURAÇÃO DO TEMPO

NOTA: Recomendamos a utilização de feixes fotográficos de segurança em qualquer instalação em que a função de fecho automático esteja ativada.

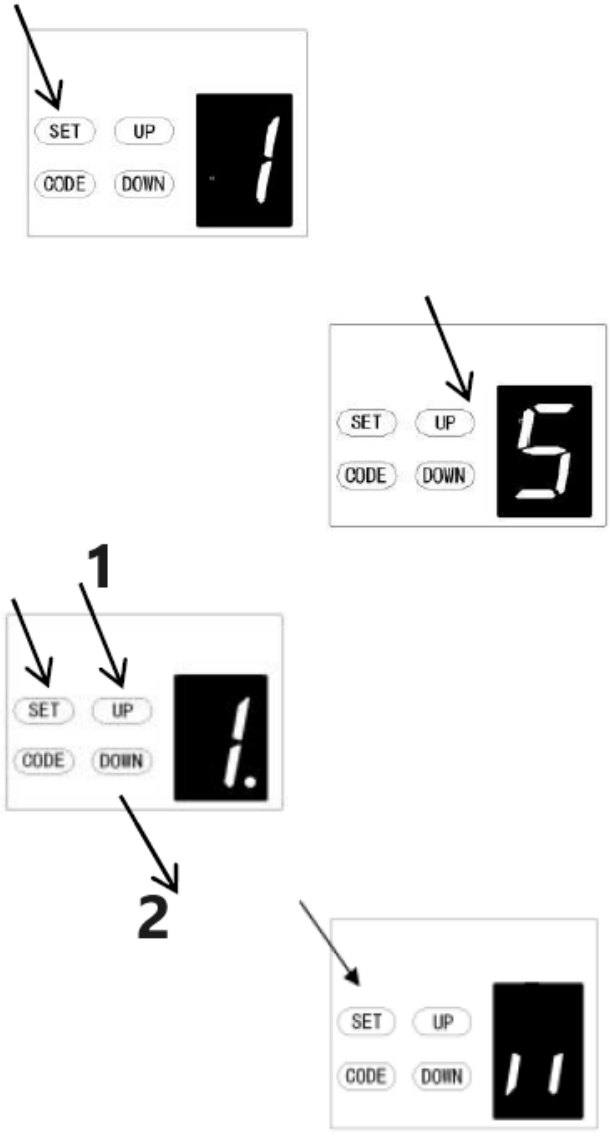
a) Mantenha premido o botão **SET** até que «1» apareça no visor; em seguida, prima o botão **UP** até que «4» apareça no visor para aceder à configuração desta função e, depois, solte o botão.

b) Prima novamente o botão **SET**; a unidade encontra-se agora no modo de ajuste do fecho automático. Em seguida, verá o número «0» com um ponto intermitente a aparecer no visor.

c) Prima o botão **UP**/**DOWN** uma vez para definir o tempo de fecho automático (0~9).
Prima o botão **UP** para aumentar o tempo ou o botão **DOWN** para diminuir o tempo.
O tempo de fecho é de 15 segundos*N, sendo que N = 0 a 9. O tempo máximo é de 135 s. Para desativar a função de fecho automático, defina o tempo para zero (0).

d) Prima o botão **SET** para confirmar a configuração; o sistema regressará automaticamente ao estado de espera e exibirá «II».

NOTA:
1. O tempo de fecho está predefinido em «0» de fábrica.
2. Se a função da fotocélula estiver ativada e for interrompida por um obstáculo, o tempo de fecho automático será suspenso por alguns instantes, continuando depois novamente.



1 – Aumentar
2 – Diminuir

5. CONFIGURAÇÃO DAS CONDIÇÕES DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO

a) Mantenha premido o botão **SET** até que «1» apareça no visor; em seguida, prima o botão **UP** até que «5» apareça no visor para aceder à configuração desta função e, depois, solte o botão.

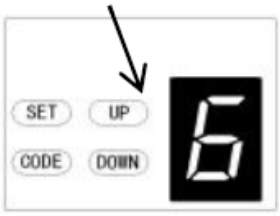
b) Prima novamente o botão **SET**. A unidade encontra-se agora no modo de ajuste das condições de fecho automático. Em seguida, verá o número «1» com um ponto intermitente a aparecer no visor.

c) Prima o botão **PARA CIMA** / **PARA BAIXO** uma vez para definir a condição de fecho automático. Pode escolher entre as configurações «1» ou «2».
O número «1» significa que a porta só pode fechar automaticamente quando se encontra na posição limite de abertura.
O número «2» significa que a porta pode fechar automaticamente independentemente da posição em que se encontre.

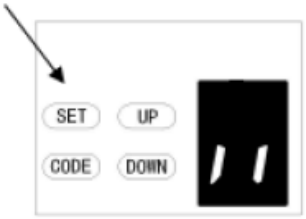
d) Prima o botão **SET** para confirmar a configuração; o aparelho regressará automaticamente ao estado de espera e exibirá «ll».

NOTA:
1. A condição de fecho está predefinida em «1» de fábrica.
2. A porta só se fechará automaticamente durante o processo de abertura, mas não poderá fechar-se automaticamente após ter sido interrompida durante o processo de fecho.









1 – Aumentar o tempo
2 – Diminuir o tempo

6. CONFIGURAÇÃO DO TEMPO DE ATRASO DE DESLIGAMENTO DO LED

a) Mantenha premido o botão **SET** até que apareça «1» no visor; em seguida, prima o botão **UP** até que apareça «6» no visor para aceder à configuração desta função e, depois, solte o botão.

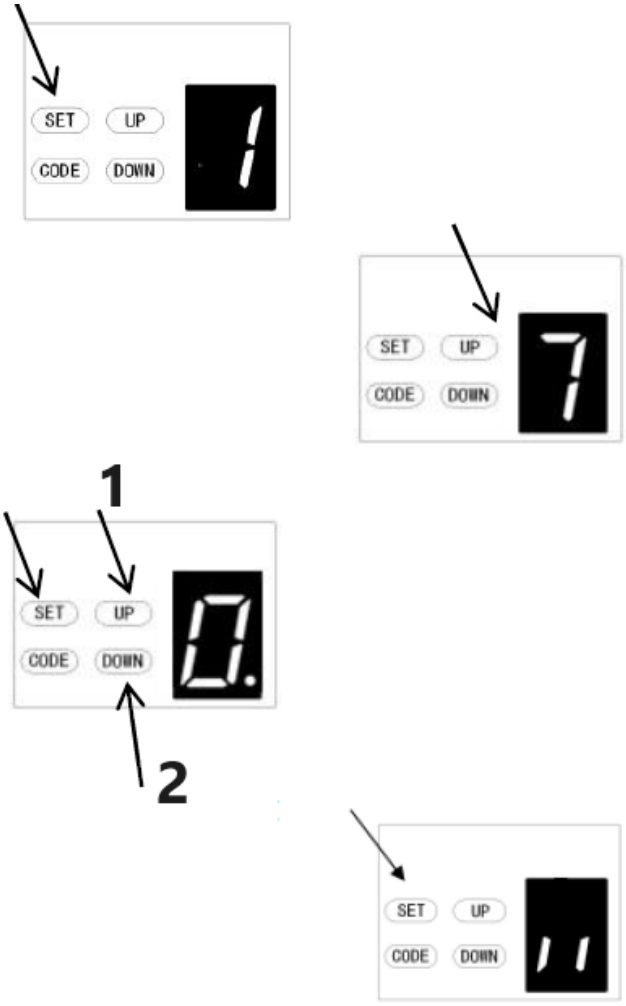
b) Prima novamente o botão **SET**. A unidade encontra-se agora no modo de ajuste do tempo de atraso de desligamento do LED. Em seguida, verá o número «3» com um ponto intermitente a aparecer no visor.

c) Prima o botão **UP** / **DOWN** uma vez para definir o tempo de atraso de desligamento do LED (1~9).

d) Prima o botão **UP** para aumentar o tempo ou o botão **DOWN** para diminuir o tempo. **O tempo de atraso é de 1 minuto*N, sendo N = 1 a 9. O tempo máximo de atraso é de 9 minutos.**

e) Prima o botão **SET** para confirmar a configuração; o aparelho voltará automaticamente ao estado de espera e exibirá «II».

NOTA: O tempo de atraso do LED está predefinido de fábrica para «3».



1 – Aumentar a altura
2 – Diminuir a altura

7. CONFIGURAÇÃO DA ALTURA DE INVERSÃO

a) Mantenha premido o botão **SET** até que «1» apareça no visor; em seguida, prima o botão **PARA CIMA** até que «7» apareça no visor para aceder à configuração desta função e, depois, solte o botão.

b) Prima novamente o botão **SET**. A unidade encontra-se agora no modo de ajuste da altura de inversão. Em seguida, verá o número «0» com um ponto intermitente a aparecer no visor.

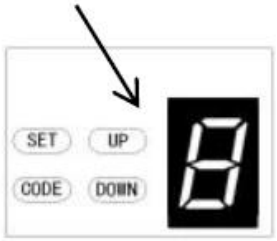
c) Prima o botão **UP** / **Down** uma vez para definir a altura de inversão durante o fecho (0~9).

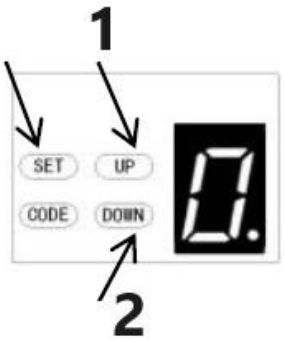
d) Prima o botão **UP** para aumentar ou o botão **DOWN** para diminuir.
O número «0» significa que a porta irá recuar até à posição limite de abertura. Os números 1 a 9 significam que a porta irá recuar até à posição correspondente a uma parte do curso total. Um décimo a nove décimos do curso total, etc...

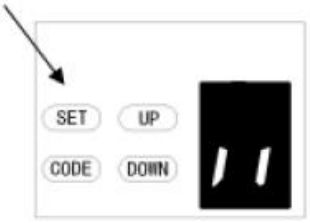
e) Prima o botão **SET** para confirmar a configuração; o aparelho voltará automaticamente ao estado de espera e exibirá «ll».

NOTA: A altura de inversão vem configurada de fábrica em «0».









1 – Aumentar
2 – Diminuir

***8*. ABERTURA PARCIAL/AJUSTE DE ALTURA**

a) Mantenha premido o botão **SET** até que «1» apareça no visor; em seguida, prima o botão **UP** até que «8» apareça no visor para aceder à configuração desta função e, depois, solte o botão.

b) Prima novamente o botão **SET**; a unidade encontra-se agora no modo de abertura parcial/ajuste de altura. Em seguida, verá o número «0» com um ponto intermitente a aparecer no visor.

c) Prima o botão **UP/Down** uma vez para selecionar se pretende ativar a função de abertura parcial ou definir a altura de abertura parcial. (0 -C). Prima o botão **PARA CIMA** para aumentar ou o botão **PARA BAIXO** para diminuir.

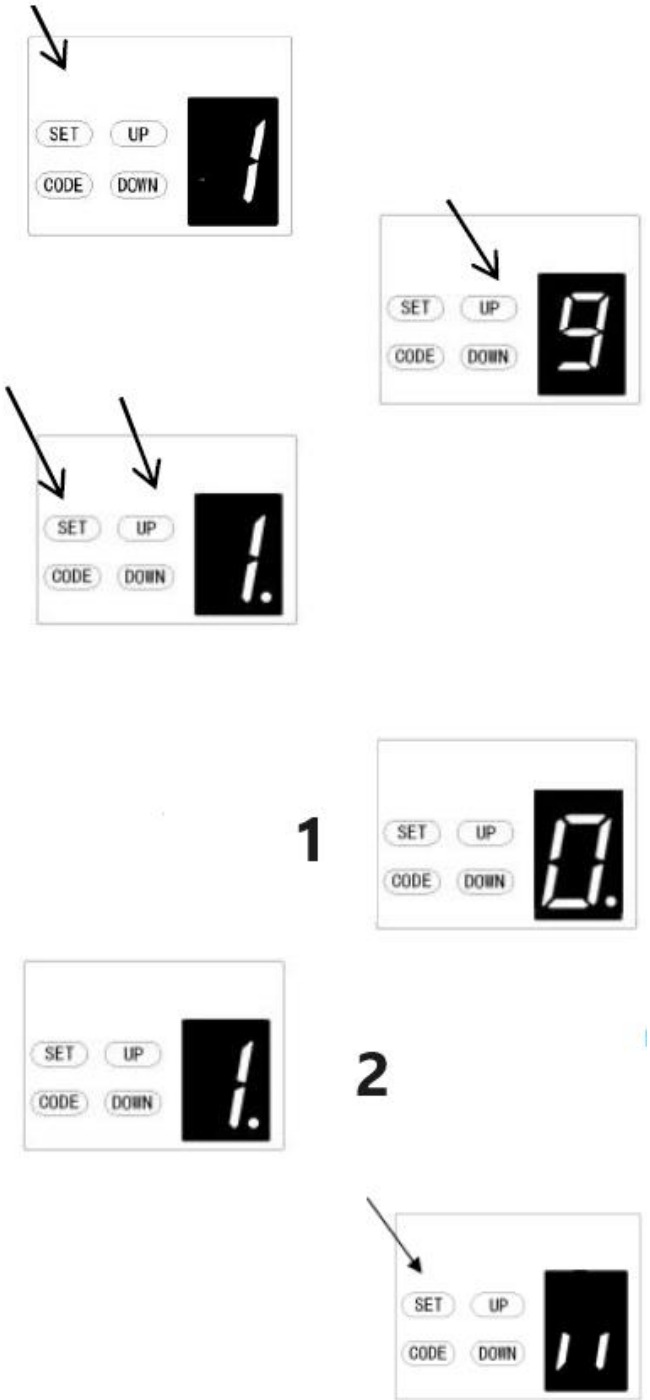
O número «0» significa desativar a função de abertura parcial.
O número «1» significa que a altura é de 2 cm.
O número «2» significa que a altura é de 4 cm.
O número «3» significa que a altura é de 8 cm
O número «4» significa que a altura é de 12 cm
O número «5» significa que a altura é de 20 cm
O número «6» significa que a altura é de 40 cm
O número «7» significa que a altura é de 60 cm
A figura «8» significa que a altura é de 80 cm
A figura «9» significa que a altura é de 100 cm
A figura «A» significa que a altura é de 120 cm
A figura «B» significa que a altura é de 140 cm
A figura «C» significa que a altura é de 160 cm

d) Prima o botão **SET** para confirmar a configuração; o aparelho voltará automaticamente ao estado de espera e exibirá «  ».

NOTA:

1. A abertura parcial/altura está predefinida em «0» de fábrica.
2. Se ativar a função de abertura parcial/altura, a função de reconhecimento dos botões será desativada.
3. Para mais detalhes, consulte atentamente o manual de instruções do comando à distância.
4. Se tiver ativado a função de abertura parcial e, posteriormente, a tiver desativado, tenha

em atenção que, a partir de agora, apenas o botão codificado que programou inicialmente poderá controlar o mecanismo de abertura.



1 – A função de reconhecimento de botões está desativada

2 – A função de reconhecimento de botões está ativada

9. CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DE RECONHECIMENTO DE BOTÕES DO TRANSMISSOR

a) Mantenha premido o botão **SET** para aceder à configuração desta função até que «9» apareça no visor; em seguida, solte o botão.

b) Prima novamente o botão **SET**. A unidade encontra-se agora no modo de ajuste da função de reconhecimento de botões. Em seguida, verá o número «1» com um ponto intermitente a aparecer no visor.

c) Prima o botão **para cima**/**para baixo** uma vez para selecionar se pretende que todos os 4 botões possam controlar o único mecanismo de abertura, ou se apenas o botão codificado separadamente pode controlar o mecanismo de abertura.

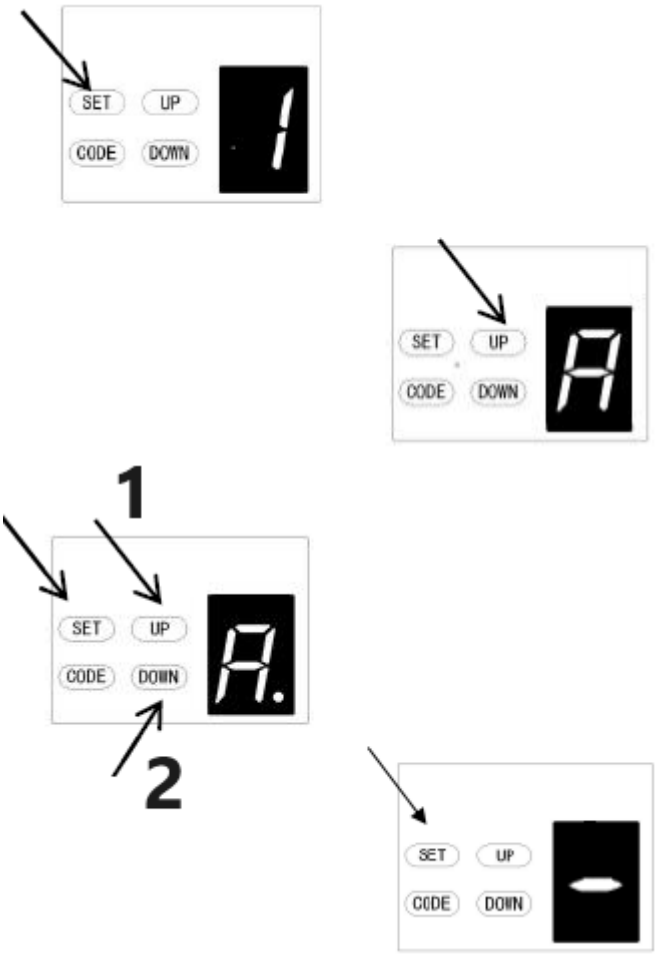
O número «0» significa que a função de reconhecimento de botões está desativada. Isto significa que, se codificar um botão com um abridor, todos os quatro botões do comando remoto poderão controlar o abridor. É adequado para utilizadores que tenham apenas uma porta automática em casa.

O número «1» significa que a função de reconhecimento dos botões está ativada. Se codificar o primeiro botão com o primeiro abridor, então o primeiro botão será o único botão do comando capaz de controlar o abridor. É adequado para utilizadores que tenham mais do que uma porta ou portão automático em casa.

d) Prima o botão **SET** para confirmar a configuração; o aparelho voltará automaticamente ao modo de espera e exibirá «II».

NOTA:

1. O reconhecimento dos botões está definido em «1» por predefinição de fábrica.
2. Depois de alterar a configuração dos botões de «não reconhecimento» para «reconhecimento», tenha em atenção que apenas o botão codificado pode controlar o mecanismo de abertura.



1 – Aumentar
2 – Diminuir

A. AJUSTE DA DISTÂNCIA DE PARAGEM SUAVE

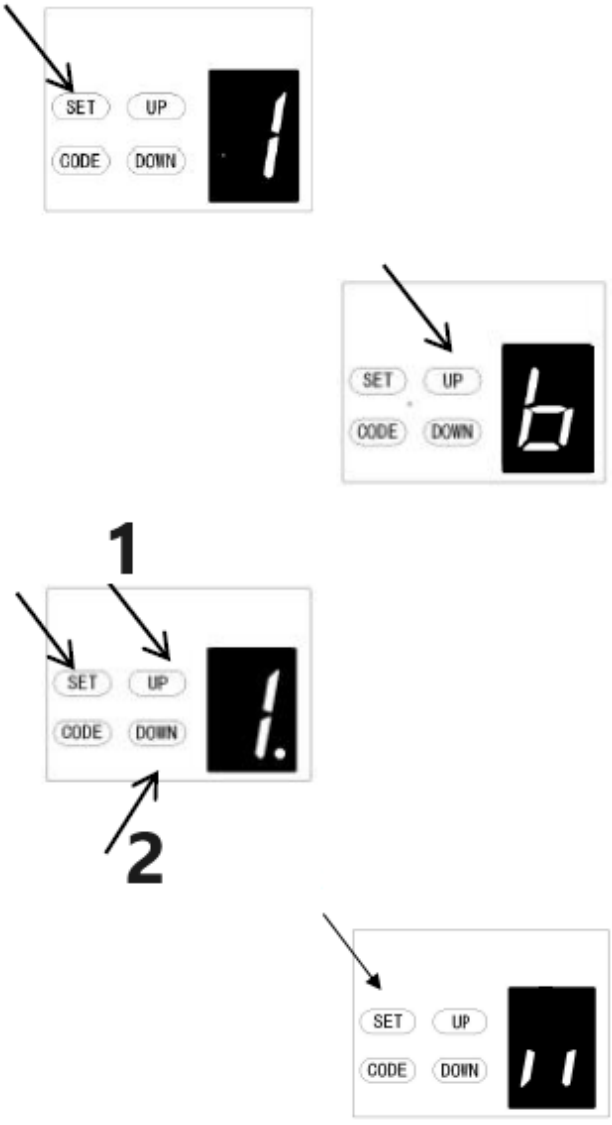
a) Mantenha premido o botão **SET** até que «1» apareça no visor e, em seguida, prima o botão **UP** continuamente até que «**A**» seja exibido no visor para aceder à configuração da função.

b) Prima novamente o botão **SET**; entrou agora no menu de configuração da distância de paragem suave e verá o número «2» a aparecer no visor.

c) Prima o botão **UP/DOWN** para selecionar a distância de paragem suave; pode escolher entre os níveis «1-3». O valor predefinido inicial é «2», o que significa que a distância de paragem suave é média.
O número «1» significa que a distância de paragem suave é longa.
O número «2» significa que a distância de paragem suave é média.
O número «3» significa que a distância de paragem suave é curta.

d) Prima o botão **SET** para confirmar a configuração.

NOTA: Após concluir a configuração, terá de reaprender os limites de curso da porta; só então a distância de paragem suave funcionará com as novas configurações.



1 – Aumentar a altura
2 – Diminuir a altura

b. CONFIGURAÇÃO DE IGNORAÇÃO DA ALTURA DE INVERSÃO

a) Mantenha premido o botão **SET** até que «1» apareça no visor; em seguida, prima o botão **UP** até que «b» apareça no visor para aceder à configuração desta função e, depois, solte o botão.

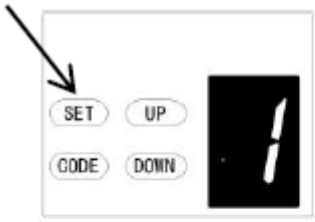
b) Prima novamente o botão **SET**. A unidade encontra-se agora no modo de ajuste da altura de ignorância de inversão. Em seguida, verá o número «1» com um ponto intermitente a aparecer no visor.

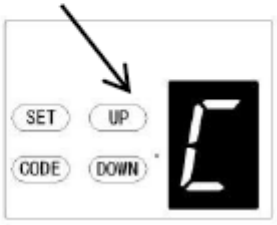
c) Prima uma vez o botão **PARA CIMA** / **PARA BAIXO** para definir a altura de ignorância de inversão durante o fecho (0~9).

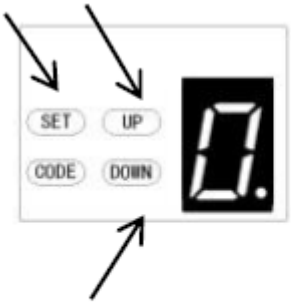
d) Prima o botão **UP** para aumentar ou o botão **DOWN** para diminuir.
Os valores de 1 a 9 significam que a porta não recuará, mesmo que existam obstáculos no seu percurso de fecho, a uma distância de 1 cm a 9 cm da posição de fecho. Esta função é mais adequada para o Norte da Europa, onde há sempre neve no solo.

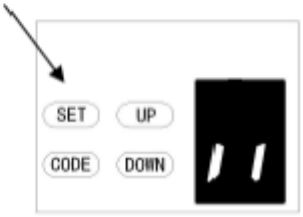
e) Prima o botão **SET** para confirmar a configuração; o aparelho regressará automaticamente ao estado de espera e exibirá «II».

NOTA: A altura de reversão vem predefinida de fábrica em «1».









C. CONFIGURAÇÃO DO TIPO DE INTERRUPTOR DA PORTA DE PASSAGEM

a) Mantenha premido o botão **SET** até que «1» apareça no visor; em seguida, prima o botão **UP** até que «C» apareça no visor para aceder à configuração desta função e, depois, solte o botão.

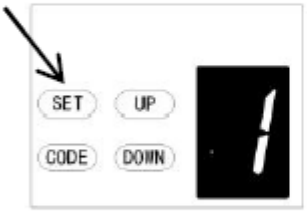
b) Prima novamente o botão **SET**. A unidade encontra-se agora no modo de ajuste do tipo de interruptor da porta de passagem. Em seguida, verá o número «0» com um ponto intermitente a aparecer no visor.

c) Prima o botão **UP** / **Down** uma vez para definir o tipo de interruptor da porta de passagem. Pode escolher entre as configurações «0» ou «1».
O número «0» significa que a função da porta de passagem está normalmente aberta.
O número «1» significa que a função da porta de passagem está normalmente fechada.

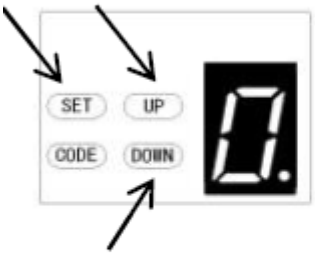
d) Prima o botão **SET** para confirmar a configuração; o aparelho voltará automaticamente ao estado de espera e exibirá «II».

NOTA: O interruptor da porta de passagem vem configurado de fábrica no valor «0».











d. CONFIGURAÇÃO DE LIGAÇÃO/DESLIGAÇÃO DA FOTOCÉLULA

NOTA: Certifique-se de que a fotocélula foi instalada corretamente e utilize contactos normalmente fechados nos terminais acessórios do mecanismo de abertura (Fig. 22, Fig. 23)

Tenha também em atenção que a função do feixe fotográfico deve ser desativada se NÃO estiverem instalados feixes fotográficos; caso contrário, a porta não poderá ser fechada e o visor LED exibirá a letra «r» como indicação.

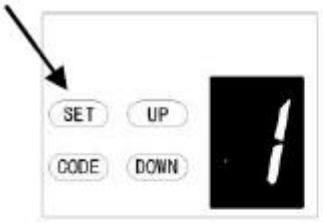
a) Mantenha premido o botão **SET** até que «1» apareça no visor; em seguida, prima o botão **PARA CIMA** até que «d» apareça no visor para aceder à configuração desta função e, depois, solte o botão.

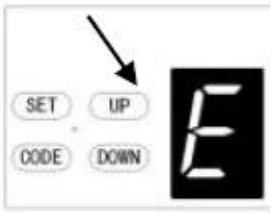
b) Prima novamente o botão **SET**. A unidade encontra-se agora no modo de ajuste de ativação/desativação da fotocélula. Em seguida, verá o número «0» com um ponto intermitente a aparecer no visor.

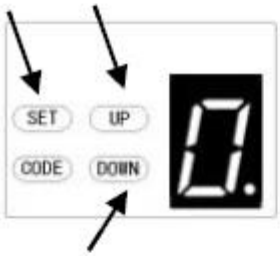
c) Prima o botão **UP**/**Down** uma vez para definir a ativação/desativação da fotocélula. Pode escolher entre as configurações «0» ou «1».
O número «**0**» significa que a função da fotocélula está desativada.
O **número** «**1**» significa que a função da fotocélula está ativada.

d) Prima o botão **SET** para confirmar a configuração; o aparelho voltará automaticamente ao estado de espera e exibirá «ll».

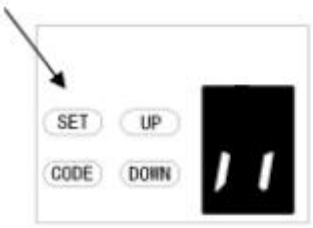
NOTA: A fotocélula vem configurada de fábrica no valor «0».











E. CONFIGURAÇÃO DA CONTAGEM DE CICLOS DE FUNCIONAMENTO DO ALARME DE MANUTENÇÃO

a) Mantenha premido o botão **SET** até que «1» apareça no visor; em seguida, prima o botão **PARA CIMA** até que «E» apareça no visor para aceder à configuração desta função e, depois, solte o botão.

b) Prima novamente o botão **SET**. A unidade encontra-se agora no modo de ajuste do alarme de manutenção. Em seguida, verá o número «0» com um ponto intermitente a aparecer no visor.

c) Prima o botão **PARA CIMA** / **PARA BAIXO** para selecionar os ciclos de funcionamento que pretende que o mecanismo de abertura lhe indique. Pode escolher entre as opções «1-5».
O número «1» significa que, após a porta da garagem ter sido acionada 1000 vezes, a luz LED piscará 10 vezes rapidamente sempre que a porta parar de funcionar. Isto tem como objetivo alertá-lo de que a porta da garagem necessita de manutenção. Ao mesmo tempo, verá o algarismo «t» a aparecer no visor.
O algarismo «2» significa que o ciclo de contagem do alarme de manutenção está definido para 2000 vezes.
O algarismo «3» significa que o ciclo de contagem do alarme de manutenção está definido para 3000 vezes.
O algarismo «4» significa que o ciclo de contagem do alarme de manutenção está definido para 4000 vezes.
O algarismo «5» significa que o ciclo de contagem do alarme de manutenção está definido para 5000 vezes.

d) Prima o botão **SET** para confirmar a configuração; o sistema voltará automaticamente ao estado de espera e exibirá «II».

NOTA:
1. O número de ciclos de operação vem predefinido de fábrica em «0».
2. Se «t» aparecer no visor e o LED piscar 10 vezes rapidamente, significa que a porta perdeu o equilíbrio; recomenda-se vivamente a manutenção das portas de garagem.
3. «Verifique» o estado ou «reaprenda» o limite de curso após os avisos do alarme de manutenção.

Programação da função de comunicação

Configuração do comando à distância

a) Mantenha premido o botão **SET** até que «1» apareça no visor; em seguida, prima brevemente o botão **UP/Down** até que «F» apareça no visor para aceder à configuração desta função e, depois, solte o botão (Fig. 1-2).

b) Prima o botão SET e será exibido o estado que selecionou (Fig. 3).

c) Prima o botão PARA CIMA/PARA BAIXO para definir a condição «0-1» pretendida (Fig. 4-5).

d) Prima o botão SET para confirmar.

O valor «0» significa que a função de comunicação está desativada; a porta pode parar em qualquer posição através do comando à distância.
O valor «1» significa que a função de comunicação está ativada; a porta não pode parar em qualquer posição através do comando à distância durante a abertura. No entanto, a porta pode parar em qualquer posição através do comando à distância durante o fecho, e voltará automaticamente à posição superior.
Atenção: Se estiver a utilizar o comando à distância com um recetor universal, esta configuração não tem qualquer efeito.

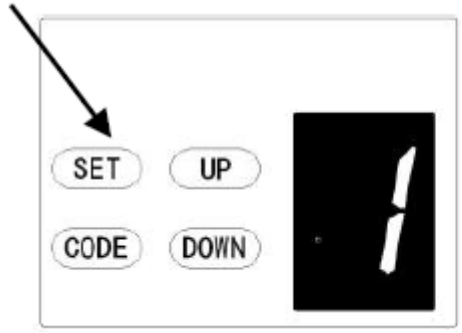


Figura 1



Figura 2

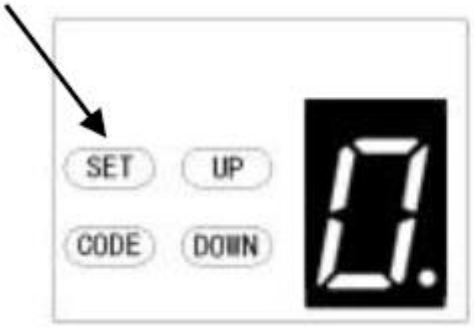


Figura 3

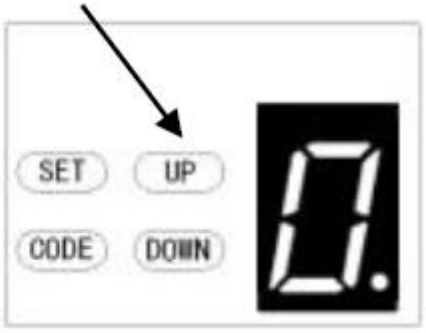


Figura 4

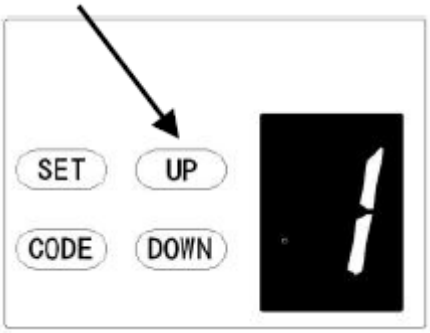
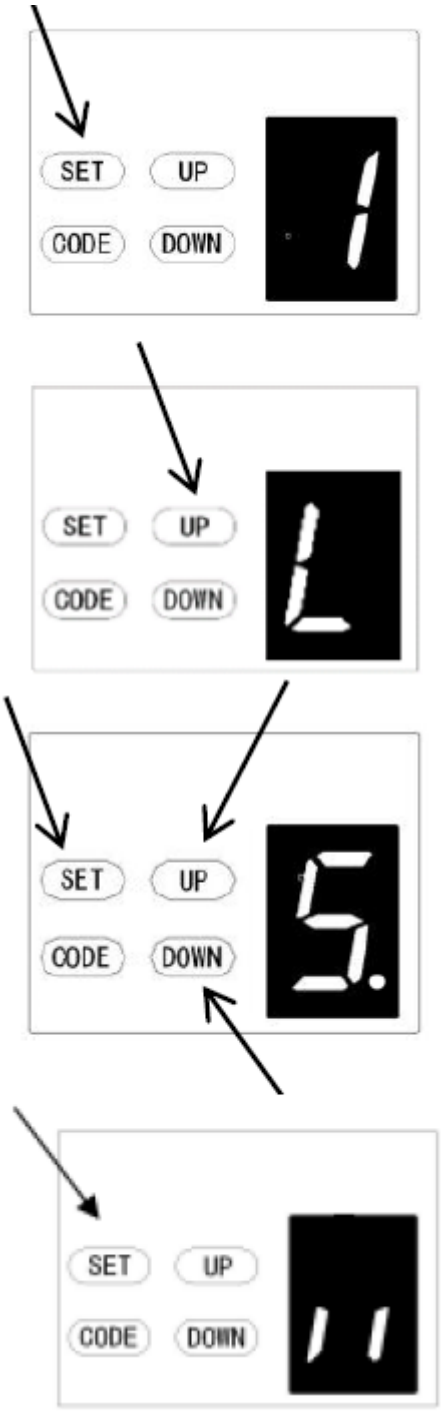


Figura 5



L. AJUSTE DA FORÇA DE ELEVAÇÃO NA ABERTURA

CUIDADO: O ajuste da força de elevação na abertura é definido automaticamente durante a programação. Normalmente, não é necessário qualquer ajuste.

a) Mantenha premido o botão **SET** até que «1» apareça no visor; em seguida, prima brevemente o botão **UP** até que «L» apareça no visor para aceder à configuração desta função e, depois, solte o botão.

b) Prima novamente o botão **SET**; a unidade encontra-se agora no modo de ajuste da força de elevação na abertura. Em seguida, verá o número «5» com um ponto intermitente a aparecer no visor.

c) Prima o botão **UP** para aumentar o valor da força de elevação ou o botão **DOWN** para o diminuir.
A força de elevação mínima é «1» e pode ser aumentada. A força de elevação máxima é «9».

d) Prima o botão **SET** para confirmar a configuração; o aparelho voltará automaticamente ao estado de espera e exibirá «  ».

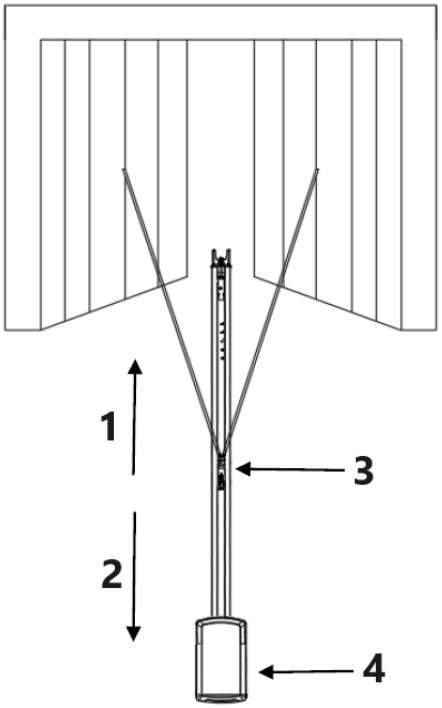
NOTA: A força de elevação vem predefinida de fábrica no valor «5».

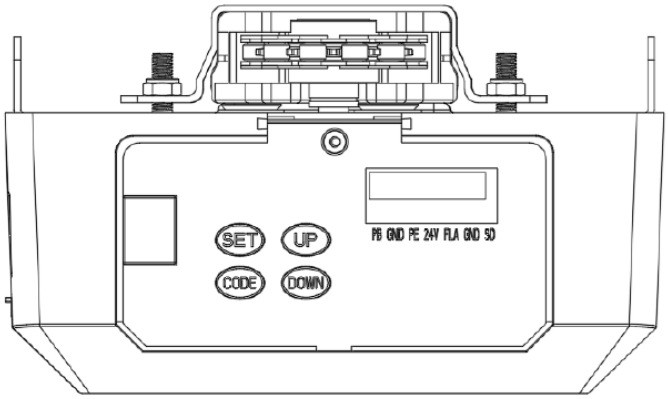
Nota: O modelo utilizado para esta função é determinado de acordo com o programa em vigor.

Programação da função de inversão do motor

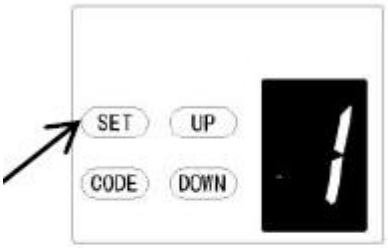
Esta função pode ser aplicada a portas giratórias

1. Após configurar esta função, a porta giratória abrir-se-á para o exterior. Ao abrir a porta, o carro avançará. Ao fechar a porta, o carro recuará.



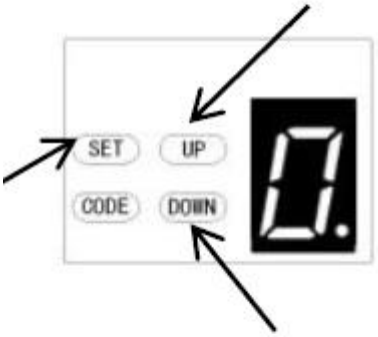


1 – Para a frente
2 – Para trás
3 – Carrinho
4 – Cabeça do motor



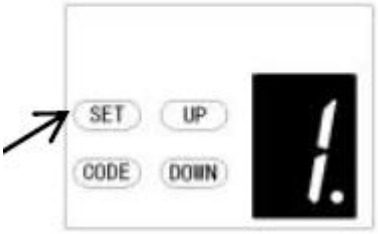
Para motores multifuncionais:

a) Mantenha premido o botão **SET** até que «  » apareça no visor; em seguida, prima brevemente o botão **DOWN** para selecionar a função «0».



b) Após premir brevemente o botão **SET**, o visor exibirá «  », e o ponto vermelho no canto inferior direito ficará a piscar.

c) Em seguida, prima brevemente o botão **UP/DOWN** para selecionar a função «0» ou «1». «0» é a configuração padrão de fábrica; a função de inversão do motor está desativada. «1» significa que a função de inversão do motor está ativada; a porta mover-se-á para trás.

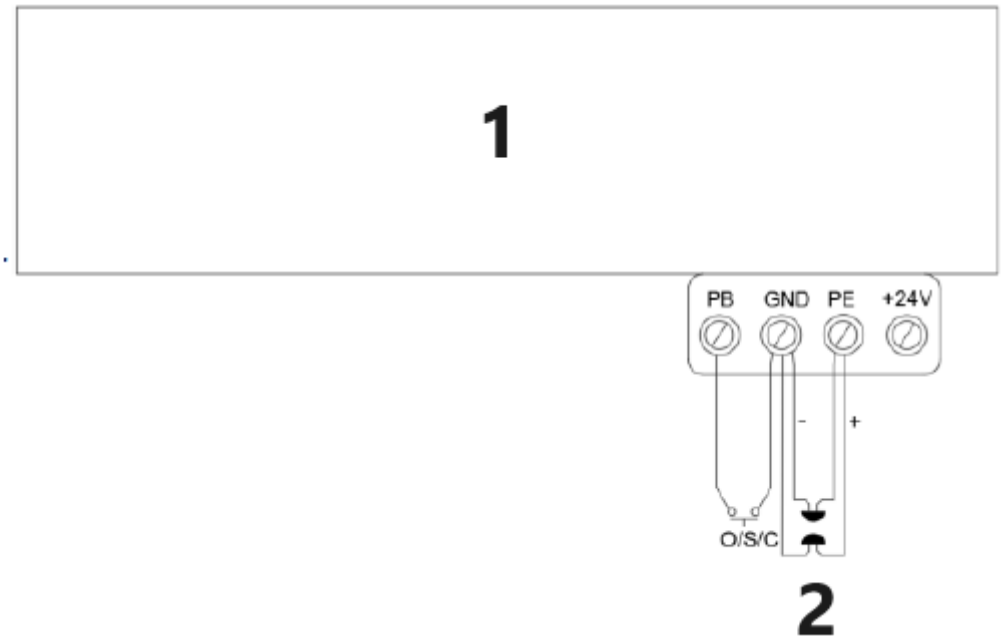


d) Em seguida, prima brevemente o botão **SET** para confirmar a função pretendida.

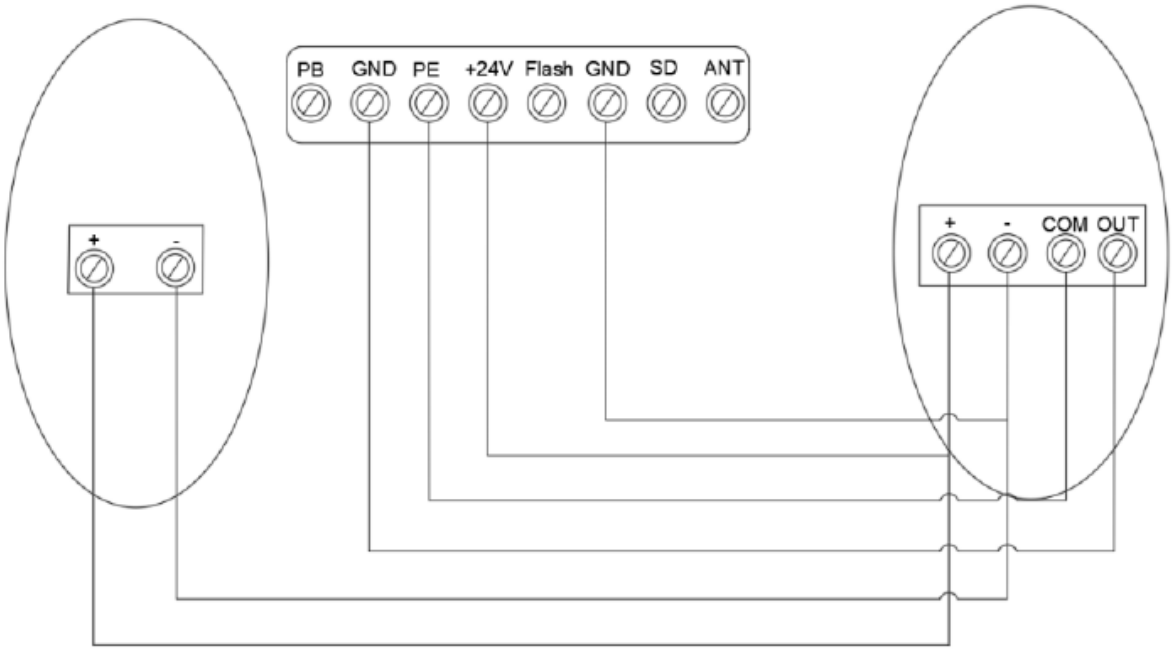
Nota: É necessário redefinir o limite de curso após selecionar esta função.

TERMINAIS OPEN / STOP / CLOSE
A funcionalidade O/S/C pode ser utilizada com um interruptor de botão externo para acionar o mecanismo de abertura. O interruptor deve possuir contactos NC (normalmente abertos) sem tensão (Fig. 22

Ligação do feixe fotográfico (opcional) *– Fig. 22, Fig. 23*
Ligação do controlo do interruptor (opcional) *– Fig. 22*
Observação:
1. A luz intermitente (luz de aviso) deve ter menos de 10 W.
2. O PB (botão externo) deve ser um contacto «NO».



1 – Mecanismo de abertura da porta de garagem
2 – Feixe fotográfico para impulso
Figura 22



Ligação do controlo por feixe fotográfico/interruptor
Figura 23

Apresentação e aplicação de outros terminais

1. Interfaces O/S/C disponíveis. (Fig. 22)

Adicione um novo botão O/S/C para abrir ou fechar a porta.

2. Função de luz intermitente. (Fig. 24, Fig. 25)

Existem interfaces correspondentes para esta função, que fornecem uma tensão de 24 V a 35 V para a luz intermitente. Ligue a luz intermitente a uma tensão de CC de 24 V a 28 V, com corrente ≤ 100 mA. Ao utilizar luzes

intermitentes alimentadas por CA de 220 V, utilize um adaptador adequado e efetue a ligação elétrica conforme necessário.

3. Proteção da porta de passagem (SD) (Fig. 24, Fig. 25)

Esta função garante que a porta não possa ser aberta a menos que a pequena porta de passagem esteja fechada. O painel da porta não ficará danificado.

4. Fonte de alimentação externa (BAT) e antena (ANT), porta Wi-Fi (Fig. 25)

Porta de ligação à fonte de alimentação externa: o fio vermelho liga-se ao «+» e o preto ao «-».
«Wi-Fi»: esta porta destina-se à ligação ao módulo Wi-Fi.
«ANT» – Interface de antena para a função de receção de sinal.

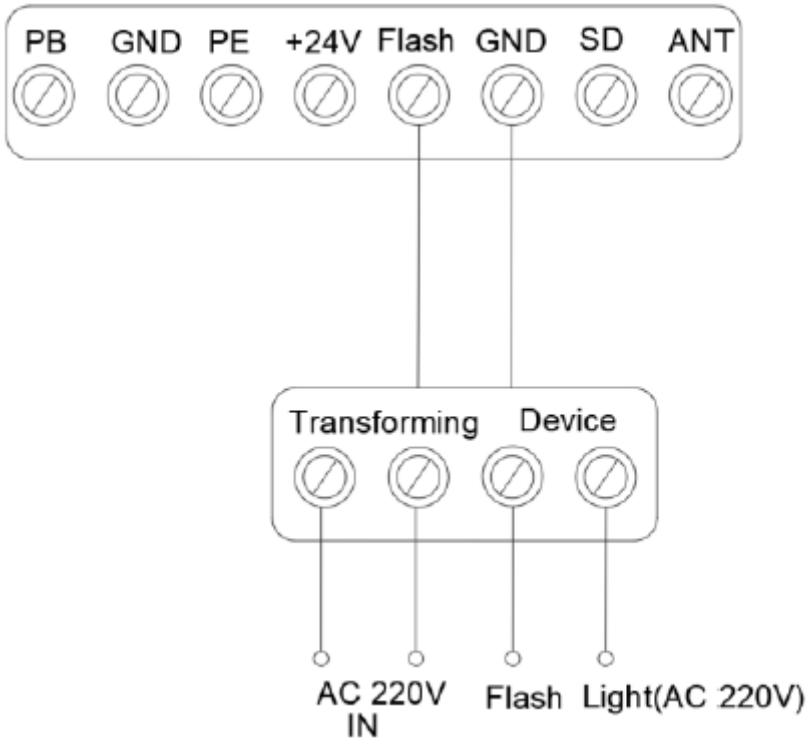
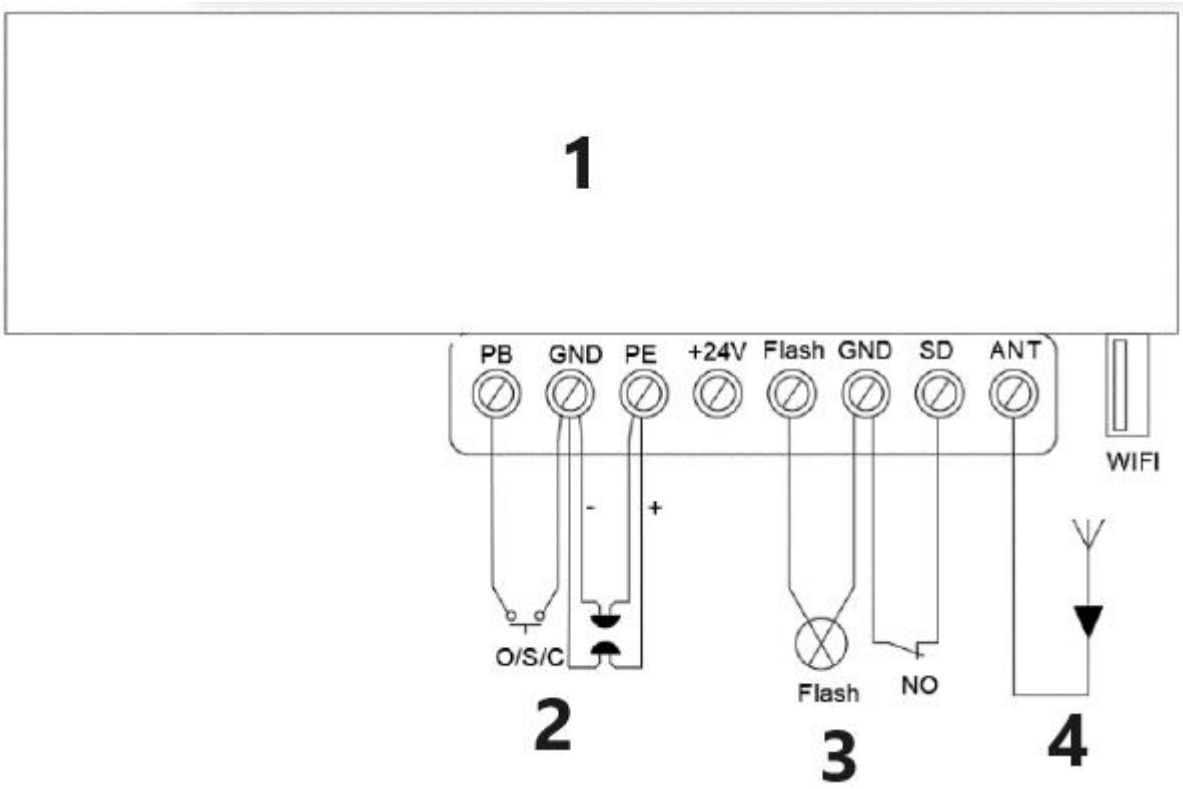


Figura 24



1 – Mecanismo de abertura da porta de garagem
2 – Feixe fotoelétrico para impulsos
3 – Dispositivo de segurança da porta de passagem
4 – Antena
Figura 25

MANUTENÇÃO

1. Não é necessária qualquer manutenção específica para a placa de circuito lógico.
Verifique a porta pelo menos duas vezes por ano para se certificar de que está devidamente equilibrada e de que todas as peças móveis se encontram em bom estado de funcionamento.
Verifique a sensibilidade de inversão pelo menos duas vezes por ano e ajuste-a, se necessário.
Certifique-se de que os dispositivos de segurança estão a funcionar eficazmente (fotocélulas, etc.)

2. Substituição da lâmpada:
Aviso: Certifique-se de que a alimentação elétrica foi desligada antes de substituir a lâmpada. Verifique também se a tensão da nova lâmpada está de acordo com a tensão local e se a potência não ultrapassa os 10 watts.
Desaparafuse os parafusos da cobertura da lâmpada. Retire a cobertura e, em seguida, desenrosque a lâmpada LED antiga no sentido anti-horário. Instale a nova lâmpada LED e a tampa do candeeiro.

3. Relativamente à função de alarme de manutenção:
Se a luz LED piscar 10 vezes rapidamente, significa que a porta perdeu o equilíbrio; recomenda-se vivamente a manutenção das portas de garagem. «Verifique» o estado ou «reaprenda» o limite de curso após os avisos do alarme de manutenção.
Aviso: Uma porta operada de forma brusca pode afetar a vida útil do mecanismo de abertura automático devido a cargas incorretas e invalidará a garantia.

SMART DOOR--USB 02

Localize a interface USB correspondente e insira o módulo Wi-Fi (Fig. 1, 2).

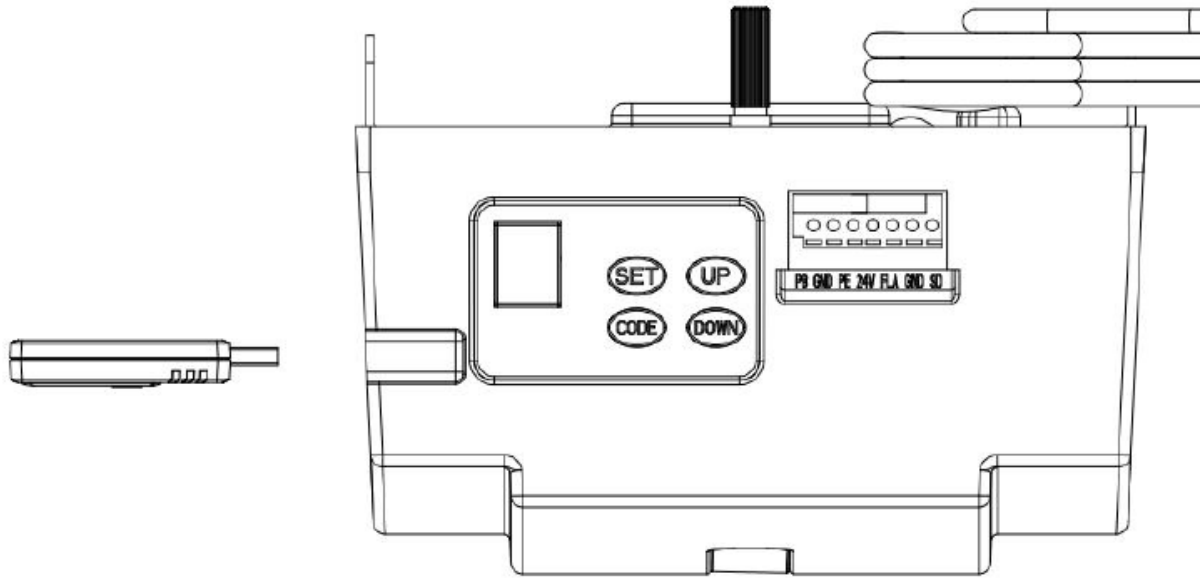


Figura 1

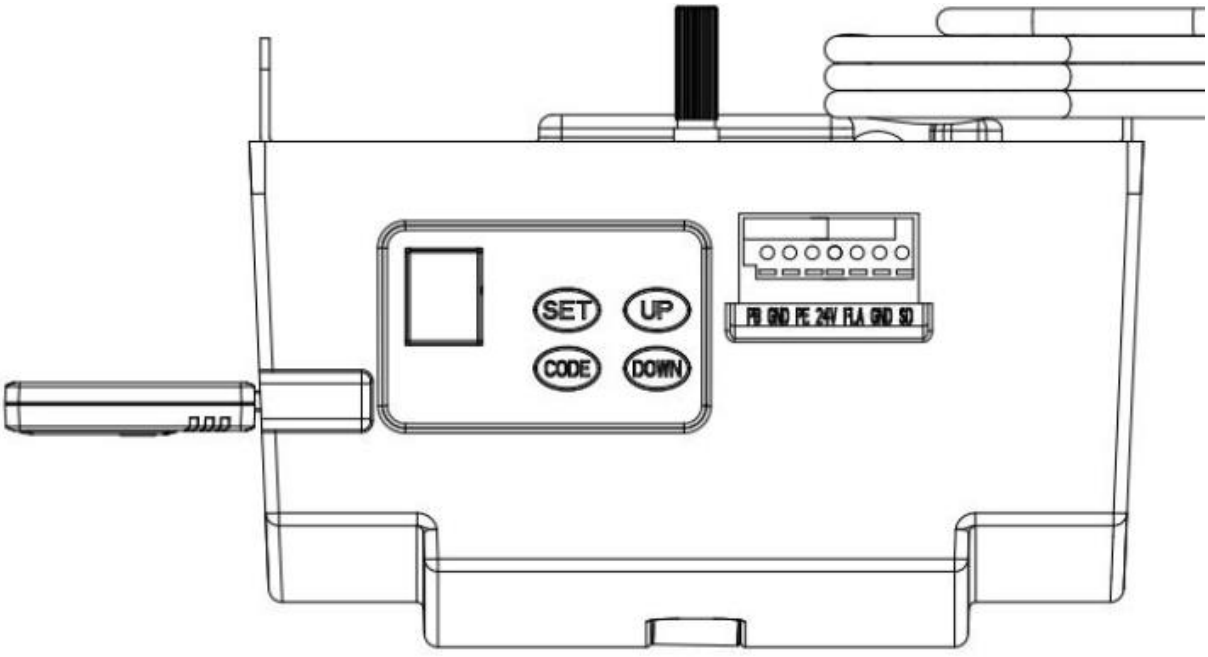
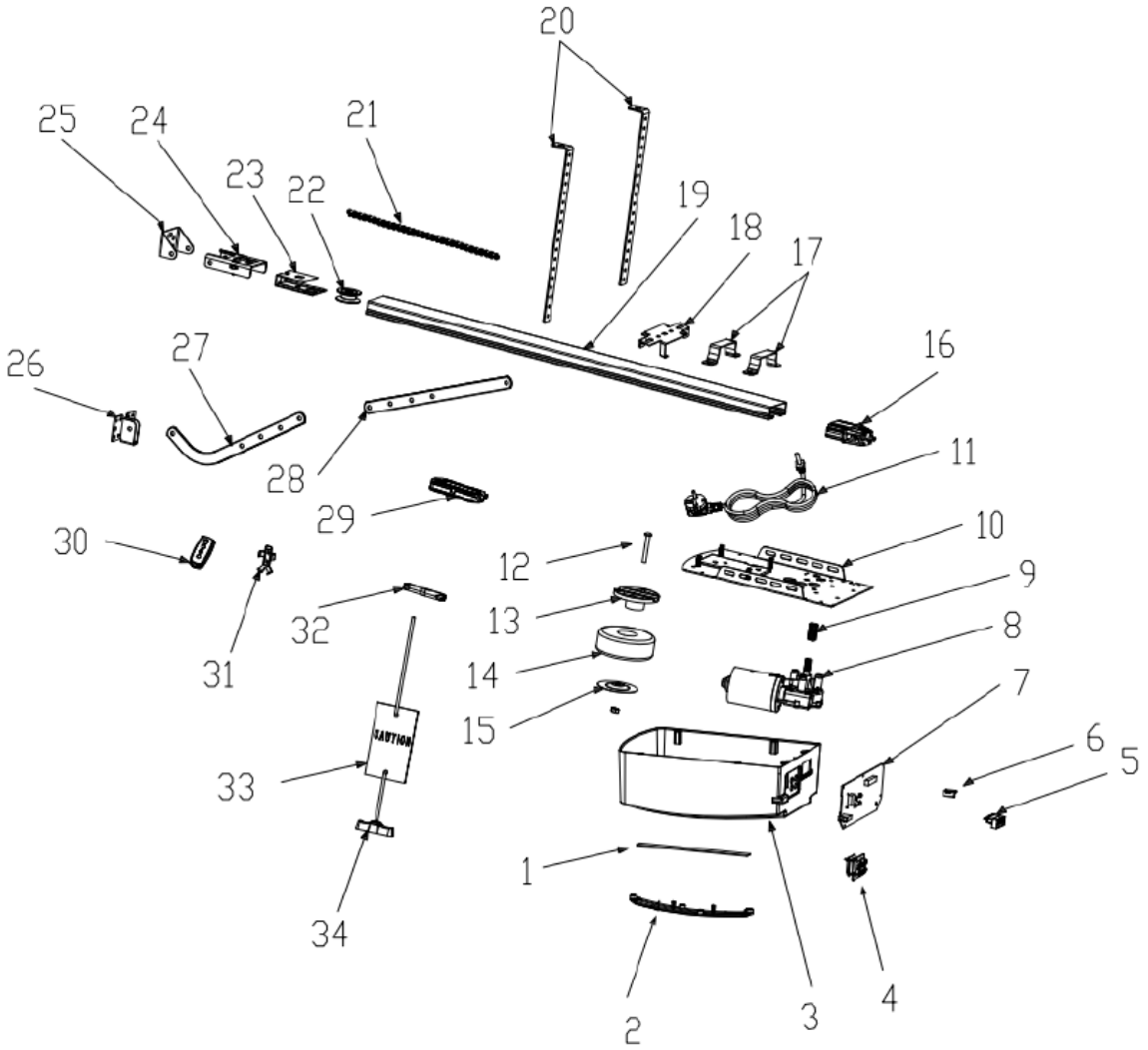


Figura 2

Instruções de funcionamento:

1. Programação dos limites de abertura e fecho
2. Codificação do comando remoto
3. Configuração do tempo de atraso do LED desligado
4. Configuração do fecho automático e do tempo
5. Configuração da abertura parcial/altura

LISTA DE PEÇAS PARA O MECANISMO DE ABERTURA C-RAIL



Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Resolução de problemas

Sintoma da avaria	Causa da avaria	Soluções
O mecanismo de abertura da porta não funciona. O ecrã LCD não está iluminado	1. Alimentação elétrica 2. O cabo de ligação está solto	1. Verifique se a tomada do motor está sob tensão 2. Verifique se o fusível está queimado 3. Verifique se o fio de baixa tensão do transformador está ligado à placa de alimentação 4. Verifique se o cabo de fita está ligado 5. Verifique se existe uma tensão de 26 V CA no lado de baixa tensão do transformador; se houver 26 V CA, substitua a placa de circuito impresso. Caso contrário, substitua o transformador
Posição em falta	Erro do sistema	Reajuste o curso do limitador
Durante a aprendizagem, o visor digital 	Curso inferior a 30 cm ou superior a 9 m	Reajuste o curso de limite
Visor digital  O mecanismo de abertura não funciona ou deixou de funcionar	Tensão instável ou porta desequilibrada	1. Verifique a alimentação elétrica 2. Ajuste o equilíbrio da porta
O mecanismo de abertura não está a funcionar Visor digital 	Falha na aprendizagem da configuração dos limites de subida e descida Aprendizagem incorreta da configuração dos limites de subida e descida	Reaprenda os limites de curso «PARA CIMA» e «PARA BAIXO» seguindo o manual
O LED está sempre aceso	O painel de controlo está avariado ou a placa de alimentação está avariada	Substitua o painel de controlo ou a placa de alimentação.
Ao abrir a porta com o comando à distância, o mecanismo de abertura pára automaticamente após percorrer 10 cm Visor digital 	O fio do sensor Hall está solto ou danificado	Abra a tampa, verifique o fio do sensor Hall, volte a ligá-lo ou substitua-o.
O mecanismo de abertura não funciona. Ouve-se um som de «kaka» proveniente do relé Visor digital 	O fio entre o motor de engrenagens e a placa está solto	Abra a tampa e verifique o fio entre o motor de engrenagens e a placa.
O mecanismo de abertura pára automaticamente após percorrer 10 cm Ecrã digital 	O fio entre o motor redutor e a placa está ligado ao contrário	Desligue primeiro a alimentação, abra a tampa e inverta a ligação do fio entre o motor redutor e a placa. Reajuste o curso de fim de curso.
A porta move-se apenas para cima. Não funciona no movimento para baixo e o ecrã digital 	A função da fotocélula tem funcionado corretamente, mas sem que esteja ligado qualquer dispositivo de fotocélula.	Desative a função da fotocélula se não estiver ligado nenhum dispositivo de fotocélula. Consulte o manual de instruções. 3. Verifique se a fotocélula está ligada corretamente ou se existe alguma obstrução entre a fotocélula.
A porta está totalmente aberta e fecha-se automaticamente após algum tempo As luzes LED piscam 4 vezes 29	A função de fecho automático está ativada	Defina o tempo de fecho automático ou desative a função de fecho automático. (Consulte o manual de instruções)
Quando a porta pára, a luz de aviso permanece sempre acesa	A placa de alimentação está avariada	Substitua a placa de alimentação
As luzes LED não funcionam	1. O fio do LED não está ligado 2. O LED está avariado 3. A placa de circuito está avariada	1. Verifique o fio do LED 2. Substitua o LED 3. Substitua a placa de circuito
A porta inverte automaticamente para o limite superior antes de fechar completamente	Em funcionamento com a função de inversão automática A porta não está instalada corretamente Existe algum obstáculo ao seu movimento	1. Verifique a posição do obstáculo na porta e reajuste o curso do limitador 2. Aumente o valor da força para a inversão automática
A porta pára automaticamente durante a abertura	Em funcionamento com a função de proteção automática quando é detetado um obstáculo A porta não está instalada corretamente Existe algum obstáculo ao seu movimento	1. Verifique a posição do obstáculo na porta e reajuste o limite de curso 2. Aumente o valor da força para a inversão automática
O comando à distância não funciona ou o alcance é reduzido	1. Pilha descarregada	1. Substitua a pilha por uma nova 2. Estenda a antena no mecanismo de abertura

	2. A antena está solta ou não está bem estendida 3. Existem interferências nas proximidades	3. Elimine as interferências
Não é possível programar os novos comandos	O novo comando à distância não é compatível com o mecanismo de abertura	Escolha apenas o nosso comando à distância
Ecrã digital 	A memória de códigos do comando à distância está cheia	Apague todos os códigos guardados (Consulte o manual de instruções)
Em modo de espera, ecrã digital 	A função «porta na porta» está a funcionar	Verifique o interruptor da função «porta na porta
O mecanismo de abertura está a funcionar, mas a porta não se move	Manga do eixo do motor desgastada	Substitua a manga do eixo do motor
A bateria não fornece energia	1. A bateria está descarregada 2. O fio da bateria está ligado ao contrário 3. O fio da bateria está partido	1. Troque a bateria 2. Abra a tampa e verifique os pólos «+» e «-» da bateria 3. Substitua o fio da bateria
Outros problemas anormais	Os dispositivos externos não são compatíveis com o mecanismo de abertura	Remova todos os dispositivos externos. Se os problemas anormais persistirem, substitua a placa de circuito
Visor digital 	O sistema da porta da garagem necessita de manutenção	A porta da garagem e o motor necessitam de manutenção completa

Táto používateľská príručka bola preložená pomocou strojového prekladu. Vynaložili sme primeranú snahu o poskytnutie presného prekladu, avšak žiadny automatický preklad nie je dokonalý a nemá nahradiť ľudských prekladateľov. Oficiálna používateľská príručka je v anglickom jazyku. Akékoľvek nezrovnalosti alebo rozdiely, ku ktorým došlo v procese prekladu, nie sú záväzné a nemajú žiadny právny účinok na účely dodržiavania alebo presadzovania predpisov. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa presnosti informácií obsiahnutých v používateľskej príručke, pozrite si jej anglickú verziu, ktorá predstavuje oficiálnu verziu.

Popis parametra	Hodnota parametra	
Názov produktu	Automatizácia garážových brán – remeň	
Model	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Menovité napätie [V~]/frekvencia [Hz]	230/50	
Maximálna ťahová sila [N]	1000	1200
Maximálna plocha brány [m²]	15	18
Maximálna hmotnosť brány [kg]	100	120
Maximálna výška brány [m]	2,4 – 3,5	
LED	24 V DC / 15 ks	
Prevádzková teplota [°C]	-40 / +50	
Stupeň ochrany IP	IP 20	

DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ ODPORÚČANIA

NEDODRŽANIE NASLEDUJÚCICH BEZPEČNOSTNÝCH ODPORÚČANÍ MÔŽE VEDIEŤ K VÁŽNYM ÚRAZOM, SMRTI A/ALEBO POŠKODENIU MAJETKU.

PROSÍM, POZORNE SI PREČÍTAJTE A DODRŽUJTE VŠETKY BEZPEČNOSTNÉ A INŠTALAČNÉ ODPORÚČANIA.

1. Poháňací mechanizmus je navrhnutý a vyrobený tak, aby spĺňal miestne predpisy. Inštalatér musí byť oboznámený s miestnymi predpismi týkajúcimi sa inštalácie poháňacieho mechanizmu.
2. Nekvalifikovaný personál alebo osoby, ktoré nepoznajú normy bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci platné pre automatické brány a iné dvere, nesmú za žiadnych okolností vykonávať inštalácie ani uvádzať systémy do prevádzky.
3. Osoby, ktoré inštalujú alebo vykonávajú servis zariadenia bez dodržiavania všetkých platných bezpečnostných noriem, budú zodpovedné za akékoľvek škody, zranenia, náklady, výdavky alebo nároky, ktoré akákoľvek osoba utrpí v dôsledku nesprávnej inštalácie systému a v rozpore s príslušnými bezpečnostnými normami a inštalačným návodom, či už priamo alebo nepriamo.
4. Pre väčšiu bezpečnosť dôrazne odporúčame inštaláciu fotoelektrického senzora. Hoci je pohonný mechanizmus vybavený bezpečnostným systémom detekcie prekážok citlivým na tlak, doplnenie fotoelektrického senzora výrazne zvýši prevádzkovú bezpečnosť automatických garážových dverí a poskytne vám väčší pocit istoty.
5. Pred vjazdom do garáže alebo výjazdom z nej sa uistite, že sú garážové dvere úplne otvorené a nehybné.
6. Pred odchodom sa uistite, že sú garážové dvere úplne zatvorené a nehybné. Ruky a voľný odev držte vždy mimo pohona a garážových dverí.
7. Systém Safety Obstruction Force je navrhnutý tak, aby reagoval iba na NEHYBNÉ predmety. Ak garážové dvere prídu do kontaktu s pohybujúcim sa predmetom, môže dôjsť k vážnemu zraneniu, smrti a/alebo poškodeniu majetku.
8. Toto zariadenie nie je určené na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo s nedostatkom skúseností a vedomostí, pokiaľ nie sú pod dohľadom osoby zodpovednej za ich bezpečnosť alebo pokiaľ im neboli poskytnuté pokyny týkajúce sa používania zariadenia. Deti by mali byť pod dohľadom, aby sa zabezpečilo, že si so zariadením nehrajú.
9. Odpad z elektrických výrobkov sa nesmie likvidovať spolu s bežným domovým odpadom. Ak sú k dispozícii zariadenia na recykláciu, prosím, zariadenie recyklujte. Informácie o recyklácii si vyžiadajte

od miestnych orgánov alebo predajcu.

10. Ak je napájací kábel poškodený, musí ho vymeniť výrobca, jeho servisný technik alebo podobne kvalifikovaná osoba, aby sa predišlo nebezpečenstvu.
11. VAROVANIE: Dôležité bezpečnostné pokyny. V záujme bezpečnosti osôb je dôležité dodržiavať všetky pokyny. Tieto pokyny si uchovajte.
12. Nedovoľte deťom hrať sa s ovládacími prvkami dverí. Diaľkové ovládače uchovávajte mimo dosahu detí. Sledujte pohyb dverí a držte osoby v bezpečnej vzdialenosti, kým sa dvere úplne neotvoria alebo nezavrú.
13. Pri obsluhe ručného odblokovania postupujte opatrne, pretože otvorené dvere sa môžu rýchlo zrútiť v dôsledku slabých alebo zlomených pružín alebo nevyváženosti.
14. Inštaláciu pravidelne kontrolujte, najmä skontrolujte káble, pružiny a upevnenia, či nevykazujú známky opotrebenia, poškodenia alebo nevyváženosti. Nepoužívajte zariadenie, ak je potrebná oprava alebo nastavenie, pretože porucha inštalácie alebo nesprávne vyvážené dvere môžu spôsobiť zranenie.
15. Každý mesiac skontrolujte, či sa pohon otočí, keď sa dvere dotknú predmetu vysokého 50 mm umiestneného na podlahe. V prípade potreby vykonajte nastavenie a znovu skontrolujte, pretože nesprávne nastavenie môže predstavovať nebezpečenstvo u pohonov vybavených systémom ochrany proti zachyteniu, ktorý závisí od kontaktu so spodným okrajom dverí.
16. Podrobnosti o používaní ručného uvoľňovania.
17. Informácie týkajúce sa nastavenia dverí a pohonu.
18. Pri čistení alebo vykonávaní inej údržby odpojte napájanie.
19. Inštalačné pokyny musia obsahovať podrobnosti o inštalácii pohonu a súvisiacich komponentov.

DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE TÝKAJÚCE SA GOMBÍKOVEJ BATÉRIE


VAROVANIE

TENTO VÝROBOK OBSAHUJE GOMBÍKOVÚ BATÉRIU

Batéria je nebezpečná a musí byť uchovávaná mimo dosahu detí.

Batéria môže spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia do 2 hodín alebo aj skôr, ak ju niekto prehltne alebo vloží do akejkoľvek časti tela.

Ak máte podozrenie, že batéria bola prehltnutá alebo vložená do akejkoľvek časti tela, OKAMŽITE vyhľadajte lekársku pomoc.

Výmena batérie v vysielači

Odskrutkujte upevňovacie skrutky umiestnené na spodnej strane ručného vysielača.
Otvorte obe polovice krytu vysielača a vymeňte batériu za batériu s identickými špecifikáciami.
Skontrolujte, či sa po stlačení niektorého z tlačidiel vysielača rozsvieti červená kontrolka, a potom opäť dotiahnite upevňovacie skrutky.

Výmena batérie v bezdrôtovom nástennom vypínači

Odstráňte kryciu dosku, kým je jednotka stále namontovaná na stene, a to posunutím a otočením rovného skrutkovača v drážkach umiestnených na hornej a spodnej strane nástenného krytu.
Pomocou malého krížového skrutkovača odstráňte 4 skrutky, ktoré držia vypínače na mieste.
Vymeňte batériu za batériu s identickými špecifikáciami.

POPIS A VLASTNOSTI VÝROBKU

1. Nastavenie sily prekonávania prekážok

Minimálna sila sa zobrazuje ako „1“ a je možné ju zvýšiť. Hodnota „5“ na displeji znamená maximálnu silu.

2. Nastavenie rýchlosti pohybu

Hodnota „8“ na displeji znamená 80 % rýchlosti pohybu. Hodnota „A“ na displeji znamená plnú rýchlosť 160 mm/s alebo 200 mm/s.

3. Nastavenie výšky spätného pohybu

Hodnota „0“ na displeji znamená, že dvere sa vrátia do hornej polohy. Hodnota „1–9“ na displeji znamená, že dvere sa vrátia do polohy zodpovedajúcej určitej časti celkovej dráhy pohybu. Od jednej desatiny po deväť desatín celkovej dráhy pohybu atď.

4. Čiastočné otvorenie/výška

Zobrazenie „0“ na displeji znamená vypnutie funkcie čiastočného otvorenia. Zobrazenie „1~9“ znamená nastavenie rôznych polôh čiastočného otvorenia v rámci celkového zdvihu.

5. Funkcia rozpoznávania tlačidiel vysielača

Zobrazenie „0“ na displeji znamená, že funkcia rozpoznávania tlačidiel je vypnutá.
Zobrazenie „1“ znamená, že funkcia rozpoznávania tlačidiel je zapnutá.

6. Počet pamäťových miest pre kódy

Zobrazenie „A“ na displeji znamená, že maximálny počet pamäťových miest pre kódy je 50 ks. Jedným stlačením tlačidla UP/DOWN zvýšite alebo znížite tento počet. Počet pamäťových miest pre kódy je nastavený na 5 ks*N, kde N = 1~9. (Počet je násobkom čísla 5).

7. Upozornenie na údržbu

Ak sa na displeji zobrazí „t“ a LED kontrolka 10-krát rýchlo zabliká, znamená to, že garážové vráta a motor vyžadujú komplexnú údržbu.

8. Automatické bezpečnostné spätné chodenie

Automatické zastavenie / automatické spätné chodenie sú riadené našim softvérom na doskách s obvodmi. Dbáme na ochranu vašich detí, domácich zvierat alebo iného majetku.

9. Plynulý štart / Plynulé zastavenie

Plynulé zrýchľovanie a spomaľovanie na začiatku a na konci každého cyklu znižuje namáhanie brány a pohonu, čím sa predlžuje ich životnosť a zabezpečuje tichšiu prevádzku.

10. Automatické zatváranie

Funkcia automatického zatvárania vám zaručuje pokoj a chráni váš dom tým, že bránu automaticky zatvorí pri vjazde do garáže alebo pri výjazde z nej.

11. Samoučiaca sa sila prekonávania prekážok pri otváraní a zatváraní

Veľkosť sily pohonu pre rôzne fázy pohybu brány sa naučí počas nastavovania a neustále sa prispôsobuje. Meranie sily pohonu sa automaticky upravuje v primeranom rozsahu.

12. Elektronický koncový spínač, jednoduché nastavenie

Na presné nastavenie stačí ovládať nastavenie dorazu z ovládacích panelov – ide o jednoduchý a rýchly proces, ktorý zvládne každý.

13. K dispozícii je záložný zdroj napájania z batérie

V prípade výpadku prúdu vo vašej domácnosti môžu byť pohony napájané z nášho záložného zdroja napájania z batérie.

14. Samozamykacie prevodové motory

Prevodový motor sa automaticky zablokuje vďaka svojim odpojovacím systémom.

15. Ručné odblokovanie

Nemusíte sa obávať výpadku prúdu – systém ručného odblokovania je riešením, ktoré vám umožní ovládať bránu kedykoľvek.

16. Technológia vysielača

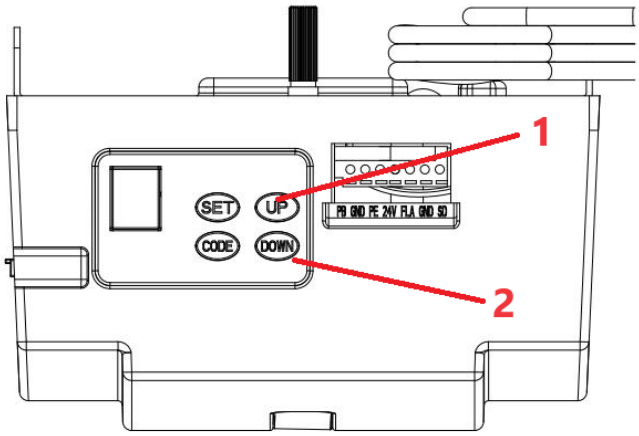
Technológia Rolling Code (7,38 × 10^{19} kombinácií), frekvencia 433,92 MHz, 4 kanály, vďaka čomu môžete jedným vysielačom ovládať 4 rôzne brány.

17. Použitie

Vďaka minimálnej vzdialenosti 30 mm medzi stropom a najvyšším bodom pohybu brány je možné pohonnú jednotku namontovať zapustenú do stropu aj v priestoroch s nízkou svetlou výškou.

18. Kovová spodná doska zaisťuje väčšiu pevnosť a bezpečnosť.

19. Tlačidlá na pohyb hore/dole (UP / DOWN)



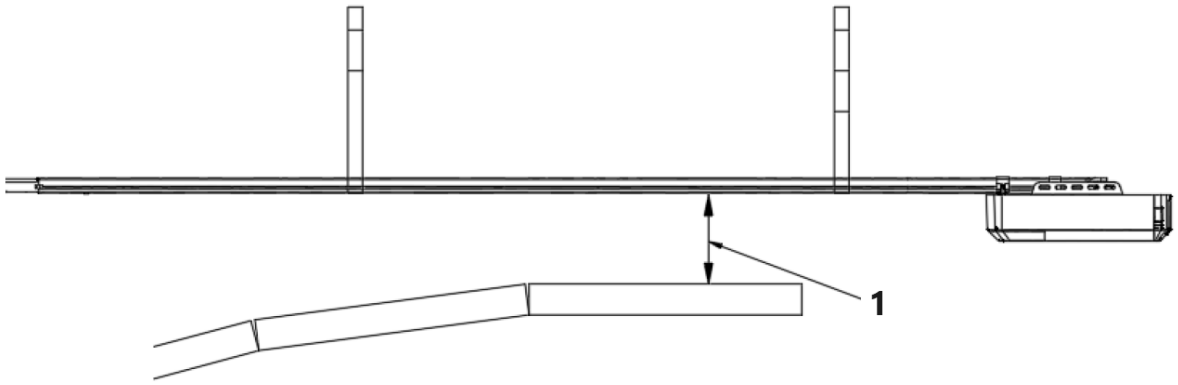
1 – Otvoriť

2 – Zatvoriť

ODPORÚČANIA PRED INŠTALÁCIOU

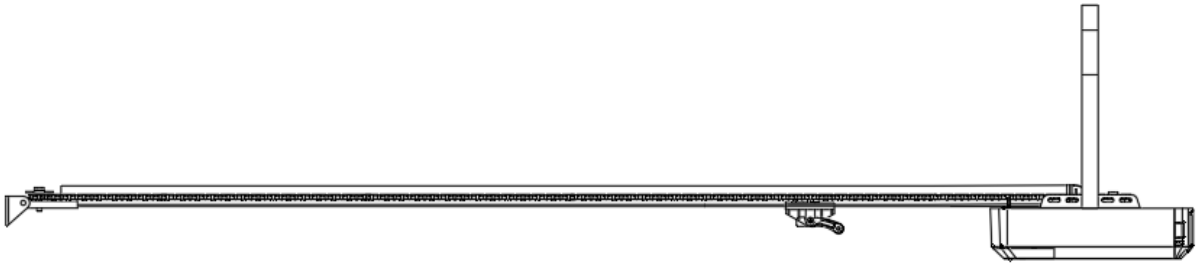
1. Garážové dvere musia byť možné ľahko a bez väčšej námahy zdvihnúť a zatvoriť ručne. Pre správnu inštaláciu sú kľúčové dobre vyvážené a odpružené dvere.
2. Pohon garážových dverí nedokáže kompenzovať nesprávne namontované garážové dvere a nemal by sa používať ako riešenie pre dvere, ktoré sa „ťažko otvárajú“.
3. Ak sa zariadenie inštaluje na existujúce dvere, uistite sa, že sú odstránené všetky existujúce uzamykacie zariadenia, inak zanikne záruka.
4. V blízkosti miesta inštalácie pohonu musí byť nainštalovaná schválená zásuvka.
5. Medzi spodnou hranou koľajnice reťazového pohonu a hornou hranou garážových dverí by mala byť v najužšom bode minimálna medzera 30 mm. (Pozri obr. 1.)

   Dôležitá poznámka: Pokiaľ ide o dodatočné bezpečnostné pravidlá, dôrazne odporúčame inštaláciu elektrických bezpečnostných lúčov Photo 5 pri všetkých montážach.



1 – Minimálna medzera 30 mm

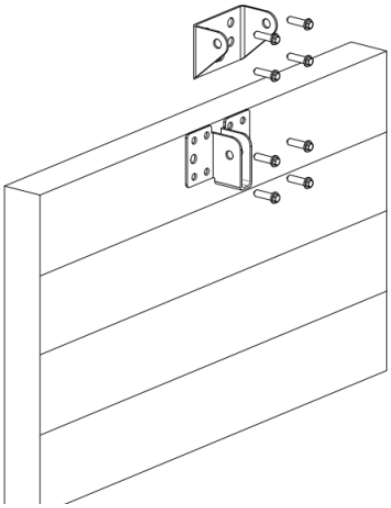
Obrázok 1



NÁVOD NA INŠTALÁCIU

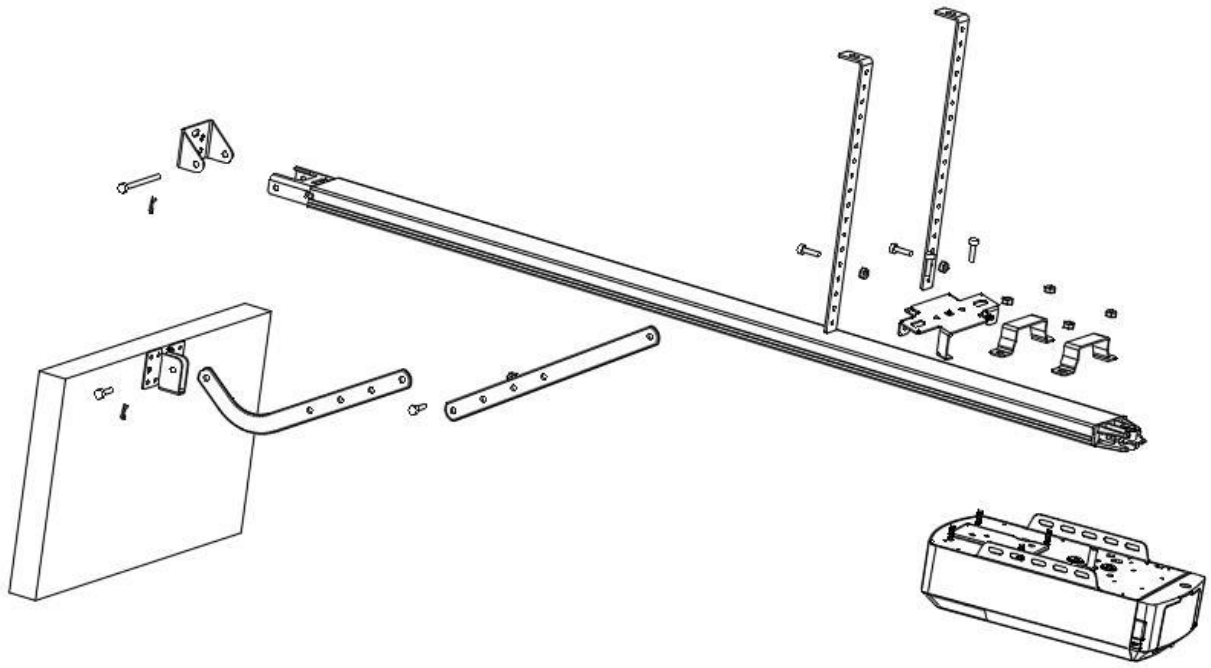
Montáž nástenného držiaka a držiaka na dvere (obr. 2)

Nástenný držiak – Zatvorte garážové dvere, zmerajte ich šírku v hornej časti a označte stred. Nájdite a namontujte nástennú konzolu 2 cm – 15 cm nad bránou na vnútornej stene.
(V závislosti od skutočného montážneho priestoru).
Konzola na bráne – Pripevnite konzolu na bráne k nosnej časti brány čo najbližšie k hornému okraju.



Obrázok 2

Inštalácia (oceľová C-koľajnica)



Obrázok 3

KROK 1 (obr. 3)
Pripevnite hlavicu otvárača k oceľovej koľajnici. Zmontujte 2 závesné konzoly v tvare „U“ pomocou dodaných 6 mm matíc.

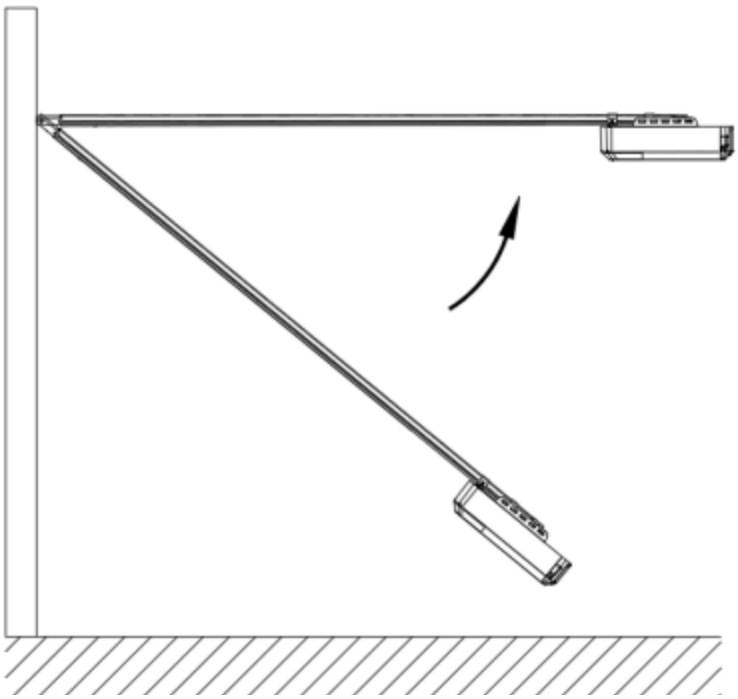
KROK 2 (obr. 3)
Umístite zostavu oceľovej koľajnice a hlavy otvárača do stredu podlahy garáže tak, aby bola hlava otvárača čo najďalej od dverí. Zdvihnite prednú časť koľajnice až k držiaku dverí. Vložte otočný čap a zaistite ho dodaným závlačkou.

KROK 3 (obr. 3, obr. 4)
Zdvihnite a podoprite hlavicu otvárača (pomocou rebríka) tak, aby bola umiestnená uprostred a vo vodorovnej polohe. Pripevnite otvárač a koľajnicu k stropu pomocou železných konzol A a B.

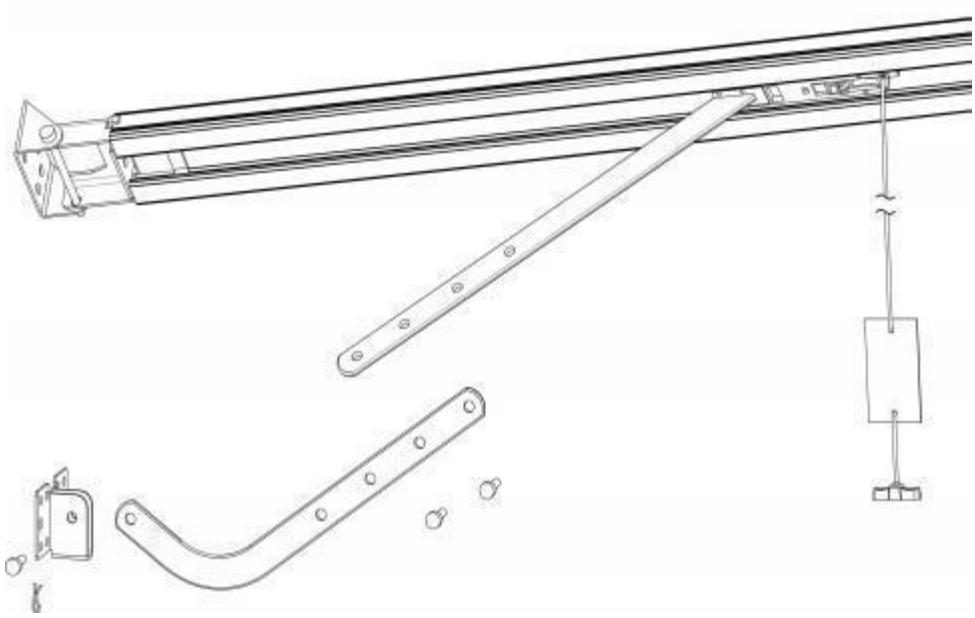
VAROVANIE: Nedovoľte deťom priblížiť sa k dverám, otváraču alebo opornému rebríku – nedodržanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenia a/alebo poškodenie.

KROK 4 (obr. 3, obr. 5)
Pripevnite rovné rameno k ohnutému ramenu pomocou skrutky. Umiestnite ramená na horný okraj dverí a pripevnite ich pomocou dodanej skrutky.

KROK 5
Zdvihnite garážové dvere, kým sa posúvač nezaklapne do hnacieho reťazca/pásu.
Teraz ste pripravení na naprogramovanie pohonných jednotiek.



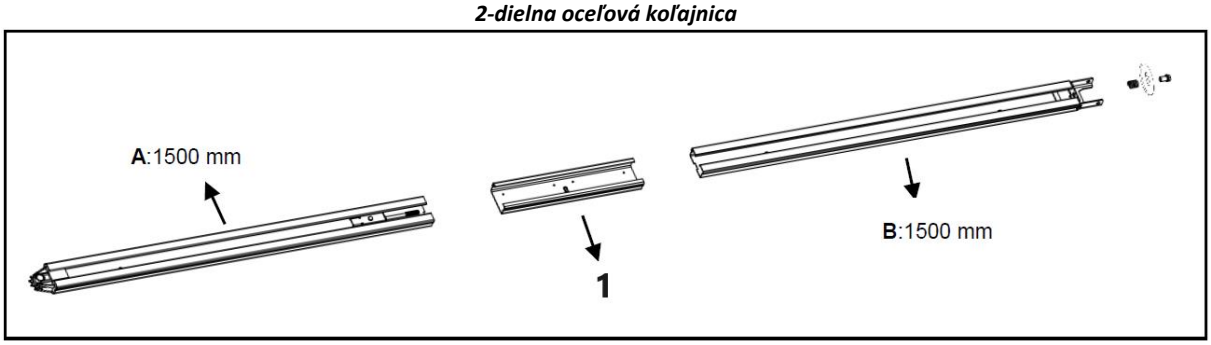
Obrázok 4



Obrázok 5

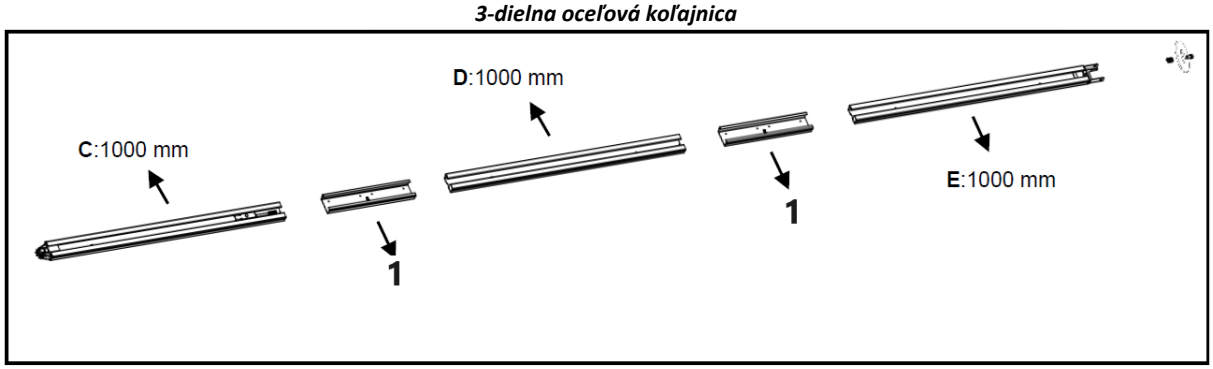
Montáž oceľovej C-koľajnice pre sekčné dvere

2-dielna oceľová koľajnica



1 – puzdro
Obrázok 6

3-dielna oceľová koľajnica



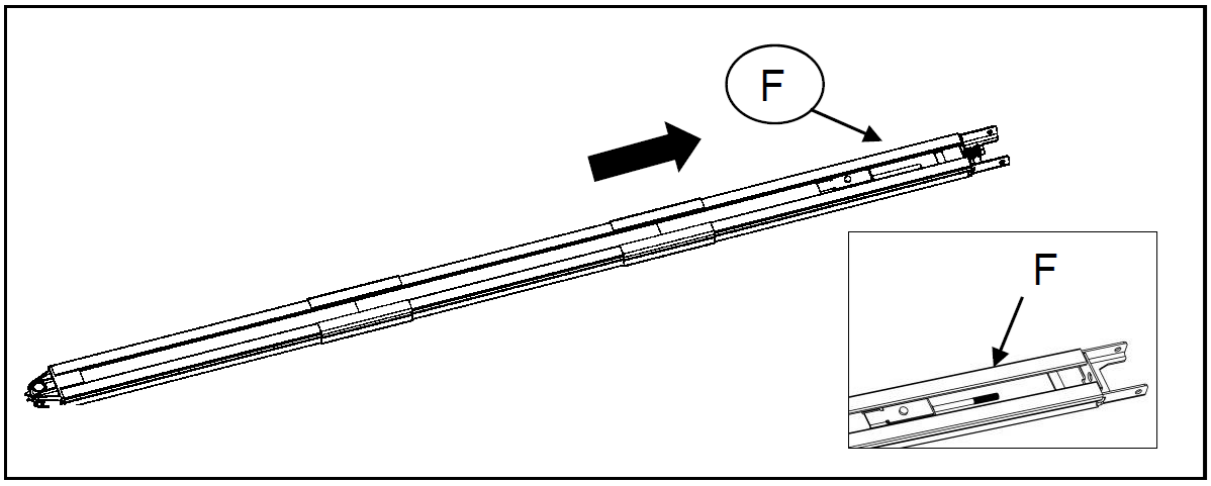
1 – puzdro
Obrázok 7

1. **2-dielna oceľová koľajnica:**

Podľa obr. 6 zasuňte koľajnicu A do puzdra, zasuňte koľajnicu B do puzdra.

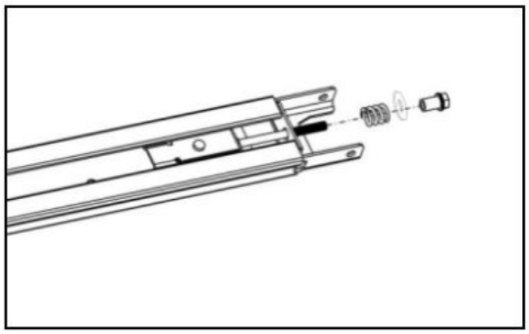
3-dielna oceľová koľajnica:
Podľa obr. 7 zasuňte koľajnicu C do puzdra, zasuňte koľajnicu D do puzdra; zasuňte koľajnicu E do puzdra.

2. Odstrihnite plastovú niť; potiahnite skrutkovú tyč spolu s vnútorným reťazom do polohy koncovej koľajnice (obr. 8)

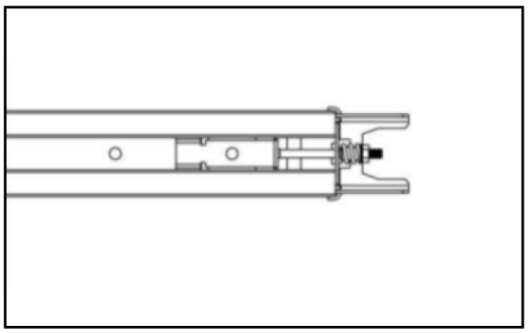


Obrázok 8

3. Podľa obr. 9 uvoľnite maticu a pružinu.
4. Utiahnite maticu do správnej polohy, ako je znázornené na obr. 10, odstrihnite plastovú pásku, odstrihnite plastovú niť na reťazovom koliesku, čím je montáž celej koľajnice dokončená.



Obrázok 9



Obrázok 10

Montáž záložného zdroja pre koľajnicu C (voliteľné)

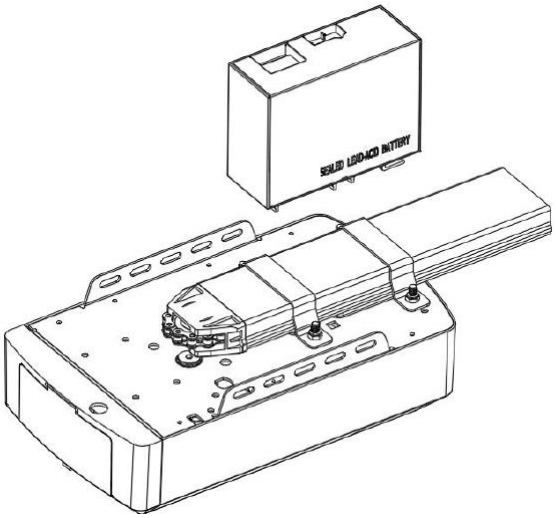
Variant 1 – Upevnenie zhora (LEN pre olovené batérie)

KROK 1

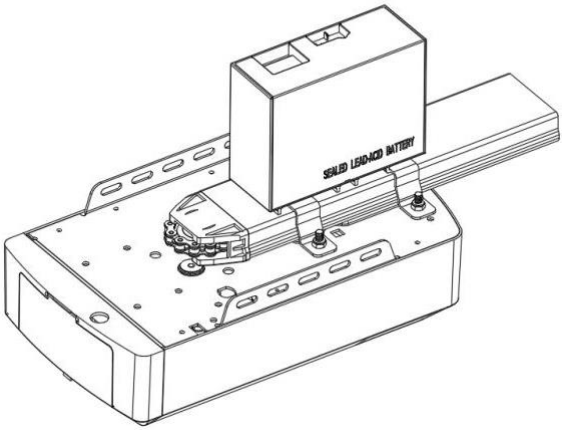
Zmontujte batériu a držiak batérie podľa fotografie a upevnite ich pomocou dodaných skrutiek.

KROK 2

Pripojte batériu k otváraču.



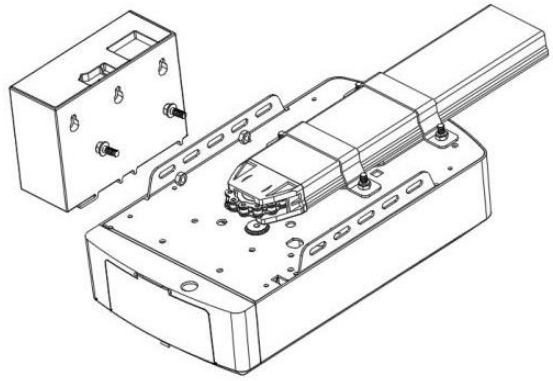
Krok 1



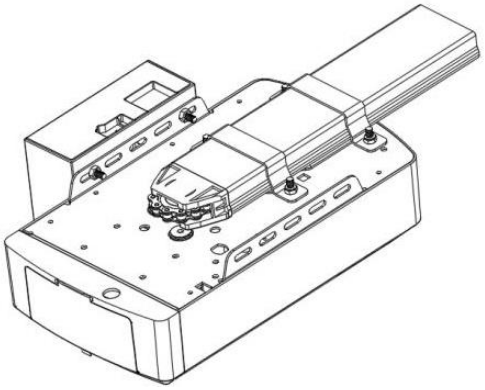
Krok 2

Variant 2 – Bočné upevnenie (pre olovené a lítiové batérie)

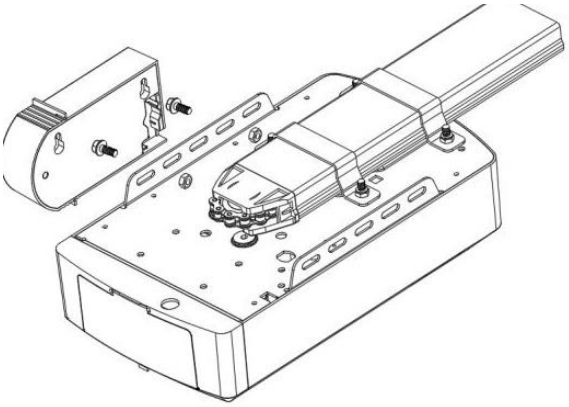
KROK 1 (obr. 11)
Namontujte batériu na bočnú stranu otvárača podľa fotografie a upevnite ju pomocou dodaných skrutiek.
KROK 2 (obr. 12)
Pripojte batériu k otváraču, pozrite si obr. 12.

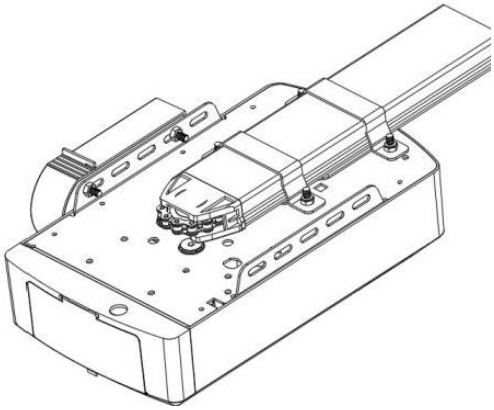


Obrázok 11

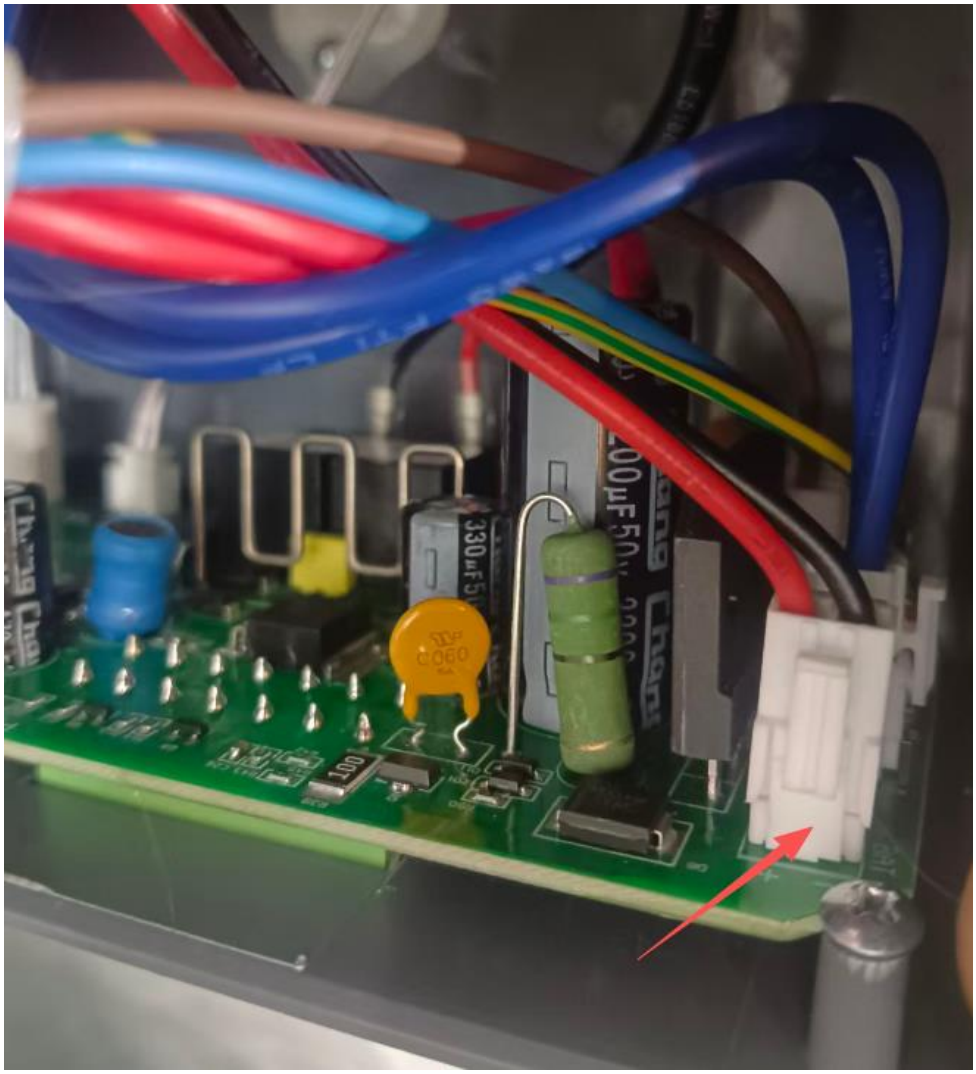


Obrázok 12





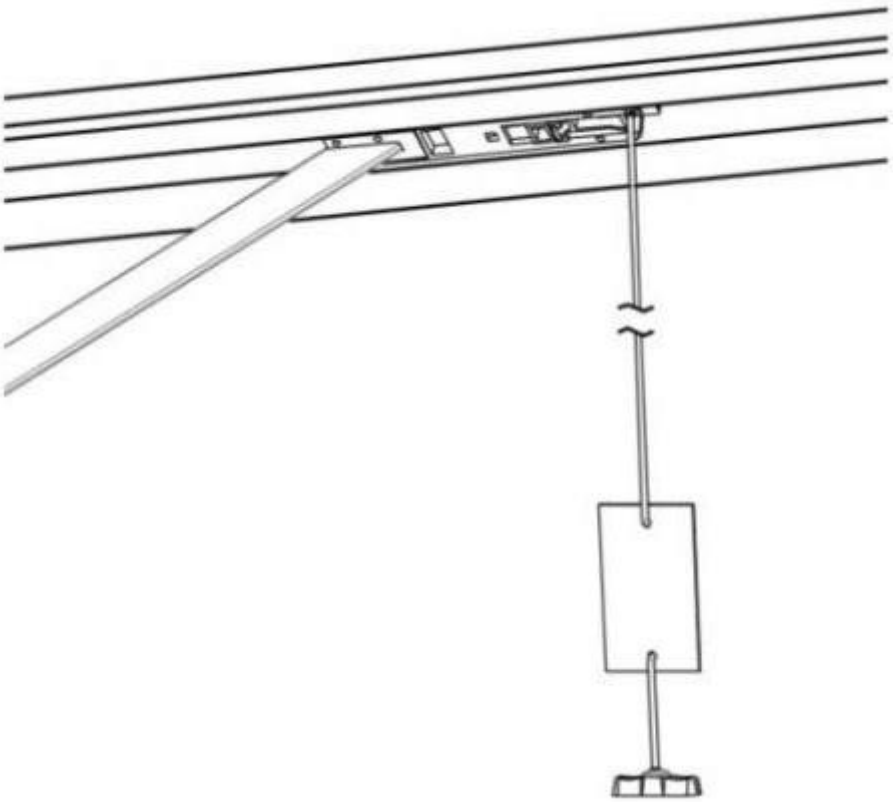
Pre obe možnosti



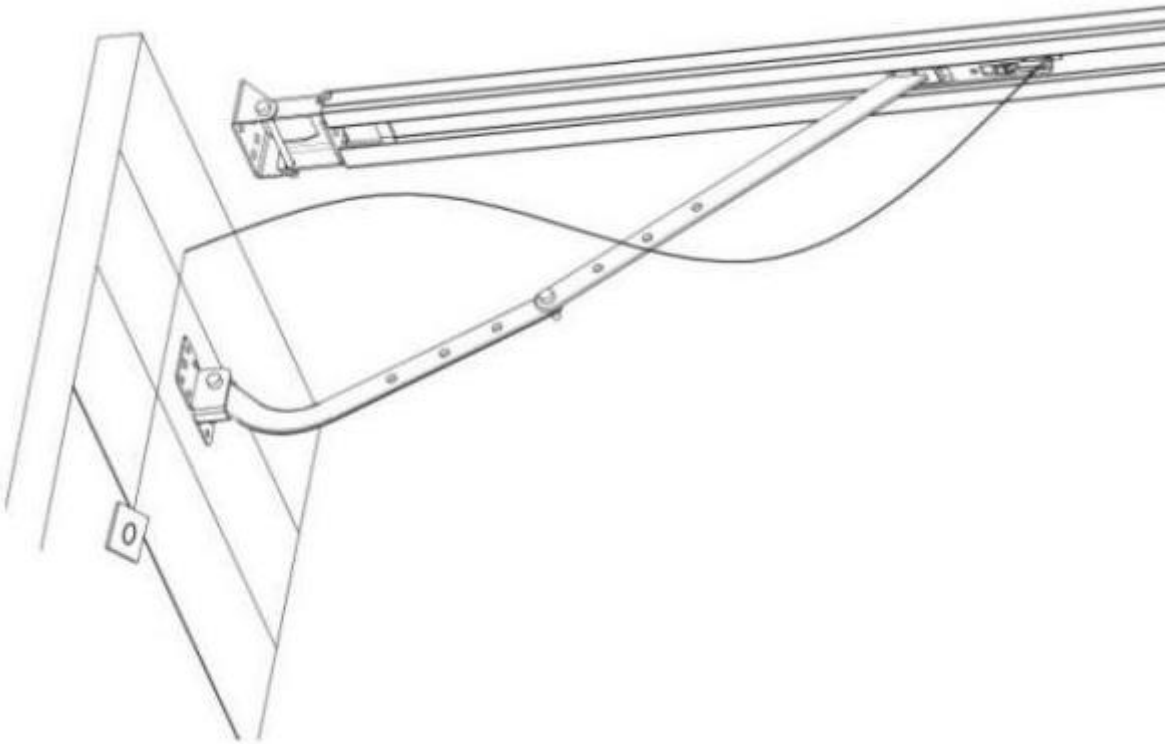
1. Odskrutkujte zadný kovový kryt a odpojte napájací kábel.
2. Preveďte vodiče vašej vlastnoručne pripravenej batérie (24 V DC, minimálne 2,5 Ah) a káblový zväzok cez otvor pre vodiče na kovovom zadnom paneli.
3. Zapojte kábel batérie do vopred vyhradenej zásuvky na doske s obvodmi podľa schémy.

RUČNÉ ODBLOKOVANIE PRE OTVÁRAČ C-RAIL

Poháňací mechanizmus je vybavený šnúrou na ručné odblokovanie, ktorá slúži na odblokovanie reťazového vozíka a posunutie dverí
ručne pri stlačenom držadle (obr. 13). Potiahnite za držadlo, aby ste odblokovali reťazový vozík. Na
opätovné zaistenie dverí stačí spustiť poháňací mechanizmus v automatickom režime alebo posunúť dvere ručne, kým sa vozík
nezapadne do reťazového vozíka.
V niektorých situáciách, keď dvere pre peších nie sú v prevádzkovom stave, sa odporúča namontovať externé odpojenie (obr. 14).

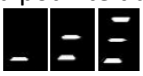


Obrázok 13

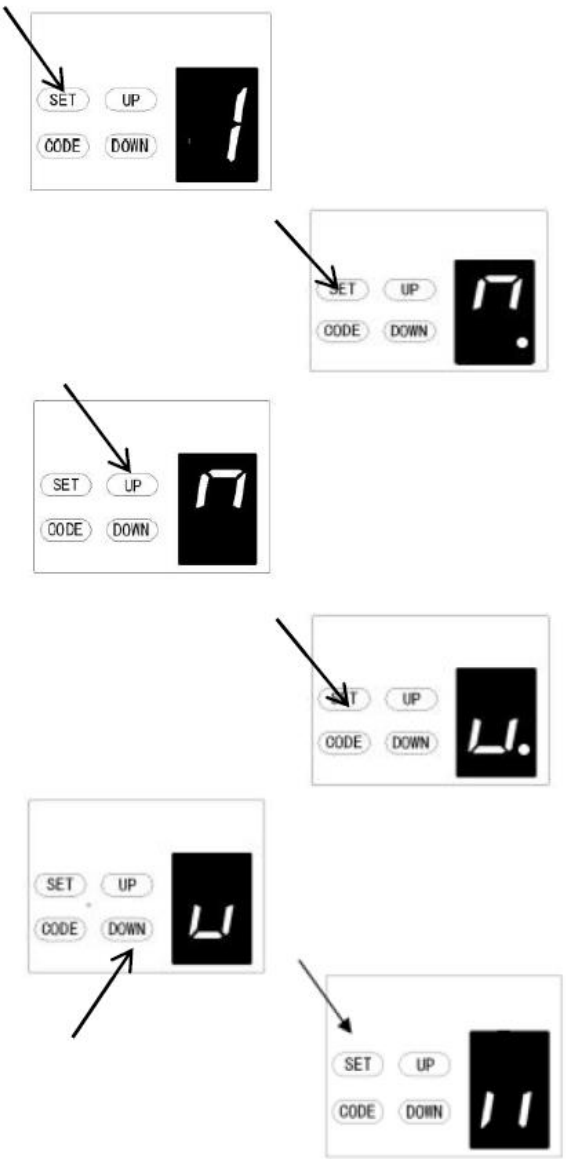


Obrázok 14

ZÁKLADNÉ POKYNY K TLAČIDLÁM

Položka	Tlačidlo	Popis
1.		**Krátke stlačenie**: Potvrdenie nastavenia. **Dlhé stlačenie**: Vstup do nastavení funkčného menu.
2.		**Krátke stlačenie:** a) V režime nastavenia krátko stlačte tlačidlo CODE, čím ukončíte aktuálnu operáciu a vrátite sa do pohotovostného režimu. b) V pohotovostnom režime krátko stlačte tlačidlo CODE, v rohu sa zobrazí bodka, čím vstúpite do režimu učenia kódu. Teraz najprv stlačte tlačidlo na ručnom vysielači, ktoré chcete použiť; bodka môže zmiznúť; potom znovu stlačte to isté tlačidlo na ručnom vysielači; bodka začne blikať; tým je programovanie kódu dokončené. **Dlhé stlačenie**: Vymazanie naprogramovaných diaľkových ovládačov. Stlačte a podržte tlačidlo CODE, kým sa na displeji nezobrazí písmeno „C“. Všetky uložené diaľkové ovládače budú vymazané.
3.		**Krátke stlačenie**: Otvorenie dverí. **Dlhé stlačenie**: Zvýšenie odolnosti. Stlačte a podržte tlačidlo „UP“; po 4 sekundách sa na displeji zobrazí postupné prechádzanie hodnôt 0-1-2-3, vyberte požadované číslo. 1 = zvýšenie odolnosti o 25 %, 2 = zvýšenie odolnosti o 50 %, 3 = zvýšenie odolnosti o 75 %.
4.		**Krátke stlačenie**: Zatvorenie brány. **Dlhé stlačenie:** Obnovenie továrenských nastavení. Stlačte a podržte tlačidlo DOWN; po 4 sekundách sa na displeji zobrazí , potom sa ovládač garážovej brány reštartuje. PS: Reštart znamená, že všetky nastavenia sa vrátia na továrenské hodnoty; všetky procesy učenia je potrebné vykonať znovu, s výnimkou učenia kódu vysielača.

POKYNY NA PROGRAMOVANIE



1. PROGRAMOVANIE KONCOVÝCH POLÔH OTVORENIA A ZATVORENIA

a) Stlačte a podržte tlačidlo **SET**, aby ste vstúpili do nastavenia tejto funkcie, až kým sa na displeji nezobrazí „1“, potom tlačidlo uvoľnite.

b) Znovu stlačte tlačidlo **SET**. Otvárač dverí je teraz v režime programovania. Na displeji sa následne zobrazí „n“ s bodkou.

c) Stlačte a podržte tlačidlo **UP**, kým brána nedosiahne požadovanú polohu otvorenia; na displeji sa zobrazí „n“ bez bodky.

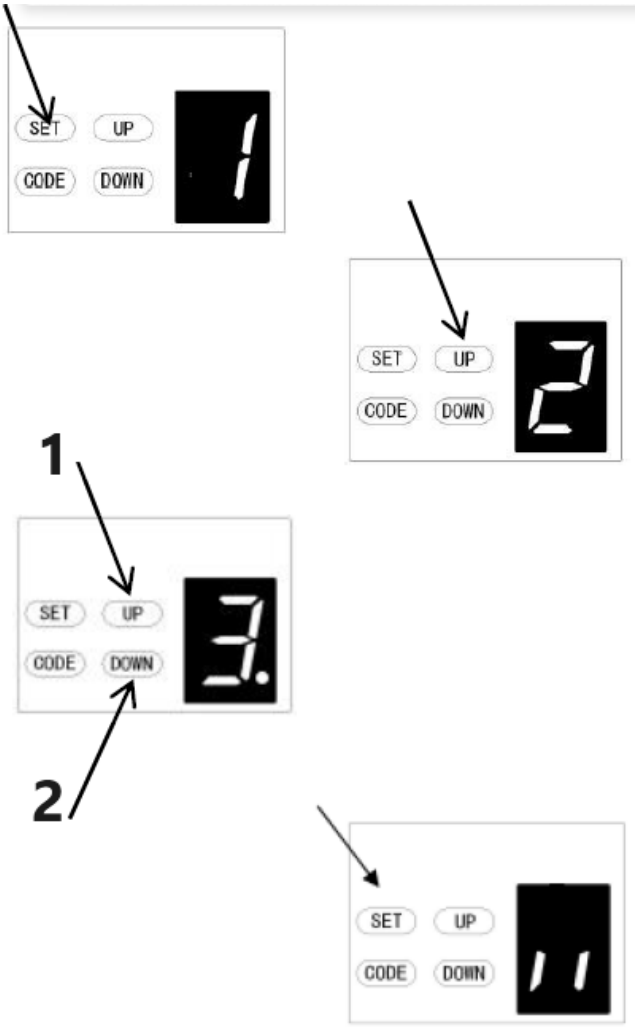
d) Stlačte tlačidlo **SET** na potvrdenie polohy otvorenia; na displeji sa následne zobrazí „u“ s bodkou.

e) Ďalej stlačte a podržte tlačidlo **DOWN**, kým brána nedosiahne požadovanú polohu zatvorenia; na displeji sa zobrazí „u“ bez bodky.

POZNÁMKA: Pre jemné nastavenie striedavo stláčajte tlačidlá UP a DOWN.

f) Teraz stlačte tlačidlo **SET** na potvrdenie polohy zatvorenia; na displeji sa zobrazí „II“.
Po potvrdení polohy zatvorenia sa dvere teraz niekoľkokrát otvoria a zatvoria, aby sa nastavili koncové polohy a citlivosť na silu. Dvere sú teraz nastavené na bežnú prevádzku.

UPOZORNENIE:
Po cykle otvárania a zatvárania sa na displeji zobrazia čísla (0–9), pričom „0“ znamená, že dvere sú vyvážené; čím menšie číslo, tým lepšie vyváženie dverí. Dôrazne odporúčame, aby toto číslo bolo menšie ako hodnota sily.



1 – Zvýšiť silu
2 – Znížiť silu

2. NASTAVENIE SILY PREKÁŽKY

UPOZORNENIE: Nastavenie sily prekážky sa vykonáva automaticky počas programovania. Zvyčajne nie je potrebné žiadne nastavovanie.

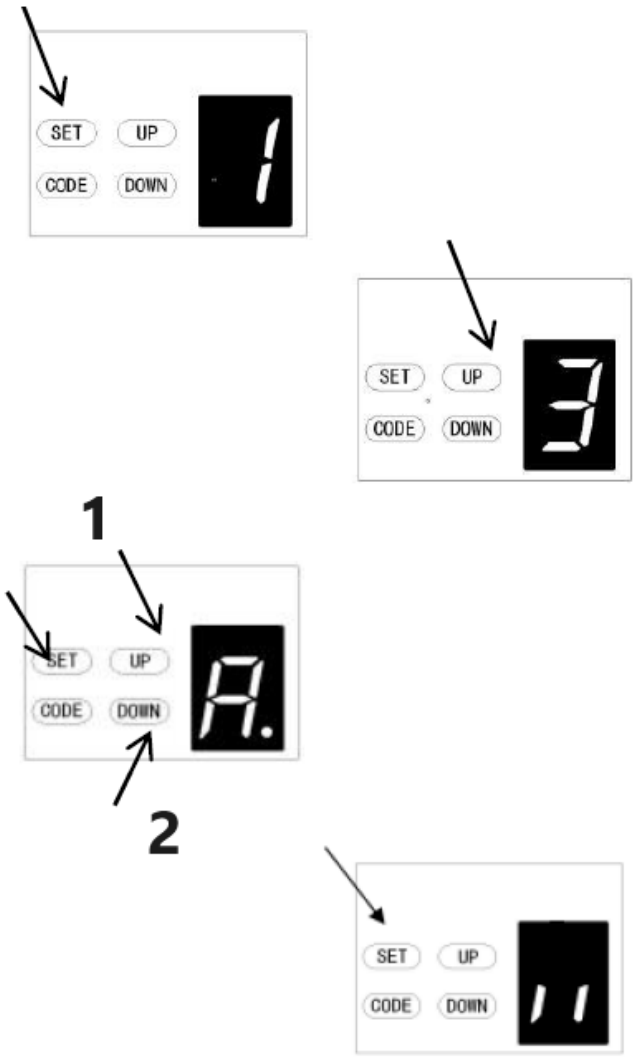
a) Stlačte a podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji nezobrazí „1“, potom stlačte tlačidlo UP, kým sa na displeji nezobrazí „2“, čím vstúpite do nastavenia tejto funkcie, a potom tlačidlo uvoľnite.

b) Znovu stlačte tlačidlo SET. Prístroj je teraz v režime nastavenia sily. Na displeji sa následne zobrazí číslo „3“ s blikajúcou bodkou.

c) Stlačením tlačidla UP zvýšite nastavenú silu, stlačením tlačidla DOWN ju znížite. Minimálna sila je „1“ a je možné ju zvyšovať. Maximálna sila je „5“.

d) Stlačením tlačidla SET potvrďte nastavenie; prístroj sa automaticky vráti do pohotovostného režimu a na displeji sa zobrazí „ “.

POZNÁMKA: Sila je z výroby štandardne nastavená na hodnotu „3“.



1 – Zvýšiť rýchlosť
2 – Znížiť rýchlosť

3. NASTAVENIE RÝCHLOSTI POJAZDU
UPOZORNENIE: Ak opäť zmeníte nastavenie rýchlosti, predchádzajúci limit pohybu sa zruší. Funkcia nastavenia rýchlosti bude k dispozícii až po obnovení limitu pohybu.

a) Stlačte a podržte tlačidlo **SET**, kým sa na displeji nezobrazí „1“, potom stlačte tlačidlo **UP**, kým sa na displeji nezobrazí „3“, čím vstúpite do nastavenia tejto funkcie, a potom tlačidlo uvoľnite.

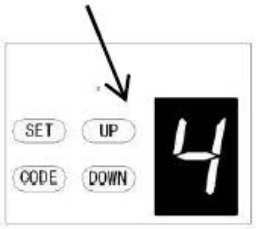
b) Znovu stlačte tlačidlo **SET**. Prístroj je teraz v režime nastavenia rýchlosti. Na displeji sa následne zobrazí písmeno „A“ s blikajúcou bodkou.

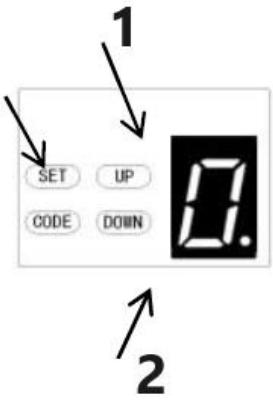
c) Stlačením tlačidiel **UP** a **DOWN** vyberte rýchlosť. Číslo „8“ znamená 80 % jazdnej rýchlosti. Písmeno „A“ znamená plnú rýchlosť.

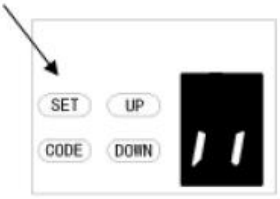
d) Stlačte tlačidlo **SET** na potvrdenie nastavenia; zariadenie sa automaticky vráti do pohotovostného režimu a na displeji sa zobrazí „II“.

POZNÁMKA: Rýchlosť pohybu je štandardne z výroby nastavená na plnú rýchlosť „A“.









1 – Zvýšiť čas
2 – Znížiť čas

4. AUTOMATICKÉ ZATVÁRANIE A NASTAVENIE ČASU

POZNÁMKA: Odporúčame používať bezpečnostné fotobariéry pri každej inštalácii, kde je aktivovaná funkcia automatického zatvárania.

a) Stlačte a podržte tlačidlo **SET**, kým sa na displeji nezobrazí „1“, potom stlačte tlačidlo **UP**, kým sa na displeji nezobrazí „4“, čím vstúpite do nastavenia tejto funkcie, a následne tlačidlo uvoľnite.

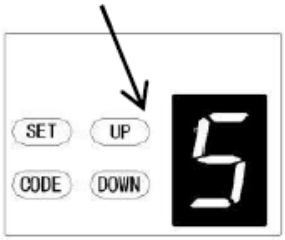
b) Znovu stlačte tlačidlo **SET**, zariadenie je teraz v režime nastavenia automatického zatvárania. Na displeji sa následne zobrazí číslica „0“ s blikajúcou bodkou.

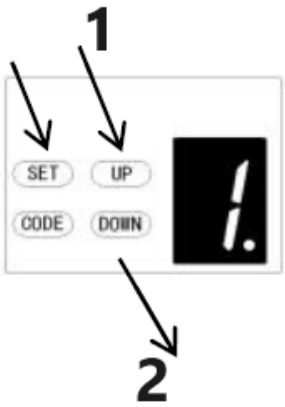
c) Stlačte raz tlačidlo **UP** / **DOWN** na nastavenie času automatického zatvárania (0~9).
Stlačením tlačidla **UP** čas predĺžite, stlačením tlačidla **DOWN** čas skrátite.
Doba zatvárania je 15 sekúnd * N, kde N = 0 až 9. Maximálna doba je 135 s. Ak chcete deaktivovať funkciu automatického zatvárania, nastavte čas na nulu (0).

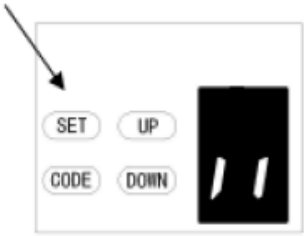
d) Stlačením tlačidla **SET** potvrďte nastavenie; zariadenie sa automaticky vráti do pohotovostného
režimu a na displeji sa zobrazí „ll“.

POZNÁMKA:
1. Čas zatvárania je štandardne z výroby nastavený na „0“.
2. Ak je funkcia fotobunky zapnutá a jej činnosť je prerušená prekážkou, automatické zatváranie sa na chvíľu zastaví a potom opäť pokračuje.









1 – Zvýšiť
2 – Znížiť

5. NASTAVENIE PODMIENOK AUTOMATICKÉHO ZATVÁRANIA

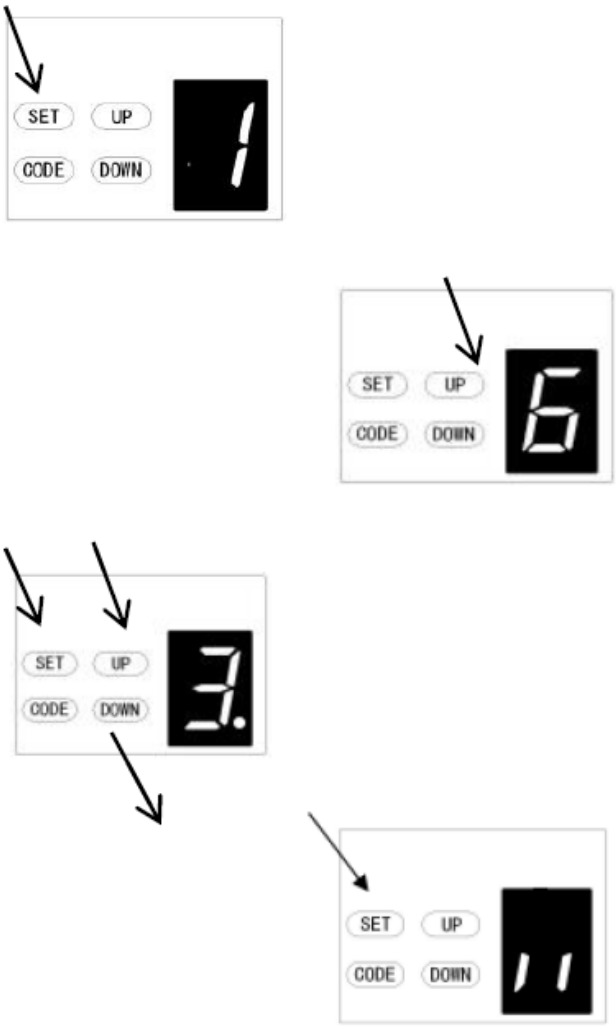
a) Stlačte a podržte tlačidlo **SET**, kým sa na displeji nezobrazí „1“, potom stlačte tlačidlo **UP**, kým sa na displeji nezobrazí „5“, čím vstúpite do nastavenia tejto funkcie, a následne tlačidlo uvoľnite.

b) Znovu stlačte tlačidlo **SET**. Zariadenie je teraz v režime nastavenia podmienok automatického zatvárania. Na displeji sa následne zobrazí číslo „1“ s blikajúcou bodkou.

c) Stlačte raz tlačidlo **UP** / **Down** na nastavenie podmienok automatického zatvárania. Môžete zvoliť nastavenie „1“ alebo „2“.
Číslo „1“ znamená, že dvere sa môžu automaticky zatvoriť len v krajnej otvorenej polohe.
Číslo „2“ znamená, že dvere sa môžu automaticky zatvoriť v akejkoľvek polohe.

d) Stlačením tlačidla **SET** potvrďte nastavenie; zariadenie sa automaticky vráti do pohotovostného režimu a na displeji sa zobrazí „ll“.

POZNÁMKA:
1. Podmienka zatvárania je štandardne z výroby nastavená na „1“.
2. Dvere sa automaticky zatvoria len počas otvárania, nemôžu sa však automaticky zatvoriť po zastavení počas zatvárania.



1 – Predĺžiť čas
2 – Skrátiť čas

6. NASTAVENIE ČASU ONESKORENIA VYPNUTIA LED

a) Stlačte a podržte tlačidlo **SET**, kým sa na displeji nezobrazí „1“, potom stlačte tlačidlo **UP**, kým sa na displeji nezobrazí „6“, čím vstúpite do nastavenia tejto funkcie, a následne tlačidlo uvoľnite.

b) Znovu stlačte tlačidlo **SET**. Prístroj je teraz v režime nastavenia času oneskorenia zhasnutia LED. Na displeji sa následne zobrazí číslo „3“ s blikajúcou bodkou.

c) Stlačte raz tlačidlo **UP** / **DOWN**, aby ste nastavili čas oneskorenia zhasnutia LED (1–9).

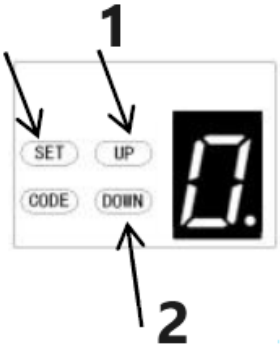
d) Stlačením tlačidla **UP** čas predĺžite, stlačením tlačidla **DOWN** ho skrátite.
Doba oneskorenia je 1 minúta*N, kde N = 1 až 9. Maximálna doba oneskorenia je 9 minút.

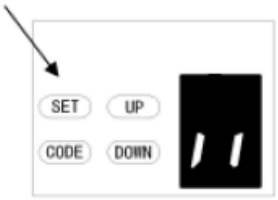
e) Stlačením tlačidla **SET** potvrďte nastavenie; zariadenie sa automaticky vráti do pohotovostného režimu a na displeji sa zobrazí „ll“.

POZNÁMKA: Doba oneskorenia vypnutia LED je štandardne z výroby nastavená na „3“.









1 – Zvýšiť výšku
2 – Znížiť výšku

7. NASTAVENIE OBRÁTENIA VÝŠKY

a) Stlačte a podržte tlačidlo **SET**, kým sa na displeji nezobrazí „1“, potom stlačte tlačidlo **UP**, kým sa na displeji nezobrazí „7“, čím vstúpite do nastavenia tejto funkcie, a následne tlačidlo uvoľnite.

b) Znovu stlačte tlačidlo **SET**. Zariadenie je teraz v režime nastavenia výšky spätného chodu. Na displeji sa následne zobrazí číslo „0“ s blikajúcou bodkou.

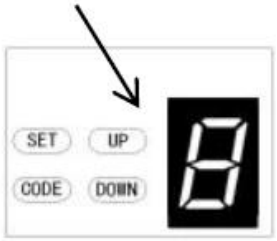
c) Stlačte raz tlačidlo **UP** / **Down** na nastavenie výšky spätného chodu pri zatváraní (0~9).

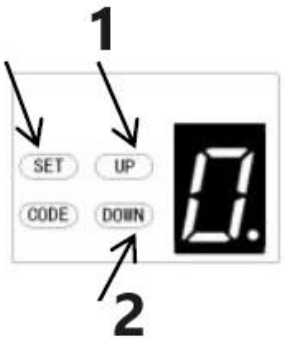
d) Stlačením tlačidla **UP** zvýšite hodnotu, stlačením tlačidla **DOWN** ju znížite.
Číslo „0“ znamená, že brána sa vráti do krajnej otvorenej polohy. Čísla 1 až 9 znamenajú, že brána sa vráti do polohy zodpovedajúcej celej dráhe pohybu. Od jednej desatiny po deväť desatín celej dráhy pohybu atď...

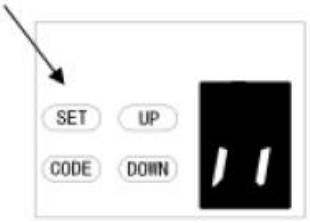
e) Stlačením tlačidla **SET** potvrďte nastavenie; zariadenie sa automaticky vráti do pohotovostného režimu a na displeji sa zobrazí „II“.

POZNÁMKA: Výška spätného chodu je z výroby štandardne nastavená na „0“.









1 – Zvýšiť
2 – Znížiť

***8*. NASTAVENIE ČIASTOČNÉHO OTVORENIA/VÝŠKY**

a) Stlačte a podržte tlačidlo **SET**, kým sa na displeji nezobrazí „1“, potom stlačte tlačidlo **UP**, kým sa na displeji nezobrazí „8“, čím vstúpite do nastavenia tejto funkcie, a následne tlačidlo uvoľnite.

b) Znovu stlačte tlačidlo **SET**; zariadenie je teraz v režime nastavenia čiastočného otvorenia/výšky. Na displeji sa následne zobrazí číslo „0“ s blikajúcou bodkou.

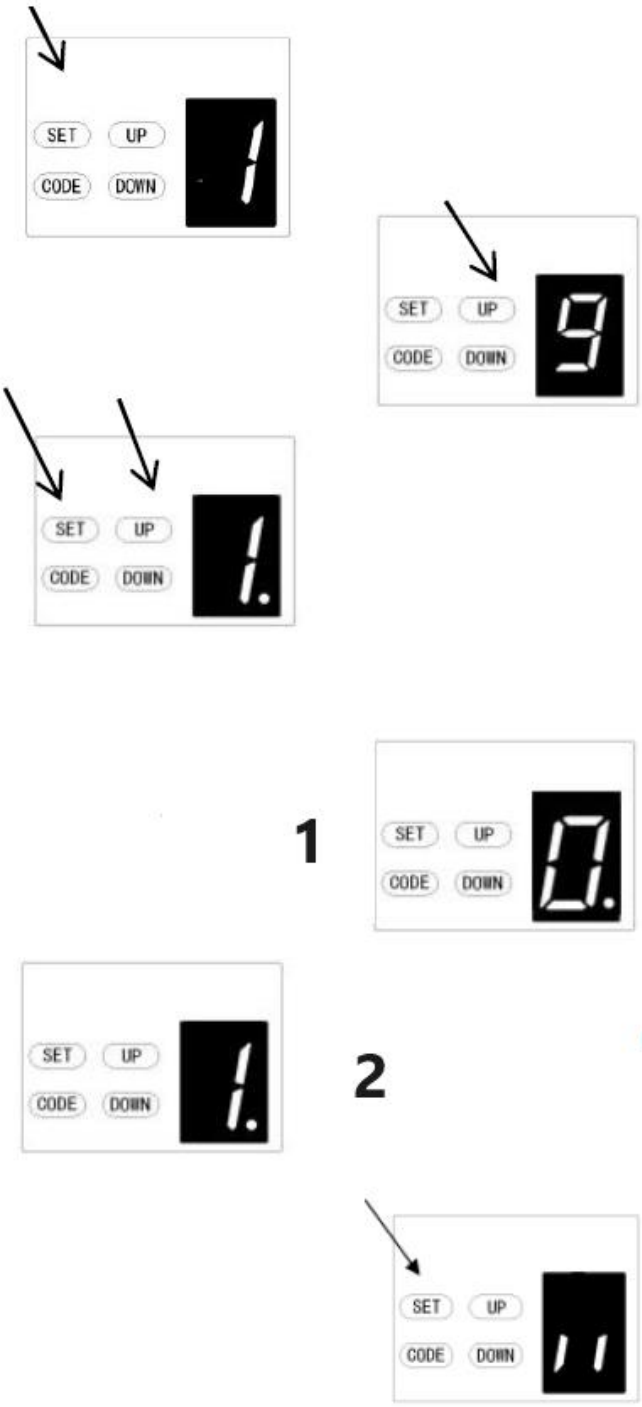
c) Jedným stlačením tlačidla **UP/Down** vyberte, či chcete aktivovať funkciu čiastočného otvorenia alebo nastaviť výšku čiastočného otvorenia. (0 -C). Tlač **HORE** tlačidlo na zvýšenie alebo **DOLE** tlačidlo na zníženie.

Číslo „0“ znamená vypnutie funkcie čiastočného otvorenia.
Číslo „1“ znamená výšku 2 cm.
Číslo „2“ znamená výšku 4 cm.
Číslo „3“ znamená, že výška je 8 cm
Číslo „4“ znamená, že výška je 12 cm
Číslo „5“ znamená, že výška je 20 cm
Číslo „6“ znamená, že výška je 40 cm
Číslo „7“ znamená, že výška je 60 cm
Číslo „8“ znamená, že výška je 80 cm
Číslo „9“ znamená, že výška je 100 cm
Číslo „A“ znamená, že výška je 120 cm
Číslo „B“ znamená, že výška je 140 cm
Číslo „C“ znamená, že výška je 160 cm

d) Stlačte tlačidlo **SET** na potvrdenie nastavenia, po čom sa zariadenie automaticky vráti do pohotovostného režimu a na displeji sa zobrazí „  “.

POZNÁMKA:

1. Čiastočné otvorenie/výška je štandardne z výroby nastavená na „0“.
2. Ak aktivujete funkciu čiastočného otvorenia/výšky, funkcia rozpoznávania tlačidiel bude deaktivovaná.
3. Ďalšie podrobnosti nájdete v návode na použitie diaľkového ovládača.
4. Ak ste najskôr aktivovali funkciu čiastočného otvorenia a neskôr ju deaktivovali, majte na pamäti, že otvárač teraz môžete ovládať iba pomocou kódovaného tlačidla, ktoré ste na začiatku naprogramovali.



1 – Funkcia rozpoznávania tlačidiel je vypnutá
2 – Funkcia rozpoznávania tlačidiel je zapnutá

9. NASTAVENIE FUNKCIE ROZPOZNÁVANIA TLAČIDIEL OVLÁDAČA

a) Stlačte a podržte tlačidlo **SET**, aby ste vstúpili do nastavenia tejto funkcie, až kým sa na displeji nezobrazí „9“, potom tlačidlo uvoľnite.

b) Znovu stlačte tlačidlo **SET**. Zariadenie je teraz v režime nastavenia funkcie rozpoznávania tlačidiel. Na displeji sa následne zobrazí číslica „1“ s blikajúcou bodkou.

c) Jedným stlačením tlačidla **HORE** / **DOLE** vyberte, či chcete, aby všetky 4 tlačidlá ovládali jediný otvárač, alebo aby otvárač ovládalo len samostatné naprogramované tlačidlo.

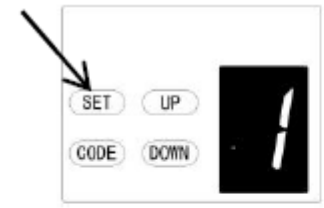
Číslo „0“ znamená, že funkcia rozpoznávania tlačidiel je vypnutá. To znamená, že ak ste naprogramovali 1 tlačidlo na 1 otvárač, potom všetky 4 tlačidlá na diaľkovom ovládači môžu ovládať tento otvárač. Je to vhodné pre používateľov, ktorí majú doma len 1 automatizované dvere.

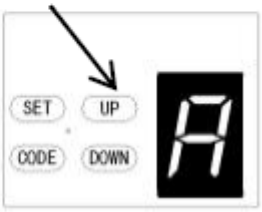
Číslo „1“ znamená, že funkcia rozpoznávania tlačidiel je zapnutá. Ak ste prvé tlačidlo naprogramovali na prvý otvárač, potom bude prvé tlačidlo jediným tlačidlom na diaľkovom ovládači, ktoré môže ovládať tento otvárač. Je to vhodné pre používateľov, ktorí majú doma viac ako jedny automatické dvere/brány.

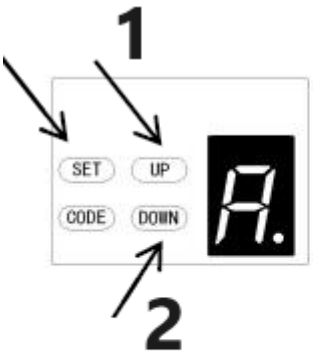
d) Stlačením tlačidla **SET** potvrďte nastavenie; zariadenie sa automaticky vráti do pohotovostného režimu a na displeji sa zobrazí „II“.

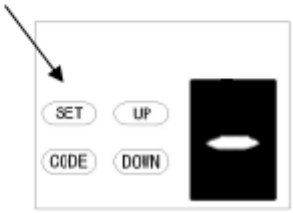
POZNÁMKA:

1. Rozpoznávanie tlačidiel je štandardne z výroby nastavené na „1“.
2. Po zmene nastavenia z nerozpoznávania tlačidiel na rozpoznávanie si prosím uvedomte, že otvárač môže ovládať iba kódované tlačidlo.









1 – Zvýšiť
2 – Znížiť

A. NASTAVENIE VZDIALENOSTI MÄKKÉHO ZASTAVENIA

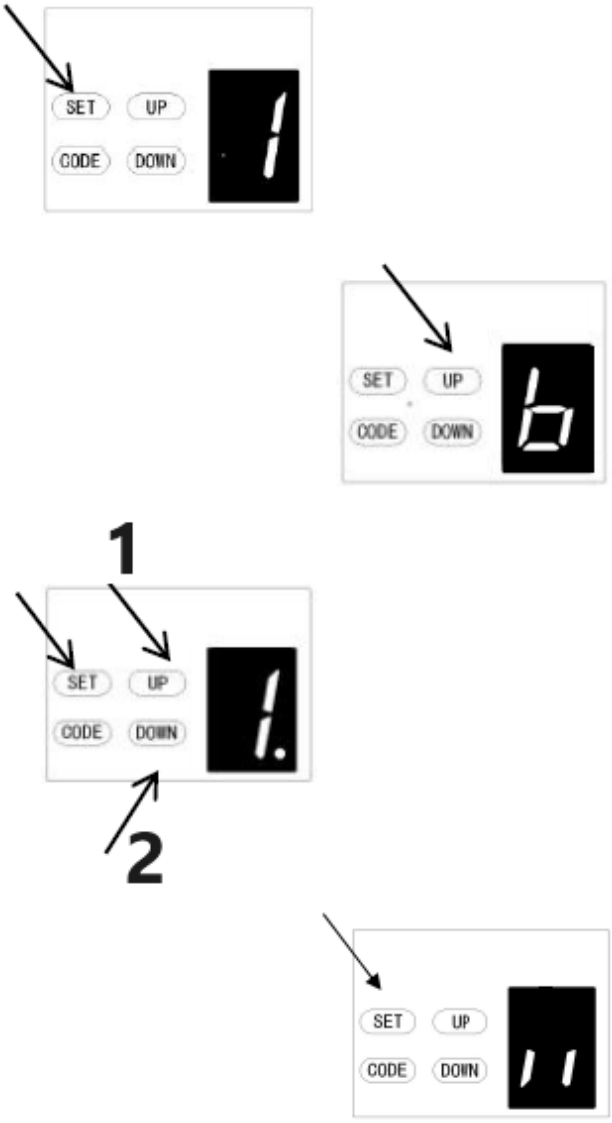
a) Dlho stlačte tlačidlo **SET**, kým sa na displeji nezobrazí „1“, a potom nepretržite stláčajte tlačidlo **UP**, kým sa na displeji nezobrazí „**A**“, čím vstúpite do nastavenia funkcie.

b) Znovu stlačte tlačidlo **SET**; tým vstúpite do menu nastavenia vzdialenosti mäkkého zastavenia a na displeji sa zobrazí číslo „2“.

c) Stlačením tlačidiel **UP/DOWN** vyberte vzdialenosť mäkkého zastavenia; môžete si vybrať z úrovní „1–3“. Počiatočné predvolené nastavenie je „2“, čo znamená, že vzdialenosť mäkkého zastavenia je stredná.
Číslo „1“ znamená, že vzdialenosť mäkkého zastavenia je dlhá.
Číslo „2“ znamená, že vzdialenosť mäkkého zastavenia je stredná.
Číslo „3“ znamená, že vzdialenosť mäkkého zastavenia je krátka.

d) Stlačte tlačidlo **SET** na potvrdenie nastavenia.

POZNÁMKA: Po dokončení nastavenia budete musieť znovu naučiť dvere koncové polohy, až potom bude vzdialenosť mäkkého zastavenia fungovať podľa nových nastavení.



1 – Zvýšiť výšku
2 – Znížiť výšku

b. NASTAVENIE IGNOROVANIA VÝŠKY ZVRÁTENIA

a) Stlačte a podržte tlačidlo **SET**, kým sa na displeji nezobrazí „1“, potom stlačte tlačidlo **UP**, kým sa na displeji nezobrazí „b“, čím vstúpite do nastavenia tejto funkcie, a následne tlačidlo uvoľnite.

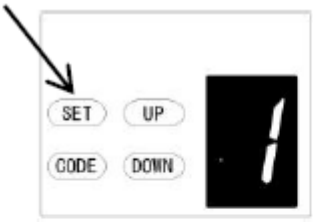
b) Znovu stlačte tlačidlo **SET**. Prístroj je teraz v režime nastavenia ignorovania výšky pri spätnom pohybe. Na displeji sa následne zobrazí číslica „1“ s blikajúcou bodkou.

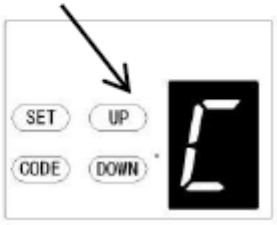
c) Jedným stlačením tlačidla **UP** / **Down** nastavte hodnotu ignorovania výšky pri spätnom pohybe počas zatvárania (0–9).

d) Stlačením tlačidla **UP** hodnotu zvýšite, stlačením tlačidla **DOWN** znížite.
Hodnoty 1 až 9 znamenajú, že dvere sa nevrátia späť, aj keď sa v dráhe zatvárania nachádzajú prekážky vo vzdialenosti 1 cm až 9 cm od konečnej polohy zatvorenia. Táto funkcia je najvhodnejšia pre severnú Európu, kde je na zemi vždy sneh.

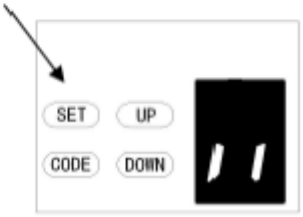
e) Stlačením tlačidla **SET** potvrďte nastavenie; zariadenie sa automaticky vráti do pohotovostného režimu a na displeji sa zobrazí „II“.

POZNÁMKA: Výška pre ignorovanie zvratu je štandardne z výroby nastavená na „1“.









C. NASTAVENIE TYPU SPÍNAČA PRECHODU DVERÍ

a) Stlačte a podržte tlačidlo **SET**, kým sa na displeji nezobrazí „1“, potom stlačte tlačidlo **UP**, kým sa na displeji nezobrazí „C“, čím vstúpite do nastavenia tejto funkcie, a následne tlačidlo uvoľnite.

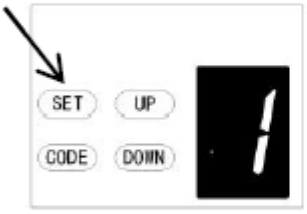
b) Znovu stlačte tlačidlo **SET**. Prístroj je teraz v režime nastavenia typu spínača priechodných dverí. Na displeji sa následne zobrazí číslica „0“ s blikajúcou bodkou.

c) Stlačte raz tlačidlo **UP** / **Down** na nastavenie typu spínača priechodových dverí. Môžete zvoliť nastavenie „0“ alebo „1“.
Číslica „0“ znamená, že funkcia priechodových dverí je normálne otvorená.
Číslo „1“ znamená, že funkcia priechodných dverí je normálne uzavretá.

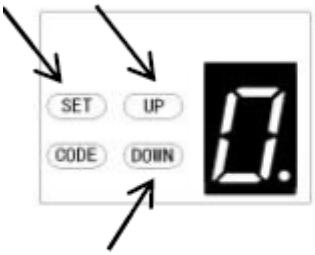
d) Stlačením tlačidla **SET** potvrďte nastavenie; zariadenie sa automaticky vráti do pohotovostného režimu a na displeji sa zobrazí „II“.

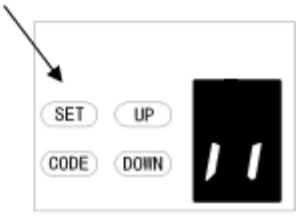
POZNÁMKA: Spínač priechodných dverí je štandardne z výroby nastavený na „0“.











d. NASTAVENIE ZAPNUTIA/VYPNUTIA FOTOCELULY

POZNÁMKA: Uistite sa, že fotocelula je správne nainštalovaná, a použite normálne uzavreté kontakty na príslušné svorky otvárača (obr. 22, obr. 23)

Upozorňujeme tiež, že ak nie sú namontované žiadne fotobariéry, funkcia fotobariéry musí byť deaktivovaná, inak sa brána nebude dať zatvoriť a na LED displeji sa ako indikácia zobrazí písmeno „r“.

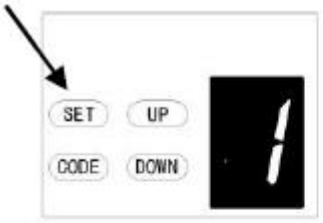
a) Stlačte a podržte tlačidlo **SET**, kým sa na displeji nezobrazí „1“, potom stlačte tlačidlo **UP**, kým sa na displeji nezobrazí „d“, čím vstúpite do nastavenia tejto funkcie, a následne tlačidlo uvoľnite.

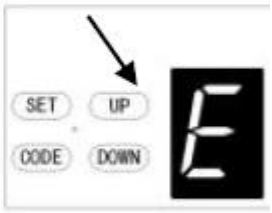
b) Znovu stlačte tlačidlo **SET**. Zariadenie je teraz v režime nastavenia zapnutia/vypnutia fotobunky. Na displeji sa následne zobrazí číslica „0“ s blikajúcou bodkou.

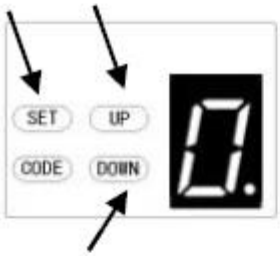
c) Stlačte raz tlačidlo **UP** / **Down** na nastavenie prepínača zapnutia/vypnutia fotobunky. Môžete zvoliť nastavenie „0“ alebo „1“.
Číslica „**0**“ znamená, že fotobunka je vypnutá.
Číslica „**1**“ znamená, že fotobunka je zapnutá.

d) Stlačte tlačidlo **SET** na potvrdenie nastavenia; zariadenie sa automaticky vráti do pohotovostného režimu a na displeji sa zobrazí „II“.

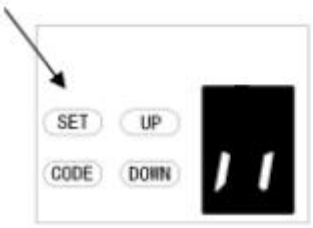
POZNÁMKA: Fotobunka je z výroby štandardne nastavená na „0“.











E. NASTAVENIE POČTU CYKLOV PREVÁDZKY ÚDRŽBOVÉHO ALARMU

a) Stlačte a podržte tlačidlo **SET**, kým sa na displeji nezobrazí „1“, potom stlačte tlačidlo **UP**, kým sa na displeji nezobrazí „E“, čím vstúpite do nastavenia tejto funkcie, a následne tlačidlo uvoľnite.

b) Znovu stlačte tlačidlo **SET**. Prístroj je teraz v režime nastavenia údržbového alarmu. Na displeji sa následne zobrazí číslo „0“ s blikajúcou bodkou.

c) Stlačením tlačidla „**Hore**“ / „**Dole**“ môžete vybrať prevádzkové cykly, pri ktorých má otvárač upútať vašu pozornosť. Na výber máte nastavenia „1–5“.
Číslo „1“ znamená, že po 1000 cyklov prevádzky garážových dverí bude LED kontrolka rýchlo blikať 10-krát vždy po zastavení dverí. Týmto spôsobom vás upozorní, že garážové dvere vyžadujú údržbu. Zároveň sa na displeji zobrazí číslo „t“.
Číslo „2“ znamená, že cyklus počítania výstrahy o údržbe je nastavený na 2000 cyklov.
Číslo „3“ znamená, že cyklus počítania výstrahy o údržbe je nastavený na 3000 cyklov.
Číslo „4“ znamená, že cyklus počítania výstrahy údržby je nastavený na 4 000 spustení.
Číslo „5“ znamená, že cyklus počítania výstrahy údržby je nastavený na 5 000 spustení.

d) Stlačte tlačidlo **SET** na potvrdenie nastavenia; zariadenie sa automaticky vráti do pohotovostného režimu a na displeji sa zobrazí „ll“.

POZNÁMKA:
1. Počet prevádzkových cyklov je štandardne z výroby nastavený na „0“.
2. Ak sa na displeji zobrazí „t“ a LED kontrolka 10-krát rýchlo zabliká, znamená to, že brána stratila rovnováhu; dôrazne odporúčame vykonať údržbu garážových brán.
3. Po zobrazení výstražných signálov údržby „skontrolujte“ stav alebo „znovu naučte“ koncové polohy.

Programovanie komunikačnej funkcie

Nastavenie diaľkového ovládania

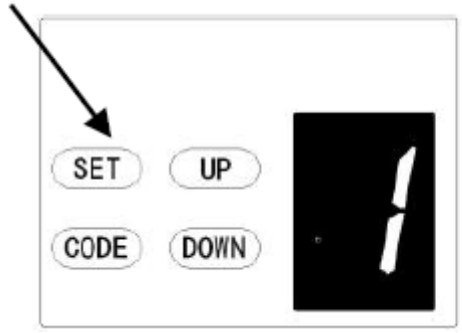
a) Stlačte a podržte tlačidlo **SET**, kým sa na displeji nezobrazí „1“, potom krátko stlačte tlačidlo **UP/Down**, kým sa na displeji nezobrazí „F“, čím vstúpite do nastavenia tejto funkcie, a potom tlačidlo uvoľnite (obr. 1-2).

b) Stlačte tlačidlo SET, na displeji sa zobrazí stav, ktorý ste zvolili (obr. 3).

c) Stlačením tlačidla UP/Down nastavte požadovanú hodnotu „0-1“ (obr. 4-5).

d) Stlačením tlačidla SET potvrďte.

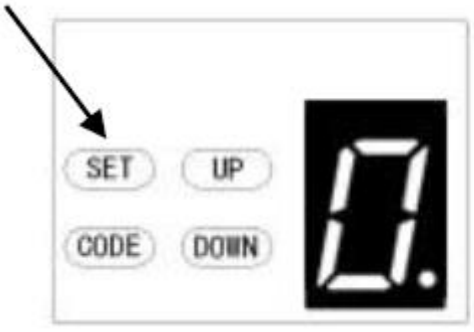
Hodnota „0“ znamená, že komunikačná funkcia je vypnutá; dvere sa môžu pomocou diaľkového ovládača zastaviť v akejkoľvek polohe.
Číslo „1“ znamená, že komunikačná funkcia je zapnutá; dvere sa počas otvárania nemôžu pomocou diaľkového ovládača zastaviť v ľubovoľnej polohe. Počas zatvárania sa však dvere pomocou diaľkového ovládača môžu zastaviť v ľubovoľnej polohe a automaticky sa odrazia späť do hornej polohy.
Upozornenie: Ak používate diaľkový ovládač s univerzálnym prijímačom, toto nastavenie nemá na neho žiadny vplyv.



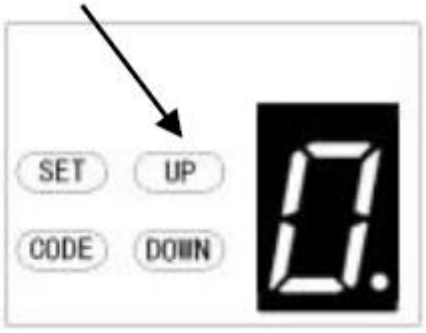
Obrázok 1



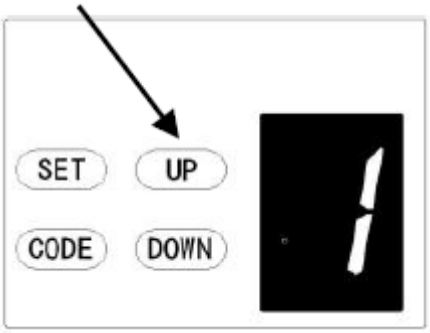
Obrázok 2



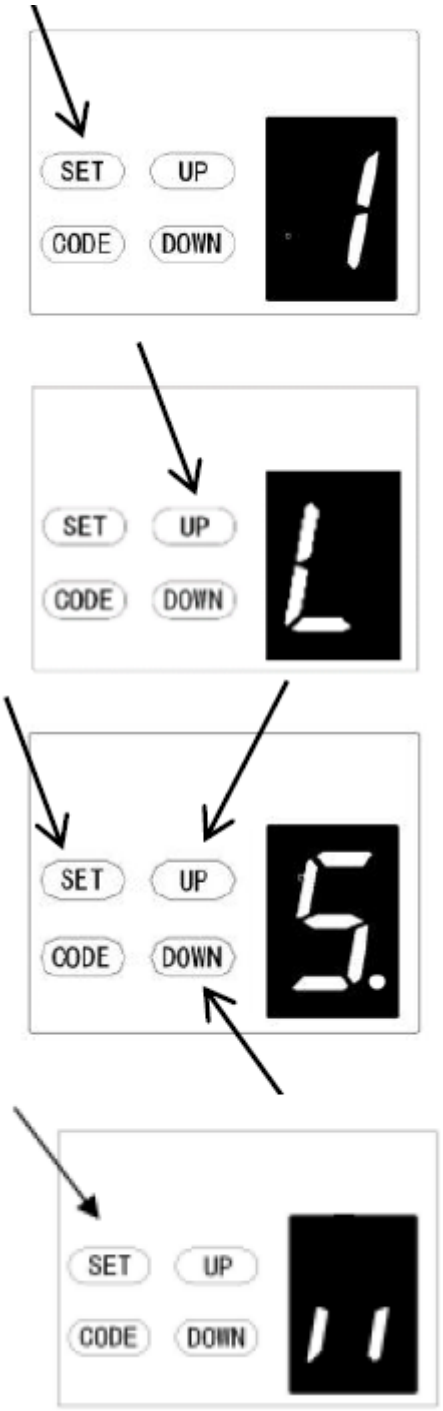
Obrázok 3



Obrázok 4



Obrázok 5



L. NASTAVENIE SÍLY ZDVIHU PRI OTVÁRANÍ

UPOZORNENIE: Nastavenie sily zdvihu pri otváraní sa vykonáva automaticky počas programovania. Zvyčajne nie je potrebné žiadne ďalšie nastavenie.

a) Stlačte a podržte tlačidlo **SET**, kým sa na displeji nezobrazí „1“, potom krátko stlačte tlačidlo **UP**, kým sa na displeji nezobrazí „L“, čím vstúpite do nastavenia tejto funkcie, a potom tlačidlo uvoľnite.

b) Znovu stlačte tlačidlo **SET**; zariadenie je teraz v režime nastavenia sily zdvihu pri otváraní. Na displeji sa následne zobrazí číslo „5“ s blikajúcou bodkou.

c) Stlačením tlačidla **UP** zvýšite nastavenú hodnotu sily zdvihu, stlačením tlačidla **DOWN** ju znížite. Minimálna zdvíhacia sila je „1“ a je možné ju zvyšovať. Maximálna zdvíhacia sila je „9“.

d) Stlačením tlačidla **SET** potvrďte nastavenie; zariadenie sa automaticky vráti do pohotovostného režimu a na displeji sa zobrazí „  “.

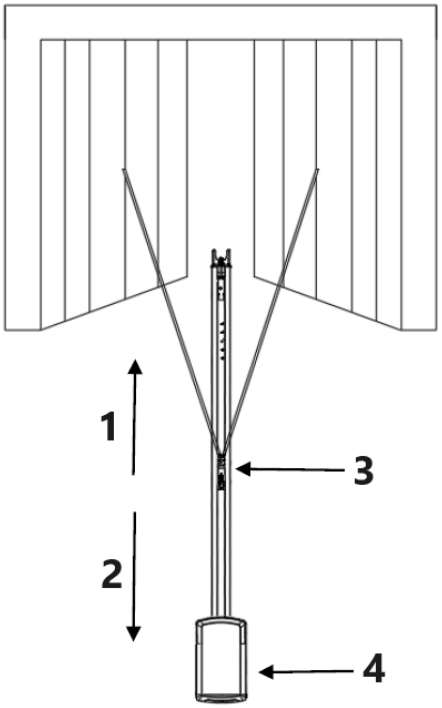
POZNÁMKA: Zdvíhacia sila je štandardne z výroby nastavená na hodnotu „5“.

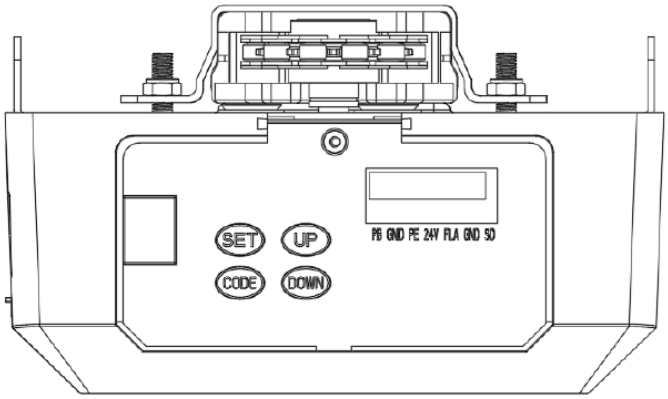
Poznámka: Model použitý pre túto funkciu sa určuje podľa konkrétneho programu.

Programovanie funkcie zvrátenia chodu motora

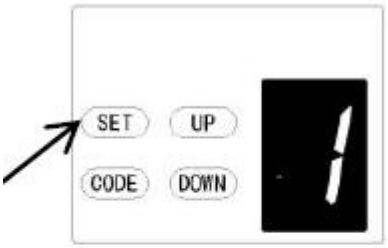
Túto funkciu je možné použiť na krídlové dvere

1. Po nastavení tejto funkcie sa krídlové dvere budú otvárať smerom von. Pri otvorení dverí sa vozík pohne dopredu. Pri zatvorení dverí sa vozík pohne dozadu.



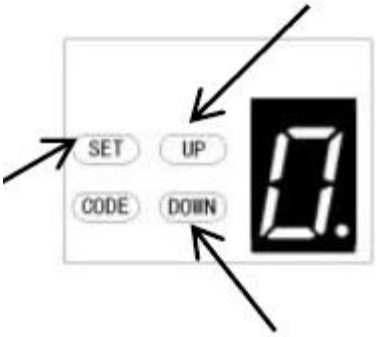


1 – Dopredu
2 – Späť
3 – Vozík
4 – Hlava motora



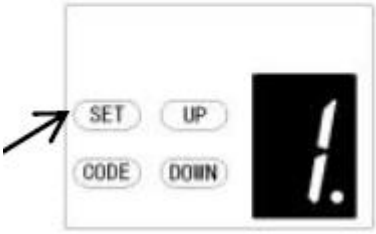
V prípade motora s viacerými funkciami:

a) Stlačte a podržte tlačidlo **SET**, kým sa na displeji nezobrazí „“, potom krátko stlačte tlačidlo **DOWN**, aby ste vybrali funkciu „0“.



b) Po krátkom stlačení tlačidla **SET** sa na displeji zobrazí „“ a červená bodka v pravom dolnom rohu začne blikať.

c) Následne krátko stlačte tlačidlo **UP/DOWN**, aby ste vybrali funkciu „0“ alebo „1“.
„0“ je štandardné továrenské nastavenie, funkcia zvrátenia chodu motora je vypnutá. „1“ znamená, že funkcia zvrátenia chodu motora je zapnutá, brána sa bude pohybovať dozadu.

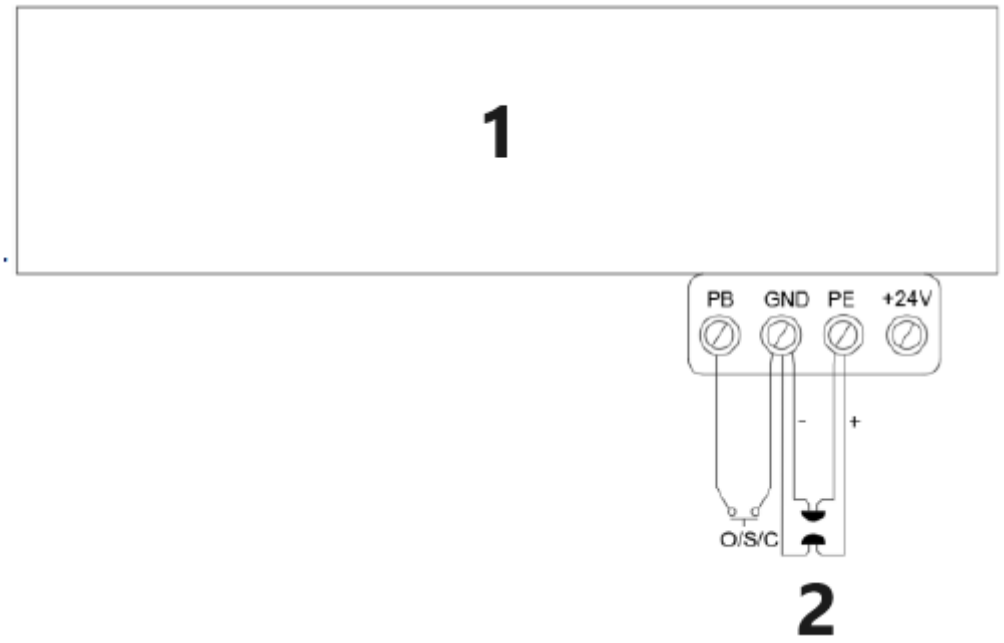


d) Potom krátko stlačte tlačidlo **SET** na potvrdenie požadovanej funkcie.

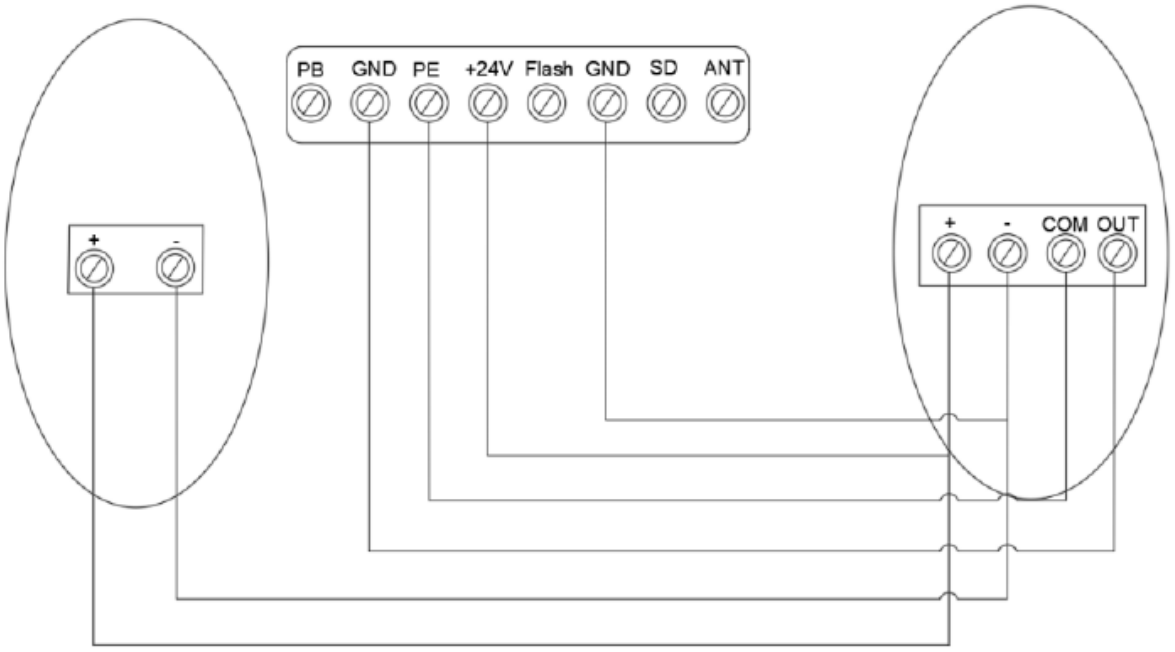
Poznámka: Po výbere tejto funkcie je potrebné znovu nastaviť koncové polohy.

SVORKY OPEN / STOP / CLOSE
Funkciu O/S/C je možné použiť pre externý tlačidlový spínač na ovládanie otvárača. Spínač musí mať beznapäťové, normálne otvorené kontakty NC (obr. 22

Pripojenie fotobunky (voliteľné) *– obr. 22, obr. 23*
Pripojenie ovládacieho spínača (voliteľné) *– obr. 22*
Poznámka:
1. Výkon blikajúceho svetla (výstražného svetla) by mal byť nižší ako 10 W.
2. PB (externé tlačidlo) by malo mať kontakt typu „NO“.



1 – Otvárač garážových dverí
2 – Fotobunka pre impulz
Obrázok 22



Pripojenie ovládania pomocou fotobariéry/spínača
Obrázok 23

Predstavenie ďalších konektorov a ich použitie

1. Dostupné rozhrania O/S/C. (Obr. 22)

Pridajte nové tlačidlo O/S/C na otváranie alebo zatváranie dverí.

2. Funkcia blikajúceho svetla. (Obr. 24, Obr. 25)

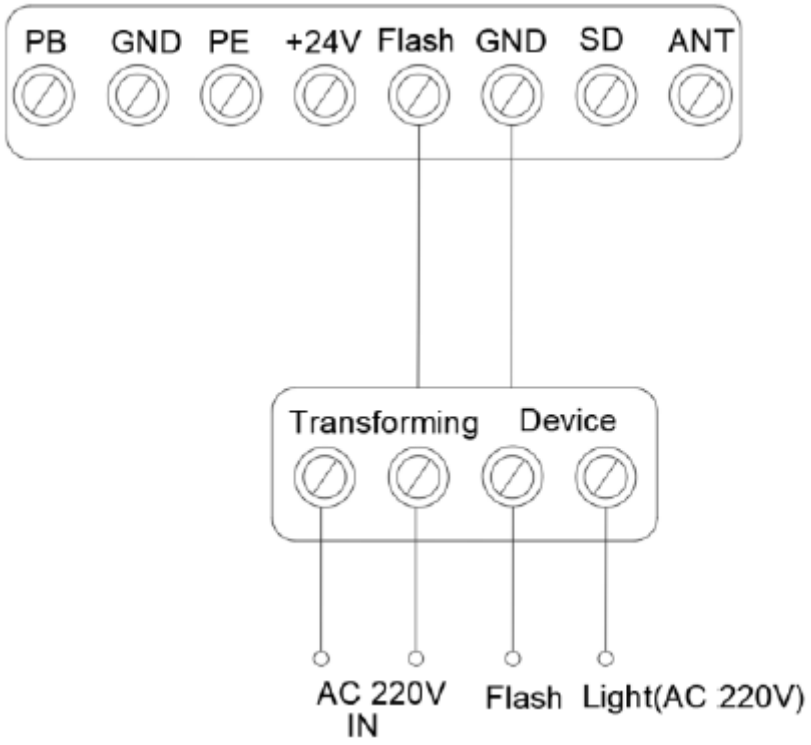
Pre túto funkciu sú k dispozícii príslušné rozhrania, ktoré poskytujú napätie pre blikajúce svetlo v rozsahu 24 V – 35 V. Pripojte blikajúce svetlo k napätiu 24 V – 28 V DC, prúd ≤ 100 mA. Ak používate blikajúce svetlá napájané striedavým prúdom 220 V, použite príslušný adaptér a vykonajte potrebné zapojenie.

3. Ochrana priechodných dvierok (SD) (obr. 24, obr. 25)

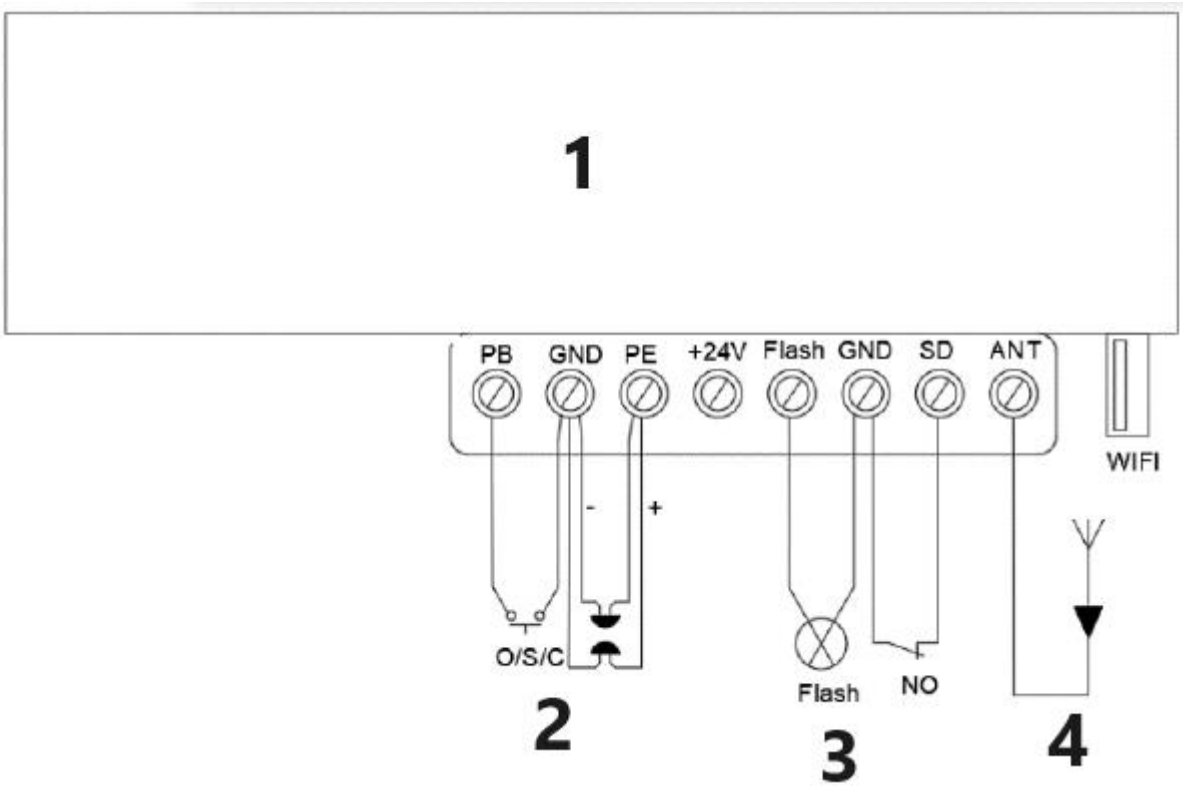
Táto funkcia zabezpečuje, že dvere sa nedajú otvoriť, pokiaľ nie sú zatvorené malé priechodné dvierka. Dverový panel tak nebude poškodený.

4. Externé napájanie (BAT) a anténa (ANT), port Wi-Fi (obr. 25)

Port pre pripojenie externého napájania: červený vodič sa pripája na „+“, čierny na „-“.
„Wi-Fi“ – tento port sa zapája do Wi-Fi modulu.
„ANT“ – anténne rozhranie na príjem signálu.



Obrázok 24



1 – Poháňací mechanizmus garážových dverí
2 – Fotobunka na detekciu impulzov
3 – Bezpečnostné zariadenie pre priechodové dvierka
4 – Anténa
Obrázok 25

ÚDRŽBA

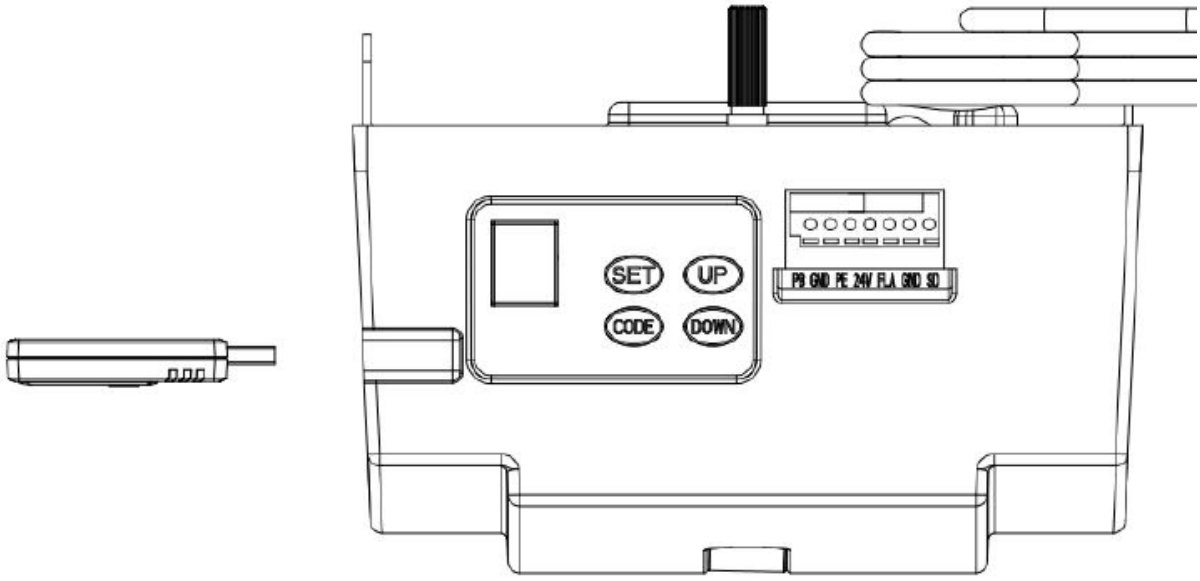
1. Logická doska nevyžaduje žiadnu špeciálnu údržbu.
Aspoň dvakrát ročne skontrolujte, či sú dvere správne vyvážené a či sú všetky funkčné časti v dobrom prevádzkovom stave.
Aspoň dvakrát ročne skontrolujte citlivosť spätného chodu a v prípade potreby ju nastavte.
Uistite sa, že bezpečnostné zariadenia fungujú správne (fotobariéry atď.).

2. Výmena žiarovky:
Upozornenie: Pred výmenou žiarovky sa uistite, že je odpojené napájanie. Overte si tiež, či napätie novej žiarovky zodpovedá miestnemu napätiu a či jej príkon nepresahuje 10 wattov.
Odskrutkujte skrutky na kryte svietidla. Odstráňte kryt svietidla a potom starú LED žiarovku odskrutkujte proti smeru hodinových ručičiek. Namontujte novú LED žiarovku a kryt svietidla.

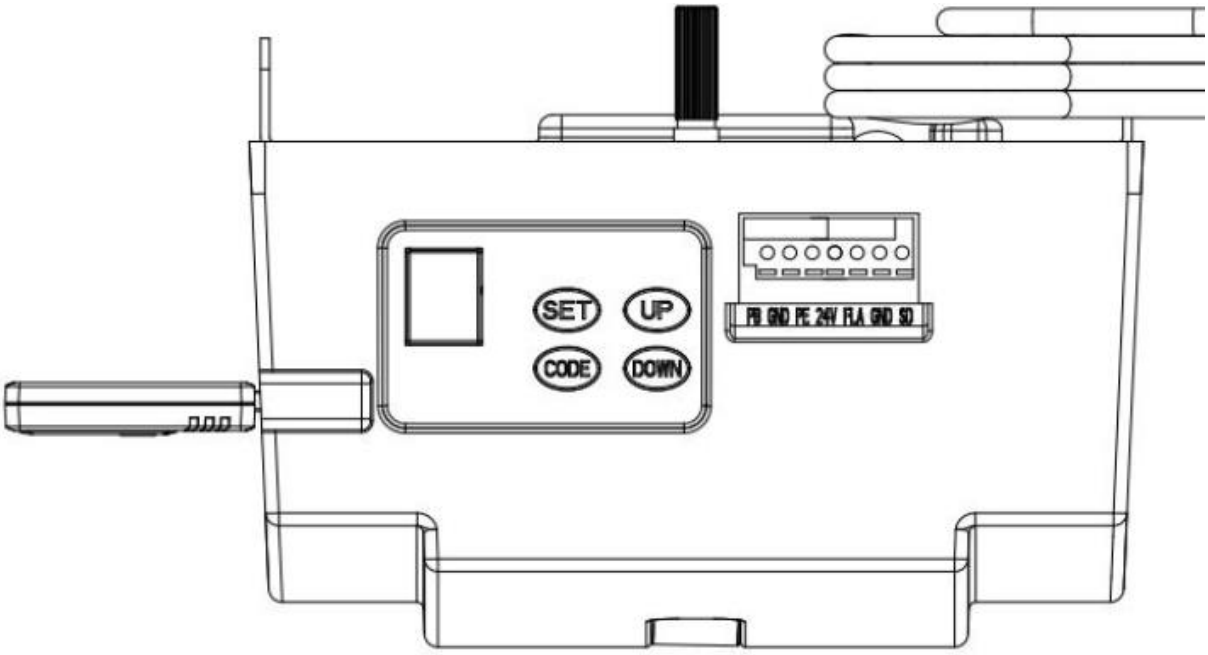
3. Pokiaľ ide o funkciu výstražného signálu vyžadujúceho údržbu:
Ak LED žiarovka rýchlo zabliká 10-krát, znamená to, že brána stratila rovnováhu; dôrazne odporúčame vykonať údržbu garážových brán. Po zobrazení výstražného signálu vyžadujúceho údržbu „skontrolujte“ stav alebo „znovu nastavte“ koncové polohy.
Upozornenie: Hrubé zaobchádzanie s bránou môže v dôsledku nesprávneho zaťaženia skrátiť životnosť automatického otvárača a bude mať za následok zrušenie záruky.

SMART DOOR--USB 02

Nájdite príslušné USB rozhranie a vložte modul Wi-Fi (obr. 1, 2).



Obrázok 1

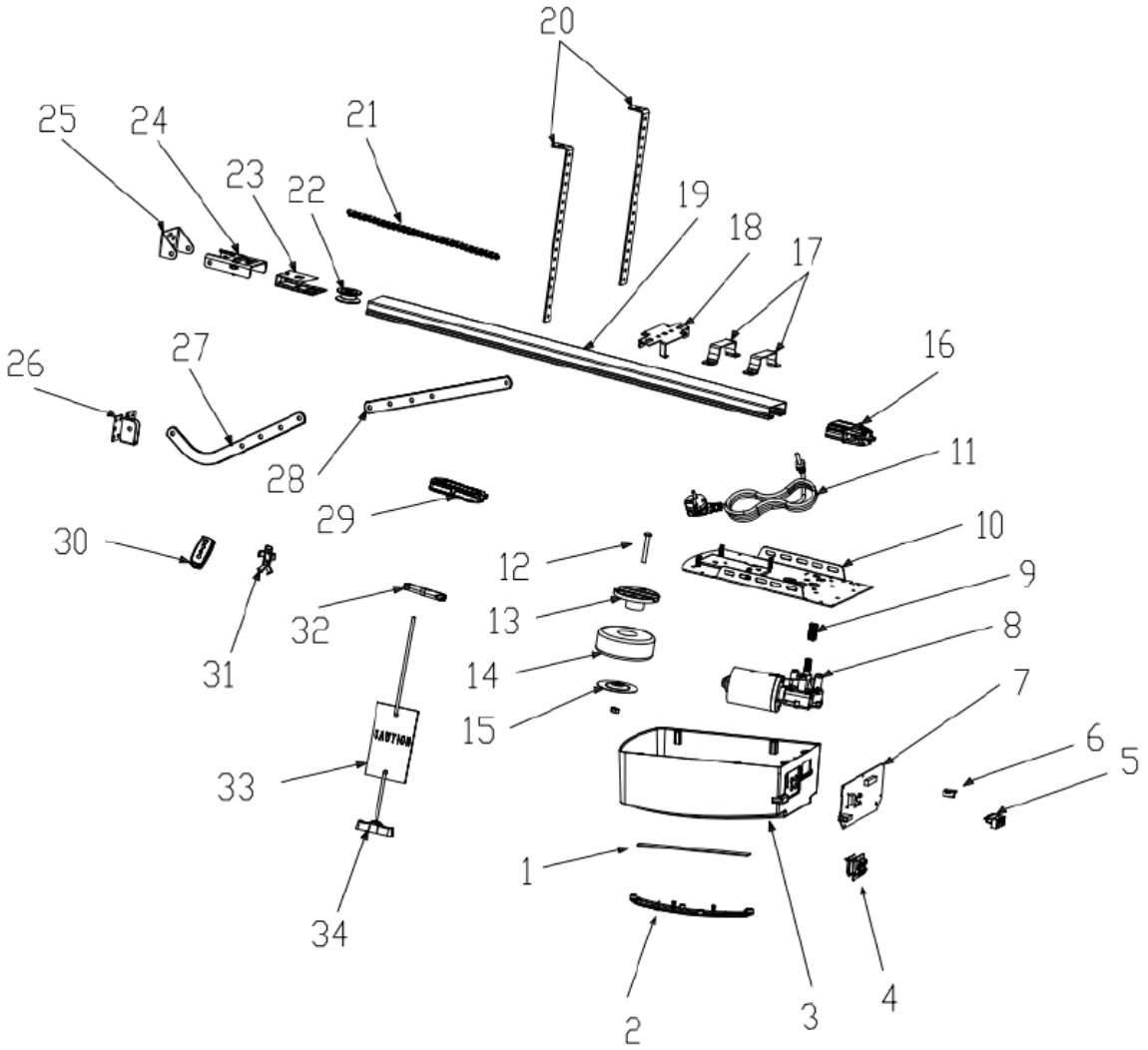


Obrázok 2

Pokyny k funkciám:

1. Programovanie koncových polôh otvárania a zatvárania
2. Kódovanie diaľkového ovládača
3. Nastavenie času oneskorenia zhasnutia LED
4. Nastavenie automatického zatvárania a času
5. Nastavenie čiastočného otvorenia/výšky

ZOZNAM SÚČIASTOK PRE POHON C-RAIL



Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Odstraňovanie porúch

Prejav poruchy	Príčina poruchy	Riešenia
Pohon brány nefunguje. LCD displej nesvieti	1. Napájanie 2. Voľný konektor kábla	1. Skontrolujte, či je zásuvka motora pod napätím 2. Skontrolujte, či nie je poškodená poistka 3. Skontrolujte, či je nízkonapäťový vodič transformátora pripojený k napájacej doske 4. Skontrolujte, či je zapojený plochý kábel 5. Skontrolujte, či je na nízkonapäťovej strane transformátora napätie 26 V striedavého prúdu. Ak áno, vymeňte dosku s plošnými spojmi. Ak nie, vymeňte transformátor
Chýba poloha	Systémová chyba	Znovu nastavte koncovú polohu
Počas učenia sa na digitálnom displeji 	Pohyb kratší ako 30 cm alebo dlhší ako 9 m	Znovu nastavte koncové polohy
Digitálny displej  Pohon nefunguje alebo prestal fungovať	Nestabilné napätie alebo dvere stratili vyváženosť	1. Skontrolujte napájanie 2. Nastavte vyváženosť dverí
Pohon nefunguje Digitálny displej 	Nepodarilo sa naučiť nastavenie koncových polôh hore a dole Nesprávne naučené nastavenie koncových polôh hore a dole	Znovu naučte koncové polohy „HORE“ a „DOLE“ podľa návodu
LED svieti nepretržite	Ovládací panel je poškodený alebo je poškodená doska napájania	Vymeňte ovládací panel alebo dosku napájania.
Pri otváraní brány diaľkovým ovládačom otvárač sa automaticky zastaví po prejazde 10 cm Digitálny displej 	Kábel Hallovho senzora je uvoľnený alebo poškodený	Otvorte kryt, skontrolujte kábel Hallovho senzora, znovu ho zapojte alebo vymeňte.
Pohon nefunguje. Je počuť zvuk „kaka“ z relé Digitálny displej 	Kábel medzi prevodovým motorom a doskou je uvoľnený	Otvorte kryt a skontrolujte kábel medzi prevodovým motorom a doskou.
Otvárač sa automaticky zastaví po prebehnutí 10 cm Digitálny displej 	Kábel medzi prevodovým motorom a doskou je zapojený naopak	Najskôr vypnite napájanie, otvorte kryt a vymeňte polohu konektorov kábla medzi prevodovým motorom a doskou. Znovu nastavte koncové polohy.
Brána sa pohybuje iba nahor. Nefunguje pohyb nadol a digitálny displej 	Funkcia fotobunky je aktívna, hoci nie je pripojené žiadne zariadenie s fotobunkou.	Ak nie je pripojené žiadne zariadenie s fotobunkou, vypnite túto funkciu. Pozrite si návod na použitie. 3. Skontrolujte, či je fotobunka správne pripojená alebo či medzi fotobunkami nie je nejaká prekážka.
Dvere sú úplne otvorené, po chvíli sa automaticky zatvoria LED kontrolky blikajú 4-krát 29	Funkcia automatického zatvárania je zapnutá	Nastavte čas automatického zatvárania alebo vypnite funkciu automatického zatvárania. (Pozrite si návod na použitie)
Keď sa dvere zastavia, kontrolka je stále zapnutá	Doska napájania je poškodená	Vymeňte dosku napájania
LED kontrolky nefungujú	1. Kábel LED nie je zapojený 2. LED je poškodená 3. Doska s obvodmi je poškodená	1. Skontrolujte kábel LED 2. Vymeňte LED 3. Vymeňte dosku s obvodmi
Dvere sa automaticky vrátia do hornej koncovej polohy skôr, ako sa úplne zatvoria	Pri prevádzke s funkciou automatického vrátenia Dvere nie sú správne namontované Ich pohyb je niečím blokovaný	1. Skontrolujte polohu prekážky a znovu nastavte koncovú polohu 2. Zvýšte hodnotu sily pre automatické zvrátenie
Dvere sa pri otváraní automaticky zastavia	Pri prevádzke s funkciou automatickej ochrany po zistení prekážky Dvere nie sú správne namontované Ich pohyb je niečím blokovaný	1. Skontrolujte polohu prekážky a znovu nastavte koncovú polohu 2. Zvýšte hodnotu sily pre automatické zvrátenie
Diaľkové ovládanie nefunguje alebo má malý dosah	1. Vybitá batéria 2. Anténa je uvoľnená alebo nie je dostatočne vysunutá 3. Rušenie v okolí	1. Vymieňte batériu za novú 2. Vysuňte anténu na otvárači 3. Odstráňte zdroj rušenia
Nie je možné naprogramovať nové diaľkové ovládače	Nové diaľkové ovládanie nie je kompatibilné s pohonom	Používajte výhradne naše diaľkové ovládanie

Digitálny displej 	Pamäť pre kódy diaľkových ovládačov je plná	Vymažte všetky uložené kódy (Pozrite si návod na použitie)
Pohotovostný režim, digitálny displej 	Funkcia „dvere v dverách“ je aktívna	Skontrolujte spínač funkcie „dvere v dverách
Pohon pracuje, ale dvere sa nepohybujú	Opotrebované puzdro hriadeľa motora	Vymeňte puzdro hriadeľa motora
Batéria nedodáva energiu	1. Batéria je vybitá 2. Vodič batérie je zapojený naopak 3. Vodič batérie je poškodený	1. Vymeňte batériu 2. Otvorte kryt a skontrolujte polaritu „+“ a „-“ batérie 3. Vymeňte kábel batérie
Iné poruchy	Externé zariadenia nie sú kompatibilné s otváračom	Odstráňte všetky externé zariadenia. Ak poruchy pretrvávajú, vymeňte dosku s obvodmi
Digitálny displej 	Systém garážových dverí vyžaduje údržbu	Garážové dvere a motor vyžadujú kompletnú údržbu

Настоящото ръководство за употреба е преведено за ваше удобство чрез машинен превод. Положени са разумни усилия за осигуряване на точен превод; въпреки това нито един автоматизиран превод не е съвършен, нито има за цел да замести човешките преводачи. Официалното ръководство за употреба е версията на английски език. Всички несъответствия или различия, възникнали при превода, не са обвързващи и нямат правно действие за целите на спазването или прилагането на разпоредбите. Ако възникнат въпроси, свързани с точността на информацията, съдържаща се в ръководството за употреба, моля, се обърнете към английската версия на съдържанието, която е официалната версия.

Описание на параметрите	Стойност на параметрите	
Име на продукта	Автоматизация за гаражни врати – ременен привод	
Модел	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Номинално напрежение [V~] / честота [Hz]	230/50	
Максимална теглителна сила [N]	1000	1200
Максимална площ на вратата [m^2]	15	18
Максимално тегло на вратата [kg]	100	120
Максимална височина на вратата [m]	2,4 – 3,5	
LED	24 V DC / 15 бр	
Работна температура [°C]	-40 / +50	
Степен на защита IP	IP 20	

ВАЖНИ ПРЕПОРЪКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

НЕСПАЗВАНЕТО НА СЛЕДНИТЕ ПРЕПОРЪКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО СЕРИОЗНИ ТЕЛЕСНИ ПОВРЕДИ, СМЪРТ И/ИЛИ МАТЕРИАЛНИ ЩЕТИ.

МОЛЯ, ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО И СПАЗВАЙТЕ ВСИЧКИ ПРЕПОРЪКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И МОНТАЖ.

1. Отварящото устройство е проектирано и произведено в съответствие с местните нормативни изисквания. Монтажникът трябва да е запознат с местните нормативни изисквания, свързани с монтажа на отварящото устройство.
2. Лица без необходимата квалификация или такива, които не са запознати със стандартите за здраве и безопасност при работа, приложими за автоматични портали и други врати, в никакъв случай не трябва да извършват монтаж или да пускат системи в експлоатация.
3. Лицата, които монтират или обслужват оборудването, без да спазват всички приложими стандарти за безопасност, ще носят отговорност за всякакви щети, наранявания, разходи, загуби или искове, които някое лице е претърпяло в резултат на неправилен монтаж на системата и в нарушение на съответните стандарти за безопасност и инструкциите за монтаж, независимо дали това е пряко или косвено.
4. За допълнителна безопасност настоятелно препоръчваме включването на фотоелектричен сензор. Въпреки че механизмът за отваряне разполага с чувствителна към натиск система за безопасност при препятствия, добавянето на фотоелектричен сензор значително ще повиши безопасността при експлоатацията на автоматичната гаражна врата и ще ви осигури допълнителна увереност.
5. Уверете се, че гаражната врата е напълно отворена и неподвижна, преди да влезете или излезете с автомобила от гаража.
6. Уверете се, че гаражната врата е напълно затворена и неподвижна, преди да напуснете. Дръжте ръцете и свободно висящите дрехи далеч от механизма за отваряне и гаражната врата по всяко време.
7. Системата за безопасност при препятствия е проектирана да работи само при НЕПОДВИЖНИ обекти. Може да възникнат сериозни телесни повреди, смърт и/или имуществени щети, ако

гаражната врата влезе в контакт с движещ се обект.

8. Този уред не е предназначен за употреба от лица (включително деца) с намалени физически, сетивни или умствени способности, или с липса на опит и знания, освен ако не са под надзор или не са получили инструкции относно употребата на уреда от лице, отговорно за тяхната безопасност. Децата трябва да бъдат под надзор, за да се гарантира, че не си играят с уреда.
9. Излезлите от употреба електрически уреди не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци. Моля, рециклирайте ги, където има съоръжения за това. Свържете се с местните власти или търговеца, за да получите съвети за рециклиране.
10. Ако захранващият кабел е повреден, той трябва да бъде заменен от производителя, негов сервизен представител или друго квалифицирано лице, за да се избегне опасност.
11. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Важни инструкции за безопасност. За безопасността на хората е важно да се спазват всички инструкции. Съхранявайте тези инструкции.
12. Не позволявайте на децата да си играят с управлението на вратата. Дръжте дистанционните управления далеч от децата. Наблюдавайте движещата се врата и дръжте хората на разстояние, докато вратата не се отвори или затвори напълно.
13. Бъдете внимателни при използване на ръчното отключване, тъй като отворената врата може да падне бързо поради слаби или счупени пружини или поради нарушен баланс.
14. Често проверявайте инсталацията, като обръщайте специално внимание на кабелите, пружините и крепежните елементи за признаци на износване, повреда или небалансираност. Не използвайте устройството, ако се налага ремонт или настройка, тъй като неизправност в инсталацията или неправилно балансирана врата може да доведе до наранявания.
15. Всеки месец проверявайте дали задвижването променя посоката си, когато вратата докосне предмет с височина 50 мм, поставен на пода. При необходимост регулирайте и проверете отново, тъй като неправилната настройка може да представлява опасност за задвижвания, които включват система за защита срещу заклещване, зависеща от контакта с долния край на вратата.
16. Подробности за начина на използване на ръчното освобождаване.
17. Информация относно настройката на вратата и задвижващия механизъм.
18. Изключете захранването при почистване или извършване на друга поддръжка.
19. Инструкциите за монтаж трябва да включват подробности за монтажа на задвижващия механизъм и свързаните с него компоненти.

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА НА БАТЕРИИТЕ ТИП „БУТОН



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ТОЗИ ПРОДУКТ СЪДЪРЖА БАТЕРИЯ ТИП „БУТОН

Батерията е опасна и трябва да се съхранява извън достъпа на деца.

Батерията може да причини тежки или фатални наранявания в рамките на 2 часа или по-малко, ако бъде погълната или поставена в която и да е част от тялото.

Ако подозирате, че батерията е била погълната или поставена в която и да е част от тялото, **ПОТЪРСЕТЕ НЕЗАБАВНО** медицинска помощ.

Смяна на батерията на предавателя

Отвийте фиксиращите винтове, намиращи се на долната страна на ръчния предавател.

Отворете двете половинки на корпуса на предавателя и сменете батерията с друга със същите характеристики.

Проверете дали червената индикаторна лампа светва при натискане на някой от бутоните на предавателя и след това затегнете отново фиксиращите винтове.

Смяна на батерията на безжичния стенен превключвател

Свалете покривната пластина, докато устройството все още е монтирано на стената, като плъзнете и завъртите права отвертка в прорезите, предвидени в горната и долната част на стенната пластина.

Използвайте малка отвертка с кръстата глава, за да отвиете 4-те винта, които фиксират превключвателите.
Сменете батерията с друга със същите технически характеристики.

ОПИСАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРОДУКТА

1. Регулиране на силата на съпротивление

Минималната сила се показва като „1“ и може да се регулира нагоре. Показването „5“ означава максималната сила.

2. Регулиране на скоростта на движение

Показването „8“ на дисплея означава 80% от скоростта на движение. Показването „A“ означава пълна скорост 160 mm/s или 200 mm/s.

3. Регулиране на височината на обратното движение

Показването „0“ на дисплея означава, че вратата ще се върне в горната позиция. Показването на „1~9“ означава, че вратата ще се върне до позиция, съответстваща на част от пълния ход от една десета до девет десети от пълния ход и т.н.

4. Частично отваряне/височина

Показването на „0“ на дисплея означава, че функцията за частично отваряне е изключена. Показването на „1~9“ означава настройка на различни позиции за частично отваряне в рамките на пълния ход.

5. Функция за разпознаване на бутоните на предавателя

Появата на „0“ на дисплея означава, че функцията за разпознаване на бутоните е изключена. Появата на „1“ означава, че функцията за разпознаване на бутоните е включена.

6. Брой кодове в паметта

Появата на „A“ на дисплея означава, че максималният брой кодове в паметта е 50 бр. Натиснете бутона НАГОРЕ/НАДОЛУ веднъж, за да увеличите или намалите броя. Броят на кодовете в паметта се настройва на 5 бр.*N, където N = 1~9. (Броят е кратен на 5).

7. Аларма за поддръжка

Появата на „t“ на дисплея и бързото мигане на светодиода 10 пъти означава, че гаражната врата и моторът се нуждаят от цялостно обслужване.

8. Автоматично обратно движение за безопасност

Автоматичното спиране и автоматичното обратно движение се управляват от нашия софтуер и електронните платки. Ние полагаме всички грижи, за да защитим вашите деца, домашни любимци или други вещи.

9. Плавно стартиране / Плавно спиране

Постепенното ускоряване и забавяне в началото и края на всеки цикъл намалява натоварването върху вратата и механизма за отваряне, което удължава експлоатационния им живот и осигурява по-тиха работа.

10. Автоматично затваряне

Функцията „Автоматично затваряне“ ви осигурява спокойствие и пази дома ви в безопасност, като автоматично затваря вратата при влизане или излизане от гаража.

11. Самообучаваща се сила за отваряне и затваряне при препятствия

Силата на задвижващия механизъм за различните етапи от хода на вратата се „запомня“ по време на

настройката и се препрофилира постоянно. Измерването на силата на задвижващия механизъм се регулира автоматично в подходящ диапазон.

12. Електронен крайник, лесна настройка

За да го настроите точно, трябва само да регулирате крайника от контролните панели – процесът е прост и бърз за всеки.

13. Налична резервна батерия

Отварящите механизми могат да се захранват от нашата резервна батерия при спиране на тока във вашия дом.

14. Самоблокиране в редукторните двигатели

Редукторният двигател се самоблокира чрез системите си за изключване.

15. Ръчно освобождаване

Не се притеснявайте от спирането на тока – системата за ръчно освобождаване е решение за работа на вратата по всяко време.

16. Технология на предавателя

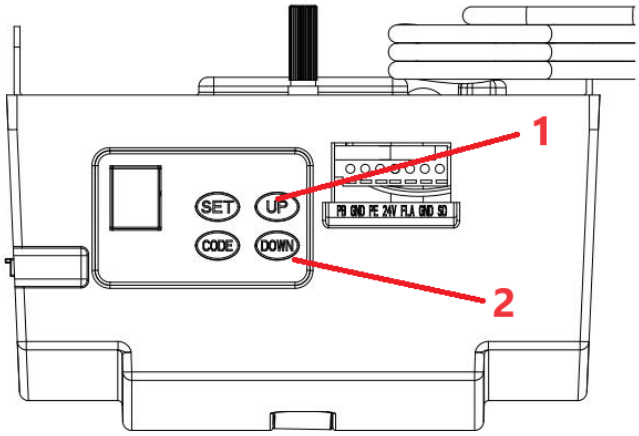
Технология „Rolling Code“ (7,38 × 10^{19} комбинации), честота 433,92 MHz, 4-канален дизайн, който ви позволява да управлявате 4 различни врати с един предавател.

17. Приложения

Тъй като се изисква разстояние от едва 30 mm между тавана и най-високата точка на хода на вратата, отварящото устройство може да се монтира вградено при приложения с ниска височина на тавана.

18. Метална долна пластина, по-здрава и сигурна.

19. Бутони за движение нагоре/надолу (UP / DOWN)



1 – Отваряне

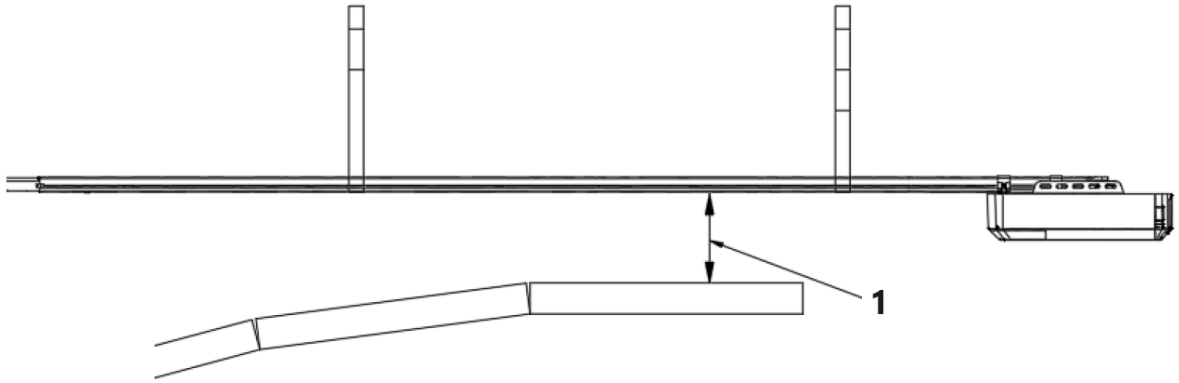
2 – Затваряне

ПРЕПОРЪКИ ПРЕДИ МОНТАЖА

1. Гаражната врата трябва да може да се повдига и затваря лесно на ръка и без голямо усилие. Добре балансираната и подплатена с пружини врата е от решаващо значение за правилния монтаж.
2. Задвижващото устройство за гаражната врата не може да компенсира неправилно монтирана гаражна врата и не трябва да се използва като решение за врата, която „се отваря трудно“.
3. Ако устройството се монтира върху съществуваща врата, уверете се, че всички съществуващи заключващи устройства са премахнати, в противен случай гаранцията ще бъде анулирана.

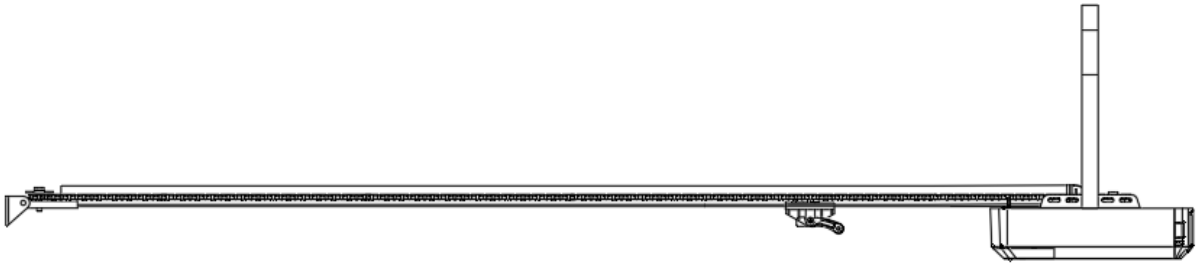
4. В близост до мястото, където ще се монтира механизмът за отваряне, трябва да бъде инсталиран одобрен електрически контакт.
5. Между долната част на релсата на верижния механизъм и горната част на гаражната врата, в най-близката точка, трябва да има минимален отвор от 30 mm. (Вижте фиг. 1.)

Важна бележка: По отношение на допълнителните правила за безопасност, настоятелно препоръчваме монтирането на електрически предпазни лъчи Photo 5 при всички инсталации.



Минимално разстояние 1 – 30 мм

Фигура 1

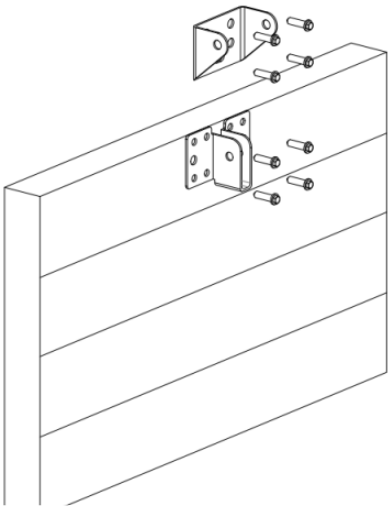


ИНСТРУКЦИИ ЗА МОНТАЖ

Монтиране на стенната скоба и скобата за вратата (фиг. 2)

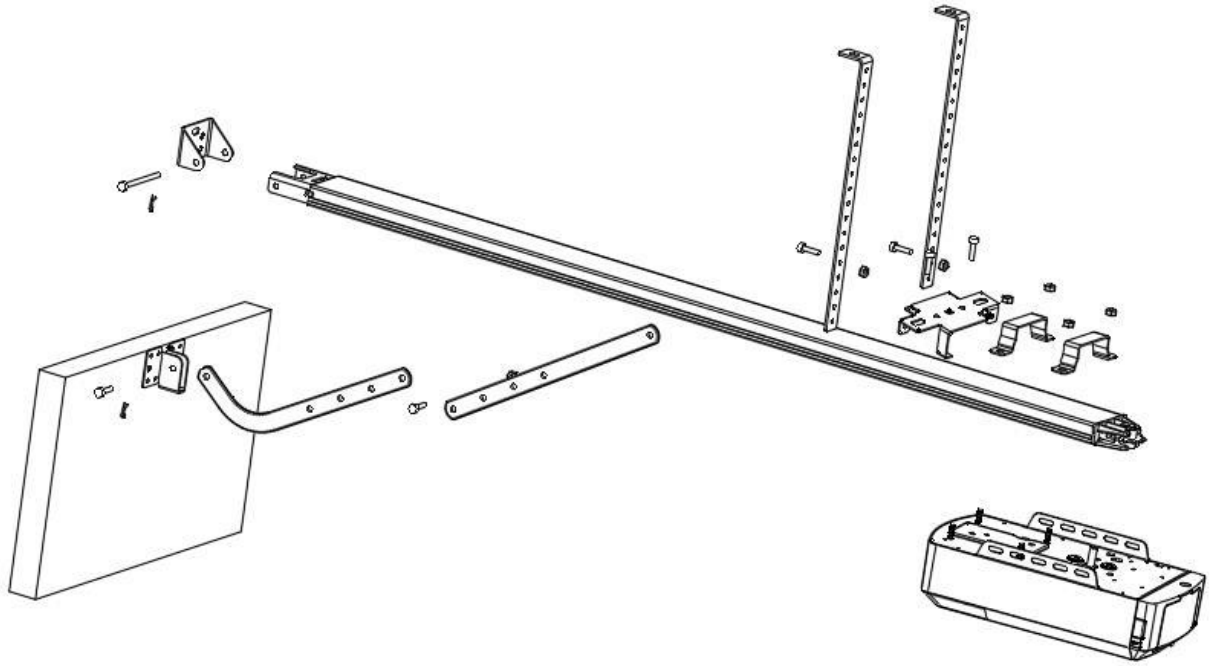
Стенна скоба – Затворете гаражната врата, измерете ширината ѝ в горната част и отбележете центъра. Намерете подходящо място и монтирайте стенната скоба на разстояние от 2 см до 15 см над вратата, върху вътрешната стена.
(В зависимост от реалното пространство за монтаж).

Скоба за вратата – Закрепете скобата за вратата към носеща част на вратата, колкото се може по-близо до горния ръб.



Фигура 2

Монтаж (стоманена С-релса)



Фигура 3

СТЪПКА 1 (Фиг. 3)
Закрепете главата на отварящото устройство към стоманената релса. Сглобете двете „U“-образни окачващи скоби с предоставените 6-милиметрови гайки.

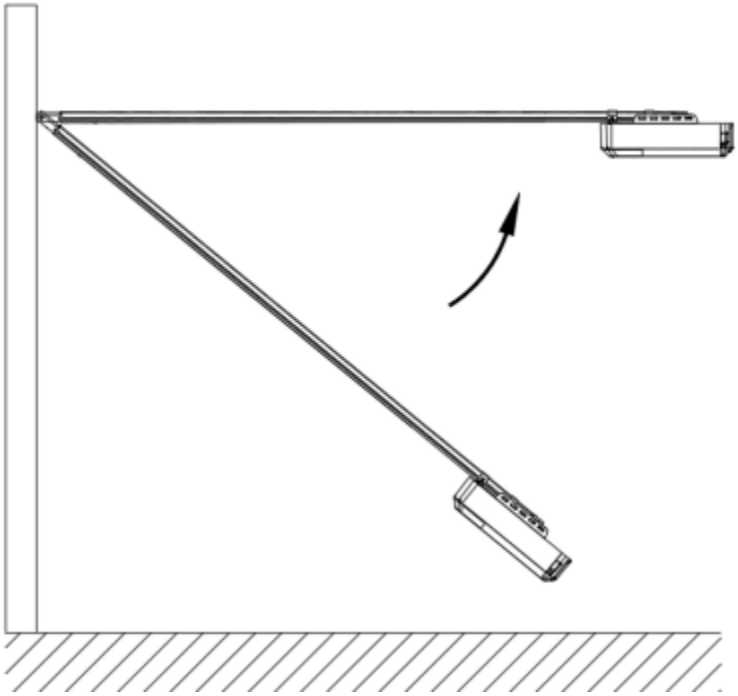
СТЪПКА 2 (Фиг. 3)
Поставете сглобения комплект от стоманена релса и главата на отварящото устройство в центъра на пода на гаража, като главата на отварящото устройство трябва да е най-далеч от вратата. Повдигнете предната част на релсата до скобата за вратата. Поставете шарнирния щифт и го закрепете с предоставения разцепен щифт.

СТЪПКА 3 (Фиг. 3, Фиг. 4)
Повдигнете и подпрете главата на отварящото устройство (с помощта на стълба), така че да е разположена централно и нивелирана. Закрепете отварящото устройство и релсата към тавана с помощта на железни скоби А и Б.

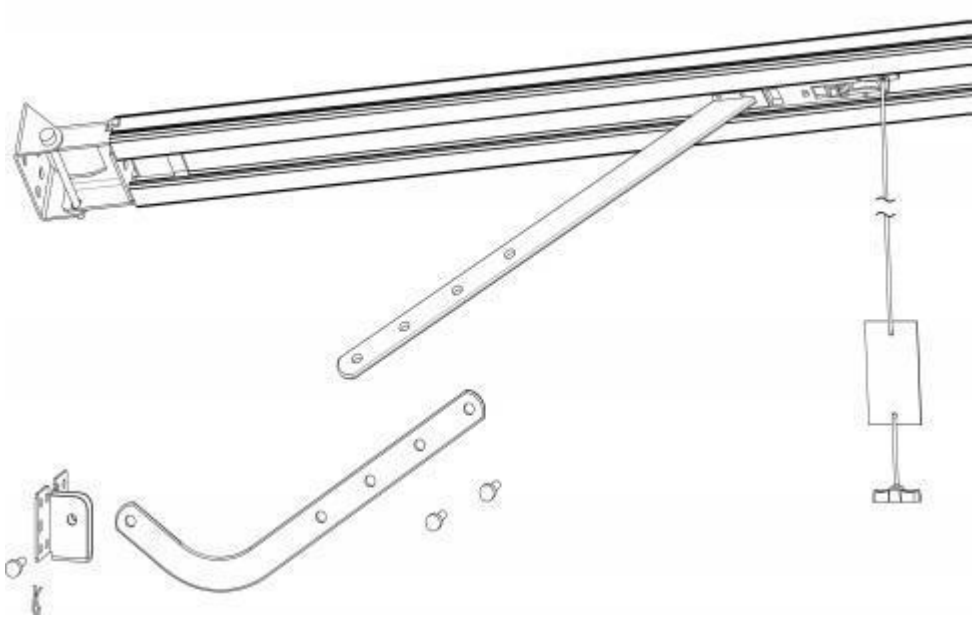
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допускайте деца в близост до вратата, отварящото устройство или поддържащата стълба – неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания и/или повреди.

СТЪПКА 4 (фиг. 3, фиг. 5)
Свържете правят рамо с извитото рамо с помощта на болт. Поставете и затегнете рамената към горния ръб на вратата, като използвате предоставения болт.

СТЪПКА 5
Повдигнете гаражната врата, докато шпулата се закрепи в задвижващата верига/ремък.
Сега сте готови да програмирате отварящите устройства.



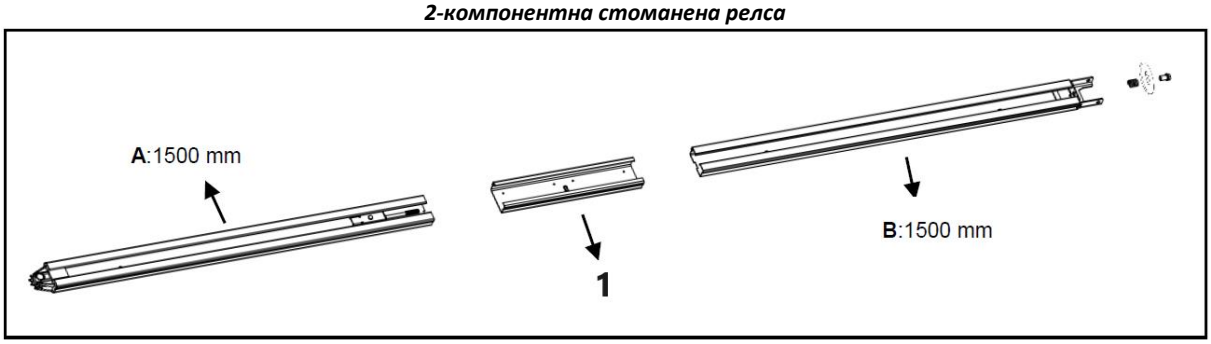
Фигура 4



Фигура 5

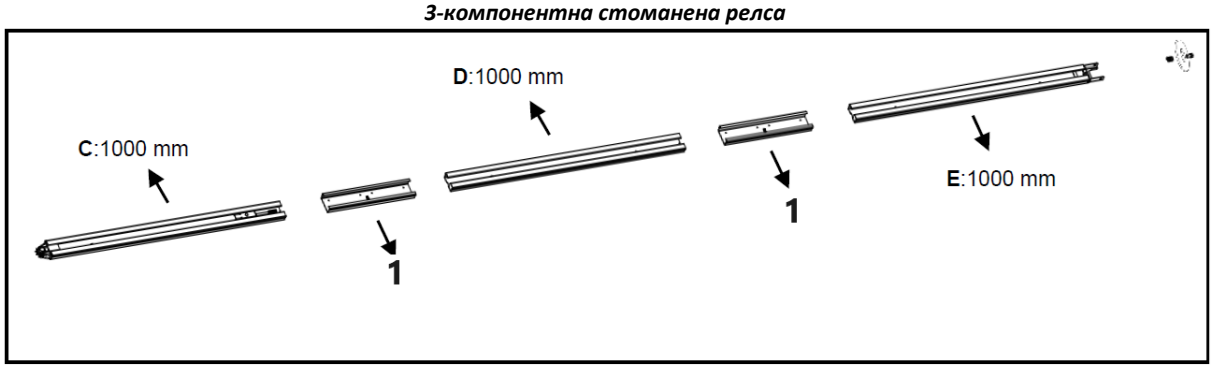
Монтаж на секционна стоманена С-релса

2-компонентна стоманена релса



1 – втулка
Фигура 6

3-компонентна стоманена релса



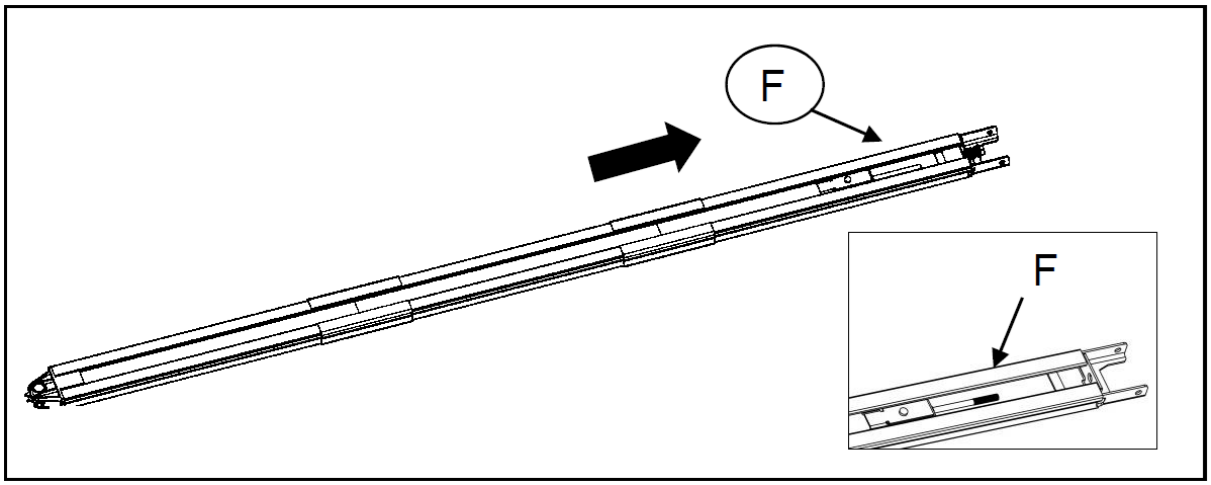
1 – втулка
Фигура 7

1. **2-компонентна стоманена релса:**

Както е показано на фиг. 6, плъзнете релса А в втулката, след това плъзнете релса Б в втулката.

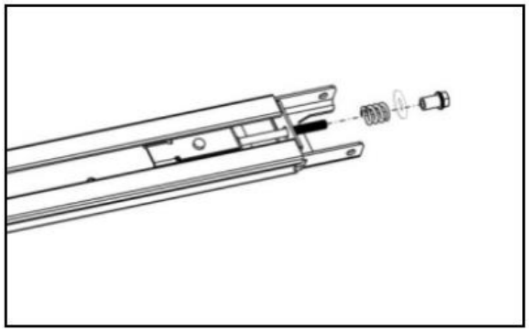
3-секционна стоманена релса:
Както е показано на фиг. 7, плъзнете релса С в втулката, след това плъзнете релса D в втулката; плъзнете релса Е в втулката.

2. Отрежете пластмасовата нишка; издърпайте винтовата пръчка заедно с вътрешната верига до крайната позиция на релсата (фиг. 8)

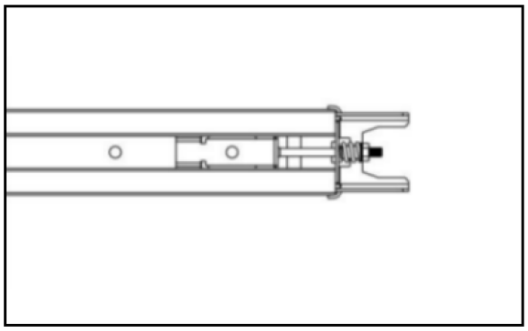


Фигура 8

3. Както е показано на фиг. 9, отпуснете гайката и пружината.
4. Затегнете гайката в правилната позиция, както е показано на фиг. 10, отрежете пластмасовата лента, отрежете пластмасовата нишка на зъбното колело, след което сглобяването на цялата релса е завършено.



Фигура 9



Фигура 10

Монтаж на резервен акумулатор за релса C (по избор)

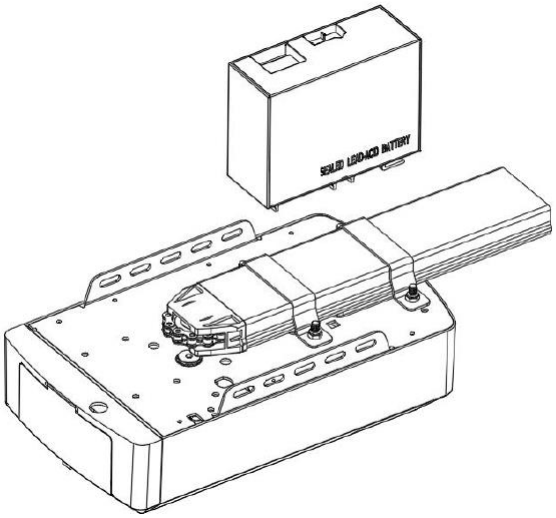
Вариант 1 – Закрепване отгоре (САМО за оловно-киселинни батерии)

СТЪПКА 1

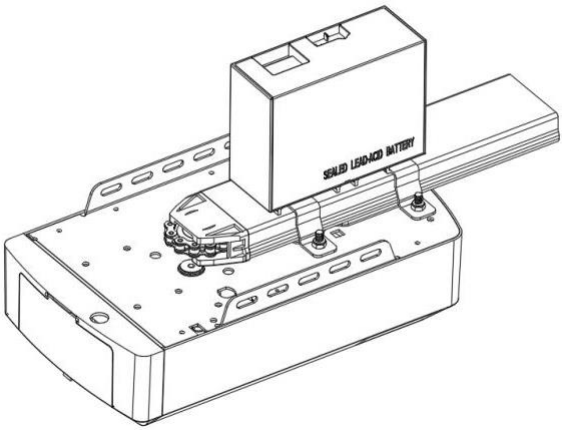
Сглобете батерията и скобата за батерията, както е показано на снимката, и ги закрепете с предоставените винтове.

СТЪПКА 2

Свържете батерията с отварящото устройство.



Стъпка 1



Стъпка 2

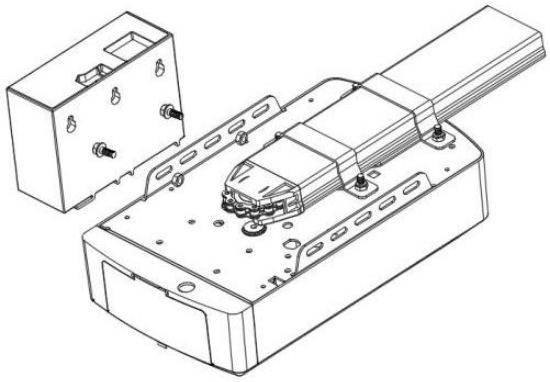
Вариант 2 – Странично закрепване (за оловно-киселинни и литиеви батерии)

СТЪПКА 1 (Фиг. 11)

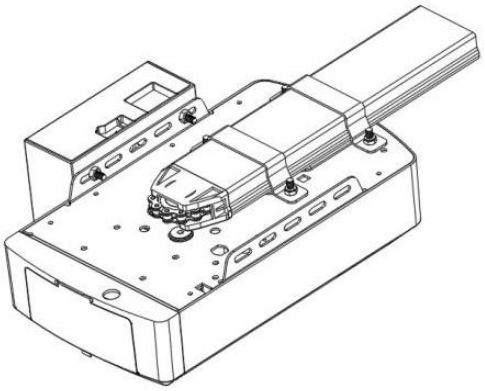
Сглобете батерията отстрани на отварящото устройство, както е показано на снимката, и я закрепете с предоставените винтове.

СТЪПКА 2 (Фиг. 12)

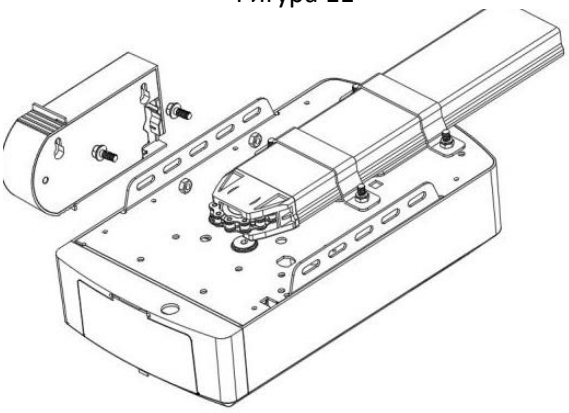
Свържете батерията с отварящото устройство, вижте Фиг. 12.

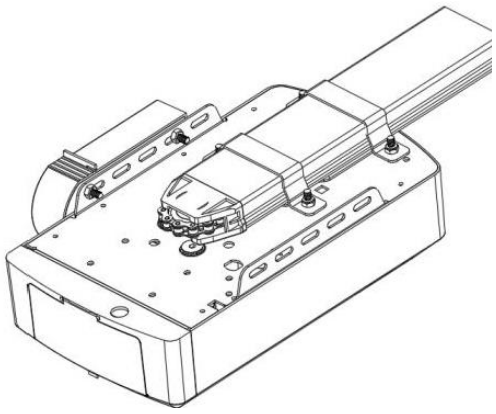


Фигура 11

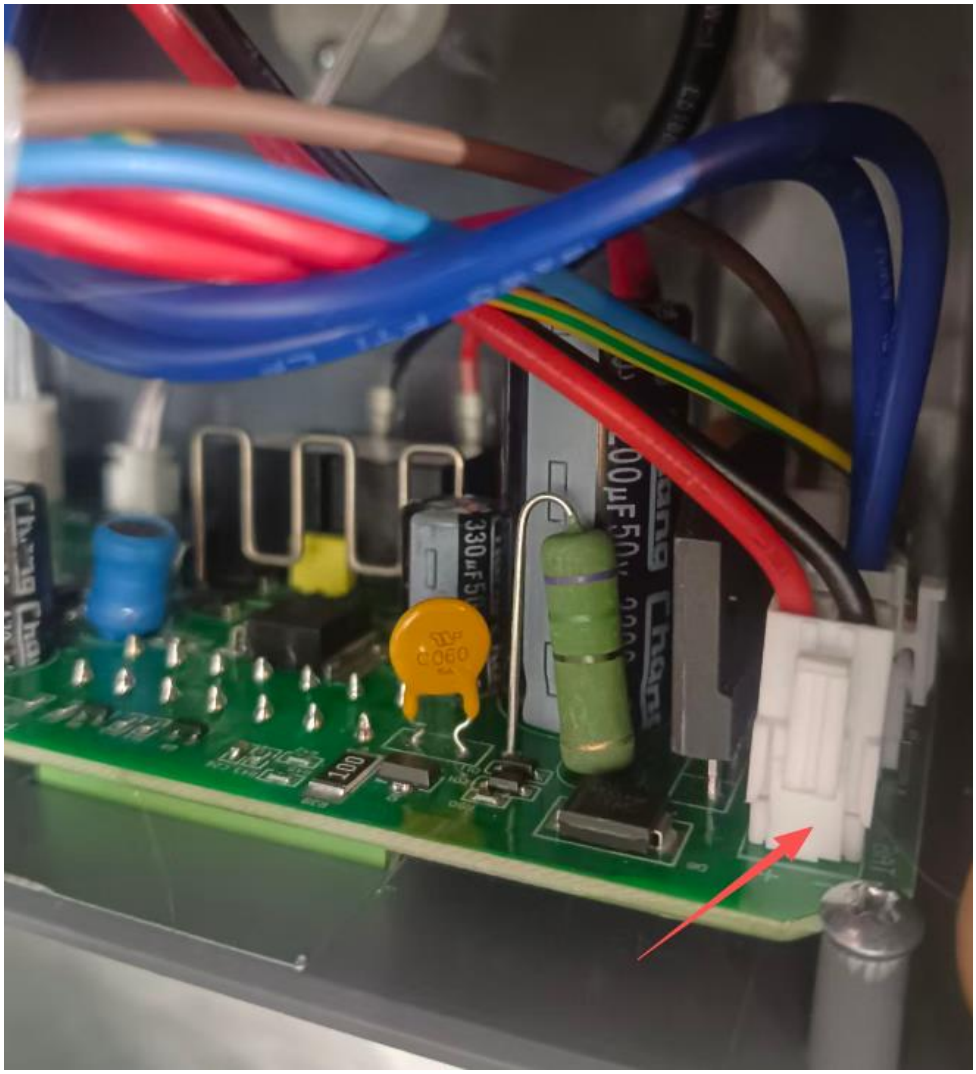


Фигура 12





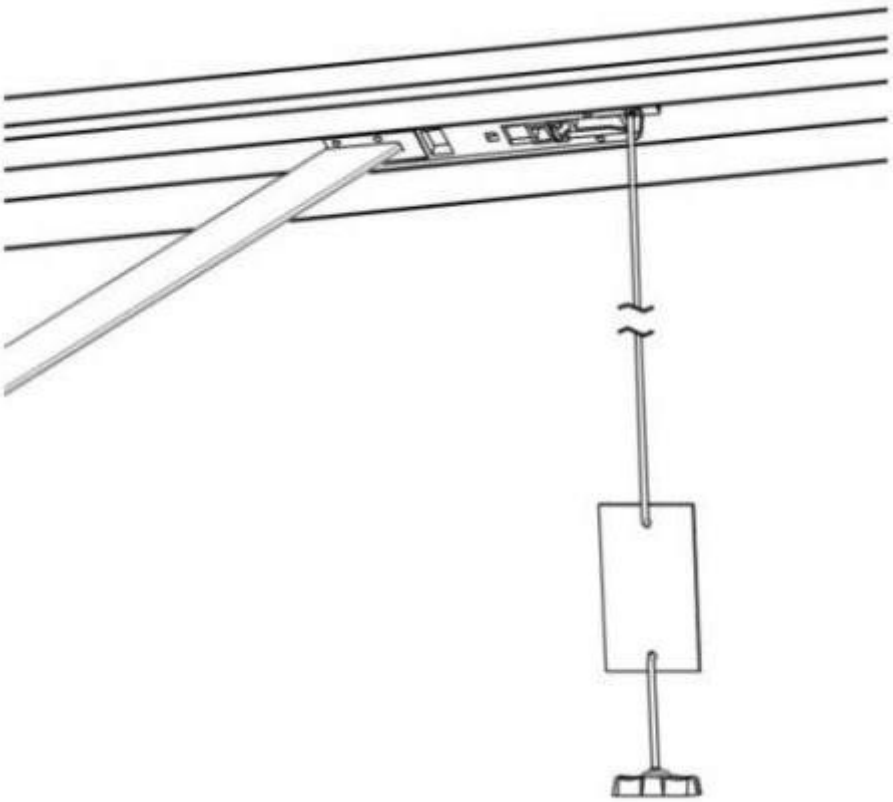
За двата варианта



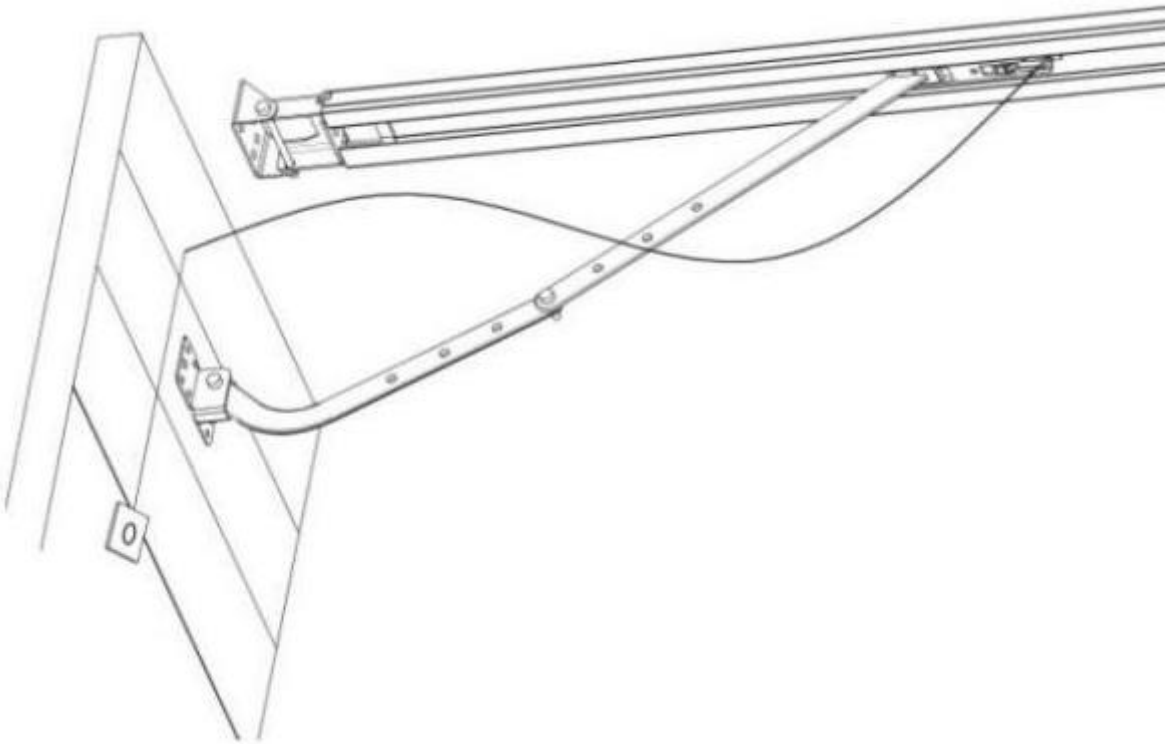
1. Свалете металния заден капак и извадете захранващия кабел.
2. Прокарайте проводниците на предварително подготвения от вас акумулатор (DC 24V, минимум 2,5Ah) и кабелния сноп през отвора за кабели на металния заден панел.
3. Поставете кабела на акумулатора в предварително предвидения конектор на печатната платка, както е показано на схемата.

РЪЧНО ОТКЛЮЧВАНЕ ЗА ОТВАРЯЩ МЕХАНИЗЪМ С C-RAIL

Отварящият механизъм е оборудван с въже за ръчно отключване, с което да се освободи каретката и да се придвижи вратата чрез
с ръка, докато държите дръжката натисната (фиг. 13). Издърпайте дръжката, за да извадите превключвателя от зацепване. За да
включите отново вратата, просто пуснете отварящото устройство в автоматичен режим или преместете вратата на ръка, докато количката
се зацепи в верижния превключвател.
В някои ситуации, когато пешеходната врата не е в работно състояние, се препоръчва да се монтира външно устройство за изключване (фиг. 14).



Фигура 13

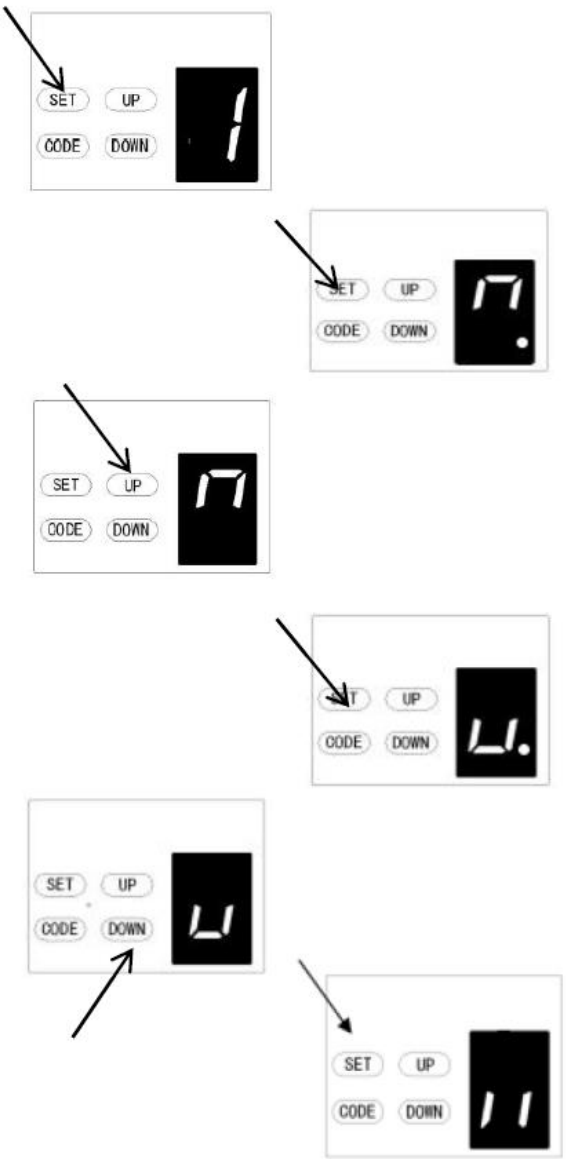


Фигура 14

ОСНОВНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БУТОНИТЕ

Елемент	Бутон	Описание
1.	SET	**Кратко натискане**: Потвърждаване на настройката. **Дълго натискане**: Влизане в менюто за настройки на функциите.
2.	CODE	**Кратко натискане:** а) В режим „Настройки“ натиснете кратко бутона CODE – това ще прекрати текущата операция и ще ви върне към интерфейса в режим на готовност. б) В режим на готовност натиснете кратко бутона CODE – в ъгъла ще се появи точка, което означава, че сте влезли в режим на записване на код. Сега първо натиснете бутона на ръчния предавател, който искате да използвате; точката може да изчезне, след което натиснете отново същия бутон на ръчния предавател; точката ще замига, с което записването на кода е завършено. **Дълго натискане**: Изтриване на кодираното дистанционно. Натиснете и задръжте бутона CODE, докато на дисплея се появи буквата „C“. Всички запаметени дистанционни управления ще бъдат изтрити.
3.	UP	**Кратко натискане**: Отваряне на вратата. **Дълго натискане**: Увеличаване на устойчивостта. Натиснете и задръжте бутона „UP“; след 4 секунди дисплеят ще премине към показване на 0-1-2-3 – изберете желания номер. 1 = увеличаване на устойчивостта с 25%, 2 = увеличаване на устойчивостта с 50%, 3 = увеличаване на устойчивостта с 75%.
4.	DOWN	**Кратко натискане**: Затваряне на вратата. **Дълго натискане:** Възстановяване на фабричните настройки. Дръжте натиснат бутона DOWN; след 4 секунди дисплеят ще премине към съответния екран , след което устройството за отваряне на гаражната врата ще се рестартира. П.С.: Рестартирането означава, че всички настройки се връщат към фабричните настройки; всички процедури по програмиране трябва да бъдат изпълнени отново, с изключение на програмирането на кода на предавателя.

ИНСТРУКЦИИ ЗА ПРОГРАМИРАНЕ



1. ПРОГРАМИРАНЕ НА ГРАНИЦИТЕ ЗА ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ

а) Натиснете и задръжте бутона **SET**, за да влезете в настройките на тази функция, докато на дисплея се появи „1“, след което отпуснете бутона.

б) Натиснете отново бутона **SET**.
Дистанционното управление за гаражната врата вече е в режим на програмиране. След това на дисплея ще видите „n“ с точка.

в) Натиснете и задръжте бутона **UP**, докато вратата достигне желаната позиция на отваряне; на дисплея ще видите „n“ без точка.

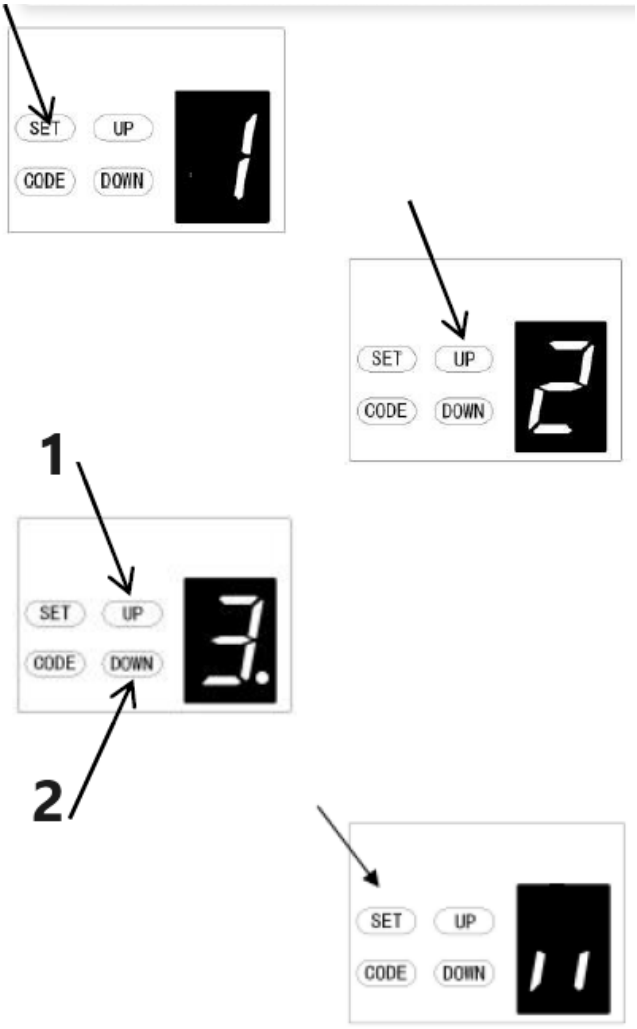
г) Натиснете бутона **SET**, за да потвърдите позицията на отваряне; след това на дисплея ще видите „u“ с точка.

д) След това натиснете и задръжте бутона **DOWN**, докато вратата достигне желаната позиция на затваряне; на дисплея ще се появи „u“ без точка.

ЗАБЕЛЕЖКА: За фини настройки превключвайте между бутоните UP и DOWN.

е) Сега натиснете бутона **SET**, за да потвърдите позицията на затваряне; след това на дисплея ще се появи „II“.
След потвърждаване на позицията на затваряне вратата ще премине през цикъл на отваряне и затваряне, за да се настроят границите на хода и чувствителността към сила. Вратата вече е настроена за нормална работа.

ВНИМАНИЕ:
След като цикълът приключи, на дисплея ще се покажат цифри (0~9). „0“ означава, че вратите са балансирани; колкото по-малка е цифрата, толкова по-добър е балансът на вратите. Настоятелно се препоръчва цифрата да бъде по-малка от силата на задвижване.



1 – Увеличаване на силата
2 – Намаляване на силата

2. НАСТРОЙКА НА СИЛАТА НА СЪПРОТИВАТА

ВНИМАНИЕ: Настройката на силата на съпротивата се задава автоматично по време на програмирането. Обикновено не е необходима настройка.

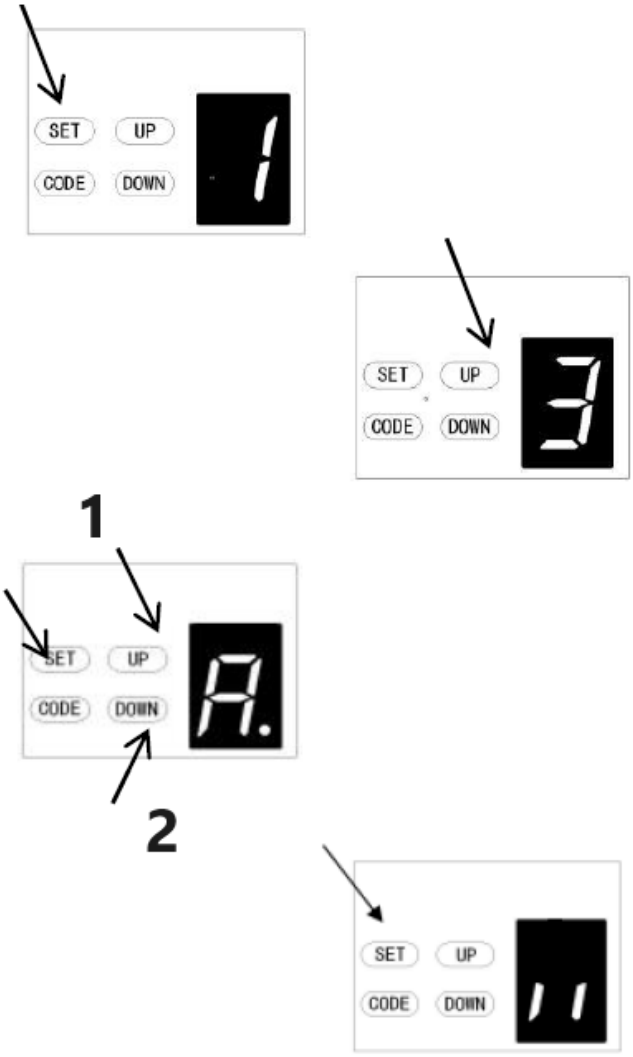
а) Натиснете и задръжте бутона SET, докато на дисплея се появи „1“, след това натиснете бутона UP, докато на дисплея се появи „2“, за да влезете в настройката на тази функция, след което отпуснете бутона.

б) Натиснете отново бутона SET. Устройството вече е в режим на регулиране на силата. След това на дисплея ще се появи цифрата „3“ с мигаща точка.

в) Натиснете бутона UP, за да увеличите настройката на силата, или бутона DOWN, за да я намалите. Минималната сила е „1“ и може да се увеличава. Максималната сила е „5“.

г) Натиснете бутона SET, за да потвърдите настройката, след което устройството автоматично ще се върне в режим на готовност и на дисплея ще се покаже „  “.

ЗАБЕЛЕЖКА: Силата е фабрично настроена на „3“.



1 – Увеличаване на скоростта
2 – Намаляване на скоростта

3. НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА НА ПРИДВИЖВАНЕ
ВНИМАНИЕ: Ако промените отново опцията за скорост, това ще отмени предишния лимит на придвижване. Функцията за регулиране на скоростта ще бъде достъпна едва след като нулирате лимита на придвижване.

а) Натиснете и задръжте бутона **SET**, докато на дисплея се появи „1“, след което натиснете бутона **UP**, докато на дисплея се появи „3“, за да влезете в настройките на тази функция, след което отпуснете бутона.

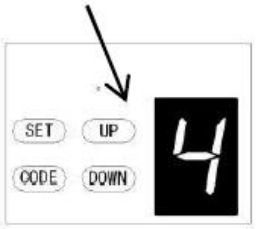
б) Натиснете отново бутона **SET**. Уредът вече е в режим на настройка на скоростта. След това на дисплея ще видите буквата „A“ с мигаща точка.

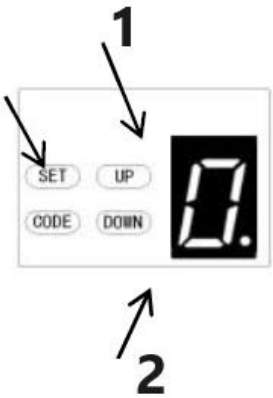
в) Натиснете бутоните **UP** и **DOWN**, за да изберете скоростта. Цифрата „8“ означава 80% от скоростта на движение. Цифрата „A“ означава пълна скорост.

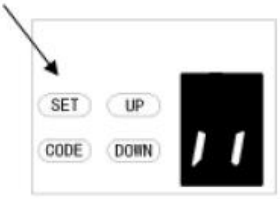
г) Натиснете бутона **SET**, за да потвърдите настройката, след което устройството автоматично ще се върне в режим на готовност и на дисплея ще се покаже „II“.

ЗАБЕЛЕЖКА: Скоростта на движение е фабрично настроена по подразбиране на пълна скорост „A“.









1 – Увеличаване на времето
2 – Намаляване на времето

4. АВТОМАТИЧНО ЗАТВАРЯНЕ И НАСТРОЙКА НА ВРЕМЕТО

ЗАБЕЛЕЖКА: Препоръчваме да се използват фотоелектрически лъчи за безопасност при всяка инсталация, при която е активирана функцията за автоматично затваряне.

а) Натиснете и задръжте бутона **SET**, докато на дисплея се появи „1“, след което натиснете бутона **UP**, докато на дисплея се появи „4“, за да влезете в настройките на тази функция, след което отпуснете бутона.

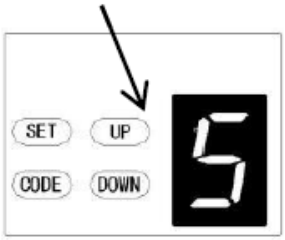
б) Натиснете отново бутона **SET** – устройството вече е в режим на настройка на автоматичното затваряне. След това на дисплея ще видите цифрата „0“ с мигаща точка.

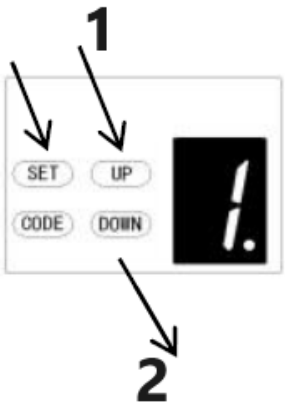
в) Натиснете бутона **UP** / **Down** веднъж, за да зададете времето за автоматично затваряне (0~9).
Натиснете бутона **UP**, за да увеличите времето, или бутона **DOWN**, за да го намалите.
Времето за затваряне е 15 секунди*N, където N = 0~9. Максималното време е 135 секунди. За да деактивирате функцията за автоматично затваряне, настройте времето на нула (0).

г) Натиснете бутона **SET**, за да потвърдите настройката, след което устройството ще се върне в режим на готовност
статусът се променя автоматично и на дисплея се показва „II“.

ЗАБЕЛЕЖКА:
1. Времето за затваряне е фабрично настроено по подразбиране на „0“.
2. Ако функцията на фотоелемента е включена и сигналът ѝ бъде прекъснат от препятствие, автоматичното затваряне ще спре за кратко, след което ще продължи отново.









1 – Увеличаване
2 – Намаляване

5. НАСТРОЙКА НА УСЛОВИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО ЗАКРИВАНЕ

а) Натиснете и задръжте бутона **SET**, докато на дисплея се появи „1“, след което натиснете бутона **UP**, докато на дисплея се появи „5“, за да влезете в настройките на тази функция, след което отпуснете бутона.

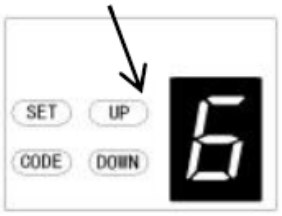
б) Натиснете отново бутона **SET**. Устройството вече е в режим за настройка на условията за автоматично затваряне. След това на дисплея ще видите цифрата „1“ с мигаща точка.

в) Натиснете бутона **UP** / **Down** веднъж, за да зададете условието за автоматично затваряне. Можете да изберете настройка „1“ или „2“.
Цифрата „1“ означава, че вратата може да се затваря автоматично само когато е в крайната позиция на отваряне.
Цифрата „2“ означава, че вратата може да се затваря автоматично, докато е в която и да е позиция.

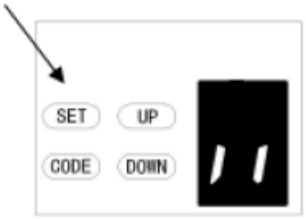
г) Натиснете бутона **SET**, за да потвърдите настройката, след което устройството автоматично ще се върне в режим на готовност и на дисплея ще се покаже „II“.

ЗАБЕЛЕЖКА:
1. Условието за затваряне е фабрично настроено по подразбиране на „1“.
2. Вратата ще се затваря автоматично само по време на процеса на отваряне, но не може да се затвори автоматично, след като е спряла по време на процеса на затваряне.









1 – Увеличаване на времето
2 – Намаляване на времето

6. НАСТРОЙКА НА ВРЕМЕТО ЗА ЗАКЪСНЕНИЕ ПРИ ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СВЕТОДИОДА

а) Натиснете и задръжте бутона **SET**, докато на дисплея се появи „1“, след което натиснете бутона **UP**, докато на дисплея се появи „6“, за да влезете в настройката на тази функция, след което отпуснете бутона.

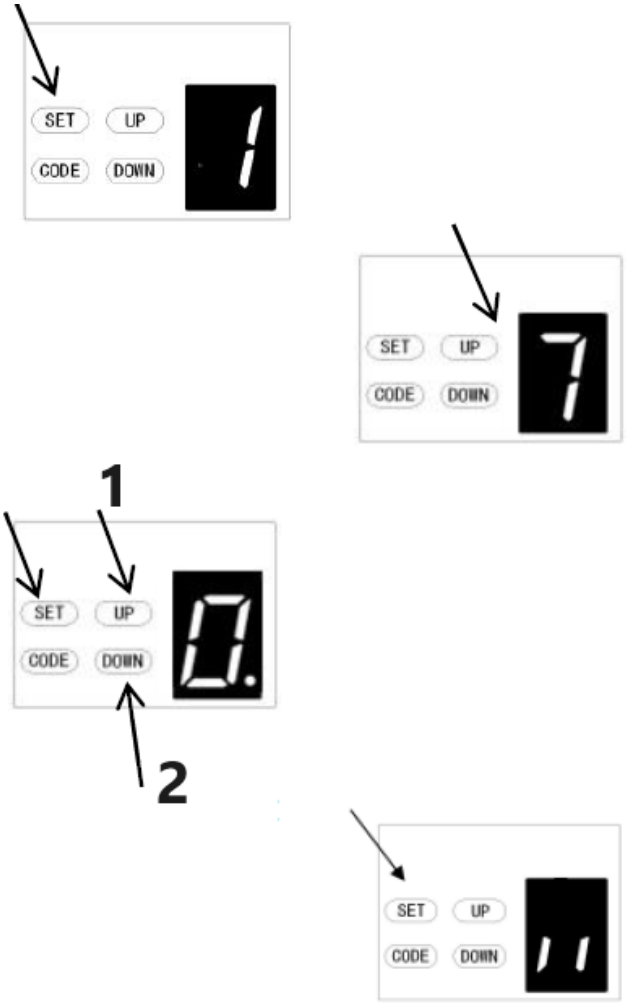
б) Натиснете отново бутона **SET**. Устройството вече е в режим на настройка на времето за закъснение при изключване на светодиода. След това на дисплея ще се появи цифрата „3“ с мигаща точка.

в) Натиснете бутона **UP** / **Down** веднъж, за да зададете времето за забавяне на изключването на светодиода (1~9).

г) Натиснете бутона **UP**, за да увеличите времето, или бутона **DOWN**, за да го намалите.
Времето за забавяне е 1 минута*N, където N = 1~9. Максималното време за забавяне е 9 минути.

д) Натиснете бутона **SET**, за да потвърдите настройката, след което устройството автоматично ще се върне в режим на готовност и на дисплея ще се появи „ll“.

ЗАБЕЛЕЖКА: Времето за забавяне на изключването на светодиода е фабрично настроено на „3“.



1 – Увеличаване на височината
2 – Намаляване на височината

7. НАСТРОЙКА НА ВИСОЧИНАТА НА ОБРАТНОТО ДВИЖЕНИЕ

а) Натиснете и задръжте бутона **SET**, докато на дисплея се появи „1“, след което натиснете бутона **UP**, докато на дисплея се появи „7“, за да влезете в настройката на тази функция, след което отпуснете бутона.

б) Натиснете отново бутона **SET**. Устройството вече е в режим за настройка на височината на обратното движение. След това на дисплея ще видите цифрата „0“ с мигаща точка.

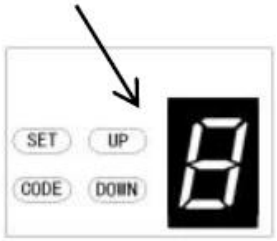
в) Натиснете бутона **UP** / **Down** веднъж, за да зададете височината на обратното движение при затваряне (0~9).

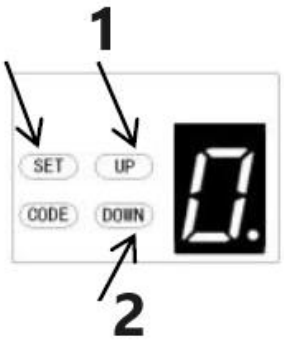
г) Натиснете бутона „**UP**“, за да увеличите, или бутона „**DOWN**“, за да намалите. **Цифрата „0“ означава, че вратата ще се върне до крайната позиция на отваряне. Цифрите от 1 до 9 означават, че вратата ще се върне до позиция, съответстваща на част от пълния ход от една десета до девет десети от пълния ход и т.н.**

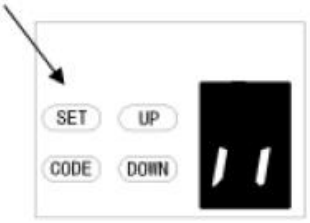
е) Натиснете бутона **SET**, за да потвърдите настройката, след което устройството автоматично ще се върне в режим на готовност и на дисплея ще се появи „II“.

ЗАБЕЛЕЖКА: Височината на обратното движение е фабрично настроена на „0“.









1 – Увеличаване
2 – Намаляване

***8*. ЧАСТИЧНО ОТВАРЯНЕ/НАСТРОЙКА НА ВИСОЧИНАТА**

а) Натиснете и задръжте бутона **SET**, докато на дисплея се появи „1“, след което натиснете бутона **UP**, докато на дисплея се появи „8“, за да влезете в настройките на тази функция, след което отпуснете бутона.

б) Натиснете отново бутона **SET** – уредът вече е в режим на частично отваряне/настройка на височината. След това на дисплея ще видите цифрата „0“ с мигаща точка.

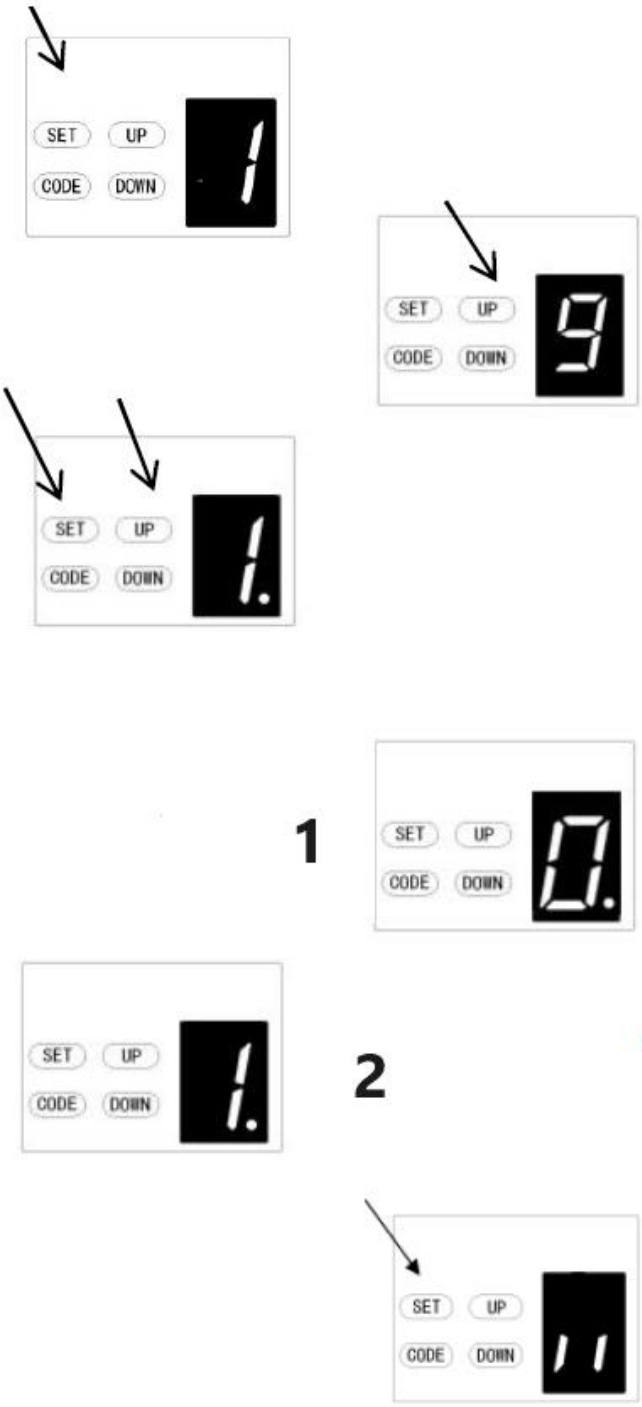
в) Натиснете бутона **„UP“/„DOWN“** веднъж, за да изберете дали искате да активирате функцията за частично отваряне или да настроите височината на частичното отваряне. (0 -C). Натиснете бутона „**UP**“, за да увеличите, или бутона „**DOWN**“, за да намалите.

Цифрата „0“ означава изключване на функцията за частично отваряне.
Цифрата „1“ означава, че височината е 2 см.
Цифрата „2“ означава, че височината е 4 см.
Цифрата „3“ означава, че височината е 8 см
Цифрата „4“ означава, че височината е 12 см
Цифрата „5“ означава, че височината е 20 см
Цифрата „6“ означава, че височината е 40 см
Цифрата „7“ означава, че височината е 60 см
Цифрата „8“ означава, че височината е 80 см
Цифрата „9“ означава, че височината е 100 см
Цифрата „A“ означава, че височината е 120 см
Цифрата „B“ означава, че височината е 140 см
Цифрата „C“ означава, че височината е 160 см

г) Натиснете бутона **SET**, за да потвърдите настройката, след което устройството автоматично ще се върне в режим на готовност и на дисплея ще се покаже „“.

ЗАБЕЛЕЖКА:

1. По подразбиране фабричното настройка за частично отваряне/височина е „0“.
2. Ако активирате функцията за частично отваряне/височина, функцията за разпознаване на бутоните ще бъде деактивирана.
3. За допълнителна информация, моля, прочетете внимателно инструкцията за употреба на дистанционното управление.
4. Ако сте активирали функцията за частично отваряне, а по-късно сте я деактивирали, имайте предвид, че сега отварящото устройство може да се управлява само от кодирания бутон, който сте задали в началото.



1 – Функцията за разпознаване на бутони е изключена

2 – Функцията за разпознаване на бутони е включена

9. НАСТРОЙКА НА ФУНКЦИЯТА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА БУТОНИТЕ НА ПРЕДАВАТЕЛЯ

а) Натиснете и задръжте бутона **SET**, за да влезете в настройките на тази функция, докато на дисплея се появи „9“, след което отпуснете бутона.

б) Натиснете отново бутона **SET**. Устройството вече е в режим на настройка на функцията за разпознаване на бутони. След това на дисплея ще видите цифрата „1“ с мигаща точка.

в) Натиснете веднъж бутона **UP** / **Down**, за да изберете дали искате всичките 4 бутона да управляват единствения отварящ механизъм, или само отделно кодираният бутон да управлява отварящия механизъм.

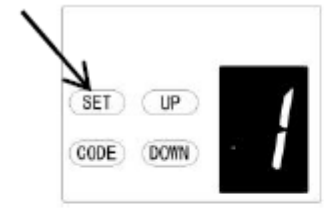
Цифрата „0“ означава, че функцията за разпознаване на бутоните е изключена. Това означава, че ако сте кодирали 1 бутон с 1 отварящ механизъм, тогава всичките 4 бутона на дистанционното управление могат да управляват отварящия механизъм. Това е подходящо за потребители, които имат само една автоматизирана врата у дома.

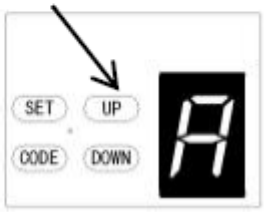
Цифрата „1“ означава, че функцията за разпознаване на бутоните е включена. Ако сте кодирали първия бутон с първия отварящ механизъм, тогава първият бутон ще бъде единственият бутон на дистанционното, който може да управлява отварящия механизъм. Това е подходящо за потребители, които имат повече от 1 автоматизирана врата/порта у дома.

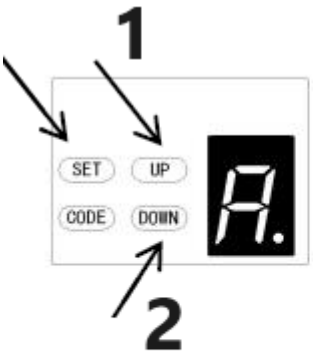
г) Натиснете бутона **SET**, за да потвърдите настройката, след което устройството автоматично ще се върне в режим на готовност и ще покаже „II“.

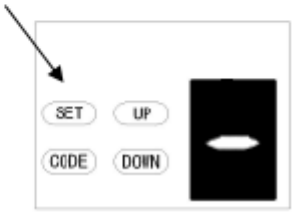
ЗАБЕЛЕЖКА:

1. По подразбиране от завода функцията за разпознаване на бутоните е настроена на „1“.
2. След като промените настройката на бутоните от „неразпознаване“ на „разпознаване“, моля, имайте предвид, че само кодираният бутон може да управлява отварящото устройство.









1 – Увеличаване
2 – Намаляване

А. РЕГУЛИРАНЕ НА РАЗСТОЯНИЕТО ЗА МЕКО СПИРАНЕ

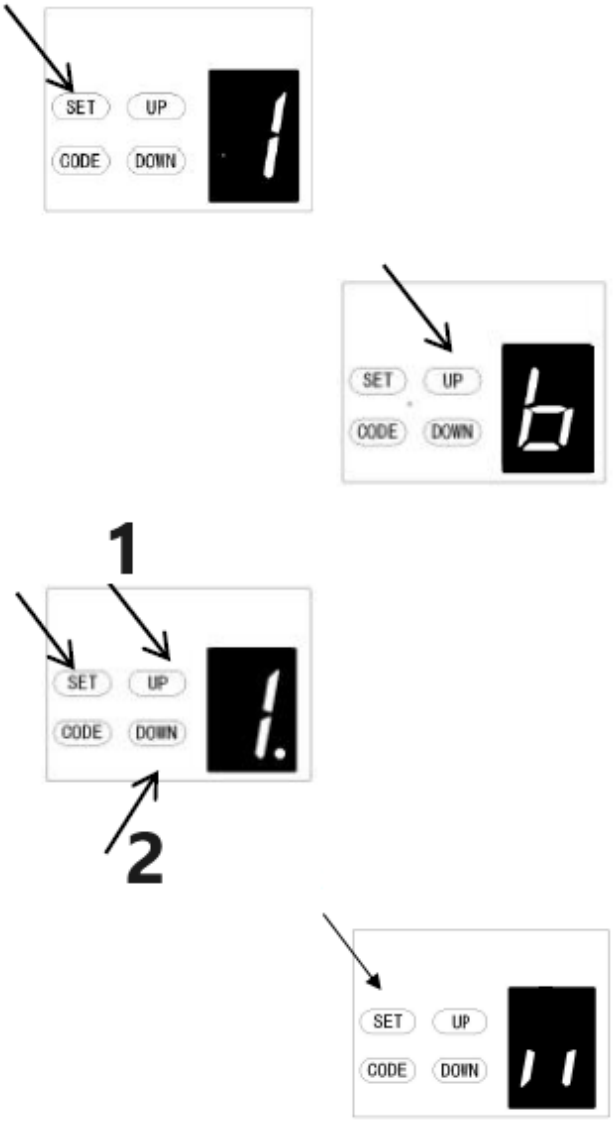
а) Натиснете и задръжте бутона **SET**, докато на дисплея се появи „1“, след което натискайте непрекъснато бутона **НАГОРЕ**, докато на дисплея се покаже „**А**“, за да влезете в менюто за настройка на функцията.

б) Натиснете отново бутона **SET** – сега сте влезли в менюто за настройка на разстоянието за плавно спиране и на дисплея ще видите числото „2“.

в) Натиснете бутона **UP/DOWN**, за да изберете разстоянието за плавно спиране; можете да избирате от нива „1–3“, като първоначалната настройка по подразбиране е „2“, което означава, че разстоянието за плавно спиране е средно.
Цифрата „1“ означава, че разстоянието за плавно спиране е дълго.
Цифрата „2“ означава, че разстоянието за плавно спиране е средно.
Цифрата „3“ означава, че разстоянието за плавно спиране е късо.

г) Натиснете бутона **SET**, за да потвърдите настройката.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като приключите с настройката, ще трябва да пренастроите границите на хода на вратата, след което разстоянието за плавно спиране ще работи съгласно новите ви настройки.



1 – Увеличаване на височината
2 – Намаляване на височината

б. НАСТРОЙКА ЗА ИГНОРИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА ПРИ ОБРАТНО ДВИЖЕНИЕ

а) Натиснете и задръжте бутона **SET**, докато на дисплея се появи „1“, след което натиснете бутона **UP**, докато на дисплея се появи „b“, за да влезете в настройката на тази функция, след което отпуснете бутона.

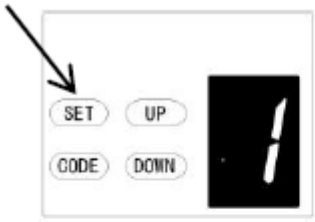
б) Натиснете отново бутона **SET**. Устройството вече е в режим на настройка на игнориране на височината при обратно движение. След това на дисплея ще видите цифрата „1“ с мигаща точка.

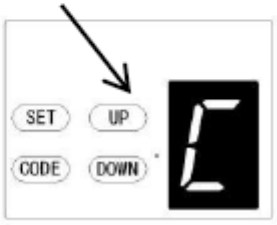
в) Натиснете бутона „**НАГОРЕ**“/„**НАДОЛУ**“ веднъж, за да зададете височината на игнориране на препятствия при затваряне (0~9).

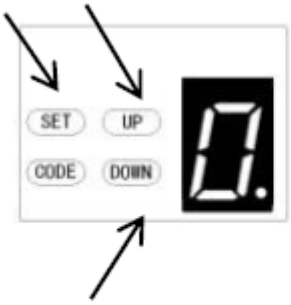
г) Натиснете бутона „**НАГОРЕ**“, за да увеличите стойността, или бутона „**НАДОЛУ**“, за да я намалите.
Стойностите от 1 до 9 означават, че вратата няма да се върне назад, дори ако по пътя ѝ към затваряне има препятствия на разстояние от 1 см до 9 см от крайната позиция на затваряне. Тази функция е най-подходяща за Северна Европа, където на земята винаги има сняг.

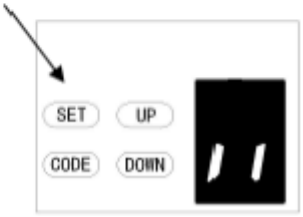
д) Натиснете бутона **SET**, за да потвърдите настройката, след което устройството автоматично ще се върне в режим на готовност и на дисплея ще се появи „II“.

ЗАБЕЛЕЖКА: Височината на обратното движение е фабрично настроена на „1“.









В. НАСТРОЙКА НА ТИПА НА ПРЕМИНАВАЩИЯ ДВЕРЕН ПРЕКИП

а) Натиснете и задръжте бутона **SET**, докато на дисплея се появи „1“, след което натиснете бутона **НАГОРЕ**, докато на дисплея се появи „C“, за да влезете в настройката на тази функция, след което отпуснете бутона.

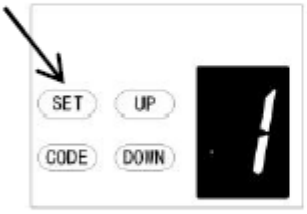
б) Натиснете отново бутона **SET**. Устройството вече е в режим на настройка на типа на превключвателя на вратата за преминаване. След това на дисплея ще видите цифрата „0“ с мигаща точка.

в) Натиснете бутона **UP** / **Down** веднъж, за да зададете типа на превключвателя на вратата за преминаване. Можете да изберете настройка „0“ или „1“.
Цифрата „0“ означава, че функцията на вратата за преминаване е нормално отворена.
Цифрата „1“ означава, че функцията на вратата за преминаване е нормално затворена.

г) Натиснете бутона **SET**, за да потвърдите настройката, след което устройството автоматично ще се върне в режим на готовност и на дисплея ще се покаже „II“.

ЗАБЕЛЕЖКА: Превключвателят на вратата за преминаване е настроен по подразбиране на „0“ от фабриката.





г. НАСТРОЙКА НА ФОТОЕЛЕМЕНТА (ВКЛЮЧЕН/ИЗКЛЮЧЕН

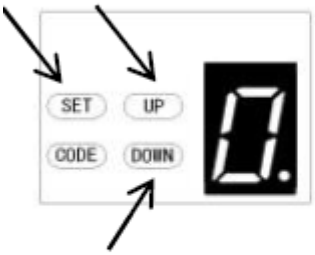
ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че фотоелементът е правилно инсталиран и използвайте нормално затворени контакти към допълнителните клеми на отварящото устройство (Фиг. 22, Фиг. 23)

Имайте предвид също, че функцията за фотоелектрически лъчи трябва да бъде деактивирана, ако НЕ са монтирани фотоелектрически лъчи; в противен случай вратата няма да може да се затвори, а на LED дисплея ще се появи буквата „r“ като индикация.

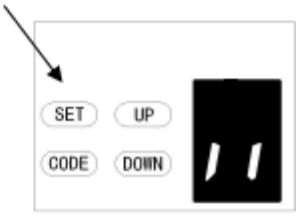


а) Натиснете и задръжте бутона **SET**, докато на дисплея се появи „1“, след което натиснете бутона **UP**, докато на дисплея се появи „d“, за да влезете в настройките на тази функция, след което отпуснете бутона.

б) Натиснете отново бутона **SET**. Устройството вече е в режим на настройка за включване/изключване на фотоелемента. След това на дисплея ще видите цифрата „0“ с мигаща точка.

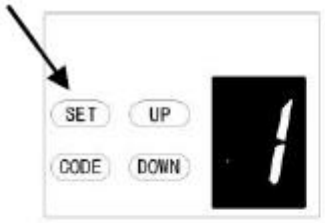


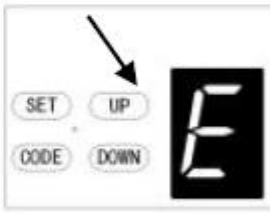
в) Натиснете бутона **UP** / **Down** веднъж, за да настроите превключвателя за включване/изключване на фотоелемента. Можете да изберете настройка „0“ или „1“.
Цифрата „0“ означава, че функцията на фотоелемента е изключена.
Цифрата „1“ означава, че функцията на фотоелемента е включена.

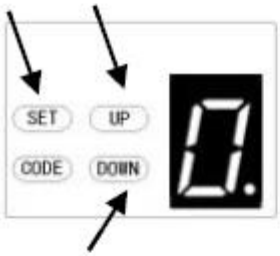


г) Натиснете бутона **SET**, за да потвърдите настройката, след което устройството автоматично ще се върне в режим на готовност и на дисплея ще се появи „II“.

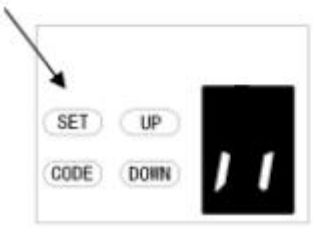
ЗАБЕЛЕЖКА: Фотоелементът е фабрично настроен на „0“.











Е. НАСТРОЙКА НА БРОЯ НА ЦИКЛИТЕ НА РАБОТА НА АЛАРМАТА ЗА ПОДДРЪЖКА

а) Натиснете и задръжте бутона **SET**, докато на дисплея се появи „1“, след което натиснете бутона **НАГОРЕ**, докато на дисплея се появи „E“, за да влезете в настройката на тази функция, след което отпуснете бутона.

б) Натиснете отново бутона **SET**. Устройството вече е в режим на настройка на алармата за поддръжка. След това на дисплея ще видите цифрата „0“ с мигаща точка.

в) Натискайте бутоните **UP** / **Down**, за да изберете броя на работните цикли, при които отварящото устройство трябва да ви сигнализира. Можете да изберете настройка от „1 до 5“.
Цифрата „1“ означава, че след като гаражната врата е била задействана 1000 пъти, светодиодът ще мига бързо 10 пъти всеки път, след като вратата спре да работи. Това има за цел да ви напомни, че гаражната врата се нуждае от техническо обслужване. Същевременно на дисплея ще се появи цифрата „t“.
Цифра „2“ означава, че цикълът на брояча за алармата за поддръжка е настроен на 2000 пъти.
Цифра „3“ означава, че цикълът на брояча за алармата за поддръжка е настроен на 3000 пъти.
Цифрата „4“ означава, че цикълът на брояча за аларма за поддръжка е настроен на 4000 пъти.
Цифрата „5“ означава, че цикълът на брояча за аларма за поддръжка е настроен на 5000 пъти.

г) Натиснете бутона **SET**, за да потвърдите настройката, след което устройството автоматично ще се върне в режим на готовност и на дисплея ще се покаже „II“.

ЗАБЕЛЕЖКА:
1. Циклите на отчитане на операциите са настроени фабрично на „0“.
2. Появата на „t“ на дисплея и бързото мигане на светодиода 10 пъти означава, че вратата е загубила баланс; настоятелно се препоръчва извършване на техническо обслужване на гаражните врати.
3. „Проверете“ състоянието или „препрограмирайте“ крайните позиции след предупрежденията за аларма за поддръжка.

Програмиране на комуникационната функция

Настройка на дистанционното управление

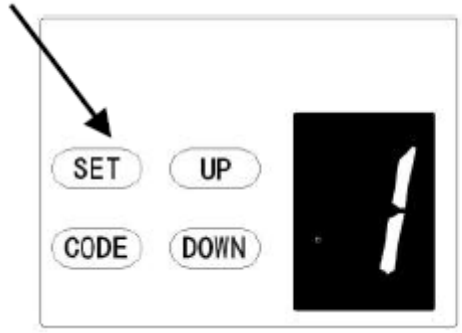
а) Натиснете и задръжте бутона **SET**, докато на дисплея се появи „1“, след което натиснете кратко бутона **UP/Down**, докато на дисплея се появи „F“, за да влезете в настройките на тази функция, след което отпуснете бутона (фиг. 1-2).

б) Натиснете бутона SET – на дисплея ще се покаже избраното от вас състояние (фиг. 3).

в) Натиснете бутона UP/Down, за да зададете желаното състояние „0-1“ (фиг. 4-5).

г) Натиснете бутона SET за потвърждение.

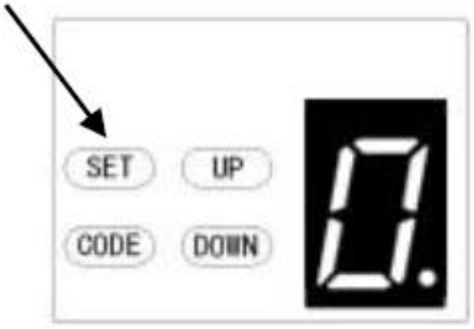
Цифрата „0“ означава, че функцията за комуникация е изключена; вратата може да се спре в произволна позиция с дистанционното управление.
Цифрата „1“ означава, че функцията за комуникация е включена; вратата не може да се спре в произволна позиция с дистанционното управление по време на отваряне. Въпреки това вратата може да се спре в произволна позиция с дистанционното управление по време на затваряне, след което автоматично ще се върне в горната позиция.
Внимание: Ако използвате дистанционното управление с универсален приемник, тази настройка няма да окаже влияние.



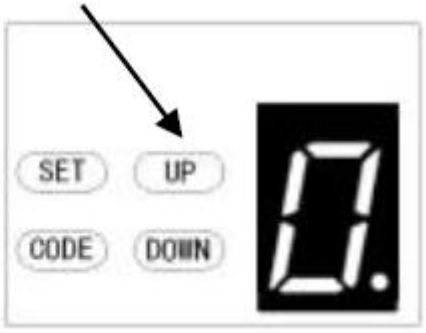
Фигура 1



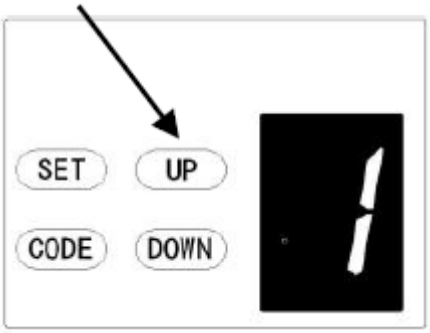
Фигура 2



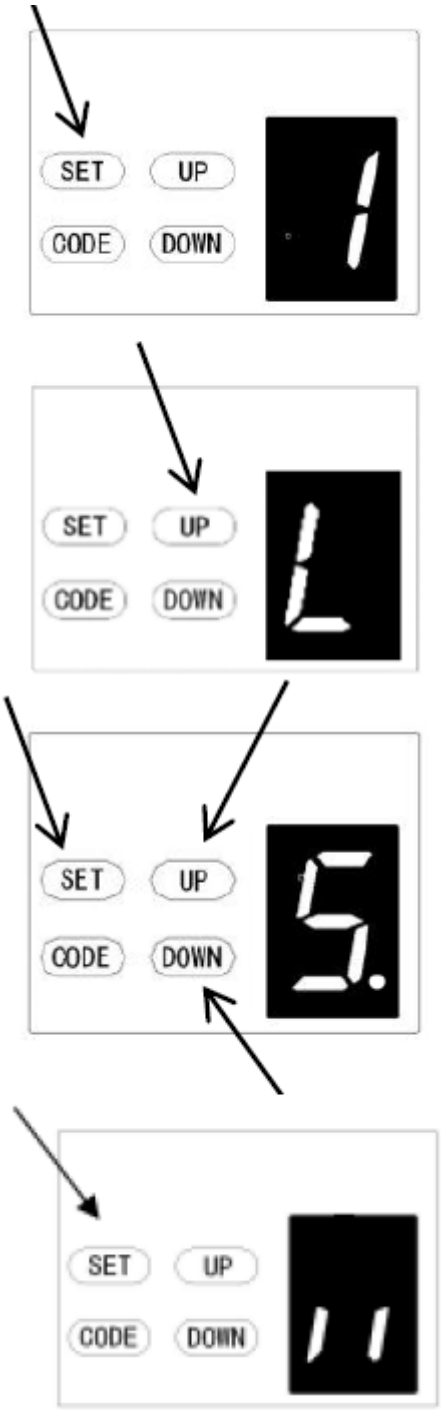
Фигура 3



Фигура 4



Фигура 5



L. РЕГУЛИРАНЕ НА СИЛАТА НА ПОВДИГАНЕ ПРИ ОТВАРЯНЕ

ВНИМАНИЕ: Регулирането на силата на повдигане при отваряне се настройва автоматично по време на програмирането. Обикновено не е необходимо регулиране.

а) Натиснете и задръжте бутона **SET**, докато на дисплея се появи „1“, след което натиснете кратко бутона **UP**, докато на дисплея се появи „L“, за да влезете в настройката на тази функция, след което отпуснете бутона.

б) Натиснете отново бутона **SET** – устройството вече е в режим на регулиране на силата на повдигане при отваряне. След това на дисплея ще видите цифрата „5“ с мигаща точка.

в) Натиснете бутона **UP**, за да увеличите настройката на силата на повдигане, или бутона **DOWN**, за да я намалите.
Минималната сила на повдигане е „1“ и може да се регулира нагоре. Максималната сила на повдигане е „9“.

г) Натиснете бутона **SET**, за да потвърдите настройката; устройството автоматично ще се върне в режим на готовност и на дисплея ще се покаже „“.

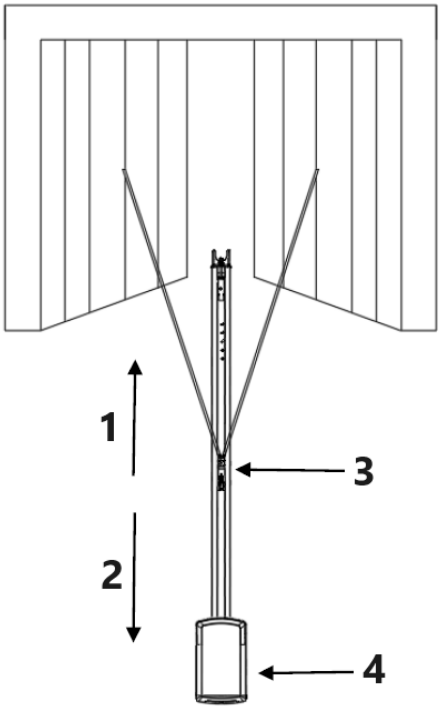
ЗАБЕЛЕЖКА: Силата на повдигане е фабрично настроена по подразбиране на „5“.

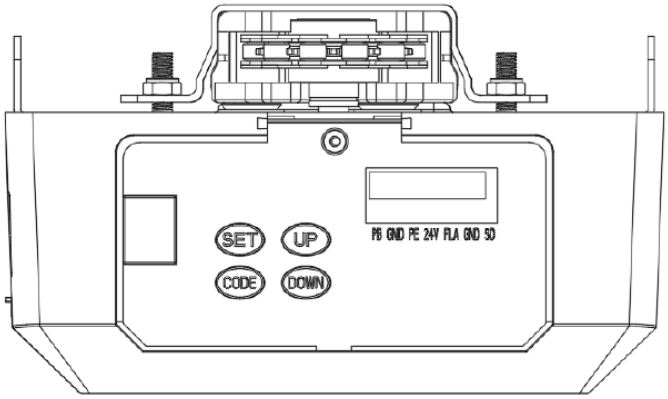
Забележка: Моделът, използван за тази функция, се определя според конкретната програма.

Програмиране на функцията за промяна на посоката на въртене на мотора

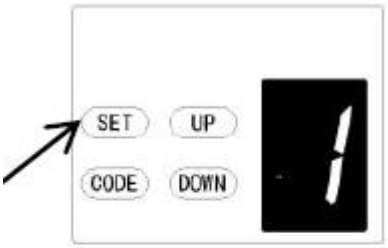
Функцията може да се използва за крилни врати

1. След като настроите тази функция, крилната врата ще се отваря навън. Когато отворите вратата, количката ще се придвижи напред. Когато затворите вратата, количката ще се придвижи назад.



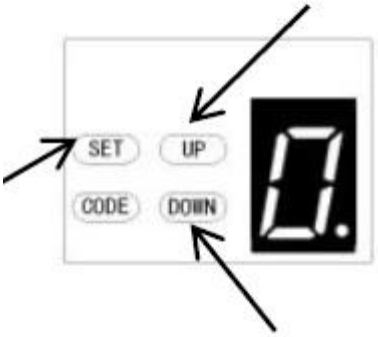


1 – Напред
2 – Назад
3 – Количка
4 – Моторна глава



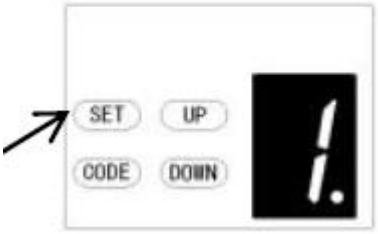
За мотор с множество функции:

а) Натиснете и задръжте бутона **SET**, докато на дисплея се появи „“, след което натиснете кратко бутона **DOWN**, за да изберете функция „0“.



б) След като натиснете кратко бутона **SET**, на дисплея ще се покаже „“, а червената точка в долния десен ъгъл ще мига.

в) След това натиснете кратко бутона **UP/DOWN**, за да изберете функция „0“ или „1“.
„0“ е стандартната фабрична настройка по подразбиране, при която функцията за промяна на посоката на движение на мотора е изключена.
„1“ означава, че функцията за промяна на посоката на движение на мотора е включена и вратата ще се движи назад.

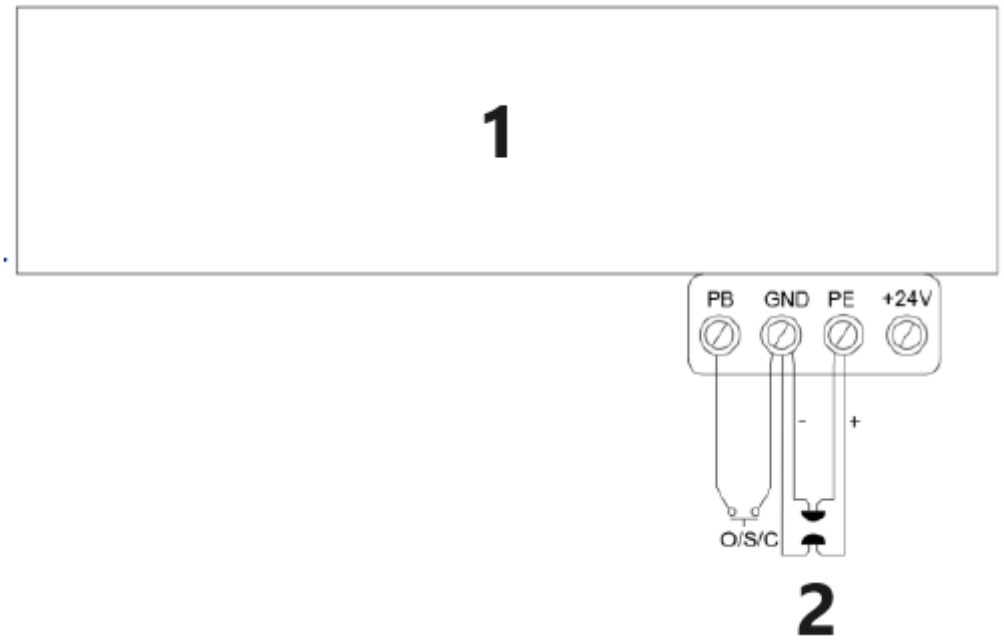


г) След това натиснете кратко бутона **SET**, за да потвърдите желаната функция.

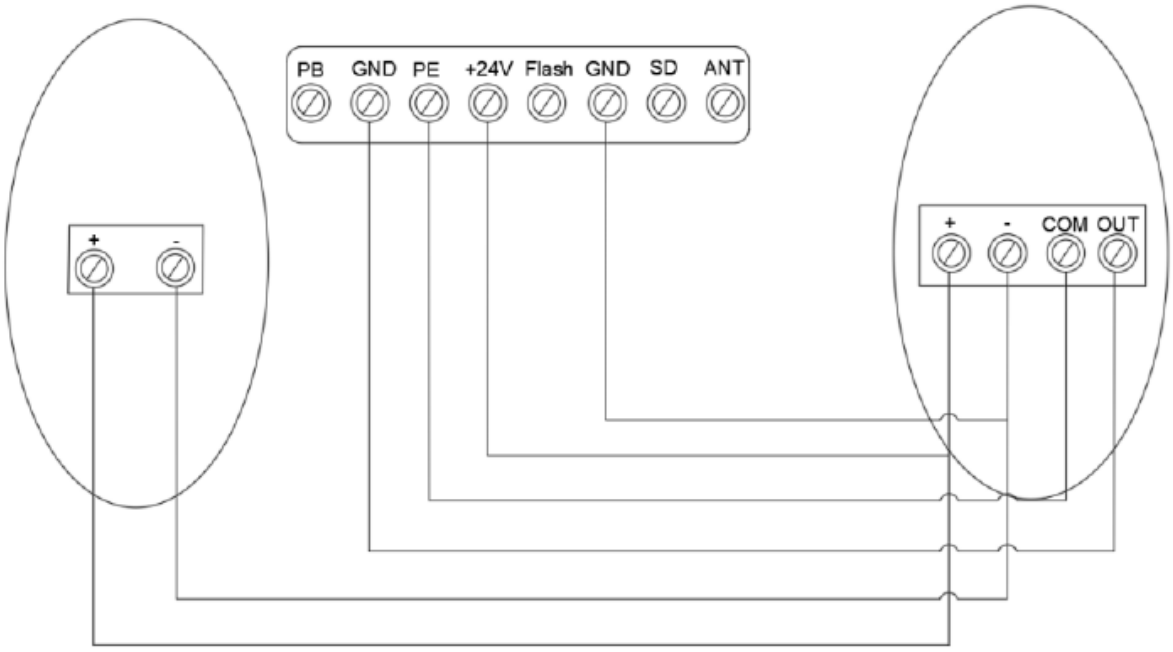
Забележка: След като изберете тази функция, трябва да настроите отново крайните позиции на хода.

КЛЕМНИ СВЪРЗВАНИЯ OPEN / STOP / CLOSE
Функцията O/S/C може да се използва за външен бутонен превключвател за управление на отварящото устройство. Превключвателят трябва да има безнапрежни, нормално отворени NC контакти (фиг. 22

Свързване на фотоелемента (опция) *– фиг. 22, фиг. 23*
Свързване на превключвателя (опция) *– фиг. 22*
Забележка:
1. Светкавицата (предупредителната лампа) трябва да е с мощност по-малка от 10 W.
2. PB (външен бутон) трябва да е „NO“ контакт.



1 – Задвижващо устройство за гаражна врата
2 – Фотоелектрически лъч за импулс
Фигура 22



Свързване на фотоелектрически лъч/управление чрез превключвател
Фигура 23

Представяне и приложение на други клеми

1. Налични са O/S/C интерфейси. (Фиг. 22)

Добавете нов бутон O/S/C за отваряне или затваряне на вратата.

2. Функция „мигаща светлина“. (Фиг. 24, Фиг. 25)

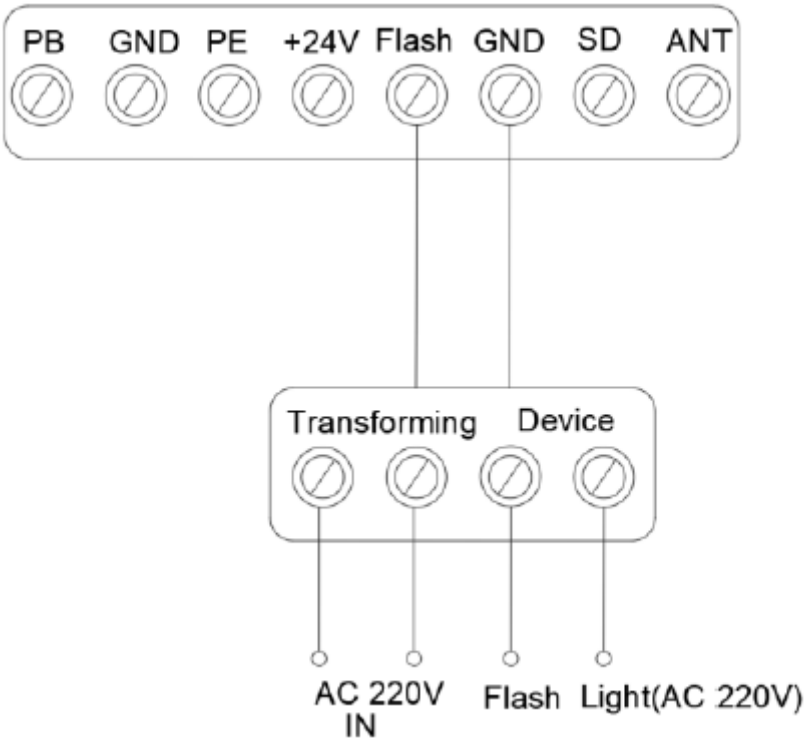
За тази функция има съответни интерфейси, които осигуряват напрежение за светкавицата от 24 V до 35 V. Свържете светкавицата към постоянен ток 24 V–28 V, ток ≤ 100 mA. Когато използвате светкавици, захранвани с променлив ток 220 V, моля, използвайте подходящ адаптер и свържете кабелите според изискванията.

3. Защита на проходната вратичка (SD) (фиг. 24, фиг. 25)

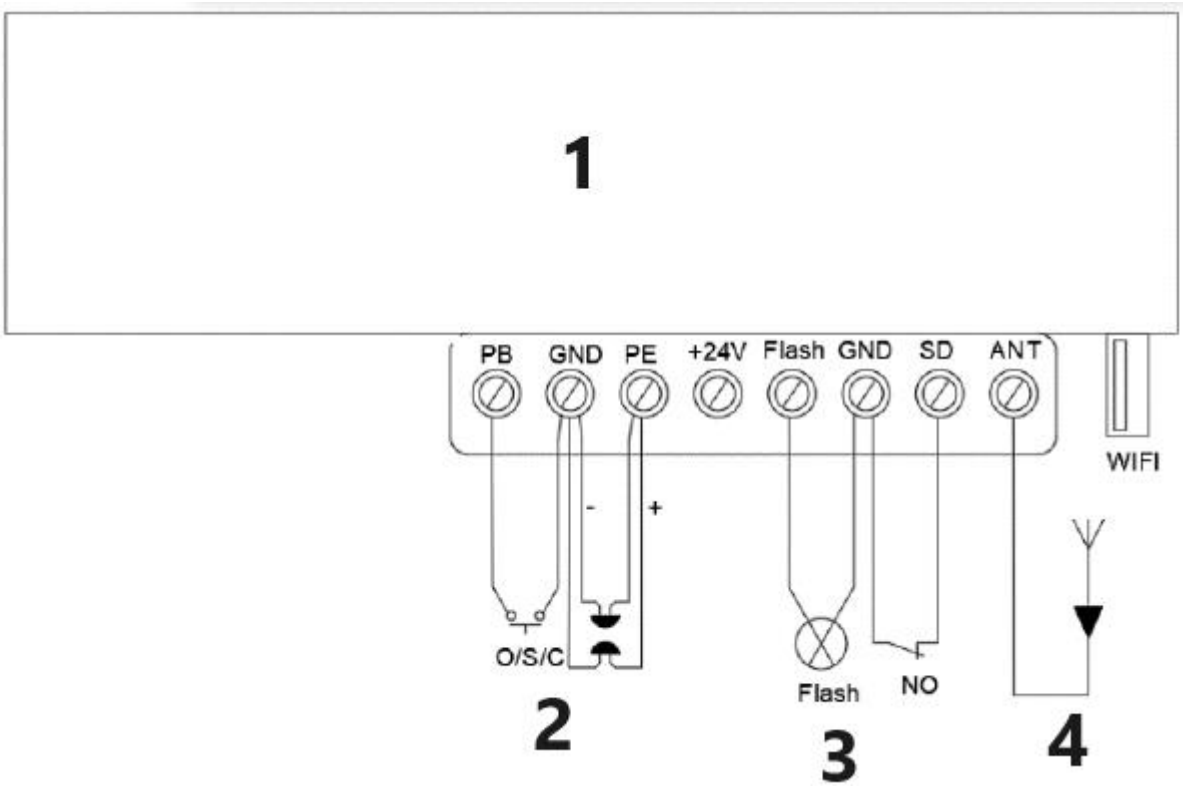
Тази функция гарантира, че вратата не може да бъде отворена, освен ако малката проходна вратичка не е затворена. Панелът на вратата няма да бъде повреден.

4. Външно захранване (BAT) и антена (ANT), WIFI порт (фиг. 25)

Порт за свързване на външно захранване: червеният проводник се свързва към „+“, а черният – към „-“.
„WIFI“ – този порт се включва в WIFI модула.
„ANT“ – интерфейс за антена за приемане на сигнал.



Фигура 24



1 – Задвижващо устройство за гаражна врата
2 – Фотоелектрически лъч за импулс
3 – Устройство за безопасност на вратичката
4 – Антена
Фигура 25

ПОДДРЪЖКА

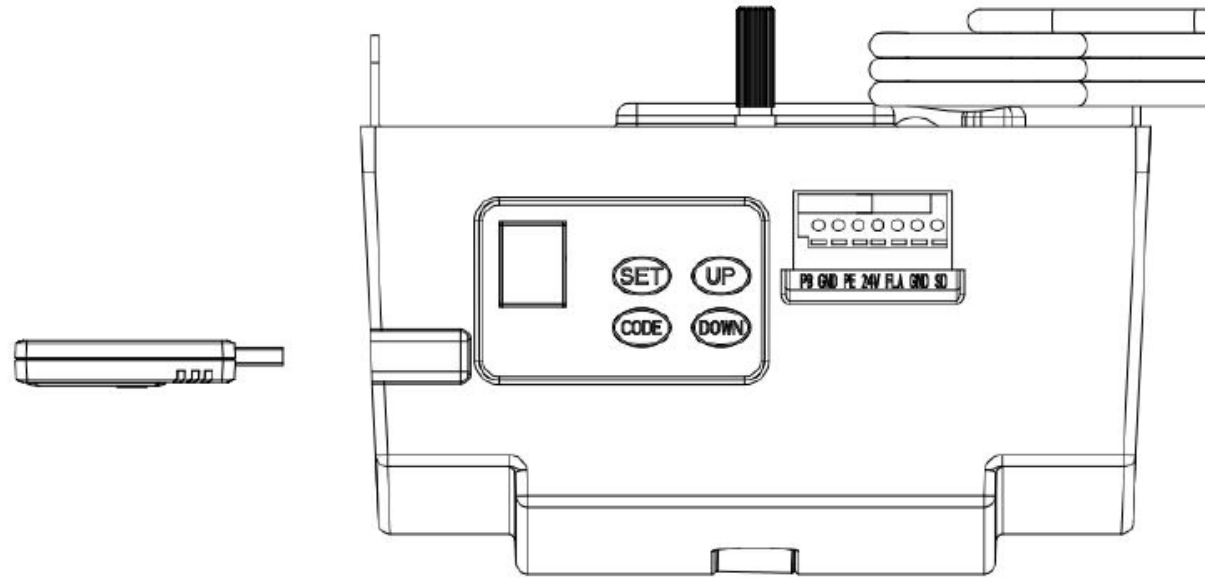
1. Не се изисква специална поддръжка на логическата платка.
Проверявайте вратата поне два пъти годишно дали е правилно балансирана и дали всички работни части са в добро работно състояние.
Проверявайте чувствителността на реверсирането поне два пъти годишно и я регулирайте, ако е необходимо.
Уверете се, че предпазните устройства работят ефективно (фотоелектрически лъчи и др.)

2. Смяна на лампата:
Внимание: Уверете се, че захранването е прекъснато, преди да сменяте лампата. Уверете се също, че напрежението на новата лампа съответства на местното напрежение и че мощността ѝ е в рамките на 10 вата.
Развийте винтовете на капака на лампата. Свалете капака на лампата, след което отвийте старата LED лампа обратно на часовниковата стрелка. Поставете новата LED лампа и капака на лампата.

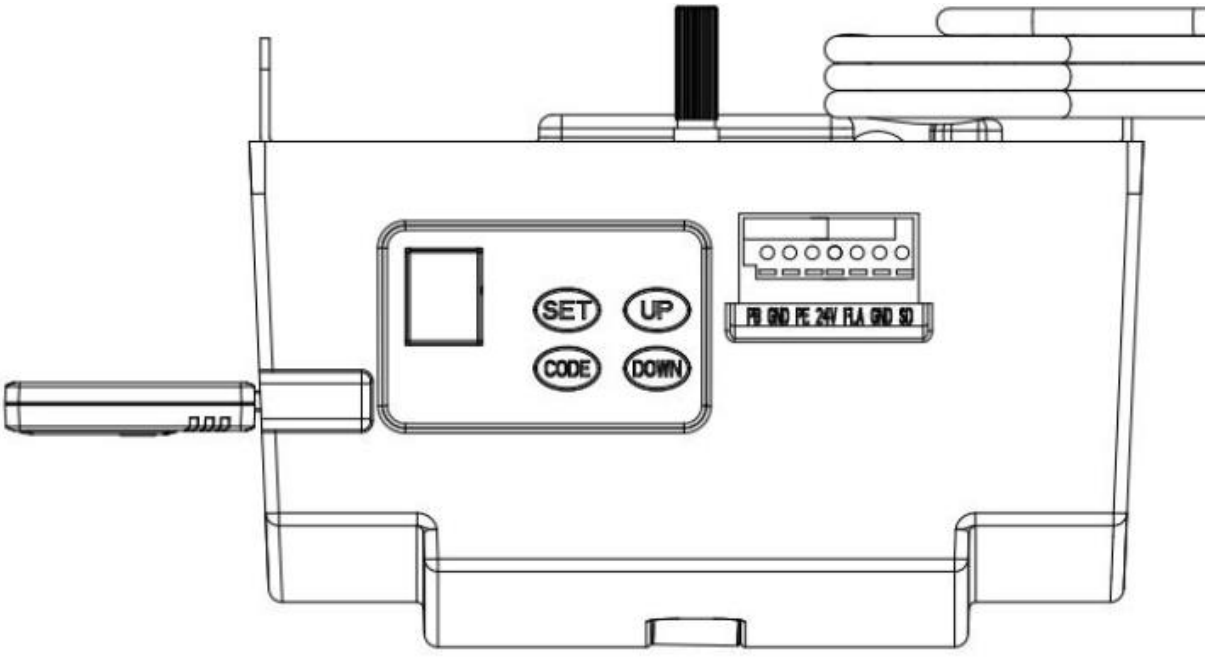
3. Относно функцията за аларма за техническо обслужване:
Ако LED лампата мига бързо 10 пъти, това означава, че вратата е загубила баланс; настоятелно се препоръчва техническо обслужване на гаражните врати. „Проверете“ състоянието или „препрограмирайте“ границите на хода след предупрежденията на алармата за поддръжка.
Забележка: Грубото боравене с вратата може да повлияе на експлоатационния срок на автоматичния отварящ механизъм поради неправилни натоварвания и ще доведе до анулиране на гаранцията.

SMART DOOR--USB 02

Намерете съответния USB интерфейс и включете Wi-Fi модула (фиг. 1, 2).



Фигура 1

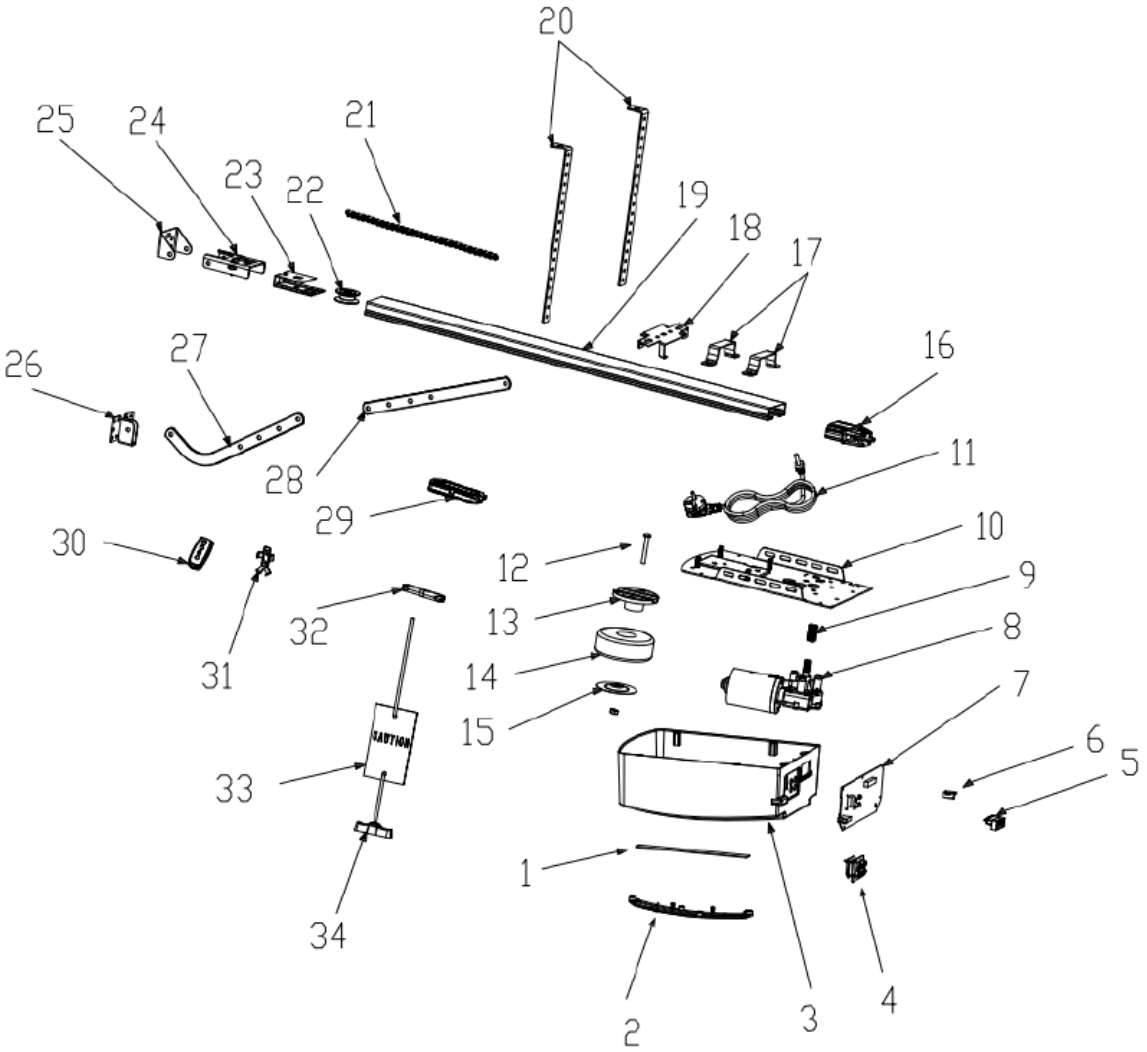


Фигура 2

Инструкции за функциите:

1. Програмиране на границите за отваряне и затваряне
2. Кодиране на дистанционното управление
3. Настройка на времето за закъснение при изключване на LED индикатора
4. Настройка на автоматично затваряне и време
5. Настройка на частично отваряне/височина

СПИСЪК С ЧАСТИ ЗА ОТВАРЯЩ МЕХАНИЗЪМ C-RAIL



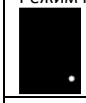
Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Отстраняване на неизправности

Проява на неизправността	Причина за неизправността	Решения
Отварящият механизъм не работи. LCD екранът не свети	1. Захранване 2. Кабелът на щепсела е разхлабен	1. Проверете дали гнездото на мотора е под напрежение 2. Проверете дали предпазителната тръбичка е изгоряла 3. Проверете дали нисковолтовият кабел на трансформатора е свързан към захранващата платка 4. Проверете дали лентовият кабел е включен 5. Проверете дали има 26 V променливо напрежение на нисковолтовата страна на трансформатора; ако има 26 V променливо напрежение, сменете печатната платка. Ако не, сменете трансформатора
Липсва позиция	Системна грешка	Настройте отново крайните позиции
По време на обучението цифровият дисплей 	Ход по-малък от 30 см или по-голям от 9 м	Настройте отново крайните позиции
Цифров дисплей  Механизмът за отваряне не работи или спира да работи	Нестабилно напрежение или нарушен баланс на вратата	1. Проверете захранването 2. Настройте баланса на вратата
Механизмът за отваряне не работи Цифров дисплей 	Неуспешно записване на настройките за горния и долния край Неправилно записване на настройките за горния и долния край	Запомнете отново крайните позиции „НАГОРЕ“ и „НАДОЛУ“, като следвате инструкциите в ръководството
Светодиодът свети постоянно	Контролният панел е повреден или платката за захранване е повредена	Сменете контролната платка или платката за захранване.
Когато отваряте вратата с дистанционното, отварящото устройство спира автоматично след 10 см ход Цифров дисплей 	Кабелът на датчика на Хол е разхлабен или повреден	Отворете капака, проверете кабела на датчика на Хол, включете го отново или го сменете.
Отварящото устройство не работи. Чува се звук „кака“ от релето Цифров дисплей 	Кабелът между редукторния мотор и платката е разхлабен	Отворете капака и проверете кабела между редукторния мотор и платката.
Отварящото устройство спира автоматично след движение от 10 см Цифров дисплей 	Кабелът между редукторния мотор и платката е включен обратно	Първо изключете захранването, отворете капака и обърнете полюсите на кабела между редукторния мотор и платката. Настройте отново крайните позиции.
Вратата се движи само нагоре. Не работи при движение надолу и на цифровия дисплей 	Функцията на фотоелемента е активирана, но без да е свързан никакъв фотоелемент.	Деактивирайте функцията на фотоелемента, ако няма свързан фотоелемент. Вижте инструкцията за употреба. 3. Проверете дали фотоелементът е свързан правилно или дали има някаква пречка между фотоелемента.
Вратата е напълно отворена, затваря се автоматично след известно време Светодиодите мигат 4 пъти 29	Функцията за автоматично затваряне е включена	Настройте времето за автоматично затваряне или изключете функцията за автоматично затваряне. (Вижте ръководството за експлоатация)
Когато вратата спре, предупредителната лампа остава постоянно включена	Платката за захранване е повредена	Сменете платката за захранване
LED индикаторите не работят	1. Кабелът на LED индикатора не е включен 2. LED индикаторът е повреден 3. Платката е повредена	1. Проверете кабела на LED индикатора 2. Сменете LED индикатора 3. Сменете платката
Вратата автоматично се връща към горния край на хода, преди да се затвори напълно	Работи с функция за автоматично връщане Вратата не е монтирана правилно Има препятствие по пътя ѝ	1. Проверете мястото на препятствието и настройте отново крайните позиции 2. Увеличете силата за автоматично връщане
Вратата спира автоматично по време на отваряне	При работа с функция за автоматична защита при откриване на препятствие Вратата не е монтирана правилно Има някакво препятствие, което възпрепятства движението ѝ	1. Проверете мястото на препятствието и настройте отново крайната позиция 2. Увеличете силата за автоматично връщане

Дистанционното управление не може да се използва или обхватът му е малък	1. Изтощена батерия 2. Антената е разхлабена или не е добре изтеглена 3. Наличие на смущения в близост	1. Сменете батерията с нова 2. Изтеглете антената на отварящото устройство 3. Премахнете смущенията
Не е възможно кодиране на новите дистанционни управления	Новото дистанционно управление не е съвместимо с отварящото устройство	Изберете само нашето дистанционно управление
Цифров дисплей 	Паметта за кодове на дистанционното управление е пълна	Изтрийте всички запаметени кодове (Вижте ръководството за експлоатация)
Режим на готовност, цифров дисплей 	Функцията „врата във врата“ не работи	Проверете превключвателя на функцията „врата във врата
Задвижващото устройство работи, но вратата не се движи	Втулката на вала на мотора е износена	Сменете втулката на вала на мотора
Акумулаторът не осигурява захранване	1. Батерията е изтощена 2. Кабелът на батерията е включен обратно 3. Кабелът на батерията е скъсан	1. Сменете батерията 2. Отворете капака, проверете полюсите „+“ и „-“ на батерията 3. Сменете кабела на батерията
Други аномалии	Външните устройства не са съвместими с отварящото устройство	Премахнете всички външни устройства. Ако аномалиите продължават, сменете платката
Цифров дисплей 	Системата на гаражната врата се нуждае от поддръжка	Гаражната врата и моторът се нуждаят от цялостна поддръжка

Το παρόν Εγχειρίδιο Χρήστη έχει μεταφραστεί για τη δική σας ευκολία με τη χρήση μηχανικής μετάφρασης. Έχουν καταβληθεί εύλογες προσπάθειες για την παροχή μιας ακριβούς μετάφρασης· ωστόσο, καμία αυτόματη μετάφραση δεν είναι τέλεια, ούτε προορίζεται να αντικαταστήσει τους ανθρώπινους μεταφραστές. Το επίσημο Εγχειρίδιο Χρήστη είναι η αγγλική έκδοση. Τυχόν αποκλίσεις ή διαφορές που προκύπτουν από τη μετάφραση δεν είναι δεσμευτικές και δεν έχουν νομική ισχύ για σκοπούς συμμόρφωσης ή επιβολής. Εάν προκύψουν ερωτήσεις σχετικά με την ακρίβεια των πληροφοριών που περιέχονται στο Εγχειρίδιο χρήστη, παρακαλούμε να ανατρέξετε στην αγγλική έκδοση του περιεχομένου αυτού, η οποία αποτελεί την επίσημη έκδοση.

Περιγραφή παραμέτρου	Τιμή παραμέτρου	
Όνομα προϊόντος	Αυτοματισμός για πόρτες γκαράζ - ιμάντας	
Μοντέλο	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Ονομαστική τάση [V~] / συχνότητα [Hz]	230/50	
Μέγιστη δύναμη έλξης [N]	1000	1200
Μέγιστη επιφάνεια πόρτας [m^2]	15	18
Μέγιστο βάρος πόρτας [kg]	100	120
Μέγιστο ύψος πόρτας [m]	2,4 – 3,5	
LED	24 V DC / 15 τεμ	
Θερμοκρασία λειτουργίας [°C]	-40 / +50	
Βαθμός προστασίας IP	IP 20	

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η ΜΗ ΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝ ΣΥΣΤΑΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΣΟΒΑΡΟΥΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ, ΘΑΝΑΤΟ ΚΑΙ/Η ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΗΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ.

ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΝΑ ΤΗΡΕΙΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.

1. Ο μηχανισμός ανοίγματος έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ώστε να πληροί τους τοπικούς κανονισμούς. Ο εγκαταστάτης πρέπει να είναι εξοικειωμένος με τους τοπικούς κανονισμούς που απαιτούνται όσον αφορά την εγκατάσταση του μηχανισμού ανοίγματος.
2. Προσωπικό που δεν διαθέτει τα απαιτούμενα προσόντα ή άτομα που δεν γνωρίζουν τα πρότυπα υγείας και ασφάλειας στην εργασία που ισχύουν για τις αυτόματες πύλες και άλλες πόρτες, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να πραγματοποιούν εγκαταστάσεις ή να θέτουν σε λειτουργία συστήματα.
3. Τα άτομα που εγκαθιστούν ή συντηρούν τον εξοπλισμό χωρίς να τηρούν όλα τα ισχύοντα πρότυπα ασφάλειας θα φέρουν την ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά, τραυματισμό, κόστος, δαπάνη ή αξίωση οποιουδήποτε προσώπου, που προκλήθηκε ως αποτέλεσμα της μη ορθής εγκατάστασης του συστήματος και της μη τήρησης των σχετικών προτύπων ασφάλειας και του εγχειριδίου εγκατάστασης, είτε άμεσα είτε έμμεσα.
4. Για επιπλέον ασφάλεια, συνιστούμε ανεπιφύλακτα την προσθήκη φωτοκύτταρου. Αν και ο μηχανισμός ανοίγματος ενσωματώνει ένα ευαίσθητο στην πίεση σύστημα ασφαλείας ανίχνευσης εμποδίων, η προσθήκη φωτοκύτταρου θα ενισχύσει σημαντικά την ασφάλεια λειτουργίας μιας αυτόματης πόρτας γκαράζ και θα προσφέρει επιπλέον σιγουριά.
5. Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του γκαράζ είναι πλήρως ανοιχτή και ακίνητη πριν εισέλθετε ή εξέλθετε από το γκαράζ.
6. Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του γκαράζ είναι πλήρως κλειστή και ακίνητη πριν φύγετε. Κρατήστε τα χέρια και τα φαρδιά ρούχα μακριά από τον μηχανισμό ανοίγματος και την πόρτα του γκαράζ ανά πάσα στιγμή.
7. Το σύστημα ασφαλείας εμπλοκής έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί μόνο σε ΑΚΙΝΗΤΑ αντικείμενα. Μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί, θάνατος και/ή υλικές ζημιές εάν η πόρτα του γκαράζ

έρθει σε επαφή με κινούμενο αντικείμενο.

8. Η συσκευή αυτή δεν προορίζεται για χρήση από άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή διανοητικές ικανότητες, ή με έλλειψη εμπειρίας και γνώσεων, εκτός εάν βρίσκονται υπό την επίβλεψη ή έχουν λάβει οδηγίες σχετικά με τη χρήση της συσκευής από πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλειά τους. Τα παιδιά πρέπει να βρίσκονται υπό επίβλεψη, ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν παίζουν με τη συσκευή.
9. Τα απόβλητα ηλεκτρικών προϊόντων δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Παρακαλούμε να τα ανακυκλώνετε όπου υπάρχουν οι κατάλληλες εγκαταστάσεις. Ενημερωθείτε από τις τοπικές αρχές ή τον πωλητή σας για οδηγίες ανακύκλωσης.
10. Εάν το καλώδιο τροφοδοσίας έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί από τον κατασκευαστή, τον εξουσιοδοτημένο τεχνικό του ή από άτομα με αντίστοιχη ειδίκευση, προκειμένου να αποφευχθεί κίνδυνος.
11. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας. Για την ασφάλεια των ατόμων, είναι σημαντικό να τηρούνται όλες οι οδηγίες. Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες.
12. Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με τα χειριστήρια της πόρτας. Κρατήστε τα τηλεχειριστήρια μακριά από τα παιδιά. Προσέχετε την κινούμενη πόρτα και κρατήστε τα άτομα μακριά μέχρι η πόρτα να ανοίξει ή να κλείσει εντελώς.
13. Προσέχετε κατά τη χρήση του μηχανισμού χειροκίνητης απελευθέρωσης, καθώς μια ανοιχτή πόρτα μπορεί να πέσει απότομα λόγω αδύναμων ή σπασμένων ελατηρίων ή λόγω έλλειψης ισορροπίας.
14. Ελέγχετε συχνά την εγκατάσταση, ειδικότερα τα καλώδια, τα ελατήρια και τις βάσεις στήριξης για σημάδια φθοράς, ζημιάς ή ανισορροπίας. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα εάν απαιτείται επισκευή ή ρύθμιση, καθώς ένα ελάττωμα στην εγκατάσταση ή μια πόρτα με λανθασμένη ισορροπία μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
15. Κάθε μήνα, ελέγξτε ότι ο κινητήρας αντιστρέφει την κίνηση όταν η πόρτα έρχεται σε επαφή με ένα αντικείμενο ύψους 50 mm που έχει τοποθετηθεί στο δάπεδο. Προβαίνετε σε ρύθμιση, αν χρειαστεί, και επανελέγξτε, καθώς μια λανθασμένη ρύθμιση μπορεί να αποτελέσει κίνδυνο, για κινητήρες που ενσωματώνουν σύστημα προστασίας από παγίδευση το οποίο εξαρτάται από την επαφή με το κάτω άκρο της πόρτας.
16. Λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο χρήσης του χειροκίνητου μηχανισμού απελευθέρωσης.
17. Πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση της πόρτας και του μηχανισμού κίνησης.
18. Αποσυνδέστε την τροφοδοσία κατά τον καθαρισμό ή την εκτέλεση άλλων εργασιών συντήρησης.
19. Οι οδηγίες εγκατάστασης πρέπει να περιλαμβάνουν λεπτομέρειες για την εγκατάσταση του μηχανισμού κίνησης και των σχετικών εξαρτημάτων του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΥΠΟΥ ΚΟΥΜΠΙΟΥ


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΥΠΟΥ ΚΟΥΜΠΙΟΥ

Η μπαταρία είναι επικίνδυνη και πρέπει να φυλάσσεται μακριά από τα παιδιά.

Η μπαταρία μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς εντός 2 ωρών ή και λιγότερο, εάν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.

Εάν υποψιάζεστε ότι η μπαταρία έχει καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, **ΖΗΤΗΣΤΕ ΑΜΕΣΑ** ιατρική βοήθεια.

Αντικατάσταση μπαταρίας πομπού

Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης που βρίσκονται στο κάτω μέρος του φορητού πομπού.

Ανοίξτε τα δύο μισά του περιβλήματος του πομπού και αντικαταστήστε την μπαταρία με άλλη ίδιων προδιαγραφών.

Ελέγξτε αν η κόκκινη ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν πατήσετε ένα από τα κουμπιά του πομπού και, στη συνέχεια, τοποθετήστε ξανά τις βίδες στερέωσης.

Αντικατάσταση μπαταρίας ασύρματου διακόπτη τοίχου

Αφαιρέστε την πλάκα κάλυψης ενώ η συσκευή είναι ακόμα τοποθετημένη στον τοίχο, σύροντας και περιστρέφοντας ένα κατσαβίδι με ίσια μύτη στην ειδική εγκοπή που υπάρχει στο πάνω και στο κάτω μέρος της πλάκας τοίχου.

Χρησιμοποιήστε ένα μικρό κατσαβίδι Phillips για να αφαιρέσετε τις 4 βίδες που συγκρατούν τους διακόπτες στη θέση τους.

Αντικαταστήστε την μπαταρία με άλλη ίδιων προδιαγραφών.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

1. Ρύθμιση δύναμης εμπλοκής

Η ελάχιστη δύναμη εμφανίζεται ως «1» και μπορεί να ρυθμιστεί προς τα πάνω. Η ένδειξη «5» σημαίνει τη μέγιστη δύναμη.

2. Ρύθμιση ταχύτητας διαδρομής

Η ένδειξη «8» στην οθόνη σημαίνει το 80% της ταχύτητας διαδρομής. Η ένδειξη «A» σημαίνει πλήρη ταχύτητα 160 mm/s ή 200 mm/s.

3. Ρύθμιση ύψους αναστροφής

Η ένδειξη «0» στην οθόνη σημαίνει ότι η πόρτα θα αναπηδήσει προς τα πάνω. Η ένδειξη «1~9» σημαίνει ότι η πόρτα θα αναπηδήσει στη θέση ολόκληρης της διαδρομής. Από το ένα δέκατο έως το εννέα δέκατα της συνολικής διαδρομής κ.λπ.

4. Μερικό άνοιγμα/ύψος

Η ένδειξη «0» στην οθόνη σημαίνει απενεργοποίηση της λειτουργίας μερικού ανοίγματος. Η ένδειξη «1~9» σημαίνει ρύθμιση διαφορετικών θέσεων μερικού ανοίγματος σε σχέση με τη συνολική διαδρομή.

5. Λειτουργία αναγνώρισης κουμπιών πομπού

Η εμφάνιση του «0» στην οθόνη σημαίνει ότι η λειτουργία αναγνώρισης κουμπιών είναι απενεργοποιημένη. Η εμφάνιση του «1» σημαίνει ότι η λειτουργία αναγνώρισης κουμπιών είναι ενεργοποιημένη.

6. Χωρητικότητα μνήμης κωδικών

Η εμφάνιση του «A» στην οθόνη σημαίνει ότι η μέγιστη χωρητικότητα μνήμης κωδικών είναι 50 τεμάχια. Πατήστε μία φορά το κουμπί UP/DOWN για να αυξήσετε ή να μειώσετε τον αριθμό. Ο αριθμός κωδικών στη μνήμη ρυθμίζεται σε 5 τεμάχια*N, όπου N=1~9. (Ο αριθμός είναι πολλαπλάσιο του 5).

7. Συναγερμός συντήρησης

Όταν εμφανίζεται το «t» στην οθόνη και η λυχνία LED αναβοσβήνει γρήγορα 10 φορές, αυτό σημαίνει ότι η πόρτα του γκαράζ και ο κινητήρας χρειάζονται πλήρη συντήρηση.

8. Αυτόματη αναστροφή ασφαλείας

Η αυτόματη διακοπή / αυτόματη αναστροφή ελέγχονται από το λογισμικό των πλακετών κυκλωμάτων μας. Λαμβάνουμε κάθε προφύλαξη για την προστασία των παιδιών σας, των κατοικίδιων ζώων ή άλλων αντικειμένων.

9. Ομαλή εκκίνηση / Ομαλή διακοπή

Η σταδιακή αύξηση και μείωση της ταχύτητας κατά την έναρξη και το τέλος κάθε κύκλου μειώνει την καταπόνηση στην πόρτα και στον μηχανισμό ανοίγματος, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και πιο αθόρυβη λειτουργία.

10. Αυτόματο κλείσιμο

Η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος σας προσφέρει ηρεμία και διατηρεί το σπίτι σας ασφαλές, κλείνοντας αυτόματα την πόρτα κατά την είσοδο ή την έξοδο από το γκαράζ.

11. Αυτοεκμάθηση δύναμης ανοίγματος και κλεισίματος σε περίπτωση εμποδίου

Η ισχύς του μηχανισμού ανοίγματος για τα διάφορα στάδια της διαδρομής της πόρτας καταγράφεται κατά τη ρύθμιση και αναπροσαρμόζεται συνεχώς. Η μέτρηση της δύναμης του μηχανισμού ανοίγματος προσαρμόζεται αυτόματα σε ένα κατάλληλο εύρος.

12. Ηλεκτρονικό όριο, απλή ρύθμιση

Αρκεί να ρυθμίσετε το όριο από τους πίνακες ελέγχου για να το προσαρμόσετε με ακρίβεια, μια απλή και γρήγορη διαδικασία για όλους.

13. Διαθέσιμη εφεδρική μπαταρία

Οι μηχανισμοί ανοίγματος μπορούν να τροφοδοτηθούν με την εφεδρική μπαταρία μας σε περίπτωση διακοπής ρεύματος στο σπίτι σας.

14. Αυτόματο κλείδωμα στους κινητήρες με γρανάζια

Ο κινητήρας με γρανάζια κλειδώνει αυτόματα χάρη στα συστήματα αποσύμπλεξής του.

15. Χειροκίνητη απελευθέρωση

Μην ανησυχείτε για τη διακοπή ρεύματος, καθώς το σύστημα χειροκίνητης απελευθέρωσης αποτελεί λύση για τη λειτουργία της πόρτας ανά πάσα στιγμή.

16. Τεχνολογία πομπού

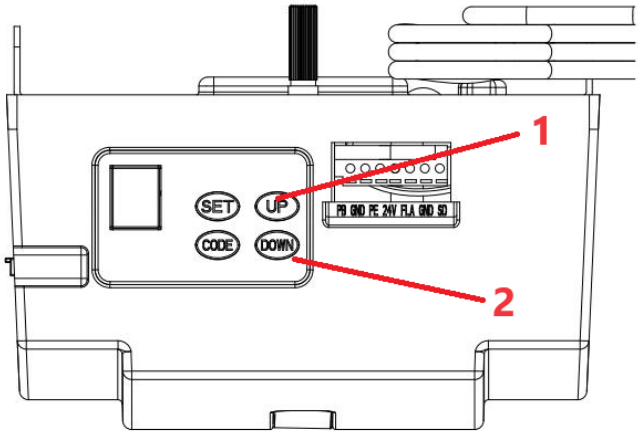
Τεχνολογία Rolling Code (7,38 × 10^{19} συνδυασμοί), συχνότητα 433,92 MHz, σχεδιασμός 4 καναλιών που σας επιτρέπει να ελέγχετε 4 διαφορετικές πόρτες με έναν μόνο πομπό.

17. Εφαρμογές

Με ελάχιστη απόσταση μόλις 30 mm μεταξύ της οροφής και του υψηλότερου σημείου της διαδρομής της πόρτας, ο μηχανισμός ανοίγματος μπορεί να τοποθετηθεί χωνευτά για εφαρμογές με χαμηλό ελεύθερο ύψος.

18. Μεταλλική βάση, για μεγαλύτερη αντοχή και ασφάλεια.

19. Κουμπιά λειτουργίας κίνησης προς τα πάνω / προς τα κάτω (UP / DOWN)



1 – Άνοιγμα

2 – Κλείσιμο

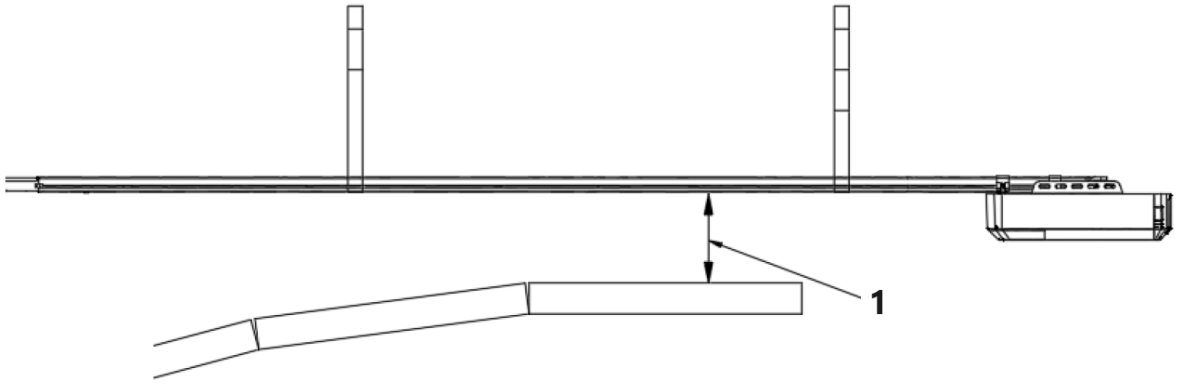
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1. Η πόρτα του γκαράζ πρέπει να μπορεί να ανυψώνεται και να κλείνει εύκολα με το χέρι και χωρίς μεγάλη προσπάθεια. Μια καλά ισορροπημένη και ελατηριωτή πόρτα είναι κρίσιμη για τη σωστή εγκατάσταση.
2. Ο μηχανισμός ανοίγματος της πόρτας γκαράζ δεν μπορεί να αντισταθμίσει μια κακώς εγκατεστημένη

πόρτα γκαράζ και δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως λύση για μια πόρτα που «δυσκολεύεται να ανοίξει».

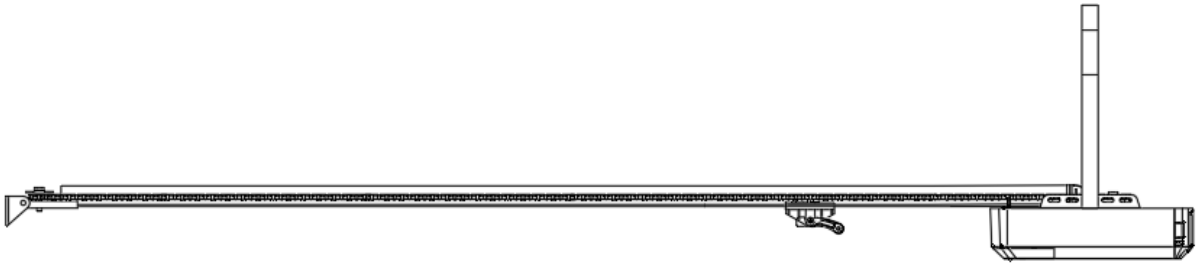
3. Εάν η μονάδα εγκαθίσταται σε υπάρχουσα πόρτα, βεβαιωθείτε ότι έχουν αφαιρεθεί τυχόν υπάρχοντα συστήματα κλειδώματος, διαφορετικά η εγγύηση θα ακυρωθεί.
4. Πρέπει να εγκατασταθεί εγκεκριμένη πρίζα κοντά στο σημείο όπου θα τοποθετηθεί ο μηχανισμός ανοίγματος.
5. Πρέπει να υπάρχει ελάχιστο διάκενο 30 mm μεταξύ του κάτω άκρου της ράγας κίνησης με αλυσίδα και του άνω άκρου της πόρτας του γκαράζ στο πλησιέστερο σημείο. (Βλ. Εικ. 1.)

Σημαντική σημείωση: Όσον αφορά τους πρόσθετους κανόνες ασφαλείας, συνιστούμε ανεπιφύλακτα την τοποθέτηση ηλεκτρικών ακτίνων ασφαλείας Photo 5 σε όλες τις εγκαταστάσεις.



Ελάχιστο διάκενο 1 – 30 mm

Σχήμα 1

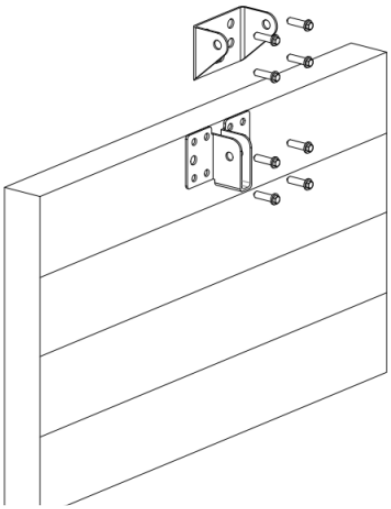


ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Τοποθετήστε τη βάση στήριξης τοίχου και τη βάση στήριξης πόρτας (Σχ. 2)

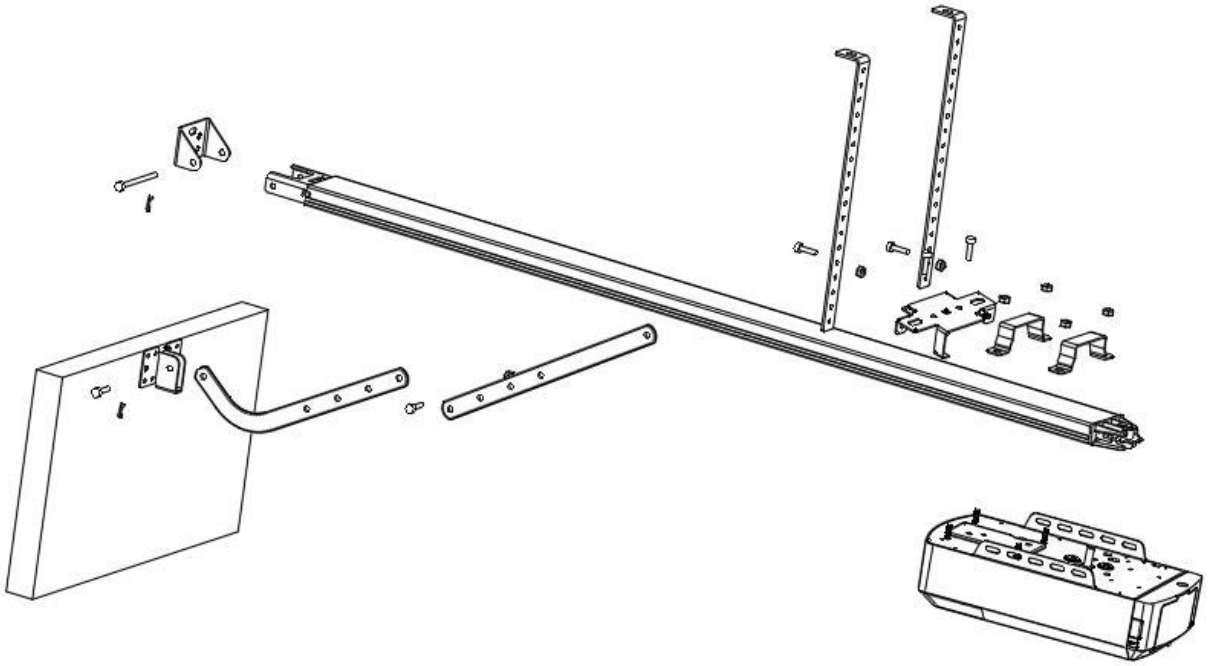
Βάση στήριξης τοίχου – Κλείστε την πόρτα του γκαράζ, μετρήστε το πλάτος της πόρτας στο πάνω μέρος και σημειώστε το κέντρο. Εντοπίστε και τοποθετήστε τη βάση στήριξης τοίχου 2 cm έως 15 cm πάνω από την πόρτα, στον εσωτερικό τοίχο.
(Ανάλογα με τον πραγματικό χώρο εγκατάστασης).

Βάση πόρτας – Στερεώστε τη βάση πόρτας σε ένα δομικό τμήμα της πόρτας όσο το δυνατόν πιο κοντά στο άνω άκρο.



Εικόνα 2

Εγκατάσταση (χαλύβδινη ράγα τύπου C)



Εικόνα 3

ΒΗΜΑ 1 (Εικ. 3)
Συνδέστε την κεφαλή του μηχανισμού ανοίγματος στη χαλύβδινη ράγα. Συναρμολογήστε τα 2 στηρίγματα ανάρτησης τύπου «U» με τα παρεχόμενα παξιμάδια 6 mm.

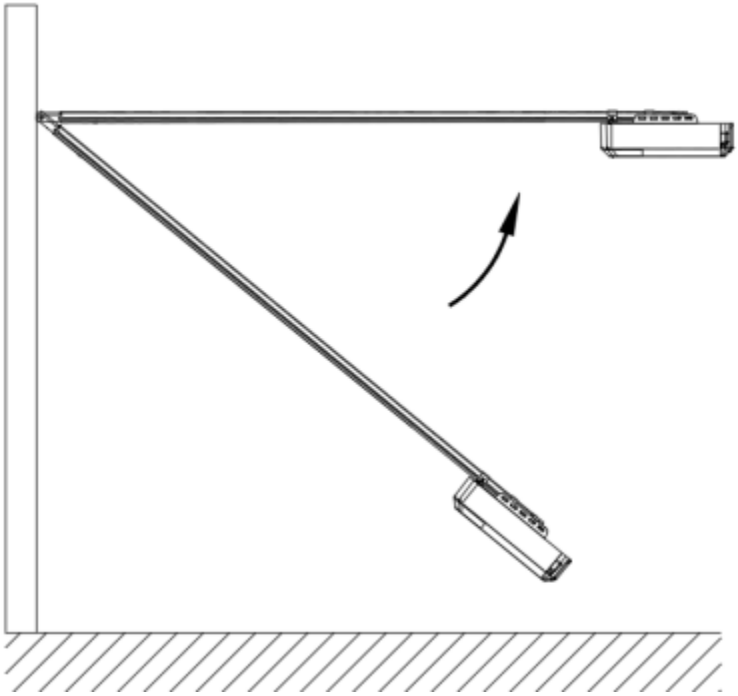
ΒΗΜΑ 2 (Εικ. 3)
Τοποθετήστε το συγκρότημα της χαλύβδινης ράγας και της κεφαλής του μηχανισμού ανοίγματος στο κέντρο του δαπέδου του γκαράζ, με την κεφαλή του μηχανισμού ανοίγματος να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο μακριά από την πόρτα. Ανυψώστε το μπροστινό μέρος της ράγας μέχρι το στήριγμα της πόρτας. Εισάγετε τον πείρο περιστροφής και ασφαλίστε τον με τον παρεχόμενο πείρο ασφάλισης.

ΒΗΜΑ 3 (Εικ. 3, Εικ. 4)
Σηκώστε και στηρίξτε την κεφαλή του μηχανισμού ανοίγματος (με μια σκάλα) έτσι ώστε να είναι τοποθετημένη στο κέντρο και σε οριζόντια θέση. Στερεώστε τον μηχανισμό ανοίγματος και τη ράγα στην οροφή με τα σιδερένια στηρίγματα A & B.

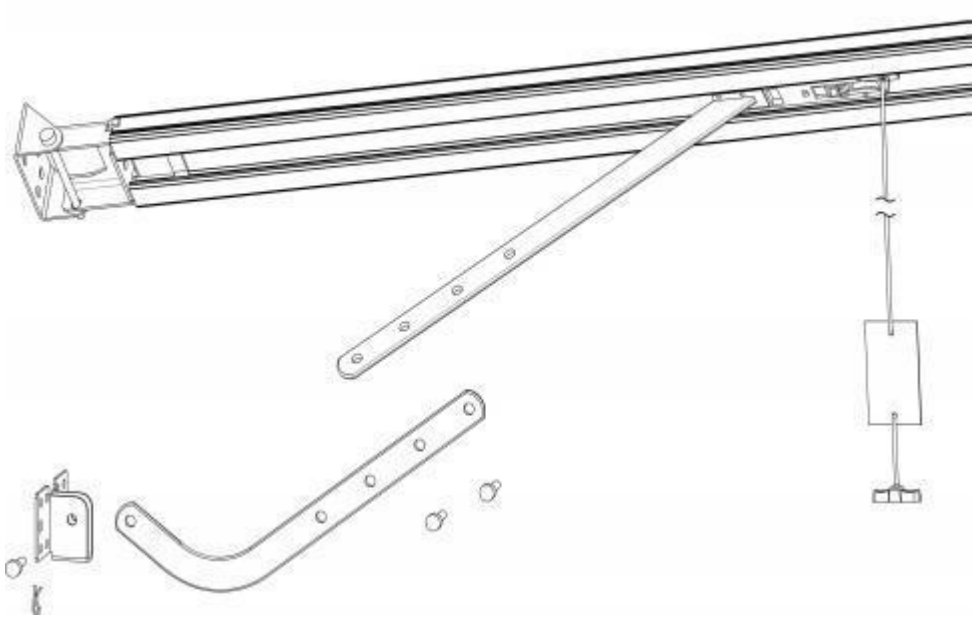
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην επιτρέπετε στα παιδιά να βρίσκονται κοντά στην πόρτα, στον μηχανισμό ανοίγματος ή στη σκάλα στήριξης· η μη τήρηση αυτής της προειδοποίησης μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό και/ή ζημιά.

ΒΗΜΑ 4 (Εικ. 3, Εικ. 5)
Συνδέστε τον ευθύγραμμο βραχίονα με τον καμπύλο βραχίονα χρησιμοποιώντας το μπουλόνι. Τοποθετήστε και στερεώστε τους βραχίονες στο άνω άκρο της πόρτας χρησιμοποιώντας το μπουλόνι που παρέχεται.

ΒΗΜΑ 5
Ανυψώστε την πόρτα του γκαράζ έως ότου ο οδηγός ασφαλίσει στην αλυσίδα/ιμάντα κίνησης.
Τώρα, είστε έτοιμοι να προγραμματίσετε τους μηχανισμούς ανοίγματος.



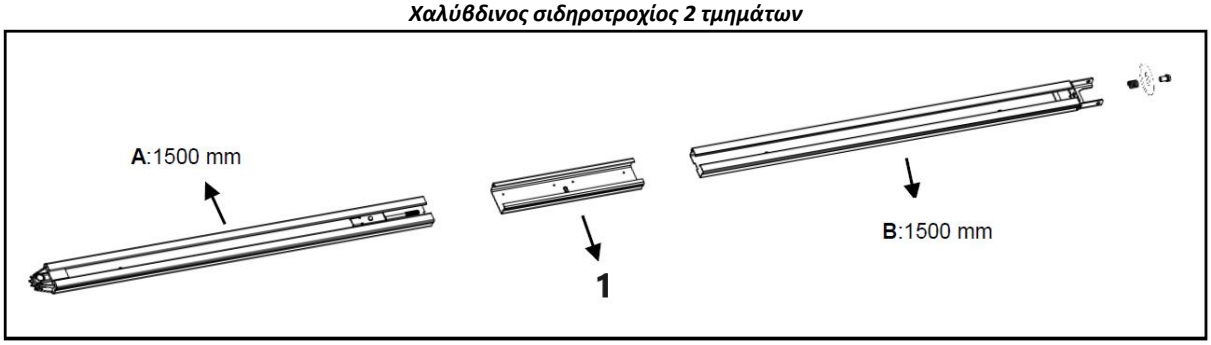
Εικόνα 4



Εικόνα 5

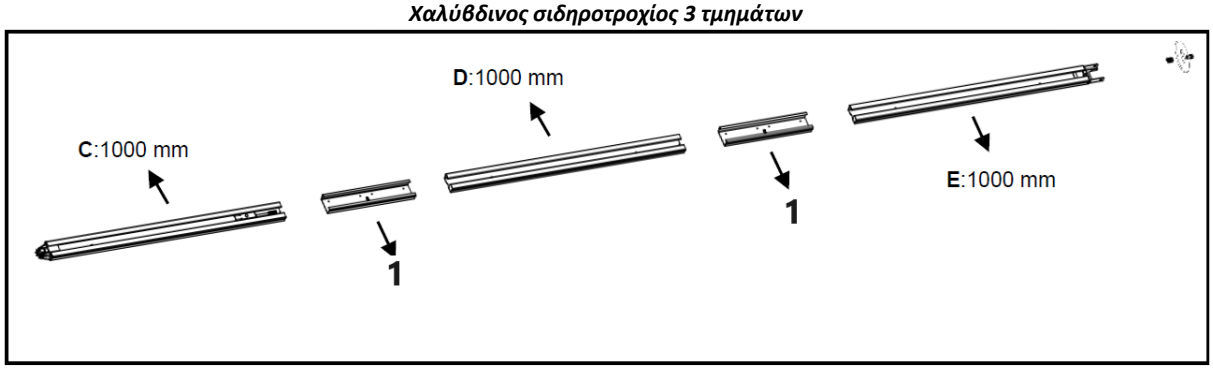
Συναρμολόγηση χαλύβδινου σιδηροτροχίου τύπου C

Χαλύβδινος σιδηροτροχίος 2 τμημάτων



1 – Χιτώνιο
Εικόνα 6

Χαλύβδινος σιδηροτροχίος 3 τμημάτων



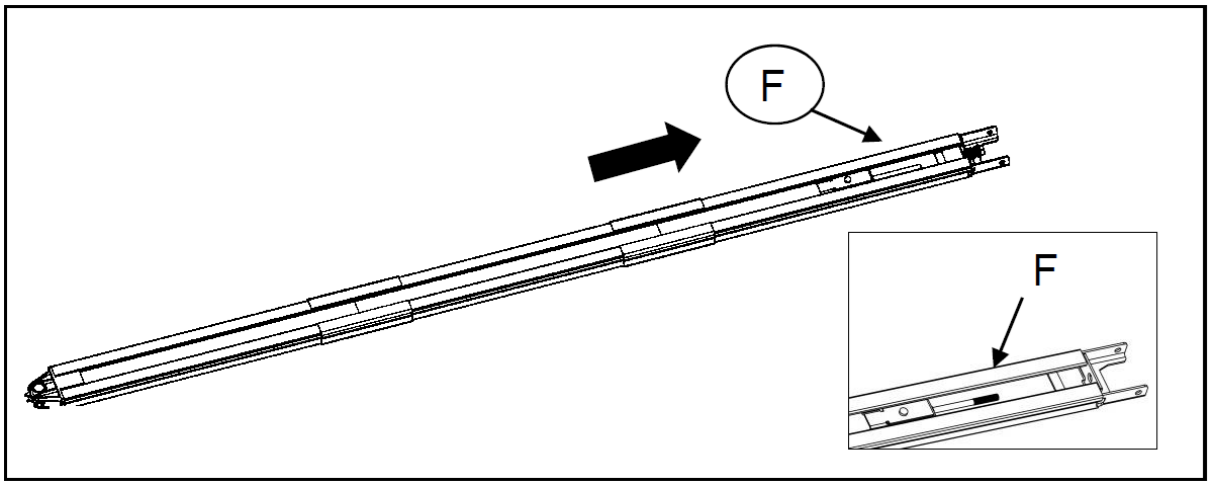
1 – Χιτώνιο
Εικόνα 7

1. **Χαλύβδινος σιδηροτροχίος 2 τμημάτων:**

Όπως φαίνεται στο Σχ. 6, τοποθετήστε τη ράγα A μέσα στο χιτώνιο, τοποθετήστε τη ράγα B μέσα στο χιτώνιο.

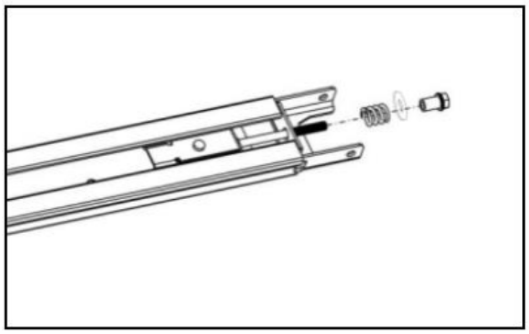
Χαλύβδινη ράγα 3 τμημάτων:
Όπως φαίνεται στο Σχ. 7, τοποθετήστε τη ράγα C μέσα στο χιτώνιο, τοποθετήστε τη ράγα D μέσα στο χιτώνιο· τοποθετήστε τη ράγα E μέσα στο χιτώνιο.

2. Κόψτε το πλαστικό νήμα· τραβήξτε τη ράβδο της βίδας μαζί με την εσωτερική αλυσίδα μέχρι τη θέση της ακραίας ράγας (Εικ. 8)

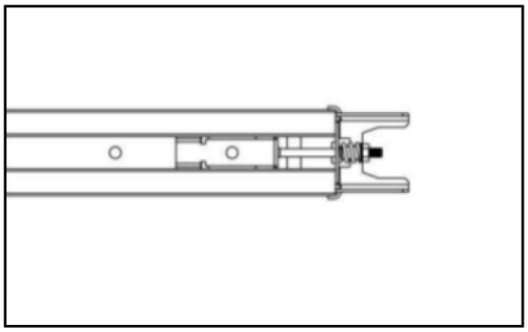


Εικόνα 8

3. Όπως φαίνεται στην Εικ. 9, απελευθερώστε το παξιμάδι και το ελατήριο.
4. Σφίξτε το παξιμάδι στη σωστή θέση όπως φαίνεται στο Σχ. 10, κόψτε την πλαστική ταινία, κόψτε το πλαστικό νήμα στο γρανάζι, και έτσι ολοκληρώνεται η συναρμολόγηση ολόκληρης της ράγας.



Σχήμα 9



Σχήμα 10

Συναρμολόγηση εφεδρικής μπαταρίας για τη ράγα C (προαιρετικό)

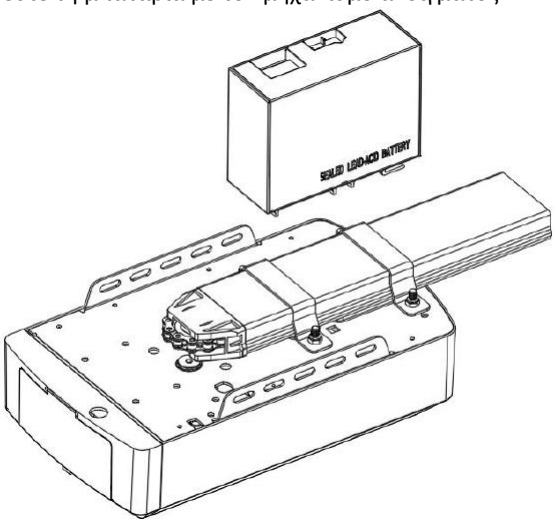
Επιλογή 1 - Στερέωση στην κορυφή (MONO για μπαταρία μολύβδου-οξέος)

ΒΗΜΑ 1

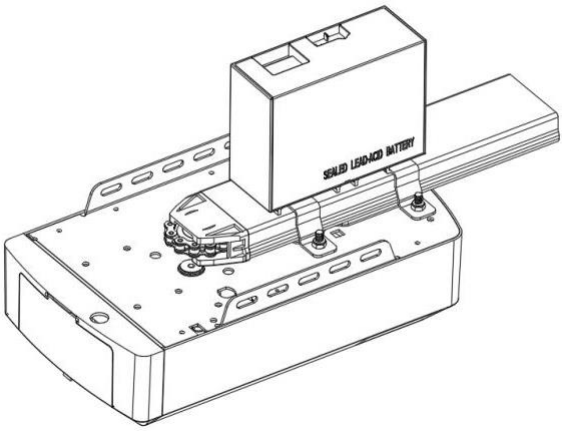
Συναρμολογήστε τη μπαταρία και το στήριγμα της μπαταρίας όπως στη φωτογραφία, στερεώστε με τις παρεχόμενες βίδες.

ΒΗΜΑ 2

Συνδέστε τη μπαταρία με τον μηχανισμό ανοίγματος.



Βήμα 1



Βήμα 2

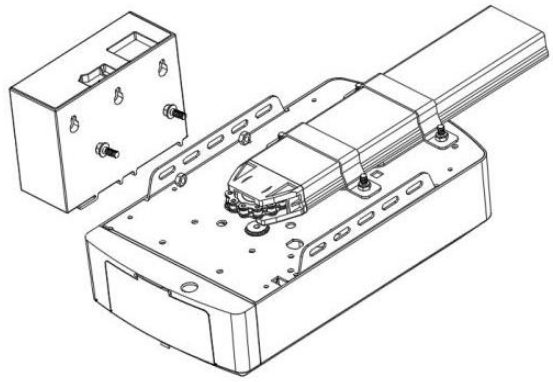
Επιλογή 2 - Πλευρική στερέωση (για μπαταρίες μολύβδου-οξέος και λιθίου)

ΒΗΜΑ 1 (Εικ. 11)

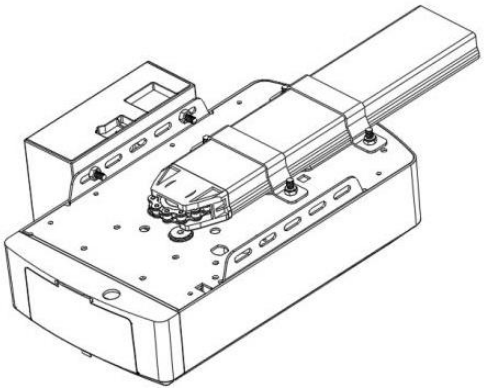
Συναρμολογήστε τη μπαταρία στο πλάι του μηχανισμού ανοίγματος όπως φαίνεται στη φωτογραφία και στερεώστε τη με τις παρεχόμενες βίδες.

ΒΗΜΑ 2 (Εικ. 12)

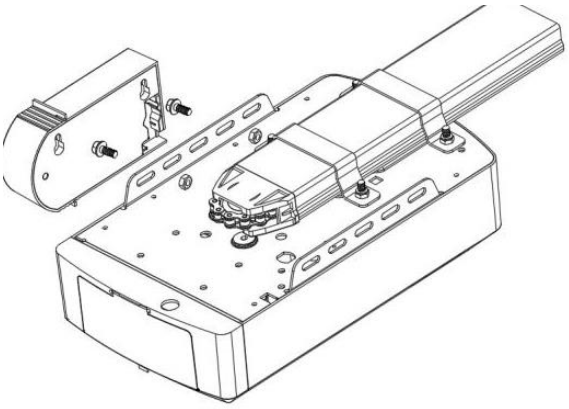
Συνδέστε τη μπαταρία με τον μηχανισμό ανοίγματος, ανατρέξτε στην Εικ. 12.

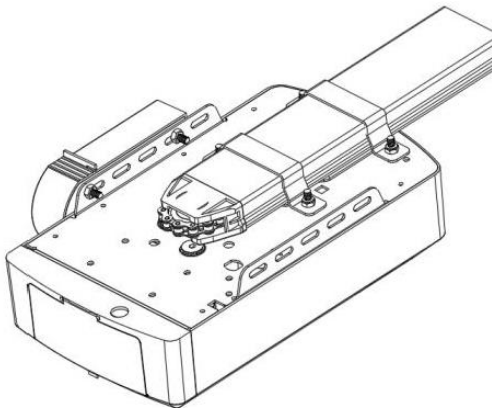


Εικόνα 11

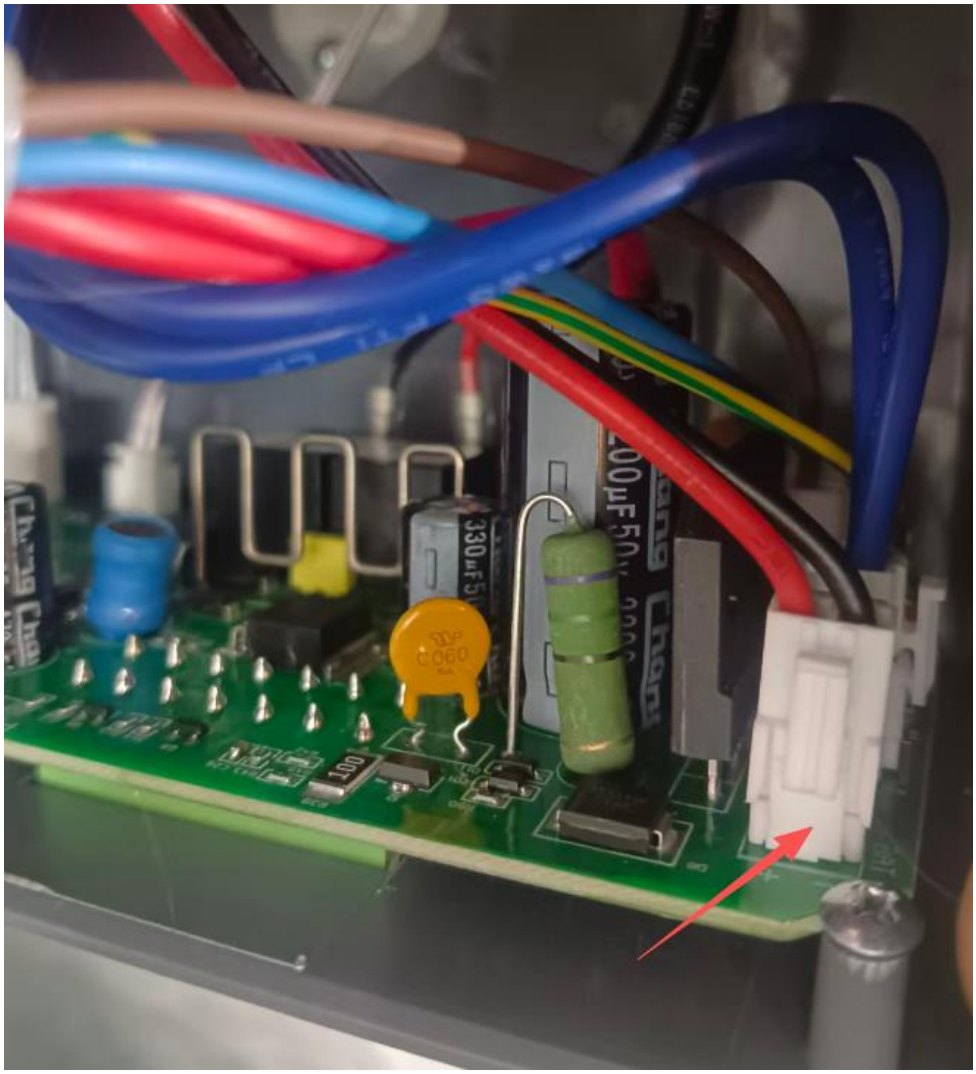


Εικόνα 12





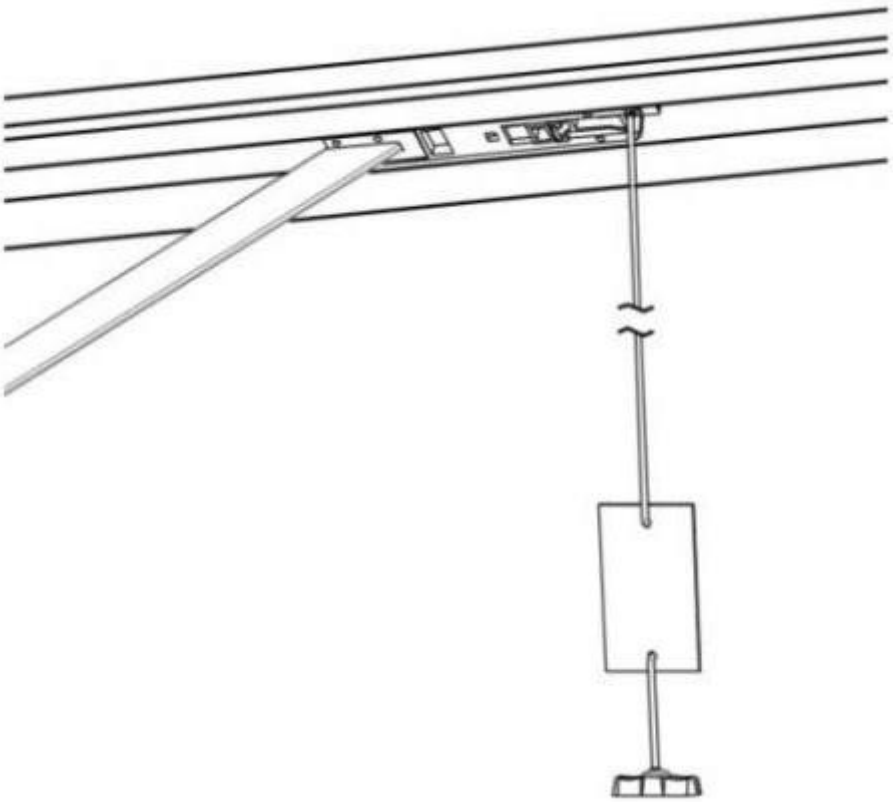
Και για τις δύο επιλογές



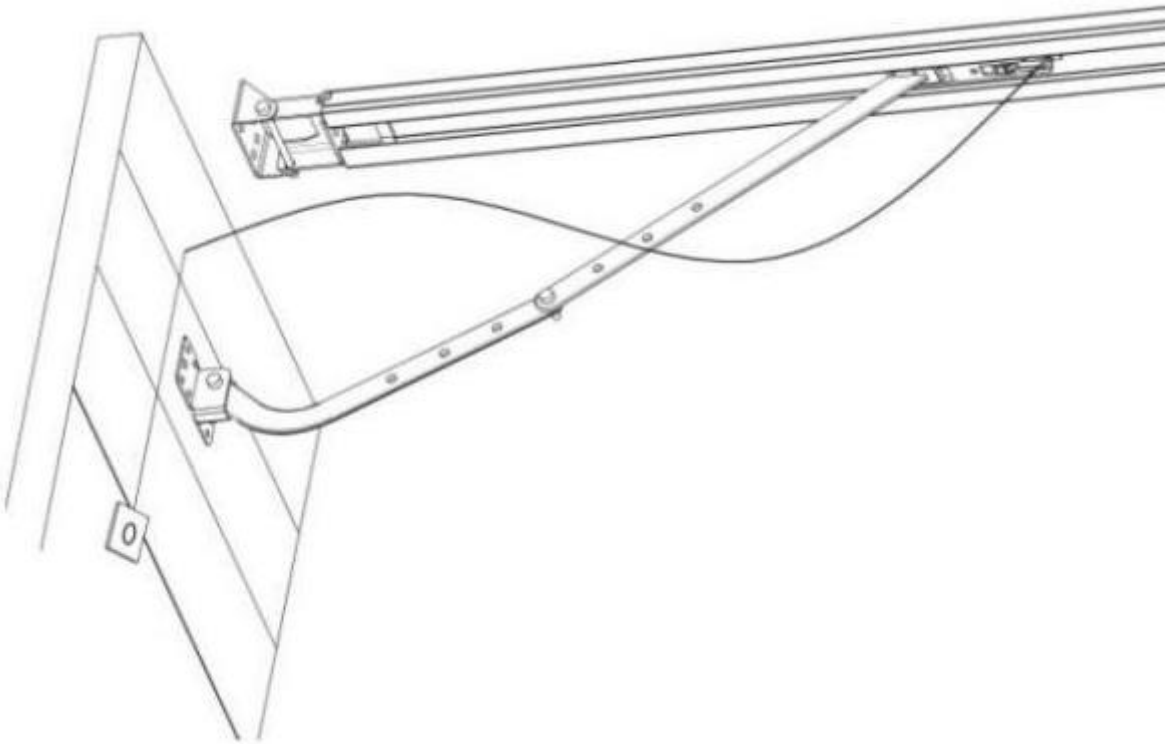
1. Αποσυνδέστε το μεταλλικό πίσω κάλυμμα και αποσυνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας.
2. Περάστε τα καλώδια της μπαταρίας που έχετε προετοιμάσει (DC 24V, τουλάχιστον 2,5Ah) και την καλωδίωση μέσα από την οπή για καλώδια στο μεταλλικό πίσω πάνελ.
3. Συνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας στον προ-προετοιμασμένο συνδετήρα στην πλακέτα κυκλώματος σύμφωνα με το διάγραμμα.

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΟΙΓΤΗ C-RAIL

Ο ανοιχτήρας είναι εξοπλισμένος με ένα κορδόνι χειροκίνητης απελευθέρωσης για την αποσύνδεση του οδηγού και τη μετακίνηση της πόρτας με
με το ένα χέρι, κρατώντας παράλληλα πατημένη τη λαβή (Εικ. 13). Τραβήξτε τη λαβή για να αποσυνδέσετε τον οδηγό. Για να
επανασυνδέσετε την πόρτα, απλώς θέστε τον μηχανισμό ανοίγματος σε αυτόματη λειτουργία ή μετακινήστε την πόρτα με το χέρι έως ότου ο οδηγός
συνδεθεί με τον οδηγό της αλυσίδας.
Σε ορισμένες περιπτώσεις όπου η πόρτα πεζών δεν βρίσκεται σε λειτουργία, συνιστάται η εγκατάσταση μιας εξωτερικής
συσκευής αποσύνδεσης (Εικ. 14).



Εικόνα 13

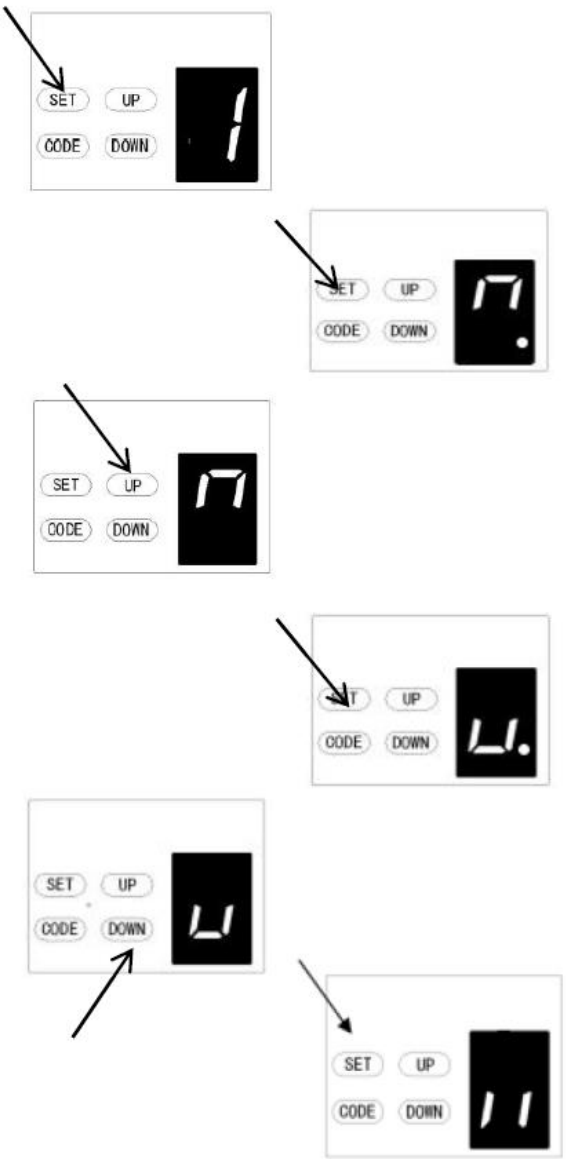


Εικόνα 14

ΒΑΣΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΚΟΥΜΠΙΩΝ

Στοιχείο	Κουμπί	Περιγραφή
1.	SET	**Σύντομο πάτημα**: Επιβεβαίωση ρύθμισης. **Παρατεταμένο πάτημα**: Είσοδος στη ρύθμιση του μενού λειτουργιών.
2.	CODE	**Σύντομο πάτημα:** α) Στην κατάσταση ρύθμισης, πατήστε σύντομα το κουμπί CODE· θα τερματιστεί η τρέχουσα λειτουργία και θα επιστρέψετε στην οθόνη αναμονής. β) Στην κατάσταση αναμονής, πατήστε σύντομα το κουμπί CODE· θα εμφανιστεί μια κουκκίδα στη γωνία, και έτσι θα εισέλθετε στη λειτουργία εκμάθησης κωδικού. Τώρα πατήστε πρώτα το κουμπί στο χειροκίνητο τηλεχειριστήριο που θέλετε να χρησιμοποιήσετε· η κουκκίδα ενδέχεται να εξαφανιστεί· στη συνέχεια, πατήστε ξανά το ίδιο κουμπί στο χειροκίνητο τηλεχειριστήριο· η κουκκίδα θα αναβοσβήσει· εδώ, η εκμάθηση κωδικού έχει ολοκληρωθεί. **Παρατεταμένο πάτημα**: Διαγραφή του κωδικοποιημένου τηλεχειριστηρίου. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί CODE έως ότου εμφανιστεί το γράμμα «C» στην οθόνη. Όλα τα αποθηκευμένα τηλεχειριστήρια θα διαγραφούν.
3.	UP	**Σύντομο πάτημα**: Άνοιγμα της πόρτας. **Παρατεταμένο πάτημα**: Αύξηση της αντοχής. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί UP· μετά από 4 δευτερόλεπτα, η οθόνη θα μετακινηθεί για να εμφανίσει τις τιμές 0-1-2-3· επιλέξτε τον αριθμό που επιθυμείτε. 1 = αύξηση της αντοχής κατά 25%, 2 = αύξηση της αντοχής κατά 50%, 3 = αύξηση της αντοχής κατά 75%.
4.	DOWN	**Σύντομο πάτημα**: Κλείσιμο της πόρτας. **Παρατεταμένο πάτημα:** Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων. Κρατήστε πατημένο το κουμπί DOWN· μετά από 4 δευτερόλεπτα, η ένδειξη θα μετακινηθεί και θα εμφανιστεί , και στη συνέχεια ο μηχανισμός ανοίγματος της πόρτας του γκαράζ θα επανεκκινήσει. Σημείωση: Η επανεκκίνηση σημαίνει ότι όλες οι ρυθμίσεις επανέρχονται στις εργοστασιακές τιμές· όλες οι διαδικασίες προγραμματισμού πρέπει να επαναληφθούν, εκτός από τον προγραμματισμό του κωδικού του πομπού.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ



1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ

α) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **SET** για να εισέλθετε στη ρύθμιση αυτής της λειτουργίας, μέχρι να εμφανιστεί το «1» στην οθόνη, και στη συνέχεια αφήστε το κουμπί.

β) Πατήστε ξανά το κουμπί **SET**. Ο μηχανισμός ανοίγματος της πόρτας βρίσκεται πλέον σε Λειτουργία Προγραμματισμού. Στη συνέχεια, θα δείτε το «n» με τελεία να εμφανίζεται στην οθόνη.

γ) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **UP** μέχρι η πόρτα να φτάσει στην επιθυμητή θέση ανοίγματος· θα δείτε το «n» χωρίς τελεία στην οθόνη.

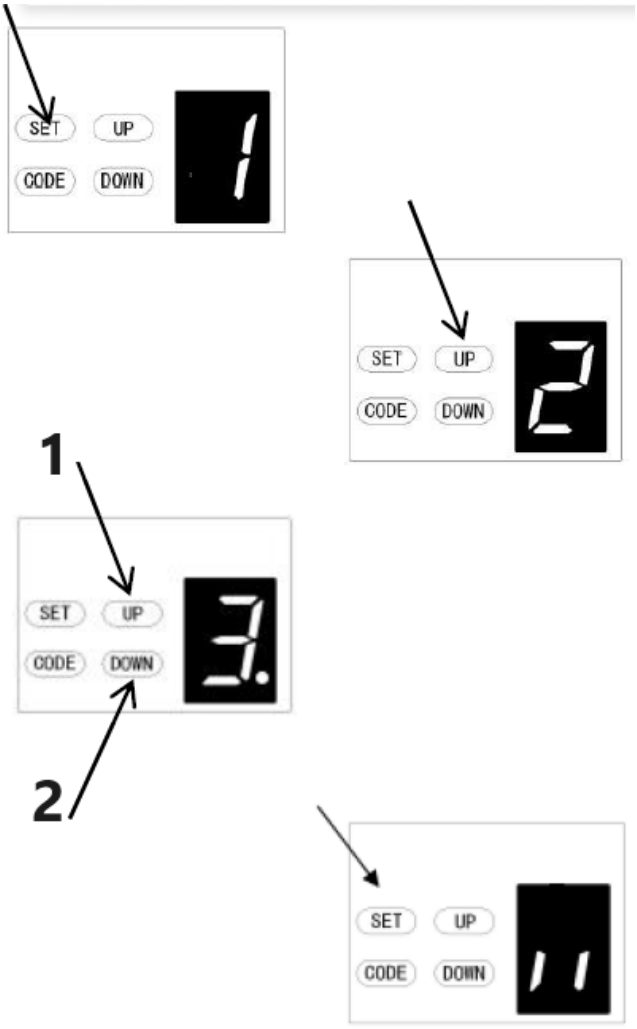
δ) Πατήστε το κουμπί **SET** για να επιβεβαιώσετε τη θέση ανοίγματος· στη συνέχεια, θα δείτε το «u» με τελεία στην οθόνη.

ε) Στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **DOWN** μέχρι η πόρτα να φτάσει στην επιθυμητή θέση κλεισίματος· θα δείτε το «u» χωρίς τελεία στην οθόνη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για λεπτές ρυθμίσεις, εναλλάξτε τα κουμπιά UP & DOWN.

στ) Τώρα πατήστε το κουμπί **SET** για να επιβεβαιώσετε τη θέση κλεισίματος· στη συνέχεια, θα δείτε το «II» στην οθόνη.
Μετά την επιβεβαίωση της θέσης κλεισίματος, η πόρτα θα πραγματοποιήσει κύκλους ανοίγματος και κλεισίματος για να ρυθμιστούν τα όρια διαδρομής και η ευαισθησία στην πίεση. Η πόρτα είναι πλέον ρυθμισμένη για κανονική λειτουργία.

ΠΡΟΣΟΧΗ:
Μετά το άνοιγμα και το κλείσιμο του κύκλου, θα εμφανιστούν αριθμοί στην οθόνη (0~9). Το «0» σημαίνει ότι οι πόρτες είναι ισορροπημένες· όσο μικρότερος είναι ο αριθμός, τόσο καλύτερη είναι η ισορροπία των πορτών. Συνιστάται ανεπιφύλακτα ο αριθμός να είναι μικρότερος από τη δύναμη κίνησης.



1 – Αύξηση δύναμης
2 – Μείωση δύναμης

2. ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΥΝΑΜΗΣ ΕΜΠΟΔΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ρύθμιση της δύναμης εμποδισμού ορίζεται αυτόματα κατά τον προγραμματισμό. Κανονικά, δεν απαιτείται καμία ρύθμιση.

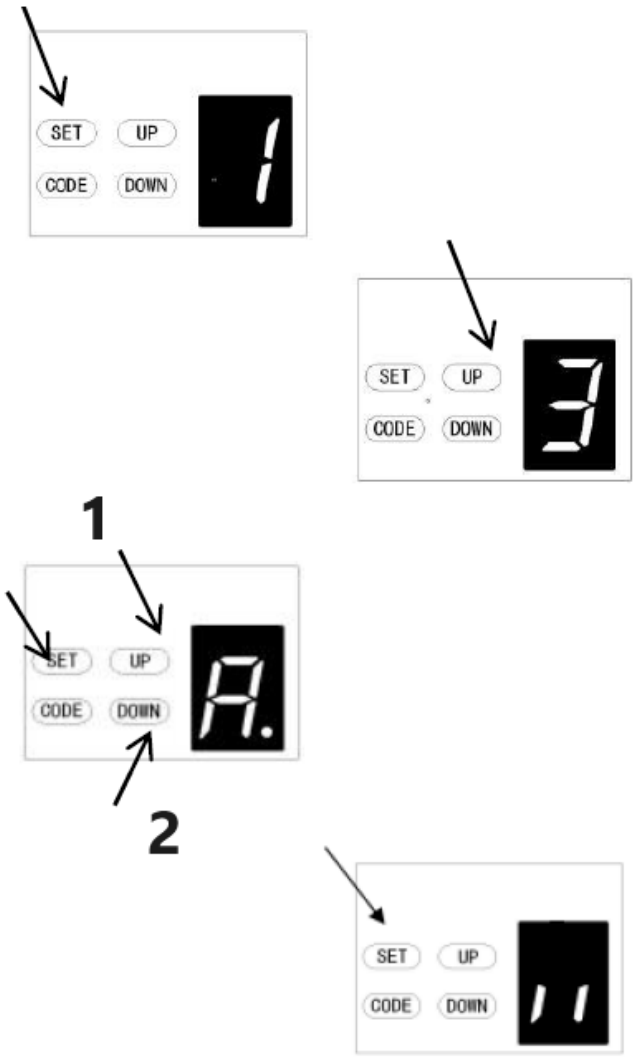
α) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί SET μέχρι να εμφανιστεί το «1» στην οθόνη, στη συνέχεια πατήστε το κουμπί UP μέχρι να εμφανιστεί το «2» στην οθόνη για να εισέλθετε στη ρύθμιση αυτής της λειτουργίας και μετά αφήστε το κουμπί.

β) Πατήστε ξανά το κουμπί SET. Η συσκευή βρίσκεται πλέον σε λειτουργία ρύθμισης δύναμης. Στη συνέχεια, θα δείτε τον αριθμό «3» με μια κουκκίδα που αναβοσβήνει να εμφανίζεται στην οθόνη.

γ) Πατήστε το κουμπί UP για να αυξήσετε τη ρύθμιση της δύναμης ή το κουμπί DOWN για να τη μειώσετε. Η ελάχιστη δύναμη είναι «1» και μπορεί να ρυθμιστεί προς τα πάνω. Η μέγιστη δύναμη είναι «5».

δ) Πατήστε το κουμπί SET για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση και η συσκευή θα επιστρέψει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής, εμφανίζοντας «  ».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η δύναμη έχει ρυθμιστεί εργοστασιακά στο «3».



1 – Αύξηση ταχύτητας
2 – Μείωση ταχύτητας

3. ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ
ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν αλλάξετε ξανά την επιλογή ταχύτητας, θα ακυρωθεί το προηγούμενο όριο κίνησης. Η λειτουργία ρύθμισης της ταχύτητας θα είναι διαθέσιμη μόνο αφού επαναφέρετε το όριο κίνησης.

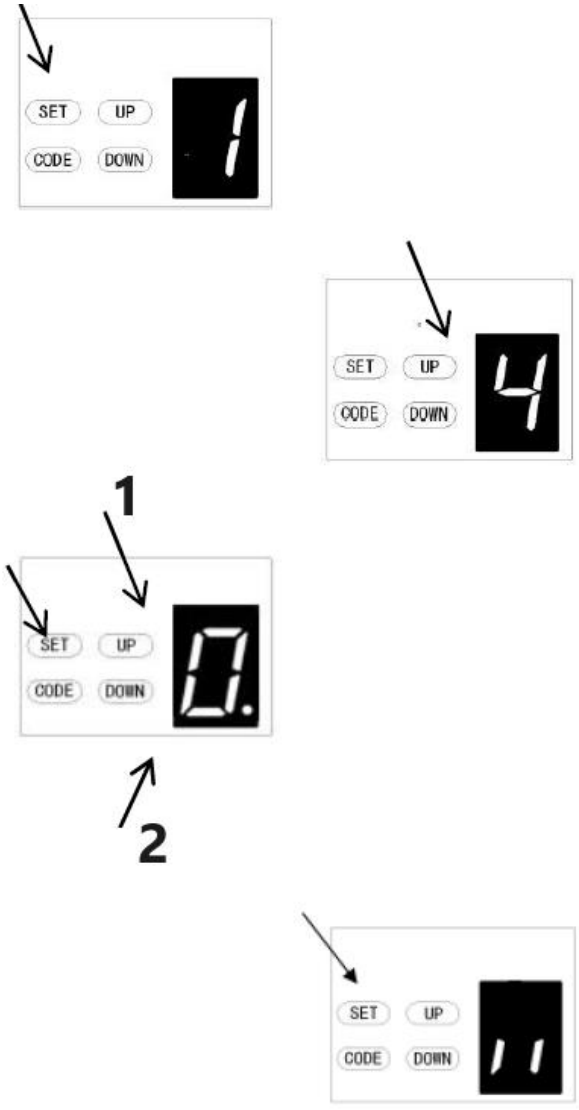
α) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **SET** μέχρι να εμφανιστεί το «1» στην οθόνη, στη συνέχεια πατήστε το κουμπί **UP** μέχρι να εμφανιστεί το «3» στην οθόνη για να μπείτε στη ρύθμιση αυτής της λειτουργίας και μετά αφήστε το κουμπί.

β) Πατήστε ξανά το κουμπί **SET**. Η συσκευή βρίσκεται πλέον σε λειτουργία ρύθμισης ταχύτητας. Στη συνέχεια, θα δείτε το γράμμα «A» με μια κουκκίδα που αναβοσβήνει να εμφανίζεται στην οθόνη.

γ) Πατήστε τα κουμπιά **UP** & **DOWN** για να επιλέξετε την ταχύτητα. Ο αριθμός «8» σημαίνει το 80% της ταχύτητας κίνησης. Το γράμμα «A» σημαίνει την πλήρη ταχύτητα.

δ) Πατήστε το κουμπί **SET** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση και η συσκευή θα επιστρέψει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής, εμφανίζοντας «II».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ταχύτητα κίνησης έχει ρυθμιστεί εργοστασιακά στην πλήρη ταχύτητα «A».



1 – Αύξηση χρόνου
2 – Μείωση χρόνου

4. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ & ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΡΟΝΟΥ
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Συνιστούμε τη χρήση φωτοκυττάρων ασφαλείας σε κάθε εγκατάσταση όπου είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος.

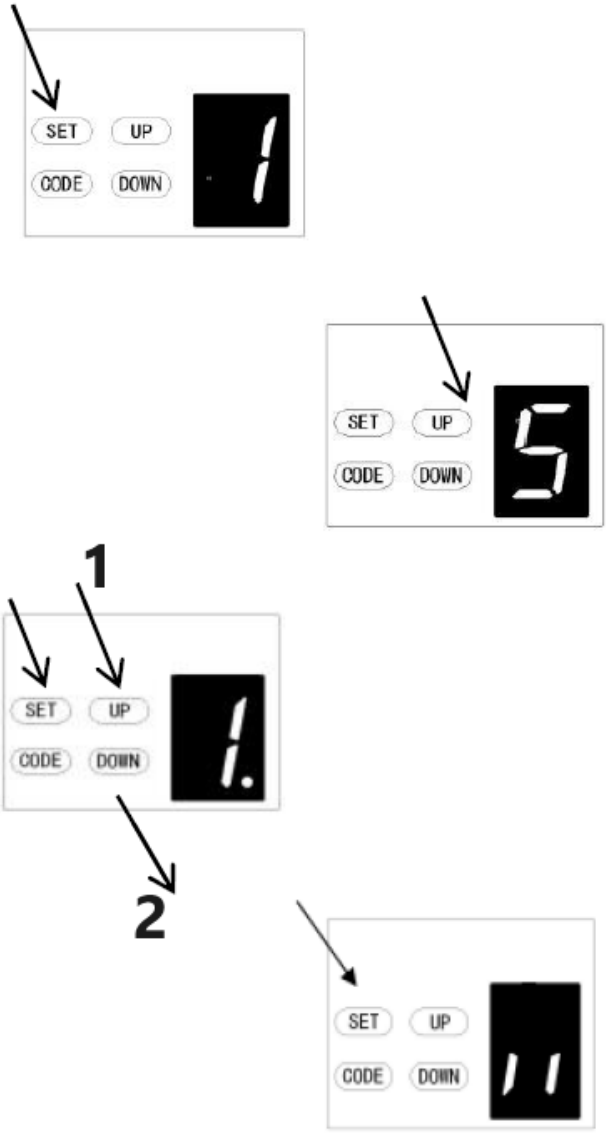
α) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **SET** μέχρι να εμφανιστεί το «1» στην οθόνη, στη συνέχεια πατήστε το κουμπί **UP** μέχρι να εμφανιστεί το «4» στην οθόνη για να εισέλθετε στη ρύθμιση αυτής της λειτουργίας και μετά αφήστε το κουμπί.

β) Πατήστε ξανά το κουμπί **SET**· η συσκευή βρίσκεται πλέον σε λειτουργία ρύθμισης αυτόματου κλεισίματος. Στη συνέχεια, θα δείτε τον αριθμό «0» με μια κουκκίδα που αναβοσβήνει να εμφανίζεται στην οθόνη.

γ) Πατήστε μία φορά το κουμπί **UP** / **DOWN** για να ρυθμίσετε το χρόνο αυτόματου κλεισίματος (0~9).
Πατήστε το κουμπί **UP** για να αυξήσετε το χρόνο ή το κουμπί **DOWN** για να τον μειώσετε.
Ο χρόνος κλεισίματος είναι 15 δευτερόλεπτα*N, όπου N=0~9. Ο μέγιστος χρόνος είναι 135 δευτερόλεπτα. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου κλεισίματος, ρυθμίστε το χρόνο στο μηδέν (0).

δ) Πατήστε το κουμπί **SET** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση και η συσκευή θα επιστρέψει σε κατάσταση αναμονής
κατάσταση αυτόματα και εμφανίζει «II».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
1. Ο χρόνος κλεισίματος έχει ρυθμιστεί εργοστασιακά στο «0».
2. Εάν η λειτουργία του φωτοκύτταρου είναι ενεργοποιημένη και διακοπεί λόγω εμποδίου, ο χρόνος αυτόματου κλεισίματος θα διακοπεί για λίγο και στη συνέχεια θα συνεχιστεί ξανά.



1 – Αύξηση
2 – Μείωση

5. ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ

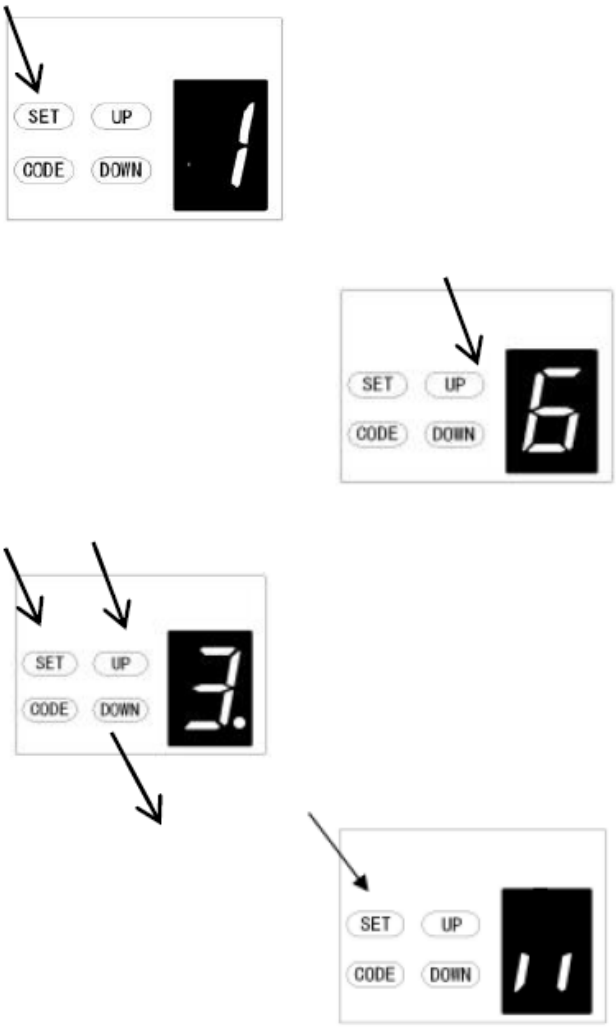
α) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **SET** μέχρι να εμφανιστεί το «1» στην οθόνη, στη συνέχεια πατήστε το κουμπί **UP** μέχρι να εμφανιστεί το «5» στην οθόνη για να εισέλθετε στη ρύθμιση αυτής της λειτουργίας και μετά αφήστε το κουμπί.

β) Πατήστε ξανά το κουμπί **SET**. Η συσκευή βρίσκεται πλέον στη λειτουργία ρύθμισης των συνθηκών αυτόματου κλεισίματος. Στη συνέχεια, θα δείτε τον αριθμό «1» με μια κουκκίδα που αναβοσβήνει να εμφανίζεται στην οθόνη.

γ) Πατήστε μία φορά το κουμπί **UP** / **Down** για να ρυθμίσετε τις συνθήκες αυτόματου κλεισίματος. Μπορείτε να επιλέξετε τη ρύθμιση «1» ή «2».
Ο αριθμός «1» σημαίνει ότι η πόρτα μπορεί να κλείσει αυτόματα μόνο όταν βρίσκεται στην ακραία θέση ανοίγματος.
Ο αριθμός «2» σημαίνει ότι η πόρτα μπορεί να κλείσει αυτόματα όταν βρίσκεται σε οποιαδήποτε θέση.

δ) Πατήστε το κουμπί **SET** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση και η συσκευή θα επιστρέψει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής, εμφανίζοντας «ll».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
1. Η συνθήκη κλεισίματος έχει ρυθμιστεί εργοστασιακά στο «1».
2. Η πόρτα θα κλείνει αυτόματα μόνο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας ανοίγματος, αλλά δεν μπορεί να κλείσει αυτόματα αφού σταματήσει κατά τη διάρκεια της διαδικασίας κλεισίματος.



1 – Αύξηση χρόνου
2 – Μείωση χρόνου

6. ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ LED

α) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **SET** μέχρι να εμφανιστεί το «1» στην οθόνη, στη συνέχεια πατήστε το κουμπί **UP** μέχρι να εμφανιστεί το «6» στην οθόνη για να εισέλθετε στη ρύθμιση αυτής της λειτουργίας και, τέλος, αφήστε το κουμπί.

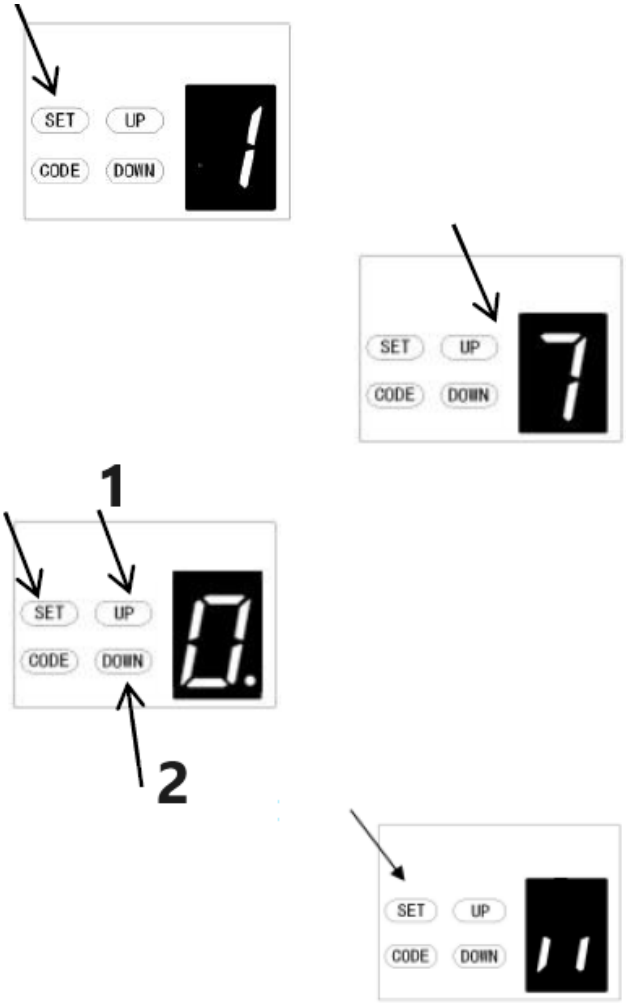
β) Πατήστε ξανά το κουμπί **SET**. Η συσκευή βρίσκεται πλέον στη λειτουργία ρύθμισης του χρόνου καθυστέρησης απενεργοποίησης του LED. Στη συνέχεια, θα δείτε τον αριθμό «3» με μια κουκκίδα που αναβοσβήνει να εμφανίζεται στην οθόνη.

γ) Πατήστε μία φορά το κουμπί **UP** / **Down** για να ρυθμίσετε τον χρόνο καθυστέρησης απενεργοποίησης του LED (1~9).

δ) Πατήστε το κουμπί **UP** για να αυξήσετε τον χρόνο ή το κουμπί **DOWN** για να τον μειώσετε. **Ο χρόνος καθυστέρησης είναι 1 λεπτό*N, όπου N=1~9. Ο μέγιστος χρόνος καθυστέρησης είναι 9 λεπτά.**

ε) Πατήστε το κουμπί **SET** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση και η συσκευή θα επιστρέψει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής, εμφανίζοντας «II».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο χρόνος καθυστέρησης απενεργοποίησης του LED έχει ρυθμιστεί εργοστασιακά στο «3».



1 – Αύξηση ύψους
2 – Μείωση ύψους

7. ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ ΥΨΟΥΣ

α) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **SET** μέχρι να εμφανιστεί το «1» στην οθόνη, στη συνέχεια πατήστε το κουμπί **UP** μέχρι να εμφανιστεί το «7» στην οθόνη για να εισέλθετε στη ρύθμιση αυτής της λειτουργίας και μετά αφήστε το κουμπί.

β) Πατήστε ξανά το κουμπί **SET**. Η μονάδα βρίσκεται πλέον στη λειτουργία ρύθμισης ύψους αναστροφής. Στη συνέχεια, θα δείτε τον αριθμό «0» με μια κουκκίδα που αναβοσβήνει να εμφανίζεται στην οθόνη.

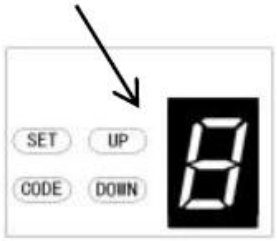
γ) Πατήστε μία φορά το κουμπί **UP** / **Down** για να ρυθμίσετε το ύψος αναστροφής κατά το κλείσιμο (0~9).

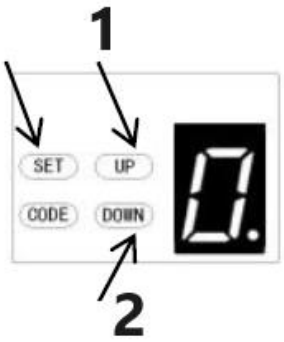
δ) Πατήστε το κουμπί **UP** για αύξηση ή το κουμπί **DOWN** για μείωση.
Ο αριθμός «0» σημαίνει ότι η πόρτα θα αναπηδήσει στη θέση ορίου ανοίγματος. Οι αριθμοί 1~9 σημαίνουν ότι η πόρτα θα αναπηδήσει στη θέση ολόκληρης της διαδρομής. Από το ένα δέκατο έως το εννέα δέκατα της συνολικής διαδρομής κ.λπ...

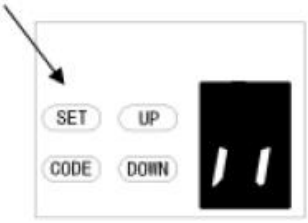
ε) Πατήστε το κουμπί **SET** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση και η συσκευή θα επιστρέψει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής, εμφανίζοντας «II».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το ύψος αναστροφής έχει ρυθμιστεί εργοστασιακά στο «0».









1 – Αύξηση
2 – Μείωση

***8*. ΜΕΡΙΚΟ ΑΝΟΙΓΜΑ/ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ**

α) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **SET** μέχρι να εμφανιστεί το «1» στην οθόνη, στη συνέχεια πατήστε το κουμπί **UP** μέχρι να εμφανιστεί το «8» στην οθόνη για να εισέλθετε στη ρύθμιση αυτής της λειτουργίας και μετά αφήστε το κουμπί.

β) Πατήστε ξανά το κουμπί **SET**· η συσκευή βρίσκεται πλέον σε λειτουργία μερικού ανοίγματος/ρύθμισης ύψους. Στη συνέχεια, θα δείτε τον αριθμό «0» με μια κουκκίδα που αναβοσβήνει να εμφανίζεται στην οθόνη.

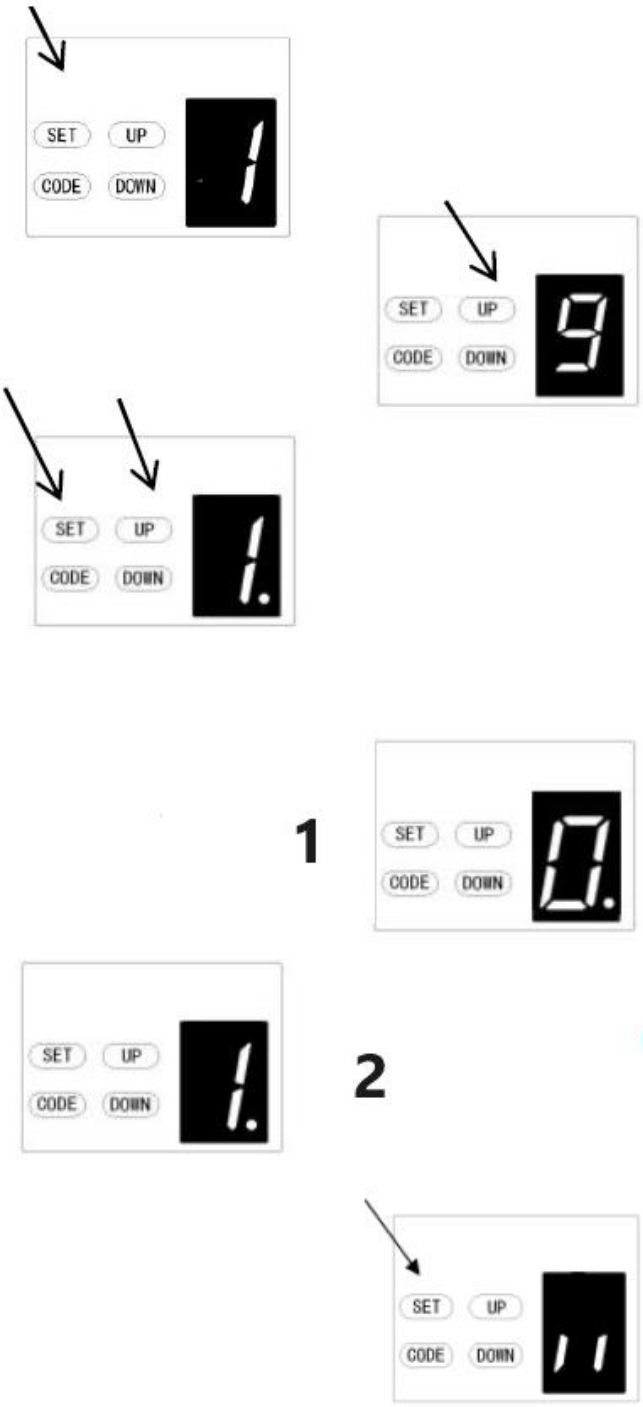
γ) Πατήστε μία φορά το κουμπί **UP/Down** για να επιλέξετε αν θέλετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία μερικού ανοίγματος ή να ρυθμίσετε το ύψος του μερικού ανοίγματος. (0 -C). Πατήστε το κουμπί **UP** για αύξηση ή το κουμπί **DOWN** για μείωση.

Ο αριθμός «0» σημαίνει απενεργοποίηση της λειτουργίας μερικού ανοίγματος.
Ο αριθμός «1» σημαίνει ότι το ύψος είναι 2 cm.
Ο αριθμός «2» σημαίνει ότι το ύψος είναι 4 cm.
Ο αριθμός «3» σημαίνει ότι το ύψος είναι 8 cm
Ο αριθμός «4» σημαίνει ότι το ύψος είναι 12 cm
Ο αριθμός «5» σημαίνει ότι το ύψος είναι 20 cm
Ο αριθμός «6» σημαίνει ότι το ύψος είναι 40 cm
Ο αριθμός «7» σημαίνει ότι το ύψος είναι 60 cm
Ο αριθμός «8» σημαίνει ότι το ύψος είναι 80 cm
Ο αριθμός «9» σημαίνει ότι το ύψος είναι 100 cm
Ο αριθμός «A» σημαίνει ότι το ύψος είναι 120 cm
Ο αριθμός «B» σημαίνει ότι το ύψος είναι 140 cm
Ο αριθμός «C» σημαίνει ότι το ύψος είναι 160 cm

δ) Πατήστε το κουμπί **SET** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση και η συσκευή θα επιστρέψει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής, εμφανίζοντας «  ».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Η λειτουργία μερικού ανοίγματος/ύψους είναι ρυθμισμένη εργοστασιακά στο «0».
2. Εάν ενεργοποιήσετε τη λειτουργία μερικού ανοίγματος/ύψους, η λειτουργία αναγνώρισης του κουμπιού θα απενεργοποιηθεί.
3. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε προσεκτικά στο εγχειρίδιο οδηγιών του τηλεχειριστηρίου.
4. Εάν ενεργοποιήσατε τη λειτουργία μερικού ανοίγματος και στη συνέχεια την απενεργοποιήσατε, λάβετε υπόψη ότι πλέον μόνο το κωδικοποιημένο κουμπί που προγραμματίσατε αρχικά μπορεί να ελέγχει το μηχανισμό ανοίγματος.



1 – Η λειτουργία αναγνώρισης κουμπιών είναι απενεργοποιημένη

2 – Η λειτουργία αναγνώρισης κουμπιών είναι ενεργοποιημένη

9. ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΚΟΥΜΠΙΩΝ ΤΟΥ ΠΟΜΠΟΥ

α) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **SET** για να εισέλθετε στη ρύθμιση αυτής της λειτουργίας, μέχρι να εμφανιστεί το «9» στην οθόνη, και στη συνέχεια αφήστε το κουμπί.

β) Πατήστε ξανά το κουμπί **SET**. Η συσκευή βρίσκεται πλέον στη λειτουργία ρύθμισης της αναγνώρισης κουμπιών. Στη συνέχεια, θα δείτε τον αριθμό «1» με μια κουκκίδα που αναβοσβήνει να εμφανίζεται στην οθόνη.

γ) Πατήστε μία φορά το κουμπί **UP** / **Down** για να επιλέξετε αν θέλετε και τα 4 κουμπιά να ελέγχουν τον ίδιο μηχανισμό ανοίγματος, ή αν μόνο το ξεχωριστά κωδικοποιημένο κουμπί θα ελέγχει τον μηχανισμό.

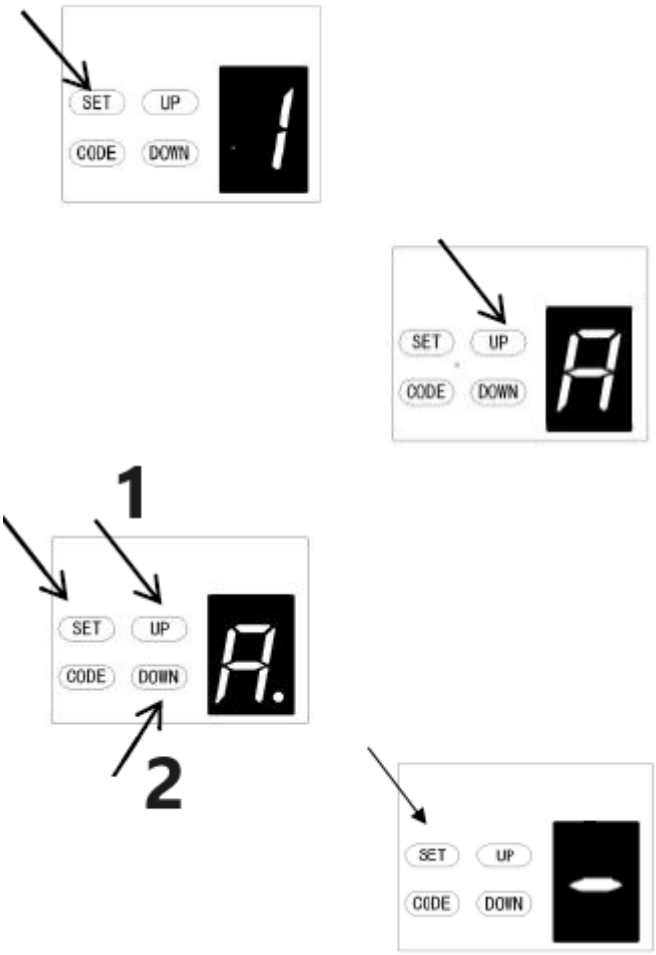
Ο αριθμός «0» σημαίνει ότι η λειτουργία αναγνώρισης κουμπιών είναι απενεργοποιημένη. Αυτό σημαίνει ότι αν έχετε κωδικοποιήσει 1 κουμπί με 1 μηχανισμό ανοίγματος, τότε και τα 4 κουμπιά του τηλεχειριστηρίου μπορούν να ελέγχουν τον μηχανισμό. Αυτό είναι κατάλληλο για χρήστες που διαθέτουν μόνο 1 αυτοματοποιημένη πόρτα στο σπίτι τους.

Ο αριθμός «1» σημαίνει ότι η λειτουργία αναγνώρισης κουμπιών είναι ενεργοποιημένη. Εάν κωδικοποιήσετε το πρώτο κουμπί με τον πρώτο μηχανισμό ανοίγματος, τότε το πρώτο κουμπί θα είναι το μόνο κουμπί στο τηλεχειριστήριο που θα μπορεί να ελέγχει τον μηχανισμό ανοίγματος. Είναι κατάλληλο για χρήστες που διαθέτουν περισσότερες από μία αυτοματοποιημένες πόρτες/πύλες στο σπίτι τους.

δ) Πατήστε το κουμπί **SET** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση και η συσκευή θα επιστρέψει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής, εμφανίζοντας την ένδειξη «II».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Η αναγνώριση κουμπιών είναι ρυθμισμένη εργοστασιακά στην τιμή «1».
2. Αφού αλλάξετε τη ρύθμιση των κουμπιών από «μη αναγνώριση» σε «αναγνώριση», λάβετε υπόψη ότι μόνο το κωδικοποιημένο κουμπί μπορεί να ελέγχει το μηχανισμό ανοίγματος.



1 – Αύξηση
2 – Μείωση

Α. ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΜΑΛΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ

α) Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **SET** μέχρι να εμφανιστεί το «1» στην οθόνη και, στη συνέχεια, πατήστε συνεχώς το κουμπί **UP** μέχρι να εμφανιστεί το «**A**» στην οθόνη για να εισέλθετε στη ρύθμιση της λειτουργίας.

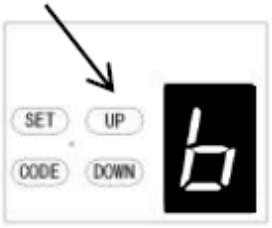
β) Πατήστε ξανά το κουμπί **SET**. Τώρα έχετε εισέλθει στο μενού ρύθμισης της απόστασης ομαλής διακοπής και θα δείτε τον αριθμό «2» να εμφανίζεται στην οθόνη.

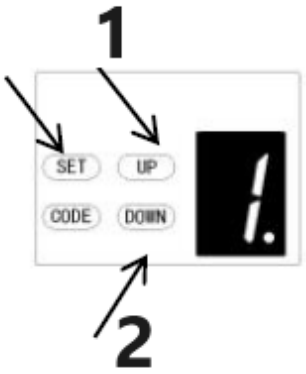
γ) Πατήστε το κουμπί **UP/DOWN** για να επιλέξετε την απόσταση ομαλής διακοπής· μπορείτε να επιλέξετε από τα επίπεδα «1-3», η αρχική προεπιλογή είναι το «2», που σημαίνει ότι η απόσταση ομαλής διακοπής είναι μεσαία.
Ο αριθμός «1» σημαίνει ότι η απόσταση ομαλής διακοπής είναι μεγάλη.
Ο αριθμός «2» σημαίνει ότι η απόσταση ομαλής διακοπής είναι μεσαία.
Ο αριθμός «3» σημαίνει ότι η απόσταση ομαλής διακοπής είναι μικρή.

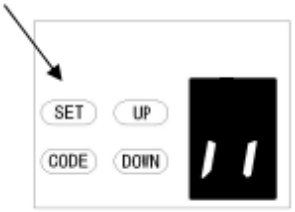
δ) Πατήστε το κουμπί **SET** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μόλις ολοκληρώσετε τη ρύθμιση, θα πρέπει να επαναπρογραμματίσετε τα όρια διαδρομής της πόρτας· στη συνέχεια, η απόσταση ομαλής διακοπής θα λειτουργεί σύμφωνα με τις νέες ρυθμίσεις σας.









1 – Αύξηση ύψους
2 – Μείωση ύψους

β. ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΓΝΟΗΣΗΣ ΥΨΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ

α) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **SET** μέχρι να εμφανιστεί το «1» στην οθόνη, στη συνέχεια πατήστε το κουμπί **UP** μέχρι να εμφανιστεί το «b» στην οθόνη για να εισέλθετε στη ρύθμιση αυτής της λειτουργίας και μετά αφήστε το κουμπί.

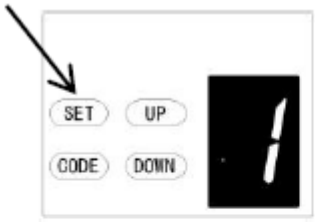
β) Πατήστε ξανά το κουμπί **SET**. Η μονάδα βρίσκεται πλέον στη λειτουργία ρύθμισης αγνόησης ύψους αναστροφής. Στη συνέχεια, θα δείτε τον αριθμό «1» με μια κουκκίδα που αναβοσβήνει να εμφανίζεται στην οθόνη.

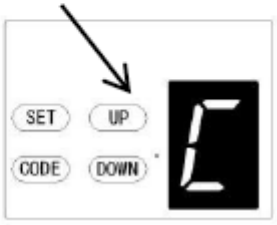
γ) Πατήστε μία φορά το κουμπί «**UP**» / «**Down**» για να ρυθμίσετε το ύψος αγνόησης εμποδίων κατά το κλείσιμο (0~9).

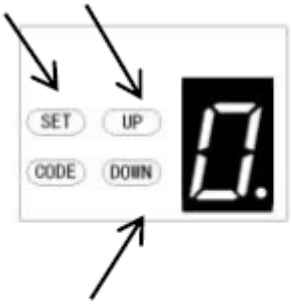
δ) Πατήστε το κουμπί «**UP**» για αύξηση ή το κουμπί «**DOWN**» για μείωση.
Οι τιμές 1~9 σημαίνουν ότι η πόρτα δεν θα αναπηδήσει ακόμη και αν υπάρχουν εμπόδια στη διαδρομή κλεισίματός της, σε απόσταση 1cm~9cm από τη θέση κλεισίματος. Αυτή η λειτουργία είναι ιδανική για τη Βόρεια Ευρώπη, όπου το έδαφος είναι πάντα καλυμμένο με χιόνι.

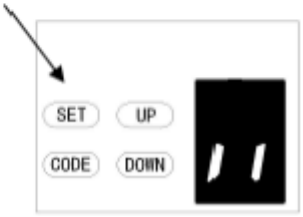
ε) Πατήστε το κουμπί **SET** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση και η οθόνη θα επιστρέψει αυτόματα στην κατάσταση αναμονής, εμφανίζοντας την ένδειξη «II».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το ύψος αναστροφής έχει ρυθμιστεί εργοστασιακά στο «1».









Γ. ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ

α) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **SET** μέχρι να εμφανιστεί το «1» στην οθόνη, στη συνέχεια πατήστε το κουμπί **UP** μέχρι να εμφανιστεί το «C» στην οθόνη για να εισέλθετε στη ρύθμιση αυτής της λειτουργίας και μετά αφήστε το κουμπί.

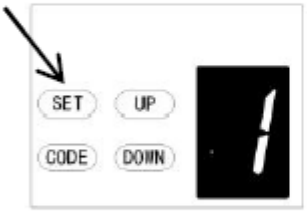
β) Πατήστε ξανά το κουμπί **SET**. Η συσκευή βρίσκεται πλέον στη λειτουργία ρύθμισης του τύπου διακόπτη της πόρτας διέλευσης. Στη συνέχεια, θα δείτε τον αριθμό «0» με μια κουκκίδα που αναβοσβήνει να εμφανίζεται στην οθόνη.

γ) Πατήστε μία φορά το κουμπί **UP** / **Down** για να ρυθμίσετε τον τύπο διακόπτη της πόρτας διέλευσης. Μπορείτε να επιλέξετε ρύθμιση «0» ή «1».
Ο αριθμός «0» σημαίνει ότι η λειτουργία της πόρτας διέλευσης είναι κανονικά ανοιχτή.
Ο αριθμός «1» σημαίνει ότι η λειτουργία της πόρτας διέλευσης είναι κανονικά κλειστή.

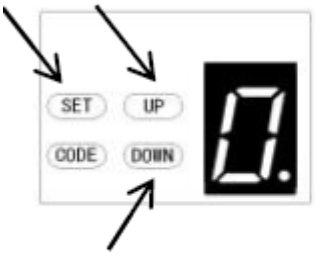
δ) Πατήστε το κουμπί **SET** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση και η συσκευή θα επιστρέψει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής, εμφανίζοντας «II».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο διακόπτης της πόρτας διέλευσης είναι ρυθμισμένος στο «0» ως προεπιλογή από το εργοστάσιο.











δ. ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το φωτοκύτταρο έχει εγκατασταθεί σωστά και χρησιμοποιήστε επαφές κανονικά κλειστές στους ακροδέκτες αξεσουάρ του μηχανισμού ανοίγματος (Εικ. 22, Εικ. 23)

Σημειώστε επίσης ότι η λειτουργία των φωτοκυττάρων πρέπει να απενεργοποιηθεί εάν ΔΕΝ έχουν τοποθετηθεί φωτοκύτταρα· διαφορετικά, η πόρτα δεν θα μπορεί να κλείσει και η οθόνη LED θα εμφανίζει το γράμμα «r» ως ένδειξη.

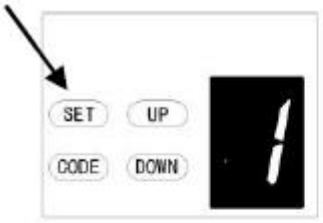
α) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **SET** μέχρι να εμφανιστεί το «1» στην οθόνη, στη συνέχεια πατήστε το κουμπί **UP** μέχρι να εμφανιστεί το «d» στην οθόνη για να εισέλθετε στη ρύθμιση αυτής της λειτουργίας και μετά αφήστε το κουμπί.

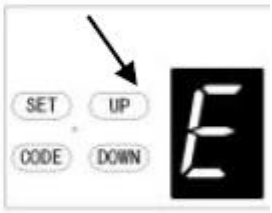
β) Πατήστε ξανά το κουμπί **SET**. Η μονάδα βρίσκεται πλέον στη λειτουργία ρύθμισης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του φωτοκύτταρου. Στη συνέχεια, θα δείτε τον αριθμό «0» με μια κουκκίδα που αναβοσβήνει να εμφανίζεται στην οθόνη.

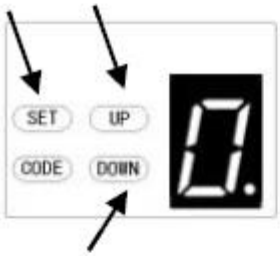
γ) Πατήστε μία φορά το κουμπί **UP** / **Down** για να ρυθμίσετε τον διακόπτη ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του φωτοκύτταρου. Μπορείτε να επιλέξετε τη ρύθμιση «0» ή «1».
Ο αριθμός «**0**» σημαίνει ότι η λειτουργία του φωτοκύτταρου είναι απενεργοποιημένη.
Ο αριθμός «**1**» σημαίνει ότι η λειτουργία του φωτοκύτταρου είναι ενεργοποιημένη.

δ) Πατήστε το κουμπί **SET** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση και η συσκευή θα επιστρέψει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής, εμφανίζοντας «II».

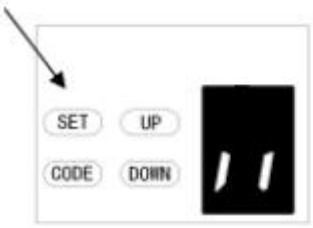
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το φωτοκύτταρο είναι ρυθμισμένο εργοστασιακά στο «0».











Ε. ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΤΡΗΤΗ ΚΥΚΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Συναγερμού Συντήρησης

α) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **SET** μέχρι να εμφανιστεί το «1» στην οθόνη, στη συνέχεια πατήστε το κουμπί **UP** μέχρι να εμφανιστεί το «E» στην οθόνη για να εισέλθετε στη ρύθμιση αυτής της λειτουργίας και μετά αφήστε το κουμπί.

β) Πατήστε ξανά το κουμπί **SET**. Η συσκευή βρίσκεται πλέον στη λειτουργία ρύθμισης του συναγερμού συντήρησης. Στη συνέχεια, θα δείτε τον αριθμό «0» με μια κουκκίδα που αναβοσβήνει να εμφανίζεται στην οθόνη.

γ) Πατώντας τα κουμπιά **UP** / **Down**, μπορείτε να επιλέξετε τον αριθμό των κύκλων λειτουργίας για τους οποίους θέλετε να σας ειδοποιεί το σύστημα ανοίγματος. Μπορείτε να επιλέξετε από τις ρυθμίσεις «1-5».
Ο αριθμός «1» σημαίνει ότι, αφού η πόρτα του γκαράζ λειτουργήσει 1000 φορές, η λυχνία LED θα αναβοσβήνει γρήγορα 10 φορές κάθε φορά που η πόρτα σταματήσει να λειτουργεί. Αυτό γίνεται για να σας ειδοποιήσει ότι η πόρτα του γκαράζ σας χρειάζεται συντήρηση. Ταυτόχρονα, θα δείτε να εμφανίζεται το σύμβολο «t» στην οθόνη.
Το σύμβολο «2» σημαίνει ότι ο κύκλος μέτρησης του συναγερμού συντήρησης έχει ρυθμιστεί στις 2000 φορές.
Το σύμβολο «3» σημαίνει ότι ο κύκλος μέτρησης του συναγερμού συντήρησης έχει ρυθμιστεί στις 3000 φορές.
Ο αριθμός «4» σημαίνει ότι ο κύκλος μέτρησης του συναγερμού συντήρησης έχει ρυθμιστεί στις 4.000 φορές.
Ο αριθμός «5» σημαίνει ότι ο κύκλος μέτρησης του συναγερμού συντήρησης έχει ρυθμιστεί στις 5.000 φορές.

δ) Πατήστε το κουμπί **SET** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση και η συσκευή θα επιστρέψει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής, εμφανίζοντας «II».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
1. Ο κύκλος καταμέτρησης λειτουργιών έχει ρυθμιστεί εργοστασιακά στο «0».
2. Αν εμφανιστεί το «t» στην οθόνη και η λυχνία LED αναβοσβήσει γρήγορα 10 φορές, αυτό σημαίνει ότι η πόρτα έχει χάσει την ισορροπία της· συνιστάται έντονα η συντήρηση των πορτών γκαράζ.
3. «Ελέγξτε» την κατάσταση ή «Επαναπρογραμματίστε» το όριο διαδρομής

μετά από προειδοποιήσεις συναγερμού συντήρησης.

Προγραμματισμός της λειτουργίας επικοινωνίας

Ρύθμιση τηλεχειριστηρίου

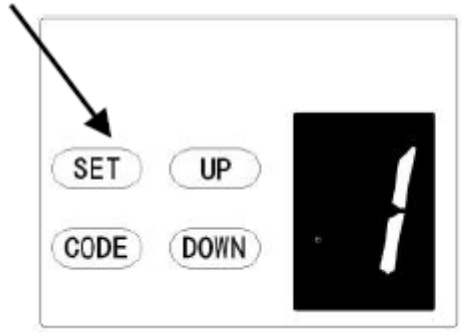
α) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **SET** μέχρι να εμφανιστεί το «1» στην οθόνη, στη συνέχεια πατήστε σύντομα το κουμπί **UP/Down** μέχρι να εμφανιστεί το «F» στην οθόνη για να εισέλθετε στη ρύθμιση αυτής της λειτουργίας και μετά αφήστε το κουμπί (Εικ. 1-2).

β) Πατήστε το κουμπί SET και θα εμφανιστεί η κατάσταση που επιλέξατε (Εικ. 3).

γ) Πατήστε το κουμπί UP/Down για να ορίσετε την επιθυμητή τιμή «0-1» (Εικ. 4-5).

δ) Πατήστε το κουμπί SET για επιβεβαίωση.

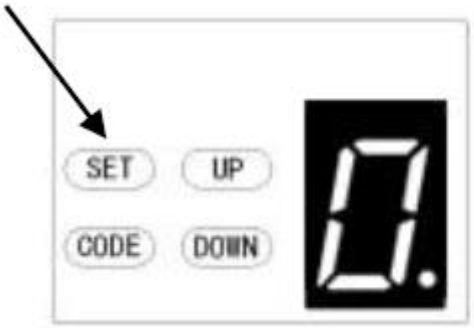
Το σχήμα «0» σημαίνει ότι η λειτουργία επικοινωνίας είναι απενεργοποιημένη· η πόρτα μπορεί να σταματήσει σε οποιαδήποτε θέση με το τηλεχειριστήριο.
Το σχήμα «1» σημαίνει ότι η λειτουργία επικοινωνίας είναι ενεργοποιημένη· η πόρτα δεν μπορεί να σταματήσει σε οποιαδήποτε θέση με το τηλεχειριστήριο κατά το άνοιγμα. Ωστόσο, η πόρτα μπορεί να σταματήσει σε οποιαδήποτε θέση με το τηλεχειριστήριο κατά το κλείσιμο, και στη συνέχεια θα αναπηδήσει αυτόματα προς τα πάνω.
Προσοχή: Εάν χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο μέσω γενικού δέκτη, αυτή η ρύθμιση δεν έχει καμία επίδραση.



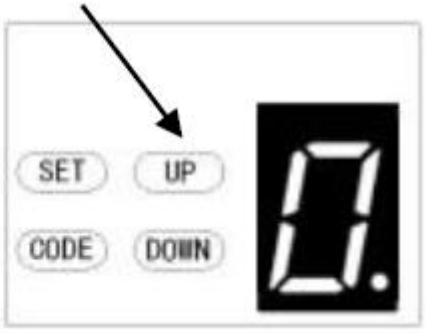
Εικόνα 1



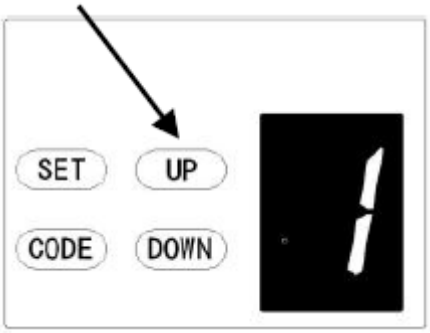
Εικόνα 2



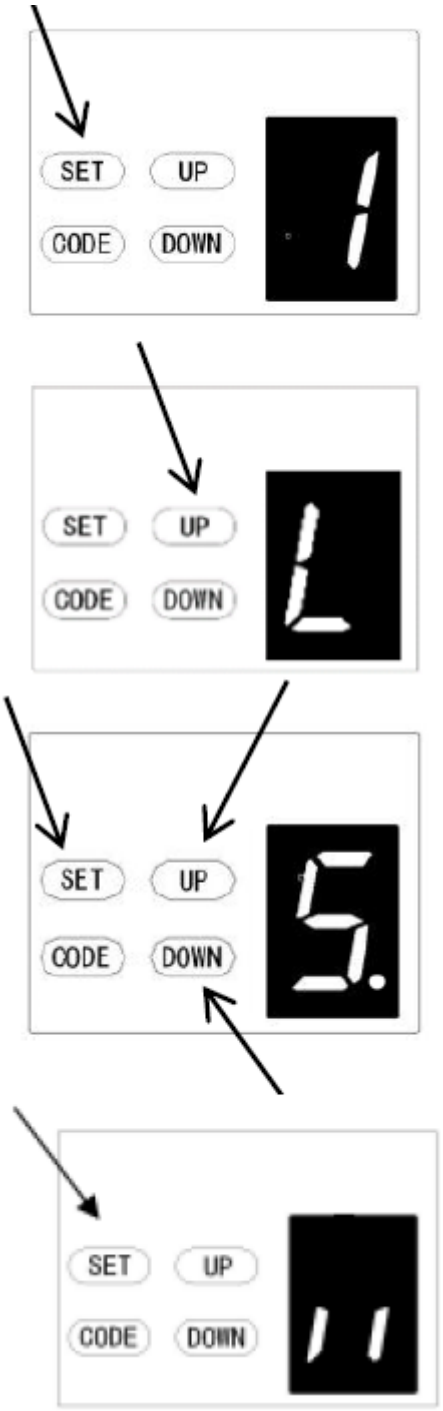
Εικόνα 3



Εικόνα 4



Εικόνα 5



L. ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΗΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ρύθμιση της δύναμης ανύψωσης κατά το άνοιγμα ορίζεται αυτόματα κατά τον προγραμματισμό. Κανονικά δεν απαιτείται ρύθμιση.

α) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **SET** μέχρι να εμφανιστεί το «1» στην οθόνη, στη συνέχεια πατήστε σύντομα το κουμπί **UP** μέχρι να εμφανιστεί το «L» στην οθόνη για να εισέλθετε στη ρύθμιση αυτής της λειτουργίας και μετά αφήστε το κουμπί.

β) Πατήστε ξανά το κουμπί **SET**· η μονάδα βρίσκεται πλέον στη λειτουργία ρύθμισης της δύναμης ανύψωσης κατά το άνοιγμα. Στη συνέχεια, θα δείτε τον αριθμό «5» με μια κουκκίδα που αναβοσβήνει να εμφανίζεται στην οθόνη.

γ) Πατήστε το κουμπί **UP** για να αυξήσετε τη ρύθμιση της δύναμης ανύψωσης ή το κουμπί **DOWN** για να τη μειώσετε.
Η ελάχιστη δύναμη ανύψωσης είναι «1» και μπορεί να ρυθμιστεί προς τα πάνω. Η μέγιστη δύναμη ανύψωσης είναι «9».

δ) Πατήστε το κουμπί **SET** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση και η συσκευή θα επιστρέψει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής, εμφανίζοντας «  ».

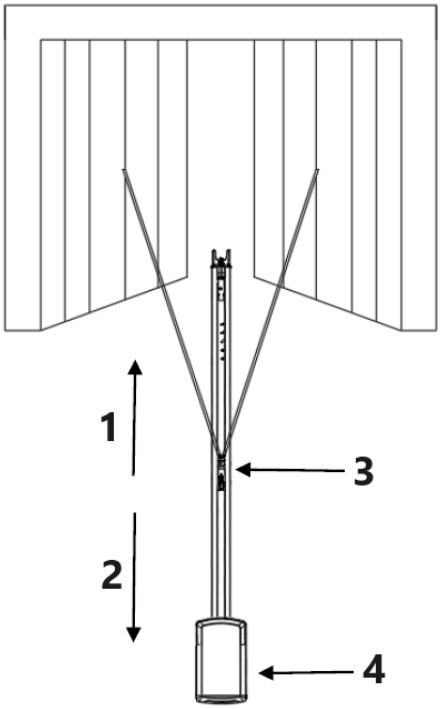
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η δύναμη ανύψωσης έχει ρυθμιστεί εργοστασιακά στο «5» ως προεπιλογή.

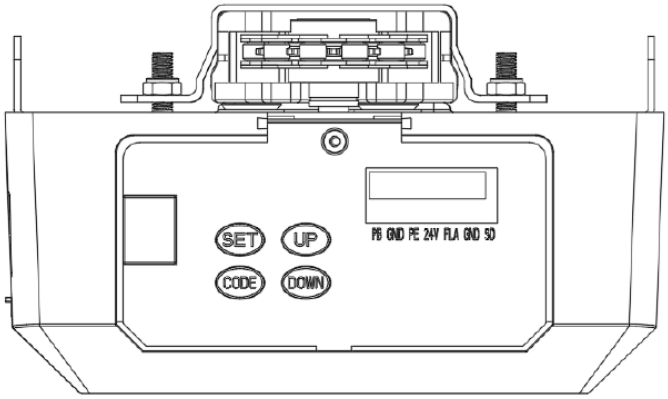
Σημείωση: Το μοντέλο που χρησιμοποιείται για αυτή τη λειτουργία καθορίζεται ανάλογα με το εκάστοτε πρόγραμμα.

Προγραμματισμός της λειτουργίας αντιστροφής του κινητήρα

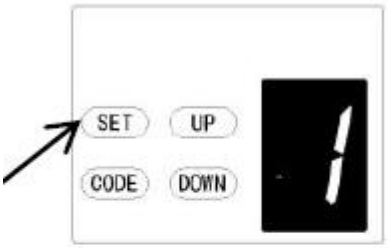
Η λειτουργία μπορεί να εφαρμοστεί σε ανοιγόμενες πόρτες

1. Αφού ρυθμίσετε αυτή τη λειτουργία, η ανοιγόμενη πόρτα θα ανοίγει προς τα έξω. Όταν ανοίγετε την πόρτα, το καρότσι θα κινείται προς τα εμπρός. Όταν κλείνετε την πόρτα, το καρότσι θα κινείται προς τα πίσω.



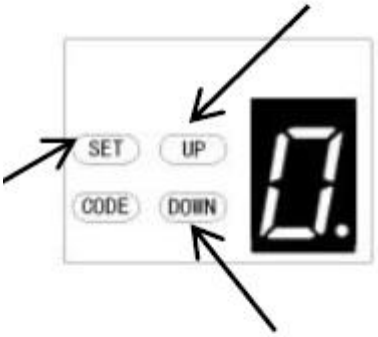


1 – Προς τα εμπρός
2 – Προς τα πίσω
3 – Καρότσι
4 – Κεφαλή κινητήρα



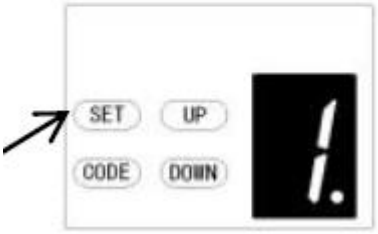
Για κινητήρα πολλαπλών λειτουργιών:

α) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **SET** μέχρι να εμφανιστεί «» στην οθόνη, στη συνέχεια πατήστε σύντομα το κουμπί **DOWN** για να επιλέξετε τη λειτουργία «0».



β) Αφού πατήσετε σύντομα το κουμπί **SET**, η οθόνη θα εμφανίσει «» και η κόκκινη κουκκίδα στην κάτω δεξιά γωνία θα αναβοσβήνει.

γ) Στη συνέχεια, πατήστε σύντομα το κουμπί **UP/DOWN** για να επιλέξετε τη λειτουργία «0» ή «1».
Το «0» είναι η εργοστασιακή προεπιλογή, η λειτουργία αντιστροφής του κινητήρα είναι απενεργοποιημένη. Το «1» σημαίνει ότι η λειτουργία αντιστροφής του κινητήρα είναι ενεργοποιημένη, η πόρτα θα κινηθεί προς τα πίσω.

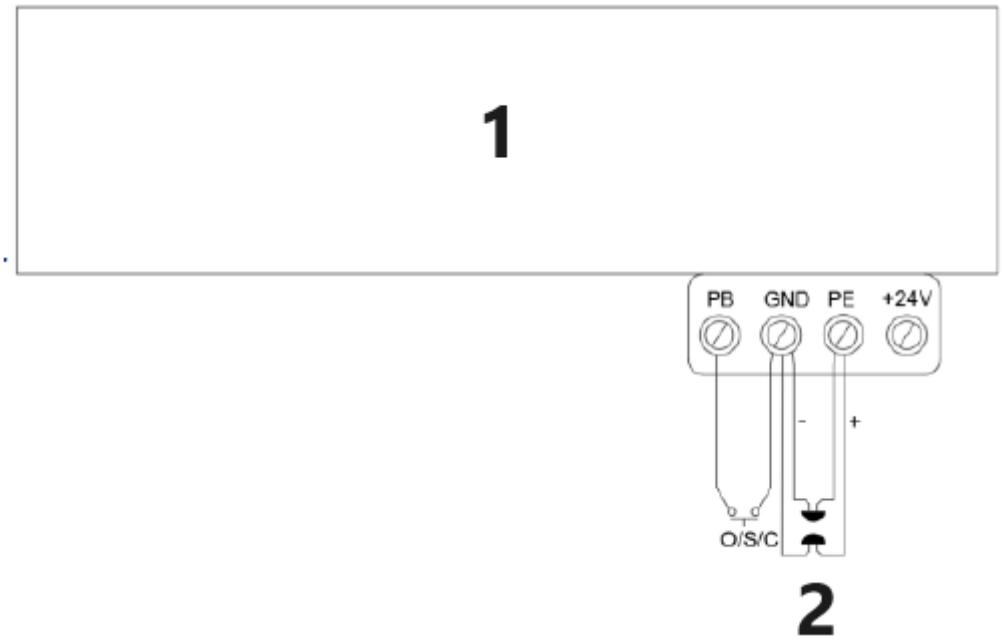


δ) Στη συνέχεια, πατήστε σύντομα το **κουμπί SET** για να επιβεβαιώσετε τη λειτουργία που επιθυμείτε.

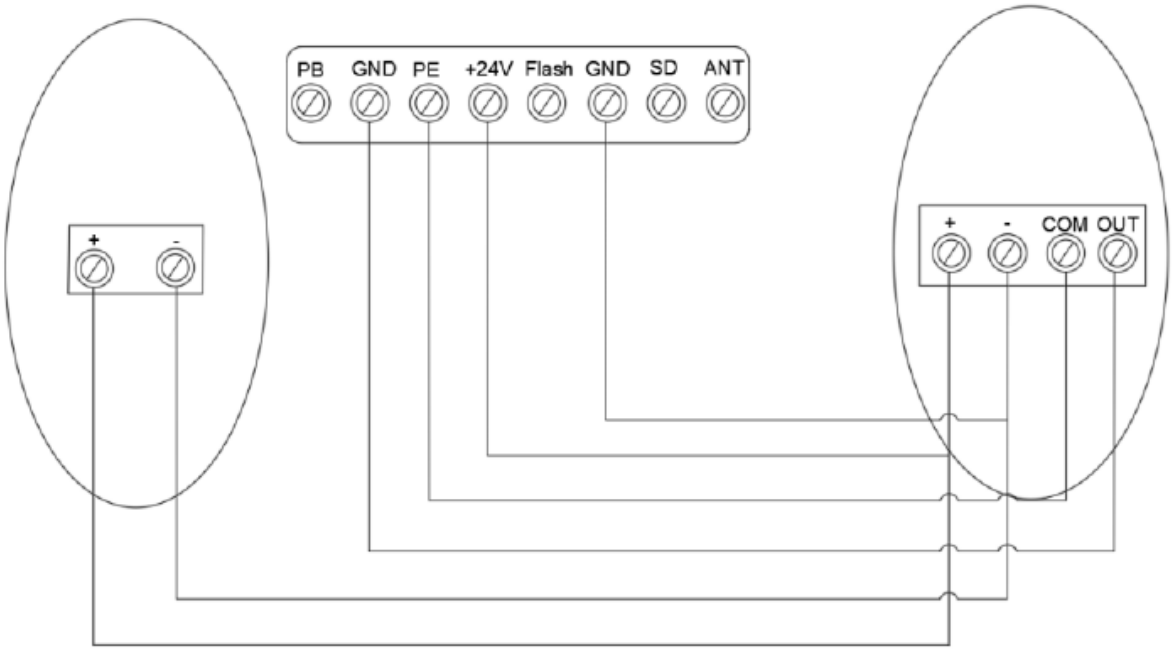
Σημείωση: Πρέπει να επαναρυθμίσετε το όριο διαδρομής αφού επιλέξετε αυτή τη λειτουργία.

ΑΚΡΟΔΕΚΤΕΣ OPEN / STOP / CLOSE
Η δυνατότητα O/S/C μπορεί να χρησιμοποιηθεί για έναν εξωτερικό διακόπτη με κουμπί πίεσης για τον χειρισμό του μηχανισμού ανοίγματος. Ο διακόπτης πρέπει να διαθέτει επαφές NC (κανονικά ανοιχτές) χωρίς τάση (Εικ. 22

Σύνδεση φωτοκύτταρου (προαιρετική) *– Εικ. 22, Εικ. 23*
Σύνδεση ελέγχου διακόπτη (προαιρετική) *– Εικ. 22*
Παρατήρηση:
1. Η ισχύς της λάμπας προειδοποίησης (Flash) πρέπει να είναι μικρότερη από 10W.
2. Το PB (εξωτερικό κουμπί) πρέπει να είναι επαφή «NO».



1 – Μηχανισμός ανοίγματος γκαραζόπορτας
2 – Φωτοκύτταρο για παλμό
Εικόνα 22



Σύνδεση φωτοκυττάρου/διακόπτη ελέγχου
Εικόνα 23

Εισαγωγή και εφαρμογή άλλων ακροδεκτών

1. Οι διαθέσιμες διεπαφές O/S/C. (Εικ. 22)

Προσθέστε ένα νέο κουμπί O/S/C για το άνοιγμα ή το κλείσιμο της πόρτας.

2. Λειτουργία φλας. (Εικ. 24, Εικ. 25)

Υπάρχουν αντίστοιχες διεπαφές για αυτή τη λειτουργία, οι οποίες παρέχουν τάση 24 V-35 V για το φως έκλαμψης. Συνδέστε το φως έκλαμψης με DC 24 V-28 V, ρεύμα ≤ 100 mA. Όταν χρησιμοποιείτε φώτα έκλαμψης τροφοδοσίας

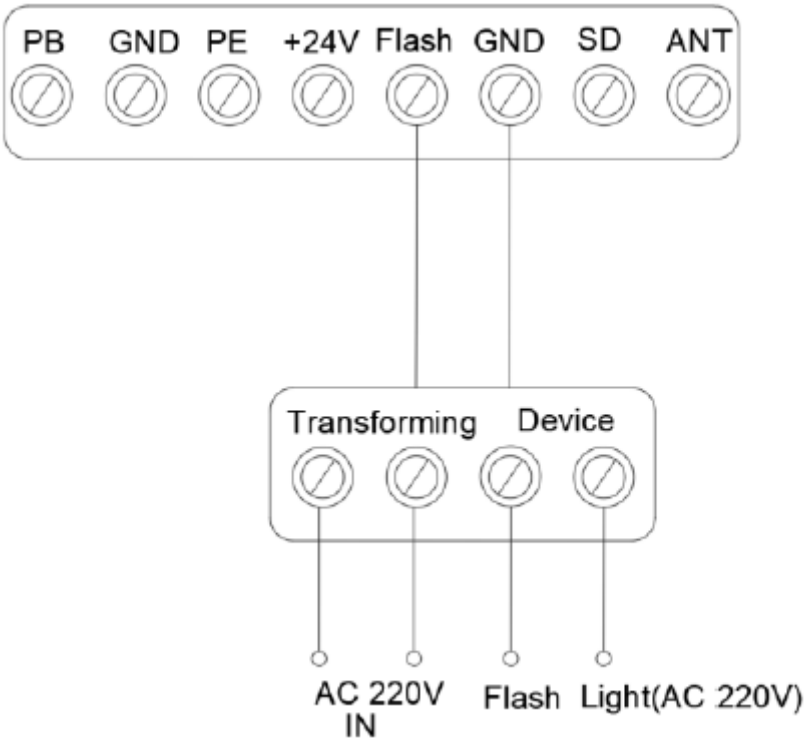
AC 220 V, παρακαλούμε να χρησιμοποιήσετε τον κατάλληλο προσαρμογέα και να πραγματοποιήσετε την απαιτούμενη καλωδίωση.

3. Προστασία μικρής θύρας (SD) (Εικ. 24, Εικ. 25)

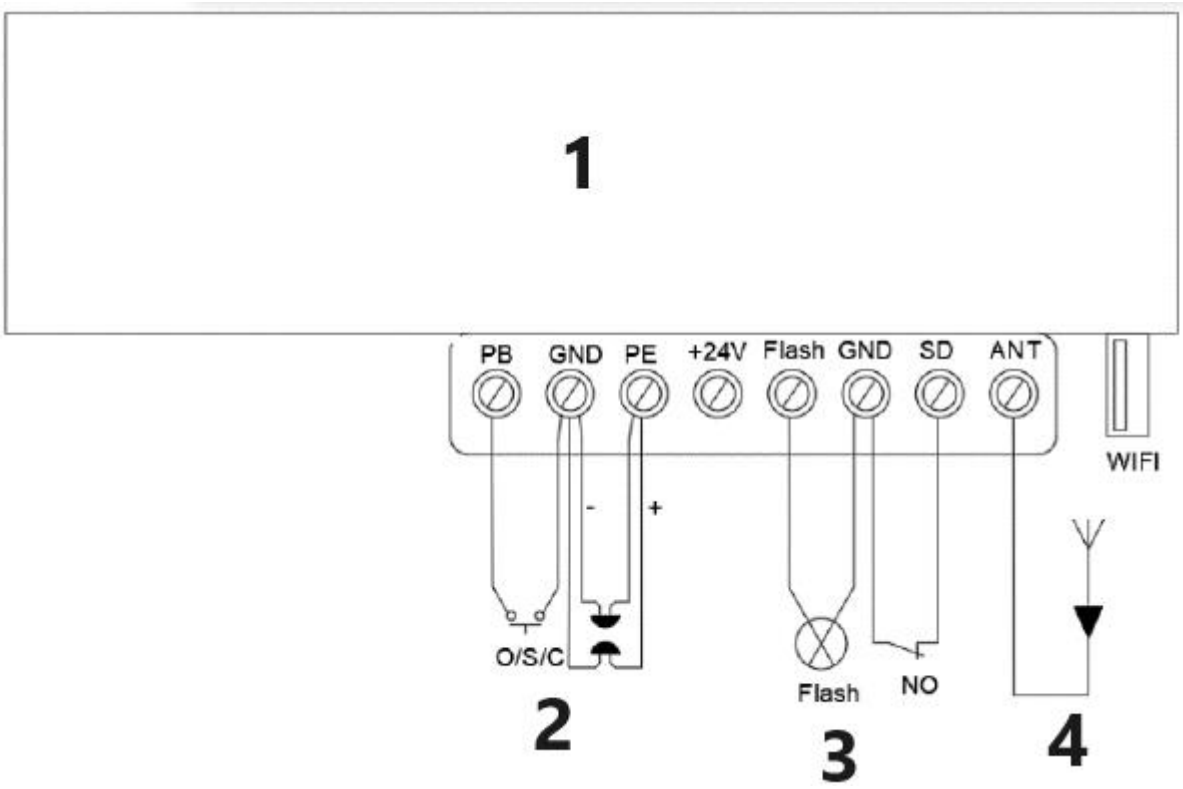
Αυτή η λειτουργία διασφαλίζει ότι η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει εκτός αν η μικρή θύρα είναι κλειστή. Το πάνελ της πόρτας δεν θα υποστεί ζημιά.

4. Εξωτερική τροφοδοσία (BAT) και κεραία (ANT), θύρα Wi-Fi (Εικ. 25)

Θύρα σύνδεσης εξωτερικής τροφοδοσίας: το κόκκινο καλώδιο συνδέεται στο «+», το μαύρο στο «-».
«Wi-Fi»: Αυτή η θύρα συνδέεται στη μονάδα Wi-Fi.
«ANT»: Διεπαφή κεραίας για τη λήψη σήματος.



Εικόνα 24



1 – Μηχανισμός ανοίγματος πόρτας γκαράζ
2 – Φωτοκύτταρο για παλμό
3 – Συσκευή ασφαλείας πόρτας διέλευσης
4 – Κεραία
Εικόνα 25

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

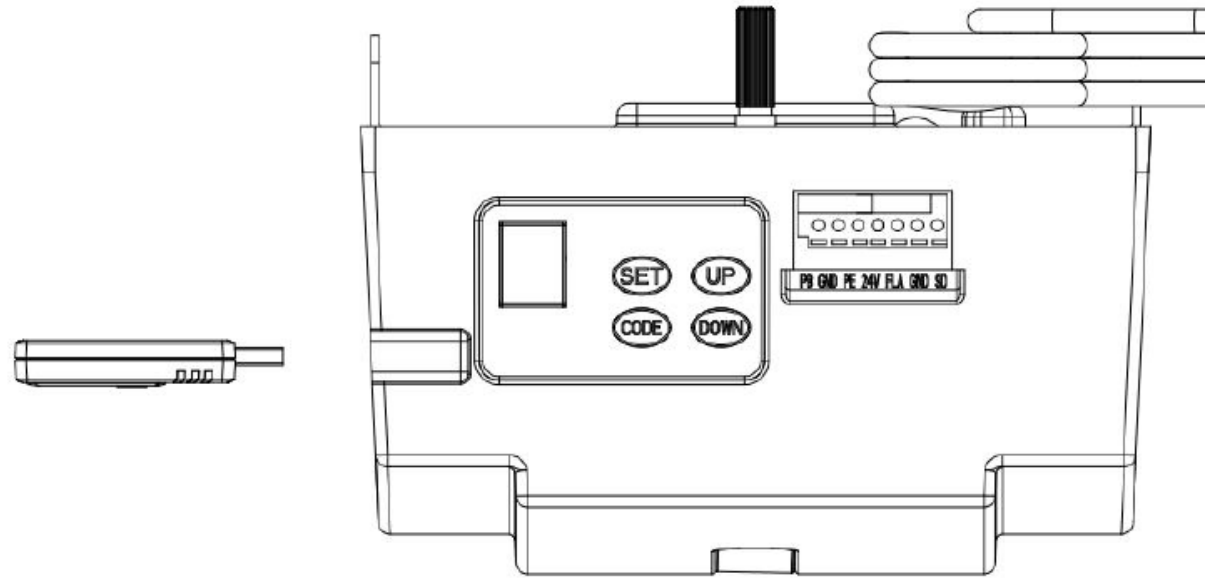
1. Δεν απαιτείται ιδιαίτερη συντήρηση για την πλακέτα λογικής.
Ελέγξτε την πόρτα τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά ισορροπημένη και ότι όλα τα λειτουργικά μέρη βρίσκονται σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
Ελέγξτε την ευαισθησία αναστροφής τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο και ρυθμίστε την, αν είναι απαραίτητο.
Βεβαιωθείτε ότι οι διατάξεις ασφαλείας λειτουργούν αποτελεσματικά (φωτοκύτταρα κ.λπ.)

2. Αντικατάσταση λαμπτήρα:
Προειδοποίηση: Βεβαιωθείτε ότι η τροφοδοσία ρεύματος έχει διακοπεί πριν αντικαταστήσετε τον λαμπτήρα. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι η τάση του νέου λαμπτήρα είναι σύμφωνη με την τοπική τάση και ότι η ισχύς του δεν υπερβαίνει τα 10 Watt.
Ξεβιδώστε τις βίδες στο κάλυμμα του λαμπτήρα. Αφαιρέστε το κάλυμμα του λαμπτήρα και στη συνέχεια ξεβιδώστε το παλιό φως LED αριστερόστροφα. Τοποθετήστε το νέο φως LED και το κάλυμμα του λαμπτήρα.

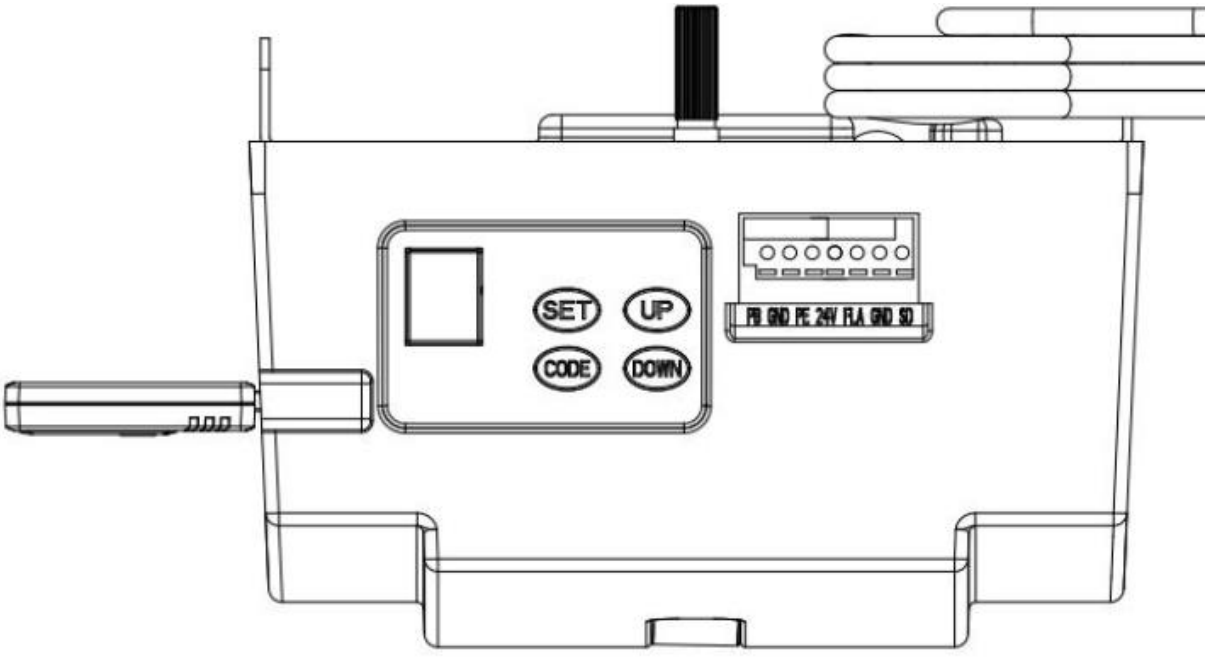
3. Όσον αφορά τη λειτουργία συναγερμού συντήρησης:
Αν το φως LED αναβοσβήνει γρήγορα 10 φορές, αυτό σημαίνει ότι η πόρτα έχει χάσει την ισορροπία της· συνιστάται ανεπιφύλακτα η συντήρηση των πορτών γκαράζ. «Ελέγξτε» την κατάσταση ή «επαναπρογραμματίστε» τα όρια διαδρομής μετά από προειδοποιήσεις συναγερμού συντήρησης.
Σημείωση: Η απότομη λειτουργία της πόρτας μπορεί να επηρεάσει τη διάρκεια ζωής του αυτόματου μηχανισμού ανοίγματος λόγω λανθασμένων φορτίων και θα ακυρώσει την εγγύηση.

SMART DOOR--USB 02

Εντοπίστε την αντίστοιχη θύρα USB και τοποθετήστε τη μονάδα Wi-Fi (Εικ. 1, 2).



Εικόνα 1

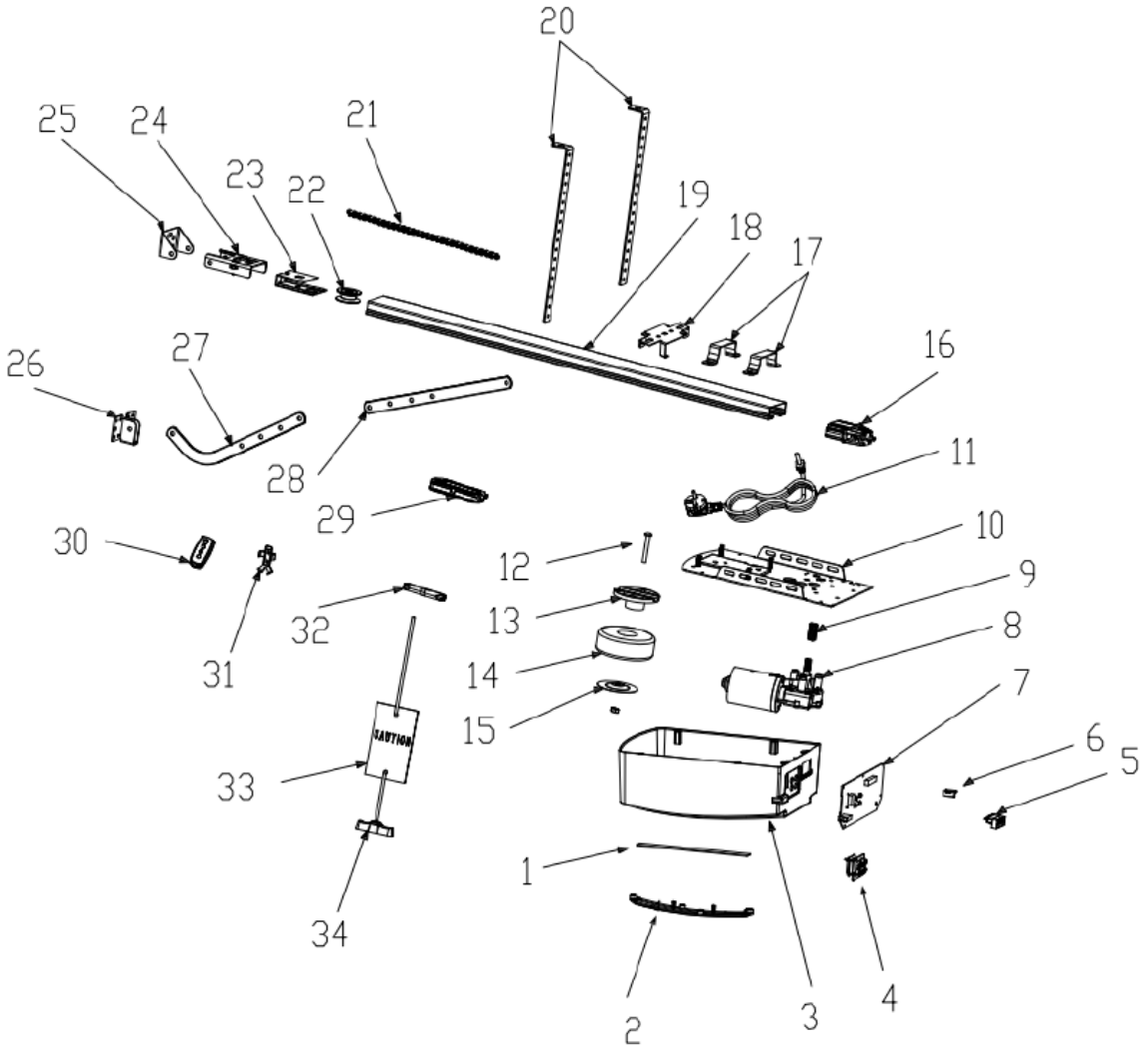


Εικόνα 2

Οδηγίες λειτουργίας:

1. Προγραμματισμός ορίων ανοίγματος και κλεισίματος
2. Κωδικοποίηση τηλεχειριστηρίου
3. Ρύθμιση χρόνου καθυστέρησης απενεργοποίησης LED
4. Ρύθμιση αυτόματου κλεισίματος και χρόνου
5. Ρύθμιση μερικού ανοίγματος/ύψους

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ C-RAIL



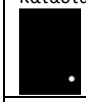
Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Εμφάνιση σφάλματος	Αιτία σφάλματος	Λύσεις
Ο μηχανισμός ανοίγματος της πόρτας δεν λειτουργεί. Η οθόνη LCD δεν φωτίζεται	1. Τροφοδοσία ρεύματος 2. Το καλώδιο σύνδεσης έχει χαλαρώσει	1. Ελέγξτε αν η πρίζα του κινητήρα τροφοδοτείται με ρεύμα 2. Ελέγξτε αν η ασφάλεια έχει καεί 3. Ελέγξτε αν το καλώδιο χαμηλής τάσης του μετασχηματιστή είναι συνδεδεμένο στην πλακέτα τροφοδοσίας 4. Ελέγξτε αν το καλώδιο κορδέλα είναι σωστά συνδεδεμένο 5. Ελέγξτε αν υπάρχει τάση 26 V AC στην πλευρά χαμηλής τάσης του μετασχηματιστή· αν υπάρχει τάση 26 V AC, αντικαταστήστε την πλακέτα PCB. Εάν όχι, αντικαταστήστε τον μετασχηματιστή
Λείπει θέση	Σφάλμα συστήματος	Επαναρυθμίστε το όριο διαδρομής
Κατά τη διάρκεια της εκμάθησης, η ψηφιακή οθόνη 	Διαδρομή μικρότερη από 30 cm ή μεγαλύτερη από 9 m	Επαναρυθμίστε το όριο διαδρομής
Ψηφιακή οθόνη  Ο μηχανισμός ανοίγματος δεν λειτουργεί ή σταμάτησε να λειτουργεί	Ασταθής τάση ή απώλεια ισορροπίας της πόρτας	1. Ελέγξτε την τροφοδοσία ρεύματος 2. Ρυθμίστε την ισορροπία της πόρτας
Ο μηχανισμός ανοίγματος δεν λειτουργεί Ψηφιακή οθόνη 	Αποτυχία στην εκμάθηση των ορίων ανόδου και καθόδου Λανθασμένη εκμάθηση των ορίων ανόδου και καθόδου	Εκτελέστε εκ νέου την εκμάθηση των ορίων «ΑΝΩ» και «ΚΑΤΩ» σύμφωνα με το εγχειρίδιο
Το LED είναι συνεχώς αναμμένο	Ο πίνακας ελέγχου είναι χαλασμένος ή η πλακέτα τροφοδοσίας είναι χαλασμένη	Αντικαταστήστε τον πίνακα ελέγχου ή την πλακέτα τροφοδοσίας.
Όταν ανοίγετε την πόρτα με το τηλεχειριστήριο, ο μηχανισμός ανοίγματος σταματά αυτόματα μετά από διαδρομή 10 cm Ψηφιακή οθόνη 	Το καλώδιο του αισθητήρα Hall είναι χαλαρό ή έχει υποστεί βλάβη	Ανοίξτε το κάλυμμα, ελέγξτε το καλώδιο του αισθητήρα Hall, επανασυνδέστε το ή αντικαταστήστε το.
Ο μηχανισμός ανοίγματος δεν λειτουργεί. Ακούγεται ο χαρακτηριστικός ήχος «kaka» του ρελέ Ψηφιακή οθόνη 	Το καλώδιο μεταξύ του μοτέρ με γρανάζια και της πλακέτας έχει χαλαρώσει	Ανοίξτε το κάλυμμα και ελέγξτε το καλώδιο μεταξύ του μοτέρ με γρανάζια και της πλακέτας.
Ο μηχανισμός ανοίγματος σταματά αυτόματα μετά από διαδρομή 10 cm Ψηφιακή οθόνη 	Το καλώδιο μεταξύ του μοτέρ με γρανάζια και της πλακέτας είναι συνδεδεμένο ανάποδα	Απενεργοποιήστε πρώτα την τροφοδοσία, ανοίξτε το κάλυμμα και αντιστρέψτε τη σύνδεση του καλωδίου μεταξύ του μοτέρ με γρανάζια και της πλακέτας. Επαναρυθμίστε τα όρια διαδρομής.
Η πόρτα κινείται μόνο προς τα πάνω. Δεν λειτουργεί κατά την κίνηση προς τα κάτω και η ψηφιακή οθόνη 	Η λειτουργία του φωτοκύτταρου είναι ενεργοποιημένη, αλλά δεν έχει συνδεθεί καμία συσκευή φωτοκύτταρου.	Απενεργοποιήστε τη λειτουργία του φωτοκύτταρου εάν δεν έχει συνδεθεί καμία συσκευή φωτοκύτταρου. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών. 3. Ελέγξτε εάν το φωτοκύτταρο είναι σωστά συνδεδεμένο ή εάν υπάρχει κάποιο εμπόδιο μεταξύ του φωτοκύτταρου.
Η πόρτα είναι πλήρως ανοιχτή, κλείνει αυτόματα μετά από λίγο Τα φώτα LED αναβοσβήνουν 4 φορές 29	Η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος είναι ενεργοποιημένη	Ρυθμίστε το χρόνο αυτόματου κλεισίματος ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία αυτόματου κλεισίματος. (Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών)
Όταν η πόρτα σταματά, η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης παραμένει συνεχώς αναμμένη	Η πλακέτα τροφοδοσίας έχει υποστεί βλάβη	Αντικαταστήστε την πλακέτα τροφοδοσίας
Τα φώτα LED δεν λειτουργούν	1. Το καλώδιο του LED δεν είναι συνδεδεμένο 2. Το LED έχει υποστεί βλάβη 3. Η πλακέτα κυκλώματος έχει υποστεί βλάβη	1. Ελέγξτε το καλώδιο του LED 2. Αντικαταστήστε το LED 3. Αντικαταστήστε την πλακέτα κυκλώματος
Η πόρτα αντιστρέφεται αυτόματα προς το άνω όριο πριν κλείσει εντελώς	Λειτουργεί με τη λειτουργία αυτόματης αντιστροφής Η πόρτα δεν έχει εγκατασταθεί σωστά Υπάρχει κάποιο εμπόδιο στην κίνησή της	1. Ελέγξτε τη θέση του εμποδίου της πόρτας και ρυθμίστε εκ νέου το όριο διαδρομής 2. Αυξήστε την τιμή δύναμης για την αυτόματη αντιστροφή
Η πόρτα σταματά αυτόματα κατά το άνοιγμα	Κατά τη λειτουργία με τη λειτουργία αυτόματης προστασίας όταν ανιχνεύεται εμπόδιο Η πόρτα δεν έχει εγκατασταθεί σωστά	1. Ελέγξτε τη θέση του εμποδίου της πόρτας και ρυθμίστε εκ νέου το όριο διαδρομής 2. Αυξήστε την τιμή δύναμης για την αυτόματη αναστροφή

	Υπάρχει κάποιο εμπόδιο στην κίνησή της	
Το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί ή η απόσταση λειτουργίας είναι μικρή	1. Η μπαταρία έχει εξαντληθεί 2. Η κεραία είναι χαλαρή ή δεν έχει εκτεταθεί σωστά 3. Υπάρχουν παρεμβολές στο περιβάλλον	1. Αντικαταστήστε τη μπαταρία με καινούργια 2. Επεκτείνετε την κεραία στο μηχανισμό ανοίγματος 3. Απομακρύνετε τις παρεμβολές
Δεν είναι δυνατή η κωδικοποίηση των νέων τηλεχειριστηρίων	Το νέο τηλεχειριστήριο δεν είναι συμβατό με το μηχανισμό ανοίγματος	Επιλέξτε αποκλειστικά τα τηλεχειριστήριά μας
Ψηφιακή οθόνη 	Η μνήμη κωδικών τηλεχειρισμού είναι πλήρης	Διαγράψτε όλους τους αποθηκευμένους κωδικούς (Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών)
Κατάσταση αναμονής, Ψηφιακή οθόνη 	Εμφανίζονται προβλήματα στη λειτουργία «πόρτα μέσα στην πόρτα	Ελέγξτε τον διακόπτη της λειτουργίας «πόρτα μέσα στην πόρτα
Ο μηχανισμός ανοίγματος λειτουργεί, αλλά η πόρτα δεν κινείται	Φθορά στο χιτώνιο του άξονα του κινητήρα	Αντικαταστήστε το χιτώνιο του άξονα του κινητήρα
Η μπαταρία δεν παρέχει ισχύ	1. Η μπαταρία έχει εξαντληθεί 2. Το καλώδιο της μπαταρίας είναι συνδεδεμένο ανάποδα 3. Το καλώδιο της μπαταρίας έχει σπάσει	1. Αντικαταστήστε τη μπαταρία 2. Ανοίξτε το κάλυμμα, ελέγξτε τα σύμβολα «+» και «-» της μπαταρίας 3. Αντικαταστήστε το καλώδιο της μπαταρίας
Άλλα προβλήματα	Οι εξωτερικές συσκευές δεν είναι συμβατές με το σύστημα ανοίγματος	Αφαιρέστε όλες τις εξωτερικές συσκευές. Εάν τα προβλήματα παραμένουν, αντικαταστήστε την πλακέτα κυκλώματος
Ψηφιακή οθόνη 	Το σύστημα της πόρτας γκαράζ χρειάζεται συντήρηση	Η πόρτα γκαράζ και ο κινητήρας χρειάζονται πλήρη συντήρηση

Ovaj korisnički priručnik preveden je za vašu praktičnost pomoću strojnog prevođenja. Uloženi su razumni napori kako bi se osigurao točan prijevod; međutim, nijedan automatski prijevod nije savršen niti je namijenjen zamjeni ljudskih prevoditelja. Službeni korisnički priručnik je verzija na engleskom jeziku. Bilo kakva odstupanja ili razlike nastale u prijevodu nisu obvezujuće i nemaju pravni učinak za potrebe usklađenosti ili provedbe. Ako se pojave bilo kakva pitanja vezana uz točnost informacija sadržanih u korisničkom priručniku, molimo pogledajte englesku verziju tih sadržaja koja je službena verzija.

Opis parametra	Vrijednost parametra	
Naziv proizvoda	Automatizacija za garažna vrata - remen	
Model	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Nazivni napon [V~] / frekvencija [Hz]	230/50	
Maksimalna sila vuče [N]	1000	1200
Maksimalna površina vrata [m^2]	15	18
Maksimalna težina vrata [kg]	100	120
Maksimalna visina vrata [m]	2.4 – 3.5	
LED	24V DC / 15 komada	
Radna temperatura [°C]	-40 / +50	
Stupanj zaštite IP	IP 20	

VAŽNE SIGURNOSNE PREPORUKE

NEPOŠTIVANJE SLJEDEĆIH SIGURNOSNIH PREPORUKA MOŽE REZULTIRATI TEŠKIM TJELESNIM OZLJEDAMA, SMRĆU I/ILI MATERIJALNOM ŠTETOM.

MOLIMO PAŽLJIVO PROČITAJTE I PRIDRŽAVAJTE SE SVIH SIGURNOSNIH I INSTALACIJSKIH PREPORUKA.

1. Otvarač je dizajniran i proizveden u skladu s lokalnim propisima. Instalater mora biti upoznat s lokalnim propisima koji se primjenjuju pri instalaciji otvarača.
2. Nekvalificirano osoblje ili osobe koje ne poznaju standarde zaštite na radu koji se primjenjuju na automatska vrata i ostala vrata, ni u kojim okolnostima ne smiju izvoditi instalacije ili implementirati sustave.
3. Osobe koje instaliraju ili servisiraju opremu bez poštivanja svih primjenjivih sigurnosnih standarda bit će odgovorne za bilo kakvu štetu, ozljedu, troškove, izdatke ili zahtjeve koje je bilo koja osoba pretrpjela kao posljedicu neispravne instalacije sustava i neusklađenosti s relevantnim sigurnosnim standardima i uputama za instalaciju, bilo izravno ili neizravno.
4. Radi dodatne sigurnosti, snažno preporučujemo ugradnju fotoćelije. Iako otvarač uključuje sigurnosni sustav za detekciju prepreka osjetljiv na pritisak, dodavanje fotoćelije znatno će povećati sigurnost rada automatskih garažnih vrata i pružiti dodatni mir.
5. Uvjerite se da su garažna vrata potpuno otvorena i mirna prije ulaska ili izlaska iz garaže.
6. Uvjerite se da su garažna vrata potpuno zatvorena i mirna prije odlaska. Uvijek držite ruke i labavu odjeću podalje od otvarača i garažnih vrata.
7. Sigurnosni sustav za detekciju prepreka dizajniran je za rad isključivo s NEPOKRETNIM predmetima. Teške tjelesne ozljede, smrt i/ili materijalna šteta mogu nastati ako garažna vrata dođu u kontakt s pokretnim predmetom.
8. Ovaj uređaj nije namijenjen za upotrebu osobama (uključujući djecu) sa smanjenim fizičkim, osjetilnim ili mentalnim sposobnostima, ili bez iskustva i znanja, osim ako im je osoba odgovorna za njihovu sigurnost dala nadzor ili upute o korištenju uređaja. Djecu treba nadzirati kako bi se osiguralo da se ne igraju s uređajem.
9. Otpadne električne proizvode ne smijete odlagati zajedno s kućanskim otpadom. Molimo reciklirajte gdje postoje odgovarajući uvjeti. Za savjete o recikliranju obratite se lokalnim vlastima ili prodavaču.
10. Ako je priključni kabel oštećen, mora ga zamijeniti proizvođač, njegov ovlašteni servis ili slično kvalificirane osobe kako bi se izbjegla opasnost.

11. UPOZORENJE: Važne sigurnosne upute. Važno je za sigurnost osoba da se slijede sve upute. Sačuvajte ove upute.
12. Ne dopustite djeci da se igraju s upravljačima vrata. Daljinske upravljače držite izvan dosega djece. Pratite pokretna vrata i držite ljude podalje dok se vrata potpuno ne otvore ili zatvore.
13. Budite oprezni pri rukovanju ručnim otpuštanjem jer otvorena vrata mogu brzo pasti zbog slabih ili slomljenih opruga ili zbog neravnoteže.
14. Redovito pregledavajte instalaciju, posebno provjeravajte kabele, opruge i nosače radi znakova istrošenosti, oštećenja ili neravnoteže. Ne koristite uređaj ako je potreban popravak ili podešavanje, jer kvar u instalaciji ili neispravno uravnotežena vrata mogu uzrokovati ozljede.
15. Svaki mjesec provjerite da pogon mijenja smjer kada vrata dotaknu predmet visine 50 mm postavljen na podu. Po potrebi podesite i ponovo provjerite jer nepravilno podešavanje može predstavljati opasnost, za pogone koji uključuju sustav zaštite od zarobljivanja koji ovisi o kontaktu s donjim rubom vrata.
16. Pojedinosti o načinu korištenja ručnog otpuštanja.
17. Informacije o podešavanju vrata i pogona.
18. Isključite napajanje pri čišćenju ili obavljanju drugog održavanja.
19. Upute za instalaciju trebaju sadržavati pojedinosti za instalaciju pogona i njegovih pratećih komponenti.

VAŽNA SIGURNOSNA UPOZORENJA ZA BATERIJE TIPA DUGME


UPOZORENJE

OVAJ PROIZVOD SADRŽI BATERIJU TIPA DUGME

Baterija je opasna i mora se čuvati izvan dosega djece.

Baterija može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede unutar 2 sata ili manje ako se proguta ili postavi unutar bilo kojeg dijela tijela.

Ako sumnjate da je baterija progutana ili postavljena unutar bilo kojeg dijela tijela, ODMAH potražite liječničku pomoć.

Zamjena baterije odašiljača

Uklonite vijke za pričvršćivanje koji se nalaze na donjoj strani ručnog odašiljača.
Otvorite dvije polovice kućišta odašiljača i zamijenite bateriju baterijom identičnih specifikacija.
Provjerite da se crvena indikatorska lampica uključuje kada se pritisne jedan od gumba odašiljača, a zatim zamijenite vijke za pričvršćivanje.

Zamjena baterije bežičnog zidnog prekidača

Uklonite pokrovnu ploču dok je jedinica još uvijek montirana na zid tako da ravnim odvijačem klizno i zakretno djelujete u utoru na gornjoj i donjoj strani zidne ploče.
Pomoću malog križnog odvijača uklonite 4 vijka koji drže prekidače na mjestu.
Zamijenite bateriju baterijom istih specifikacija.

OPIS PROIZVODA I ZNAČAJKE

1. Podešavanje sile otpora

Prikaz minimalne sile „1" i može se povećati prema gore. Prikaz „5" znači maksimalnu silu.

2. Podešavanje brzine kretanja

„8" na zaslonu znači 80 % brzine kretanja. Prikaz „A" znači punu brzinu 160 mm/s ili 200 mm/s.

3. Podešavanje visine povratnog hoda

„0" na zaslonu znači da će se vrata vratiti na vrh. Prikaz „1~9" znači da će se vrata vratiti na položaj cijelog hoda.

Jedna desetina do devete desetine ukupnog hoda itd.

4. Djelomično otvaranje/visina

„0" na zaslonu znači da je funkcija djelomičnog otvaranja isključena. Prikaz „1~9" znači postavljanje različitih položaja djelomičnog otvaranja u odnosu na cijeli hod.

5. Funkcija prepoznavanja gumba odašiljača

„0" na zaslonu znači da je funkcija prepoznavanja gumba isključena. Prikaz „1" znači da je funkcija prepoznavanja gumba uključena.

6. Količina memorije kodova

„A" na zaslonu znači da je maksimalni broj kodova u memoriji 50 kom. Jednom pritisnite gumb UP/DOWN za povećanje ili smanjenje količine. Količina memorije kodova postavlja se na 5 kom*N, N=1~9. (Količina je višekratnik od 5).

7. Alarm za održavanje

„t" na zaslonu i LED lampica koja brzo zatreperi 10 puta znači da su garažna vrata i motor potrebni potpunog održavanja.

8. Automatski sigurnosni povratni hod

Automatsko zaustavljanje / automatski povratni hod upravljaju se našim softverom na tiskanim pločicama. Pažljivi smo kako bismo zaštitili vašu djecu, kućne ljubimce ili druge predmete.

9. Meki start / meki stop

Postupno ubrzavanje i usporavanje na početku i kraju svakog ciklusa smanjuje opterećenje na vratima i otvaraču, produljuje vijek trajanja i osigurava tiši rad.

10. Automatsko zatvaranje

Automatsko zatvaranje osigurava bezbrižnost i čuva sigurnost vašeg doma tako da automatski zatvara vrata pri ulasku ili izlasku iz garaže.

11. Samoučeće otvaranje i zatvaranje sile otpora

Količina snage otvarača za različite faze kretanja vrata uči se tijekom postavljanja i stalno se ponovno prilagođava. Mjerenje sile otvarača automatski se prilagođava u odgovarajućem rasponu.

12. Elektronička krajnja pozicija, jednostavno podešavanje

Samo trebate upravljati postavkama krajnjih položaja s upravljačke ploče kako biste ih točno prilagodili, jednostavan i brz postupak za svakoga.

13. Dostupna pričuvna baterija

Otvarači se mogu napajati našom pričuvnom baterijom nakon nestanka struje u vašem domu.

14. Samozaključavanje u zupčastim motorima

Zupčasti motor sam će se zaključati svojim sustavima za otkapčanje.

15. Ručno otpuštanje

Ne brinite se zbog nestanka struje, sustav ručnog otpuštanja rješenje je za upravljanje vratima u bilo kojem trenutku.

16. Tehnologija odašiljača

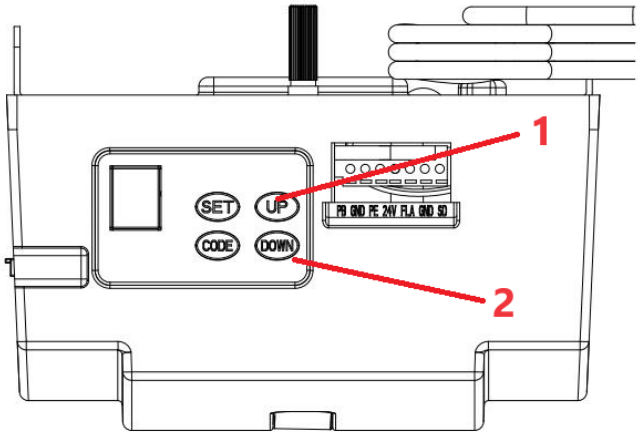
Tehnologija promjenjivog koda (7,38 x 10^{19} kombinacija), frekvencija 433,92 MHz, dizajn s 4 kanala osigurava da jednim odašiljačem možete upravljati s 4 različita vrata.

17. Primjene

Uz potreban razmak od samo 30 mm između stropa i najviše točke hoda vrata, otvarač se može ugraditi u ravnini za primjene s malom visinom prostora.

18. Metalna donja ploča, čvršća i sigurnija.

19. Gumbi za upravljanje kretanjem gore/dolje (UP / DOWN)



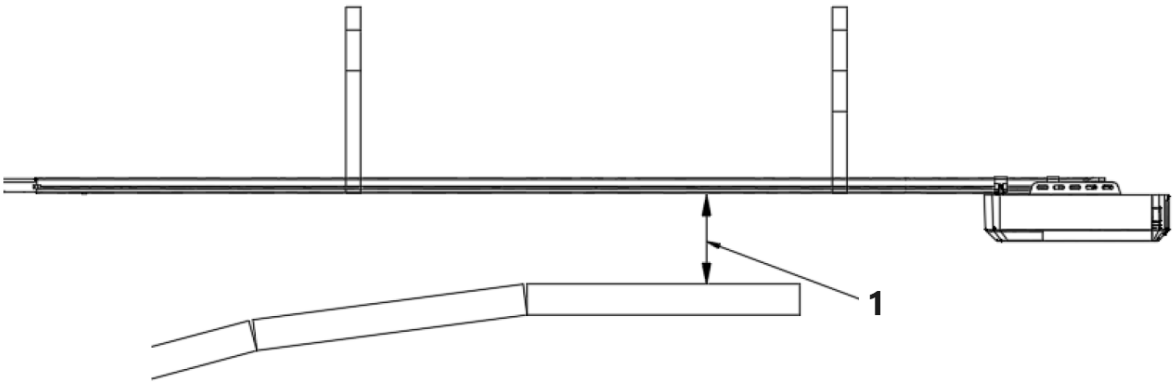
1 – Otvori

2 - Zatvori

PREPORUKE PRIJE UGRADNJE

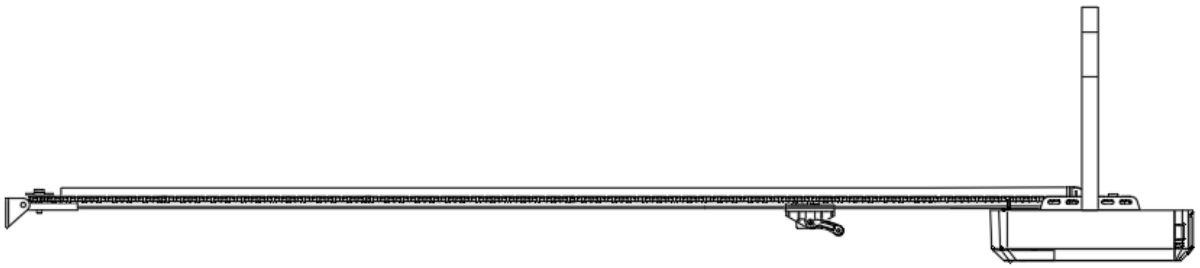
1. Garažna vrata moraju se moći lako podizati i zatvarati rukom, bez puno napora. Dobro uravnotežena vrata s oprugama ključna su za pravilnu ugradnju.
2. Otvarač garažnih vrata ne može nadoknaditi loše ugrađena garažna vrata i ne smije se koristiti kao rješenje za vrata „teška za otvaranje".
3. Ako se jedinica ugrađuje na postojeća vrata, provjerite jesu li svi postojeći uređaji za zaključavanje uklonjeni, u protivnom će jamstvo biti nevažeće.
4. Odobrena utičnica mora biti postavljena u blizini mjesta na kojem će se otvarač ugrađivati.
5. Treba postojati minimalni razmak od 30 mm između donje strane tračnice lančanog pogona i vrha garažnih vrata u njihovom najbližem položaju. (Vidjeti sl. 1.)

Važna napomena: Što se tiče dodatnih sigurnosnih pravila, snažno preporučujemo ugradnju fotoelektričnih sigurnosnih zraka na svim instalacijama.



1 – minimalni razmak 30 mm

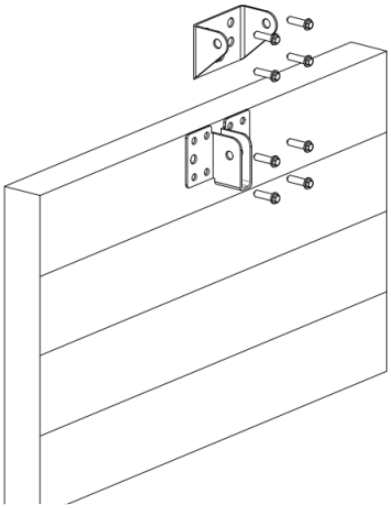
Slika 1



UPUTE ZA UGRADNJU

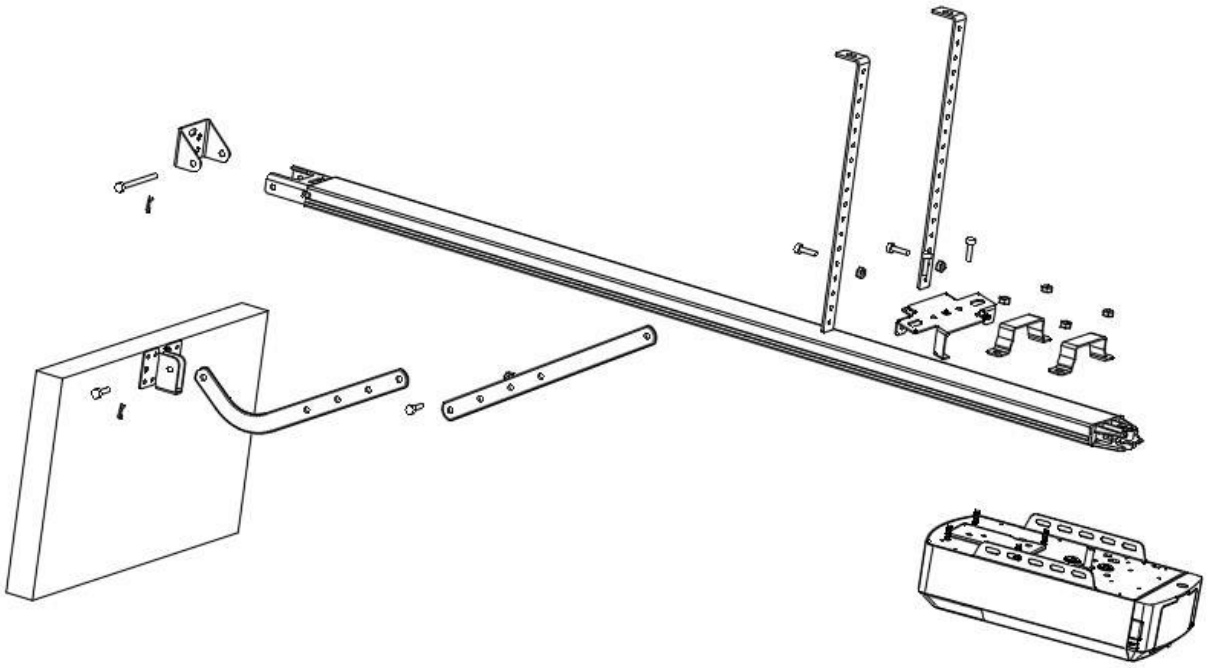
Montirajte zidni nosač i nosač vrata (sl. 2)

Zidni nosač – zatvorite garažna vrata i izmjerite širinu garažnih vrata pri vrhu te označite središte. Odredite i montirajte zidni nosač 2 cm–15 cm iznad vrata na unutarnjem zidu.
(Ovisno o stvarnom prostoru za ugradnju).
Nosač vrata – pričvrstite nosač vrata na nosivi dio vrata što je moguće bliže gornjem rubu.



Slika 2

Ugradnja (čelična C-vodilica)



Slika 3

KORAK 1 (sl. 3)
Pričvrstite glavu otvarača na čeličnu vodilicu. Sastavite 2 viseća nosača „U" s priloženim maticama od 6 mm.

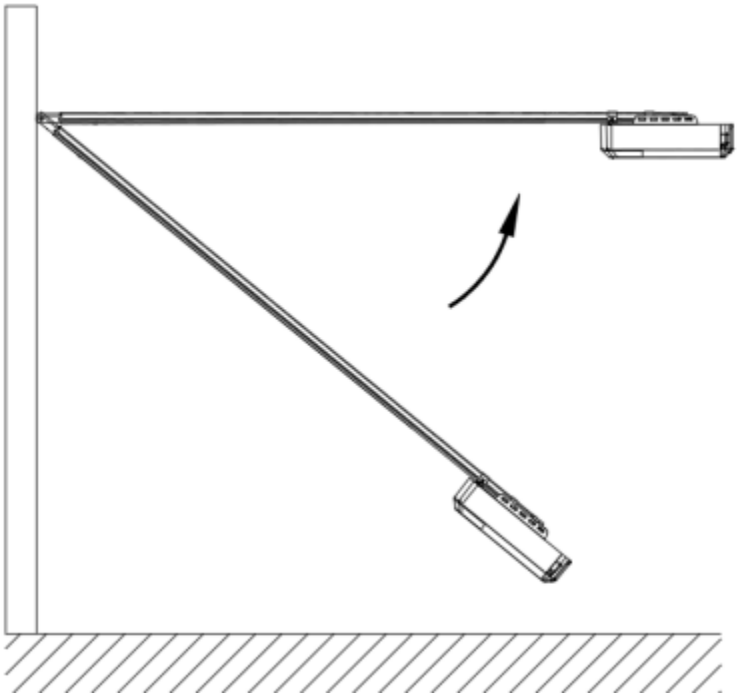
KORAK 2 (sl. 3)
Postavite sklop čelične vodilice i glave otvarača centralno na pod garaže, tako da je glava otvarača najudaljenija od vrata. Podignite prednji dio vodilice do nosača vrata. Umetnite osovinicu i učvrstite je priloženim rascjepkom.

KORAK 3 (sl. 3, sl. 4)
Podignite i poduprite glavu otvarača (ljestvama) tako da bude postavljena u sredini i u ravnini. Pričvrstite otvarač i vodilicu na strop pomoću željeznog nosača A i B.

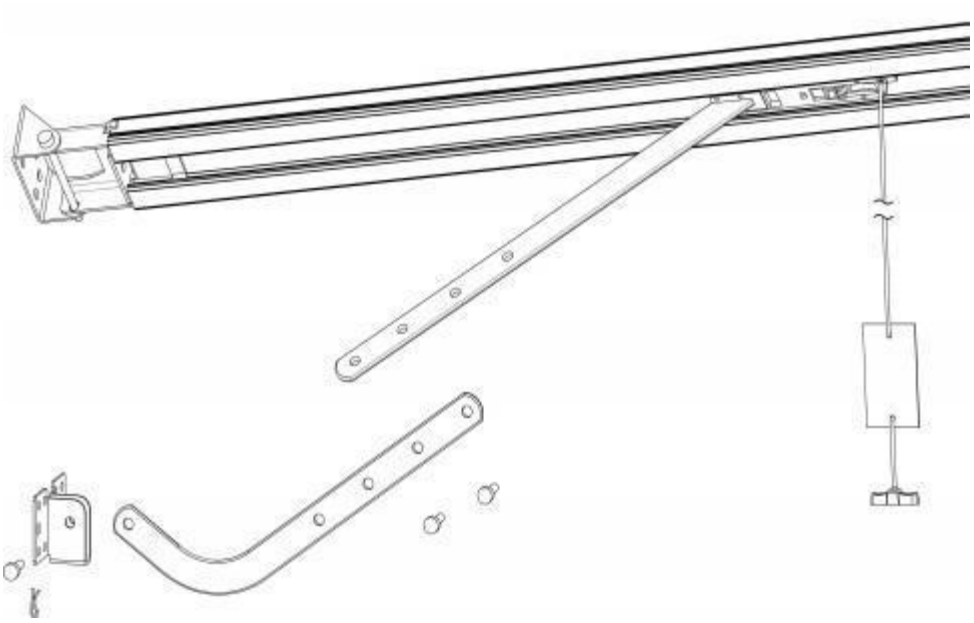
UPOZORENJE: Ne dopustite djeci da se nalaze u blizini vrata, otvarača ili potpornih ljestava; nepridržavanje ove upute može rezultirati ozbiljnim ozljedama i/ili štetom.

KORAK 4 (sl. 3, sl. 5)
Spojite ravnu polugu sa savijenom polugom pomoću vijka. Postavite i pričvrstite poluge na gornji rub vrata pomoću priloženog vijka.

KORAK 5
Podignite garažna vrata dok se kolica ne zaključe u pogonski lanac/remen.
Sada je spremno za programiranje otvarača.



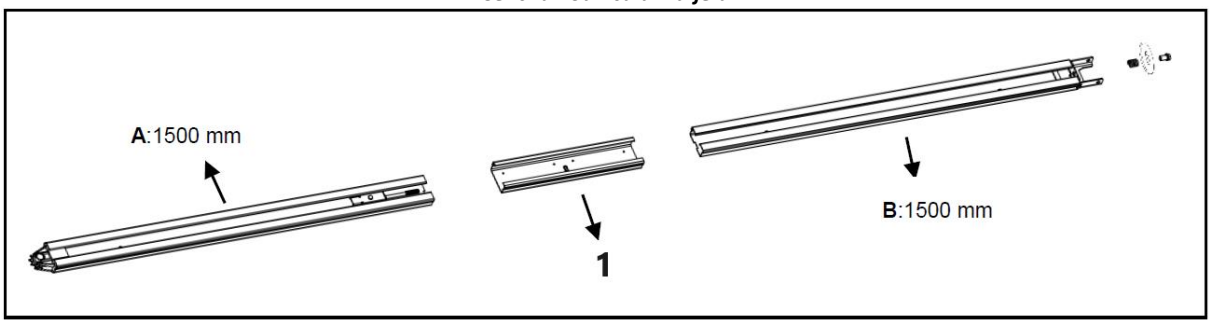
Slika 4



Slika 5

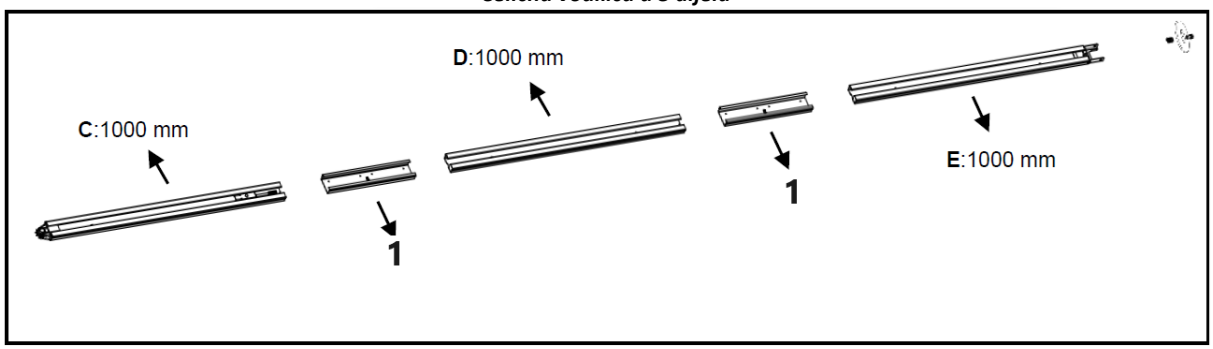
Sklop sekcijske čelične C-vodilice

Čelična vodilica u 2 dijela



1 – čahura
Slika 6

Čelična vodilica u 3 dijela



1 – čahura
Slika 7

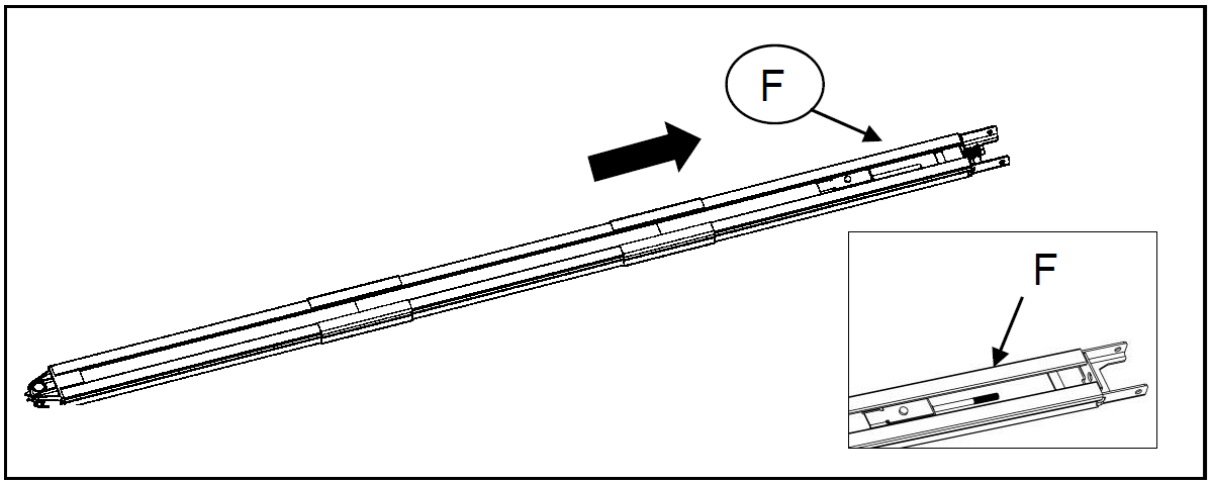
1. **Čelična vodilica u 2 dijela:**

Kao na sl. 6, umetnite tračnicu A u čahuru, umetnite tračnicu B u čahuru.

Čelična vodilica u 3 dijela:

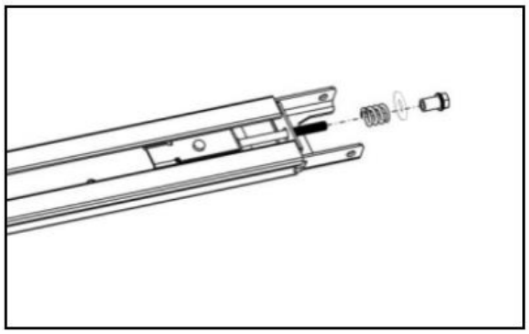
Kao na sl. 7, umetnite tračnicu C u čahuru, umetnite tračnicu D u čahuru; umetnite tračnicu E u čahuru.

2. Odrežite plastičnu nit; povucite vijčanu šipku zajedno s unutarnjim lancem do položaja krajnje tračnice (sl. 8)

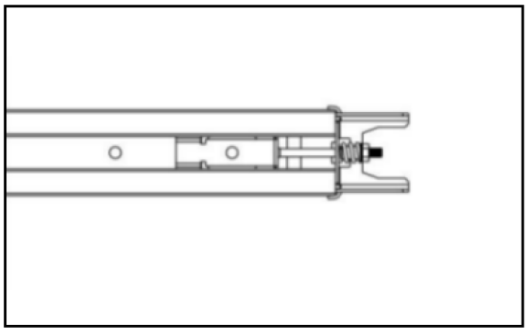


Slika 8

3. Prema sl. 9, otpustite maticu i oprugu.
4. Zategnite maticu na ispravni položaj kao što je prikazano na sl. 10, odrežite plastičnu traku, odrežite plastičnu nit na lančaniku, zatim je cijeli sklop vodilice dovršen.



Slika 9



Slika 10

Sklop pričuvnog akumulatora za C-vodilicu (opcionalno)

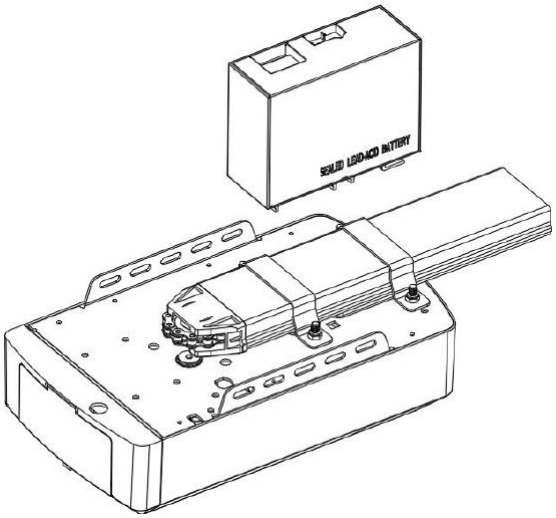
Opcija 1 - Gornje pričvršćivanje (samo za olovno-kiselinski akumulator)

KORAK 1

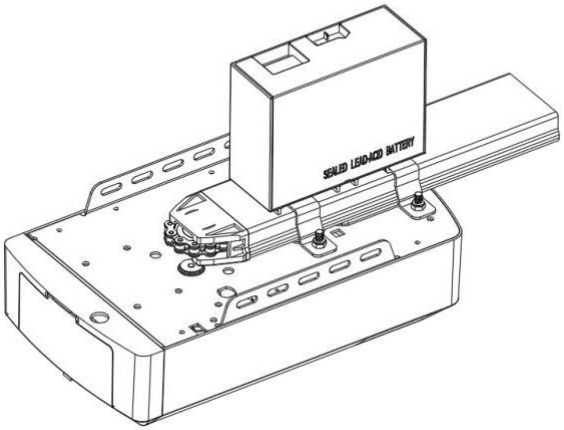
Sastavite akumulator i nosač akumulatora kao na fotografiji, pričvrstite priloženim vijcima.

KORAK 2

Spojite akumulator s otvaračem.



Korak 1



Korak 2

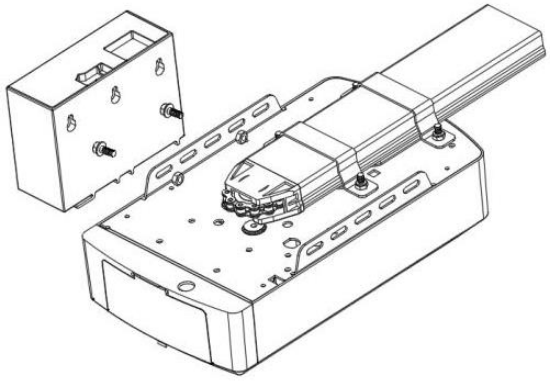
Opcija 2 - Bočno pričvršćivanje (za olovno-kiselinski i litijski akumulator)

KORAK 1 (sl. 11)

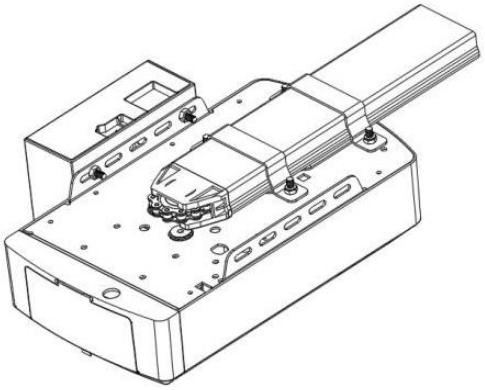
Sastavite akumulator uz bočnu stranu otvarača kao na fotografiji, pričvrstite priloženim vijcima.

KORAK 2 (sl. 12)

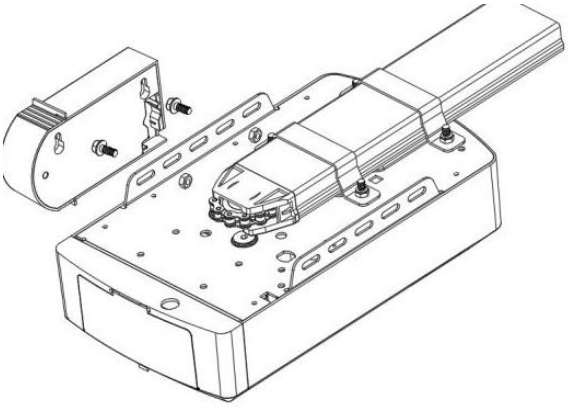
Spojite akumulator s otvaračem, pogledajte sl. 12.

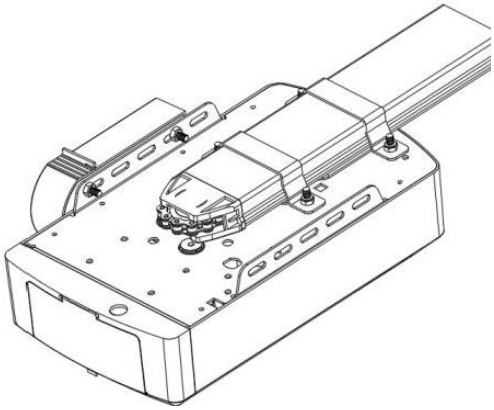


Slika 11

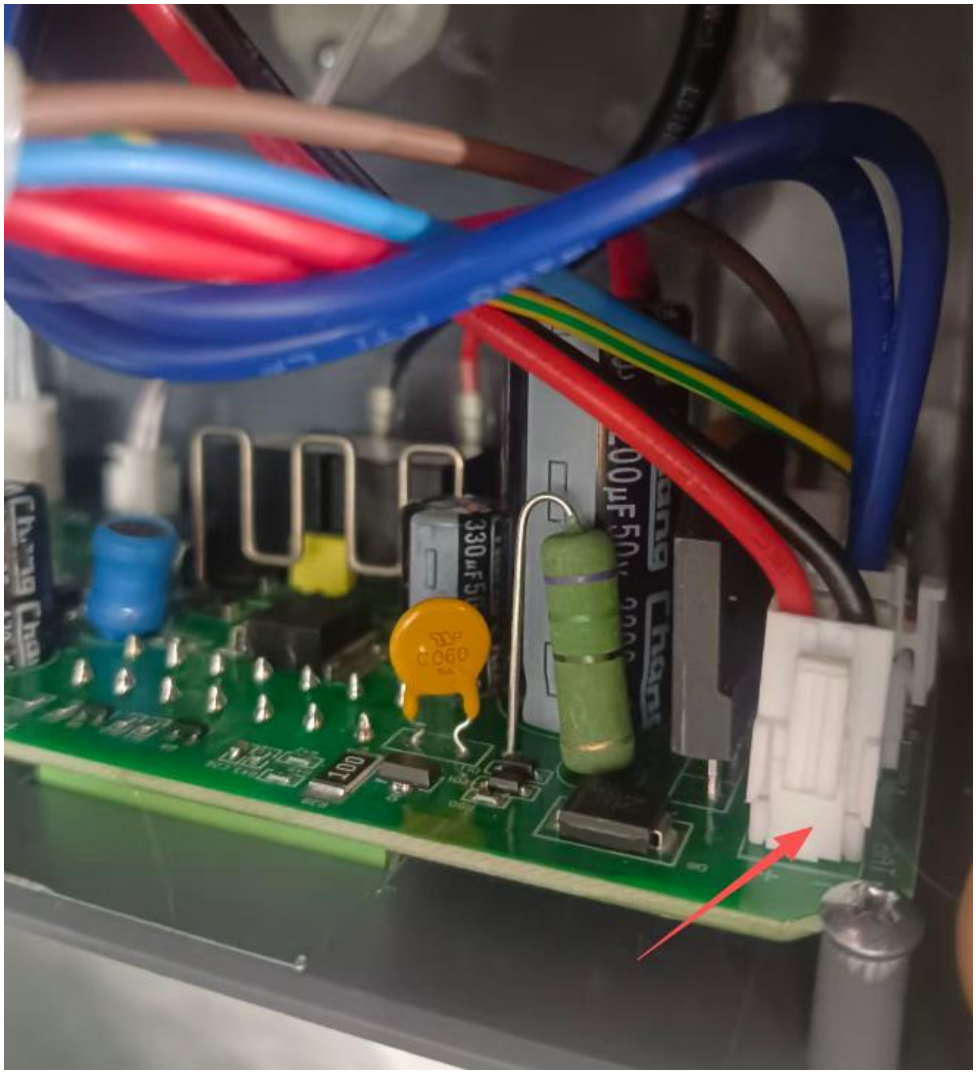


Slika 12





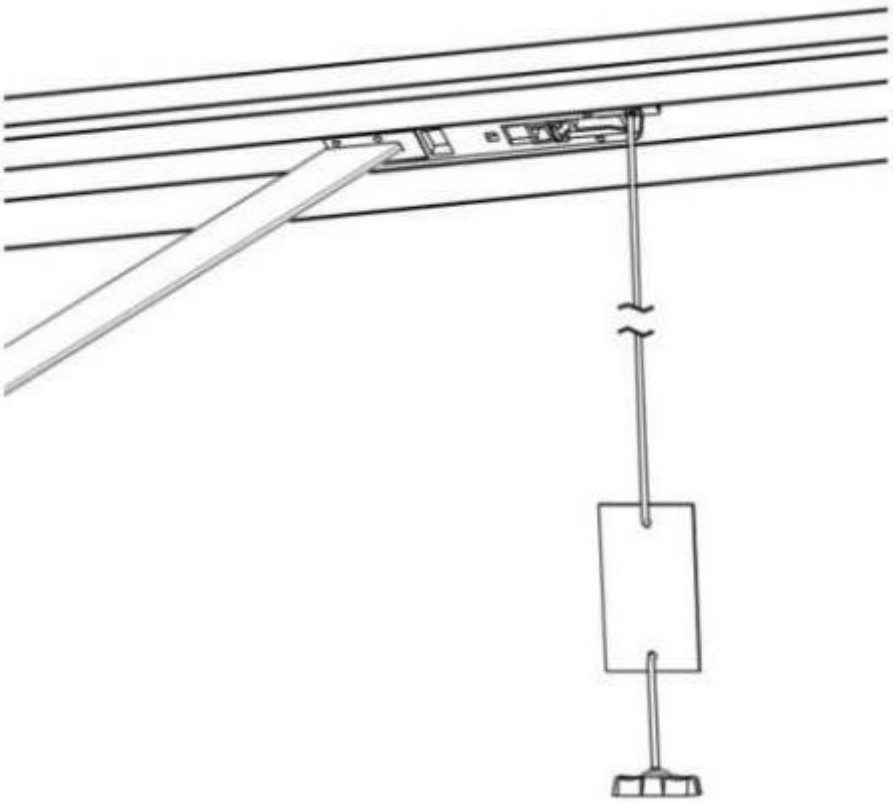
Za obje opcije



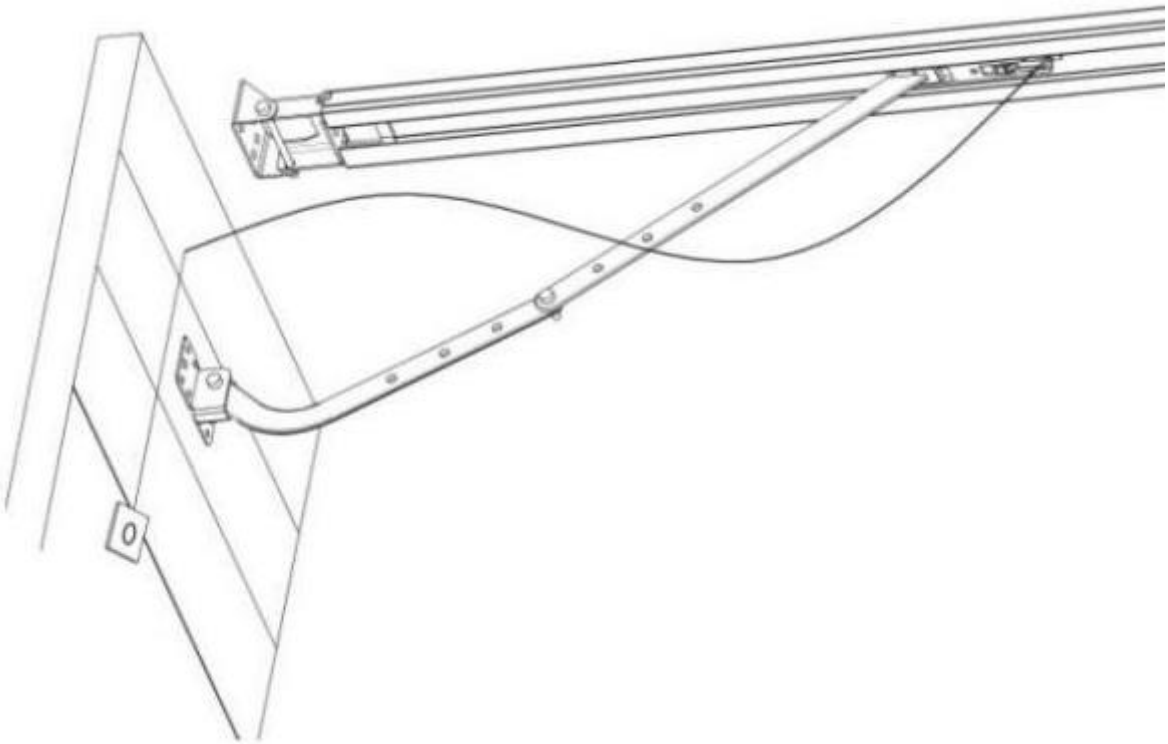
1. Skinite metalni stražnji poklopac i odspojite kabel napajanja.
2. Provucite žice unaprijed pripremljene baterije (DC 24 V, najmanje 2,5 Ah) i kabelski snop kroz otvor za žice na metalnoj stražnjoj ploči.
3. Umetnite kabel baterije u unaprijed predviđeni priključak na tiskanoj pločici prema dijagramu.

RUČNO DEAKTIVIRANJE ZA C-SKOČNI OTVARAČ

Otvarač je opremljen ručnim otpuštanjem za otkapčanje kolica i pomicanje vrata
rukom dok držite ručku prema dolje (Sl. 13). Povucite ručku kako biste otkapčali kolica. Za
ponovno spajanje vrata jednostavno pokrenite otvarač u automatskom načinu rada ili pomičite vrata rukom dok se kolica
ne uključe u lančani nosač.
U nekim situacijama kada vrata za pješake nisu u ispravnom stanju, preporučuje se ugradnja vanjskog
uređaja za otkapčanje (Sl. 14).

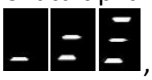


Slika 13

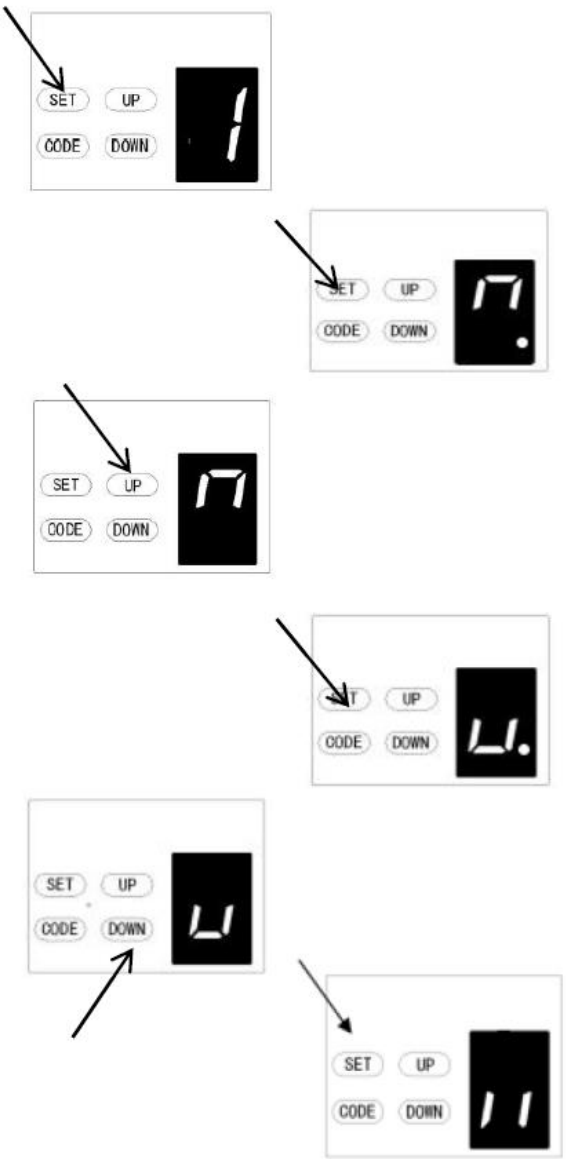


Slika 14

OSNOVNE UPUTE ZA TIPKE

Stavka	Tipka	Opis
1.	SET	**Kratki pritisak**: Potvrda postavke. **Dugi pritisak**: Ulazak u postavke funkcijskog izbornika.
2.	CODE	**Kratki pritisak:** a) U stanju postavljanja, kratko pritisnite CODE, izlazi se iz trenutačne operacije i vraća se na stanje pripravnosti. b) U stanju pripravnosti, kratko pritisnite CODE, u kutu će se prikazati točka, sada se ulazi u način učenja koda. Sada prvo pritisnite tipku na ručnom odašiljaču koju želite koristiti, točka može nestati, zatim ponovno pritisnite istu tipku na ručnom odašiljaču, točka će treptati, time je učenje koda završeno. **Dugi pritisak**: Brisanje kodiranog daljinskog upravljača. Pritisnite i držite tipku CODE dok se na zaslonu ne prikaže slovo „C". Svi pohranjeni daljinski upravljači bit će izbrisani.
3.	UP	**Kratki pritisak**: Otvaranje vrata. **Dugi pritisak**: Povećanje otpornosti. Pritisnite i držite tipku UP, nakon 4 sekunde prikaz će se pomicati i prikazati 0-1-2-3, odaberite broj koji želite. 1 = povećanje otpornosti za 25 %, 2 = povećanje otpornosti za 50 %, 3 = povećanje otpornosti za 75 %.
4.	DOWN	**Kratki pritisak**: Zatvaranje vrata. **Dugi pritisak:** Vraćanje tvorničkih postavki. Držite pritisnutu tipku DOWN, nakon 4 sekunde prikaz će se pomicati i prikazati , zatim će se otvarač garažnih vrata ponovno pokrenuti. NAPOMENA: Ponovno pokretanje znači da su sve postavke vraćene na tvorničke postavke, sva učenja potrebno je ponoviti osim učenja koda odašiljača.

UPUTE ZA PROGRAMIRANJE



1. PROGRAMIRANJE OGRANIČENJA OTVARANJA I ZATVARANJA

a) Pritisnite i držite tipku **SET** za ulazak u ovu postavku funkcije dok se na zaslonu ne prikaže „1”, zatim otpustite tipku.

b) Ponovno pritisnite tipku **SET**. Otvarač vrata sada je u načinu programiranja. Zatim ćete na zaslonu vidjeti „n” s točkom.

c) Pritisnite i držite tipku **UP** dok vrata ne dosegnu željeni otvoreni položaj, na zaslonu ćete vidjeti „n” bez točke.

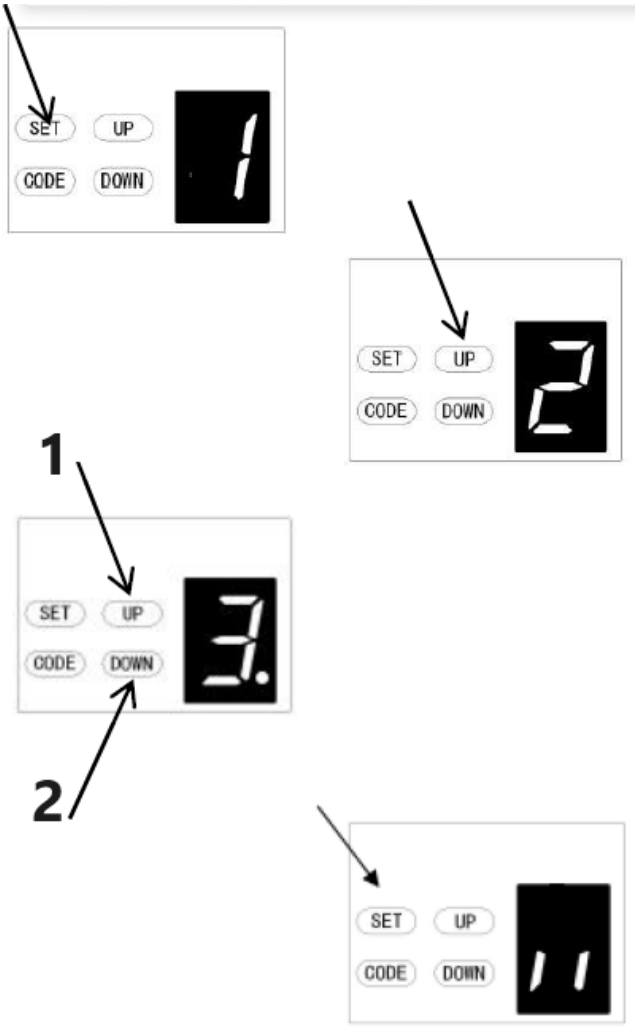
d) Pritisnite tipku **SET** za potvrdu otvorenog položaja, zatim ćete na zaslonu vidjeti „u” s točkom.

e) Zatim pritisnite i držite tipku **DOWN** dok vrata ne dosegnu željeni zatvoreni položaj, na zaslonu ćete vidjeti „u” bez točke.

NAPOMENA: Za fino podešavanje koristite tipke UP i DOWN.

f) Sada pritisnite tipku **SET** za potvrdu zatvorenog položaja, zatim ćete na zaslonu vidjeti „II”.
Nakon potvrde zatvorenog položaja, vrata će sada izvršiti ciklus otvaranja i zatvaranja kako bi se postavile granice hoda i podešavanja osjetljivosti sile. Vrata su sada postavljena za normalan rad.

OPREZ:
Nakon ciklusa otvaranja i zatvaranja, na zaslonu će se prikazivati brojke (0~9), „0” znači da su vrata uravnotežena, manji broj znači bolju uravnoteženost vrata; snažno se preporučuje da broj bude manji od pogonske sile.



1 – Povećanje sile
2 – Smanjenje sile

2. PODEŠAVANJE SILE PREPREKE

OPREZ: Podešavanje sile prepreke automatski se postavlja tijekom programiranja. Uobičajeno nije potrebno nikakvo podešavanje.

a) Pritisnite i držite tipku SET dok se na zaslonu ne pojavi "1", zatim pritisnite tipku UP dok se na zaslonu ne pojavi "2" kako biste ušli u postavke ove funkcije, a zatim otpustite tipku.

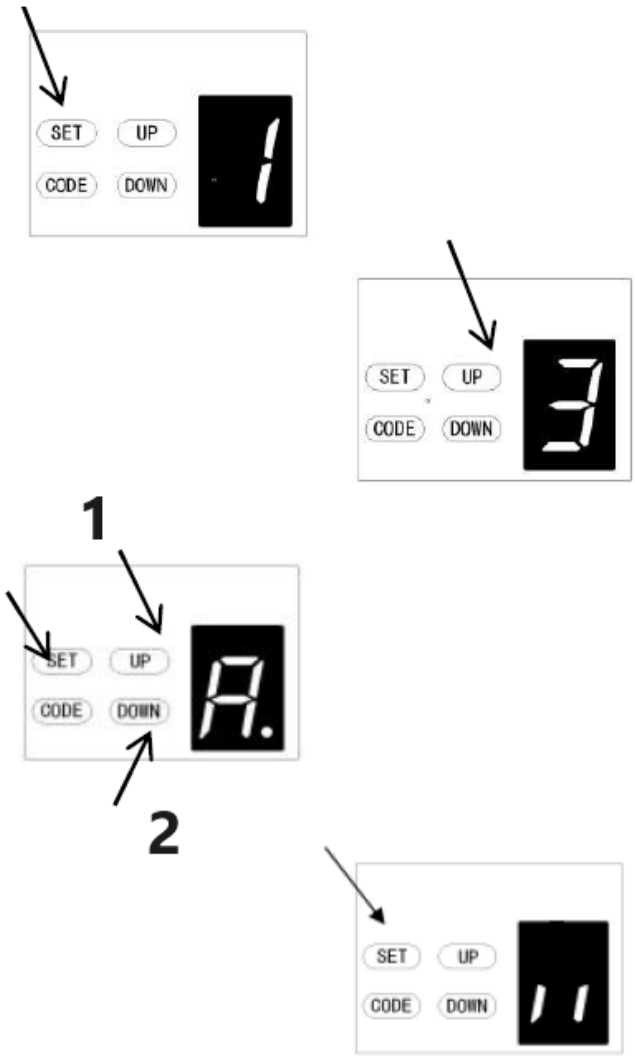
b) Pritisnite tipku SET ponovno. Uređaj je sada u načinu prisilnog podešavanja. Zatim ćete na zaslonu vidjeti broj "3" s treptajućom točkom.

c) Pritisnite tipku UP za povećanje postavke sile ili tipku DOWN za smanjenje postavke sile. Minimalna sila je "1" i može se povećavati. Maksimalna sila je "5".

d) Pritisnite tipku SET za potvrdu postavke i uređaj će se automatski vratiti u stanje pripravnosti i prikazati "

II".

NAPOMENA: Sila je u tvornici postavljena na "3" kao standardna vrijednost.



1 – Povećanje brzine
2 – Smanjenje brzine

3. POSTAVLJANJE BRZINE KRETANJA
UPOZORENJE: Ako ponovno promijenite opciju brzine, prethodna granica kretanja bit će poništena. Funkcija podešavanja brzine bit će dostupna tek nakon što resetirate granicu kretanja.

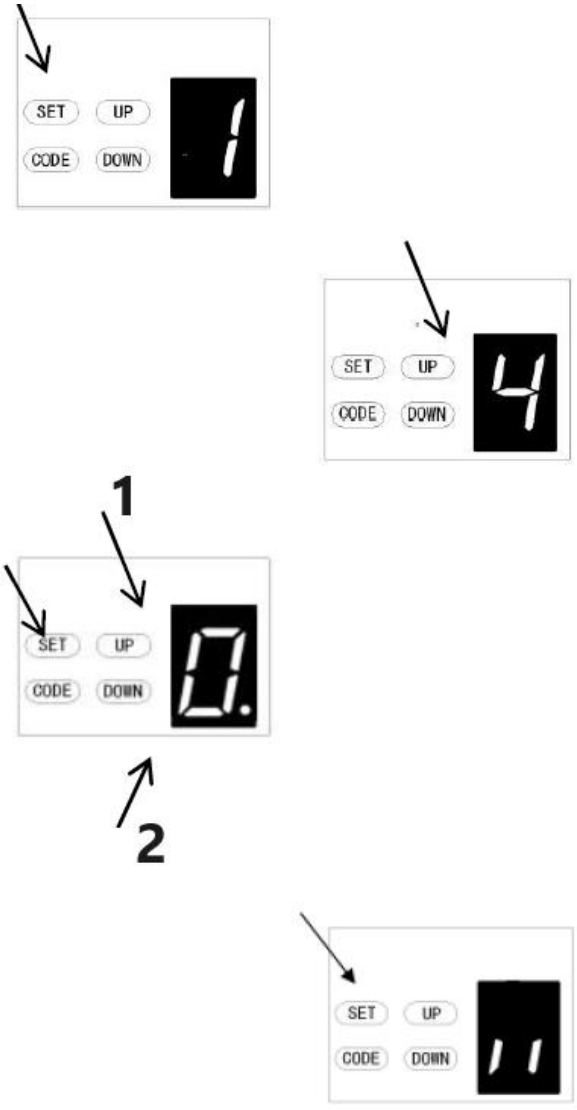
a) Pritisnite i držite tipku **SET** dok se na zaslonu ne pojavi "1", zatim pritisnite tipku **UP** dok se na zaslonu ne pojavi "3" kako biste ušli u postavke ove funkcije, a zatim otpustite tipku.

b) Pritisnite tipku **SET** ponovno. Uređaj je sada u načinu podešavanja brzine. Zatim ćete na zaslonu vidjeti slovo "A" s treptajućom točkom.

c) Pritisnite tipku **UP** i **DOWN** za odabir brzine. Broj "8" znači 80% brzine kretanja. Slovo "A" znači punu brzinu.

d) Pritisnite tipku **SET** za potvrdu postavke i uređaj će se automatski vratiti u stanje pripravnosti i prikazati "ll".

NAPOMENA: Brzina kretanja je u tvornici postavljena na punu brzinu "A" kao standardna vrijednost.



1 – Povećanje vremena
2 – Smanjenje vremena

4. AUTOMATSKO ZATVARANJE I POSTAVLJANJE VREMENA

NAPOMENA: Preporučujemo korištenje sigurnosnih fotoćelija u svakoj instalaciji u kojoj je omogućena funkcija automatskog zatvaranja.

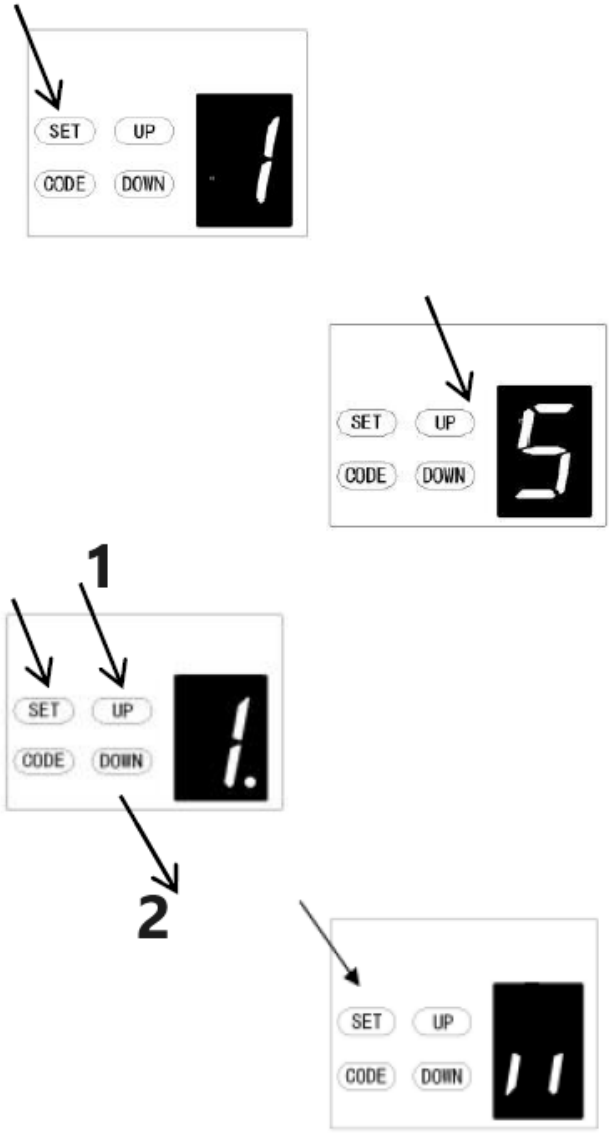
a) Pritisnite i držite tipku **SET** dok se na zaslonu ne pojavi "1", zatim pritisnite tipku **UP** dok se na zaslonu ne pojavi "4" kako biste ušli u postavke ove funkcije, a zatim otpustite tipku.

b) Pritisnite tipku **SET** ponovno, uređaj je sada u načinu podešavanja automatskog zatvaranja. Zatim ćete na zaslonu vidjeti broj "0" s treptajućom točkom.

c) Pritisnite tipku **UP** / **DOWN** jednom za postavljanje vremena automatskog zatvaranja (0~9).
Pritisnite tipku **UP** za povećanje vremena ili tipku **DOWN** za smanjenje vremena.
Vrijeme zatvaranja je 15 sekundi * N, N=0~9. Maksimalno vrijeme je 135 s. Za onemogućavanje funkcije automatskog zatvaranja, postavite vrijeme na nulu (0).

d) Pritisnite tipku **SET** za potvrdu postavke i uređaj će se automatski vratiti u stanje pripravnosti i prikazati „II“.

NAPOMENA:
1. Vrijeme zatvaranja je tvornički postavljeno na „0“.
2. Ako je funkcija fotoćelije uključena i prekine je prepreka, vrijeme automatskog zatvaranja će se na kratko zaustaviti, a zatim će se ponovno nastaviti.



1 – Povećanje
2 – Smanjenje

5. POSTAVKA UVJETA AUTOMATSKOG ZATVARANJA

a) Pritisnite i držite gumb **SET** dok se na zaslonu ne pojavi „1“, zatim pritisnite gumb **UP** dok se na zaslonu ne pojavi „5“ kako biste ušli u ovu postavku funkcije, a potom otpustite gumb.

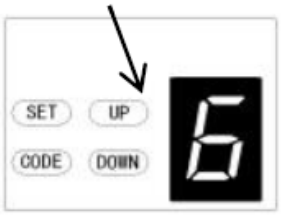
b) Ponovno pritisnite gumb **SET**. Uređaj je sada u načinu podešavanja uvjeta automatskog zatvaranja. Zatim će se na zaslonu pojaviti broj „1“ s trepćućom točkom.

c) Jednom pritisnite gumb **UP** / **Down** kako biste postavili uvjet automatskog zatvaranja. Možete odabrati postavku „1“ ili „2“.
Broj „1“ znači da se vrata mogu automatski zatvoriti samo kada su u otvorenom graničnom položaju.
Broj „2“ znači da se vrata mogu automatski zatvoriti u bilo kojem položaju.

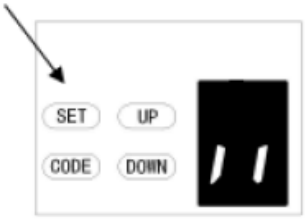
d) Pritisnite gumb **SET** za potvrdu postavke i uređaj će se automatski vratiti u stanje pripravnosti te prikazati „ll“.

NAPOMENA:
1. Uvjet zatvaranja je tvornički postavljen na „1“.
2. Vrata će se automatski zatvoriti samo tijekom procesa otvaranja, ali se neće moći automatski zatvoriti nakon što su zaustavljena tijekom procesa zatvaranja.









1 – Povećanje vremena
2 – Smanjenje vremena

6. POSTAVKA VREMENA ODGAĐANJA ISKLJUČENJA LED DIODA

a) Pritisnite i držite gumb **SET** dok se na zaslonu ne pojavi „1“, zatim pritisnite gumb **UP** dok se na zaslonu ne pojavi „6“ kako biste ušli u ovu postavku funkcije, a potom otpustite gumb.

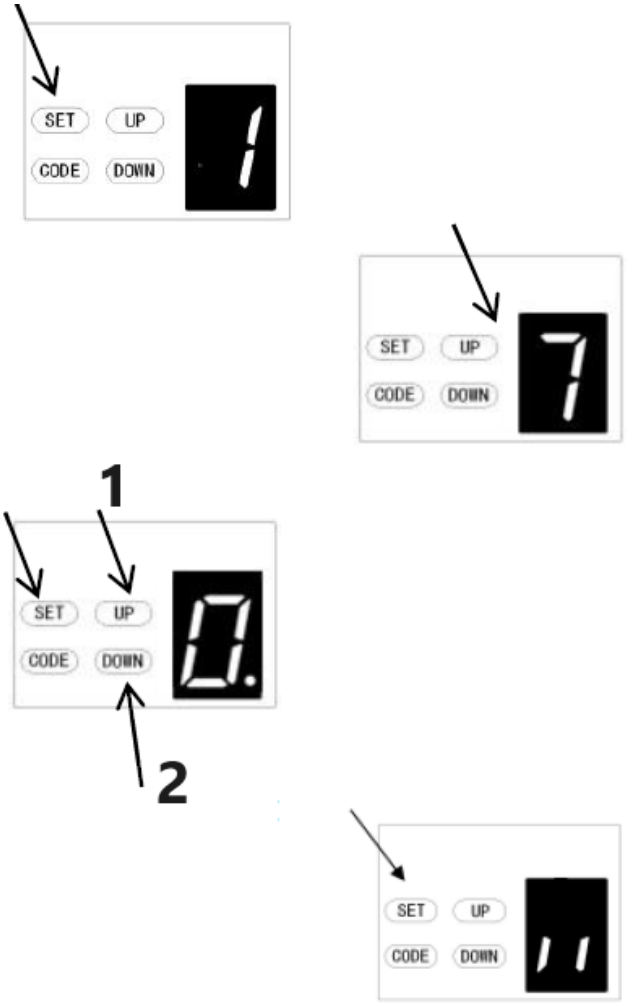
b) Ponovno pritisnite gumb **SET**. Uređaj je sada u načinu podešavanja vremena odgode isključenja LED dioda. Zatim će se na zaslonu pojaviti broj „3“ s trepćućom točkom.

c) Jednom pritisnite gumb **UP** / **Down** kako biste postavili vrijeme odgode isključenja LED dioda (1~9).

d) Pritisnite gumb **UP** za povećanje vremena ili gumb **DOWN** za smanjenje vremena.
Vrijeme odgode iznosi 1 minuta × N, N=1~9.
Najdulje vrijeme odgode je 9 minuta.

e) Pritisnite gumb **SET** za potvrdu postavke i uređaj će se automatski vratiti u stanje pripravnosti te prikazati „II“.

NAPOMENA: Vrijeme odgode isključenja LED dioda tvornički je postavljeno na „3“.



1 – Povećanje visine
2 – Smanjenje visine

7. POSTAVKA VISINE POVRATKA

a) Pritisnite i držite gumb **SET** dok se na zaslonu ne pojavi „1“, zatim pritisnite gumb **UP** dok se na zaslonu ne pojavi „7“ kako biste ušli u ovu postavku funkcije, a potom otpustite gumb.

b) Ponovno pritisnite gumb **SET**. Uređaj je sada u načinu podešavanja visine povratka. Zatim će se na zaslonu pojaviti broj „0“ s trepćućom točkom.

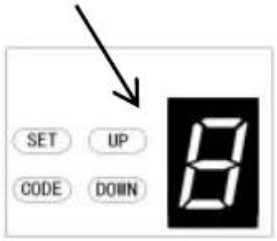
c) Jednom pritisnite gumb **UP** / **Down** kako biste postavili visinu povratka tijekom zatvaranja (0~9).

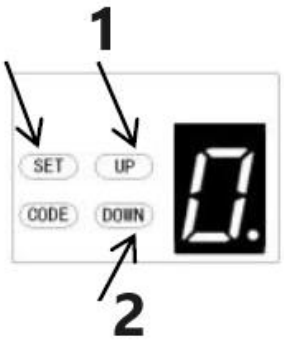
d) Pritisnite gumb **UP** za povećanje ili gumb **DOWN** za smanjenje.
Broj „0“ znači da će se vrata vratiti do položaja otvorene granične točke. Brojevi 1~9 znače da će se vrata vratiti do položaja cijelog hoda. Jedna desetina do devet desetina ukupnog hoda itd...

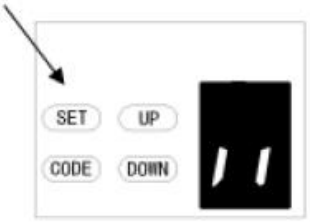
e) Pritisnite gumb **SET** za potvrdu postavke i uređaj će se automatski vratiti u stanje pripravnosti te prikazati „II“.

NAPOMENA: Visina povratka tvornički je postavljena na „0“.









1 – Povećanje
2 – Smanjenje

***8*. POSTAVKA DJELOMIČNOG OTVARANJA/VISINE**

a) Pritisnite i držite gumb **SET** dok se na zaslonu ne pojavi „1“, zatim pritisnite gumb **UP** dok se na zaslonu ne pojavi „8“ kako biste ušli u ovu postavku funkcije, a potom otpustite gumb.

b) Ponovno pritisnite gumb **SET**; uređaj je sada u načinu podešavanja djelomičnog otvaranja/visine. Zatim će se na zaslonu pojaviti broj „0“ s trepćućom točkom.

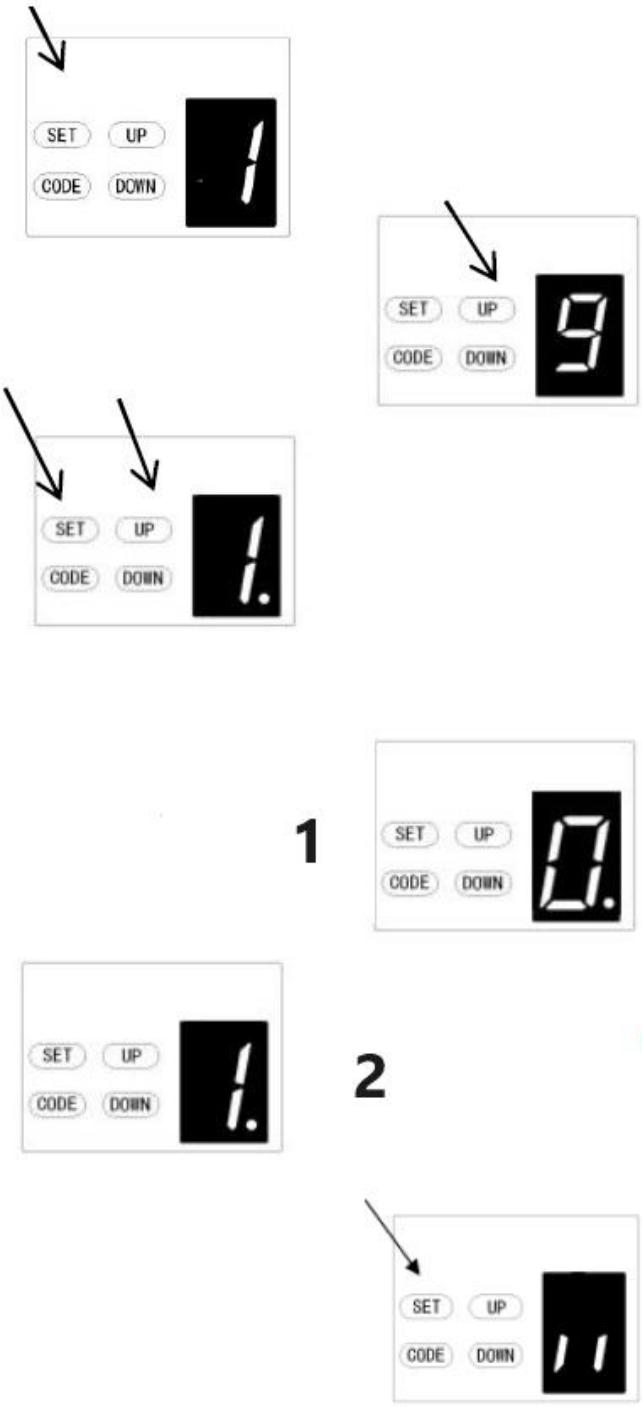
c) Jednom pritisnite gumb **UP/Down** kako biste odabrali želite li uključiti funkciju djelomičnog otvaranja ili postaviti visinu djelomičnog otvaranja. (0 -C). Pritisnite gumb **UP** za povećanje ili gumb **DOWN** za smanjenje.

Broj „0“ znači isključivanje funkcije djelomičnog otvaranja.
Broj „1“ znači da je visina 2 cm.
Broj „2“ znači da je visina 4 cm.
Broj „3“ znači da je visina 8 cm
Broj „4“ znači da je visina 12 cm
Broj „5“ znači da je visina 20 cm
Broj „6“ znači da je visina 40 cm
Slika „7” znači da je visina 60 cm
Slika „8” znači da je visina 80 cm
Slika „9” znači da je visina 100 cm
Slika „A” znači da je visina 120 cm
Slika „B” znači da je visina 140 cm
Slika „C” znači da je visina 160 cm

d) Pritisnite gumb **SET** za potvrdu postavke i uređaj će se automatski vratiti u stanje pripravnosti te prikazati „  ”.

NAPOMENA:

1. Djelomično otvaranje/visina u tvornici je standardno postavljeno na „0”.
2. Ako otvorite funkciju djelomičnog otvaranja/visine, funkcija prepoznavanja gumba bit će onemogućena.
3. Ostale pojedinosti pažljivo pogledajte u priručniku za daljinski upravljač.
4. Ako ste omogućili funkciju djelomičnog otvaranja, a zatim je kasnije onemogućili, imajte na umu da sada samo kodirani gumb koji ste prvo naučili može upravljati otvaračem.



1 – Funkcija prepoznavanja gumba je isključena

2 – Funkcija prepoznavanja gumba je uključena

9. POSTAVKA FUNKCIJE PREPOZNAVANJA GUMBA PREDAJNIKA

a) Pritisnite i držite gumb **SET** za ulazak u postavke ove funkcije dok se na zaslonu ne pojavi „9”, a zatim otpustite gumb.

b) Ponovno pritisnite gumb **SET**. Uređaj je sada u načinu podešavanja funkcije prepoznavanja gumba. Zatim ćete na zaslonu vidjeti broj „1” s trepereću točkom.

c) Pritisnite gumb **UP** / **Down** jednom kako biste odabrali želite li da sva 4 gumba mogu upravljati samo jednim otvaračem ili samo zasebno kodirani gumb može upravljati otvaračem.

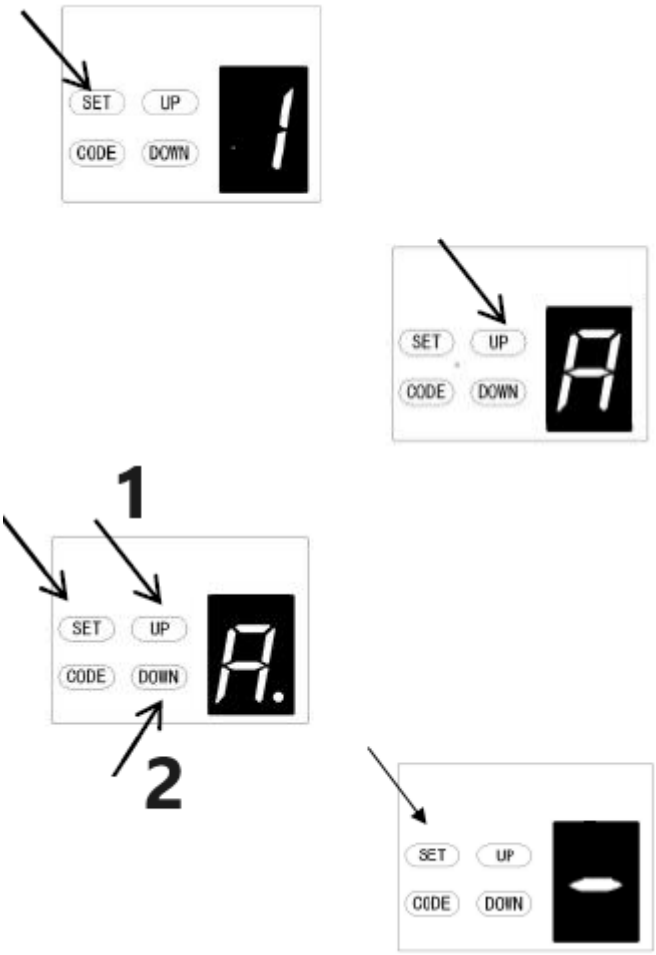
Slika „0” znači da je funkcija prepoznavanja gumba isključena. To znači da ako ste kodirali 1 gumb s 1 otvaračem, tada sva 4 gumba na daljinskom upravljaču mogu upravljati otvaračem. Prikladno je za korisnike koji kod kuće imaju samo 1 automatizirana vrata.

Slika „1” znači da je funkcija prepoznavanja gumba uključena. Ako ste prvo kodirali prvi gumb s prvim otvaračem, tada će prvi gumb biti jedini gumb na daljinskom upravljaču koji može upravljati otvaračem. Prikladno je za korisnike koji kod kuće imaju više od 1 automatiziranih vrata/kapija.

d) Pritisnite gumb **SET** za potvrdu postavke i uređaj će se automatski vratiti u stanje pripravnosti te prikazati „ll”.

NAPOMENA:

1. Prepoznavanje gumba u tvornici je standardno postavljeno na „1”.
2. Nakon što promijenite gumbe iz neprepoznatih u prepoznate, imajte na umu da samo kodirani gumb može upravljati otvaračem.



1 – Povećanje
2 – Smanjenje

A. PODEŠAVANJE UDALJENOSTI MEKOG ZAUSTAVLJANJA

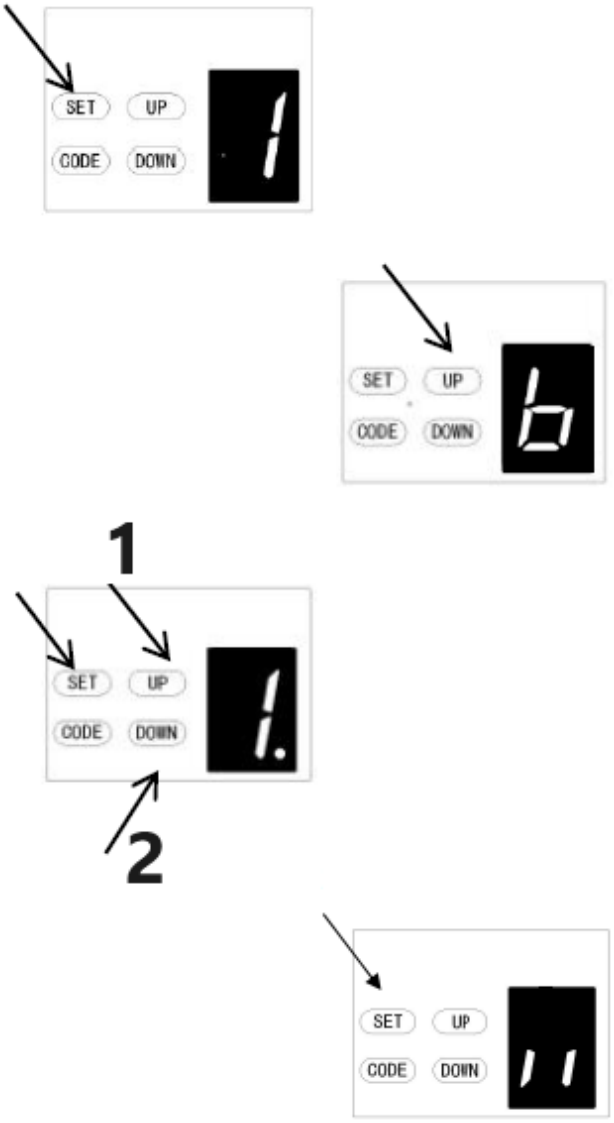
a) Dugo pritisnite gumb **SET** dok se na zaslonu ne pojavi "1", a zatim neprestano pritišćite gumb **UP** dok se na zaslonu ne prikaže "**A**" kako biste ušli u postavke funkcije.

b) Ponovno pritisnite gumb **SET**; sada ste ušli u izbornik za podešavanje udaljenosti mekog zaustavljanja i na zaslonu ćete vidjeti broj "2".

c) Pritisnite gumb **UP/DOWN** za odabir udaljenosti mekog zaustavljanja; možete odabrati razinu "1-3", početna zadana vrijednost je "2", što znači da je udaljenost mekog zaustavljanja srednja.
Broj "1" znači da je udaljenost mekog zaustavljanja velika.
Broj "2" znači da je udaljenost mekog zaustavljanja srednja.
Broj "3" znači da je udaljenost mekog zaustavljanja mala.

d) Pritisnite gumb **SET** za potvrdu postavke.

NAPOMENA: Nakon dovršetka postavljanja morat ćete ponovno naučiti granične položaje vrata, a zatim će udaljenost mekog zaustavljanja raditi s vašim novim postavkama.



1 – Povećaj visinu
2 – Smanji visinu

b. POSTAVKA ZANEMARIVANJA VISINE PRI OBRNUTOM KRETANJU

a) Pritisnite i držite gumb **SET** dok se na zaslonu ne pojavi „1”, zatim pritisnite gumb **UP** dok se na zaslonu ne pojavi „b” kako biste ušli u postavke ove funkcije, a zatim otpustite gumb.

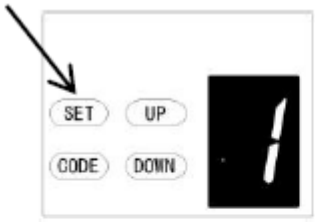
b) Ponovno pritisnite gumb **SET**. Uređaj je sada u načinu podešavanja zanemarivanja visine pri obrnutom kretanju. Zatim ćete na zaslonu vidjeti broj „1” s trepereću točkom.

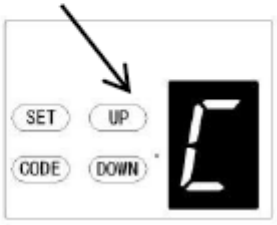
c) Pritisnite gumb **UP** / **Down** jednom za postavljanje zanemarivanja visine pri obrnutom kretanju tijekom zatvaranja (0~9).

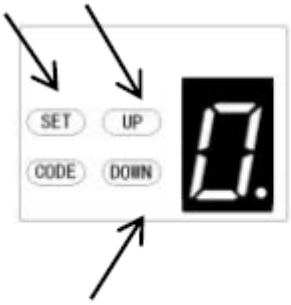
d) Pritisnite gumb **UP** za povećanje ili gumb **DOWN** za smanjenje.
Brojevi 1~9 znače da se vrata neće vratiti unatrag čak ni ako postoje prepreke na putanji zatvaranja unutar 1 cm~9 cm od položaja zatvaranja. Ova je funkcija najprikladnija za sjevernu Europu, gdje će na tlu uvijek biti snijega.

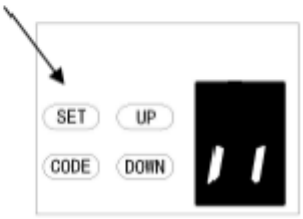
e) Pritisnite gumb **SET** za potvrdu postavke i uređaj će se automatski vratiti u stanje pripravnosti te prikazati „ll”.

NAPOMENA: Visina povratnog kretanja u tvornici je standardno postavljena na „1”.









C. POSTAVKA TIPKE PREKIDAČA ZA PROLAZNA VRATA

a) Pritisnite i držite gumb **SET** dok se na zaslonu ne pojavi „1”, zatim pritisnite gumb **UP** dok se na zaslonu ne pojavi „C” kako biste ušli u postavke ove funkcije, a zatim otpustite gumb.

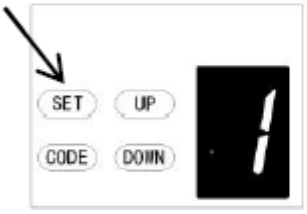
b) Ponovno pritisnite gumb **SET**. Uređaj je sada u načinu podešavanja tipa prekidača za prolazna vrata. Zatim ćete na zaslonu vidjeti broj „0” s treperećom točkom.

c) Jednom pritisnite tipku **GORE** / **Dolje** za podešavanje vrste prekidača prolaznih vrata. Možete odabrati postavku „0” ili „1”.
Broj „0” znači da je funkcija prolaznih vrata normalno otvorena.
Broj „1” znači da je funkcija prolaznih vrata normalno zatvorena.

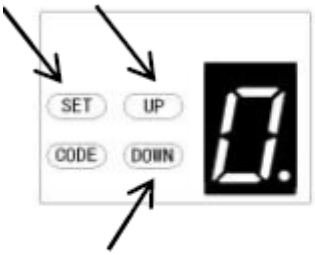
d) Pritisnite tipku **SET** za potvrdu postavke i uređaj će se automatski vratiti u stanje pripravnosti te prikazati „II”.

NAPOMENA: Prekidač prolaznih vrata tvornički je postavljen na „0” kao standardna postavka.











d. PODEŠAVANJE FOTOĆELIJE UKLJUČENO/ISKLJUČENO

NAPOMENA: Provjerite je li fotoćelija pravilno ugrađena i koristite
normalno zatvorene kontakte na pomoćne priključke otvarača (sl. 22, sl. 23).
Također imajte na umu da funkcija fotozrake mora biti onemogućena ako nisu ugrađene NO fotozrake, inače se vrata neće moći zatvoriti, a LED zaslon će prikazivati slovo „r" kao indikator.

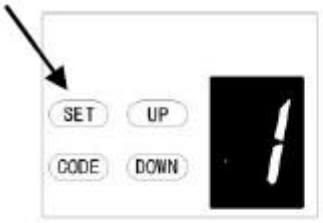
a) Pritisnite i držite tipku **SET** dok se na zaslonu ne pojavi „1", zatim pritisnite tipku **GORE** dok se na zaslonu ne pojavi „d" kako biste ušli u ovu postavku, pa otpustite tipku.

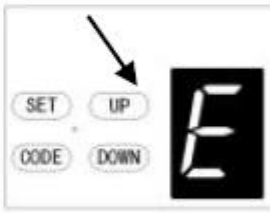
b) Ponovno pritisnite tipku **SET**. Uređaj je sada u načinu podešavanja fotoćelije uključi/isključi. Zatim ćete na zaslonu vidjeti broj „0" s trepćućom točkom.

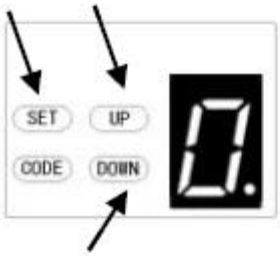
c) Jednom pritisnite tipku **GORE** / **Dolje** za podešavanje prekidača fotoćelije uključi/isključi. Možete odabrati postavku „0" ili „1".
Broj „0" znači da je funkcija fotoćelije isključena.
Broj „1" znači da je funkcija fotoćelije uključena.

d) Pritisnite tipku **SET** za potvrdu postavke i uređaj će se automatski vratiti u stanje pripravnosti te prikazati „II".

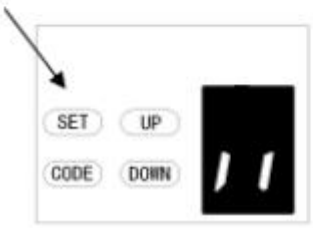
NAPOMENA: Fotoćelija je tvornički postavljena na „0" kao standardna postavka.











E. PODEŠAVANJE ALARMA ODRŽAVANJA - BROJ CIKLUSA RADA

a) Pritisnite i držite tipku **SET** dok se na zaslonu ne pojavi „1”, zatim kratko pritisnite tipku **GORE** dok se na zaslonu ne pojavi „E” kako biste ušli u ovu postavku, pa otpustite tipku.

b) Ponovno pritisnite tipku **SET**. Uređaj je sada u načinu podešavanja alarma održavanja. Zatim ćete na zaslonu vidjeti broj „0” s trepćućom točkom.

c) Pritisnite tipku **GORE** / **Dolje** i možete odabrati broj radnih ciklusa nakon kojih želite da vas otvarač upozori. Možete odabrati postavku od „1-5”.
Broj „1” znači da će nakon 1000 rada garažnih vrata LED lampica brzo zatreperiti 10 puta svaki put nakon što se vrata zaustave. Kako bi vas upozorila da je garažnim vratima potrebno održavanje. Istodobno ćete na zaslonu vidjeti da se pojavljuje broj „t”.
Broj „2” znači da je ciklus brojanja alarma održavanja postavljen na 2000 puta.
Broj „3” znači da je ciklus brojanja alarma održavanja postavljen na 3000 puta.
Broj „4” znači da je ciklus brojanja alarma održavanja postavljen na 4000 puta.
Broj „5” znači da je ciklus brojanja alarma održavanja postavljen na 5000 puta.

d) Pritisnite tipku **SET** za potvrdu postavke i uređaj će se automatski vratiti u stanje pripravnosti te prikazati „ll”.

NAPOMENA:
1. Broj radnih ciklusa tvornički je postavljen na „0” kao standardna postavka.
2. Pojava „t” na zaslonu i brzo treptanje LED lampice 10 puta znači da su vrata izgubila ravnotežu; snažno se preporučuje održavanje garažnih vrata.
3. Provjerite status ili ponovno naučite krajnje položaje nakon upozorenja alarma održavanja.

Programiranje komunikacijske funkcije

Podešavanje daljinskog upravljača

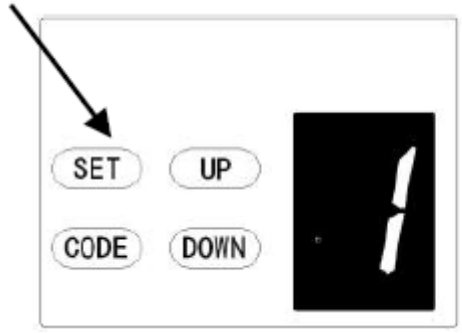
a) Pritisnite i držite tipku **SET** dok se na zaslonu ne pojavi „1”, zatim kratko pritisnite tipku **GORE/Dolje** dok se na zaslonu ne pojavi „F” kako biste ušli u ovu postavku, pa otpustite tipku (sl. 1-2).

b) Pritisnite tipku SET i prikazat će se status koji ste odabrali (sl. 3).

c) Pritisnite tipku GORE/Dolje za podešavanje željenog stanja „0-1” (sl. 4-5).

d) Pritisnite tipku SET za potvrdu.

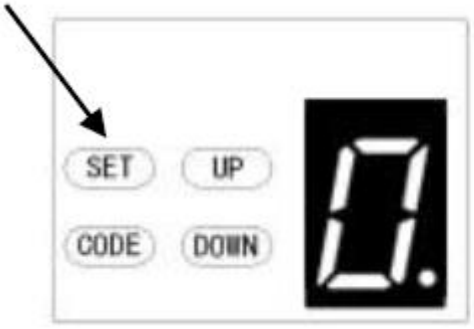
Broj „0” znači da je komunikacijska funkcija isključena; vrata se mogu zaustaviti u bilo kojem položaju pomoću daljinskog upravljača.
Broj „1” znači da je komunikacijska funkcija uključena; vrata se ne mogu zaustaviti u bilo kojem položaju pomoću daljinskog upravljača tijekom otvaranja. No vrata se mogu zaustaviti u bilo kojem položaju pomoću daljinskog upravljača tijekom zatvaranja, a zatim će se automatski vratiti prema gore.
Pažnja: Ako koristite daljinski upravljač putem univerzalnog prijamnika, ova postavka na njega ne utječe.



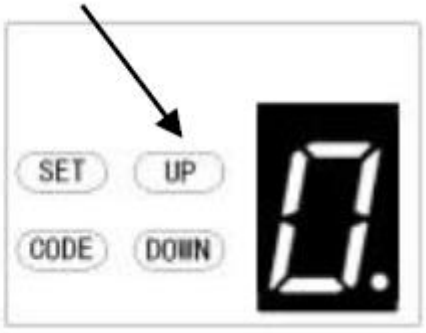
Slika 1



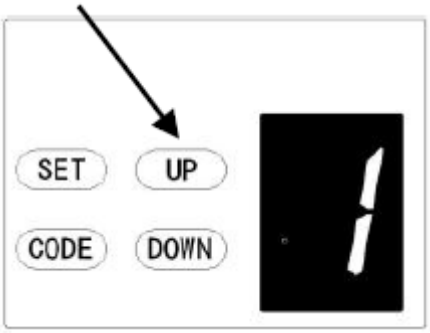
Slika 2



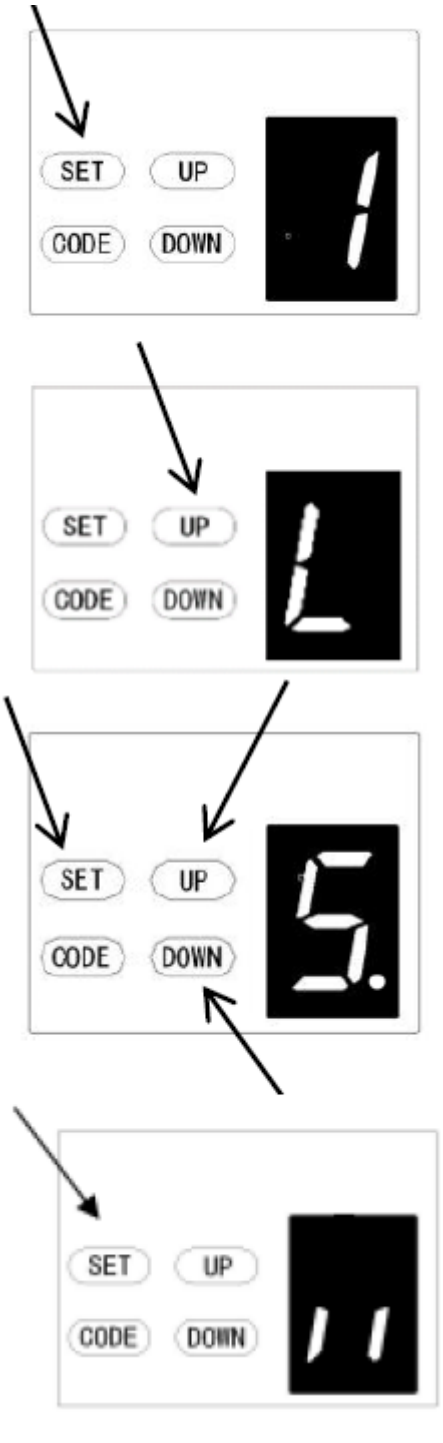
Slika 3



Slika 4



Slika 5



L. PODEŠAVANJE SILE PODIZANJA PRI OTVARANJU

OPREZ: Podešavanje sile podizanja pri otvaranju automatski se postavlja tijekom programiranja. Uobičajeno nije potrebno nikakvo podešavanje.

a) Pritisnite i držite tipku **SET** dok se na zaslonu ne pojavi „1”, zatim kratko pritisnite tipku **GORE** dok se na zaslonu ne pojavi „L” kako biste ušli u ovu postavku, pa otpustite tipku.

b) Ponovno pritisnite tipku **SET**; uređaj je sada u načinu podešavanja sile podizanja pri otvaranju. Zatim ćete na zaslonu vidjeti broj „5” koji treperi s točkom.

c) Pritisnite tipku **UP** za povećanje postavke vučne sile ili tipku **DOWN** za smanjenje postavke vučne sile. Minimalna sila podizanja je „1” i može se povećavati. Maksimalna sila podizanja je „9”.

d) Pritisnite tipku **SET** za potvrdu postavke i uređaj će se automatski vratiti u stanje pripravnosti te prikazati „”.

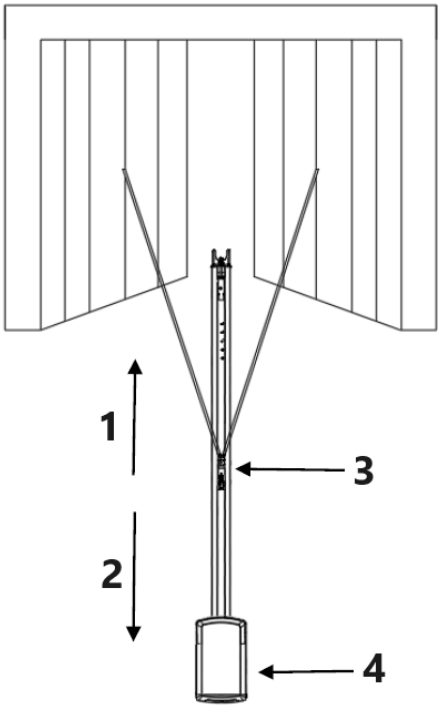
NAPOMENA: Sila podizanja tvornički je standardno postavljena na „5”.

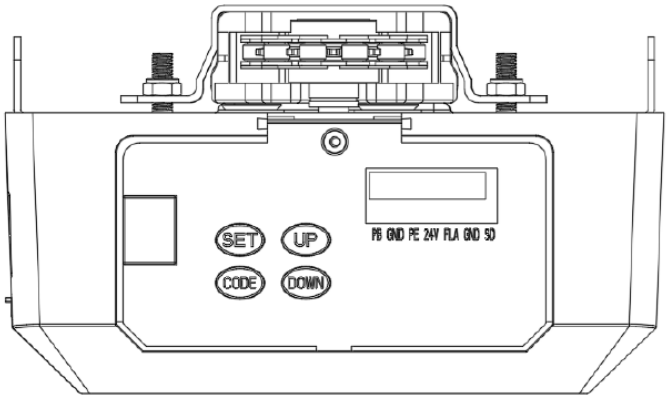
Napomena: Model koji se koristi za ovu funkciju određuje se prema stvarnom programu.

Programiranje funkcije obratnog rada motora

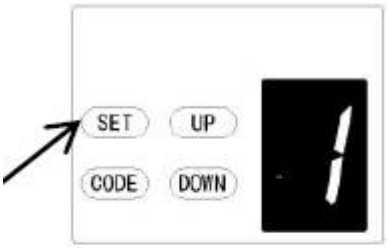
Funkcija se može primijeniti na krilna vrata

1. Nakon što postavite ovu funkciju, krilna vrata otvarat će se prema van. Kad otvorite vrata, kolica će se pomaknuti naprijed. Kad zatvorite vrata, kolica će se pomaknuti unatrag.



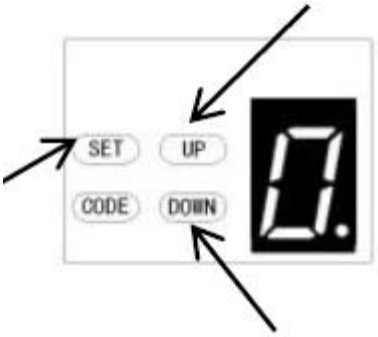


1 – Naprijed
2 – Natrag
3 – Kolica
4 – Glava motora



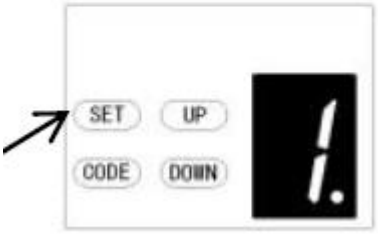
Za motor s više funkcija:

a) Pritisnite i držite tipku **SET** dok se na zaslonu ne pojavi „”, zatim kratko pritisnite tipku **DOWN** kako biste odabrali funkciju „0”.



b) Nakon kratkog pritiska tipke **SET**, na zaslonu će se prikazati „”, a crvena točka u donjem desnom kutu treperi.

c) Zatim kratko pritisnite tipku **UP/DOWN** kako biste odabrali funkciju „0” ili „1”.
„0” je tvornički zadana standardna postavka, funkcija obratnog rada motora je isključena. „1” znači da je funkcija obratnog rada motora uključena i vrata će se pomicati unatrag.

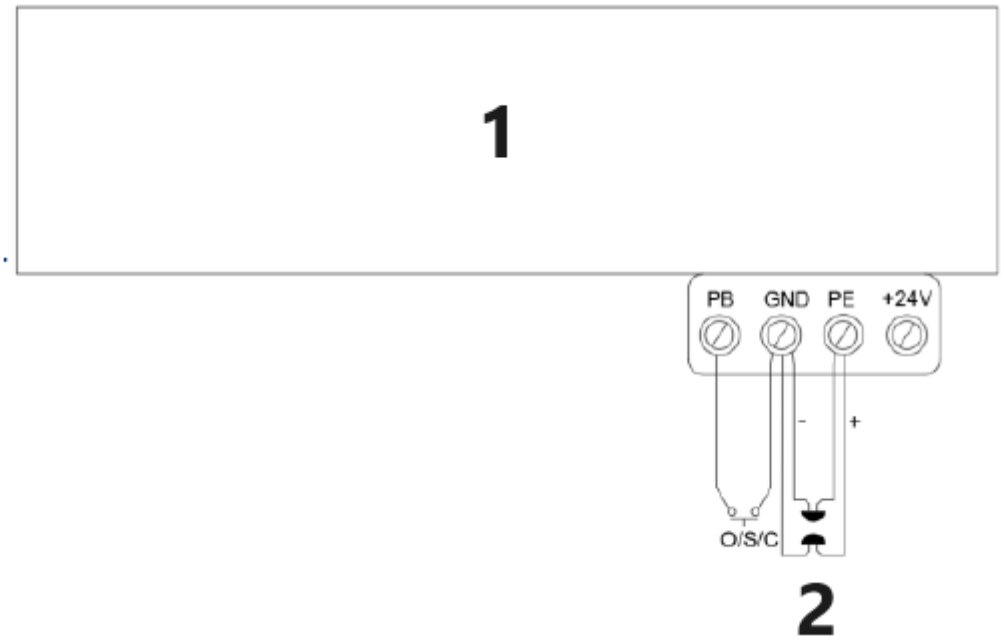


d) Zatim kratko pritisnite tipku **SET** kako biste potvrdili funkciju koja vam je potrebna.

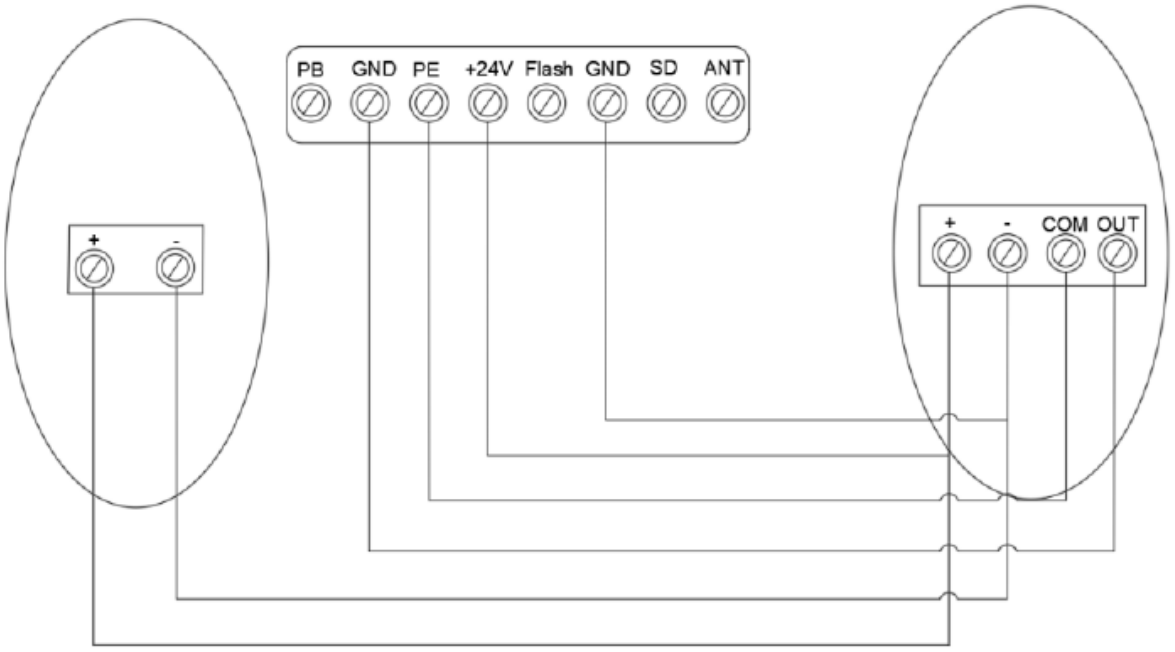
Napomena: Nakon što odaberete ovu funkciju, morate ponovno postaviti granični hod.

PRIKLJUČCI OTVORI / ZAUSTAVI / ZATVORI
Mogućnost O/S/C može se koristiti za vanjski prekidač s tipkom za upravljanje otvaračem. Prekidač mora imati beznaponske normalno otvorene NC kontakte (sl. 22

Priključak fotoćelije (opcionalno) *– sl. 22, sl. 23*
Priključak upravljanja prekidačem (opcionalno) *– sl. 22*
Napomena:
1. Bljeskalica (oprezno svjetlo) treba biti manja od 10 W.
2. PB (vanjska tipka) treba biti kontakt „NO”.



1 – Otvarač garažnih vrata
2 – Fotoćelija za impuls
Slika 22



Priključak fotoćelije/upravljačkog prekidača
Slika 23

Ostali priključci i primjena

1. Dostupna su sučelja O/S/C. (sl. 22)

Dodajte novu O/S/C tipku za otvaranje ili zatvaranje vrata.

2. Funkcija bljeskajućeg svjetla. (sl. 24, sl. 25)

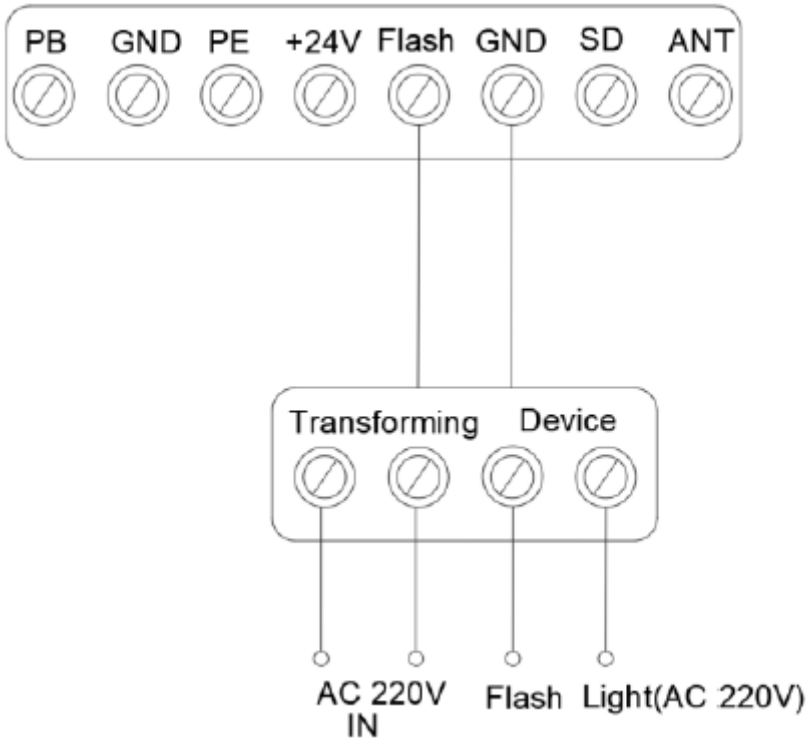
Za ovu funkciju postoje odgovarajući priključci i osiguravaju naponski izlaz za bljeskajuće svjetlo od 24 V – 35 V. Bljeskajuće svjetlo priključite na istosmjernih 24 V – 28 V, struja ≤ 100 mA. Kada koristite bljeskajuća svjetla na izmjenični napon 220 V, molimo uskladite adapter i ožičite prema zahtjevima.

3. Zaštita prolaznih vrata (SD) (sl. 24, sl. 25)

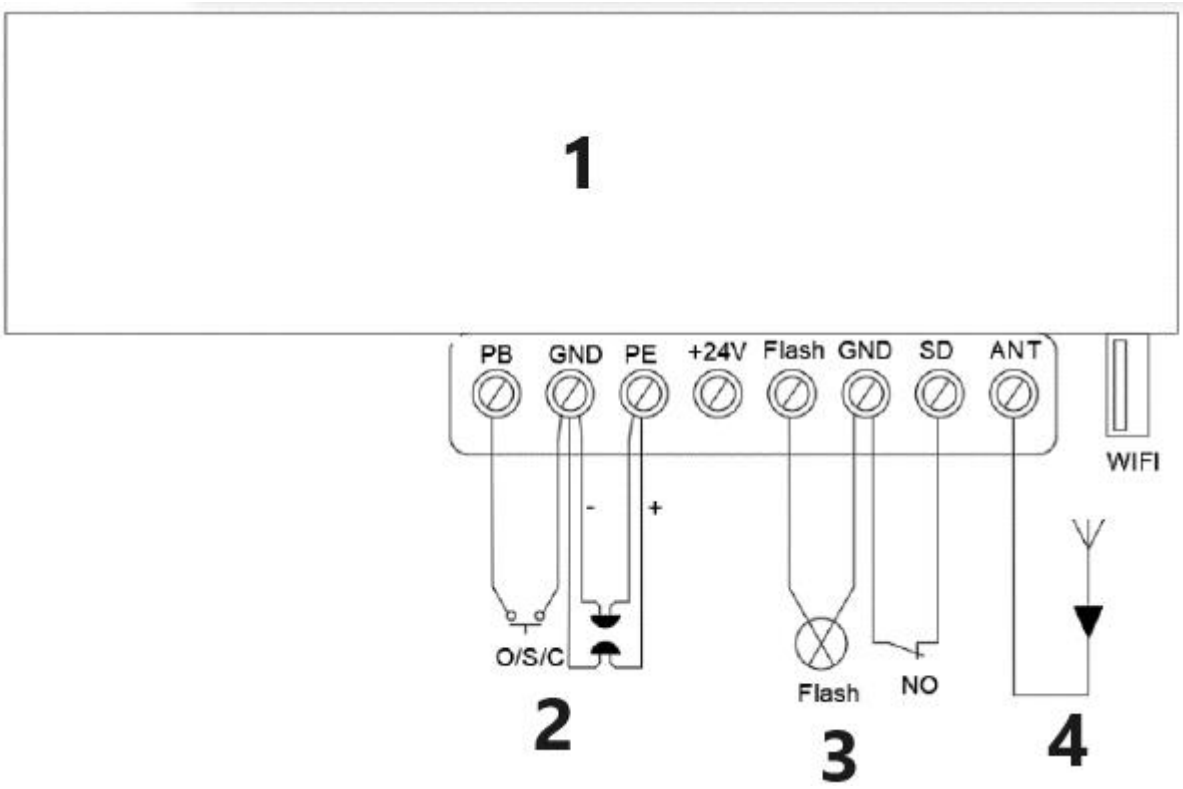
Ova funkcija osigurava da se vrata ne mogu otvoriti osim ako mala prolazna vrata nisu zatvorena. Ploča vrata neće se oštetiti.

4. Vanjsko napajanje (BAT) i antena (ANT), WIFI priključak. (sl.25)

Priključak za vanjsko napajanje, crvena se spaja na „+”, crna se spaja na „-”.
„WIFI” Ovaj priključak umeće se u WIFI modul.
„ANT” antensko sučelje za prijam signala.



Slika 24



1 – Otvarač garažnih vrata
2 – Fotoćelija za impuls
3 – Sigurnosni uređaj prolaznih vrata
4 – Antena
Slika 25

ODRŽAVANJE

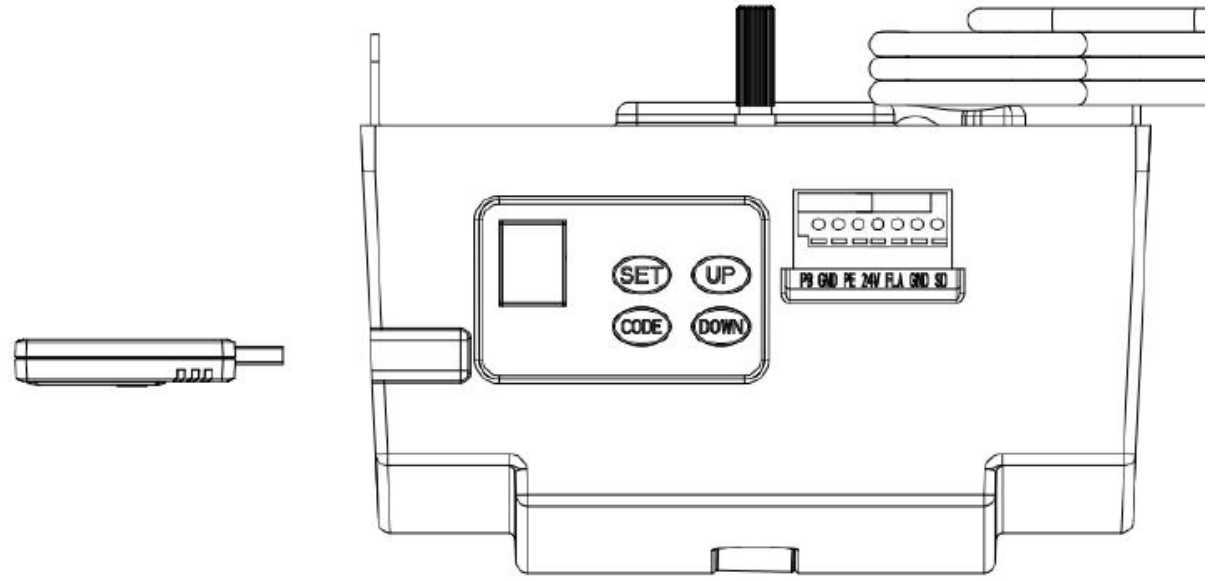
1. Za logičku tiskanu ploču nije potrebno posebno održavanje.
Najmanje dvaput godišnje provjerite jesu li vrata pravilno uravnotežena i jesu li svi radni dijelovi u dobrom radnom stanju ili ne.
Najmanje dvaput godišnje provjerite osjetljivost obrnutog rada i po potrebi je prilagodite.
Provjerite rade li sigurnosni uređaji učinkovito (fotoćelije itd.)

2. Zamjena žarulje:
Napomena: Prije zamjene žarulje provjerite je li napajanje isključeno. Također se uvjerite da je napon nove žarulje u skladu s lokalnim naponom i da snaga ne prelazi 10 W.
Odvijte vijke na poklopcu svjetiljke. Uklonite poklopac svjetiljke, zatim odvrnite staro LED svjetlo okrećući ga suprotno od kazaljke na satu. Ugradite novo LED svjetlo i poklopac svjetiljke.

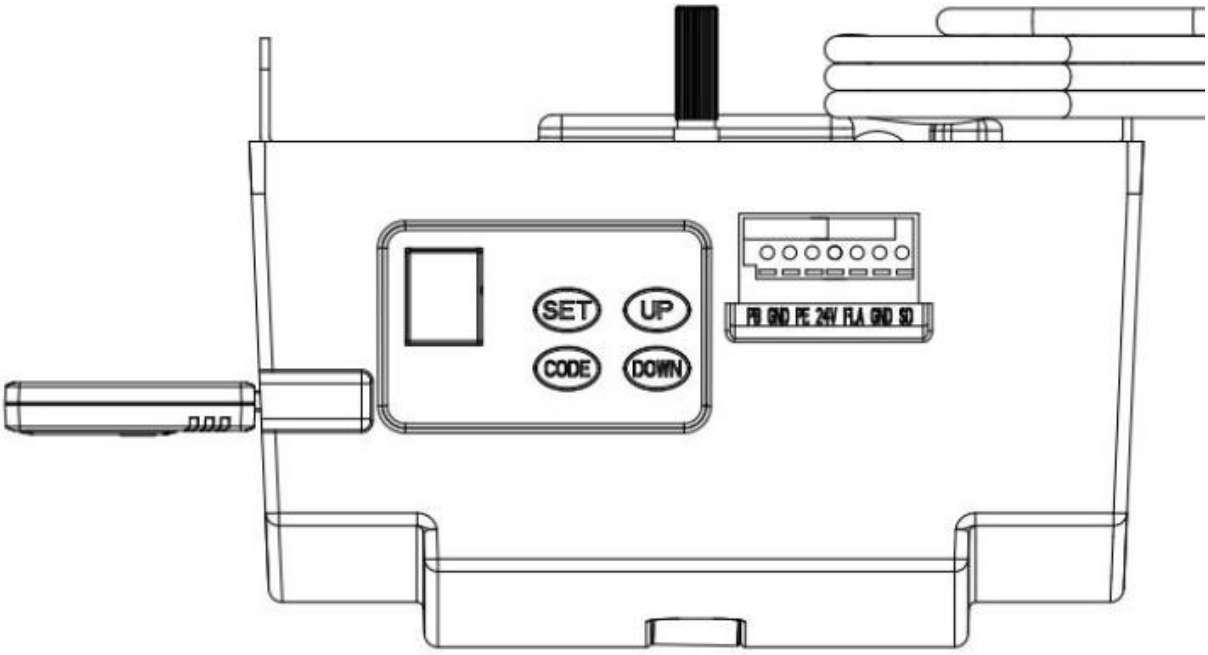
3. Što se tiče funkcije alarma za održavanje:
Ako LED svjetlo brzo zatreperi 10 puta, to znači da su vrata izgubila ravnotežu; snažno preporučujemo održavanje garažnih vrata. „Provjerite“ stanje ili „ponovno naučite“ krajnju poziciju hoda nakon upozorenja alarma za održavanje.
Napomena: Grubo rukovanje vratima može utjecati na vijek trajanja automatskog otvarača zbog neispravnih opterećenja i poništit će jamstvo.

SMART DOOR--USB 02

Pronađite odgovarajući USB priključak i umetnite Wi-Fi modul (sl. 1, 2).



Slika 1

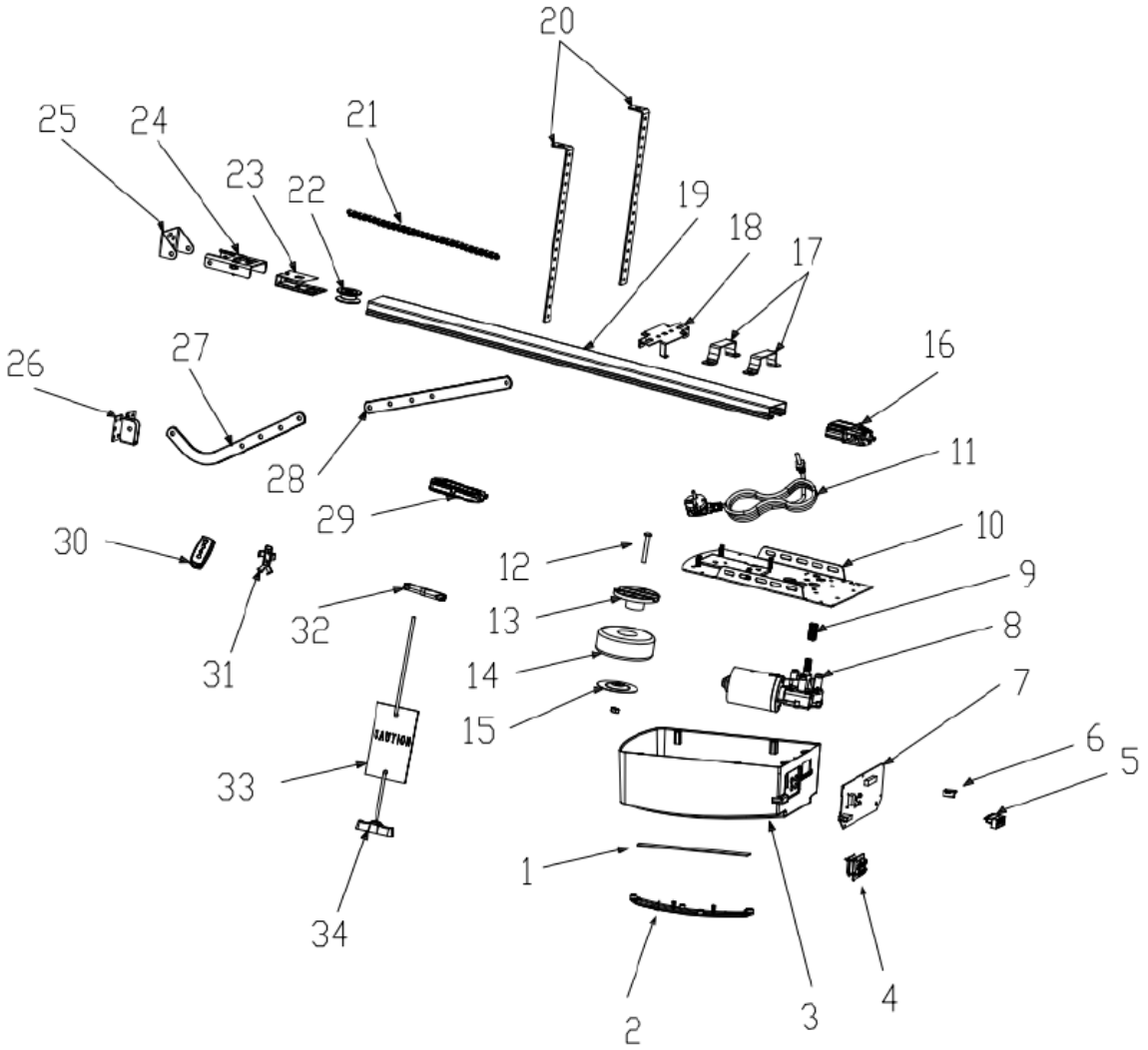


Slika 2

Upute za funkcije:

1. Programiranje krajnjih pozicija otvaranja i zatvaranja
2. Kodiranje daljinskog upravljača
3. Postavka vremena odgode gašenja LED-a
4. Postavka automatskog zatvaranja i vremena
5. Postavka djelomičnog otvaranja/visine

POPIS DIJELOVA ZA OTVARAČ S VODILICOM C



Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Rješavanje problema

Opis kvara	Uzrok kvara	Rješenja
Otvarač vrata ne radi. LCD zaslon nije osvijetljen	1. Napajanje 2. Kabel utikača je olabavljen	1. Provjerite je li utičnica motora pod naponom 2. Provjerite je li osigurač pregorio 3. Provjerite je li niskonaponska žica transformatora spojena na napojnu ploču 4. Provjerite je li ravni kabel priključen 5. Provjerite postoji li 26 V AC na niskonaponskoj strani transformatora; ako postoji 26 V AC, zamijenite PCB. Ako ne postoji, zamijenite transformator
Nedostaje pozicija	Sistemska pogreška	Ponovno postavite krajnji hod
Tijekom učenja, digitalni zaslon 	Hod manji od 30 cm ili veći od 9 m	Ponovno postavite krajnji hod
Digitalni zaslon  Otvarač ne radi ili prestaje raditi	Nestabilan napon ili su vrata izgubila ravnotežu	1. Provjerite napajanje 2. Podesite ravnotežu vrata
Otvarač ne radi Digitalni zaslon 	Neuspjelo učenje postavke gornje i donje krajnje pozicije Neispravno naučena postavka gornje i donje krajnje pozicije	Ponovno naučite krajnje pozicije „GORE“ i „DOLJE“ prema priručniku
LED je stalno uključen	Upravljačka ploča je neispravna ili je neispravna napojna ploča	Zamijenite upravljačku ploču ili napojnu ploču.
Kada vrata otvorite daljinskim upravljačem, otvarač se automatski zaustavlja nakon pomaka od 10 cm Digitalni zaslon 	Žica Hallova senzora je olabavljena ili oštećena	Otvorite poklopac, provjerite žicu Hallova senzora, ponovno priključite ili zamijenite.
Otvarač ne radi. Čuje se zvuk releja 'kaka' Digitalni zaslon 	Žica između motora zupčanika i ploče je labava	Otvorite poklopac i provjerite žicu između motora zupčanika i ploče.
Otvarač se automatski zaustavlja nakon što prijeđe 10 cm Digitalni zaslon 	Žica između motora zupčanika i ploče je spojena obrnuto	Najprije isključite napajanje, otvorite poklopac i preokrenite priključnu žicu između motora zupčanika i ploče. Ponovno postavite granični hod.
Vrata se pomiču samo prema gore. Ne radi pri spuštanju, a digitalni zaslon 	Funkcija fotoćelije je aktivna, ali nijedan fotoćelijski uređaj nije povezan.	Isključite funkciju fotoćelije ako nije povezan nijedan fotoćelijski uređaj. Pogledajte upute za uporabu. 3. Provjerite je li fotoćelija ispravno povezana ili postoji li bilo kakva prepreka između fotoćelija.
Vrata su potpuno otvorena, automatski se zatvaraju nakon nekog vremena LED svjetla trepere 4 puta 29	Funkcija automatskog zatvaranja je uključena	Podesite vrijeme automatskog zatvaranja ili isključite funkciju automatskog zatvaranja. (Pogledajte upute za uporabu)
Kada se vrata zaustave, upozoravajuće svjetlo je uvijek uključeno	Upravljačka ploča je neispravna	Zamijenite upravljačku ploču
LED svjetla ne rade	1. LED žica nije priključena 2. LED je neispravan 3. Elektronička ploča je neispravna	1. Provjerite LED žicu 2. Zamijenite LED 3. Zamijenite elektroničku ploču
Vrata se automatski vraćaju do gornje granice prije nego što su se potpuno zatvorila	Radi s funkcijom automatskog povratnog hoda Vrata nisu ispravno instalirana Na njihovom kretanju postoji neka prepreka	1. Provjerite položaj prepreke na vratima i ponovno postavite granični hod 2. Povećajte broj sile za automatski povratni hod
Vrata se automatski zaustavljaju tijekom otvaranja	Radi s funkcijom automatske zaštite kada se otkrije prepreka Vrata nisu ispravno instalirana Na njihovom kretanju postoji neka prepreka	1. Provjerite položaj prepreke na vratima i ponovno postavite granični hod 2. Povećajte broj sile za automatski povratni hod
Daljinski upravljač se ne može koristiti ili je udaljenost upravljanja mala	1. Prazna baterija 2. Antena je labava ili nije dobro izvučena 3. Smetnje u okolini	1. Zamijenite novom baterijom 2. Produžite antenu na otvaraču 3. Uklonite smetnje
Nije moguće kodirati nove daljinske upravljače	Novi daljinski upravljač nije kompatibilan s otvaračem	Odaberite samo naš daljinski upravljač

Digitalni zaslon 	Pohranjeni kodovi daljinskog upravljača su puni	Izbrišite sve pohranjene kodove (Pogledajte upute za uporabu)
U stanju pripravnosti, digitalni zaslon 	Funkcija vrata u vratima djeluje	Provjerite prekidač za vrata u vratima
Otvarač radi dok se vrata ne pomiču	Istrošena čahura osovine motora	Zamijenite čahuru osovine motora
Baterija ne dovodi napajanje	1. Baterija je prazna 2. Žica baterije je pogrešno spojena 3. Žica baterije je prekinuta	1. Zamijenite bateriju 2. Otvorite poklopac, provjerite „+“ i „-“ baterije 3. Zamijenite žicu baterije
Drugi abnormalni problemi	Vanjski uređaji nisu kompatibilni s otvaračem	Uklonite sve vanjske uređaje. Ako abnormalni problemi i dalje postoje, zamijenite tiskanu pločicu
Digitalni zaslon 	Sustav garažnih vrata treba održavanje	Garažna vrata i motor trebaju potpuno održavanje

Šis vartotojo vadovas jūsų patogumui buvo išverstas naudojant mašininį vertimą. Buvo imtasi visų pagrįstų priemonių, siekiant užtikrinti tikslų vertimą; tačiau joks automatinis vertimas nėra tobulas ir nėra skirtas pakeisti žmogiškųjų vertėjų darbo. Oficialus vartotojo vadovas yra anglų kalba. Bet kokie vertimo neatitikimai ar skirtumai nėra privalomi ir neturi teisinės galios atitikties ar vykdymo tikslais. Jei kyla klausimų dėl vartotojo vadove pateiktos informacijos tikslumo, prašome remtis šio turinio anglų kalbos versija, kuri yra oficiali versija.

Parametrų aprašymas	Parametro vertė	
Produkto pavadinimas	Garažo vartų automatika – diržinė	
Modelis	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Vardinė įtampa [V~] / dažnis [Hz]	230/50	
Maksimali traukos jėga [N]	1000	1200
Maksimalus vartų plotas [m^2]	15	18
Maksimalus vartų svoris [kg]	100	120
Maksimalus vartų aukštis [m]	2,4 – 3,5	
LED	24 V DC / 15 vnt	
Darbinė temperatūra [°C]	-40 / +50	
Apsaugos klasė IP	IP 20	

SVARBŪS SAUGUMO REKOMENDACIJOS

NEPAISANT ŠIŲ SAUGUMO REKOMENDACIJŲ, GALI ATSIRASTI RIMTŲ ŽMOGAUS SUŽALOJIMŲ, MIRTIS IR (ARBA) TURTO ŽALA.

PRAŠOME ATIDŽIAI PERSKAITYTI IR LAIKYTIS VISŲ SAUGOS IR MONTAVIMO REKOMENDACIJŲ.

1. Atidarytuvas suprojektuotas ir pagamintas laikantis vietinių teisės aktų reikalavimų. Montuotojas privalo būti susipažinęs su vietiniais teisės aktais, taikomais atidarytuvo montavimui.
2. Nekvalifikuoti darbuotojai arba asmenys, nežinantys automatiniams vartams ir kitoms durims taikomų darbo saugos ir sveikatos standartų, jokiu būdu neturi atlikti montavimo darbų ar diegti sistemų.
3. Asmenys, kurie montuoja ar prižiūri įrangą nesilaikydami visų taikomų saugos standartų, bus atsakingi už bet kokią žalą, sužalojimus, išlaidas, sąnaudas ar pretenzijas, kurias bet kuris asmuo patyrė dėl to, kad sistema nebuvo sumontuota teisingai ir laikantis atitinkamų saugos standartų bei montavimo instrukcijos, nesvarbu, ar tai įvyko tiesiogiai, ar netiesiogiai.
4. Dėl papildomos saugos primygtinai rekomenduojame įrengti fotoelektrinį barjerą. Nors vartų atidarymo mechanizme yra įmontuota slėgiui jautri „Safety Obstruction Force“ sistema, fotoelektrinio barjero įrengimas žymiai padidins automatinių garažo vartų eksploatavimo saugumą ir suteiks papildomą ramybę.
5. Prieš įvažiuodami į garažą arba išvažiuodami iš jo, įsitikinkite, kad garažo vartai yra visiškai atidaryti ir nejuda.
6. Prieš išvažiuodami įsitikinkite, kad garažo vartai yra visiškai uždaryti ir nejuda. Visą laiką laikykite rankas ir laisvus drabužius atokiau nuo atidarymo mechanizmo ir garažo vartų.
7. Saugos kliūčių aptikimo sistema suprojektuota veikti tik su NESIJUDANČIAIS objektais. Jei garažo vartai susidurs su judančiu objektu, gali įvykti sunkūs sužalojimai, mirtis ir (arba) turto sugadinimas.
8. Šis prietaisas nėra skirtas naudoti asmenims (įskaitant vaikus), kurių fiziniai, jutiminiai ar protiniai gebėjimai yra riboti arba kuriems trūksta patirties ir žinių, nebent juos prižiūri arba dėl prietaiso naudojimo instruktuoja asmuo, atsakingas už jų saugumą. Vaikus reikia prižiūrėti, kad jie nežaistų su prietaisu.
9. Elektros prietaisų atliekų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis. Jei yra galimybė, prašome jas perdirbti. Dėl perdirbimo patarimų kreipkitės į vietos valdžios institucijas arba pardavėją.
10. Jei maitinimo laidas yra pažeistas, siekiant išvengti pavojaus, jį turi pakeisti gamintojas, jo aptarnavimo atstovas arba panašios kvalifikacijos asmenys.
11. ĮSPĖJIMAS: Svarbios saugos instrukcijos. Žmonių saugumo labui svarbu laikytis visų instrukcijų. Išsaugokite šias instrukcijas.

12. Neleiskite vaikams žaisti su durų valdymo elementais. Laikykite nuotolinio valdymo pultus toliau nuo vaikų. Stebėkite judančias duris ir neleiskite žmonėms prie jų artintis, kol durys nebus visiškai atidarytos arba uždarytos.
13. Naudodami rankinį atleidimo mechanizmą būkite atsargūs, nes atviros durys gali staigiai nukristi dėl silpnų ar sulūžusių spyruoklių arba dėl pusiausvyros sutrikimo.
14. Dažnai tikrinkite įrenginį, ypač kabelius, spyruokles ir tvirtinimo detales, ar nėra nusidėvėjimo, pažeidimų ar pusiausvyros sutrikimų požymių. Nenaudokite, jei reikia remonto ar reguliavimo, nes įrenginio gedimas arba netinkamai subalansuotos durys gali sukelti sužalojimus.
15. Kiekvieną mėnesį patikrinkite, ar pavara pakeičia judėjimo kryptį, kai durys paliečia ant grindų padėtą 50 mm aukščio daiktą. Jei reikia, sureguliuokite ir dar kartą patikrinkite, nes netinkamas sureguliavimas gali kelti pavojų, ypač jei pavaroje įdiegta įstrigimo apsaugos sistema, veikianti priklausomai nuo sąlyčio su apatiniu durų kraštu.
16. Išsami informacija apie rankinio atblokavimo mechanizmo naudojimą.
17. Informacija apie vartų ir pavaros reguliavimą.
18. Valydami ar atlikdami kitus techninės priežiūros darbus, atjunkite maitinimą.
19. Montavimo instrukcijose turi būti pateikta išsami informacija apie pavaros ir su ja susijusių komponentų montavimą.

SVARBI SAUGOS INFORMACIJA DĖL MYGTUKINĖS BATERIJOS


ĮSPĖJIMAS

ŠIAME GAMINYJE YRA MYGTUKINĖ BATERIJA

Baterija yra pavojinga ir turi būti laikoma vaikams nepasiekiamoje vietoje.
Jei baterija bus nuryta arba įdėta į bet kurią kūno dalį, ji gali sukelti sunkius ar mirtinus sužalojimus per 2 valandas ar greičiau.
Jei įtariate, kad baterija buvo praryta arba patekusi į bet kurią kūno dalį, NEDELSIANT kreipkitės į gydytoją.

Siųstuvo baterijos keitimas
Išsukite tvirtinimo varžtus, esančius rankinio siųstuvo apačioje.
Atidarykite dvi siųstuvo korpuso puses ir pakeiskite bateriją tokia pačia.
Patikrinkite, ar paspaudus bet kurį siųstuvo mygtuką užsidega raudona indikatoriaus lemputė, tada vėl prisukite tvirtinimo varžtus.

Sieninio jungiklio belaidžio modulio baterijos keitimas
Nuimkite dangtelį, kol įrenginys vis dar pritvirtintas prie sienos, įkišdami tiesų atsuktuvą į specialias angas, esančias viršutinėje ir apatinėje sieninės plokštės pusėse, ir pasukdami jį.
Naudodami mažą kryžminį atsuktuvą, išsukite 4 varžtus, kuriais pritvirtinti jungikliai.
Pakeiskite bateriją kita, atitinkančia tas pačias specifikacijas.

PRODUKTO APRAŠYMAS IR SAVYBĖS

1. **Kliūčių įveikimo jėgos reguliavimas**

Mažiausia jėga rodoma skaičiumi „1“ ir ją galima didinti. Skaičius „5“ reiškia didžiausią jėgą.

2. **Judėjimo greičio reguliavimas**

Ekrane rodomas skaičius „8“ reiškia 80 % judėjimo greičio. Rodmuo „A“ reiškia maksimalų greitį – 160 mm/s arba 200 mm/s.

3. **Atšokimo aukščio reguliavimas**

Ekrane rodomas skaičius „0“ reiškia, kad durys atšoks į viršų. Rodmuo „1–9“ reiškia, kad durys atšoks į bet kurią padėtį per visą eismo atstumą nuo vienos dešimtosios iki devynių dešimtųjų viso eismo atstumo ir pan.

4. Dalinis atidarymas / aukštis

Rodmuo „0“ reiškia, kad dalinio atidarymo funkcija išjungta. Rodmuo „1–9“ reiškia, kad galima nustatyti skirtingas dalinio atidarymo padėtis per visą eismo atstumą.

5. Pultelio mygtukų atpažinimo funkcija

Jei ekrane rodomas „0“, tai reiškia, kad mygtukų atpažinimo funkcija išjungta. Jei ekrane rodomas „1“, tai reiškia, kad mygtukų atpažinimo funkcija įjungta.

6. Kodų atminties talpa

Jei ekrane rodomas „A“, tai reiškia, kad maksimali kodų atminties talpa yra 50 vnt. Vieną kartą paspauskite mygtuką „UP“ arba „DOWN“, kad padidintumėte arba sumažintumėte talpą. Kodų atminties talpa nustatoma kaip 5 vnt. * N, kur N = 1–9. (Talpa turi būti 5 kartotinis).

7. Techninės priežiūros signalas

Jei ekrane pasirodo simbolis „t“, o šviesos diodas greitai mirksi 10 kartų, tai reiškia, kad garažo vartams ir varikliui reikalingas kapitalinis remontas.

8. Automatinis saugos atbulinis judėjimas

Automatinį sustabdymą ir automatinį atbulinį judėjimą valdo mūsų programinė įranga ir elektroninės plokštės. Mes rūpinamės jūsų vaikų, augintinių ar kito turto saugumu.

9. Švelnus paleidimas / švelnus sustabdymas

Palaipsnis greičio didinimas ir mažinimas kiekvieno ciklo pradžioje ir pabaigoje sumažina apkrovą vartams ir atidarymo mechanizmui, užtikrina ilgesnį tarnavimo laiką ir tylesnį veikimą.

10. Automatinis uždarymas

Automatinis uždarymas užtikrina ramybę ir saugo jūsų namus, automatiškai uždarant vartus įvažiuojant į garažą arba išvažiuojant iš jo.

11. Savaiminis atidarymo ir uždarymo kliūčių jėgos nustatymas

Atidarymo mechanizmo jėgos dydis skirtinguose vartų judėjimo etapuose nustatomas konfigūravimo metu ir nuolat perprofiliuojamas. Atidarymo mechanizmo jėgos matavimas automatiškai reguliuojamas tinkamame diapazone.

12. Elektroninis ribotuvas, paprastas reguliavimas

Norėdami tiksliai sureguliuoti ribotuvą, jums tereikia valdyti jo nustatymus per valdymo skydelius – tai paprastas ir greitas procesas, kurį gali atlikti bet kas.

13. Galima naudoti atsarginę bateriją

Jei jūsų namuose nutrūktų elektros tiekimas, vartų atidarytuvams gali būti tiekiama energija iš mūsų atsarginės baterijos.

14. Savaiminis blokavimas reduktoriniuose varikliuose

Reduktorinis variklis savaime užsiblokuoja naudodamas savo atjungimo sistemas.

15. Rankinis atblokavimas

Nesijaudinkite dėl elektros tiekimo sutrikimų – rankinio atblokavimo sistema leidžia bet kuriuo metu valdyti vartus.

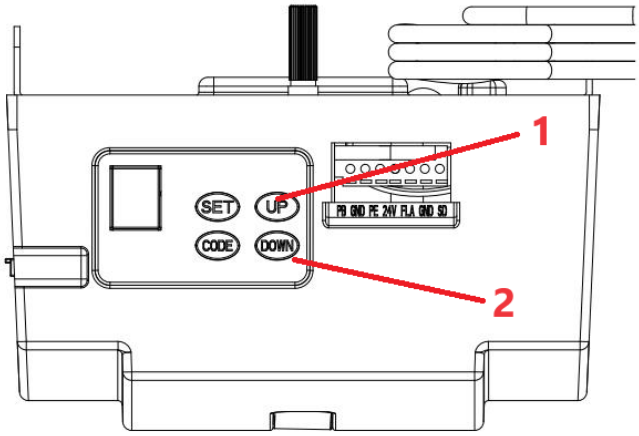
16. Siųstuvo technologija

Rolling Code“ technologija ($7{,}38 \times 10^{19}$ derinių), 433,92 MHz dažnis, 4 kanalų konstrukcija, užtikrinanti galimybę vienu siųstuvu valdyti 4 skirtingas duris.

17. Pritaikymas

Kadangi tarp lubų ir aukščiausio vartų judėjimo taško reikia tik 30 mm, atidarytuvą galima įmontuoti lygiagrečiai su paviršiumi, kai virš galvos yra mažai vietos.

18. **Metalinė apatinė plokštė užtikrina didesnį tvirtumą ir saugumą.**
19. **Judėjimo į viršų / žemyn valdymo mygtukai (UP / DOWN)**



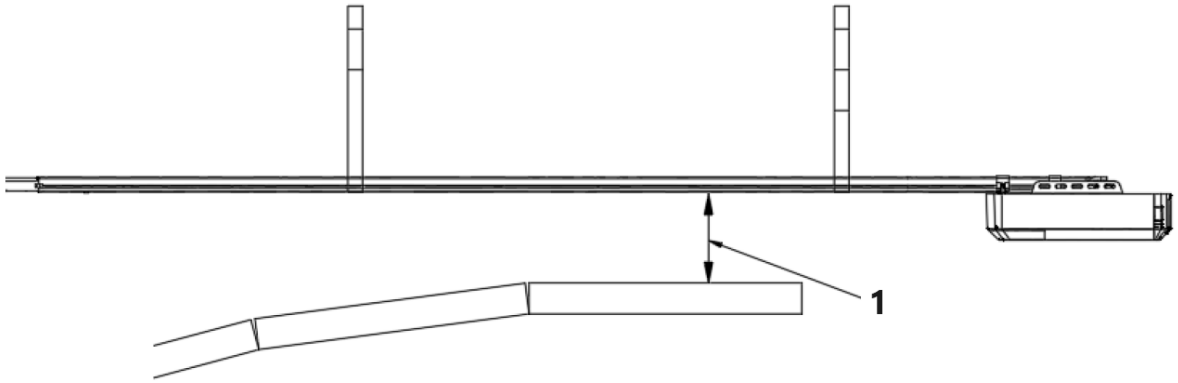
1 – Atidaryti

2 – Uždaryti

REKOMENDACIJOS PRIEŠ MONTAVIMĄ

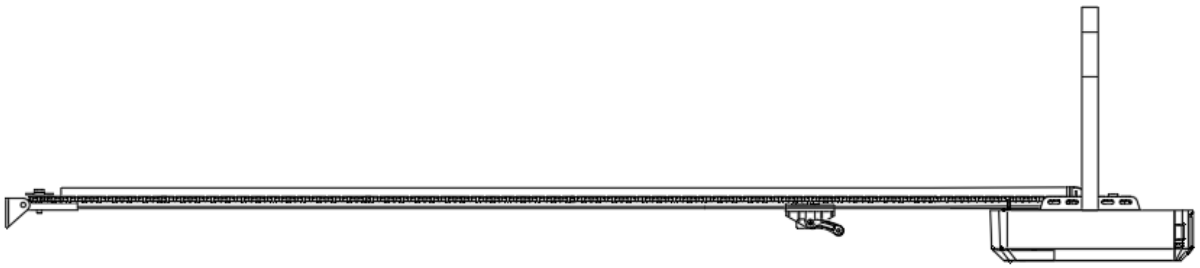
1. Garažo vartus turi būti įmanoma lengvai pakelti ir uždaryti rankomis be didelių pastangų. Tinkamam montavimui labai svarbu, kad vartai būtų gerai subalansuoti ir turėtų tinkamą spyruoklę.
2. Garažo vartų atidarytuvas negali kompensuoti netinkamai sumontuotų garažo vartų ir neturėtų būti naudojamas kaip sprendimas „sunku atidaryti“ vartams.
3. Jei įrenginys montuojamas ant esamų vartų, įsitikinkite, kad visi esami užrakinimo įtaisai yra pašalinti, kitaip garantija bus panaikinta.
4. Šalia vietos, kurioje montuojamas atidarytuvas, turi būti įrengta patvirtinta elektros lizdas.
5. Tarp grandinės pavaros bėgio apačios ir garažo vartų viršaus artimiausiame taške turi būti ne mažesnis kaip 30 mm tarpas. (Žr. 1 pav.)

   Svarbi pastaba: Atsižvelgiant į papildomas saugos taisykles, visose instaliacijose primygtinai rekomenduojame įrengti „Photo 5“ elektrinius saugos spindulius.



1 – Mažiausias 30 mm tarpas

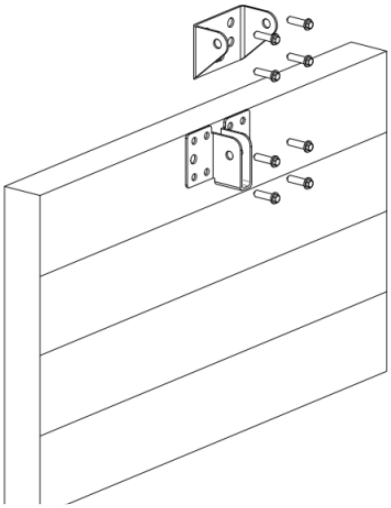
1 pav



MONTUOJIMO INSTRUKCIJOS

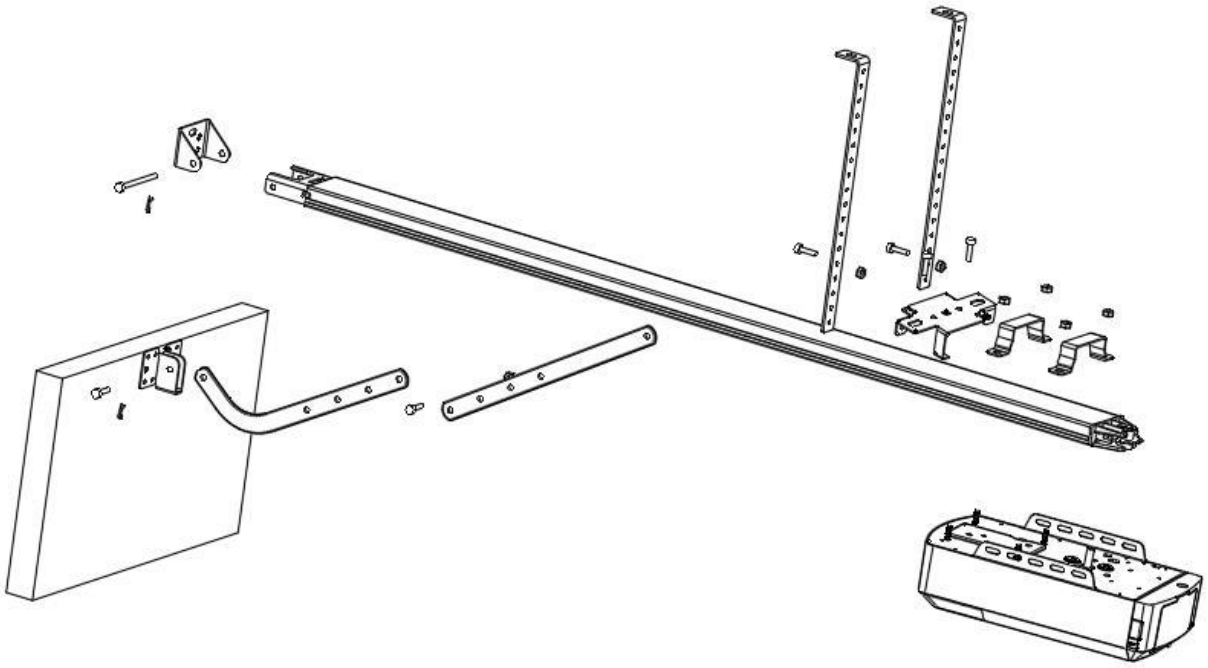
Pritvirtinkite sieninį laikiklį ir vartų laikiklį (2 pav.)

Sieninis laikiklis – Uždarykite garažo vartus, išmatuokite vartų plotį viršuje ir pažymėkite vidurį. Nustatykite vietą ir pritvirtinkite sieninį laikiklį 2–15 cm virš vartų ant vidinės sienos.
(Priklausomai nuo faktinės montavimo vietos).
Vartų laikiklis – pritvirtinkite vartų laikiklį prie vartų konstrukcinės dalies kuo arčiau viršutinio krašto.



2 pav

Montavimas (plieninė C-formos bėgėlių sistema)



3 pav

1 ŽINGSNIS (3 pav.)
Pritvirtinkite atidarymo mechanizmo galvutę prie plieninės bėgėlių sistemos. Surinkite 2 „U“ formos pakabinamuosius laikiklius naudodami pridedamas 6 mm veržles.

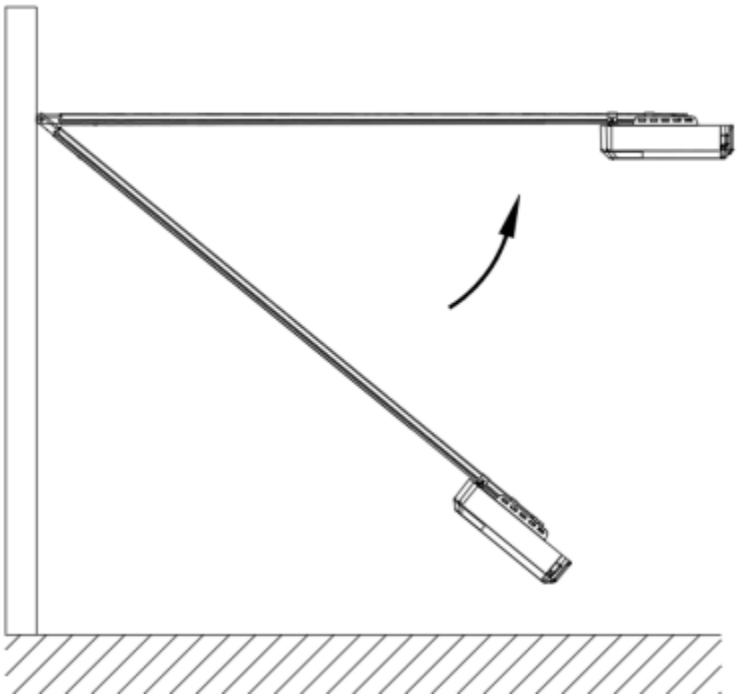
2 ŽINGSNIS (3 pav.)
Pastatykite plieninę bėgį ir atidarymo mechanizmo galvutės mazgą garažo grindų centre taip, kad atidarymo mechanizmo galvutė būtų kuo toliau nuo durų. Pakelkite bėgio priekį iki durų laikiklio. Įdėkite pasukimo kaištį ir pritvirtinkite jį pridedamu skeltiniu kaiščiu.

3 ŽINGSNIS (3 pav., 4 pav.)
Pakelkite ir paremkite atidarymo mechanizmo galvutę (naudodami kopėčias), kad ji būtų išdėstyta viduryje ir lygiagretiai. Prikabinkite atidarymo mechanizmą ir bėgį prie lubų naudodami metalinius laikiklius A ir B.

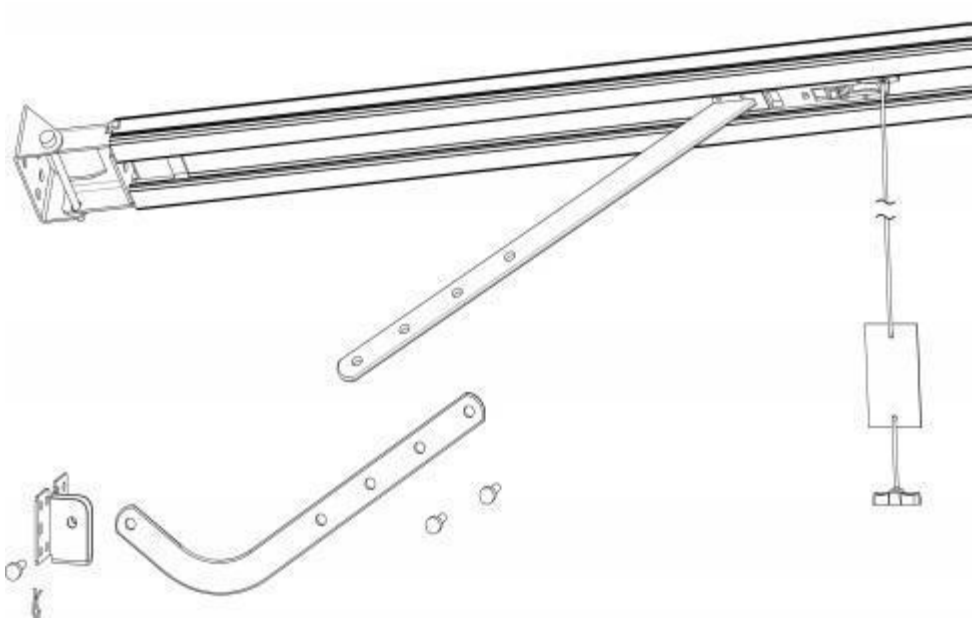
ĮSPĖJIMAS: Neleiskite vaikams būti šalia vartų, atidarymo mechanizmo ar atraminių kopėčių – nesilaikant šio įspėjimo gali kilti rimtų sužalojimų ir (arba) žalos.

4 ŽINGSNIS (3 pav., 5 pav.)
Sujunkite tiesiąją rankeną su išlenkta rankena varžtu. Nustatykite rankenų padėtį ir pritvirtinkite jas prie viršutinio durų krašto naudodami pridedamą varžtą.

5 ŽINGSNIS
Pakelkite garažo duris, kol slankiklis užsifiksuos pavaros grandinėje / dirže.
Dabar galite programuoti atidarytuvus.



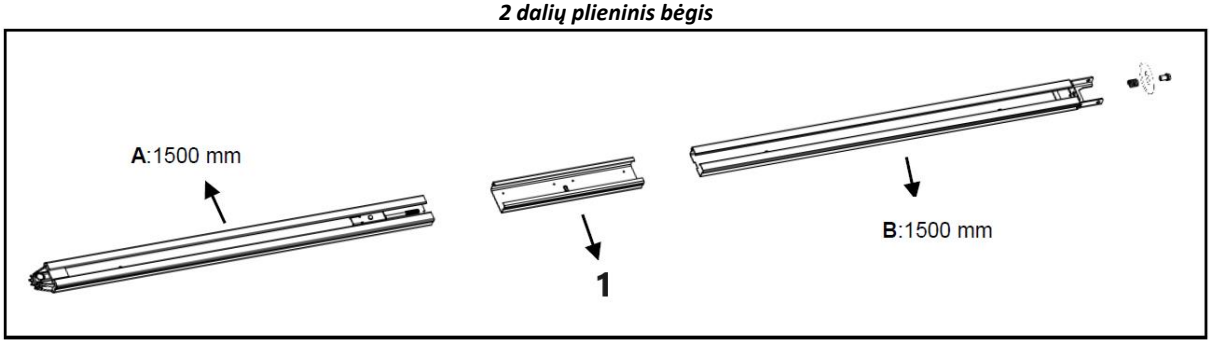
4 pav



5 pav

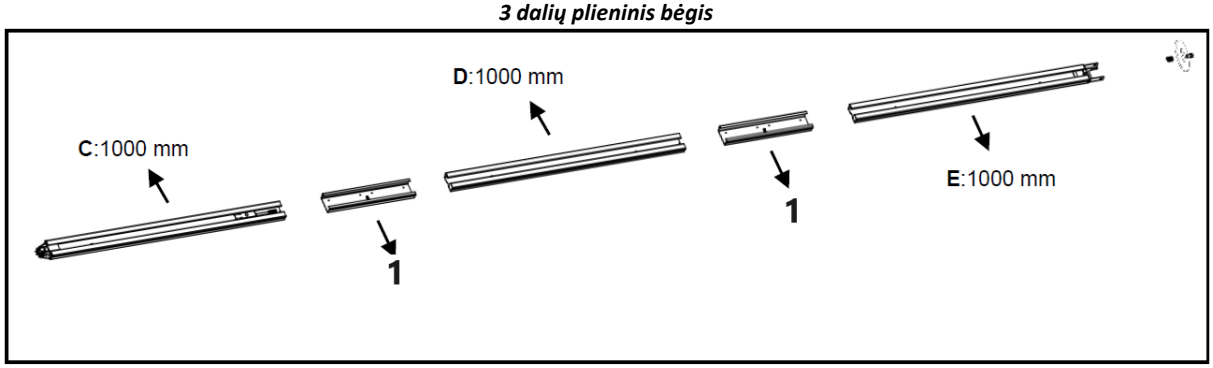
Sektorių plieninės C-formos bėgių surinkimas

2 dalių plieninis bėgis



1 – įvorė
6 pav

3 dalių plieninis bėgis



1 – įvorė
7 pav

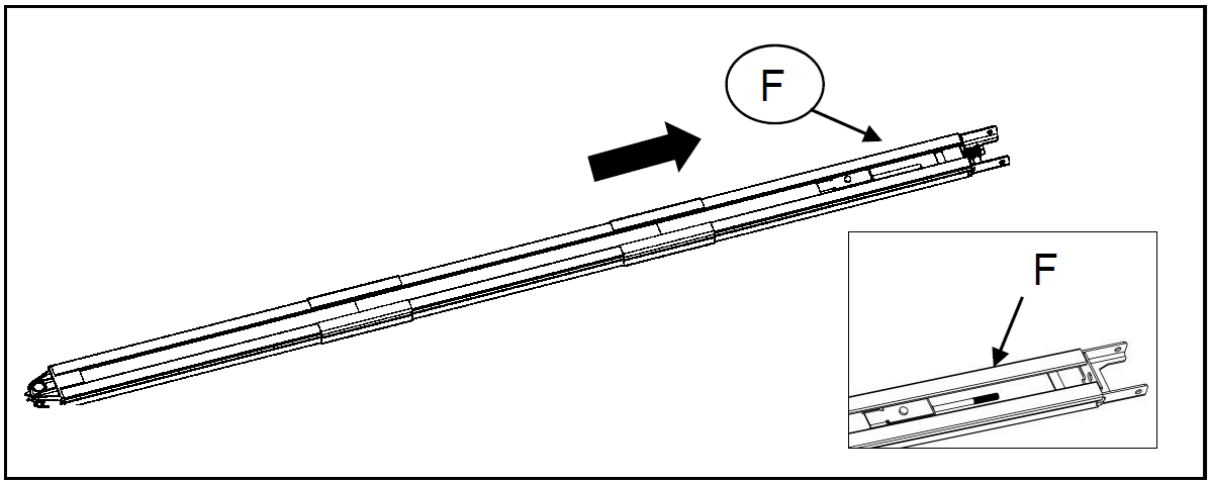
1. **2 dalių plieninis bėgis:**

Kaip parodyta 6 pav., įstumkite A bėgelį į įvorę, įstumkite B bėgelį į įvorę.

3 dalių plieninis bėgis:

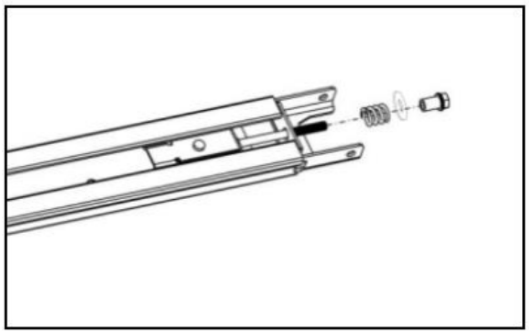
Kaip parodyta 7 pav., įstumkite C bėgelį į įvorę, įstumkite D bėgelį į įvorę; įstumkite E bėgelį į įvorę.

2. Nupjaukite plastikinę juostelę; patraukite varžto strypą kartu su vidine grandine iki galinės bėgelio padėties (8 pav.)

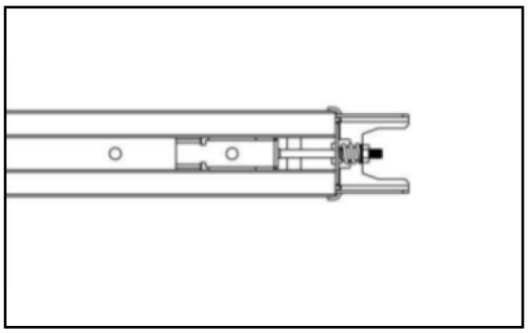


8 pav

3. Kaip parodyta 9 pav., atlaisvinkite veržlę ir spyruoklę.
4. Prisukite veržlę į reikiamą padėtį, kaip parodyta 10 pav., nupjaukite plastikinę juostelę, nupjaukite plastikinį siūlą ant grandinės rato, tada visos bėgės surinkimas bus baigtas.



9 pav



10 pav

C-bėgės atsarginio akumuliatoriaus montavimas (pasirinktinai)

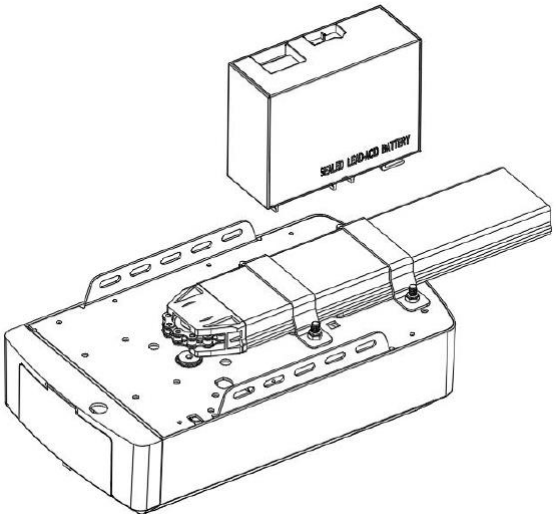
1 variantas – tvirtinimas viršuje (TIK švino-rūgštiniams akumuliatoriams)

1 ŽINGSNIS

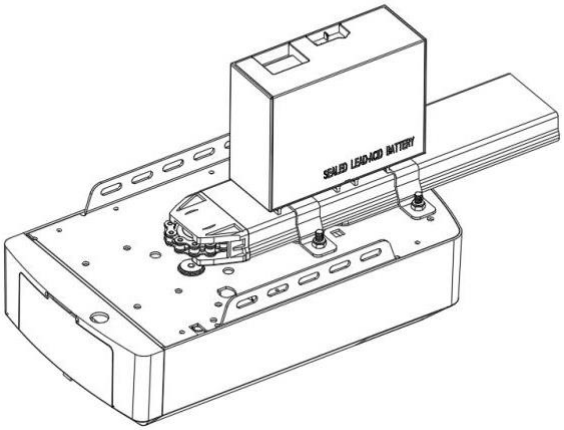
Surinkite akumuliatorių ir jo laikiklį kaip parodyta nuotraukoje, pritvirtinkite pridedamais varžtais.

2 ŽINGSNIS

Prijunkite akumuliatorių prie atidarytuvo.



1 žingsnis



2 žingsnis

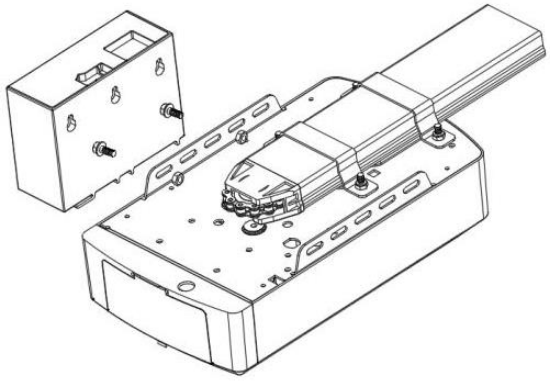
2 variantas – tvirtinimas iš šono (skirtas švino-rūgštiniams ir ličio akumuliatoriams)

1 ŽINGSNIS (11 pav.)

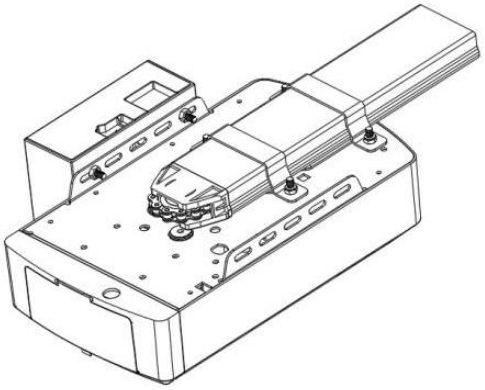
Surinkite akumuliatorių prie atidarytuvo šono, kaip parodyta nuotraukoje, ir pritvirtinkite pridedamais varžtais.

2 ŽINGSNIS (12 pav.)

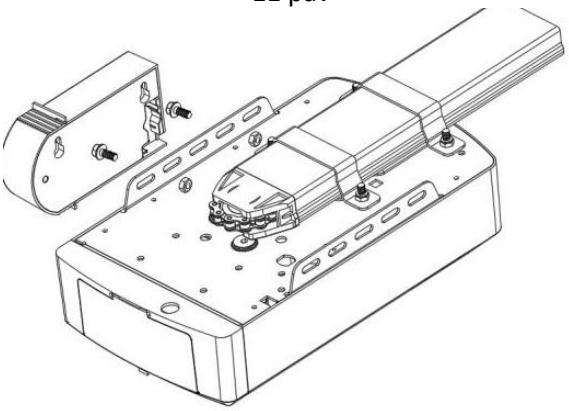
Prijunkite akumuliatorių prie atidarytuvo, žr. 12 pav.

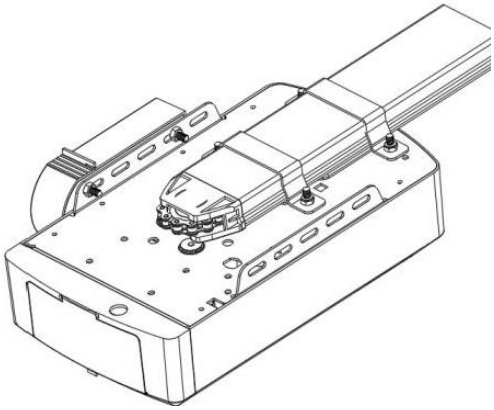


11 pav

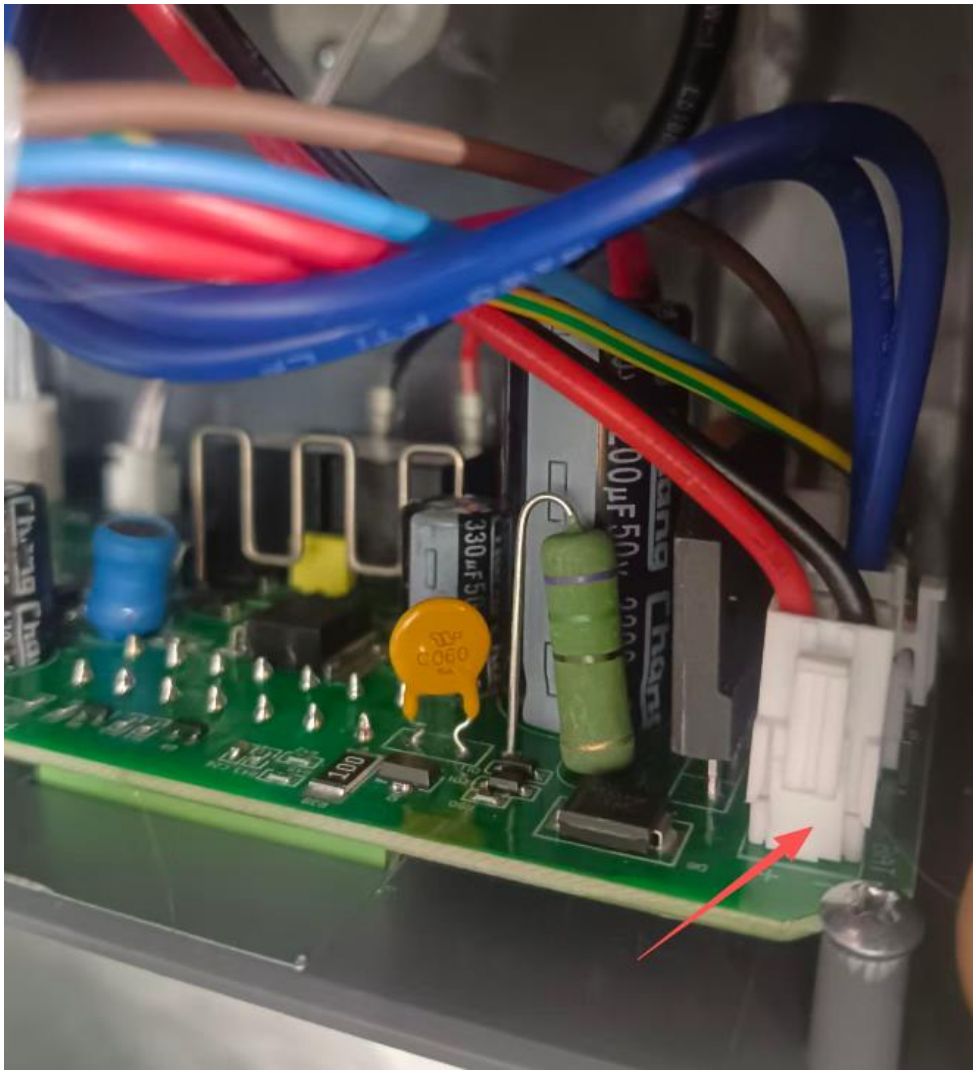


12 pav





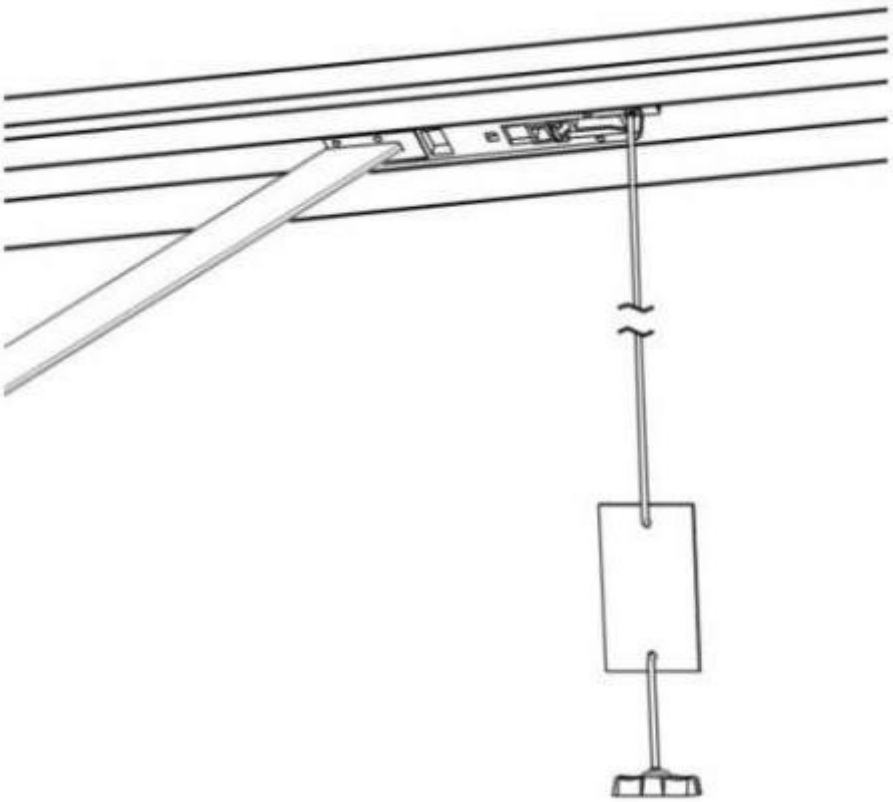
Abiem variantams



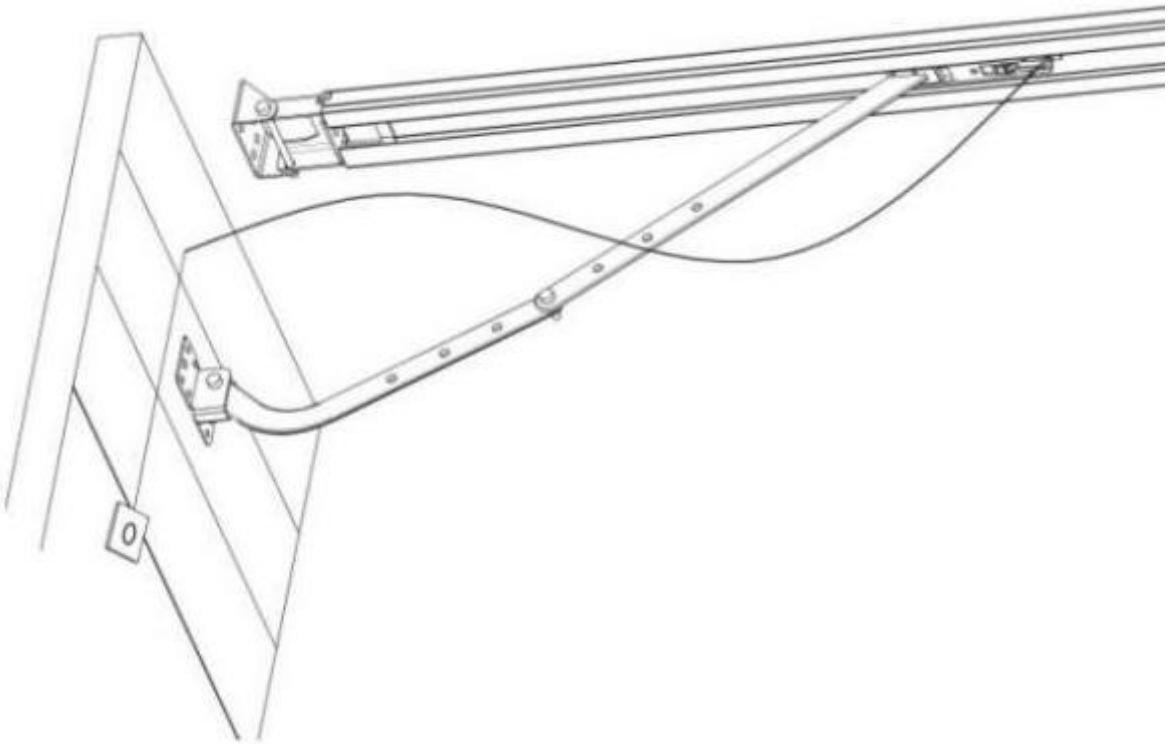
1. Nuimkite metalinį galinį dangtelį ir atjunkite maitinimo laidą.
2. Pervažiuokite savo pačių paruoštos baterijos (24 V nuolatinės srovės, ne mažiau kaip 2,5 Ah) laidus ir laidų jungtį per laidų angą metaliniame galiniame skydelyje.
3. Prijunkite akumuliatoriaus laidą prie plokštėje esančios iš anksto numatytos jungties pagal schemą.

C-RAIL“ VARSTYMO ĮRENGINIO RANKINIS ATJUNGIMAS

Varstymo įrenginys yra įrengtas rankinio atjungimo virvele, skirta atjungti slankiklį ir perkelti vartus laikydami rankeną nuspaustą (13 pav.). Patraukite rankeną, kad atjungtumėte šaudyklę. Norėdami vėl įjungti vartus, tiesiog paleiskite atidarymo mechanizmą automatiniu režimu arba rankomis pajudinkite vartus, kol vežimėlis
įsikabins į grandinės šaudyklę.
Kai kuriose situacijose, kai pėsčiųjų durys neveikia, rekomenduojama įrengti išorinį atsikabinimo įrenginį (14 pav.).



13 pav

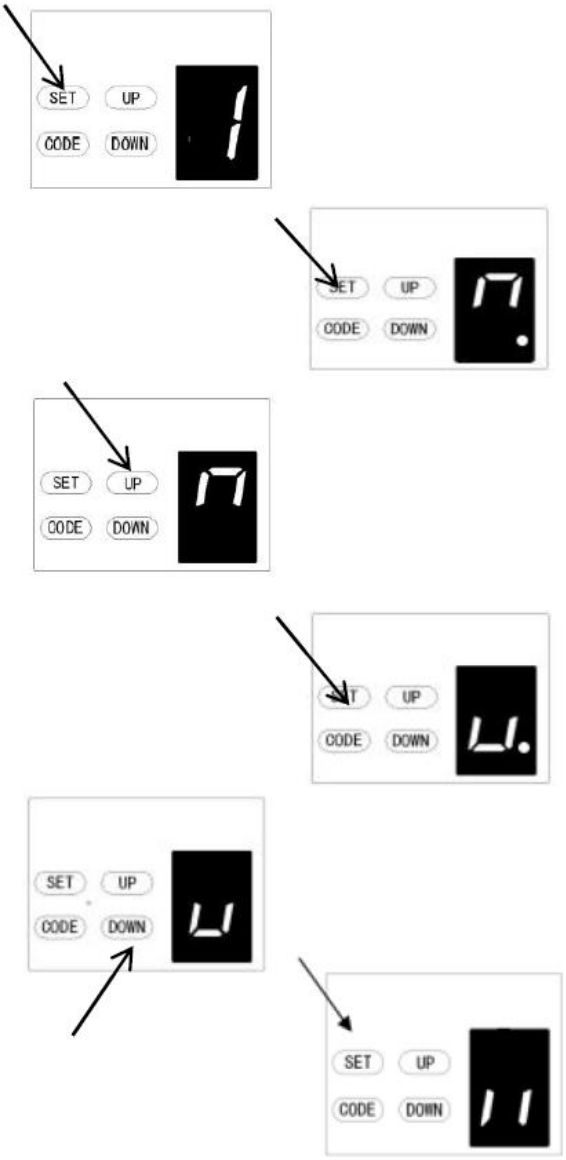


14 pav

PAGRINDINĖS MYGTUKŲ NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

Elementas	Mygtukas	Aprašymas
1.	SET	**Trumpas paspaudimas**: Patvirtinti nustatymą. **Ilgas paspaudimas**: Įeiti į funkcijų meniu nustatymus.
2.	CODE	**Trumpas paspaudimas:** a) Nustatymų būsenoje trumpai paspauskite mygtuką „CODE“ – tai nutrauks esamą operaciją ir grąžins į budėjimo sąsają. b) Budėjimo būsenoje trumpai paspauskite mygtuką „CODE“ – kampe pasirodys taškas, dabar įjungiamas kodo mokymosi režimas. Dabar pirmiausia paspauskite norimo naudoti rankinio siųstuvo mygtuką – taškas gali išnykti, tada vėl paspauskite tą patį rankinio siųstuvo mygtuką – taškas pradės mirgėti; kodų įvedimas baigtas. **Ilgas paspaudimas**: ištrinti užkoduotą nuotolinio valdymo pultą. Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką „CODE“, kol ekrane pasirodys raidė „C“. Visi įrašyti nuotolinio valdymo pultai bus ištrinti.
3.	UP	**Trumpas paspaudimas**: Atidaryti vartus. **Ilgas paspaudimas**: Padidinti atsparumą. Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką „UP“; po 4 sekundžių ekrane pasirodys skaičiai 0-1-2-3 – pasirinkite norimą skaičių. 1 = padidinti atsparumą 25 %, 2 = padidinti atsparumą 50 %, 3 = padidinti atsparumą 75 %.
4.	DOWN	**Trumpas paspaudimas**: uždaryti vartus. **Ilgas paspaudimas:** atkurti gamyklinius nustatymus. Laikykite nuspaudę mygtuką „DOWN“; po 4 sekundžių ekrane pasirodys atitinkamas rodinys , o garažo vartų atidarytuvas bus paleistas iš naujo. PS: Paleidimas iš naujo reiškia, kad visi nustatymai grįžta į gamyklinius parametrus, todėl visus programavimo veiksmus, išskyrus siųstuvo kodo įvedimą, reikės atlikti iš naujo.

PROGRAMAVIMO INSTRUKCIJOS



1. ATVĖRIMO IR UŽDARYMO RIBŲ PROGRAMAVIMAS

a) Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką „**SET**“, kad patektumėte į šios funkcijos nustatymus, kol ekrane pasirodys „1“, tada atleiskite mygtuką.

b) Vėl paspauskite mygtuką „**SET**“. Dabar vartų atidarytuvas yra programavimo režime. Ekrane pasirodys „n“ su tašku.

c) Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką „**UP**“, kol vartai pasieks norimą atidarymo padėtį; ekrane pasirodys „n“ be taško.

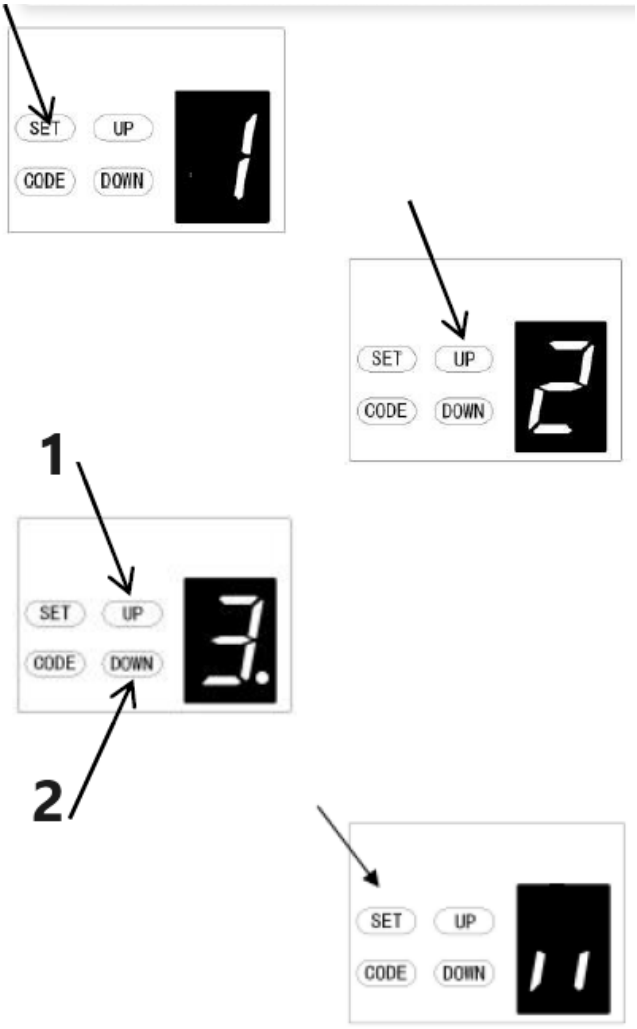
d) Paspauskite mygtuką „**SET**“, kad patvirtintumėte atidarymo padėtį; tada ekrane pasirodys „u“ su tašku.

e) Toliau paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką „**DOWN**“, kol vartai pasieks norimą uždarymo padėtį; ekrane pasirodys „u“ be taško.

PASTABA: Norėdami atlikti tikslius reguliavimus, pakaitomis spauskite mygtukus „UP“ ir „DOWN“.

f) Dabar paspauskite mygtuką „**SET**“, kad patvirtintumėte uždarymo padėtį; tada ekrane pasirodys „II“.
Patvirtinus uždarymo padėtį, vartai keletą kartų atsidarys ir užsidarys, kad būtų nustatyti judėjimo ribos ir jėgos jautrumo parametrai. Vartai dabar parengti įprastam veikimui.

ĮSPĖJIMAS:
Pasibaigus atidarymo ir uždarymo ciklui, ekrane bus rodomi skaičiai (0–9). „0“ reiškia, kad durys yra subalansuotos; kuo skaičius mažesnis, tuo geresnis durų balansavimas. Labai rekomenduojama, kad šis skaičius būtų mažesnis už varomąją jėgą.



1 – Padidinti jėgą
2 – Sumažinti jėgą

2. TRUKDŽIO JĖGOS REGULIAVIMAS

ĮSPĖJIMAS: Trukdžio jėgos reguliavimas nustatomas automatiškai programavimo metu. Paprastai reguliuoti nereikia.

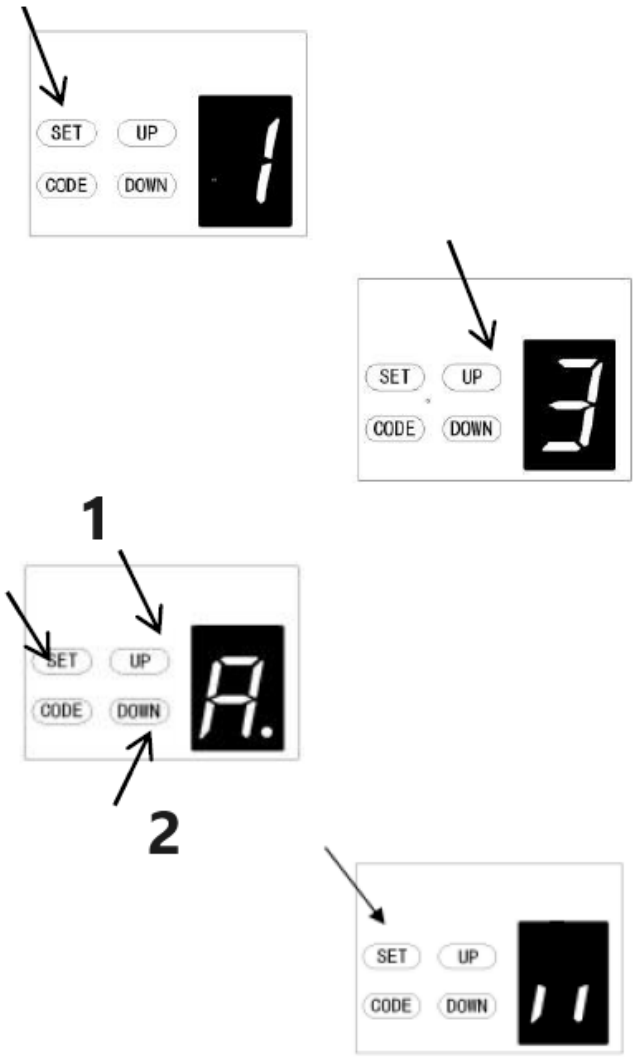
a) Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką „SET“, kol ekrane pasirodys „1“, tada spauskite mygtuką „UP“, kol ekrane pasirodys „2“, kad patektumėte į šios funkcijos nustatymus, ir atleiskite mygtuką.

b) Vėl paspauskite mygtuką „SET“ – dabar prietaisas yra jėgos reguliavimo režime. Ekrane pasirodys skaičius „3“ su mirksinčiu tašku.

c) Paspauskite mygtuką „UP“, kad padidintumėte jėgos nustatymą, arba mygtuką „DOWN“, kad jį sumažintumėte. Mažiausia jėga yra „1“ ir ją galima didinti. Didžiausia jėga yra „5“.

d) Paspauskite mygtuką „SET“, kad patvirtintumėte nustatymą; prietaisas automatiškai grįš į budėjimo režimą, o ekrane pasirodys „ “.

PASTABA: Gamykliniu nustatymu jėga yra nustatyta į „3“.



1 – Padidinti greitį
2 – Sumažinti greitį

3. VAŽIAVIMO GREIČIO NUSTATYMAS
ĮSPĖJIMAS: Jei vėl pakeisite greičio parinktį, ankstesnis važiavimo ribos nustatymas bus panaikintas. Greičio reguliavimo funkcija bus prieinama tik po to, kai iš naujo nustatysite važiavimo ribą.

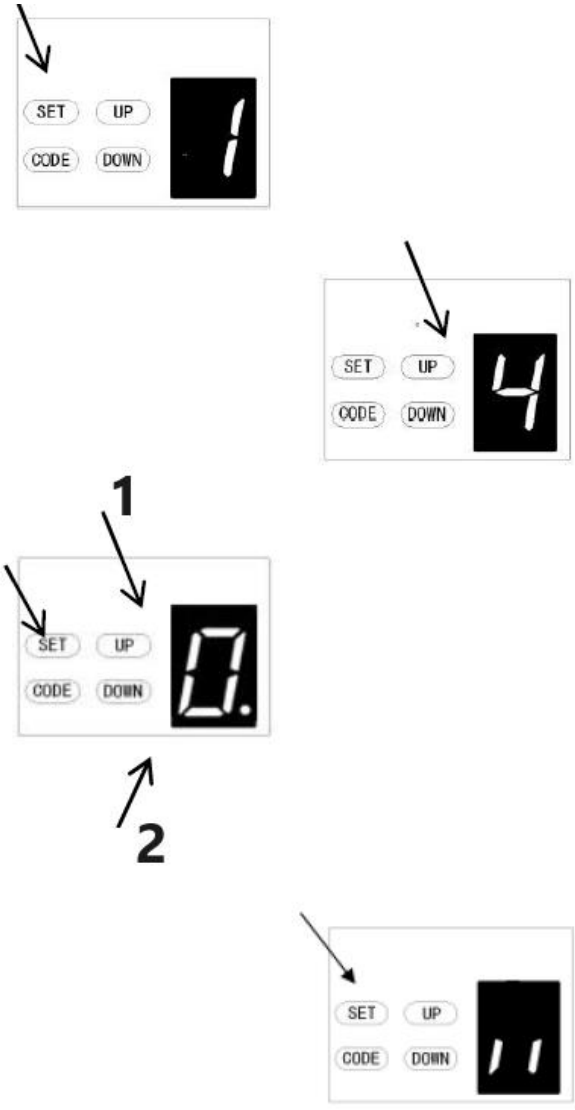
a) Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką „**SET**“, kol ekrane pasirodys „1“, tada spauskite mygtuką „**UP**“, kol ekrane pasirodys „3“, kad patektumėte į šios funkcijos nustatymus, ir atleiskite mygtuką.

b) Vėl paspauskite mygtuką „**SET**“. Prietaisas dabar yra greičio reguliavimo režime. Ekrane pasirodys raidė „A“ su mirksinčiu tašku.

c) Spauskite mygtukus „**UP**“ ir „**DOWN**“, kad pasirinkite greitį. Skaičius „8“ reiškia 80 % važiavimo greičio. Raidė „A“ reiškia maksimalų greitį.

d) Paspauskite mygtuką „**SET**“, kad patvirtintumėte nustatymą; prietaisas automatiškai grįš į budėjimo būseną, o ekrane pasirodys „ll“.

PASTABA: Gamykliniu nustatymu važiavimo greitis yra nustatytas į maksimalų greitį „A“.



1 – Padidinti laiką
2 – Sumažinti laiką

4. AUTOMATINIS UŽDARYMAS IR LAIKO NUSTATYMAS

PASTABA: Rekomenduojame naudoti saugos fotoelektrinius spindulius visose instaliacijose, kuriose įjungta automatinio uždarymo funkcija.

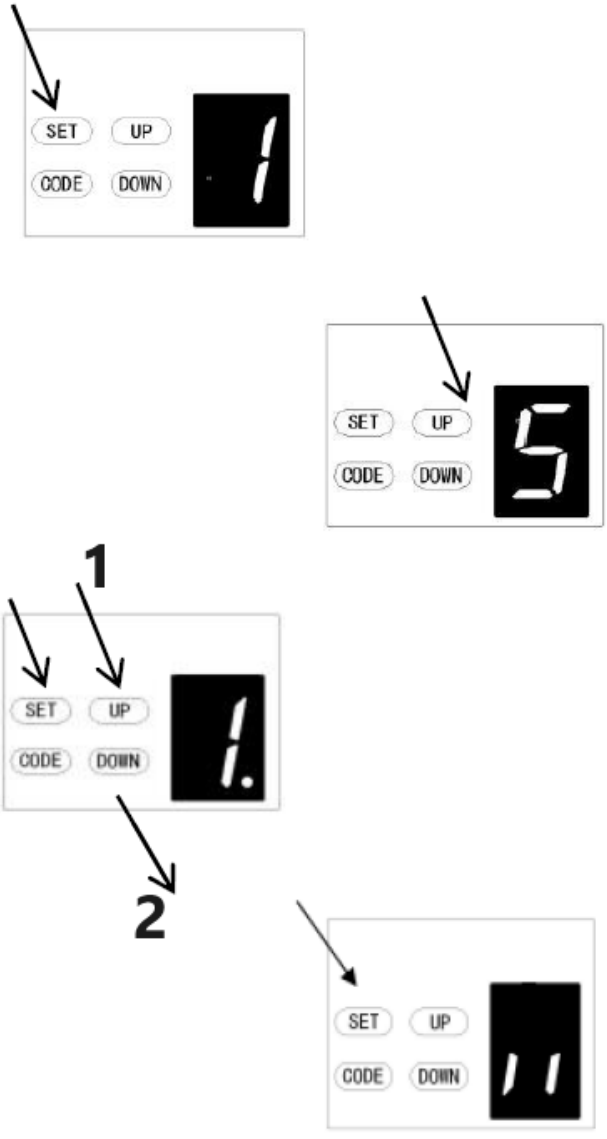
a) Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką **„SET“**, kol ekrane pasirodys „1“, tada spauskite mygtuką **„UP“**, kol ekrane pasirodys „4“, kad patektumėte į šios funkcijos nustatymus, ir atleiskite mygtuką.

b) Vėl paspauskite mygtuką „**SET**“ – dabar įrenginys yra automatinio uždarymo nustatymo režime. Ekrane pasirodys skaičius „0“ su mirksinčiu tašku.

c) Vieną kartą paspauskite mygtuką „**UP**“ arba „**DOWN**“, kad nustatytumėte automatinio uždarymo laiką (0–9).
Paspauskite mygtuką „**UP**“, kad padidintumėte laiką, arba mygtuką „**DOWN**“, kad jį sumažintumėte.
Uždarymo trukmė yra 15 sekundžių * N, kur N = 0–9. Maksimali trukmė yra 135 s. Norėdami išjungti automatinio uždarymo funkciją, nustatykite laiką į nulį (0).

d) Paspauskite mygtuką „**SET**“, kad patvirtintumėte nustatymus, ir prietaisas grįš į budėjimo režimą
būseną automatiškai ir ekrane parodys „ll“.

PASTABA:
1. Gamykliniu nustatymu uždarymo laikas yra nustatytas į „0“.
2. Jei fotoelemento funkcija įjungta ir ją sutrikdo kliūtis, automatinis uždarymas kurį laiką sustos, o po to vėl tęsis.



1 – Padidinti
2 – Sumažinti

5. AUTOMATINIO UŽDARYMO SĄLYGŲ NUSTATYMAS

a) Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką „**SET**“, kol ekrane pasirodys „1“, tada spauskite mygtuką „**UP**“, kol ekrane pasirodys „5“, kad patektumėte į šios funkcijos nustatymus, ir atleiskite mygtuką.

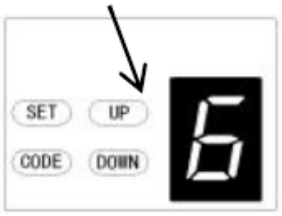
b) Vėl paspauskite mygtuką „**SET**“. Dabar įrenginys yra automatinio uždarymo sąlygų nustatymo režime. Ekrane pasirodys skaičius „1“ su mirksinčiu tašku.

c) Vieną kartą paspauskite mygtuką „**UP**“ / „**Down**“, kad nustatytumėte automatinio uždarymo sąlygas. Galite pasirinkti nustatymą „1“ arba „2“.
Skaičius „1“ reiškia, kad durys gali užsidaryti automatiškai tik esant atidarymo ribinėje padėtyje.
Skaičius „2“ reiškia, kad durys gali užsidaryti automatiškai, kai jos yra bet kurioje padėtyje.

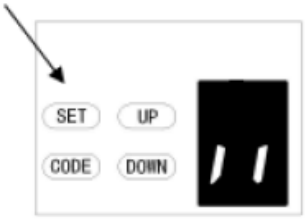
d) Paspauskite mygtuką „**SET**“, kad patvirtintumėte nustatymą; prietaisas automatiškai grįš į budėjimo režimą, o ekrane pasirodys „II“.

PASTABA:
1. Gamykliniu nustatymu uždarymo sąlyga yra nustatyta kaip „1“.
2. Durys automatiškai užsidarys tik atidarymo proceso metu, tačiau negali automatiškai užsidaryti, jei uždarymo proceso metu jos sustos.









1 – Padidinti laiką
2 – Sumažinti laiką

6. LED IŠJUNGIMO UŽLAIKYMO LAIKO NUSTATYMAS

a) Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką „**SET**“, kol ekrane pasirodys „1“, tada spauskite mygtuką „**UP**“, kol ekrane pasirodys „6“, kad patektumėte į šios funkcijos nustatymus, ir atleiskite mygtuką.

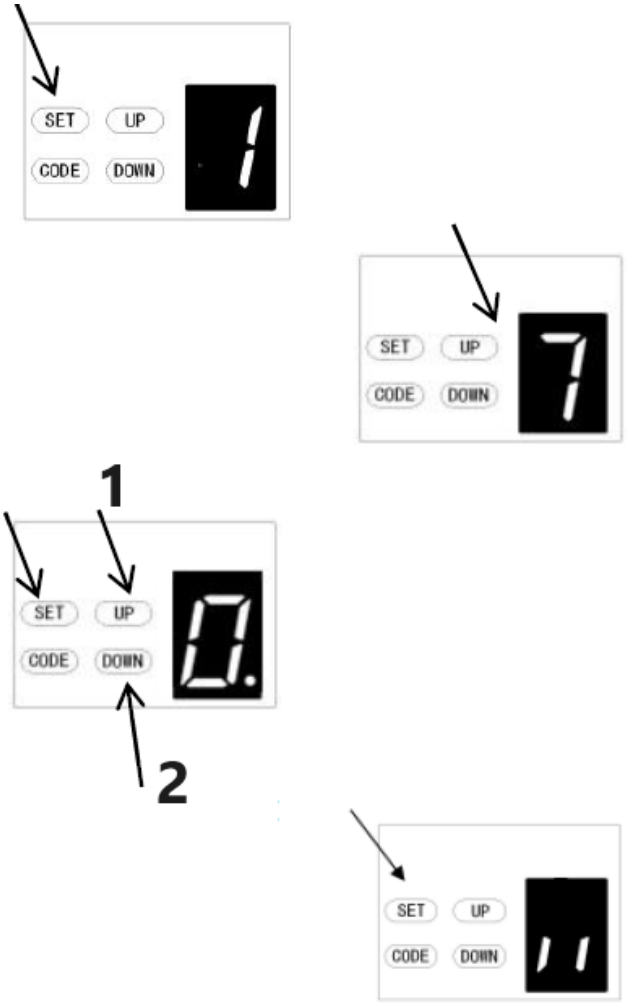
b) Dar kartą paspauskite mygtuką „**SET**“. Dabar prietaisas yra LED išsijungimo uždelsimo laiko nustatymo režime. Tuomet ekrane pasirodys skaičius „3“ su mirksinčiu tašku.

c) Vieną kartą paspauskite mygtuką „**UP**“ / „**DOWN**“, kad nustatytumėte LED išsijungimo uždelsimo laiką (1–9).

d) Paspauskite mygtuką „**UP**“, kad padidintumėte laiką, arba mygtuką „**DOWN**“, kad jį sumažintumėte.
Užlaikymo trukmė yra 1 minutė*N, kur N = 1–9. Maksimali užlaikymo trukmė yra 9 minutės.

e) Paspauskite mygtuką „**SET**“, kad patvirtintumėte nustatymą, ir prietaisas automatiškai grįš į budėjimo režimą, o ekrane pasirodys „ll“.

PASTABA: Gamykliniu nustatymu LED išjungimo užlaikymo trukmė yra „3“.



1 – Padidinti aukštį
2 – Sumažinti aukštį

7. AUKŠČIO KEITIMO NUSTATYMAS

a) Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką „**SET**“, kol ekrane pasirodys „1“, tada spauskite mygtuką „**UP**“, kol ekrane pasirodys „7“, kad pereitumėte į šios funkcijos nustatymus, ir atleiskite mygtuką.

b) Vėl paspauskite mygtuką „**SET**“. Dabar įrenginys yra atvirkštinio judėjimo aukščio reguliavimo režime. Ekrane pasirodys skaičius „0“ su mirksinčiu tašku.

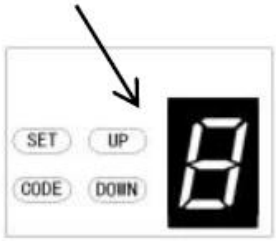
c) Vieną kartą paspauskite mygtuką „**UP**“ arba „**DOWN**“, kad nustatytumėte atvirkštinio judėjimo aukštį uždarant (0–9).

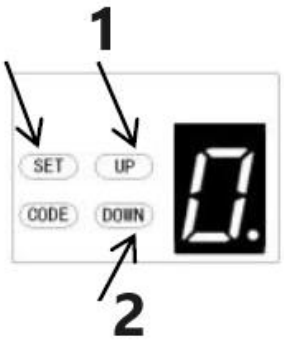
d) Paspauskite mygtuką „**UP**“, kad padidintumėte, arba mygtuką „**DOWN**“, kad sumažintumėte.
Skaičius „0“ reiškia, kad vartai atšoks iki atidarymo ribinės padėties. Skaičiai nuo 1 iki 9 reiškia, kad vartai atšoks iki visos eigos padėties. Nuo vienos dešimtosios iki devynių dešimtųjų visos eigos ir pan...

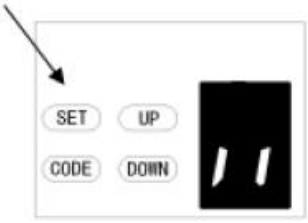
e) Paspauskite mygtuką „**SET**“, kad patvirtintumėte nustatymą, ir sistema automatiškai grįš į budėjimo režimą, o ekrane pasirodys „II“.

PASTABA: Gamykliniu nustatymu atbulinio judėjimo aukštis yra nustatytas kaip „0“.









1 – Padidinti
2 – Sumažinti

***8*. DALINIS ATVIRAS / AUKŠČIO NUSTATYMAS**

a) Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką „**SET**“, kol ekrane pasirodys „1“, tada spauskite mygtuką „**UP**“, kol ekrane pasirodys „8“, kad patektumėte į šios funkcijos nustatymus, ir atleiskite mygtuką.

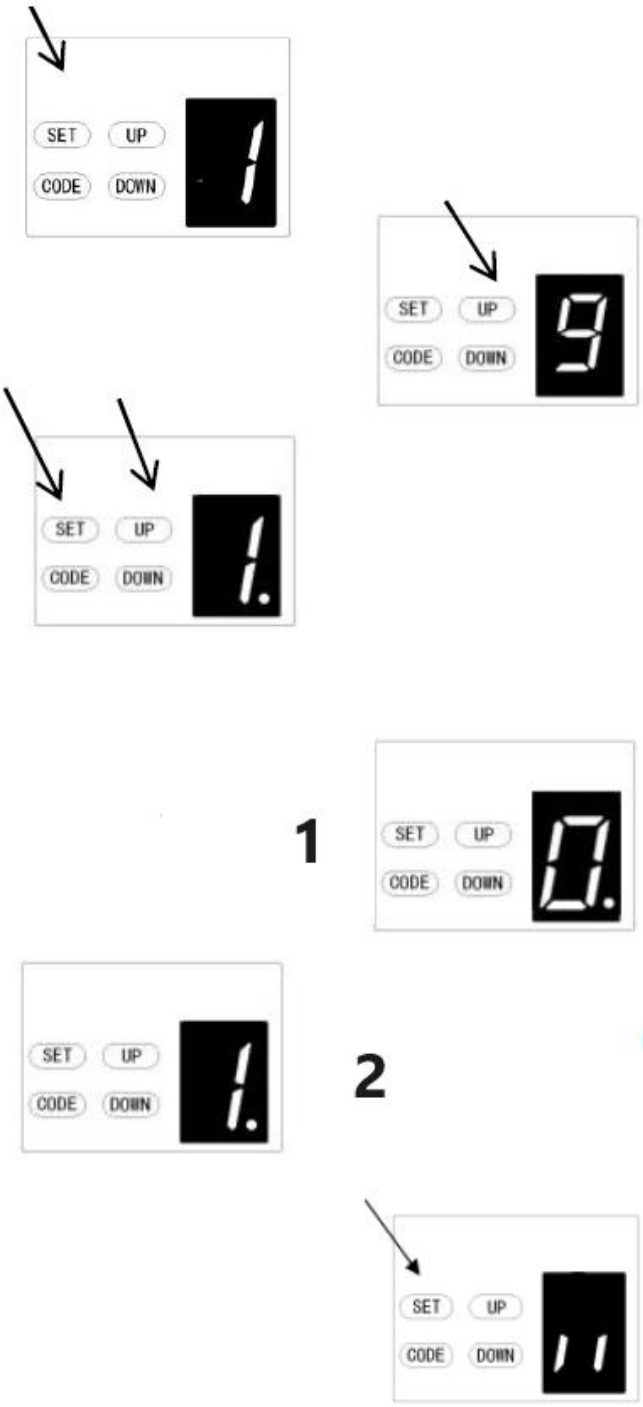
b) Vėl paspauskite mygtuką „**SET**“ – dabar įrenginys yra dalinio atidarymo / aukščio reguliavimo režime. Tuomet ekrane pasirodys skaičius „0“ su mirksinčiu tašku.

c) Vieną kartą paspauskite mygtuką **„UP“ arba „DOWN“**, kad pasirinkite, ar norite įjungti dalinio atidarymo funkciją, ar nustatyti dalinio atidarymo aukštį. (0 -C). Paspauskite mygtuką „**UP**“, kad padidintumėte, arba mygtuką „**DOWN**“, kad sumažintumėte.

Skaičius „0“ reiškia, kad dalinio atidarymo funkcija išjungta.
Skaičius „1“ reiškia, kad aukštis yra 2 cm.
Skaičius „2“ reiškia, kad aukštis yra 4 cm.
Skaičius „3“ reiškia, kad aukštis yra 8 cm
Skaičius „4“ reiškia, kad aukštis yra 12 cm
Skaičius „5“ reiškia, kad aukštis yra 20 cm
Skaičius „6“ reiškia, kad aukštis yra 40 cm
Skaičius „7“ reiškia, kad aukštis yra 60 cm
Skaičius „8“ reiškia, kad aukštis yra 80 cm
Skaičius „9“ reiškia, kad aukštis yra 100 cm
Skaičius „A“ reiškia, kad aukštis yra 120 cm
Skaičius „B“ reiškia, kad aukštis yra 140 cm
Skaičius „C“ reiškia, kad aukštis yra 160 cm

d) Paspauskite mygtuką „**SET**“, kad patvirtintumėte nustatymą; prietaisas automatiškai grįš į budėjimo režimą ir ekrane bus rodomas simbolis „  “.

PASTABA:
1. Gamykliniu nustatymu dalinio atidarymo / aukščio funkcija yra nustatyta į „0“.
2. Jei įjungsite dalinio atidarymo / aukščio funkciją, mygtuko atpažinimo funkcija bus išjungta.
3. Dėl kitų detalių atidžiai perskaitykite nuotolinio valdymo pultelio naudojimo instrukciją.
4. Jei įjungėte dalinio atidarymo funkciją, o vėliau ją išjungėte, atkreipkite dėmesį, kad dabar vartus gali valdyti tik tas užkoduotas mygtukas, kurį užprogramavote iš pradžių.



1 – Mygtukų atpažinimo funkcija išjungta

2 – Mygtukų atpažinimo funkcija įjungta

9. PULTELIO MYGTUKŲ ATPAŽINIMO FUNKCIJOS NUSTATYMAS

a) Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką „**SET**“, kad patektumėte į šios funkcijos nustatymus, kol ekrane pasirodys skaičius „9“, tada atleiskite mygtuką.

b) Vėl paspauskite mygtuką „**SET**“. Dabar prietaisas yra mygtukų atpažinimo funkcijos nustatymo režime. Ekrane pasirodys skaičius „1“ su mirksinčiu tašku.

c) Vieną kartą paspauskite mygtuką „**UP**“ / „**Down**“, kad pasirinkite, ar norite, kad visi 4 mygtukai valdytų vienintelį atidarytuvą, ar tik atskirai užkoduotas mygtukas galėtų valdyti atidarytuvą.

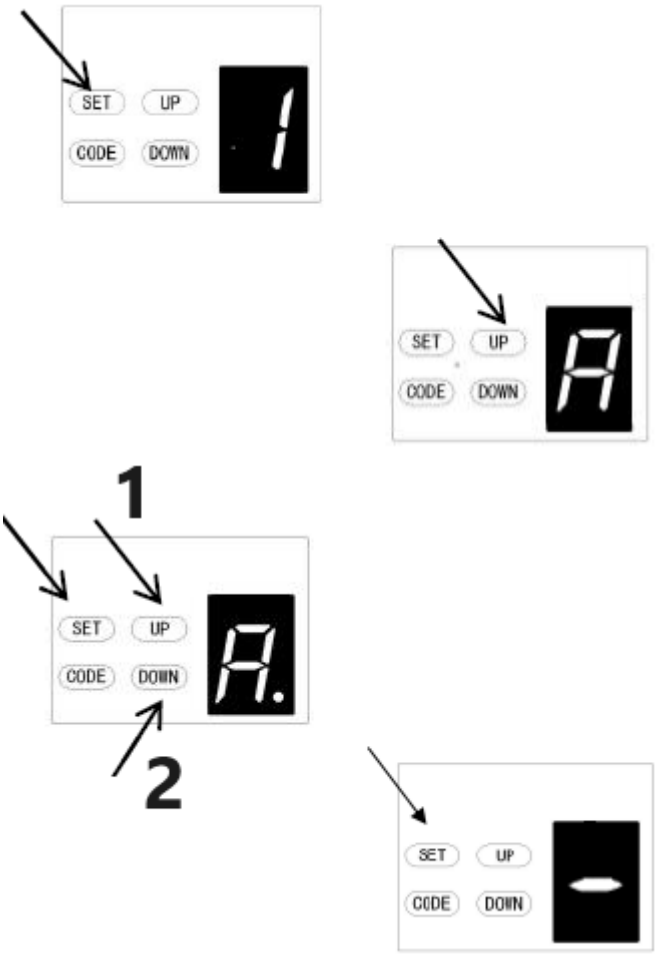
Skaičius „0“ reiškia, kad mygtukų atpažinimo funkcija yra išjungta. Tai reiškia, kad jei užkoduosite 1 mygtuką su 1 atidarytuvu, tuomet visi 4 nuotolinio valdymo pultelio mygtukai galės valdyti atidarytuvą. Tai tinka vartotojams, kurie namuose turi tik vienerias automatines duris.

Skaičius „1“ reiškia, kad mygtukų atpažinimo funkcija įjungta. Jei pirmąjį mygtuką susiejote su pirmuoju atidarytuvu, tuomet pirmasis mygtukas bus vienintelis nuotolinio valdymo pultelio mygtukas, kuriuo galima valdyti atidarytuvą. Tai tinka vartotojams, kurie namuose turi daugiau nei vienerias automatines duris ar vartus.

d) Paspauskite mygtuką „**SET**“, kad patvirtintumėte nustatymą, ir pultas automatiškai grįš į budėjimo režimą bei ekrane pasirodys „II“.

PASTABA:

1. Gamykliniu nustatymu mygtukų atpažinimo funkcija yra nustatyta į „1“.
2. Pakeitus mygtukų nustatymą iš „neatpažinimo“ į „atpažinimą“, atkreipkite dėmesį, kad vartų atidarytuvą gali valdyti tik užkoduotas mygtukas.



1 – Padidinti
2 – Sumažinti

A. „SOFT STOP“ ATSTUMO REGULIAVIMAS

a) Ilgai paspauskite mygtuką „**SET**“, kol ekrane pasirodys „1“, tada nuolat spauskite mygtuką „**UP**“, kol ekrane pasirodys „**A**“, kad patektumėte į funkcijos nustatymus.

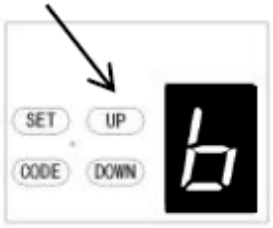
b) Vėl paspauskite mygtuką „**SET**“ – dabar esate minkšto stabdymo atstumo nustatymo meniu, o ekrane pasirodys skaičius „2“.

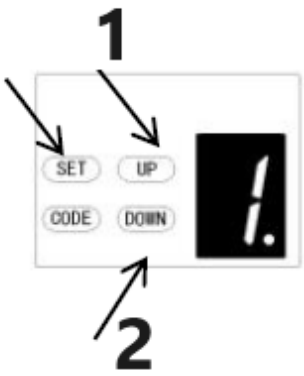
c) Paspauskite mygtuką „**UP/DOWN**“, kad pasirinkite švelnaus stabdymo atstumą; galite rinktis iš lygių „1–3“, pradinis numatytasis nustatymas yra „2“, o tai reiškia, kad švelnaus stabdymo atstumas yra vidutinis.
Skaičius „1“ reiškia, kad švelnaus stabdymo atstumas yra ilgas.
Skaičius „2“ reiškia, kad švelnaus stabdymo atstumas yra vidutinis.
Skaičius „3“ reiškia, kad švelnaus stabdymo atstumas yra trumpas.

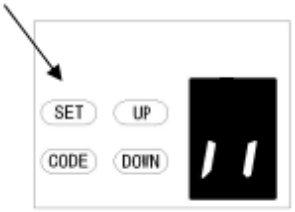
d) Paspauskite mygtuką „**SET**“, kad patvirtintumėte nustatymą.

PASTABA: Baigę nustatymus, turėsite iš naujo užregistruoti durų judėjimo ribas; tada švelnaus stabdymo atstumas veiks pagal naujus nustatymus.









1 – Padidinti aukštį
2 – Sumažinti aukštį

b. KRYPTIES KEITIMO AUKŠČIO IGNORAVIMO NUSTATYMAS

a) Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką **„SET“**, kol ekrane pasirodys „1“, tada spauskite mygtuką **„UP“**, kol ekrane pasirodys „b“, kad patektumėte į šios funkcijos nustatymus, ir atleiskite mygtuką.

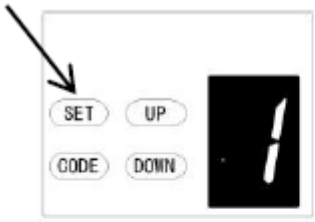
b) Vėl paspauskite mygtuką „**SET**“. Įrenginys dabar yra atbulinės eigos aukščio ignoravimo reguliavimo režime. Tada ekrane pamatysite skaičių „1“ su mirksinčiu tašku.

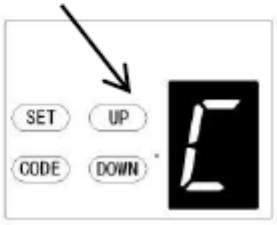
c) Vieną kartą paspauskite mygtuką „**UP**“ / „**DOWN**“, kad nustatytumėte aukščio ignoravimo ribą uždarymo metu (0–9).

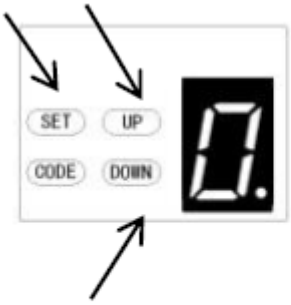
d) Paspauskite mygtuką „**UP**“, kad padidintumėte, arba mygtuką „**DOWN**“, kad sumažintumėte.
Skaičiai 1–9 reiškia, kad durys vis tiek neatsisuks atgal, net jei jų uždarymo kelyje, esant 1 cm–9 cm atstumu nuo uždarymo padėties, yra kliūčių. Ši funkcija labiausiai tinka Šiaurės Europoje, kur ant žemės visada guli sniegas.

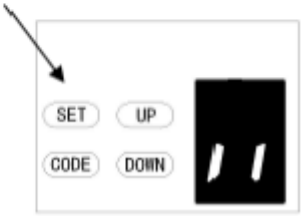
e) Paspauskite mygtuką „**SET**“, kad patvirtintumėte nustatymą, ir įrenginys automatiškai grįš į budėjimo režimą, o ekrane pasirodys „ll“.

PASTABA: Gamykliniu nustatymu atšokimo aukštis yra nustatytas į „1“.









C. PRAĖJIMO DURŲ JUTIKLIO TIPO NUSTATYMAS

a) Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką „**SET**“, kol ekrane pasirodys „1“, tada spauskite mygtuką „**UP**“, kol ekrane pasirodys „C“, kad patektumėte į šios funkcijos nustatymus, ir atleiskite mygtuką.

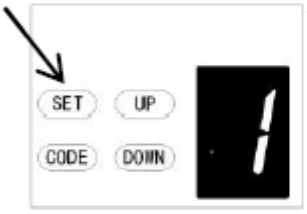
b) Vėl paspauskite mygtuką „**SET**“. Dabar įrenginys yra praėjimo durų jungiklio tipo nustatymo režime. Ekrane pasirodys skaičius „0“ su mirksinčiu tašku.

c) Vieną kartą paspauskite mygtuką „**UP**“ / „**Down**“, kad nustatytumėte praėjimo durų jungiklio tipą. Galite pasirinkti nustatymą „0“ arba „1“.
Skaičius „0“ reiškia, kad praėjimo durų funkcija yra įprastai atvira.
Skaičius „1“ reiškia, kad praėjimo durų funkcija yra įprastai uždaryta.

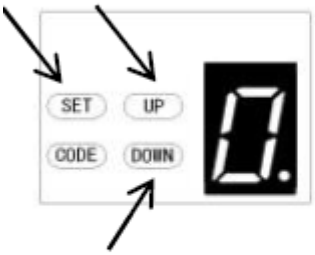
d) Paspauskite mygtuką „**SET**“, kad patvirtintumėte nustatymą; prietaisas automatiškai grįš į budėjimo būseną, o ekrane pasirodys „II“.

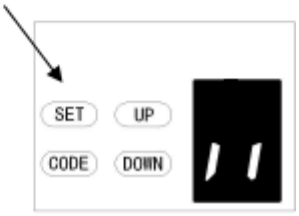
PASTABA: Gamykliniu nustatymu praėjimo durų jungiklis yra nustatytas į „0“.











d. FOTOELEMENTO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO NUSTATYMAS

PASTABA: Įsitikinkite, kad fotoelementas yra teisingai sumontuotas, ir naudokite paprastai uždarus kontaktus, prijungdami juos prie atidarytuvo papildomų gnybtų (22 pav., 23 pav.)

Taip pat atkreipkite dėmesį, kad, jei fotoelektriniai spinduliai NEĮRENGTI, šią funkciją būtina išjungti, nes priešingu atveju durų uždaryti nepavyks, o LED ekrane kaip įspėjimas bus rodoma raidė „r".

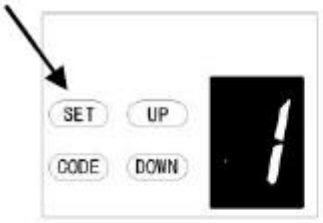
a) Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką „**SET**", kol ekrane pasirodys „1", tada spauskite mygtuką „**UP**", kol ekrane pasirodys „d", kad patektumėte į šios funkcijos nustatymus, ir tada atleiskite mygtuką.

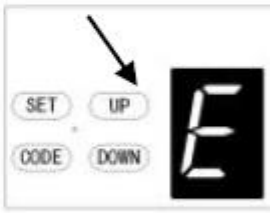
b) Vėl paspauskite mygtuką „**SET**". Dabar įrenginys yra fotoelemento įjungimo/išjungimo nustatymo režime. Ekrane pasirodys skaičius „0" su mirksinčiu tašku.

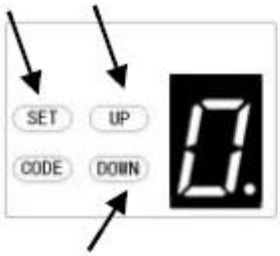
c) Vieną kartą paspauskite mygtuką **„UP"** arba **„Down"**, kad nustatytumėte fotoelemento įjungimo/išjungimo režimą. Galite pasirinkti nustatymą „0" arba „1".
Skaičius „**0**" reiškia, kad fotoelemento funkcija yra išjungta.
Skaičius „**1**" reiškia, kad fotoelemento funkcija yra įjungta.

d) Paspauskite mygtuką „**SET**", kad patvirtintumėte nustatymą; prietaisas automatiškai grįš į budėjimo režimą, o ekrane pasirodys „ll".

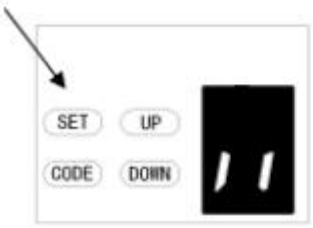
PASTABA: Gamykliniu nustatymu fotoelementas yra nustatytas į „0".











E. PRIEŽIŪROS SIGNALO VEIKIMO CIKLŲ SKAIČIAUS NUSTATYMAS

a) Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką **„SET“**, kol ekrane pasirodys „1“, tada spauskite mygtuką **„UP“**, kol ekrane pasirodys „E“, kad patektumėte į šios funkcijos nustatymus, ir atleiskite mygtuką.

b) Vėl paspauskite mygtuką „**SET**“. Dabar įrenginys yra techninės priežiūros signalo nustatymo režime. Ekrane pasirodys skaičius „0“ su mirksinčiu tašku.

c) Spausdami mygtukus „**UP**“ / „**Down**“, galite pasirinkti veikimo ciklų skaičių, kurį atidarytuvas turi pasiekti, kad jums apie tai praneštų. Galite pasirinkti nustatymą nuo „1“ iki „5“.
Skaičius „1“ reiškia, kad po 1000 garažo vartų veikimo ciklų LED lemputė kaskart, kai vartai nustos veikti, greitai mirgės 10 kartų. Tai daroma tam, kad jūs pastebėtumėte, jog garažo vartams reikia techninės priežiūros. Tuo pačiu metu ekrane pasirodys simbolis „t“.
Simbolis „2“ reiškia, kad techninės priežiūros signalo skaičiavimo ciklas nustatytas 2000 kartų.
Simbolis „3“ reiškia, kad techninės priežiūros signalo skaičiavimo ciklas nustatytas 3000 kartų.
Skaitmuo „4“ reiškia, kad techninės priežiūros signalo skaičiavimo ciklas nustatytas 4000 kartų.
Skaitmuo „5“ reiškia, kad techninės priežiūros signalo skaičiavimo ciklas nustatytas 5000 kartų.

d) Paspauskite mygtuką „**SET**“, kad patvirtintumėte nustatymą; sistema automatiškai grįš į budėjimo režimą, o ekrane pasirodys „II“.

PASTABA:
1. Gamykliniu nustatymu veikimo ciklų skaičius yra nustatytas kaip „0“.
2. Jei ekrane pasirodo „t“, o šviesos diodas greitai mirksi 10 kartų, tai reiškia, kad vartai prarado pusiausvyrą; primygtinai rekomenduojama atlikti garažo vartų techninę priežiūrą.
3. Po techninės priežiūros signalo įspėjimų „patikrinkite“ būseną arba „iš naujo nustatykite“ judėjimo ribas.

Ryšio funkcijos programavimas

Nuotolinis nustatymas

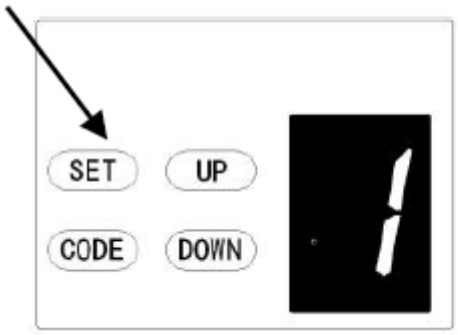
a) Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką „**SET**“, kol ekrane pasirodys „1“, tada trumpai paspauskite mygtuką „**UP“/„Down**“, kol ekrane pasirodys „F“, kad patektumėte į šios funkcijos nustatymus, tada atleiskite mygtuką (1–2 pav.).

b) Paspauskite mygtuką „SET“ – ekrane pasirodys jūsų pasirinktas režimas (3 pav.).

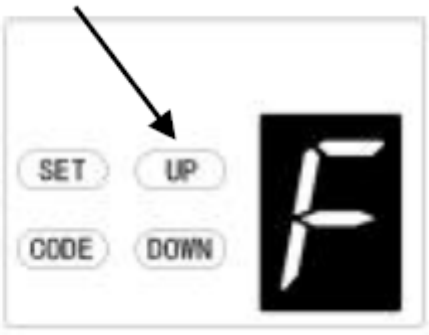
c) Paspauskite mygtuką „UP/Down“, kad nustatytumėte norimą reikšmę „0–1“ (4–5 pav.).

d) Paspauskite mygtuką „SET“, kad patvirtintumėte.

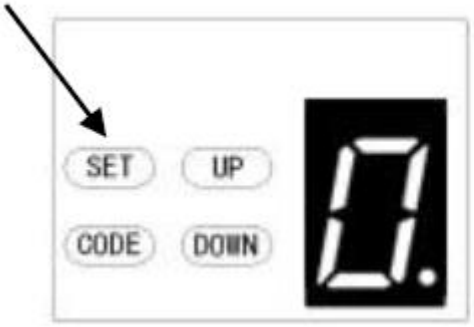
Skaičius „0“ reiškia, kad ryšio funkcija išjungta, o duris nuotolinio valdymo pultu galima sustabdyti bet kurioje padėtyje.
Skaičius „1“ reiškia, kad ryšio funkcija įjungta, o atidarant duris nuotolinio valdymo pultu jų negalima sustabdyti bet kurioje padėtyje. Tačiau uždarant duris jas galima sustabdyti bet kurioje padėtyje nuotolinio valdymo pultu, ir jos automatiškai atšoks į viršų.
Dėmesio: Jei nuotolinį valdymą naudojate su universaliu imtuvu, šis nustatymas neturi įtakos.



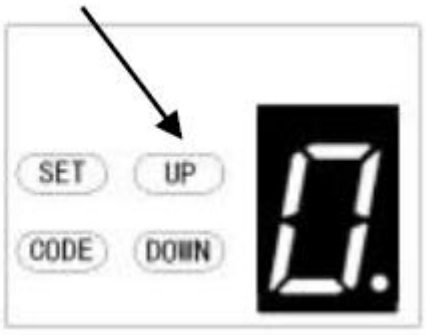
1 paveikslas



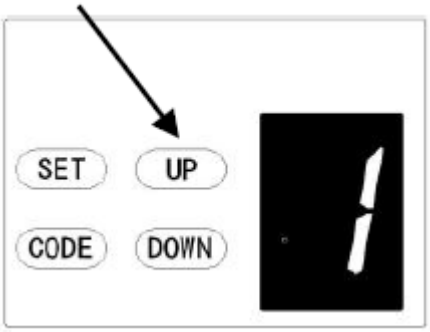
2 paveikslas



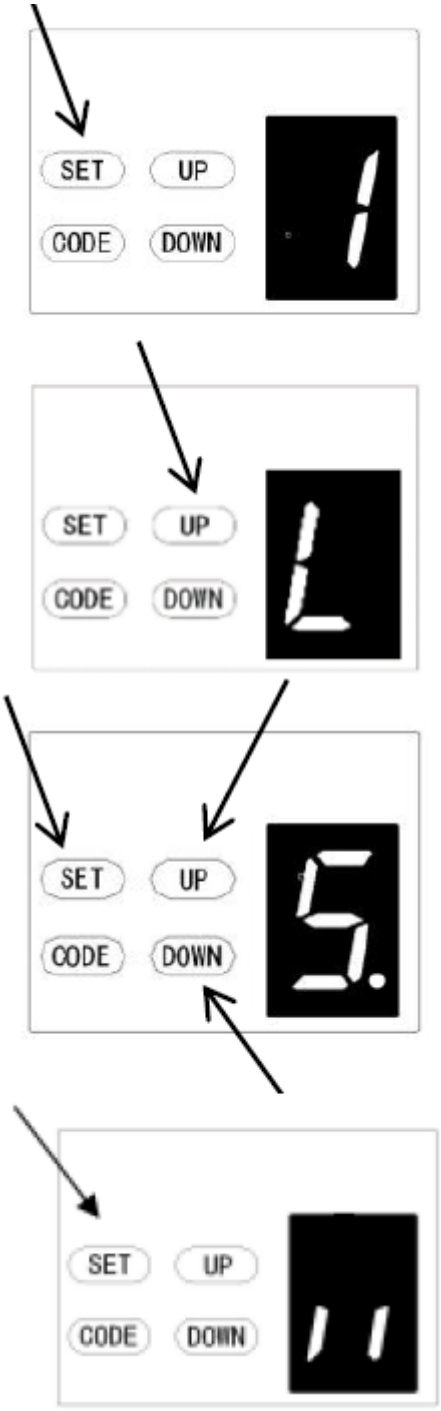
3 paveikslas



4 paveikslas



5 paveikslas



L. ATVĖRIMO KĖLIMO JĖGOS REGULIAVIMAS

ĮSPĖJIMAS: Atvėrimo kėlimo jėgos reguliavimas nustatomas automatiškai programavimo metu. Paprastai reguliuoti nereikia.

a) Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką „**SET**“, kol ekrane pasirodys „1“, tada trumpai paspauskite mygtuką „**UP**“, kol ekrane pasirodys „L“, kad patektumėte į šios funkcijos nustatymus, ir atleiskite mygtuką.

b) Vėl paspauskite mygtuką „**SET**“ – dabar įrenginys yra atidarymo kėlimo jėgos reguliavimo režime. Tuomet ekrane pasirodys skaičius „5“ su mirksinčiu tašku.

c) Paspauskite mygtuką „**UP**“, kad padidintumėte traukos nustatymą, arba mygtuką „**DOWN**“, kad jį sumažintumėte.
Mažiausia kėlimo jėga yra „1“ ir ją galima didinti. Didžiausia kėlimo jėga yra „9“.

d) Paspauskite mygtuką „**SET**“, kad patvirtintumėte nustatymą; prietaisas automatiškai grįš į budėjimo būseną, o ekrane pasirodys „  “.

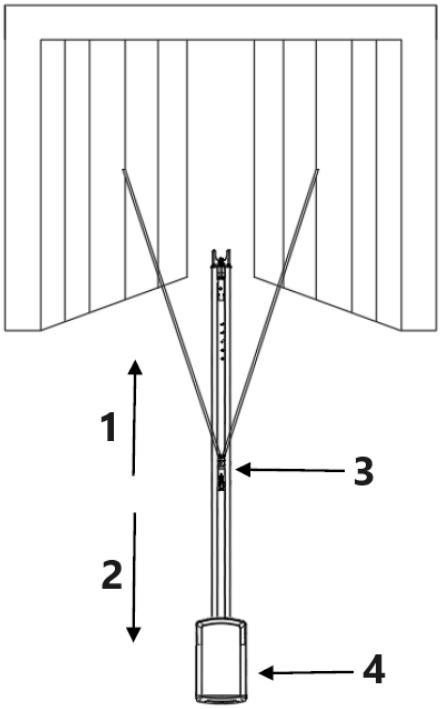
PASTABA: Gamykliniu nustatymu kėlimo jėga yra nustatyta kaip „5“.

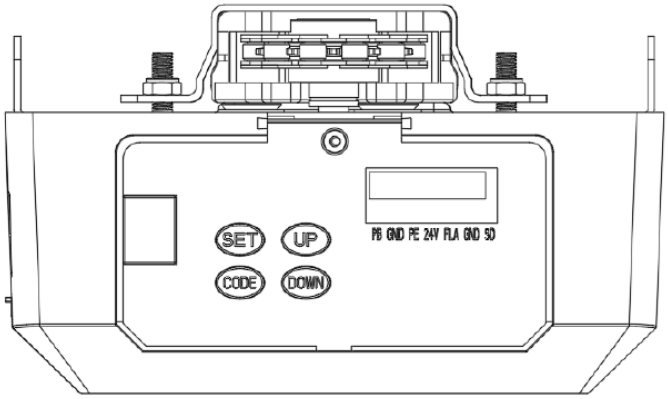
Pastaba: Šiai funkcijai naudojamas modelis nustatomas pagal konkrečią programą.

Variklio krypties keitimo funkcijos programavimas

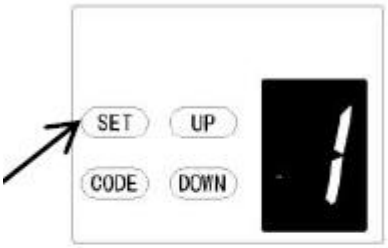
Ši funkcija gali būti taikoma atveriamoms durims

1. Nustačius šią funkciją, atveriamos durys atsidarys į išorę. Atidarius duris, vežimėlis pajudės į priekį. Uždarius duris, vežimėlis pajudės atgal.



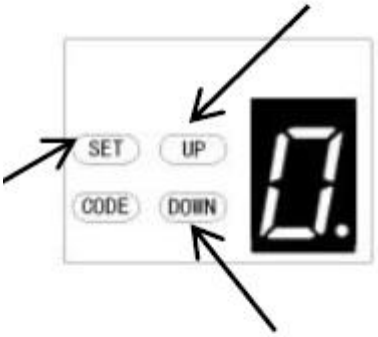


1 – Į priekį
2 – Atgal
3 – Vežimėlis
4 – Variklio galvutė



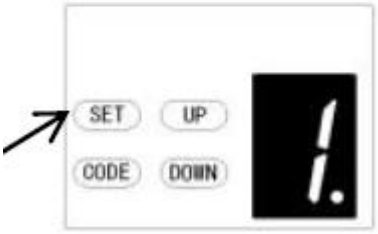
Daugiafunkciniam varikliui:

a) Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką „**SET**“, kol ekrane pasirodys „“, tada trumpai paspauskite mygtuką „**DOWN**“, kad pasirinkite funkciją „0“.



b) Trumpai paspaudus mygtuką „**SET**“, ekrane pasirodys „“, o apatiniame dešiniajame kampe mirgės raudonas taškas.

c) Tada trumpai paspauskite mygtuką „**UP/DOWN**“, kad pasirinkite funkciją „0“ arba „1“.
„0“ yra gamyklinis numatytasis nustatymas, variklio krypties keitimo funkcija išjungta. „1“ reiškia, kad variklio krypties keitimo funkcija įjungta, vartai judės atgal.

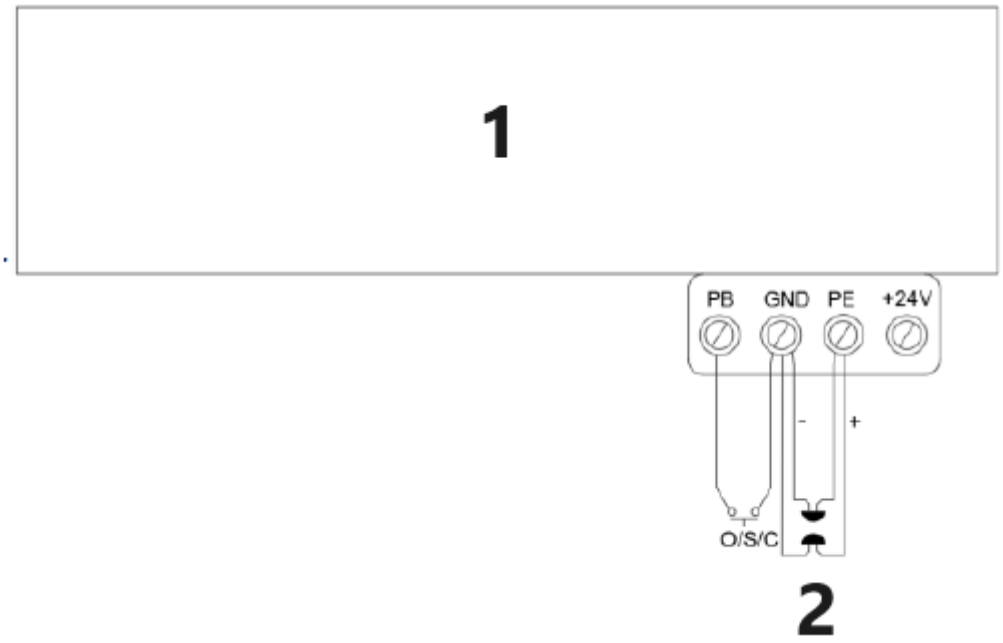


d) Tada trumpai paspauskite mygtuką „**SET**“, kad patvirtintumėte reikiamą funkciją.

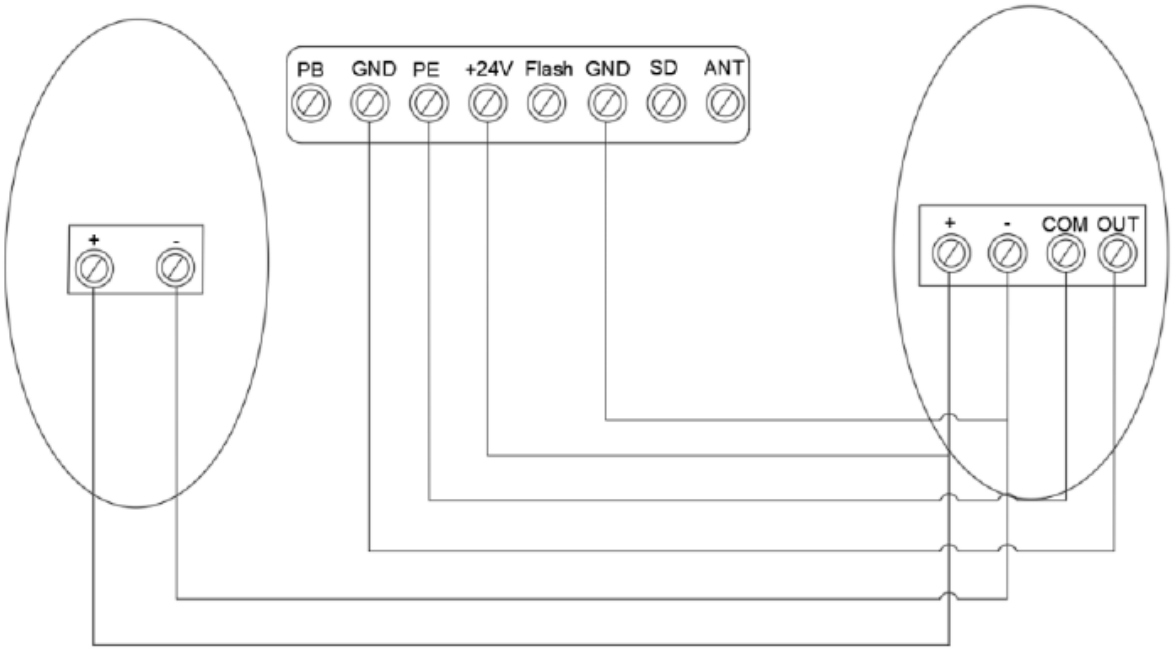
Pastaba: Pasirinkus šią funkciją, reikia iš naujo nustatyti judėjimo ribas.

OPEN / STOP / CLOSE JUNGTYS
O/S/C jungtys gali būti naudojamos su išoriniu mygtukiniu jungikliu, skirtu valdyti atidarymo mechanizmą. Jungiklis turi turėti be įtampos, įprastai atviras NC kontaktus (22 pav

Fotocelių jungimas (pasirinktinai) *– 22 pav., 23 pav*
Jungiklio valdymo jungimas (pasirinktinai) *– 22 pav*
Pastaba:
1. Mirksinčios lemputės (įspėjamosios lemputės) galia turėtų būti mažesnė nei 10 W.
2. PB (išorinis mygtukas) turi būti „NO“ kontaktas.



1 – Garažo vartų atidarytuvas
2 – Impulsinis fotoelektrinis spindulys
22 pav



Fotoelektrinio spindulio / jungiklio valdymo prijungimas
23 pav

Kitų gnybtų aprašymas ir taikymas

1. Galimos O/S/C sąsajos. (22 pav.)

Pridėkite naują O/S/C mygtuką, skirtą durims atidaryti arba uždaryti.

2. Blikstymo funkcija. (24 pav., 25 pav.)

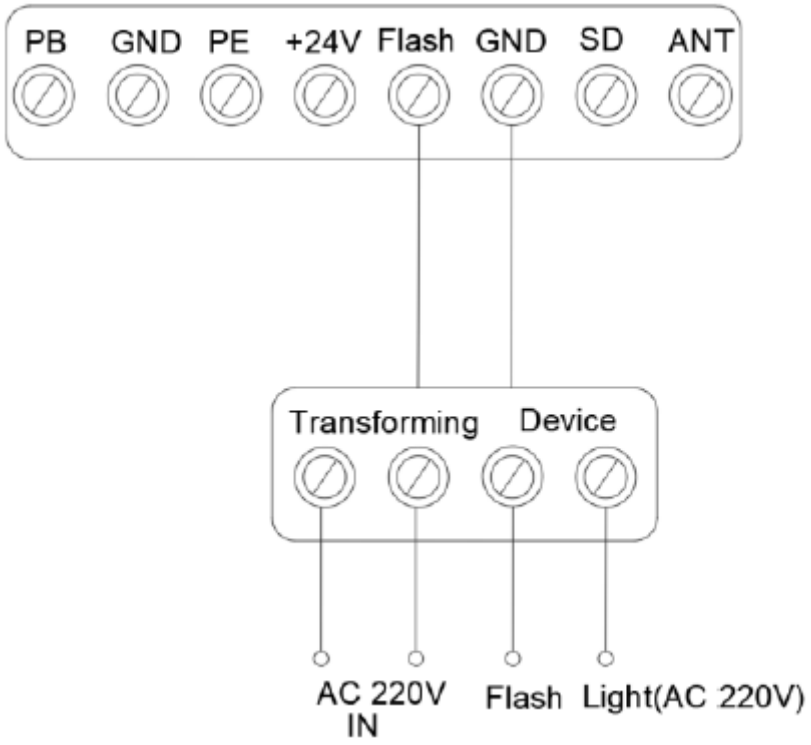
Šiai funkcijai yra numatytos atitinkamos sąsajos, teikiančios 24–35 V įtampą blykstės maitinimui. Prijunkite blykstę prie 24–28 V nuolatinės srovės šaltinio, srovės stipris ≤ 100 mA. Naudodami 220 V kintamosios srovės maitinimą, naudokite atitinkamą adapterį ir atlikite reikiamą laidų sujungimą.

3. Apsauga nuo mažųjų durelių (SD) atidarymo (24 pav., 25 pav.)

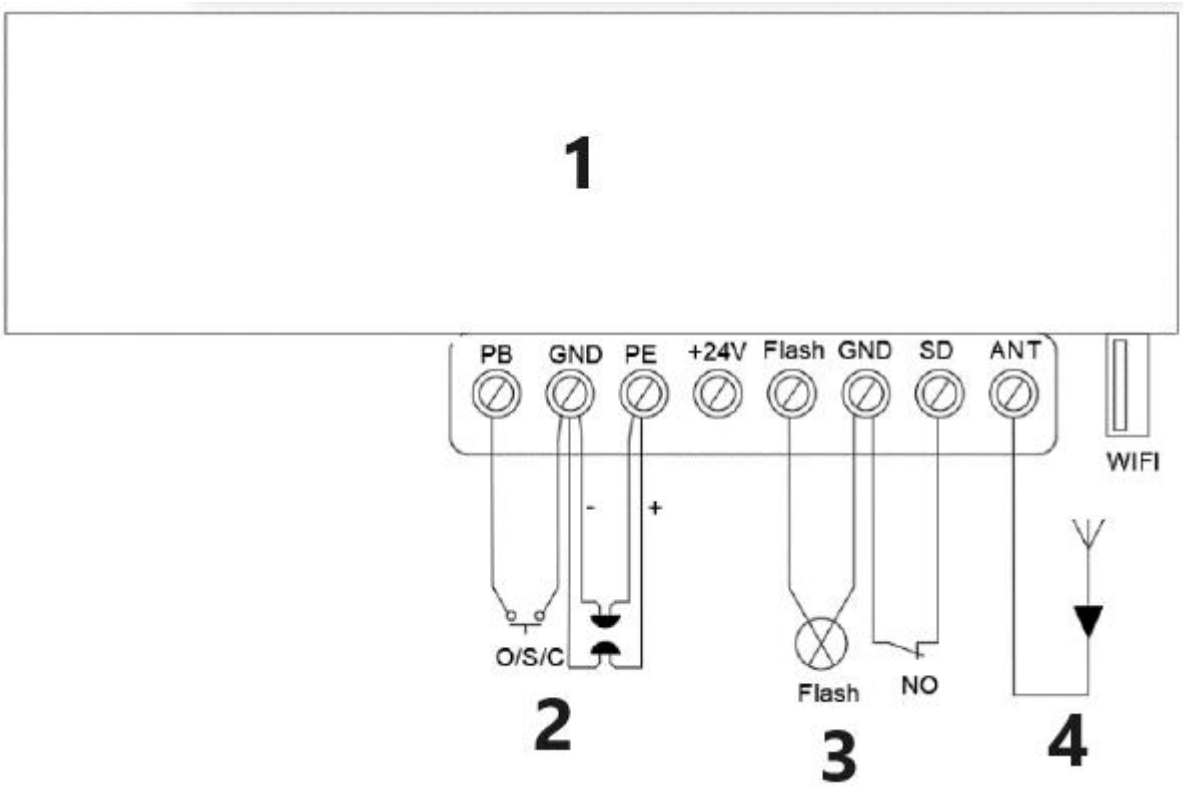
Ši funkcija užtikrina, kad durys negalės būti atidarytos, kol mažosios durelės nebus uždarytos. Durų panelė nebus pažeista.

4. Išorinis maitinimo šaltinis (BAT) ir antena (ANT), „Wi-Fi“ jungtis (25 pav.)

Išorinio maitinimo jungtis: raudona jungtis prijungiama prie „+“, juoda – prie „-“.
„Wi-Fi“ – ši jungtis įkišama į „Wi-Fi“ modulį.
„ANT“ – signalų priėmimo funkciją atliekanti antenos sąsaja.



24 pav



1 – Garažo vartų atidarytuvas
2 – Impulsinis fotoelektrinis spindulys
3 – Praėjimo durelių saugos įtaisas
4 – Antena
25 pav

PRIEŽIŪRA

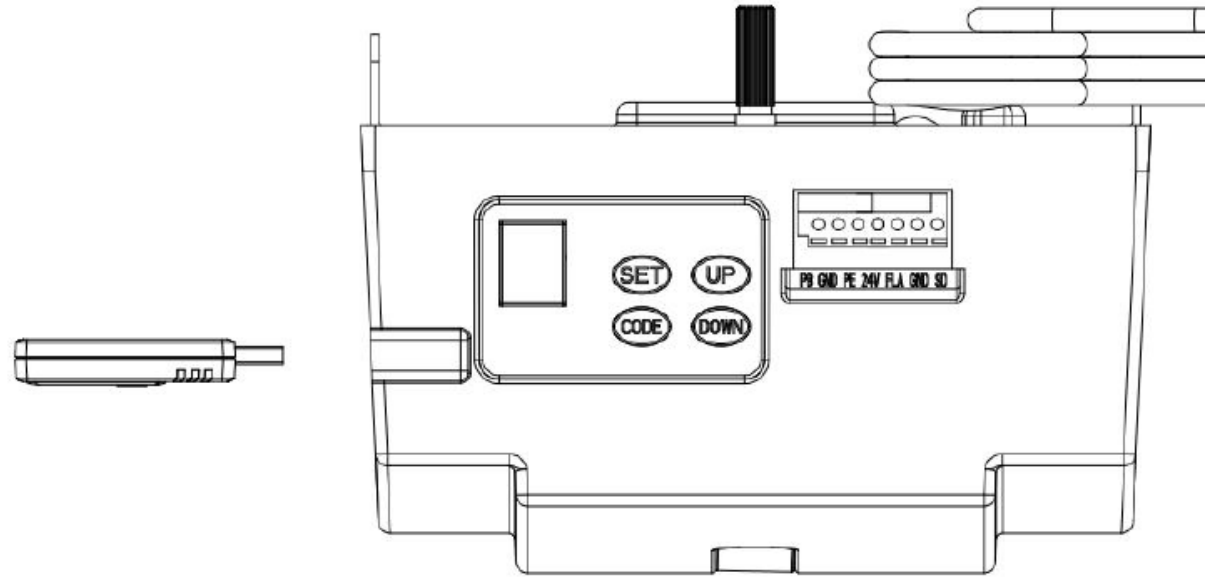
1. Loginės plokštės priežiūra nereikalauja jokių specialių veiksmų.
Mažiausiai du kartus per metus patikrinkite, ar vartai yra tinkamai subalansuoti ir ar visos judančios dalys veikia tinkamai.
Mažiausiai du kartus per metus patikrinkite atbulinio judėjimo jautrumą ir, jei reikia, jį sureguliuokite.
Įsitikinkite, kad saugos įrenginiai veikia efektyviai (šviesos spinduliai ir pan.)

2. Lemputės keitimas:
Pastaba: Prieš keisdami lemputę, įsitikinkite, kad maitinimas yra atjungtas. Taip pat įsitikinkite, kad naujos lemputės įtampa atitinka vietinę įtampą, o galia neviršija 10 vatų.
Išsukite lemputės gaubto varžtus. Nuimkite lemputės gaubtą, tada pasukite seną LED lemputę prieš laikrodžio rodyklę ir išsukite ją. Prisukite naują LED lemputę ir uždėkite lemputės gaubtą.

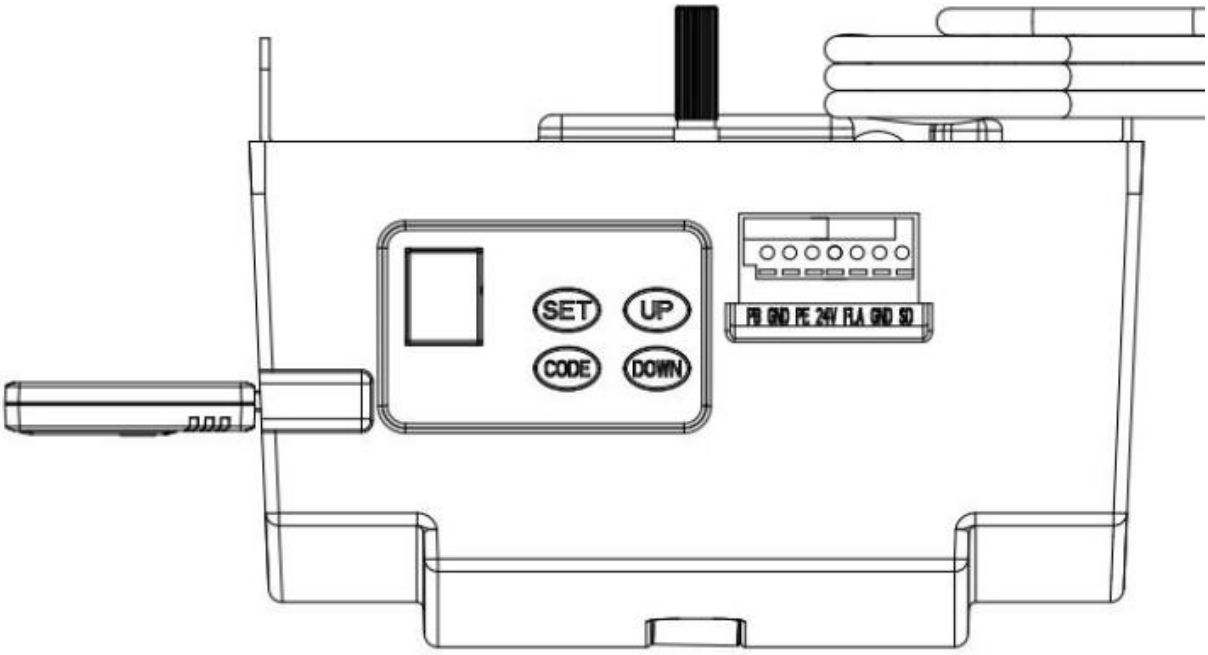
3. Dėl techninės priežiūros signalizacijos funkcijos:
Jei LED lemputė greitai mirksi 10 kartų, tai reiškia, kad vartai prarado pusiausvyrą; primygtinai rekomenduojame atlikti garažo vartų techninę priežiūrą. Po techninės priežiūros signalo pasirodymo „patikrinkite“ būseną arba „iš naujo nustatykite“ judėjimo ribas.
Pastaba: Netinkamai eksploatuojamos durys dėl netinkamų apkrovų gali sutrumpinti automatinio atidarytuvo tarnavimo laiką ir panaikinti garantiją.

SMART DOOR--USB 02

Suraskite atitinkamą USB sąsają ir įjunkite „Wi-Fi“ modulį (1, 2 pav.).



1 pav

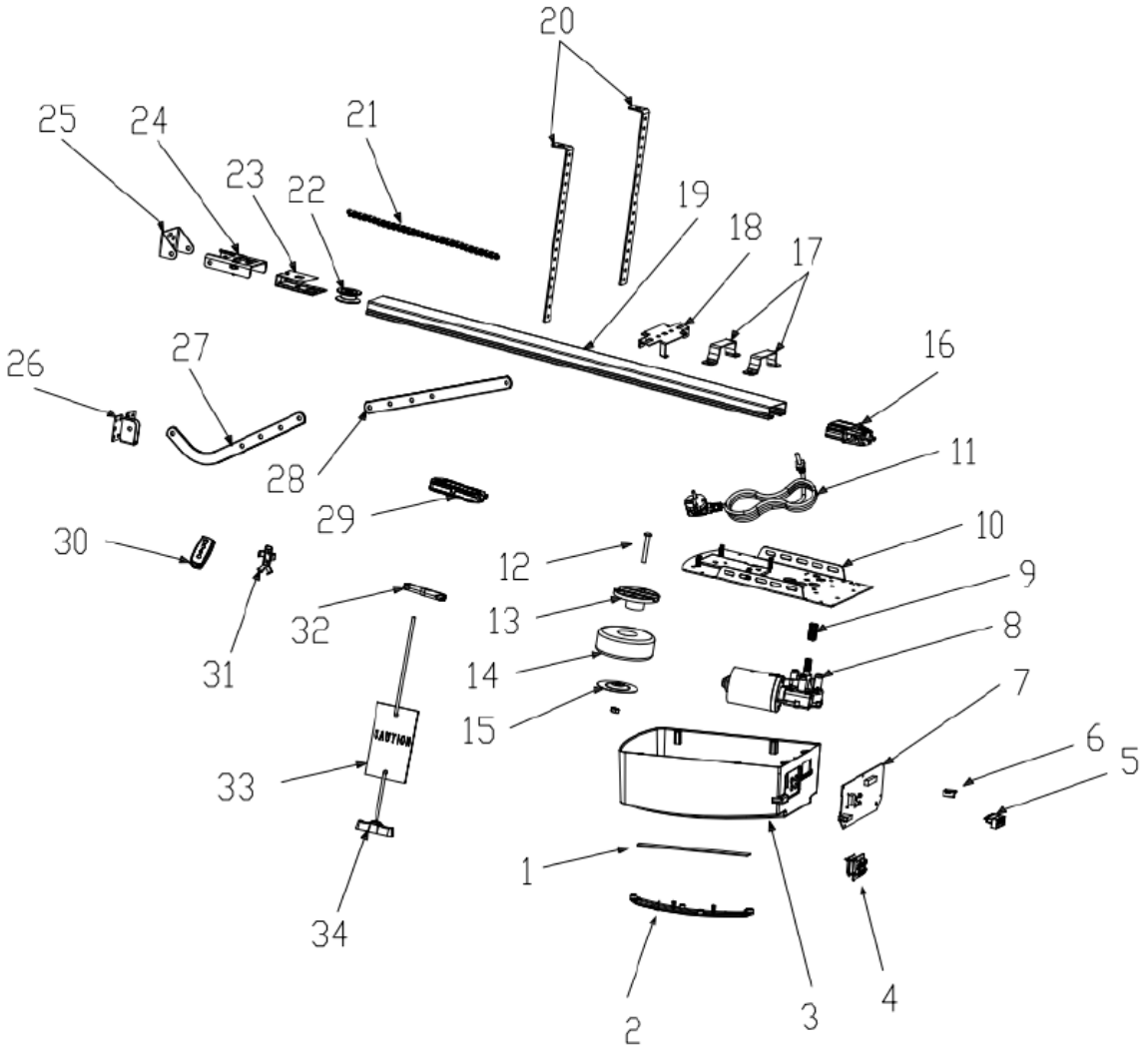


2 pav

Funkcijų instrukcija:

1. Atidarymo ir uždarymo ribų programavimas
2. Nuotolinio valdymo pultelio kodavimas
3. LED išjungimo uždelsimo laiko nustatymas
4. Automatinio uždarymo ir laiko nustatymas
5. Dalinio atidarymo / aukščio nustatymas

C-RAIL“ VARIKLIO DALIŲ SĄRAŠAS



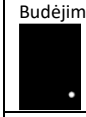
Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Gedimų šalinimas

Gedimo požymiai	Gedimo priežastis	Sprendimai
Vartų variklis neveikia. LCD ekranas neryškus	1. Maitinimas 2. Laido jungtis atsipalaidavusi	1. Patikrinkite, ar variklio lizdas gauna maitinimą 2. Patikrinkite, ar nesulūžęs saugiklis 3. Patikrinkite, ar transformatoriaus žemos įtampos laidas prijungtas prie maitinimo plokštės 4. Patikrinkite, ar juostinis kabelis įjungtas 5. Patikrinkite, ar transformatoriaus žemos įtampos pusėje yra 26 V kintamosios srovės; jei yra, pakeiskite spausdintinę plokštę. Jei ne, pakeiskite transformatorių
Trūksta padėties	Sistemos klaida	Iš naujo nustatykite judėjimo ribą
Mokymosi metu skaitmeniniame ekrane 	Judėjimas mažesnis nei 30 cm arba didesnis nei 9 m	Iš naujo nustatykite judėjimo ribą
Skaitmeninis ekranas  Atidarymo mechanizmas neveikia arba nustojo veikti	Nestabili įtampa arba durys prarado pusiausvyrą	1. Patikrinkite maitinimą 2. Sureguliuokite durų pusiausvyrą
Atidarymo mechanizmas neveikia Skaitmeninis ekranas 	Nepavyko įsiminti viršutinės ir apatinės ribos nustatymų Netinkamai įsiminti viršutinės ir apatinės ribos nustatymų	Pakartotinai nustatykite „AUKŠTYN“ ir „ŽEMYN“ ribas pagal instrukciją
LED lemputė nuolat dega	Sugedęs valdymo pultas arba maitinimo plokštė	Pakeiskite valdymo plokštę arba maitinimo plokštę.
Atidarant vartus nuotolinio valdymo pultu, atidarymo mechanizmas automatiškai sustoja nuvažiavęs 10 cm Skaitmeninis ekranas 	Halo jutiklio laidas yra atsijungęs arba pažeistas	Atidarykite dangtelį, patikrinkite halo jutiklio laidą, vėl jį prijunkite arba pakeiskite.
Atidarymo mechanizmas neveikia. Girdimas relės „kaka“ garsas Skaitmeninis ekranas 	Laidas tarp reduktorinio variklio ir plokštės yra atsijungęs	Atidarykite dangtelį ir patikrinkite laidą tarp reduktorinio variklio ir plokštės.
Atidarymo mechanizmas automatiškai sustoja nuvažiavęs 10 cm Skaitmeninis ekranas 	Laidas tarp reduktorinio variklio ir plokštės įjungtas atvirkščiai	Pirmiausia išjunkite maitinimą, atidarykite dangtį ir apverskite laido jungtį tarp reduktorinio variklio ir plokštės. Iš naujo nustatykite judėjimo ribą.
Vartai juda tik į viršų. Nesuveikia žemyn judėjimo režimas, o skaitmeniniame ekrane rodomas pranešimas 	Fotocelės funkcija įjungta, tačiau nėra prijungtas joks fotocelės įrenginys.	Išjunkite fotocelės funkciją, jei nėra prijungtas joks fotocelės įrenginys. Žiūrėkite naudojimo instrukciją. 3. Patikrinkite, ar fotocelė prijungta teisingai, ar tarp fotocelių nėra jokių kliūčių.
Durys yra visiškai atidarytos, po kurio laiko užsidarys automatiškai LED lemputės mirksi 4 kartus 29	Įjungta automatinio uždarymo funkcija	Nustatykite automatinio uždarymo laiką arba išjunkite automatinio uždarymo funkciją. (Žr. naudojimo instrukciją)
Kai durys sustoja, įspėjamoji lemputė visada dega	Gedimas maitinimo plokštėje	Pakeiskite maitinimo plokštę
LED lemputės neveikia	1. LED laidas nėra prijungtas 2. LED lemputė sugedusi 3. Gedimas plokštėje	1. Patikrinkite LED laidą 2. Pakeiskite LED lemputę 3. Pakeiskite plokštę
Durys automatiškai grįžta į viršutinę ribą prieš visiškai užsidarydamos	Veikia automatinio grįžimo funkcija Durys sumontuotos netinkamai Jų judėjimą kažkas trukdo	1. Patikrinkite durų užstrigimo vietą ir iš naujo nustatykite judėjimo ribą 2. Padidinkite automatinio grįžimo jėgos stiprumą
Durys automatiškai sustoja atsidarydamos	Veikiant automatinei apsaugos funkcijai, kai aptinkama kliūtis Durys sumontuotos netinkamai Jų judėjimą kažkas trukdo	1. Patikrinkite durų kliūties vietą ir iš naujo nustatykite judėjimo ribą 2. Padidinkite automatinio atbulinio judėjimo jėgos parametrą
Nuotolinio valdymo pultas neveikia arba jo veikimo atstumas yra per trumpas	1. Išsikrovusi baterija 2. Antena yra laisva arba nepakankamai ištiesta 3. Trukdžiai aplinkoje	1. Įdėkite naują bateriją 2. Ištiesti atidarytuvo anteną 3. Pašalinkite trukdžius

Nepavyksta užkoduoti naujų nuotolinio valdymo pultų	Naujasis nuotolinio valdymo pultas nesuderinamas su atidarytuvu	Rinkitės tik mūsų gaminamus nuotolinio valdymo pultus
Skaitmeninis ekranas 	Išsaugotų nuotolinio valdymo kodų atminties talpa išnaudota	Ištrinkite visus išsaugotus kodus (Žr. naudojimo instrukciją)
Budėjimo režimas, skaitmeninis ekranas 	Veikia „durys duryse“ funkcija	Patikrinkite „durys duryse“ jungiklį
Atidarymo mechanizmas veikia, bet vartai nejuda	Susidėvėjęs variklio veleno įvorė	Pakeiskite variklio veleno įvorę
Baterija neteikia maitinimo	1. Baterija išsikrovusi 2. Baterijos laidas prijungtas atvirkščiai 3. Baterijos laidas nutrūkęs	1. Pakeiskite bateriją 2. Atidarykite dangtelį, patikrinkite baterijos „+“ ir „-“ polius 3. Pakeiskite baterijos laidą
Kitos neįprastos problemos	Išoriniai įrenginiai nesuderinami su atidarytuvu	Pašalinkite visus išorinius įrenginius. Jei gedimai vis dar pasikartoja, pakeiskite plokštę
Skaitmeninis ekranas 	Garažo vartų sistemai reikalinga techninė priežiūra	Garažo vartams ir varikliui reikalinga visapusiška techninė priežiūra

Acest manual de utilizare a fost tradus pentru confortul dumneavoastră cu ajutorul traducerii automate. S-au depus eforturi rezonabile pentru a asigura o traducere corectă; cu toate acestea, nicio traducere automată nu este perfectă și nu are scopul de a înlocui traducătorii umani. Manualul de utilizare oficial este versiunea în limba engleză. Eventualele neconcordanțe sau diferențe apărute în traducere nu sunt obligatorii și nu au efect juridic în scopul conformității sau al aplicării legii. Dacă apar întrebări legate de acuratețea informațiilor conținute în manualul de utilizare, vă rugăm să consultați versiunea în limba engleză a respectivelor conținuturi, care este versiunea oficială.

Descrierea parametrilor	Valoarea parametrului	
Denumirea produsului	Sistem de automatizare pentru uși de garaj – cu curea	
Model	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Tensiune nominală [V~] / frecvență [Hz]	230/50	
Forța maximă de tragere [N]	1000	1200
Suprafața maximă a ușii [m²]	15	18
Greutatea maximă a ușii [kg]	100	120
Înălțimea maximă a ușii [m]	2,4 – 3,5	
LED	24 V c.c. / 15 buc	
Temperatura de funcționare [°C]	-40 / +50	
Grad de protecție IP	IP 20	

RECOMANDĂRI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

Nerespectarea următoarelor recomandări de siguranță poate duce la vătămări corporale grave, deces și/sau daune materiale.

VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI CU ATENȚIE ȘI SĂ RESPECTAȚI TOATE RECOMANDĂRILE DE SIGURANȚĂ ȘI INSTALARE.

1. Dispozitivul de deschidere este proiectat și fabricat pentru a respecta reglementările locale. Instalatorul trebuie să cunoască reglementările locale aplicabile în ceea ce privește instalarea dispozitivului de deschidere.
2. Personalul necalificat sau persoanele care nu cunosc standardele de sănătate și siguranță la locul de muncă aplicabile porților automate și altor tipuri de uși nu trebuie, în niciun caz, să efectueze lucrări de instalare sau să pună în funcțiune sistemele.
3. Persoanele care instalează sau întreține echipamentul fără a respecta toate standardele de siguranță aplicabile vor fi responsabile pentru orice daune, vătămări, costuri, cheltuieli sau pretenții de orice natură suferite de orice persoană ca urmare a neinstalării corecte a sistemului și a nerespectării standardelor de siguranță relevante și a manualului de instalare, fie direct, fie indirect.
4. Pentru o siguranță suplimentară, recomandăm cu tărie includerea unui senzor fotoelectric. Deși sistemul de deschidere încorporează un sistem de forță de obstrucție de siguranță sensibil la presiune, adăugarea unui senzor fotoelectric va spori considerabil siguranța de funcționare a unei uși automate de garaj și va oferi un plus de liniște sufletească.
5. Asigurați-vă că ușa de garaj este complet deschisă și staționară înainte de a intra sau ieși cu mașina din garaj.
6. Asigurați-vă că ușa de garaj este complet închisă și staționară înainte de a pleca. Țineți mâinile și hainele largi departe de sistemul de deschidere și de ușa de garaj în permanență.
7. Sistemul de protecție împotriva obstacolelor este conceput să funcționeze numai în cazul obiectelor STAȚIONARE. Pot apărea vătămări corporale grave, deces și/sau daune materiale dacă ușa de garaj intră în contact cu un obiect în mișcare.
8. Acest aparat nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau care nu dispun de experiență și cunoștințe suficiente, cu excepția cazului în care

sunt supravegheate sau au primit instrucțiuni privind utilizarea aparatului de la o persoană responsabilă pentru siguranța lor. Copiii trebuie supravegheați pentru a se asigura că nu se joacă cu aparatul.

9. Deșeurile de echipamente electrice nu trebuie aruncate împreună cu deșeurile menajere. Vă rugăm să le reciclați acolo unde există facilități pentru acest lucru. Adresați-vă autorităților locale sau distribuitorului pentru sfaturi privind reciclarea.
10. Dacă cablul de alimentare este deteriorat, acesta trebuie înlocuit de către producător, de către un agent de service al acestuia sau de către persoane cu calificare similară, pentru a evita orice pericol.
11. AVERTISMENT: Instrucțiuni importante de siguranță. Pentru siguranța persoanelor, este important să respectați toate instrucțiunile. Păstrați aceste instrucțiuni.
12. Nu permiteți copiilor să se joace cu comenzile ușii. Țineți telecomenzile la îndemâna copiilor. Supravegheați ușa în mișcare și țineți persoanele la distanță până când ușa este complet deschisă sau închisă.
13. Aveți grijă când acționați mecanismul de eliberare manuală, deoarece o ușă deschisă se poate închide brusc din cauza unor arcuri slăbite sau rupte sau a unui dezechilibru.
14. Verificați frecvent instalația, în special cablurile, arcurile și elementele de fixare, pentru a depista semne de uzură, deteriorare sau dezechilibru. Nu utilizați sistemul dacă este necesară o reparație sau o reglare, deoarece o defecțiune a instalației sau o ușă echilibrată incorect poate provoca vătămări.
15. În fiecare lună, verificați dacă motorul inversează sensul de rotație atunci când ușa intră în contact cu un obiect de 50 mm înălțime așezat pe podea. Reglați, dacă este necesar, și verificați din nou, întrucât o reglare incorectă poate reprezenta un pericol pentru motoarele care încorporează un sistem de protecție împotriva prinderii, care funcționează în funcție de contactul cu marginea inferioară a ușii.
16. Detalii privind modul de utilizare a dispozitivului de deblocare manuală.
17. Informații privind reglarea ușii și a motorului.
18. Deconectați alimentarea cu energie electrică atunci când efectuați curățarea sau alte operațiuni de întreținere.
19. Instrucțiunile de instalare trebuie să includă detalii privind instalarea motorului și a componentelor asociate acestuia.

INFORMAȚII IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ PRIVIND BATERIA TIP BUTON


AVERTISMENT

ACEST PRODUS CONȚINE O BATERIE TIP BUTON

Bateria este periculoasă și trebuie păstrată la îndemâna copiilor.

Bateria poate provoca leziuni grave sau fatale în termen de 2 ore sau mai puțin dacă este înghițită sau introdusă în orice parte a corpului.

Dacă bănuiți că bateria a fost înghițită sau introdusă în orice parte a corpului, **SOLICITAȚI IMEDIAT** asistență medicală.

Înlocuirea bateriei transmițătorului

Scoateți șuruburile de fixare situate pe partea inferioară a transmițătorului portabil.

Deschideți cele două jumătăți ale carcasei transmițătorului și înlocuiți bateria cu una cu specificații identice.

Verificați dacă lampa indicatoare de culoare roșie se aprinde atunci când apăsați unul dintre butoanele transmițătorului, apoi repuneți șuruburile de fixare.

Înlocuirea bateriei comutatorului de perete fără fir

Scoateți placa de acoperire în timp ce unitatea este încă montată pe perete, glisând și răsucind o șurubelniță dreaptă în fanta prevăzută în partea superioară și inferioară a plăcii de perete.

Folosiți o șurubelniță mică cu cap cruciform pentru a scoate cele 4 șuruburi care fixează întrerupătoarele.

Înlocuiți bateria cu una cu specificații identice.

DESCRIEREA PRODUSULUI ȘI CARACTERISTICILE

1. Reglarea forței de obstrucție

Forța minimă este afișată cu „1” și poate fi reglată în sus. Afișajul „5” indică forța maximă.

2. Reglarea vitezei de deplasare

Afișarea „8” pe ecran înseamnă 80% din viteza de deplasare. Afișarea „A” înseamnă viteza maximă de 160 mm/s sau 200 mm/s.

3. Reglarea înălțimii de inversare

Afișarea „0” pe ecran înseamnă că ușa va reveni în poziția superioară. Afișarea „1~9” înseamnă că ușa se va întoarce la poziția corespunzătoare unei părți din cursa totală. De la o zecime până la nouă zecimi din cursa totală etc.

4. Deschidere parțială/înălțime

Afișarea „0” pe ecran înseamnă dezactivarea funcției de deschidere parțială. Afișarea „1~9” înseamnă setarea diferitelor poziții de deschidere parțială pe cursa totală.

5. Funcția de recunoaștere a butoanelor transmițătorului

Afișarea „0” pe ecran înseamnă că funcția de recunoaștere a butoanelor este dezactivată.

Afișarea „1” înseamnă că funcția de recunoaștere a butoanelor este activată.

6. Capacitatea memoriei de coduri

Afișarea „A” pe ecran înseamnă că capacitatea maximă a memoriei de coduri este de 50 de bucăți. Apăsați o dată butonul SUS/JOS pentru a mări sau a micșora capacitatea. Capacitatea memoriei de coduri este setată la 5 bucăți*N, unde N = 1~9. (Capacitatea este un multiplu de 5).

7. Alarmă de întreținere

Apariția literei „t” pe afișaj și clipirea rapidă de 10 ori a LED-ului indică faptul că ușa de garaj și motorul necesită o întreținere completă.

8. Inversare automată de siguranță

Oprirea automată și inversarea automată sunt controlate de software-ul nostru și de plăcile de circuit. Acordăm o atenție deosebită protecției copiilor, animalelor de companie sau a altor bunuri.

9. Pornire ușoară / Oprire ușoară

Accelerarea și decelerarea treptată la începutul și la sfârșitul fiecărui ciclu reduc solicitarea asupra ușii și a sistemului de deschidere, asigurând o durată de viață mai lungă și o funcționare mai silențioasă.

10. Închidere automată

Funcția de închidere automată vă oferă liniște sufletească și vă menține casa în siguranță, închizând automat ușa la intrarea sau ieșirea din garaj.

11. Autoînvățare a forței de deschidere și închidere în caz de obstacole

Nivelul de putere al sistemului de deschidere pentru diferitele etape ale cursei ușii este învățat în timpul configurării și este reprofilat constant. Măsurarea forței sistemului de deschidere se ajustează automat într-un interval adecvat.

12. Limită electronică, reglare simplă

Trebuie doar să controlați setarea limitei de pe panourile de comandă pentru a o regla cu precizie, un proces simplu și rapid pentru oricine.

13. Baterie de rezervă disponibilă

Mecanismele de deschidere pot fi alimentate cu energia bateriei noastre de rezervă în cazul unei întreruperi de curent la domiciliul dumneavoastră.

14. Autoblocare în motoarele cu angrenaje

Motorul cu angrenaje se va autoblocare cu ajutorul sistemelor sale de decuplare.

15. Deblocare manuală

Nu vă faceți griji în cazul unei întreruperi de curent; sistemul de deblocare manuală reprezintă o soluție pentru acționarea ușii în orice moment.

16. Tehnologia transmițătorului

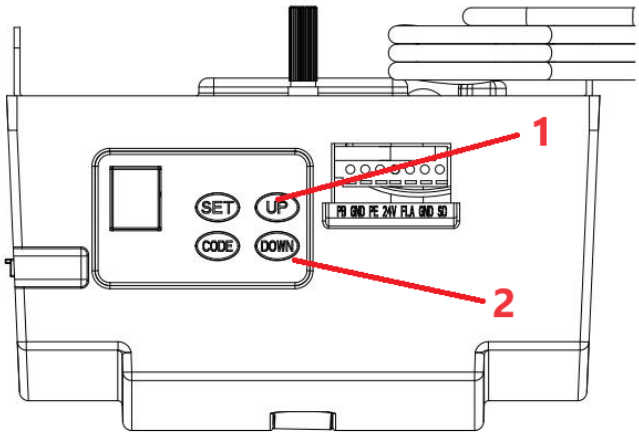
Tehnologie „Rolling Code" ($7{,}38 \times 10^{19}$ combinații), frecvență de 433,92 MHz, configurație cu 4 canale pentru a vă asigura că puteți controla 4 uși diferite cu un singur emițător.

17. Aplicații

Având nevoie de doar 30 mm între tavan și punctul cel mai înalt al cursei ușii, sistemul de deschidere poate fi montat la nivel cu tavanul pentru aplicații cu înălțime liberă redusă.

18. Placă de bază metalică, mai robustă și mai sigură.

19. Butoane de acționare sus/jos (UP / DOWN)



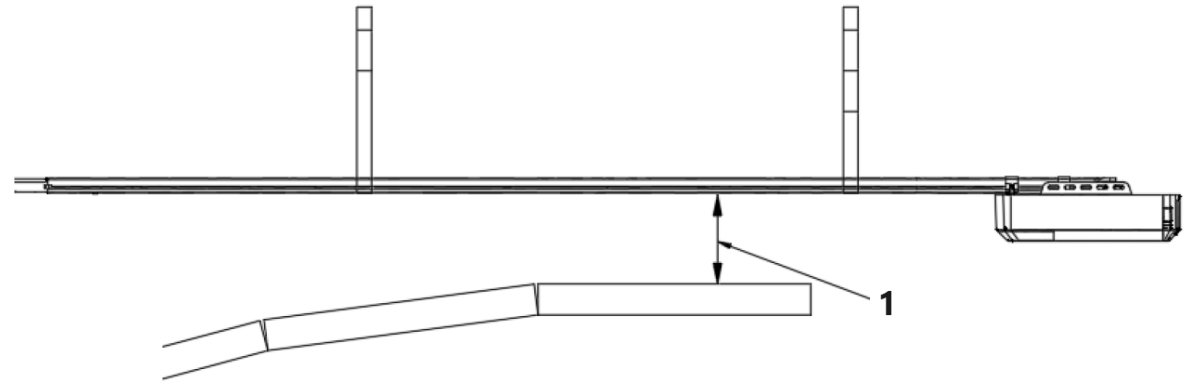
1 – Deschidere

2 – Închidere

RECOMANDĂRI PREMERGĂTOARE INSTALĂRII

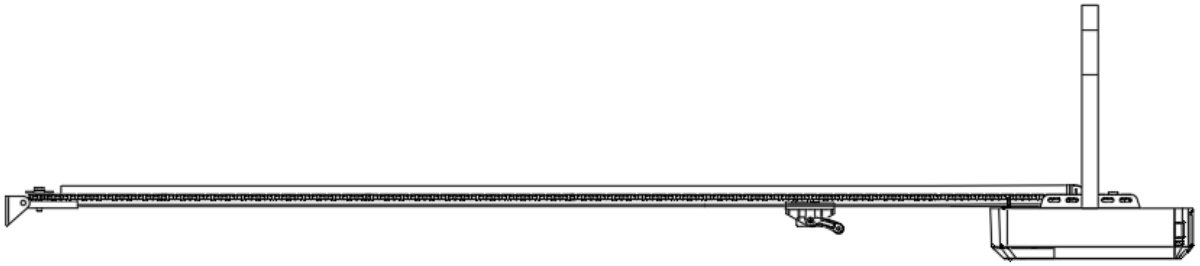
1. Ușa de garaj trebuie să poată fi ridicată și închisă ușor cu mâna, fără eforturi mari. O ușă bine echilibrată și prevăzută cu arcuri este esențială pentru o instalare corectă.
2. Motorul pentru ușa de garaj nu poate compensa o ușă de garaj instalată necorespunzător și nu trebuie utilizat ca soluție pentru o ușă „greu de deschis".
3. Dacă unitatea este instalată pe o ușă existentă, asigurați-vă că toate dispozitivele de blocare existente sunt îndepărtate; în caz contrar, garanția va fi anulată.
4. În apropierea locului unde se instalează sistemul de deschidere trebuie montată o priză omologată.
5. Trebuie să existe un spațiu liber de cel puțin 30 mm între partea inferioară a șinei de antrenare cu lanț și partea superioară a ușii de garaj, în punctul cel mai apropiat. (A se vedea Fig. 1.)

Notă importantă: În ceea ce privește normele suplimentare de siguranță, recomandăm cu tărie montarea barelor de siguranță electrice Photo 5 la toate instalările.



1 – Distanță minimă de 30 mm

Figura 1



INSTRUCȚIUNI DE INSTALARE

Montați suportul de perete și suportul pentru ușă (Fig. 2)

Suport de perete – Închideți ușa de garaj, măsurați lățimea acesteia în partea de sus și marcați centrul. Localizați și montați suportul de perete la o distanță de 2 cm – 15 cm deasupra ușii, pe peretele interior.
(În funcție de spațiul real disponibil pentru instalare).
Suport pentru ușă – Fixați suportul pentru ușă pe o parte structurală a ușii, cât mai aproape posibil de marginea superioară.

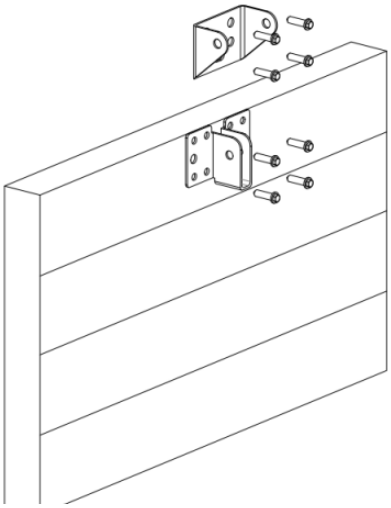


Figura 2

Instalare (șină din oțel în formă de C)

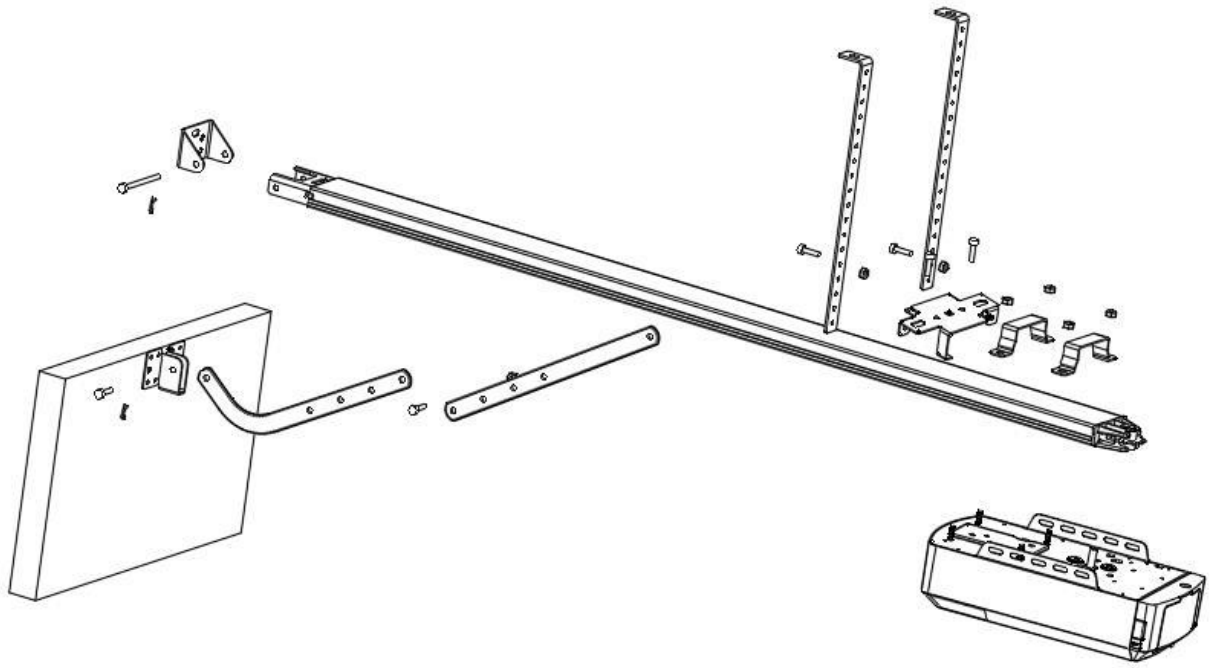


Figura 3

PASUL 1 (Fig. 3)
Atașați capul dispozitivului de deschidere la șina din oțel. Asamblați cele două suporturi de suspendare în formă de „U” cu piulițele de 6 mm furnizate.

PASUL 2 (Fig. 3)
Așezați ansamblul format din șina de oțel și capul dispozitivului de deschidere în centrul podelei garajului, cu capul deschis orientat cât mai departe de ușă. Ridicați partea din față a șinei până la suportul ușii. Introduceți știftul de pivotare și fixați-l cu știftul de siguranță furnizat.

PASUL 3 (Fig. 3, Fig. 4)
Ridicați și susțineți capul mecanismului de deschidere (cu ajutorul unei scări) astfel încât acesta să fie poziționat central și la nivel. Fixați mecanismul de deschidere și șina pe tavan cu ajutorul suporturilor metalice A și B.

AVERTISMENT: Nu permiteți accesul copiilor în apropierea ușii, a mecanismului de deschidere sau a scării de susținere; nerespectarea acestui avertisment poate duce la vătămări grave și/sau daune materiale.

PASUL 4 (Fig. 3, Fig. 5)
Conectați brațul drept la brațul curbat cu ajutorul șurubului. Poziționați și fixați brațele la marginea superioară a ușii folosind șurubul furnizat.

PASUL 5
Ridicați ușa de garaj până când șutl-ul se blochează în lanțul/cureaua de antrenare.
Acum, sunteți gata să programați dispozitivele de deschidere.

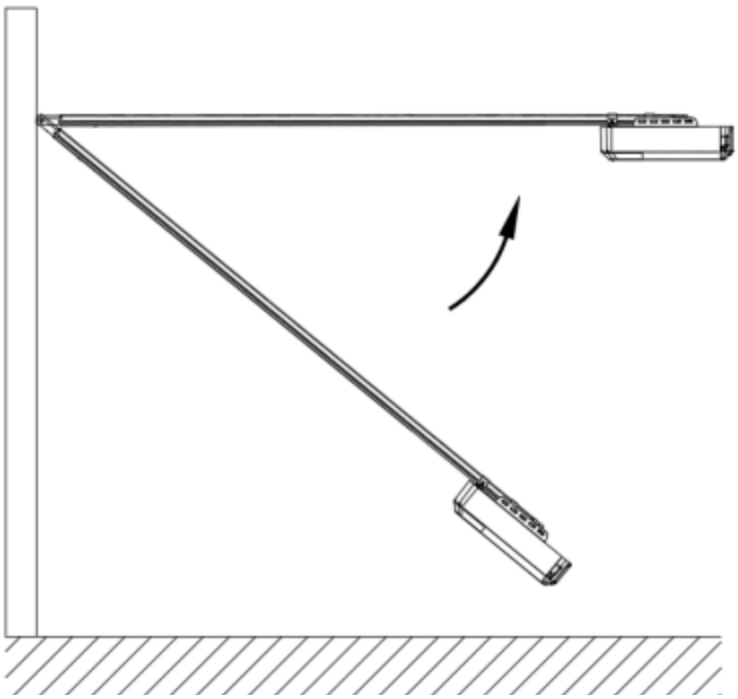


Figura 4

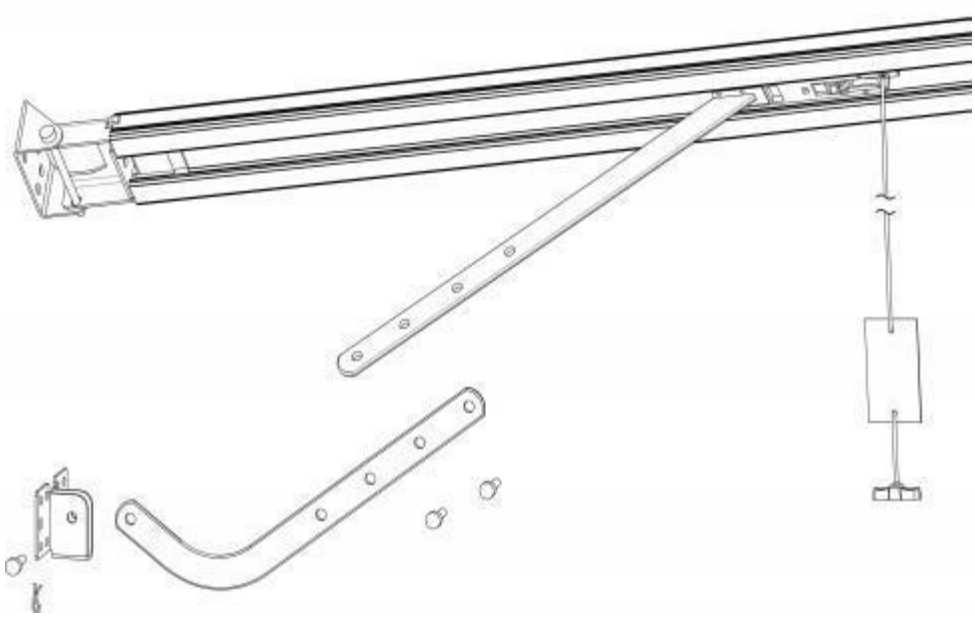
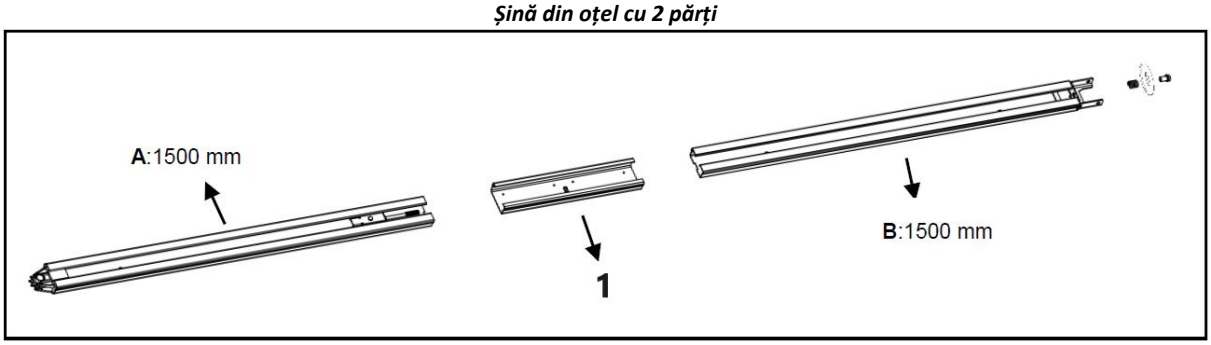


Figura 5

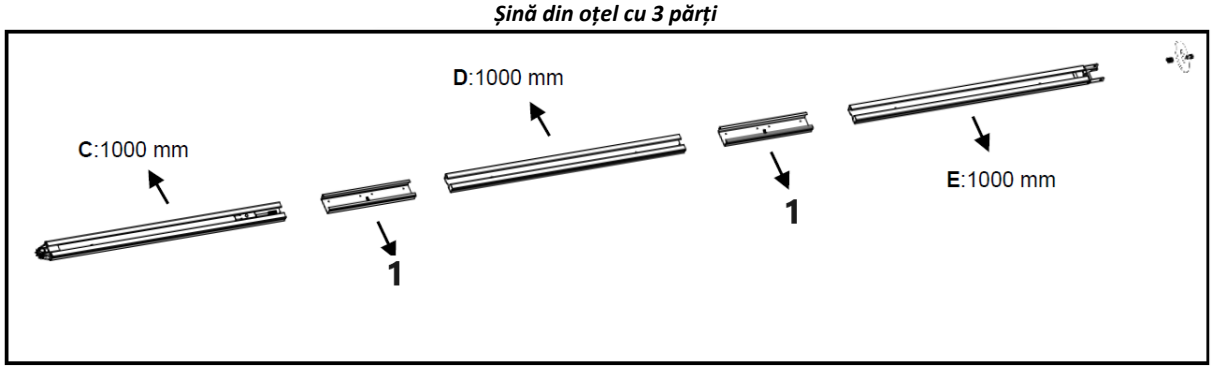
Ansamblu șină secțională din oțel tip C

Șină din oțel cu 2 părți



1 – Manșon
Figura 6

Șină din oțel cu 3 părți



1 – Manșon
Figura 7

1. **Șină din oțel cu 2 părți:**

Conform Fig. 6, introduceți șina A în manșon, apoi introduceți șina B în manșon.

Șină din oțel cu 3 părți:
Conform Fig. 7, introduceți șina C în manșon, apoi introduceți șina D în manșon; introduceți șina E în manșon.

2. Tăiați firul de plastic; trageți tija cu șurub împreună cu lanțul interior până la poziția șinei de capăt (Fig. 8)

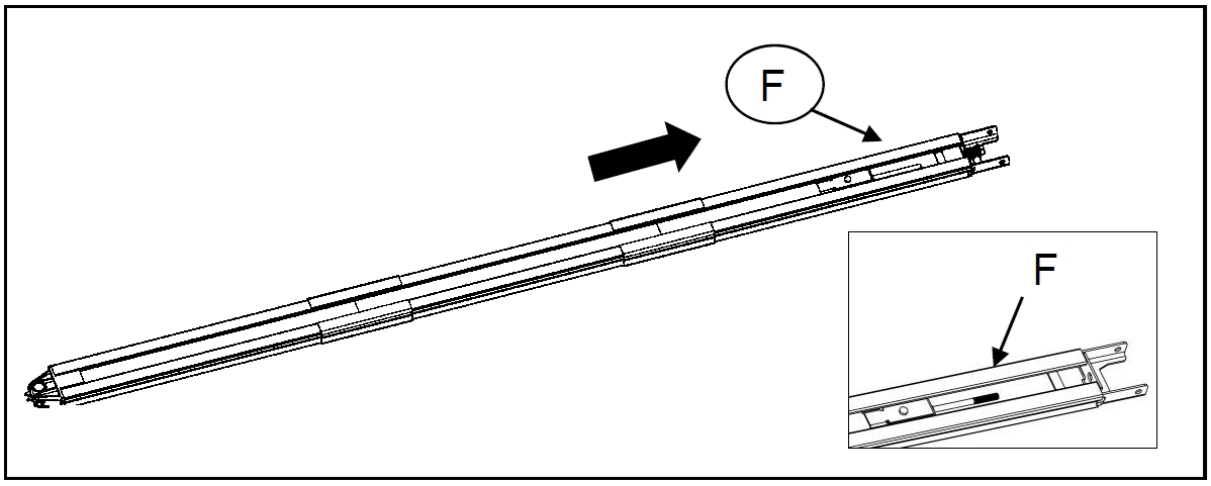


Figura 8

3. Conform Fig. 9, eliberați piulița și arcul.
4. Strângeți piulița în poziția corectă, așa cum se arată în Fig. 10, tăiați banda de plastic, tăiați firul de plastic de pe roata dințată, iar apoi asamblarea întregii șine este finalizată.

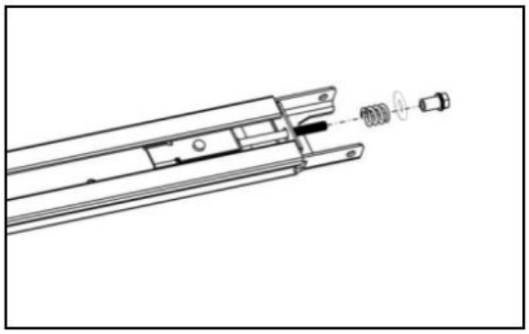


Figura 9

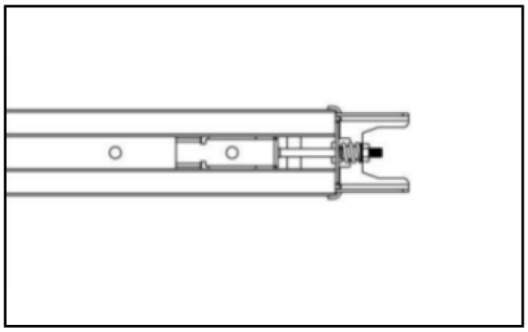


Figura 10

Ansamblul bateriei de rezervă pentru șina C (opțional)

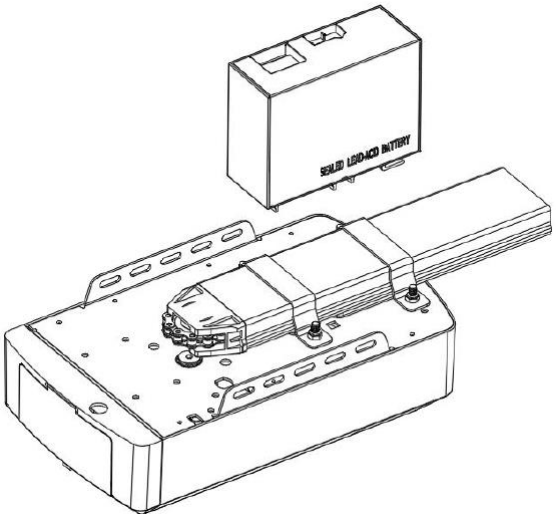
Opțiunea 1 – Fixare superioară (DOAR pentru baterii cu plumb-acid)

PASUL 1

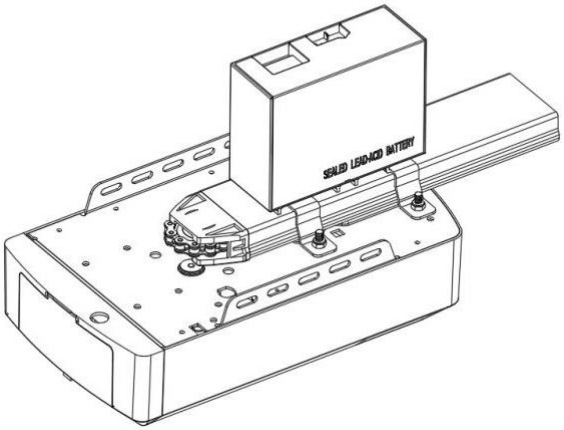
Asamblați bateria și suportul bateriei conform fotografiei, fixați-le cu șuruburile furnizate.

PASUL 2

Conectați bateria la dispozitivul de deschidere.



Pasul 1



Pasul 2

Opțiunea 2 – Fixare laterală (pentru baterii cu plumb-acid și litiu)

PASUL 1 (Fig. 11)

Asamblați bateria pe partea laterală a dispozitivului de deschidere conform fotografiei, fixați-o cu șuruburile furnizate.

PASUL 2 (Fig. 12)

Conectați bateria la dispozitivul de deschidere, consultați Fig. 12.

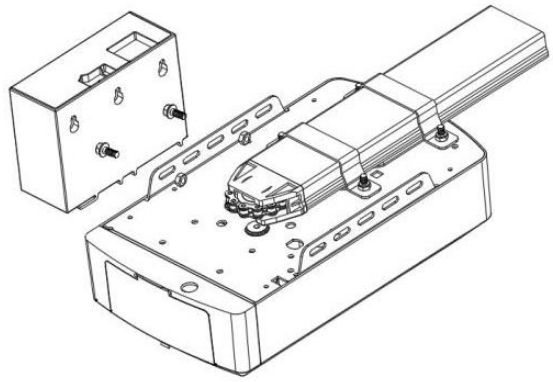


Figura 11

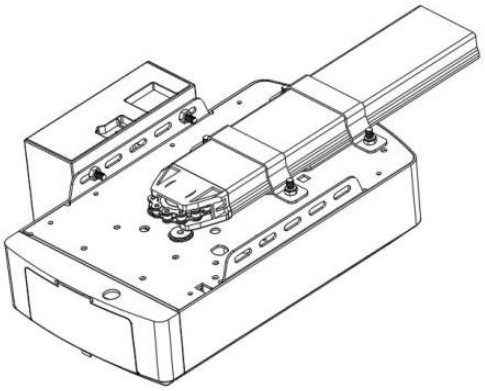
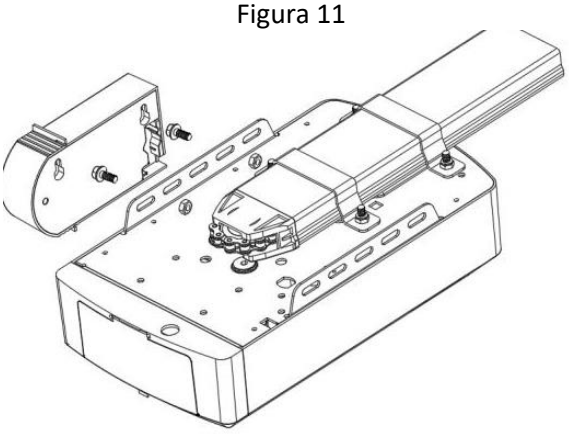
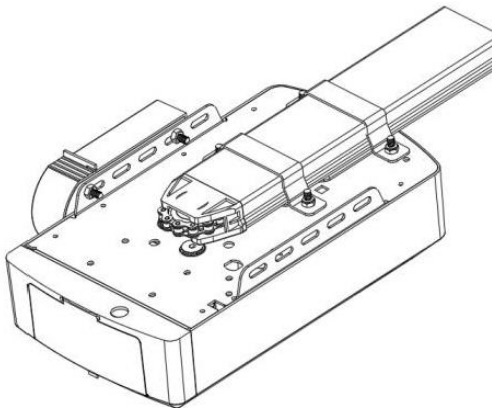
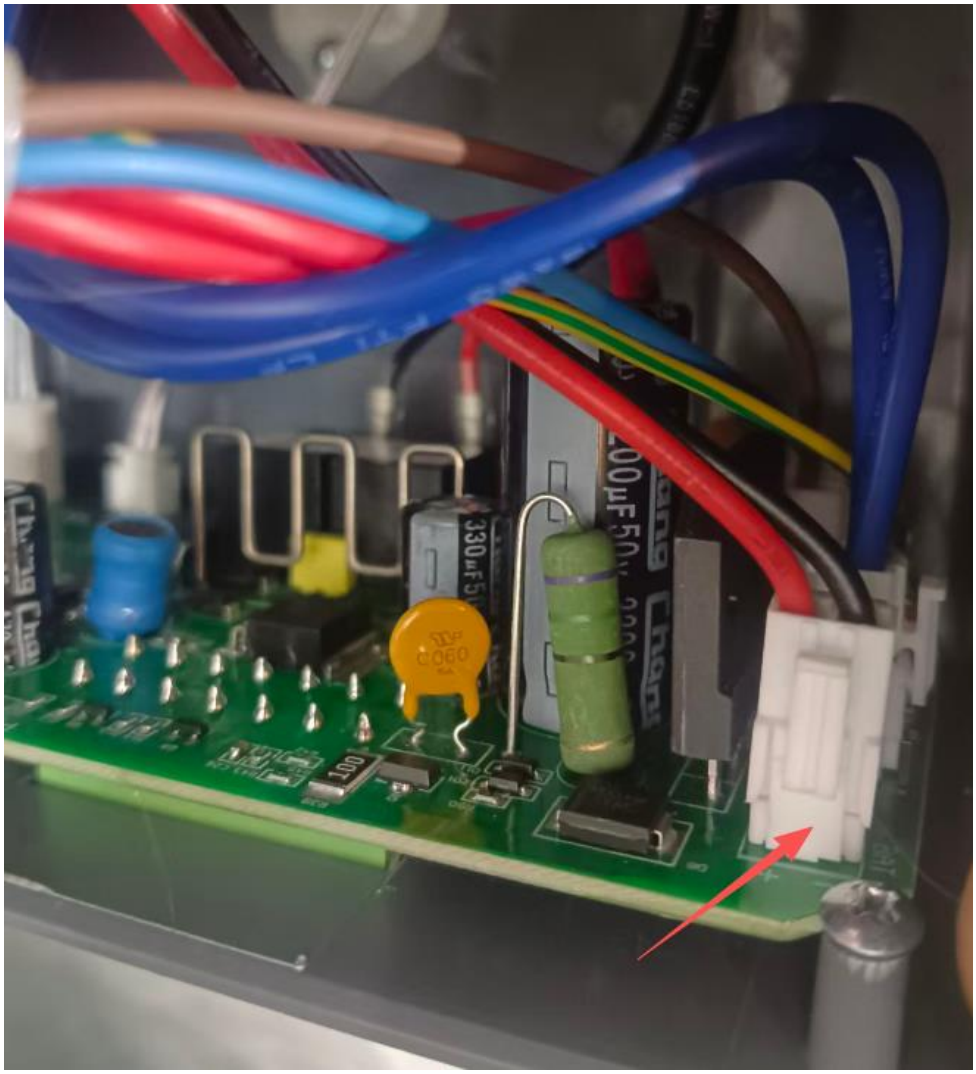


Figura 12





Pentru ambele opțiuni



1. Detașați capacul metalic din spate și deconectați cablul de alimentare.
2. Treceți firele bateriei pregătite de dumneavoastră (24 V c.c., cel puțin 2,5 Ah) și cablajul prin orificiul pentru cabluri de pe panoul metalic din spate.
3. Introduceți cablul bateriei în conectorul prevăzut în acest scop pe placa de circuit, conform schemei.

DEZACTIVARE MANUALĂ PENTRU MECANISMUL DE DESCHIDERE C-RAIL

Mecanismul de deschidere este echipat cu un cablu de eliberare manuală pentru a dezactiva cursorul și a mișca ușa prin
cu mâna, ținând mânerul apăsat (Fig. 13). Trageți de mâner pentru a decupla șuvaleta. Pentru a
recupla ușa, pur și simplu porniți dispozitivul de deschidere în modul automat sau mișcați ușa manual până când căruciorul
se cuplează în șuvaleta lanțului.
În anumite situații în care ușa pietonală nu funcționează corespunzător, se recomandă montarea unui dispozitiv extern de decuplare (Fig. 14).

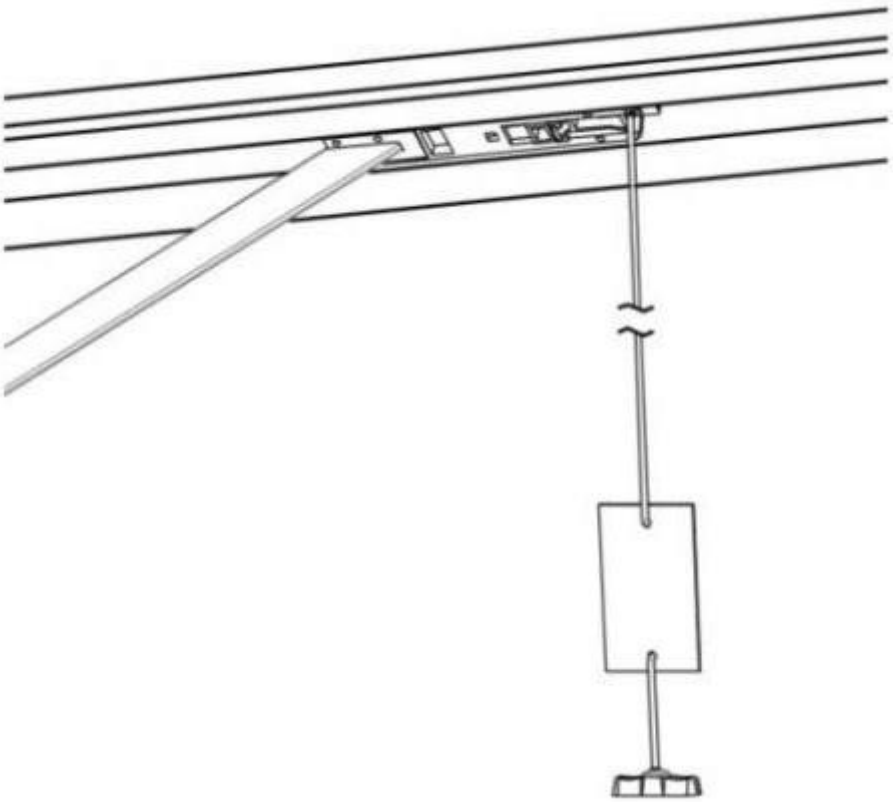


Figura 13

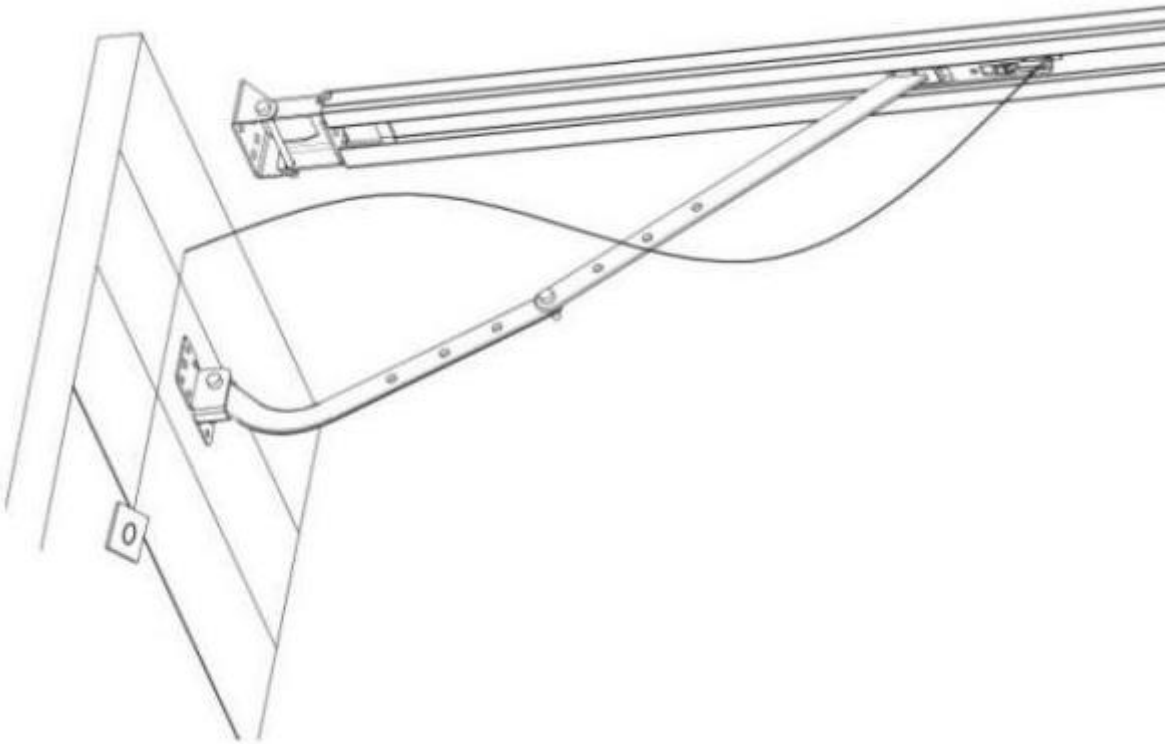
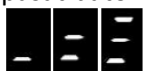
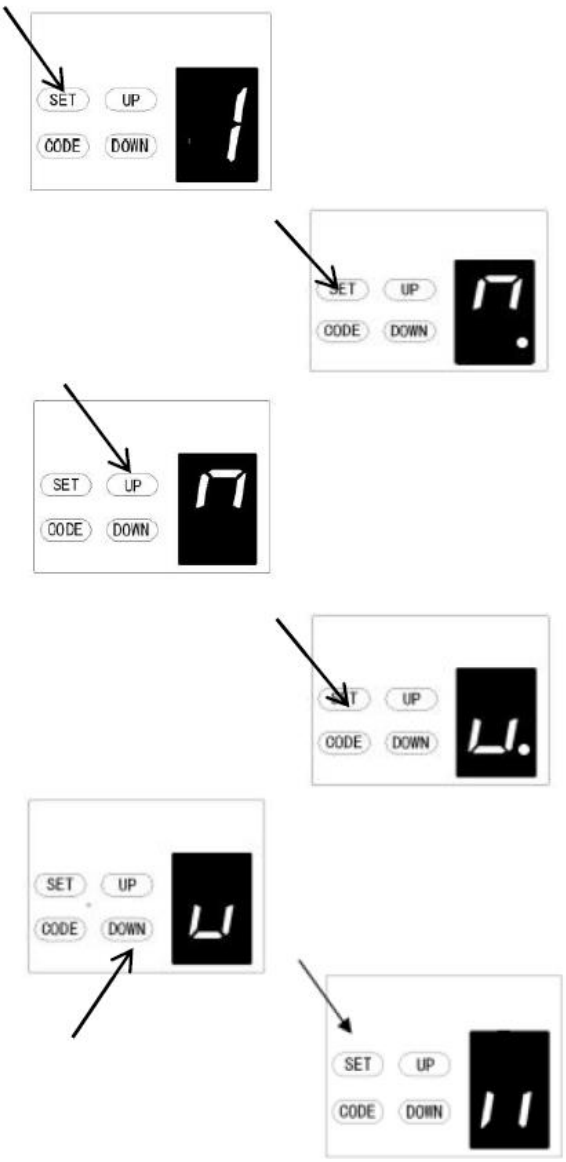


Figura 14

INSTRUCȚIUNI DE BAZĂ PRIVIND BUTOANELE

Element	Buton	Descriere
1.	SET	**Apăsare scurtă**: Confirmă setarea. **Apăsare lungă**: Accesare setări din meniul de funcții.
2.	CODE	**Apăsare scurtă:** a) În starea de setare, apăsați scurt butonul CODE; aceasta va ieși din operațiunea curentă și va reveni la interfața de așteptare. b) În starea de așteptare, apăsați scurt butonul CODE; va apărea un punct în colț, intrând astfel în modul de învățare a codului. Acum apăsați mai întâi butonul de pe telecomanda pe care doriți să o utilizați; punctul poate dispărea, apoi apăsați din nou același buton de pe telecomandă; punctul va clipi, iar în acest moment învățarea codului este finalizată. **Apăsare lungă**: Ștergeți telecomanda codificată. Țineți apăsat butonul CODE până când pe afișaj apare litera „C”. Toate telecomenzile memorate vor fi șterse.
3.	UP	**Apăsare scurtă**: Deschide ușa. **Apăsare lungă**: Crește rezistența. Ține apăsat butonul UP; după 4 secunde, afișajul va derula prin valorile 0-1-2-3; alege numărul dorit. 1 = crește rezistența cu 25%, 2 = crește rezistența cu 50%, 3 = crește rezistența cu 75%.
4.	DOWN	**Apăsare scurtă**: Închide ușa. **Apăsare lungă:** Restabilește setările din fabrică. Țineți apăsat butonul DOWN; după 4 secunde, afișajul va derula până la , iar apoi sistemul de deschidere a ușii de garaj se va reporni. PS: Repornirea înseamnă că toate setările revin la valorile din fabrică; toate operațiunile de programare trebuie efectuate din nou, cu excepția programării codului emițătorului.

INSTRUCȚIUNI DE PROGRAMARE



1. PROGRAMAREA LIMITELOR DE DESCHIDERE ȘI ÎNCHIDERE

a) Apăsați și țineți apăsat butonul **SET** pentru a accesa setările acestei funcții până când pe afișaj apare „1”, apoi eliberați butonul.

b) Apăsați din nou butonul **SET**. Mecanismul de deschidere a ușii se află acum în modul de programare. Veți vedea apoi pe afișaj litera „n” urmată de un punct.

c) Apăsați și țineți apăsat butonul **UP** până când ușa ajunge în poziția de deschidere dorită; pe afișaj va apărea „n” fără punct.

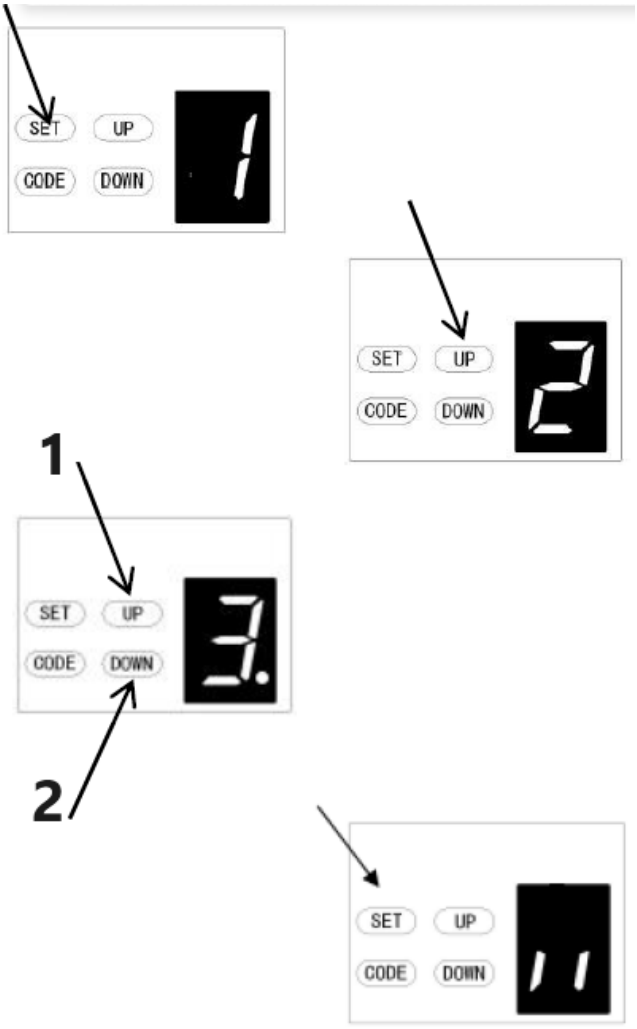
d) Apăsați butonul **SET** pentru a confirma poziția de deschidere; apoi pe afișaj va apărea „u” cu punct.

e) Apoi apăsați și țineți apăsat butonul **DOWN** până când ușa ajunge în poziția de închidere dorită; pe afișaj va apărea „u” fără punct.

NOTĂ: Pentru reglaje fine, comutați între butoanele UP și DOWN.

f) Acum apăsați butonul **SET** pentru a confirma poziția de închidere; pe afișaj va apărea „II”. După confirmarea poziției de închidere, ușa va efectua un ciclu de deschidere și închidere pentru a seta limitele de cursă și reglajele de sensibilitate la forță. Ușa este acum setată pentru funcționare normală.

ATENȚIE:
După deschiderea și închiderea ciclului, pe afișaj vor apărea cifre (0~9); „0” înseamnă că ușile sunt echilibrate, cu cât cifra este mai mică, cu atât echilibrul ușilor este mai bun; se recomandă insistent ca cifra să fie mai mică decât forța de acționare.



1 – Creșterea forței
2 – Scăderea forței

2. REGLAJUL FORȚEI DE OBSTRUcȚIE

ATENȚIE: Reglajul forței de obstrucție se setează automat în timpul programării. În mod normal, nu este necesar niciun reglaj.

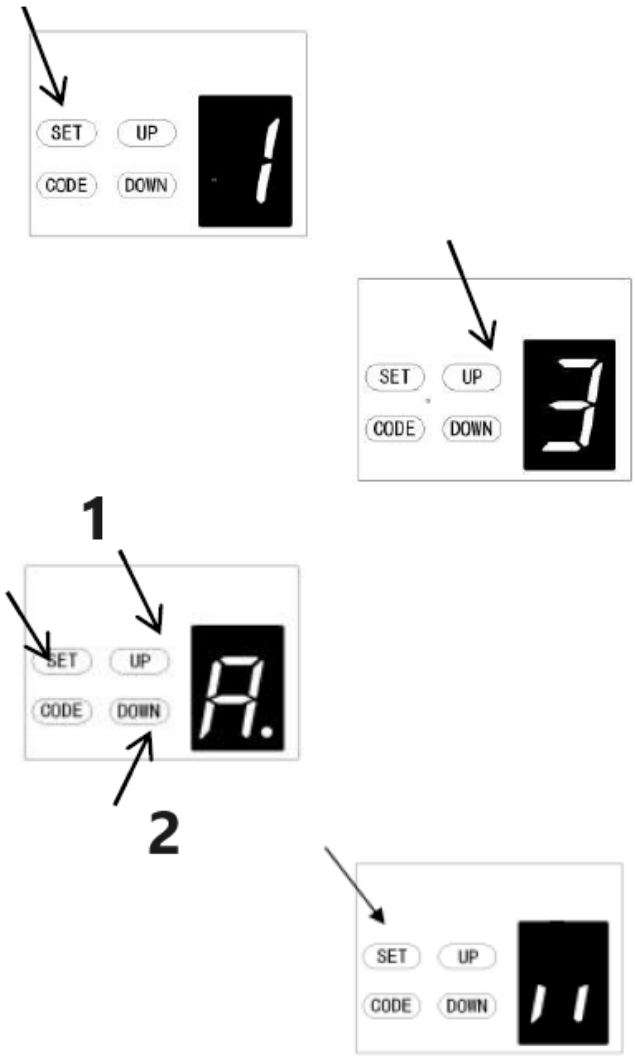
a) Țineți apăsat butonul SET până când pe afișaj apare „1”, apoi apăsați butonul UP până când pe afișaj apare „2” pentru a accesa setarea acestei funcții, după care eliberați butonul.

b) Apăsați din nou butonul SET; aparatul se află acum în modul de reglare a forței. Veți observa apoi că pe afișaj apare cifra „3” însoțită de un punct intermitent.

c) Apăsați butonul UP pentru a mări valoarea forței sau butonul DOWN pentru a o reduce. Forța minimă este „1” și poate fi mărită. Forța maximă este „5”.

d) Apăsați butonul SET pentru a confirma setarea; aparatul va reveni automat la starea de așteptare și va afișa „  ”.

NOTĂ: Forța este setată la „3” ca setare standard din fabrică.



1 – Creșterea vitezei
2 – Scăderea vitezei

3. SETAREA VITEZEI DE DEPLASARE

ATENȚIE: Dacă modificați din nou opțiunea de viteză, limita de deplasare anterioară va fi anulată. Funcția de reglare a vitezei va fi disponibilă numai după ce resetați limita de deplasare.

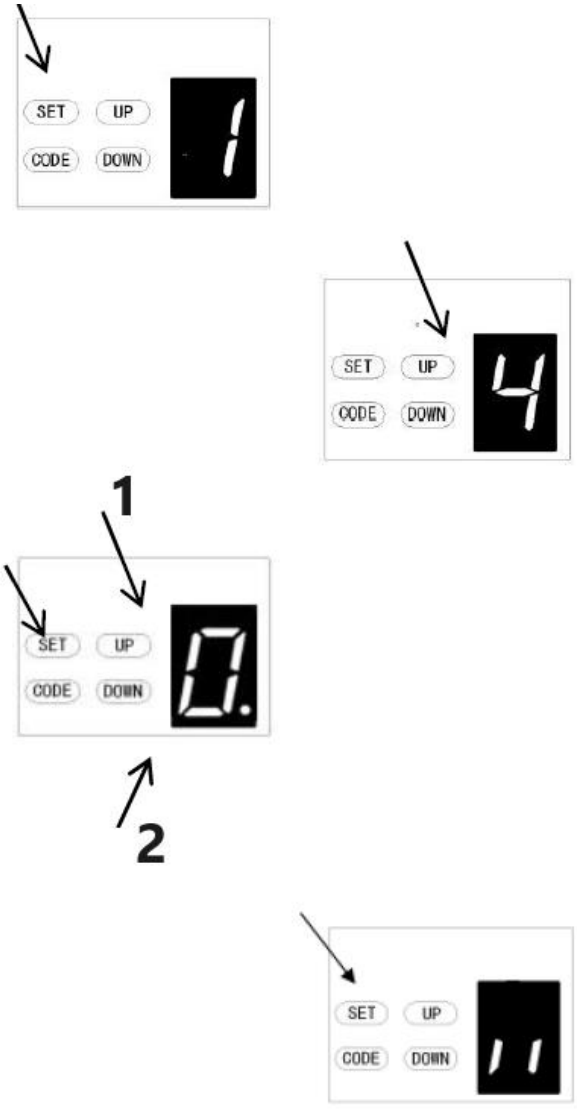
a) Țineți apăsat butonul **SET** până când pe afișaj apare „1”, apoi apăsați butonul **SUS** până când pe afișaj apare „3” pentru a accesa setarea acestei funcții, după care eliberați butonul.

b) Apăsați din nou butonul **SET**. Unitatea se află acum în modul de reglare a vitezei. Veți observa apoi că pe afișaj apare litera „A” însoțită de un punct intermitent.

c) Apăsați butoanele **UP** și **DOWN** pentru a selecta viteza. Cifra „8” reprezintă 80% din viteza de deplasare. Cifra „A” reprezintă viteza maximă.

d) Apăsați butonul **SET** pentru a confirma setarea; aparatul va reveni automat la starea de așteptare și va afișa „ll”.

NOTĂ: Viteza de deplasare este setată din fabrică la viteza maximă „A” ca setare standard.



1 – Creșterea timpului
2 – Scăderea timpului

4. ÎNCHIDERE AUTOMATĂ ȘI SETAREA TIMPULUI

NOTĂ: Vă recomandăm să utilizați bare foto de siguranță în orice instalație în care este activată funcția de închidere automată.

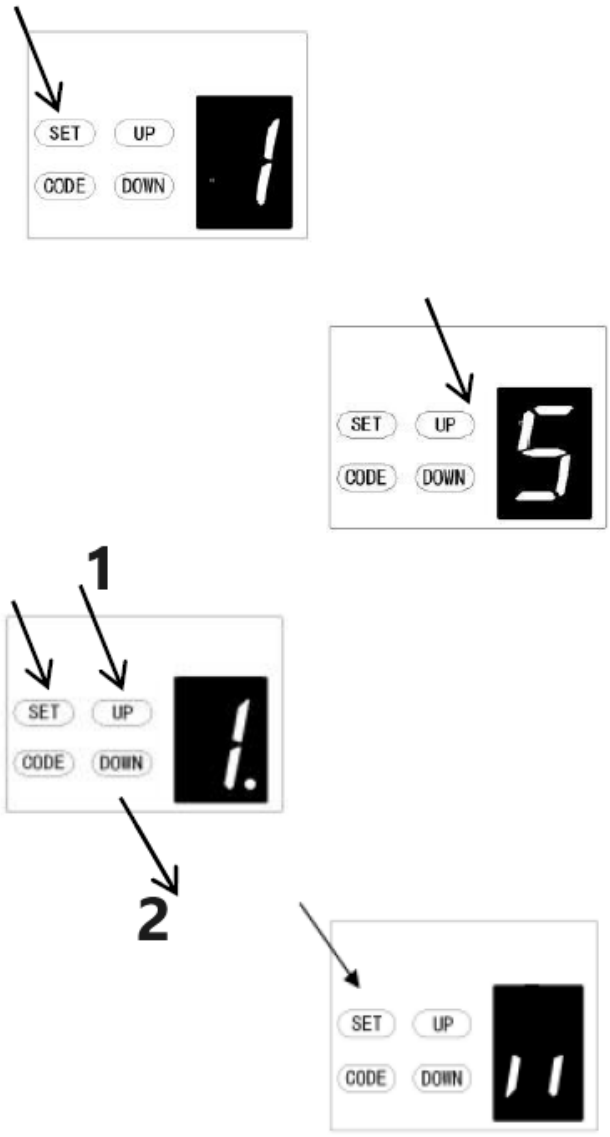
a) Țineți apăsat butonul **SET** până când pe afișaj apare „1”, apoi apăsați butonul **SUS** până când pe afișaj apare „4” pentru a accesa setarea acestei funcții, după care eliberați butonul.

b) Apăsați din nou butonul **SET**; aparatul se află acum în modul de reglare a închiderii automate. Veți observa apoi că pe afișaj apare cifra „0” însoțită de un punct intermitent.

c) Apăsați o dată butonul **SUS**/**JOS** pentru a seta timpul de închidere automată (0~9).
Apăsați butonul **SUS** pentru a mări timpul sau butonul **JOS** pentru a-l reduce.
Timpul de închidere este de 15 secunde*N, unde N = 0~9. Timpul maxim este de 135 s. Pentru a dezactiva funcția de închidere automată, setați timpul la zero (0).

d) Apăsați butonul **SET** pentru a confirma setarea, iar dispozitivul va reveni în modul de așteptare starea se setează automat și se afișează „ll”.

NOTĂ:
1. Timpul de închidere este setat din fabrică la „0”.
2. Dacă funcția fotocelulei este activată și semnalul este întrerupt de un obstacol, timpul de închidere automată se va opri pentru o perioadă scurtă, după care procesul de închidere automată va continua.



1 – Creștere
2 – Scădere

5. SETAREA CONDIȚIILOR DE ÎNCHIDERE AUTOMATĂ

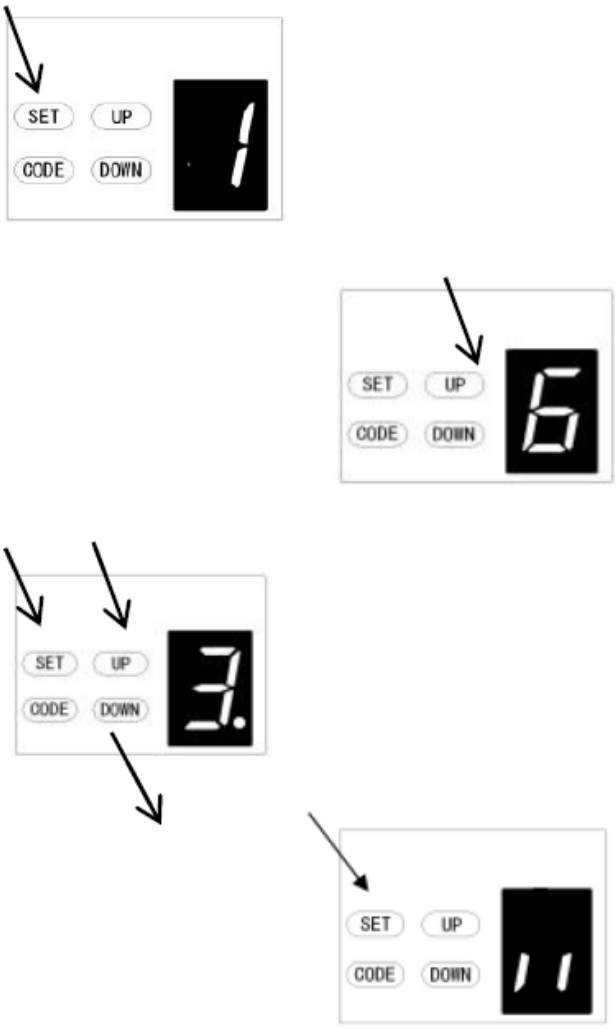
a) Țineți apăsat butonul **SET** până când pe afișaj apare „1”, apoi apăsați butonul **SUS** până când pe afișaj apare „5” pentru a accesa setarea acestei funcții, după care eliberați butonul.

b) Apăsați din nou butonul **SET**. Aparatul se află acum în modul de reglare a condițiilor de închidere automată. Veți observa apoi că pe afișaj apare cifra „1” însoțită de un punct intermitent.

c) Apăsați o dată butonul **SUS** / **JOS** pentru a seta condiția de închidere automată. Puteți alege setarea „1” sau „2”.
Cifra „1” înseamnă că ușa se poate închide automat numai când se află în poziția limită de deschidere.
Cifra „2” înseamnă că ușa se poate închide automat indiferent de poziția în care se află.

d) Apăsați butonul **SET** pentru a confirma setarea; aparatul va reveni automat la starea de așteptare și va afișa „ll”.

NOTĂ:
1. Condiția de închidere este setată din fabrică la „1” ca setare standard.
2. Ușa se va închide automat numai în timpul procesului de deschidere, dar nu se poate închide automat după ce a fost oprită în timpul procesului de închidere.



1 – Creșterea timpului
2 – Reducerea timpului

6. SETAREA TIMPULUI DE ÎNTÂRZIERE A STINGERII LED-ULUI

a) Țineți apăsat butonul **SET** până când pe afișaj apare „1”, apoi apăsați butonul **SUS** până când pe afișaj apare „6” pentru a accesa setarea acestei funcții, după care eliberați butonul.

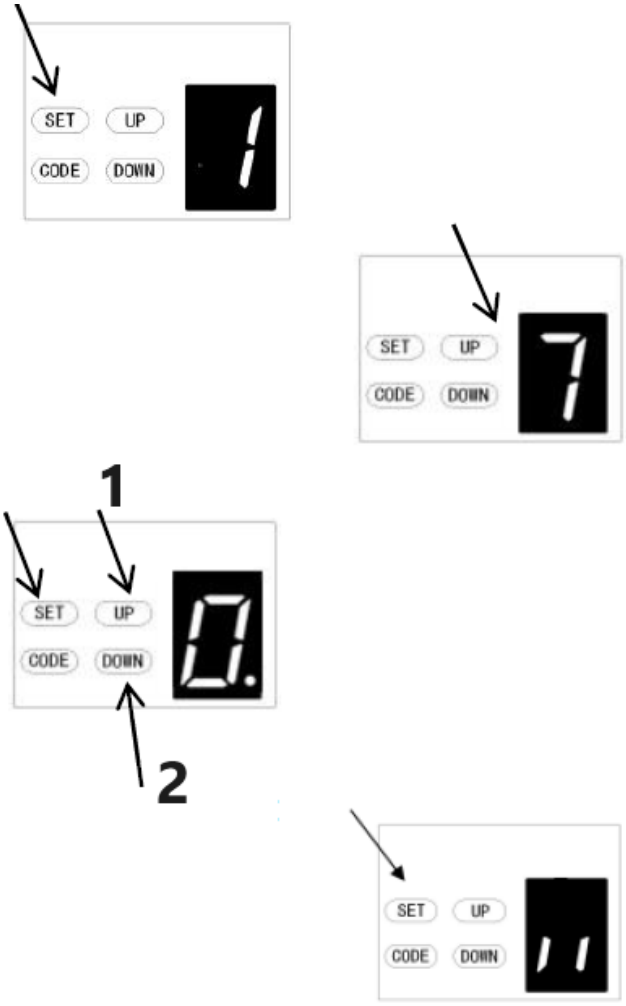
b) Apăsați din nou butonul **SET**. Aparatul se află acum în modul de reglare a timpului de întârziere până la stingerea LED-ului. Apoi, pe afișaj va apărea cifra „3” însoțită de un punct intermitent.

c) Apăsați o dată butonul **SUS** / **JOS** pentru a seta timpul de întârziere până la stingerea LED-ului (1~9).

d) Apăsați butonul **SUS** pentru a mări timpul sau butonul **JOS** pentru a-l reduce.
Timpul de întârziere este de 1 minut*N, unde N = 1–9. Timpul maxim de întârziere este de 9 minute.

e) Apăsați butonul **SET** pentru a confirma setarea; aparatul va reveni automat la starea de așteptare și va afișa „ll”.

NOTĂ: Timpul de întârziere a stingerii LED-ului este setat din fabrică la „3”.



1 – Creșterea înălțimii
2 – Scăderea înălțimii

7. REGLAREA ÎNĂLȚIMII PRIN INVERSARE

a) Țineți apăsat butonul **SET** până când pe afișaj apare „1”, apoi apăsați butonul **SUS** până când pe afișaj apare „7” pentru a accesa setarea acestei funcții, după care eliberați butonul.

b) Apăsați din nou butonul **SET**. Unitatea se află acum în modul de reglare a înălțimii de inversare. Veți observa apoi că pe afișaj apare cifra „0” însoțită de un punct intermitent.

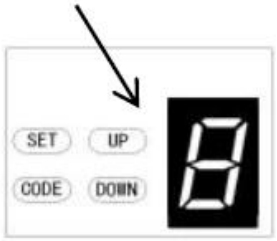
c) Apăsați o dată butonul **SUS** / **JOS** pentru a seta înălțimea de inversare la închidere (0~9).

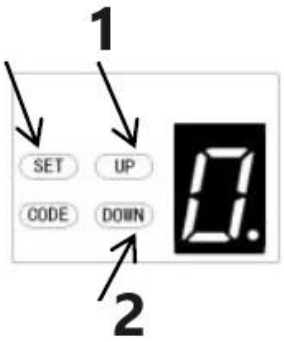
d) Apăsați butonul **UP** pentru a mări sau butonul **DOWN** pentru a micșora.
Cifra „0” înseamnă că ușa va reveni la poziția limită de deschidere. Cifrele 1–9 înseamnă că ușa va reveni la o poziție corespunzătoare unei părți din cursa totală. De la o zecime până la nouă zecimi din cursa totală etc...

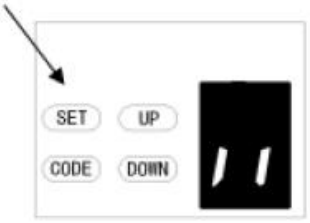
e) Apăsați butonul **SET** pentru a confirma setarea; ușa va reveni automat la starea de așteptare și va afișa „ll”.

NOTĂ: În mod standard, din fabrică, înălțimea de inversare este setată la „0”.









1 – Creștere
2 – Scădere

***8*. DESCHIDERE PARȚIALĂ/REGLAJUL ÎNĂLȚIMII**

a) Țineți apăsat butonul **SET** până când pe afișaj apare „1”, apoi apăsați butonul **SUS** până când pe afișaj apare „8” pentru a accesa setarea acestei funcții, după care eliberați butonul.

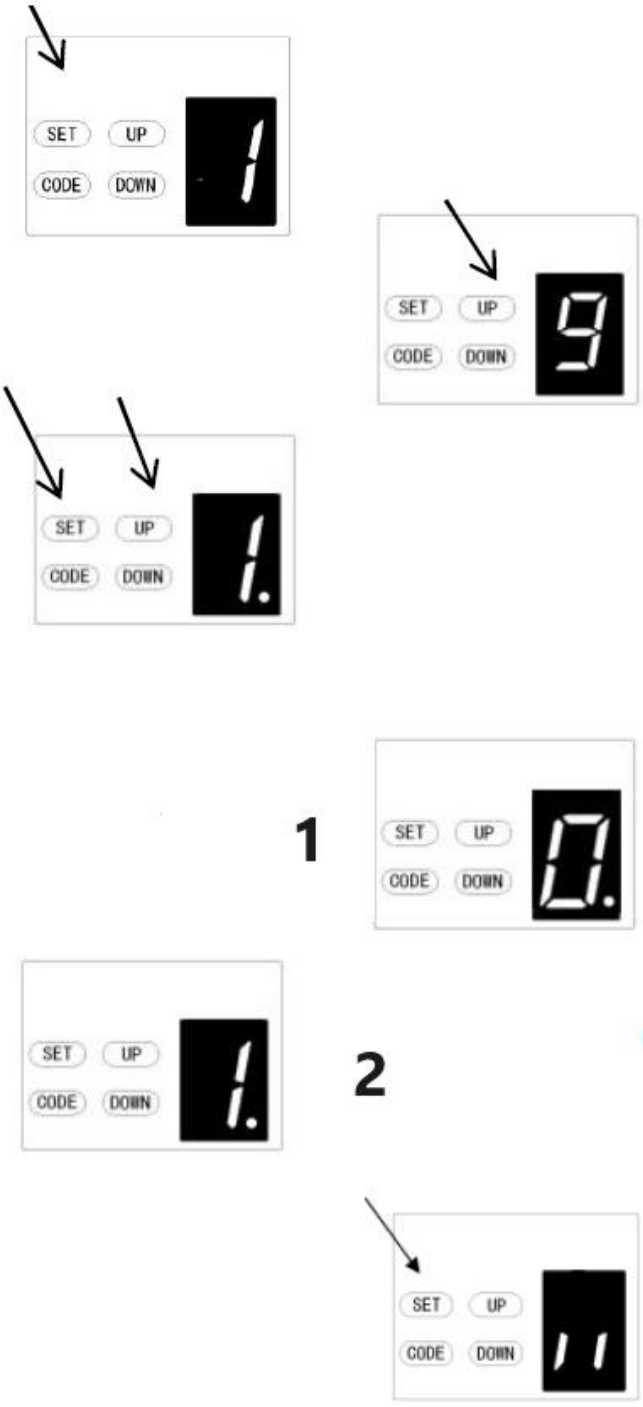
b) Apăsați din nou butonul **SET**; aparatul se află acum în modul de deschidere parțială/reglaj al înălțimii. Apoi, pe afișaj va apărea cifra „0” însoțită de un punct intermitent.

c) Apăsați o dată butonul **UP/Down** pentru a selecta dacă doriți să activați funcția de deschidere parțială sau să setați înălțimea de deschidere parțială. (0 -C). Apăsați butonul **UP** pentru a mări valoarea sau butonul **DOWN** pentru a o micșora.

Cifra „0” înseamnă dezactivarea funcției de deschidere parțială.
Cifra „1” înseamnă că înălțimea este de 2 cm.
Cifra „2” înseamnă că înălțimea este de 4 cm.
Cifra „3” înseamnă că înălțimea este de 8 cm
Cifra „4” înseamnă că înălțimea este de 12 cm
Cifra „5” înseamnă că înălțimea este de 20 cm
Cifra „6” înseamnă că înălțimea este de 40 cm
Cifra „7” înseamnă că înălțimea este de 60 cm
Cifra „8” înseamnă că înălțimea este de 80 cm
Cifra „9” înseamnă că înălțimea este de 100 cm
Cifra „A” înseamnă că înălțimea este de 120 cm
Cifra „B” înseamnă că înălțimea este de 140 cm
Cifra „C” înseamnă că înălțimea este de 160 cm

d) Apăsați butonul **SET** pentru a confirma setarea; dispozitivul va reveni automat la starea de așteptare și va afișa „  ”.

NOTĂ:
1. Funcția de deschidere parțială/înălțime este setată din fabrică la „0” ca setare standard.
2. Dacă activați funcția de deschidere parțială/înălțime, funcția de recunoaștere a butonului va fi dezactivată.
3. Pentru alte detalii, vă rugăm să consultați cu atenție manualul de instrucțiuni al telecomenzii.



1 – Funcția de recunoaștere a butoanelor este dezactivată

2 – Funcția de recunoaștere a butoanelor este activată

4. Dacă ați activat funcția de deschidere parțială și apoi ați dezactivat-o, vă rugăm să rețineți că, în prezent, numai butonul programat pe care l-ați configurat la început poate controla dispozitivul de deschidere.

9. CONFIGURAREA FUNCȚIEI DE RECUNOAȘTERE A BUTOANELOR TRANSMITĂTORULUI

a) Țineți apăsat butonul **SET** pentru a accesa setarea acestei funcții până când pe afișaj apare „9”, apoi eliberați butonul.

b) Apăsați din nou butonul **SET**. Aparatul se află acum în modul de reglare a funcției de recunoaștere a butoanelor. Veți observa apoi că pe afișaj apare cifra „1” însoțită de un punct intermitent.

c) Apăsați o dată butonul **SUS** / **JOS** pentru a selecta dacă doriți ca toate cele 4 butoane să poată controla un singur dispozitiv de deschidere sau dacă doar butonul codat separat poate controla dispozitivul de deschidere.

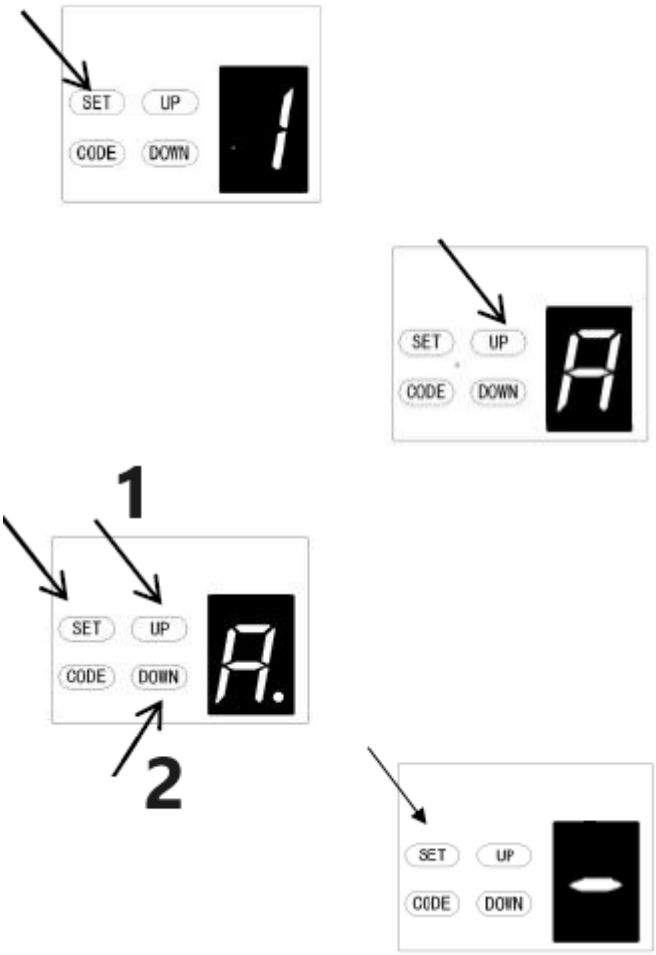
Cifra „0” înseamnă că funcția de recunoaștere a butoanelor este dezactivată. Aceasta înseamnă că, dacă ați codat 1 buton cu 1 dispozitiv de deschidere, atunci toate cele 4 butoane de pe telecomandă pot controla dispozitivul de deschidere. Această opțiune este potrivită pentru utilizatorii care au doar o singură ușă automatizată acasă.

Cifra „1” înseamnă că funcția de recunoaștere a butoanelor este activată. Dacă ați codat primul buton cu primul dispozitiv de deschidere, atunci primul buton va fi singurul buton de pe telecomandă care poate controla dispozitivul de deschidere. Este potrivit pentru utilizatorii care au mai mult de o ușă/poartă automatizată acasă.

d) Apăsați butonul **SET** pentru a confirma setarea; telecomanda va reveni automat la starea de așteptare și va afișa „II”.

NOTĂ:

1. Recunoașterea butoanelor este setată din fabrică la „1” ca setare standard.
2. După ce ați schimbat setarea butoanelor de la „nerecunoaștere” la „recunoaștere”, vă rugăm să rețineți că numai butonul codat poate controla dispozitivul de deschidere.



1 – Creștere
2 – Scădere

A. REGLAREA DISTANȚEI DE OPRIRE SUBLĂ

a) Apăsați lung butonul **SET** până când pe afișaj apare „1”, apoi apăsați continuu butonul **SUS** până când pe afișaj apare „**A**” pentru a accesa setarea funcției.

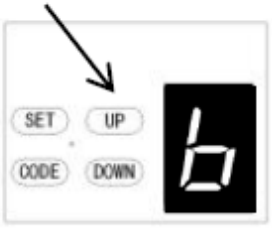
b) Apăsați din nou butonul **SET**; acum ați intrat în meniul de setare a distanței de oprire ușoară și veți vedea numărul „2” pe afișaj.

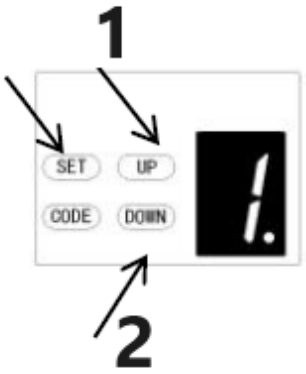
c) Apăsați butonul **UP/DOWN** pentru a selecta distanța de oprire ușoară; puteți alege dintre nivelurile „1-3”, valoarea implicită inițială fiind „2”, ceea ce înseamnă că distanța de oprire ușoară este medie.
Cifra „1” înseamnă că distanța de oprire ușoară este lungă.
Cifra „2” înseamnă că distanța de oprire ușoară este medie.
Cifra „3” înseamnă că distanța de oprire ușoară este scurtă.

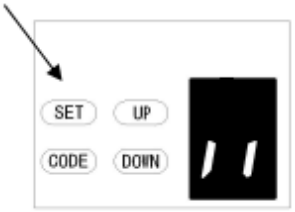
d) Apăsați butonul **SET** pentru a confirma setarea.

NOTĂ: Odată finalizată setarea, va trebui să reînregistrați limitele de cursă ale ușii; abia atunci distanța de oprire ușoară va funcționa conform noilor setări.









1 – Creșterea înălțimii
2 – Scăderea înălțimii

b. SETAREA IGNORĂRII ÎNĂLȚIMII DE INVERSARE

a) Țineți apăsat butonul **SET** până când pe afișaj apare „1”, apoi apăsați butonul **UP** până când pe afișaj apare „b” pentru a accesa setarea acestei funcții, după care eliberați butonul.

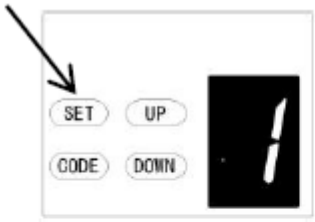
b) Apăsați din nou butonul **SET**. Unitatea se află acum în modul de reglare a ignorării înălțimii la inversare. Apoi, pe afișaj va apărea cifra „1” însoțită de un punct intermitent.

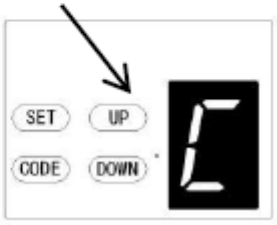
c) Apăsați o dată butonul **SUS** / **JOS** pentru a seta distanța de ignorare a înălțimii la inversare în timpul închiderii (0~9).

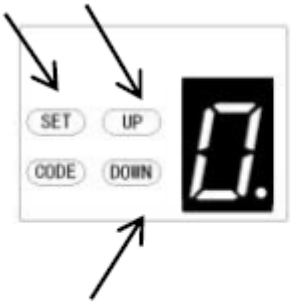
d) Apăsați butonul **SUS** pentru a mări valoarea sau butonul **JOS** pentru a o micșora.
Valorile de la 1 la 9 înseamnă că ușa nu se va opri din mișcare chiar dacă există obstacole pe traiectoria de închidere, la o distanță cuprinsă între 1 cm și 9 cm de poziția de închidere. Această funcție este cea mai potrivită pentru Europa de Nord, unde zăpada acoperă întotdeauna solul.

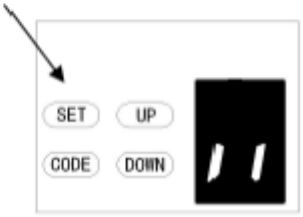
e) Apăsați butonul **SET** pentru a confirma setarea; ușa va reveni automat la starea de așteptare și va afișa „ll”.

NOTĂ: Înălțimea de inversare este setată la „1” ca setare standard din fabrică.









C. SETAREA TIPULUI DE COMUTATOR DE TRECERE

a) Țineți apăsat butonul **SET** până când pe afișaj apare „1”, apoi apăsați butonul **SUS** până când pe afișaj apare „C” pentru a accesa setarea acestei funcții, după care eliberați butonul.

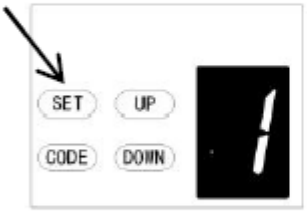
b) Apăsați din nou butonul **SET**. Aparatul se află acum în modul de reglare a tipului comutatorului ușii de trecere. Veți vedea apoi pe afișaj cifra „0” însoțită de un punct intermitent.

c) Apăsați o dată butonul **SUS** / **JOS** pentru a seta tipul comutatorului ușii de trecere. Puteți alege setarea „0” sau „1”.
Cifra „0” înseamnă că funcția ușii de trecere este normal deschisă.
Cifra „1” înseamnă că funcția ușii de trecere este normal închisă.

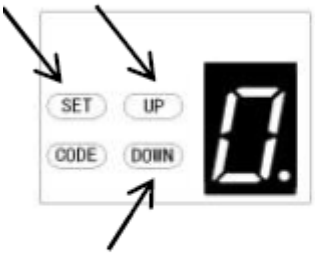
d) Apăsați butonul **SET** pentru a confirma setarea; aparatul va reveni automat la starea de așteptare și va afișa „ll”.

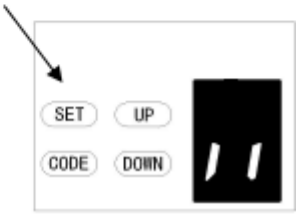
NOTĂ: Comutatorul ușii de trecere este setat din fabrică la „0” în mod standard.











d. SETAREA FOTOCELULEI (PORNIT/OPRIT
NOTĂ: Asigurați-vă că fotocelula a fost instalată corect și utilizați
contacte normal închise la bornele accesorii ale dispozitivului de deschidere (Fig. 22, Fig. 23)
De asemenea, rețineți că funcția de barieră fotoelectrică trebuie dezactivată dacă NU sunt montate bariere fotoelectrice; în caz contrar, ușa nu se poate închide, iar afișajul LED va indica litera „r”.

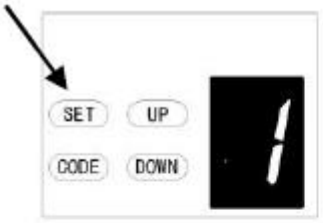
a) Țineți apăsat butonul **SET** până când pe afișaj apare „1”, apoi apăsați butonul **SUS** până când pe afișaj apare „d” pentru a accesa setarea acestei funcții, după care eliberați butonul.

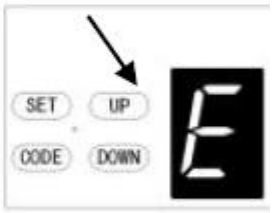
b) Apăsați din nou butonul **SET**. Unitatea se află acum în modul de reglare a activării/dezactivării fotocelulei. Veți observa apoi că pe afișaj apare cifra „0” însoțită de un punct intermitent.

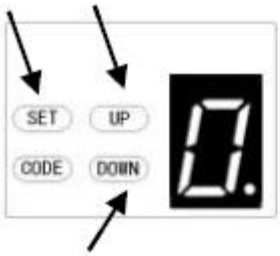
c) Apăsați o dată butonul **UP** / **Down** pentru a seta comutatorul de activare/dezactivare a fotocelulei. Puteți alege setarea „0” sau „1”.
Cifra „0” înseamnă că funcția fotocelulei este oprită.
Cifra „1” înseamnă că funcția fotocelulei este pornită.

d) Apăsați butonul **SET** pentru a confirma setarea; aparatul va reveni automat la starea de așteptare și va afișa „ll”.

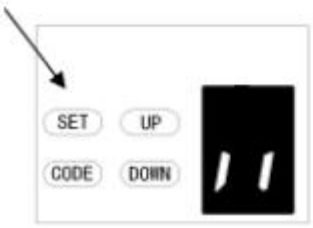
NOTĂ: Fotocelula este setată din fabrică pe „0” în mod standard.











E. SETAREA NUMĂRULUI DE CICLURI DE FUNCȚIONARE A ALARMEI DE ÎNTREȚINERE

a) Țineți apăsat butonul **SET** până când pe afișaj apare „1”, apoi apăsați butonul **SUS** până când pe afișaj apare „E” pentru a accesa setarea acestei funcții, după care eliberați butonul.

b) Apăsați din nou butonul **SET**. Aparatul se află acum în modul de reglare a alarmei de întreținere. Veți observa apoi pe afișaj cifra „0” însoțită de un punct intermitent.

c) Apăsând butonul **UP** / **Down**, puteți selecta numărul de cicluri de funcționare la care doriți ca dispozitivul de deschidere să vă avertizeze. Puteți alege o valoare cuprinsă între „1-5”.
Cifra „1” înseamnă că, după ce ușa de garaj a fost acționată de 1000 de ori, LED-ul va clipi rapid de 10 ori de fiecare dată când ușa încetează să funcționeze. Acest lucru are rolul de a vă atrage atenția asupra faptului că ușa de garaj necesită întreținere. În același timp, pe afișaj va apărea litera „t”.
Cifra „2” înseamnă că ciclul de numărare al alarmei de întreținere este setat la 2000 de cicluri.
Cifra „3” înseamnă că ciclul de numărare al alarmei de întreținere este setat la 3000 de cicluri.
Cifra „4” înseamnă că ciclul de numărare al alarmei de întreținere este setat la 4000 de ori.
Cifra „5” înseamnă că ciclul de numărare al alarmei de întreținere este setat la 5000 de ori.

d) Apăsați butonul **SET** pentru a confirma setarea; dispozitivul va reveni automat la starea de așteptare și va afișa „II”.

NOTĂ:
1. Numărul de cicluri de funcționare este setat la „0” în mod standard din fabrică.
2. Apariția literei „t” pe afișaj și clipirea rapidă a LED-ului de 10 ori indică faptul că ușa și-a pierdut echilibrul; se recomandă insistent efectuarea întreținerii ușilor de garaj.
3. „Verificați” starea sau „reînvățați” limita de cursă după avertismentele alarmei de întreținere.

Programarea funcției de comunicare

Setarea telecomenzii

a) Țineți apăsat butonul **SET** până când pe afișaj apare „1”, apoi apăsați scurt butonul **SUS/JOS** până când pe afișaj apare „F” pentru a accesa setarea acestei funcții, după care eliberați butonul (Fig. 1-2).

b) Apăsați butonul SET; pe afișaj va apărea starea pe care ați ales-o (Fig. 3).

c) Apăsați butonul SUS/JOS pentru a seta valoarea „0-1” dorită (Fig. 4-5).

d) Apăsați butonul SET pentru a confirma.

Cifra „0” înseamnă că funcția de comunicare este dezactivată; ușa se poate opri în orice poziție cu ajutorul telecomenzii.
Cifra „1” înseamnă că funcția de comunicare este activată; ușa nu se poate opri în orice poziție cu ajutorul telecomenzii în timpul deschiderii. Totuși, ușa se poate opri în orice poziție cu ajutorul telecomenzii în timpul închiderii, iar apoi va reveni automat în poziția superioară.
Atenție: Dacă utilizați telecomanda cu un receptor universal, această setare nu are niciun efect asupra funcționării.

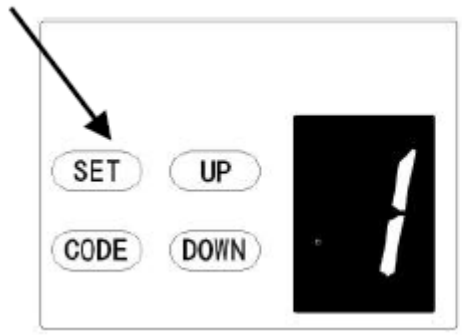


Figura 1

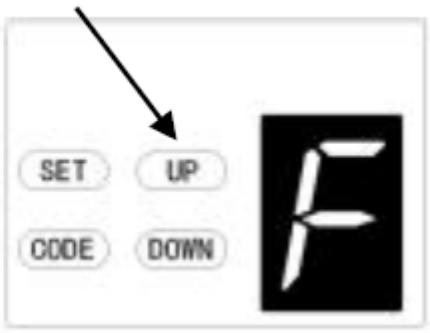


Figura 2

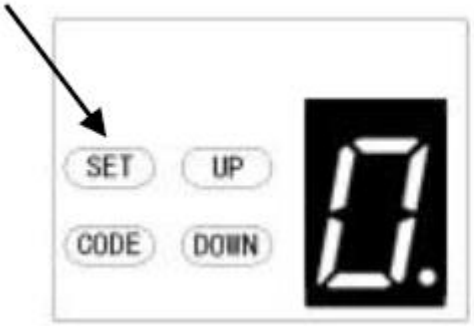


Figura 3

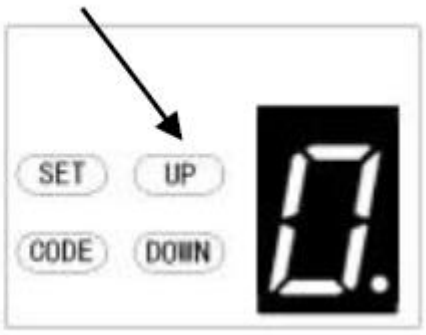


Figura 4

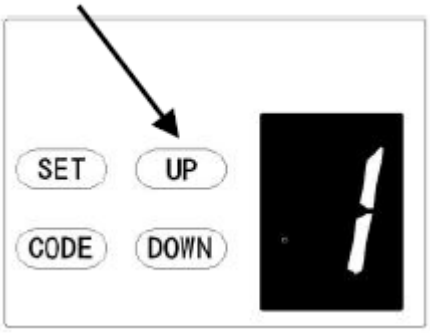
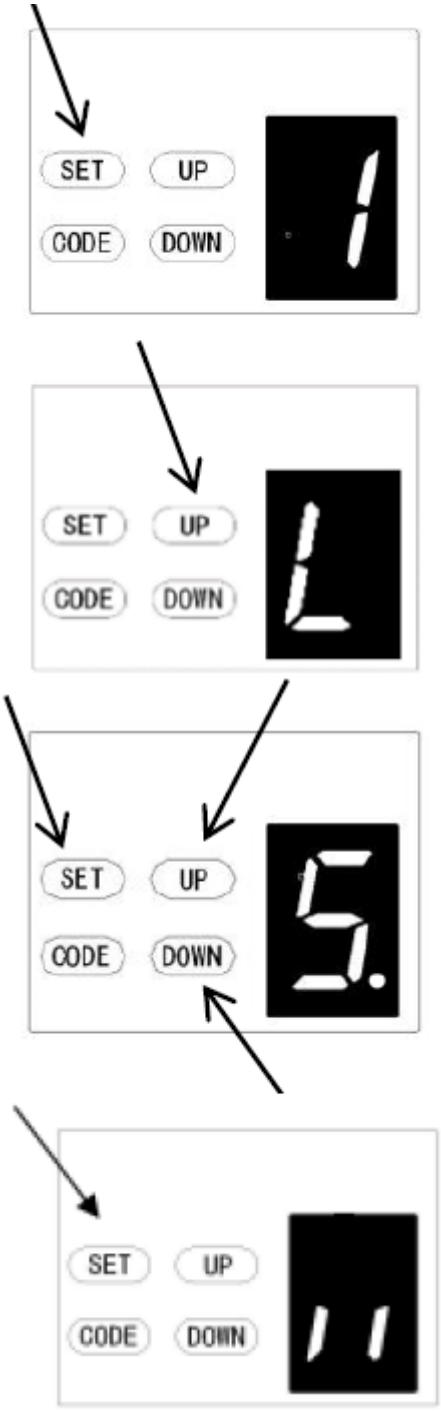


Figura 5



L. REGLAREA FORȚEI DE RIDICARE LA DESCHIDERE

ATENȚIE: Reglarea forței de ridicare la deschidere se setează automat în timpul programării. În mod normal, nu este necesară nicio reglare.

a) Țineți apăsat butonul **SET** până când pe afișaj apare „1”, apoi apăsați scurt butonul **UP** până când pe afișaj apare „L” pentru a accesa setarea acestei funcții, după care eliberați butonul.

b) Apăsați din nou butonul **SET**; unitatea se află acum în modul de reglare a forței de ridicare la deschidere. Apoi, pe afișaj va apărea cifra „5” cu un punct intermitent.

c) Apăsați butonul **UP** pentru a mări valoarea forței de ridicare sau butonul **DOWN** pentru a o reduce. Forța minimă de ridicare este „1” și poate fi mărită. Forța maximă de ridicare este „9”.

d) Apăsați butonul **SET** pentru a confirma setarea; aparatul va reveni automat la starea de așteptare și va afișa „ 11 ”.

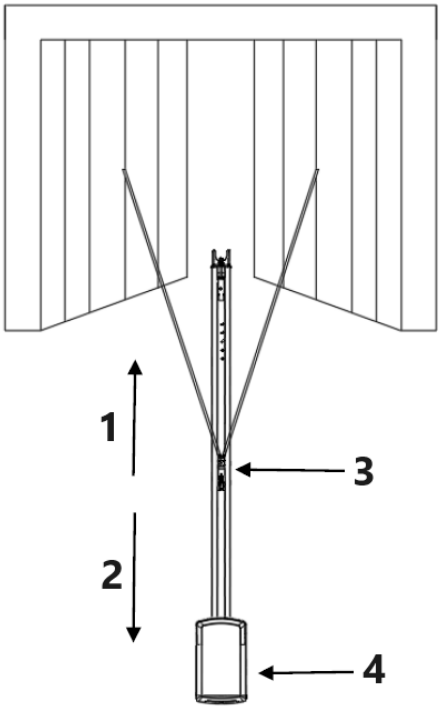
NOTĂ: Forța de ridicare este setată din fabrică la „5” ca valoare standard.

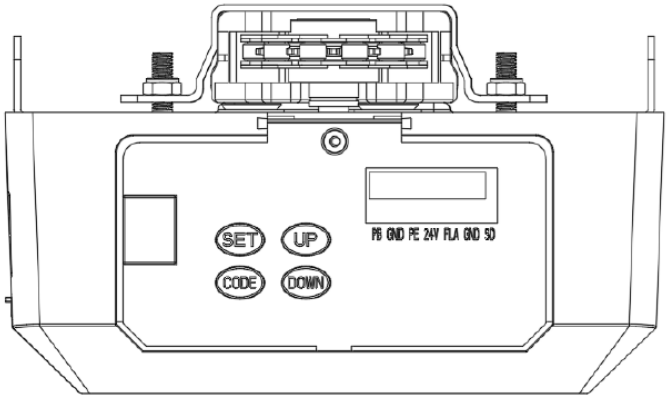
Notă: Modelul utilizat pentru această funcție este determinat în funcție de programul actual.

Programarea funcției de inversare a sensului de rotație al motorului

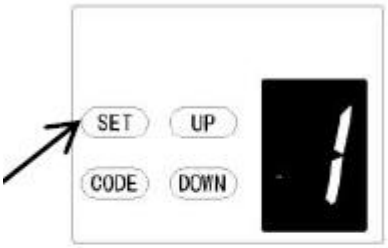
Funcția poate fi aplicată ușilor batante

1. După activarea acestei funcții, ușa batantă se va deschide spre exterior. Când deschideți ușa, căruciorul se va deplasa înainte. Când închideți ușa, căruciorul se va deplasa înapoi.



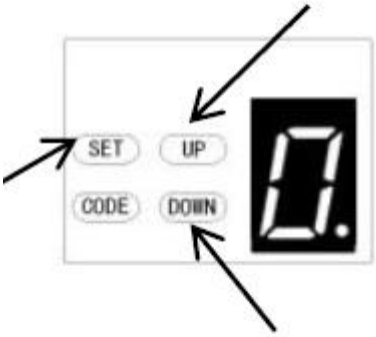


1 – Înainte
2 – Înapoi
3 – Cărucior
4 – Capul motorului



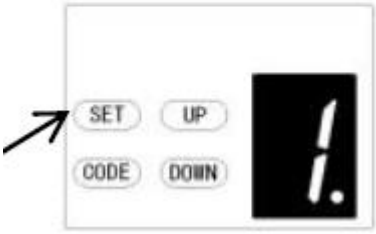
Pentru motorul cu funcții multiple:

a) Țineți apăsat butonul **SET** până când pe afișaj apare „”, apoi apăsați scurt butonul **DOWN** pentru a selecta funcția „0”.



b) După ce apăsați scurt butonul **SET**, afișajul va indica „”, iar punctul roșu din colțul din dreapta jos va clipi.

c) Apoi, apăsați scurt butonul **UP/DOWN** pentru a selecta funcția „0” sau „1”.
„0” este setarea standard din fabrică, funcția de inversare a motorului fiind dezactivată. „1” înseamnă că funcția de inversare a motorului este activată, iar ușa se va deplasa înapoi.

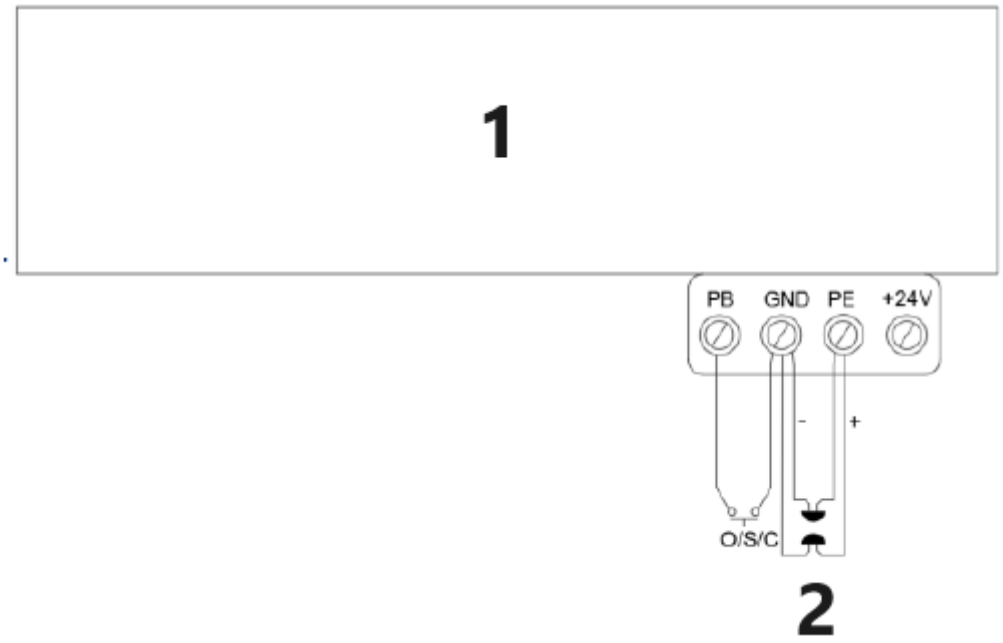


d) Apoi, apăsați scurt butonul **SET** pentru a confirma funcția dorită.

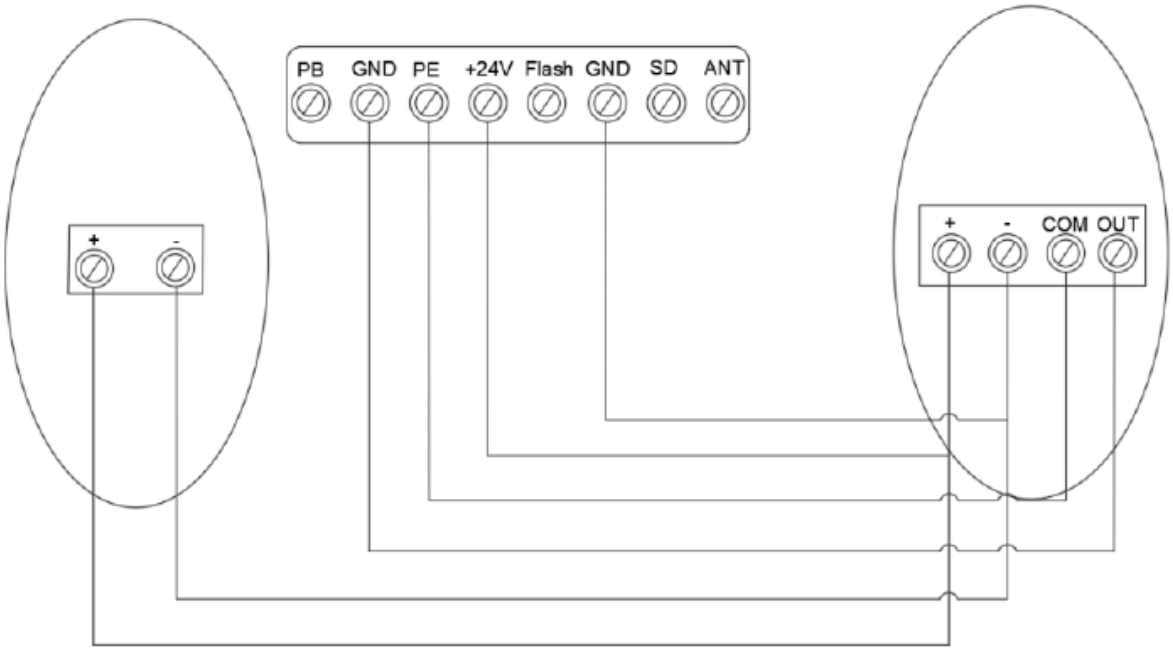
Observație: După selectarea acestei funcții, trebuie să resetați limita de cursă.

TERMINALE OPEN / STOP / CLOSE
Funcția O/S/C poate fi utilizată cu un buton extern pentru acționarea dispozitivului de deschidere. Comutatorul trebuie să aibă contacte NC (normal deschise) fără tensiune (Fig. 22

Conectarea fotocelulei (opțional) *– Fig. 22, Fig. 23*
Conectarea comenzii prin comutator (opțional) *– Fig. 22*
Observație:
1. Lampa intermitentă (lampa de avertizare) trebuie să aibă o putere mai mică de 10 W.
2. PB (butonul extern) trebuie să fie un contact „NO”.



1 – Mecanism de deschidere a ușii de garaj
2 – Barieră fotoelectrică pentru impuls
Figura 22



Conectarea barierei fotoelectrice/comenzii prin comutator
Figura 23

Prezentarea și aplicațiile celorlalte borne

1. Interfețele O/S/C disponibile. (Fig. 22)

Adăugați un nou buton O/S/C pentru a deschide sau a închide ușa.

2. Funcția de lumină intermitentă. (Fig. 24, Fig. 25)

Există interfețe corespunzătoare pentru această funcție, care asigură o tensiune de 24 V – 35 V pentru lumina intermitentă. Conectați lanterna la o tensiune continuă de 24 V–28 V, cu un curent de ≤ 100 mA. Atunci când utilizați

lanterne alimentate la curent alternativ de 220 V, vă rugăm să folosiți un adaptor și cablurile corespunzătoare, după cum este necesar.

3. Protecția ușii de acces (SD) (Fig. 24, Fig. 25)

Această funcție asigură faptul că ușa nu poate fi deschisă decât dacă ușița de trecere este închisă. Panoul ușii nu va fi deteriorat.

4. Sursă de alimentare externă (BAT) și antenă (ANT), port Wi-Fi. (Fig. 25)

Port de conectare la sursa de alimentare externă; firul roșu se conectează la „+”, iar firul negru la „-”.
„WIFI” Acest conector se introduce în modulul Wi-Fi.
„ANT” – interfață de antenă pentru funcția de recepție a semnalului.

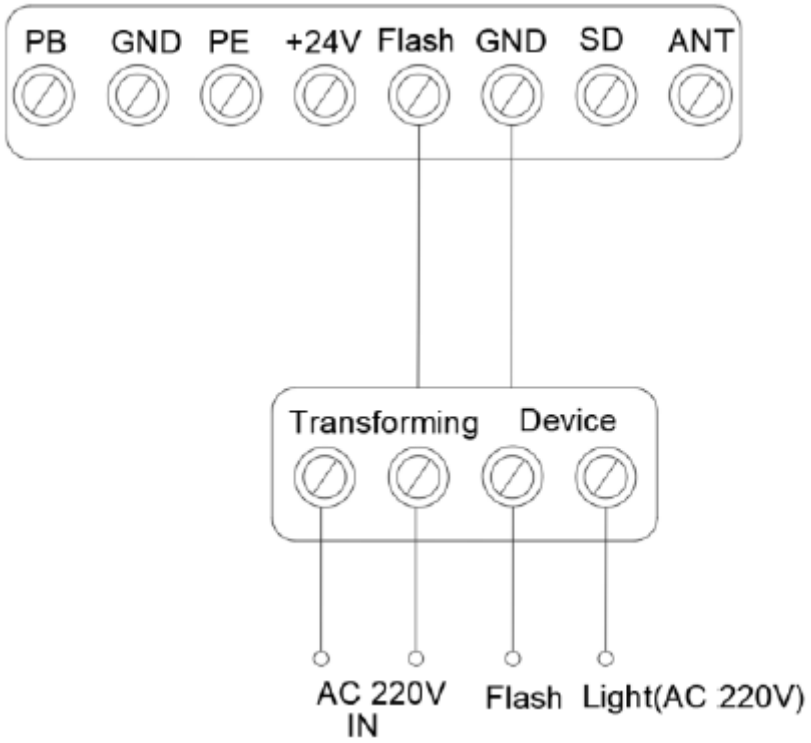
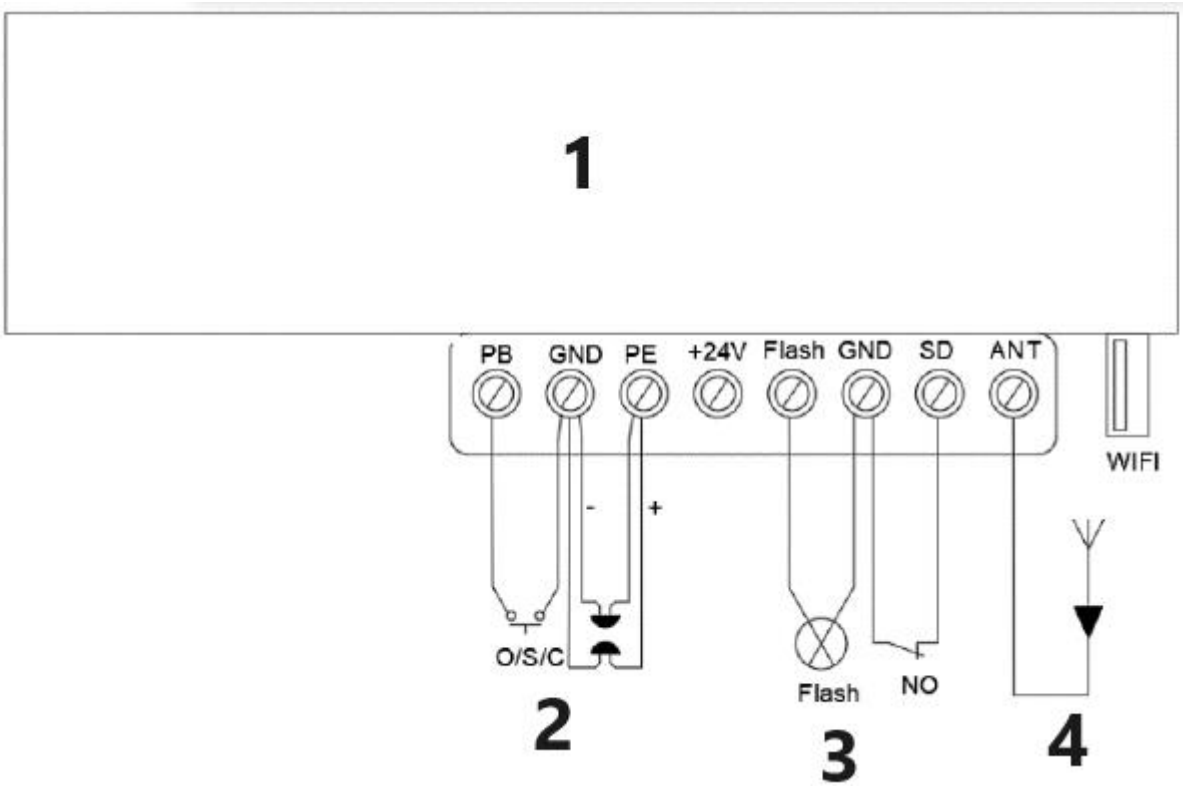


Figura 24



1 – Sistem de deschidere a ușii de garaj
2 – Fascicul fotoelectric pentru impuls
3 – Dispozitiv de siguranță pentru ușa de acces
4 – Antena
Figura 25

ÎNTREȚINERE

1. Placa de circuite logice nu necesită nicio întreținere specială.
Verificați ușa cel puțin de două ori pe an pentru a vă asigura că este echilibrată corespunzător și că toate componentele mobile funcționează corespunzător.
Verificați sensibilitatea la mersul înapoi cel puțin de două ori pe an și reglați-o dacă este necesar.
Asigurați-vă că dispozitivele de siguranță funcționează corespunzător (barierele fotoelectrice etc.)

2. Înlocuirea becului:
Atenție: Asigurați-vă că alimentarea cu curent electric a fost întreruptă înainte de a înlocui becul. Asigurați-vă că tensiunea noului bec corespunde tensiunii locale și că puterea acestuia nu depășește 10 wați.
Deșurubați șuruburile de pe capacul lămpii. Scoateți capacul lămpii, apoi deșurubați vechiul LED în sens invers acelor de ceasornic. Montați noul LED și capacul lămpii.

3. În ceea ce privește funcția de alarmă de întreținere:
Dacă LED-ul clipește rapid de 10 ori, înseamnă că ușa și-a pierdut echilibrul; se recomandă insistent efectuarea întreținerii ușilor de garaj. „Verificați” starea sau „reprogramați” limitele de cursă după afișarea avertismentelor de alarmă de întreținere.
Atenție: O ușă acționată în mod necorespunzător poate afecta durata de viață a sistemului de deschidere automată din cauza sarcinilor incorecte și va duce la anularea garanției.

SMART DOOR--USB 02

Găsiți interfața USB corespunzătoare și introduceți modulul Wi-Fi (Fig. 1, 2).

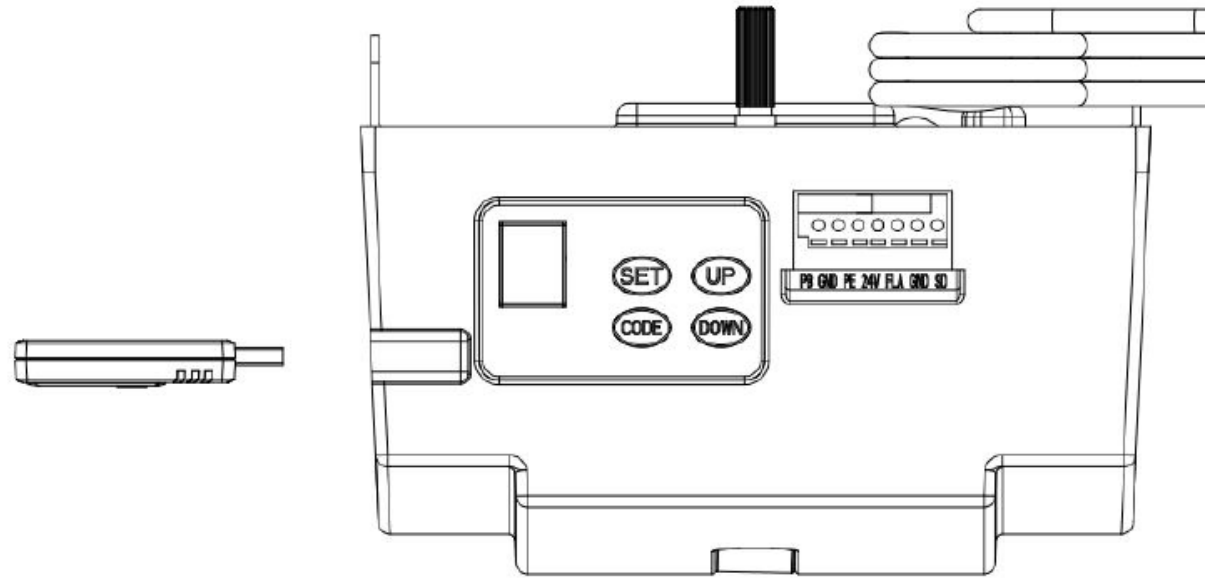


Figura 1

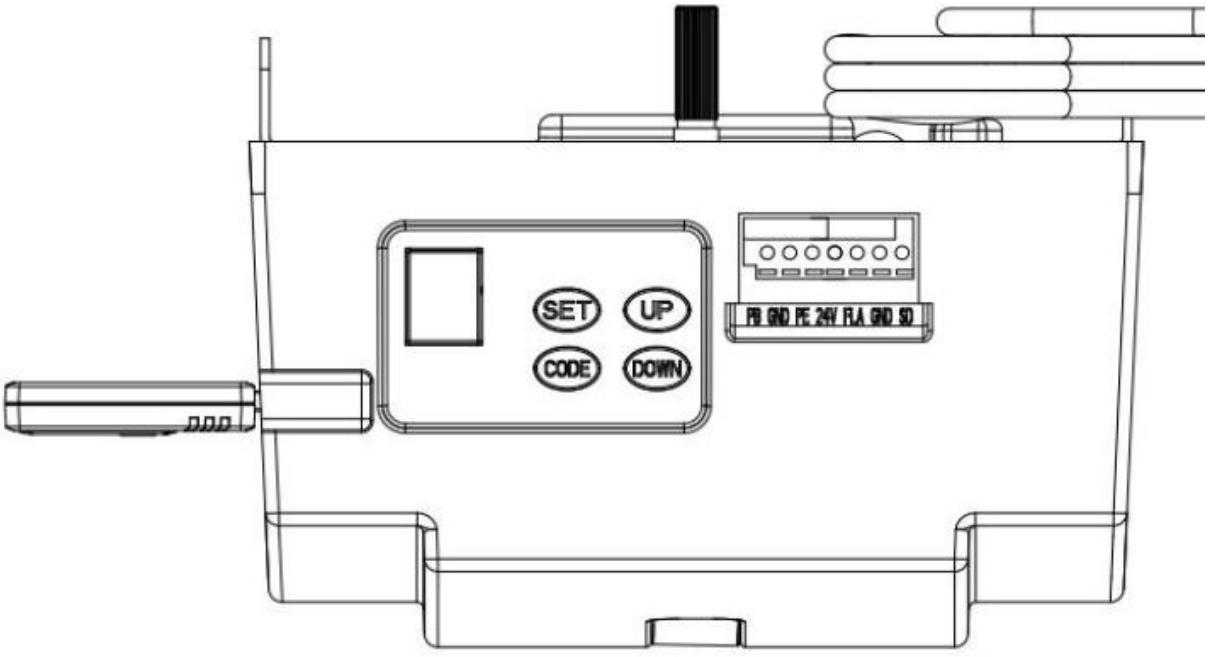
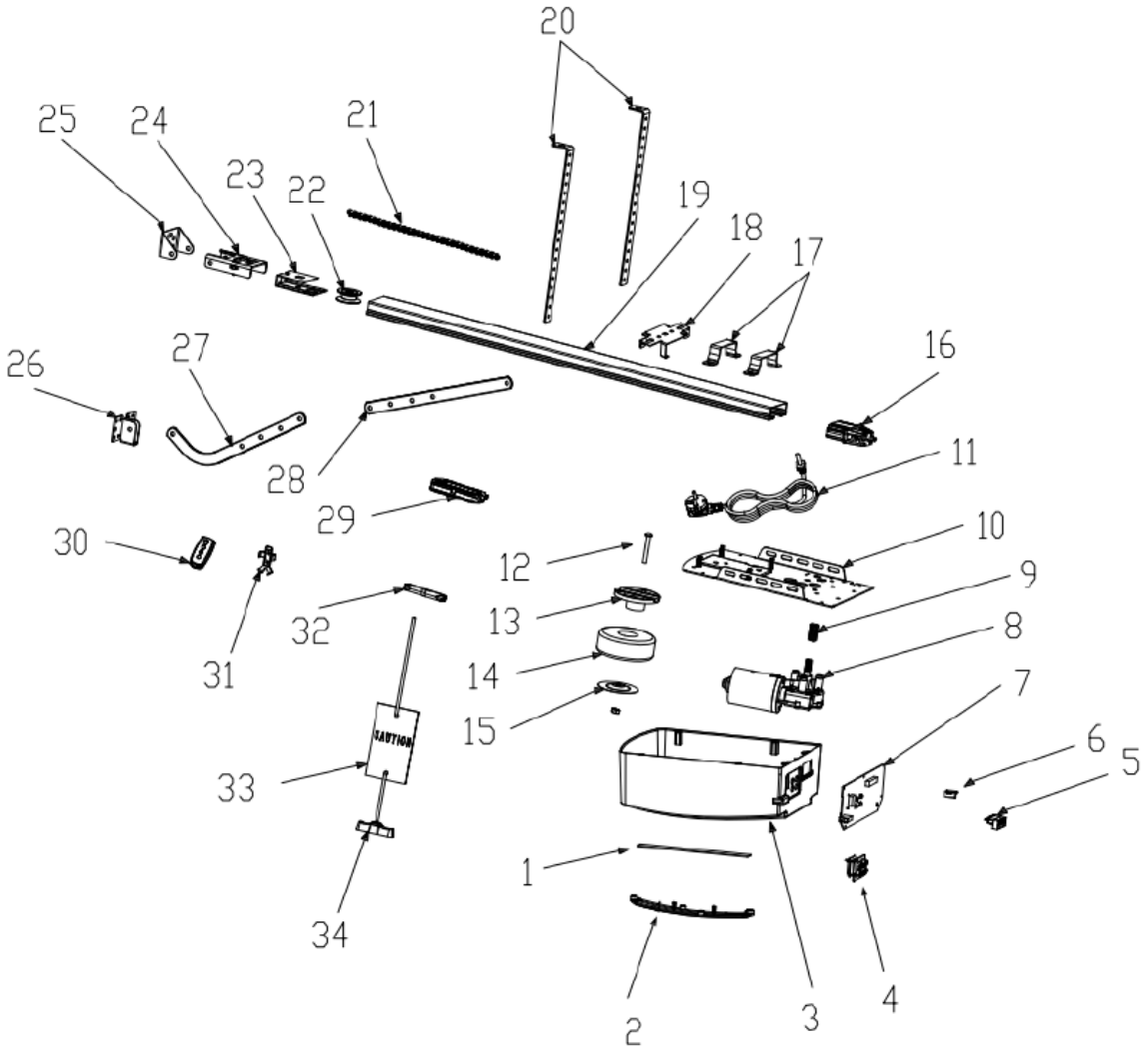


Figura 2

Instrucțiuni de funcționare:

1. Programarea limitelor de deschidere și închidere
2. Codarea telecomenzii
3. Setarea timpului de întârziere pentru stingerea LED-ului
4. Setarea închiderii automate și a timpului
5. Setarea deschiderii parțiale/înălțimii

LISTA PIESELOR PENTRU MECANISMUL DE DESCHIDERE C-RAIL



Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Depanare

Simptome ale defecțiunii	Cauza defecțiunii	Soluții
Mecanismul de deschidere a ușii nu funcționează. Ecranul LCD nu este luminos	1. Alimentarea cu energie electrică 2. Cablul de alimentare este slăbit	1. Verificați dacă priza motorului este sub tensiune 2. Verificați dacă tubul siguranței este rupt 3. Verificați dacă firul de joasă tensiune al transformatorului este conectat la placa de alimentare 4. Verificați dacă cablul plat este conectat 5. Verificați dacă există 26 V c.a. pe partea de joasă tensiune a transformatorului; dacă există 26 V c.a., înlocuiți placa de circuit imprimat (PCB). Dacă nu, înlocuiți transformatorul
Poziție lipsă	Eroare de sistem	Resetați cursa limită
În timpul învățării, afișajul digital 	Cursă mai mică de 30 cm sau mai mare de 9 m	Resetați cursa limită
Afișaj digital  Mecanismul de deschidere nu funcționează sau se oprește din funcționare	Tensiune instabilă sau ușa și-a pierdut echilibrul	1. Verificați alimentarea cu energie electrică 2. Reglați echilibrul ușii
Mecanismul de deschidere nu funcționează Afișaj digital 	Eșec la memorarea setărilor limitelor de sus și jos Setările limitelor de sus și jos au fost memorate incorect	Reînvățați cursa limitelor „SUS” și „JOS” urmând instrucțiunile din manual
LED-ul este aprins permanent	Panoul de control este defect sau placa de alimentare este defectă	Înlocuiți placa de control sau placa de alimentare.
Când deschideți ușa cu telecomanda, mecanismul de deschidere se oprește automat după ce a parcurs 10 cm Afișaj digital 	Cablul senzorului Hall este slăbit sau deteriorat	Deschideți capacul, verificați cablul senzorului Hall, reconectați-l sau înlocuiți-l.
Mecanismul de deschidere nu funcționează. Se aude un sunet de „kaka” provenind de la releu Afișaj digital 	Cablul dintre motorul cu angrenaj și placă este slăbit	Deschideți capacul și verificați cablul dintre motorul cu angrenaj și placă.
Mecanismul de deschidere se oprește automat după ce a parcurs 10 cm Afișaj digital 	Cablul dintre motorul cu angrenaj și placă este conectat invers	Opriți mai întâi alimentarea, deschideți capacul și inversați conexiunea cablului dintre motorul cu angrenaj și placă. Resetați limitele de deplasare.
Ușa se mișcă doar în sus. Nu funcționează în sensul de coborâre, iar afișajul digital 	Funcția fotocelulei este activată, dar fără ca vreun dispozitiv de fotocelulă să fie conectat.	Dezactivați funcția fotocelulei dacă nu este conectat niciun dispozitiv de fotocelulă. Consultați manualul de instrucțiuni. 3. Verificați dacă fotocelula este conectată corect sau dacă există vreun obstacol între fotocelule.
Ușa este complet deschisă; se închide automat după un anumit timp LED-urile clipesc de 4 ori 29	Funcția de închidere automată este activată	Setați durata de închidere automată sau dezactivați funcția de închidere automată. (Consultați manualul de instrucțiuni)
Când ușa se oprește, lumina de avertizare rămâne aprinsă permanent	Placa de alimentare este defectă	Înlocuiți placa de alimentare
Luminile LED nu funcționează	1. Cablul LED-ului nu este conectat 2. LED-ul este defect 3. Placa de circuit este defectă	1. Verificați cablul LED-ului 2. Înlocuiți LED-ul 3. Înlocuiți placa de circuit
Ușa se inversează automat către limita superioară înainte de a se închide complet	În timpul funcționării cu funcția de inversare automată Ușa nu este instalată corect Există un obstacol care îi blochează mișcarea	1. Verificați poziția obstacolului și reglați din nou limita de deplasare 2. Măriți valoarea forței pentru inversarea automată
Ușa se oprește automat în timpul deschiderii	În timpul funcționării cu funcția de protecție automată, atunci când se detectează un obstacol Ușa nu este instalată corect Există un obstacol care îi blochează mișcarea	1. Verificați poziția obstacolului și resetați limita de deplasare 2. Măriți valoarea forței pentru inversarea automată

Telecomanda nu poate fi utilizată sau distanța de funcționare este redusă	1. Bateria este descărcată 2. Antena este slăbită sau nu este extinsă corespunzător 3. Există interferențe în apropiere	1. Înlocuiți bateria cu una nouă 2. Extindeți antena de pe sistemul de deschidere 3. Eliminați interferențele
Nu se poate codifica noile telecomenzi	Noua telecomandă nu este compatibilă cu sistemul de deschidere	Alegeți exclusiv telecomanda noastră
Afișaj digital 	Memoria codurilor de telecomandă este plină	Ștergeți toate codurile memorate (Consultați manualul de instrucțiuni)
Mod standby, afișaj digital 	Funcția „ușă în ușă” este activată	Verificați comutatorul funcției „ușă în ușă”
Mecanismul de deschidere funcționează, dar ușa nu se mișcă	Manșonul arborelui motorului este uzat	Înlocuiți manșonul arborelui motorului
Bateria nu furnizează energie	1. Bateria este descărcată 2. Cablul bateriei este conectat invers 3. Cablul bateriei este rupt	1. Schimbați bateria 2. Deschideți capacul, verificați polaritatea „+” și „-” a bateriei 3. Înlocuiți cablul bateriei
Alte probleme neobișnuite	Dispozitivele externe nu sunt compatibile cu sistemul de deschidere	Îndepărtați toate dispozitivele externe. Dacă problemele persistă, înlocuiți placa de circuit
Afișaj digital 	Sistemul ușii de garaj necesită întreținere	Ușa de garaj și motorul necesită întreținere completă

Ta uporabniški priročnik je bil za vaše udobje preveden z uporabo strojnega prevajanja. Prizadevali smo si za čim natančnejši prevod; vendar pa noben avtomatiziran prevod ni popoln in ni namenjen nadomestitvi človeških prevajalcev. Uradna različica uporabniškega priročnika je angleška. Morebitna neskladja ali razlike, ki so nastale pri prevajanju, niso zavezujoče in nimajo pravnega učinka za namene skladnosti ali izvrševanja. Če imate kakršna koli vprašanja v zvezi z natančnostjo informacij, vsebovanih v navodilih za uporabo, se prosimo sklicujte na angleško različico teh vsebin, ki je uradna različica.

Opis parametra	Vrednost parametra	
Ime izdelka	Avtomatizacija za garažna vrata – jermen	
Model	MSW-GDOOR-001A	MSW-GDOOR-003A
Nazivna napetost [V~] / frekvenca [Hz]	230/50	
Največja vlečna sila [N]	1000	1200
Največja površina vrat [m^2]	15	18
Največja teža vrat [kg]	100	120
Največja višina vrat [m]	2,4 – 3,5	
LED	24 V DC / 15 kosov	
Delovna temperatura [°C]	-40 / +50	
Stopnja zaščite IP	IP 20	

POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA

NEUPOŠTEVANJE NASLEDNJIH VARNOSTNIH NAVODIL LAHKO POVZROČI RESNE TELESNE POŠKODBE, SMRT IN/ALI POŠKODBO PREMOŽENJA.

POZORNO PREBERITE IN UPOSTEVAJTE VSA VARNOSTNA IN MONTAŽNA NAVODILA.

1. Odpiralnik je zasnovan in izdelan v skladu z lokalnimi predpisi. Izvajalec montaže mora biti seznanjen z lokalnimi predpisi, ki veljajo za montažo odpiralnika.
2. Osebje brez ustrezne usposobljenosti ali osebe, ki ne poznajo standardov varnosti in zdravja pri delu, ki veljajo za avtomatska vrata in druga vrata, pod nobenim pogojem ne smejo izvajati namestitev ali vzpostavljati sistemov.
3. Osebe, ki opremo namestijo ali vzdržujejo, ne da bi upoštevale vse veljavne varnostne standarde, bodo odgovorne za kakršno koli škodo, poškodbo, stroške, izdatke ali zahtevke, ki jih je katera koli oseba utrpela zaradi nepravilne namestitve sistema in neupoštevanja ustreznih varnostnih standardov ter navodil za namestitev, bodisi neposredno bodisi posredno.
4. Za dodatno varnost močno priporočamo vgradnjo fotoelektričnega senzorja. Čeprav je v odpiralnik vgrajen na pritisk občutljiv varnostni sistem za zaznavanje ovir, bo dodatek fotoelektričnega senzorja znatno izboljšal varnost delovanja avtomatskih garažnih vrat in zagotovil dodatno mirno vest.
5. Prepričajte se, da so garažna vrata popolnoma odprta in mirujejo, preden zapeljete v garažo ali iz nje.
6. Prepričajte se, da so garažna vrata popolnoma zaprta in mirna, preden odidete. Roke in ohlapna oblačila morajo biti ves čas oddaljeni od odpiralnika in garažnih vrat.
7. Varnostni sistem za zaznavanje ovir je zasnovan tako, da deluje le na MIROČE predmete. Če garažna vrata pridejo v stik z gibljivim predmetom, lahko pride do resnih telesnih poškodb, smrti in/ali materialne škode.
8. Ta naprava ni namenjena uporabi s strani oseb (vključno z otroki) z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali duševnimi sposobnostmi ali pomanjkanjem izkušenj in znanja, razen če jih pri uporabi naprave nadzoruje ali pouči oseba, odgovorna za njihovo varnost. Otroke je treba nadzorovati, da se zagotovi, da se ne igrajo z napravo.
9. Odpadnih električnih izdelkov ne smete odlagati skupaj z gospodinjskimi odpadki. Prosimo, da jih reciklirate, kjer so na voljo ustrezne zmogljivosti. Za nasvete glede recikliranja se obrnite na lokalne oblasti ali prodajalca.
10. Če je napajalni kabel poškodovan, ga mora zamenjati proizvajalec, njegov servisni zastopnik ali

podobno usposobljena oseba, da se prepreči nevarnost.

11. OPOZORILO: Pomembna varnostna navodila. Za varnost oseb je pomembno, da upoštevate vsa navodila. Ta navodila shranite.
12. Otrokom ne dovolite, da se igrajo z upravljalniki vrat. Daljinske upravljalnike hranite izven dosega otrok. Pazite na premikajoča se vrata in ljudi držite na varni razdalji, dokler se vrata popolnoma ne odprejo ali zaprejo.
13. Bodite previdni pri uporabi ročnega sprožilca, saj se lahko odprta vrata hitro spustijo zaradi šibkih ali zlomljenih vzmeti ali zaradi neravnovesja.
14. Redno pregledujte napravo, zlasti pa preverjajte kable, vzmeti in pritrditve za znake obrabe, poškodb ali neuravnoteženosti. Naprave ne uporabljajte, če je potrebno popravilo ali nastavitev, saj lahko napaka v napravi ali nepravilno uravnotežena vrata povzročijo poškodbe.
15. Vsak mesec preverite, ali se pogon obrne, ko vrata naletijo na predmet višine 50 mm, postavljen na tla. Po potrebi nastavite in ponovno preverite, saj lahko nepravilna nastavitev predstavlja nevarnost za pogone, ki vključujejo sistem zaščite pred ujetjem, odvisen od stika s spodnjim robom vrat.
16. Podrobnosti o uporabi ročnega sprožilca.
17. Informacije o nastavitvi vrat in pogona.
18. Pred čiščenjem ali izvajanjem drugih vzdrževalnih del odklopite napajanje.
19. Navodila za vgradnjo morajo vsebovati podrobnosti o vgradnji pogona in z njim povezanih komponent.

POMEMBNO VARNOSTNO OPOZORILO GLEDE GUMBASTE BATERIJE

 OPOZORILO

TA IZDELEK VSEBUJE GUMBASTO BATERIJO

Baterija je nevarna in jo je treba hraniti izven dosega otrok.

Baterija lahko v roku 2 ur ali manj povzroči hude ali smrtne poškodbe, če jo pogoltnete ali vstavite v kateri koli del telesa.

Če sumite, da je bila baterija pogoltnjena ali vstavljena v kateri koli del telesa, NEMUDOMA poiščite zdravniško pomoč.

Zamenjava baterije v oddajniku

Odstranite pritrdilne vijake na spodnji strani ročnega oddajnika.
Odprite obe polovici ohišja oddajnika in baterijo zamenjajte z enako specifikacijo.
Preverite, ali se rdeča kontrolna lučka pri pritisku na kateri koli gumb oddajnika prižge, nato pa ponovno privijte pritrdilne vijake.

Zamenjava baterije v stenskem stikalu za brezžično upravljanje

Odstranite pokrovno ploščo, medtem ko je naprava še vedno pritrjena na steno, tako da z ravnim izvijačem potisnete in zavrtite v režo, ki je na zgornji in spodnji strani stenske plošče.
Z majhnim križnim izvijačem odstranite 4 vijake, s katerimi so stikala pritrjena.
Baterijo zamenjajte z baterijo z enakimi tehničnimi podatki.

OPIS IZDELKA IN ZNAČILNOSTI

1. Nastavitev sile oviranja

Minimalna vrednost sile je »1«, ki jo je mogoče povečati. Prikaz »5« pomeni največjo silo.

2. Nastavitev hitrosti vožnje

Če se na zaslonu prikaže »8«, to pomeni 80 % potovalne hitrosti. Prikaz »A« pomeni največjo hitrost 160 mm/s ali 200 mm/s.

3. Nastavitev višine z obratom

Če se na zaslonu prikaže »0«, to pomeni, da se bodo vrata odskočila nazaj na vrh. Prikaz »1~9« pomeni, da se bodo vrata vrnila v skrajni položaj. Od ene desetine do devetih desetin celotne poti itd.

4. Delno odprto/višina

Če se na zaslonu prikaže »0«, to pomeni, da je funkcija delnega odpiranja izklopljena. Prikaz »1~9« pomeni nastavitev različnih delnih odprtih položajev v celotnem hodu.

5. Funkcija prepoznavanja gumbov oddajnika

Če se na zaslonu prikaže »0«, to pomeni, da je funkcija prepoznavanja gumbov izklopljena.
Prikaz »1« pomeni, da je funkcija prepoznavanja gumbov vklopljena.

6. Količina pomnilnika za kode

Če se na zaslonu prikaže črka »A«, to pomeni, da je največja zmogljivost pomnilnika za kode 50 kosov. Enkrat pritisnite gumb NAVZGOR/NAVZDOL, da povečate ali zmanjšate količino. Količina pomnilnika za kode je nastavljena na 5 kosov * N, pri čemer je N = 1–9. (Količina mora biti večkratnik števila 5.)

7. Alarm vzdrževanja

Če se na zaslonu prikaže črka »t« in LED-lučka 10-krat hitro utripa, to pomeni, da garažna vrata in motor potrebujeta celovito vzdrževanje.

8. Avtomatski varnostni obrat

Avtomatski zaustavitev / avtomatski obrat sta nadzorovana s pomočjo naše programske opreme in vezijskih plošč. Poskrbimo za varnost vaših otrok, hišnih ljubljenčkov ali druge lastnine.

9. Mehki zagon / mehki zaustavitev

Postopno pospeševanje in upočasnjevanje na začetku in koncu vsakega cikla zmanjšuje obremenitev vrat in odpiralnika, kar podaljšuje življenjsko dobo in zagotavlja tišje delovanje.

10. Samodejno zapiranje

Samodejno zapiranje zagotavlja mirno dušo in varuje vaš dom, saj vrata samodejno zapre ob vstopu v garažo ali izstopu iz nje.

11. Samoučenje sile odpiranja in zapiranja ob ovirah

Velikost sile odpiralnika za različne faze gibanja vrat se nauči med nastavitvijo in se nenehno prilagaja. Merjenje sile odpiralnika se samodejno prilagaja v ustreznem obsegu.

12. Elektronski omejevalnik, preprosta nastavitev

Za natančno nastavitev omejevalnika morate le upravljati z nastavitvami na nadzornih ploščah – preprost in hiter postopek za vsakogar.

13. Na voljo rezervna baterija

Odpiralci se lahko napajajo z našo rezervno baterijo v primeru izpada električne energije v vašem domu.

14. Samodejna blokada v motorjih z zobniki

Motor z zobniki se samodejno blokira s svojimi sistemi za izklop.

15. Ročno sproščanje

Ne skrbite zaradi izpada električne energije – sistem ročnega sproščanja omogoča upravljanje vrat kadarkoli.

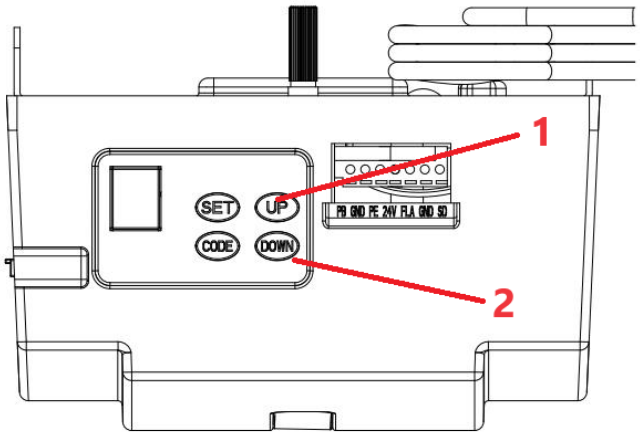
16. Tehnologija oddajnika

Tehnologija spreminjajočega se kodnega zaporedja ($7{,}38 \times 10^{19}$ kombinacij), frekvenca 433,92 MHz, zasnova s 4 kanali, ki omogoča upravljanje 4 različnih vrat z enim samim oddajnikom.

17. Uporaba

Ker je med stropom in najvišjo točko gibanja vrat potrebnih le 30 mm prostora, je mogoče odpiralnik vgraditi v isti ravnini s stropom, kar omogoča uporabo v prostorih z nizko višino.

18. Kovinska spodnja plošča zagotavlja večjo trdnost in varnost.
19. Gumb za gibanje navzgor/navzdol (UP / DOWN)



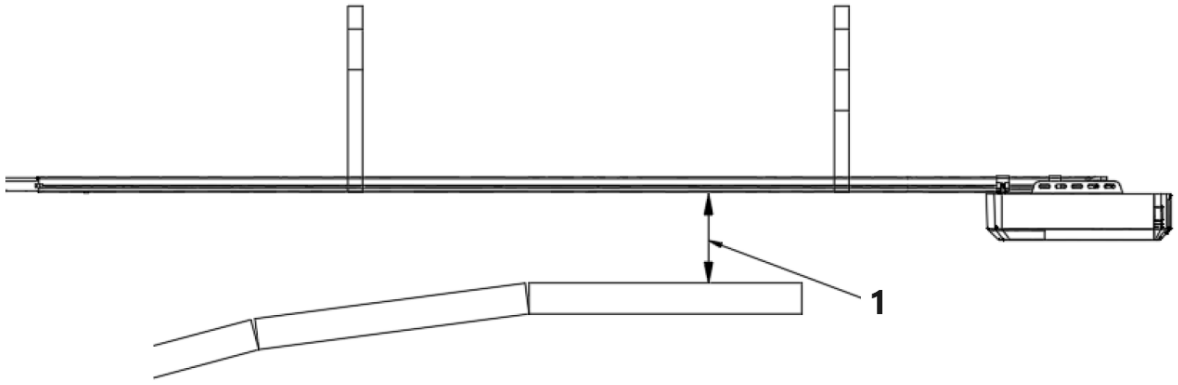
1 – Odpri

2 – Zapri

PRIPOROČILA PRED MONTAŽO

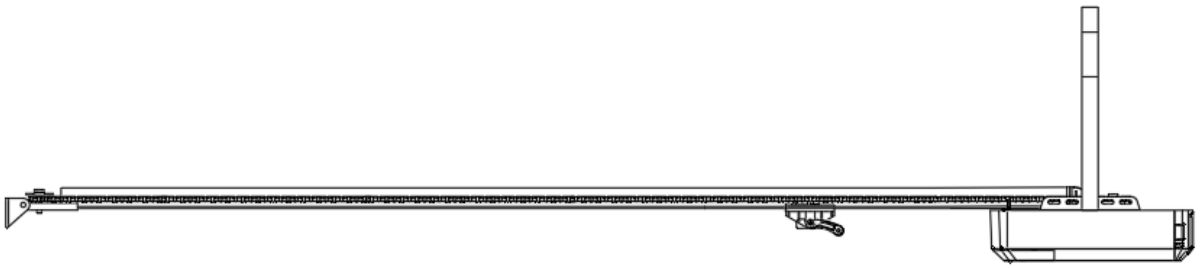
1. Garažna vrata je treba biti mogoče enostavno in brez večjega napora dvigniti in zapreti z roko. Dobro uravnotežena in vzmetena vrata so ključnega pomena za pravilno namestitev.
2. Odpiralnik garažnih vrat ne more nadomestiti slabo vgrajenih garažnih vrat in se ne sme uporabljati kot rešitev za vrata, ki se »težko odpirajo«.
3. Če napravo vgrajujete na obstoječa vrata, poskrbite, da so vsi obstoječi zapiralni mehanizmi odstranjeni, sicer bo garancija prenehala veljati.
4. V bližini mesta, kjer se namesti pogon, mora biti nameščena odobrena vtičnica.
5. Med spodnjim robom vodila verige in zgornjim robom garažnih vrat mora biti na najbližji točki najmanj 30 mm prostora. (Glej sliko 1.)

Pomembno opozorilo: Glede dodatnih varnostnih pravil močno priporočamo vgradnjo električnih varnostnih žarkov Photo 5 pri vseh namestitvah.



1 – najmanj 30 mm prostora

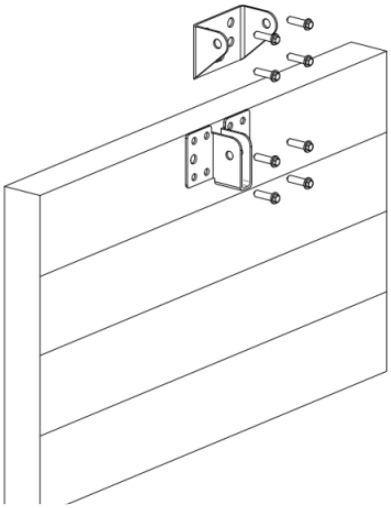
Slika 1



NAVODILA ZA MONTAŽO

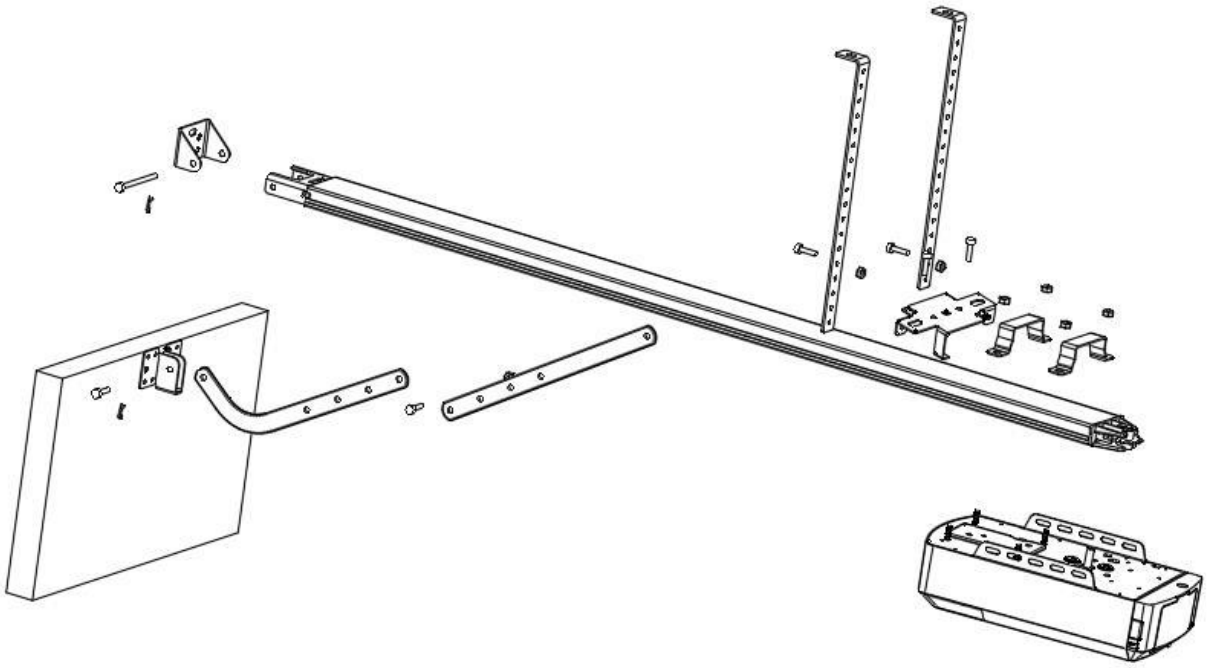
Namestite stenski nosilec in nosilec za vrata (slika 2)

Stenski nosilec – Zaprite garažna vrata, izmerite njihovo širino na vrhu in označite središče. Poiščite mesto za stenski nosilec in ga pritrdite 2 cm–15 cm nad vrati na notranji steni.
(Odvisno od dejanskega prostora za vgradnjo).
Nosilec za vrata – Nosilec za vrata pritrdite na nosilni del vrat čim bližje zgornjemu robu.



Slika 2

Namestitev (jeklena C-tirnica)



Slika 3

KORAK 1 (sl. 3)
Pritrdite glavo odpiralca na jekleno tirnico. Sestavite 2 »U«-oblikovani obesni nosilca s priloženimi 6-milimetrskimi maticami.

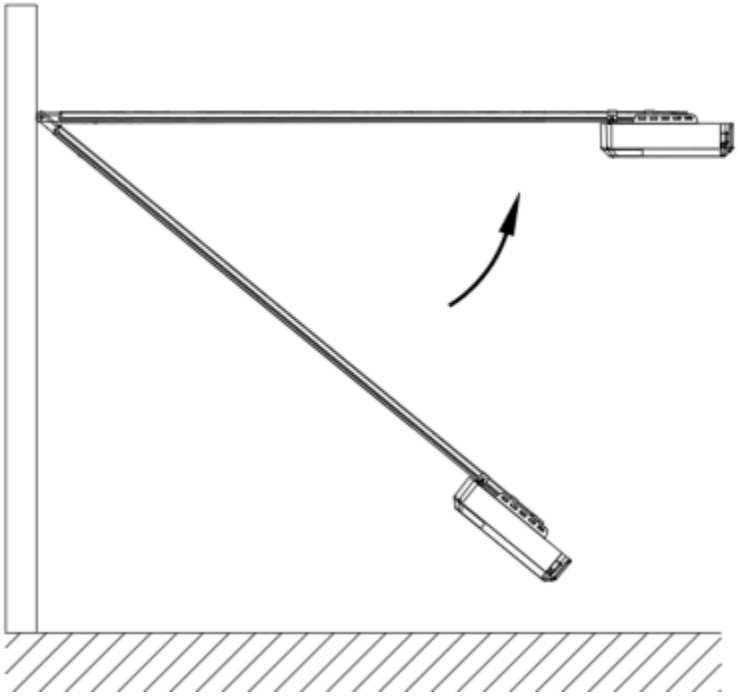
KORAK 2 (sl. 3)
Jekleno vodilo in sklop glave odpiralnika postavite na sredino tal garaže, tako da je glava odpiralnika najbolj oddaljena od vrat. Sprednji del vodila dvignite do nosilca za vrata. Vstavite vrtljivi sornik in ga pritrdite s priloženo razcepno zatičico.

KORAK 3 (sl. 3, sl. 4)
Dvignite in podprite glavo odpiralca (z lestvijo), tako da je nameščena na sredini in vodoravno. Priključite odpiralec in vodilo na strop z železnima nosilcema A in B.

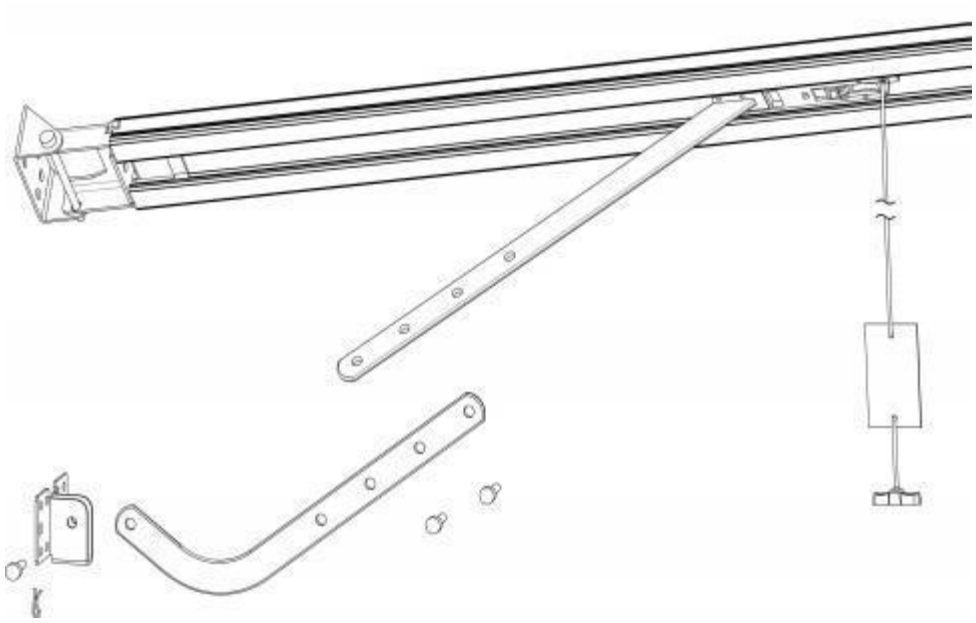
OPOZORILO: Ne dopustite, da bi se otroci zadrževali v bližini vrat, odpiralca ali podporne lestve; neupoštevanje tega opozorila lahko povzroči hude poškodbe in/ali škodo.

KORAK 4 (sl. 3, sl. 5)
Z vijakom povežite ravno roko z ukrivljeno roko. Roke namestite in pritrdite na zgornji rob vrat s priloženim vijakom.

KORAK 5
Dvignite garažna vrata, dokler se vodilo ne zaskoči v pogonsko verigo/pas.
Sedaj ste pripravljeni za programiranje odpiralnikov.



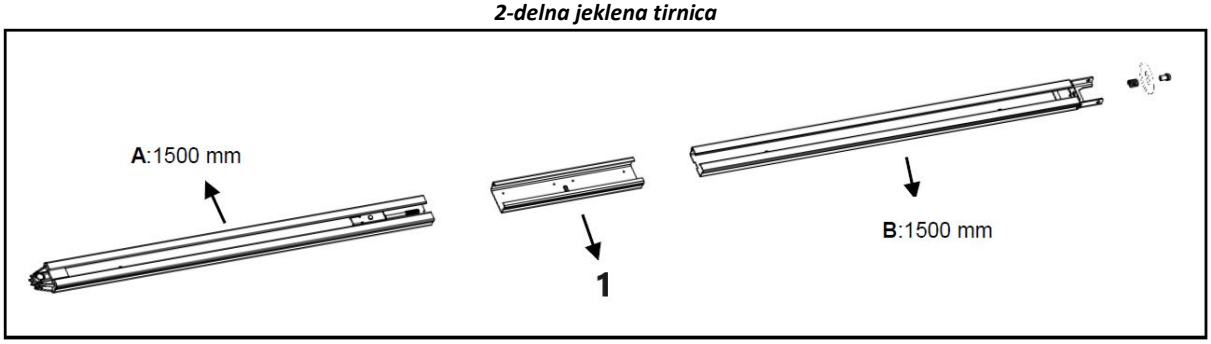
Slika 4



Slika 5

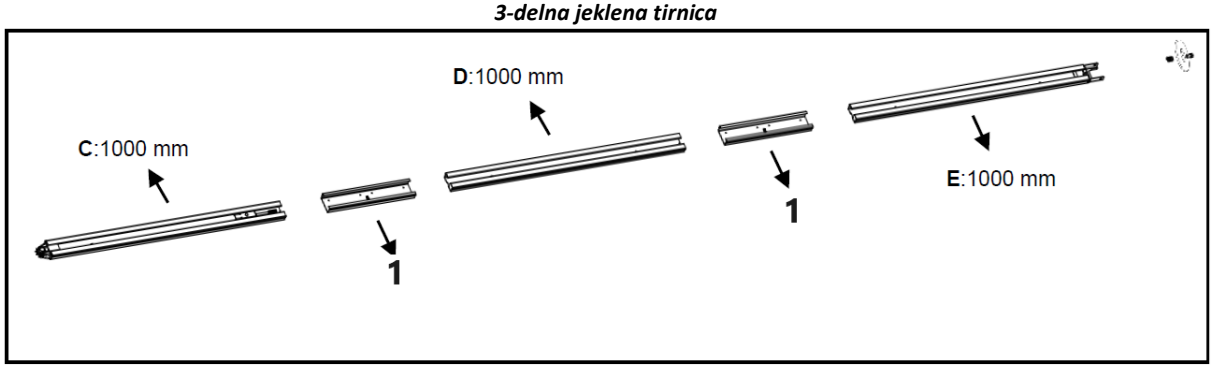
Sestav jeklene C-tirnice za sekcijska vrata

2-delna jeklena tirnica



1 – puša
Slika 6

3-delna jeklena tirnica



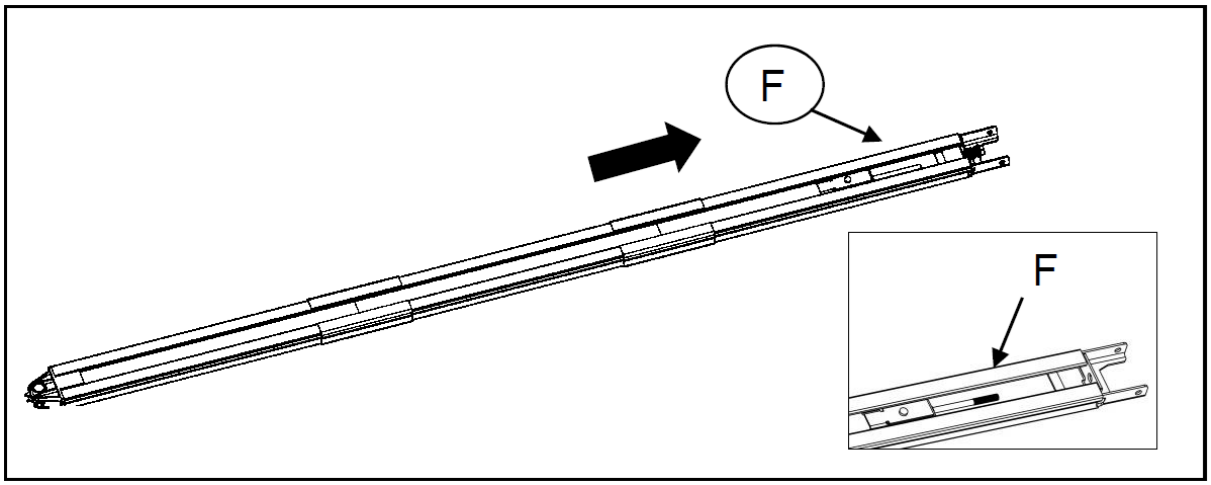
1 – puša
Slika 7

1. **2-delna jeklena tirnica:**

Kot je prikazano na sliki 6, vstavite vodilo A v pušo, nato pa vstavite vodilo B v pušo.

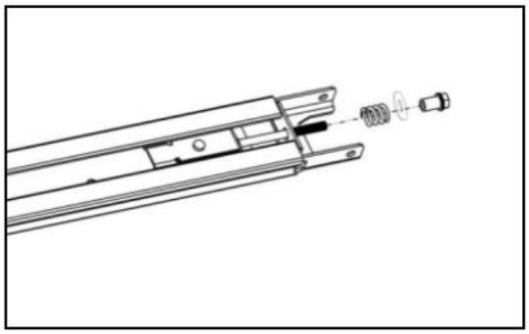
3-delna jeklena vodila:
Kot je prikazano na sliki 7, vstavite vodilo C v pušo, nato pa vstavite vodilo D v pušo; vstavite vodilo E v pušo.

2. Odrežite plastični trak; potegnite vijak skupaj z notranjo verigo do končne pozicije vodila (slika 8)

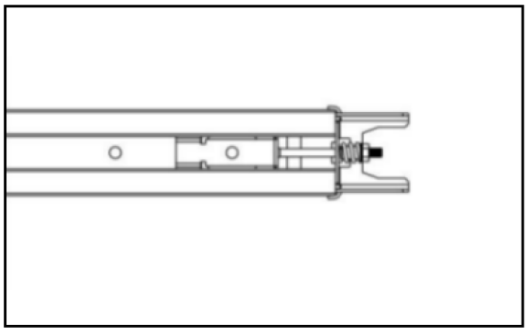


Slika 8

3. Kot je prikazano na sliki 9, sprostite matico in vzmet.
4. Matičo privijte v pravi položaj, kot je prikazano na sliki 10, odrežite plastični trak, odrežite plastično nit na zobniku, s čimer je sestava celotne vodilne letve končana.



Slika 9



Slika 10

Sestava rezervne baterije za vodilno letev C (neobvezno)

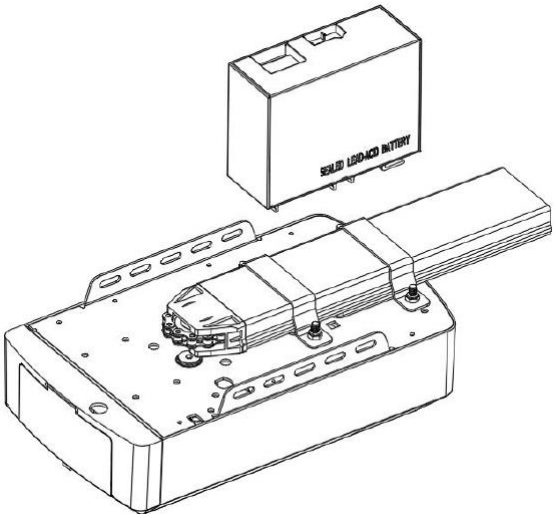
Možnost 1 – pritrditev na vrhu (IZKLJUČNO za svinčene baterije)

KORAK 1

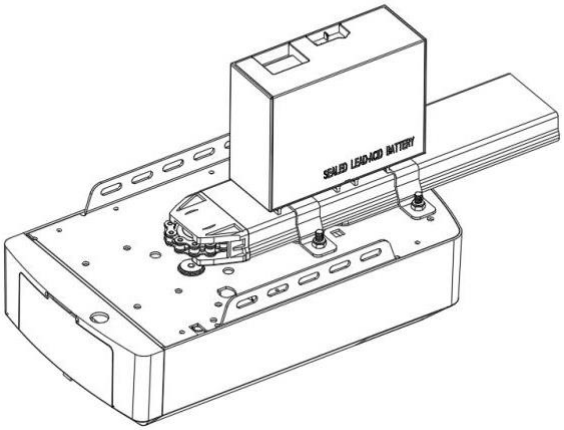
Sestavite baterijo in nosilec baterije, kot je prikazano na fotografiji, in ju pritrdite s priloženimi vijaki.

KORAK 2

Povežite baterijo z odpiralnikom.



Korak 1



Korak 2

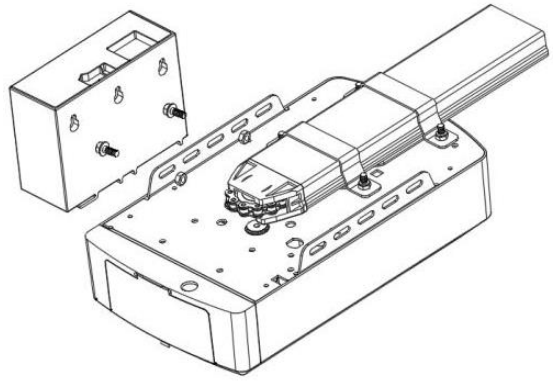
Možnost 2 – Stranska pritrditev (za svinčene in litijeve baterije)

KORAK 1 (sl. 11)

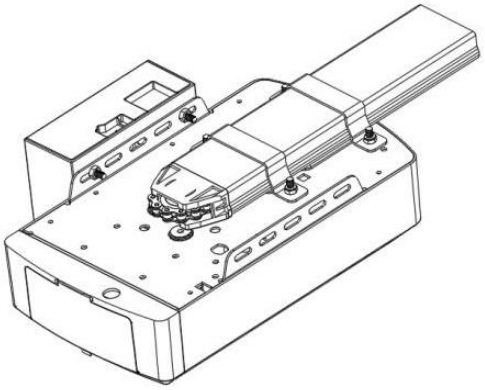
Baterijo namestite na stran odpiralca, kot je prikazano na fotografiji, in jo pritrdite s priloženimi vijaki.

KORAK 2 (sl. 12)

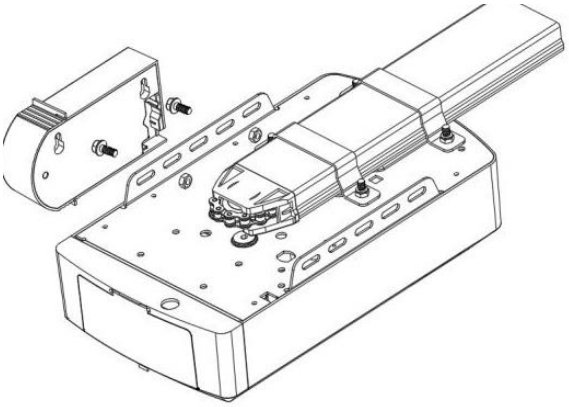
Baterijo priključite na odpiralec, glejte sl. 12.

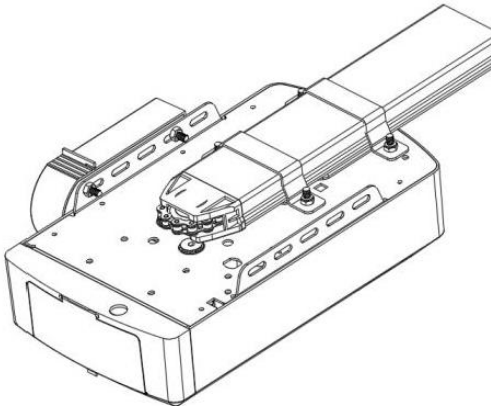


Slika 11

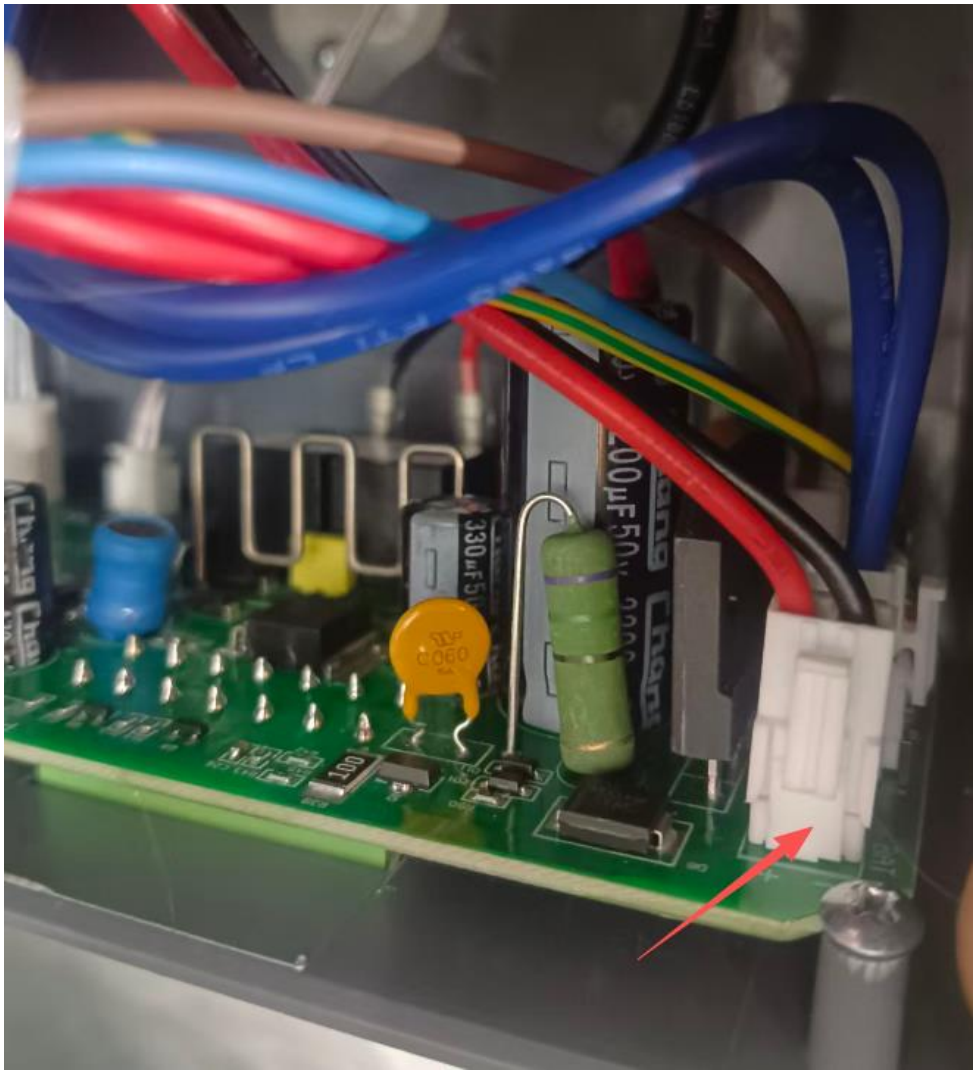


Slika 12





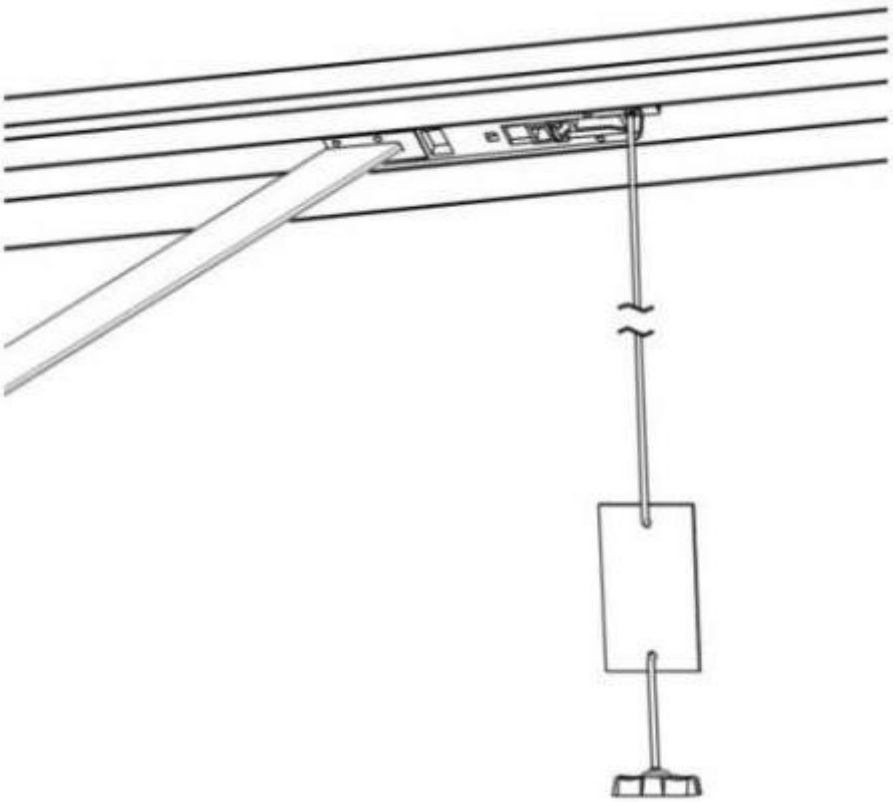
Za obe možnosti



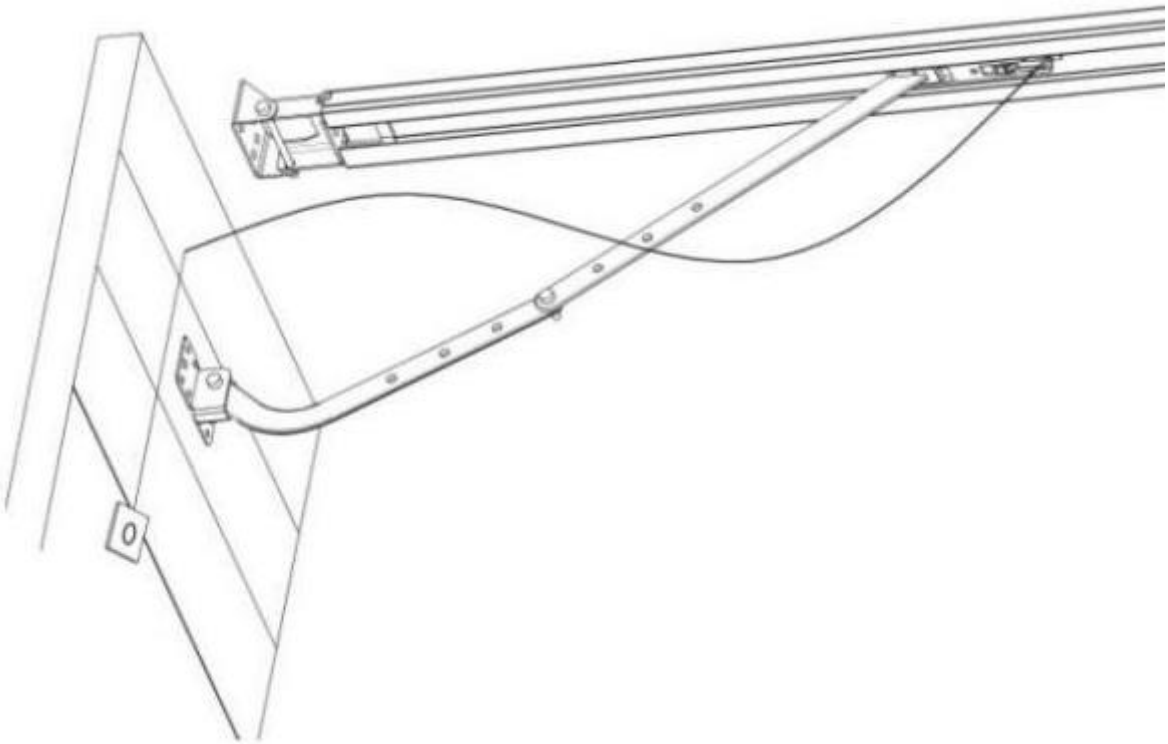
1. Odstranite kovinski zadnji pokrov in izključite napajalni kabel.
2. Prepeljite žice vaše lastno pripravljene baterije (24 V enosmerne napetosti, najmanj 2,5 Ah) in kabelski snop skozi odprtino za žice na kovinski zadnji plošči.
3. Vstavite kabel akumulatorja v vnaprej pripravljeni priključek na tiskanem vezju v skladu s shemo.

ROČNO ODKLOPLJANJE ZA ODPRTALNIK C-RAIL

Odprtalnik je opremljen z vrvico za ročno odklopitev, s katero lahko odklopite voziček in premikate vrata z z roko, medtem ko držite ročaj pritisnjen navzdol (sl. 13). Potegnite ročaj, da se sponka sprosti. Za ponovno vklop vrat preprosto zaženite odpiralnik v avtomatskem načinu ali premikajte vrata ročno, dokler se voziček ne zaskoči v verigo sponke.
V nekaterih primerih, ko vrata za pešce niso v ustreznem stanju, se priporoča namestitev zunanje naprave za izklop (slika 14).

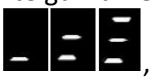


Slika 13

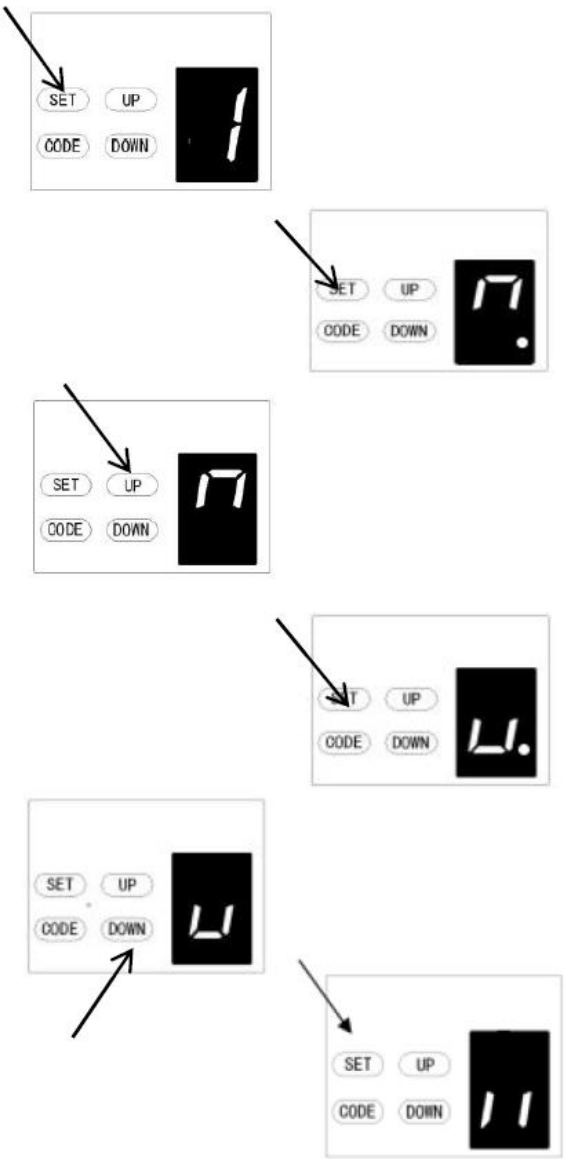


Slika 14

OSNOVNA NAVODILA ZA UPORABO GUMBOV

Element	Gumb	Opis
1.	SET	**Kratek pritisk**: Potrditev nastavitve. **Dolgi pritisk**: Vstop v nastavitve funkcionalnega menija.
2.	CODE	**Kratek pritisk:** a) V stanju nastavitev kratko pritisnite gumb CODE, s čimer boste zapustili trenutno delovanje in se vrnili v stanje pripravljenosti. b) V stanju pripravljenosti kratko pritisnite gumb CODE; v kotu se bo prikazala pika, s čimer boste vstopili v način učenja kode. Najprej pritisnite gumb na ročnem daljinskem upravljalniku, ki ga želite uporabiti; pika bo morda izginila, nato pa ponovno pritisnite isti gumb na ročnem daljinskem upravljalniku; pika bo utripala, s čimer je učenje kode končano. **Dolgi pritisk**: Izbrišite kodirani daljinski upravljalnik. Pritisnite in pridržite gumb CODE, dokler se na zaslonu ne prikaže črka »C«. Vsi shranjeni daljinski upravljalniki bodo izbrisani.
3.	UP	**Kratek pritisk**: Odpri vrata. **Dolgi pritisk**: Povečaj odpornost. Pritisni in drži gumb UP; po 4 sekundah se bo prikaz pomikal med 0-1-2-3; izberi želeno številko. 1 = povečanje odpornosti za 25 %, 2 = povečanje odpornosti za 50 %, 3 = povečanje odpornosti za 75 %.
4.	DOWN	**Kratek pritisk**: Zapri vrata. **Dolgi pritisk:** Obnovi tovarniške nastavitve. Držite gumb DOWN pritisnjen; po 4 sekundah se bo prikaz pomaknil na , nato pa se bo odpiralnik garažnih vrat ponovno zagnal. Opomba: Ponovni zagon pomeni, da so vse nastavitve ponastavljene na tovarniške vrednosti; vse postopke učenja je treba opraviti na novo, razen učenja kode oddajnika.

NAVODILA ZA PROGRAMIRANJE



1. PROGRAMIRANJE MEJA ODPRTJA IN ZAPRTJA

a) Pridržite gumb **SET**, da vstopite v to nastavitev funkcije, dokler se na zaslonu ne prikaže »1«, nato spustite gumb.

b) Ponovno pritisnite gumb **SET**. Odpiralnik vrat je zdaj v načinu programiranja. Na zaslonu se bo prikazalo »n« s piko.

c) Pridržite gumb **UP**, dokler vrata ne dosežejo želenega položaja odprtja; na zaslonu se bo prikazalo »n« brez pike.

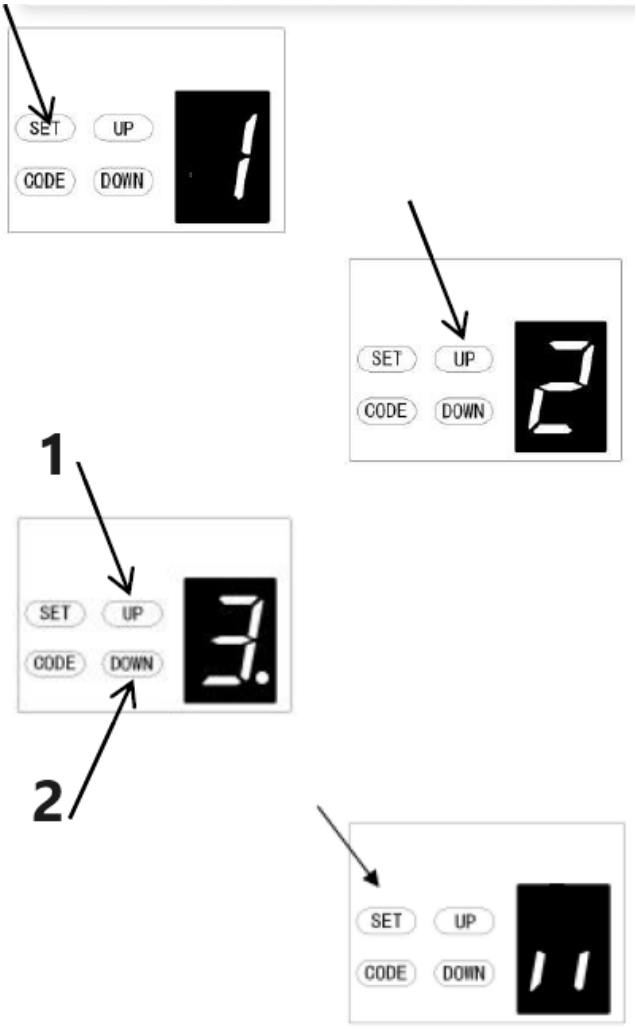
d) Pritisnite gumb **SET** za potrditev položaja odprtja; nato se bo na zaslonu prikazalo »u« s piko.

e) Nato pritisnite in pridržite gumb **DOWN**, dokler vrata ne dosežejo želenega položaja zaprtja; na zaslonu se bo prikazala črka »u« brez pike.

OPOMBA: Za natančno nastavitev preklapljajte med gumboma UP in DOWN.

f) Sedaj pritisnite gumb **SET**, da potrdite položaj zaprtja; na zaslonu se bo prikazalo »II«.
Po potrditvi položaja zaprtja se bodo vrata nekajkrat odprla in zaprla, da se nastavijo omejitve gibanja in občutljivost na silo. Vrata so zdaj nastavljena za normalno delovanje.

PREVIDNO:
Po zaključku cikla odpiranja in zapiranja se na zaslonu prikažejo številke (0–9); »0« pomeni, da so vrata uravnotežena, manjša številka pa pomeni boljšo uravnoteženost vrat; močno priporočamo, da je ta številka manjša od sile zapiranja.



1 – Povečaj silo
2 – Zmanjšaj silo

2. NASTRANJEVANJE SILE OVIRE

OPOZORILO: Nastavitev sile ovire se samodejno določi med programiranjem. Običajno nastavitev ni potrebna.

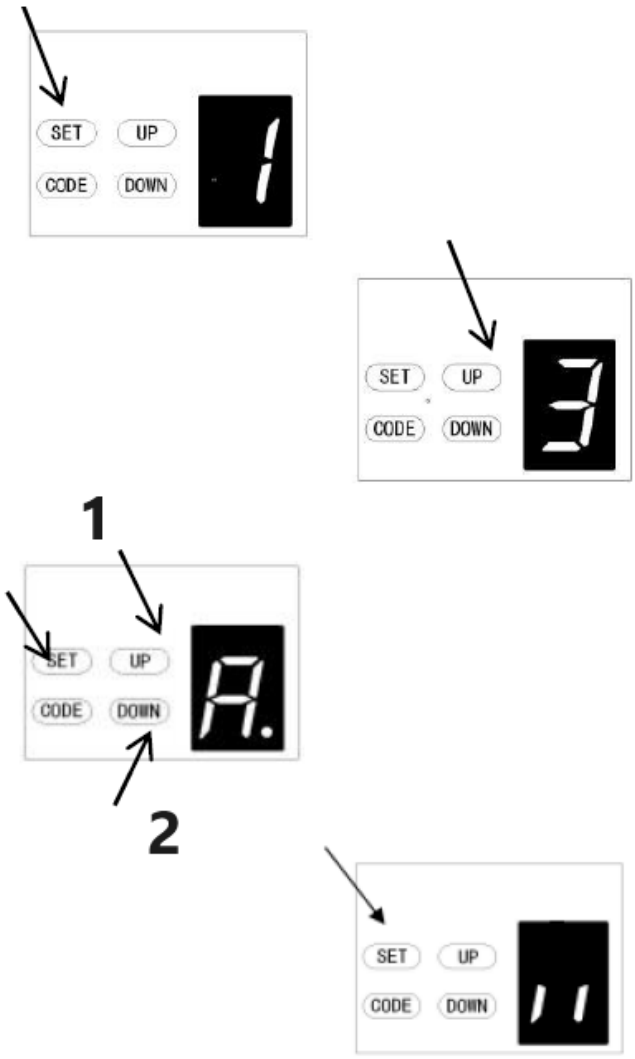
a) Pridržite gumb SET, dokler se na zaslonu ne prikaže »1«, nato pritisnite gumb UP, dokler se na zaslonu ne prikaže »2«, da vstopite v to nastavitev funkcije, nato spustite gumb.

b) Ponovno pritisnite gumb SET; naprava je zdaj v načinu nastavitve sile. Na zaslonu se bo prikazala številka »3« z utripajočo piko.

c) Pritisnite gumb UP, da povečate nastavitev sile, ali gumb DOWN, da jo zmanjšate. Najmanjša sila je »1« in jo je mogoče povečati. Največja sila je »5«.

d) Pritisnite gumb SET za potrditev nastavitve; naprava se bo samodejno vrnila v stanje pripravljenosti in na zaslonu se bo prikazalo »11«.

OPOMBA: Sila je tovarniško privzeto nastavljena na »3«.



1 – Povečanje hitrosti
2 – Zmanjšanje hitrosti

3. NASTAVITEV HITROSTI VOŽNJE
OPOZORILO: Če ponovno spremenite nastavitev hitrosti, se prejšnja omejitev vožnje razveljavi. Funkcija nastavitve hitrosti bo na voljo šele po ponovni nastavitvi omejitve vožnje.

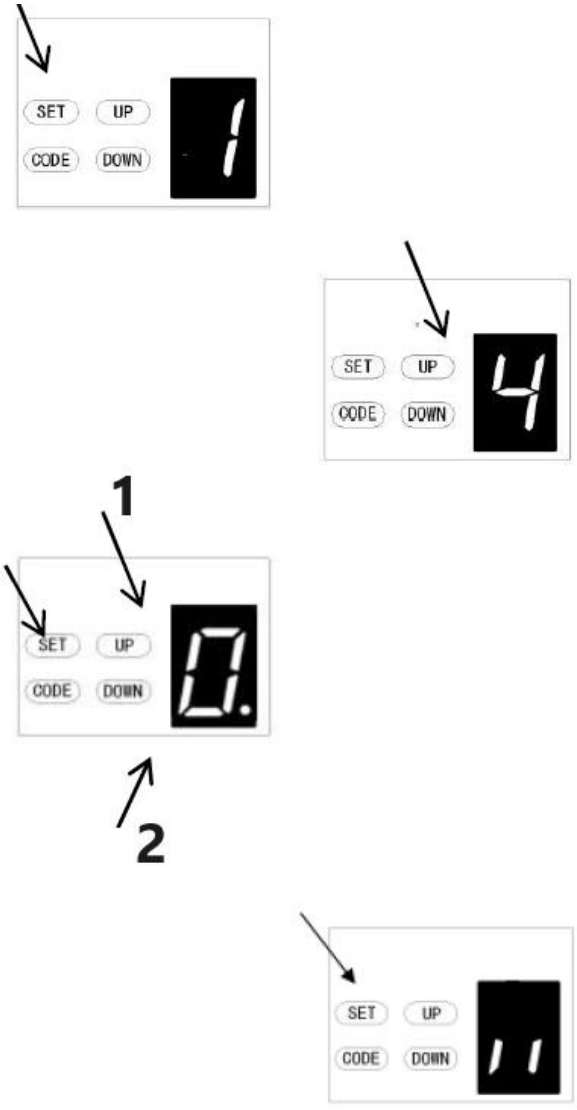
a) Pridržite gumb **SET**, dokler se na zaslonu ne prikaže »1«, nato pritisnite gumb **UP**, dokler se na zaslonu ne prikaže »3«, da vstopite v nastavitev te funkcije, nato spustite gumb.

b) Ponovno pritisnite gumb **SET**. Naprava je zdaj v načinu nastavitve hitrosti. Na zaslonu se bo prikazala črka »A« z utripajočo piko.

c) S tipkama **UP** in **DOWN** izberite hitrost. Številka »8« pomeni 80 % potovalne hitrosti. Črka »A« pomeni polno hitrost.

d) Pritisnite gumb **SET** za potrditev nastavitve; naprava se bo samodejno vrnila v stanje pripravljenosti in na zaslonu se bo prikazalo »II«.

OPOMBA: Hitrost premikanja je tovarniško privzeto nastavljena na polno hitrost »A«.



1 – Podaljšanje časa
2 – Skrajšanje časa

4. AVTOMATSKO ZAPIRANJE IN NASTAVITEV ČASA

OPOMBA: Priporočamo, da pri vseh namestitvah, kjer je omogočena funkcija samodejnega zapiranja, uporabljate varnostne fotoelektrične senzorje.

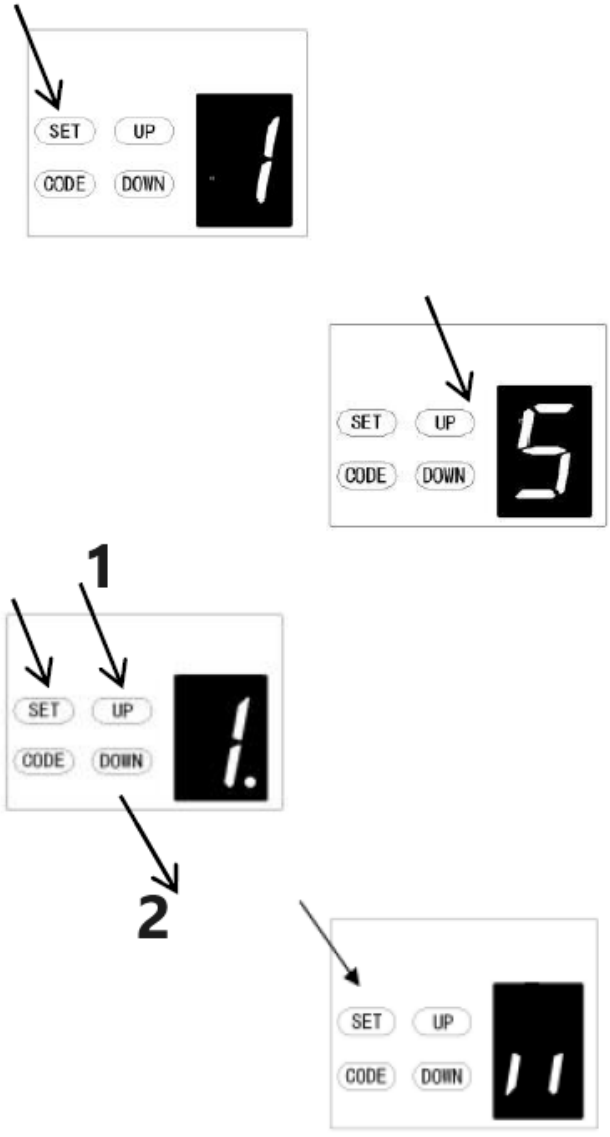
a) Pridržite gumb **SET**, dokler se na zaslonu ne prikaže »1«, nato pritisnite gumb **UP**, dokler se na zaslonu ne prikaže »4«, da vstopite v nastavitev te funkcije, nato spustite gumb.

b) Ponovno pritisnite gumb **SET**; naprava je zdaj v načinu nastavitve samodejnega zapiranja. Na zaslonu se bo prikazala številka »0« z utripajočo piko.

c) Enkrat pritisnite gumb **UP** / **DOWN**, da nastavite čas samodejnega zapiranja (0–9).
Pritisnite gumb **UP**, da podaljšate čas, ali gumb **DOWN**, da ga skrajšate.
Čas zapiranja je 15 sekund * N, kjer je N = 0–9. Najdaljši čas je 135 sekund. Če želite onemogočiti funkcijo samodejnega zapiranja, nastavite čas na nič (0).

d) Pritisnite gumb **SET**, da potrdite nastavitev, nato pa se bo naprava vrnila v stanje pripravljenosti
stanje samodejno in prikaže »ll«.

OPOMBA:
1. Čas zapiranja je tovarniško privzeto nastavljen na »0«.
2. Če je funkcija fotocelice vklopljena in jo prekinja ovira, se avtomatsko zapiranje za nekaj časa ustavi, nato pa se ponovno nadaljuje.



1 – Povečaj
2 – Zmanjšaj

5. NASTAVITEV POGOJEV AVTOMATSKEGA ZAPIRANJA

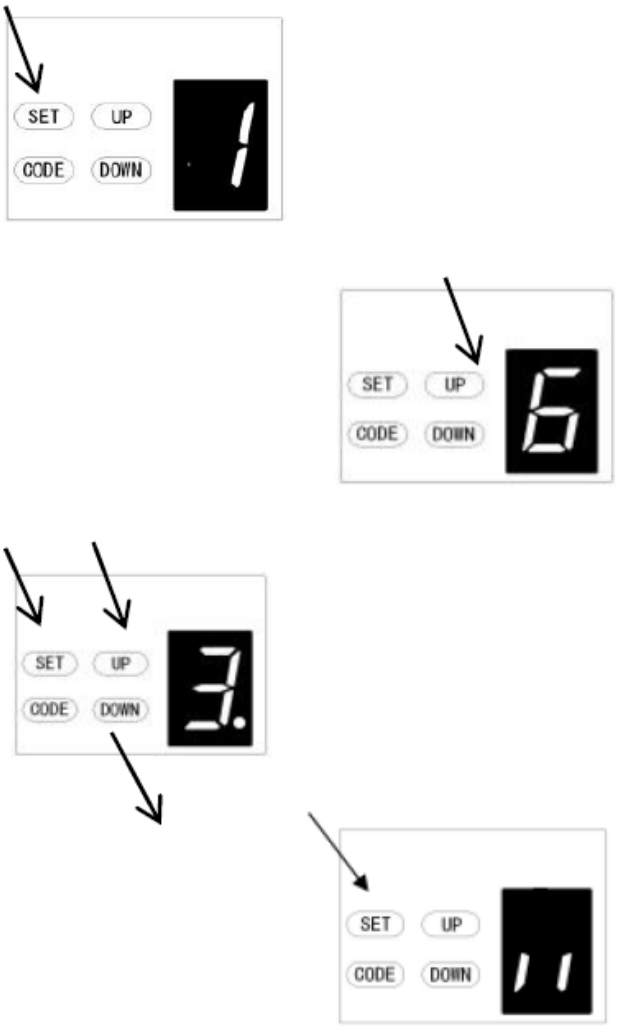
a) Pridržite gumb **SET**, dokler se na zaslonu ne prikaže »1«, nato pritisnite gumb **UP**, dokler se na zaslonu ne prikaže »5«, da vstopite v nastavitev te funkcije, nato spustite gumb.

b) Ponovno pritisnite gumb **SET**. Naprava je zdaj v načinu nastavitve pogojev samodejnega zapiranja. Na zaslonu se bo prikazala številka »1« z utripajočo piko.

c) Enkrat pritisnite gumb **UP** / **Down**, da nastavite pogoje samodejnega zapiranja. Izbirate lahko med nastavitvama »1« ali »2«.
Številka »1« pomeni, da se vrata lahko samodejno zaprejo le, ko so v skrajnem odprtem položaju.
Številka »2« pomeni, da se vrata lahko samodejno zaprejo, ne glede na njihov trenutni položaj.

d) Pritisnite gumb **SET** za potrditev nastavitve; naprava se bo samodejno vrnila v stanje pripravljenosti in na zaslonu se bo prikazalo »ll«.

OPOMBA:
1. Pogoj za samodejno zapiranje je tovarniško privzeto nastavljen na »1«.
2. Vrata se bodo samodejno zapirala le med odpiranjem, ne morejo pa se samodejno zapreti, če se med zapiranjem ustavijo.



1 – Podaljšanje časa
2 – Skrajšanje časa

6. NASTAVITEV ČASA ZAKASNITVE UGAŠANJA LED-SVETILKE

a) Pridržite gumb **SET**, dokler se na zaslonu ne prikaže »1«, nato pritisnite gumb **UP**, dokler se na zaslonu ne prikaže »6«, da vstopite v nastavitev te funkcije, nato spustite gumb.

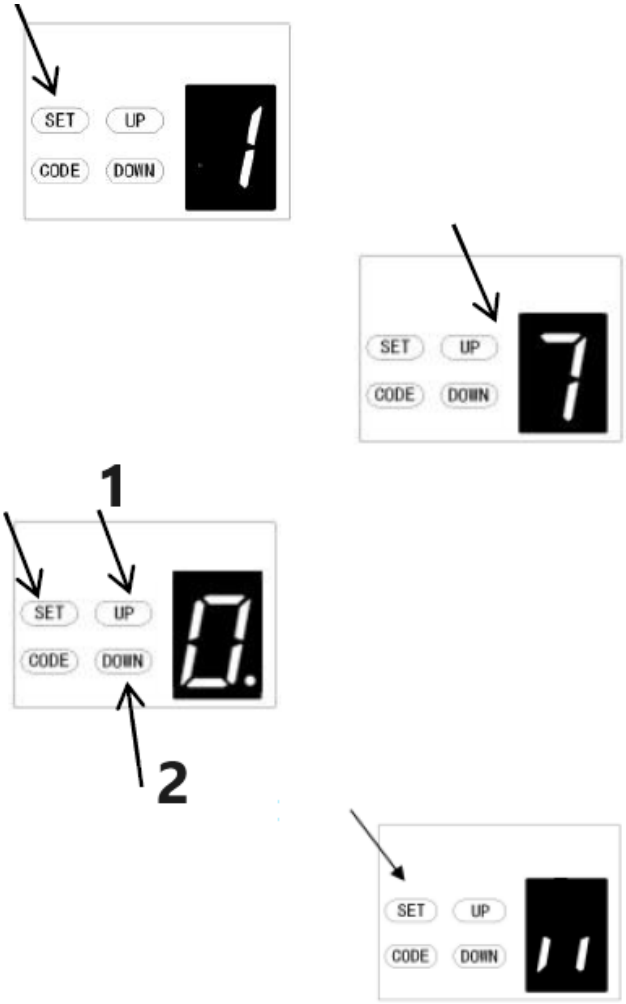
b) Ponovno pritisnite gumb **SET**. Naprava je zdaj v načinu nastavitve časa zamika ugasnitve LED-a. Na zaslonu se bo nato prikazala številka »3« z utripajočo piko.

c) Enkrat pritisnite gumb **UP** / **DOWN**, da nastavite čas zakasnitve ugasnitve LED-a (1–9).

d) Pritisnite gumb **UP**, da podaljšate čas, ali gumb **DOWN**, da ga skrajšate.
Čas zakasnitve je 1 minuta*N, kjer je N = 1–9.
Najdaljši čas zakasnitve je 9 minut.

e) Pritisnite gumb **SET** za potrditev nastavitve; naprava se bo samodejno vrnila v stanje pripravljenosti in na zaslonu se bo prikazalo »ll«.

OPOMBA: Čas zakasnitve ugasnitve LED-a je tovarniško privzeto nastavljen na »3«.



1 – Povečanje višine
2 – Zmanjšanje višine

7. NASTAVITEV VIŠINE OBRAČANJA

a) Pridržite gumb **SET**, dokler se na zaslonu ne prikaže »1«, nato pritisnite gumb **UP**, dokler se na zaslonu ne prikaže »7«, da vstopite v nastavitev te funkcije, nato spustite gumb.

b) Ponovno pritisnite gumb **SET**. Naprava je zdaj v načinu nastavitve višine povratka. Na zaslonu se bo prikazala številka »0« z utripajočo piko.

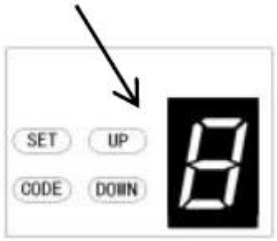
c) Enkrat pritisnite gumb **UP** / **DOWN**, da nastavite višino povratka med zapiranjem (0–9).

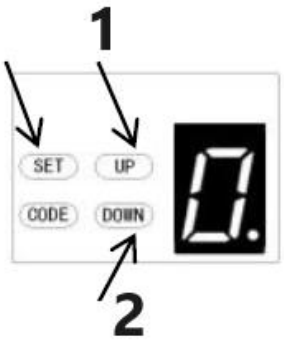
d) Pritisnite gumb **UP** za povečanje ali gumb **DOWN** za zmanjšanje.
Številka »0« pomeni, da se bodo vrata odskočila do skrajnega položaja odprtja. Številke 1–9 pomenijo, da se bodo vrata odskočila do določenega dela celotnega hodnega razmaka. Od ene desetine do devetih desetin celotnega hodnega razmaka itd...

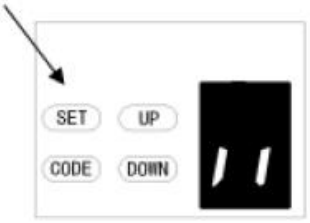
e) Pritisnite gumb **SET** za potrditev nastavitve; naprava se bo samodejno vrnila v stanje pripravljenosti in na zaslonu se bo prikazalo »ll«.

OPOMBA: Višina obrata je tovarniško privzeto nastavljena na »0«.









1 – Povečaj
2 – Zmanjšaj

***8*. DELNO ODPRTJE/NASTAVITEV VIŠINE**

a) Pridržite gumb **SET**, dokler se na zaslonu ne prikaže »1«, nato pritisnite gumb **UP**, dokler se na zaslonu ne prikaže »8«, da vstopite v nastavitev te funkcije, nato spustite gumb.

b) Ponovno pritisnite gumb **SET**; naprava je zdaj v načinu delnega odprtja/nastavitve višine. Na zaslonu se bo prikazala številka »0« z utripajočo piko.

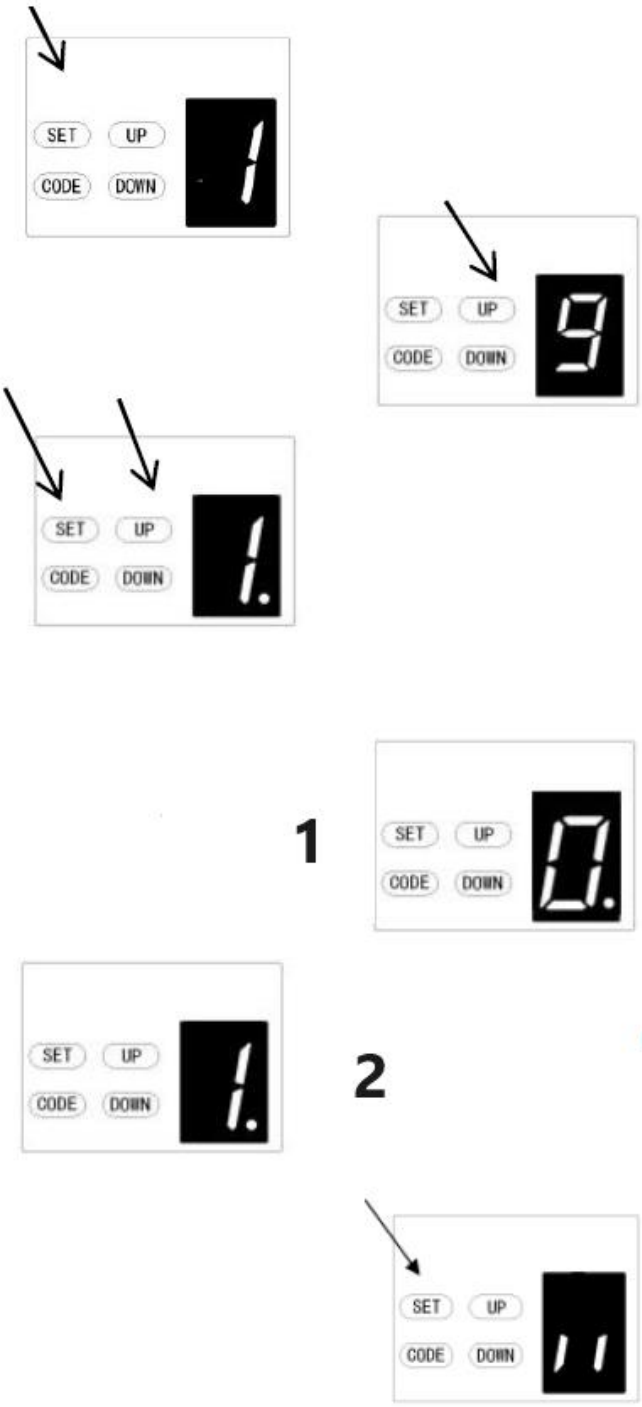
c) Enkrat pritisnite gumb **UP/DOWN**, da izberete, ali želite vklopiti funkcijo delnega odpiranja ali nastaviti višino delnega odpiranja. (0 -C). Pritisnite gumb **UP** za povečanje ali gumb **DOWN** za zmanjšanje.

Številka »0« pomeni izklop funkcije delnega odpiranja.
Številka »1« pomeni, da je višina 2 cm.
Številka »2« pomeni, da je višina 4 cm.
Številka »3« pomeni, da je višina 8 cm
Številka »4« pomeni, da je višina 12 cm
Številka »5« pomeni, da je višina 20 cm
Številka »6« pomeni, da je višina 40 cm
Številka »7« pomeni, da je višina 60 cm
Številka »8« pomeni, da je višina 80 cm
Številka »9« pomeni, da je višina 100 cm
Številka »A« pomeni, da je višina 120 cm
Številka »B« pomeni, da je višina 140 cm
Številka »C« pomeni, da je višina 160 cm

d) Pritisnite gumb **SET** za potrditev nastavitve; naprava se bo samodejno vrnila v stanje pripravljenosti in prikazala »«.

OPOMBA:

1. Funkcija delnega odpiranja/višine je tovarniško privzeto nastavljena na »0«.
2. Če vklopite funkcijo delnega odpiranja/višine, bo funkcija prepoznavanja gumbov onemogočena.
3. Za ostale podrobnosti pazljivo preberite navodila za uporabo daljinskega upravljalnika.
4. Če ste omogočili funkcijo delnega odpiranja, nato pa jo kasneje onemogočili, upoštevajte, da zdaj odpiralnik lahko upravlja le tisti kodirani gumb, ki ste ga nastavili na začetku.



1 – Funkcija prepoznavanja gumbov je izklopljena

2 – Funkcija prepoznavanja gumbov je vklopljena

9. NASTAVITEV FUNKCIJE PREPOZNAVANJA GUMBOV DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA

a) Pridržite gumb **SET**, da vstopite v nastavitev te funkcije, dokler se na zaslonu ne prikaže »9«, nato spustite gumb.

b) Ponovno pritisnite gumb **SET**. Naprava je zdaj v načinu nastavitve funkcije prepoznavanja gumbov. Na zaslonu se bo prikazala številka »1« z utripajočo piko.

c) Enkrat pritisnite gumb **UP** / **Down**, da izberete, ali želite, da vsi 4 gumbi upravljajo en sam odpiralnik, ali pa odpiralnik upravlja le ločeno kodirani gumb.

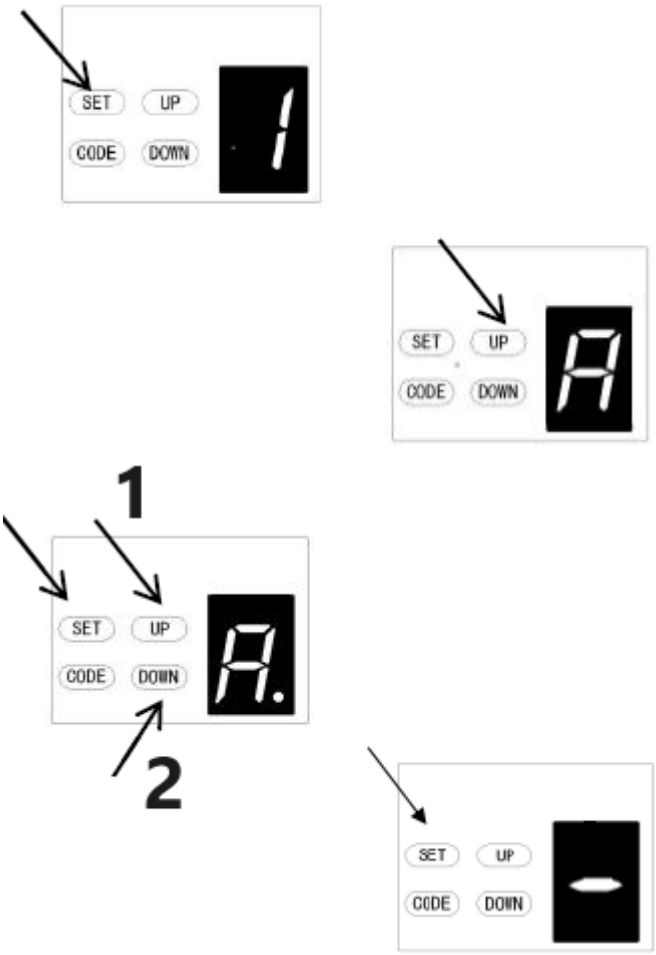
Številka »0« pomeni, da je funkcija prepoznavanja gumbov izklopljena. To pomeni, da če ste 1 gumb kodirali z 1 odpiralnikom, lahko vsi 4 gumbi na daljinskem upravljalniku upravljajo odpiralnik. To je primerno za uporabnike, ki imajo doma le ena avtomatizirana vrata.

Številka »1« pomeni, da je funkcija prepoznavanja gumbov vklopljena. Če ste prvi gumb programirali za prvi odpiralnik, bo prvi gumb edini gumb na daljinskem upravljalniku, s katerim lahko upravljate odpiralnik. To je primerno za uporabnike, ki imajo doma več kot ena avtomatizirana vrata/vrata.

d) Pritisnite gumb **SET** za potrditev nastavitve; daljinski upravljalnik se bo samodejno vrnil v stanje pripravljenosti in prikazal »II«.

OPOMBA:

1. Prepoznavanje gumbov je tovarniško privzeto nastavljeno na »1«.
2. Ko spremenite nastavitev gumbov iz »neprepoznavanje« v »prepoznavanje«, upoštevajte, da lahko odpiralnik upravlja le kodirani gumb.



1 – Povečaj
2 – Zmanjšaj

A. NASTAVITEV RAZDALJE MEHKEGA ZAUSTAVLJANJA

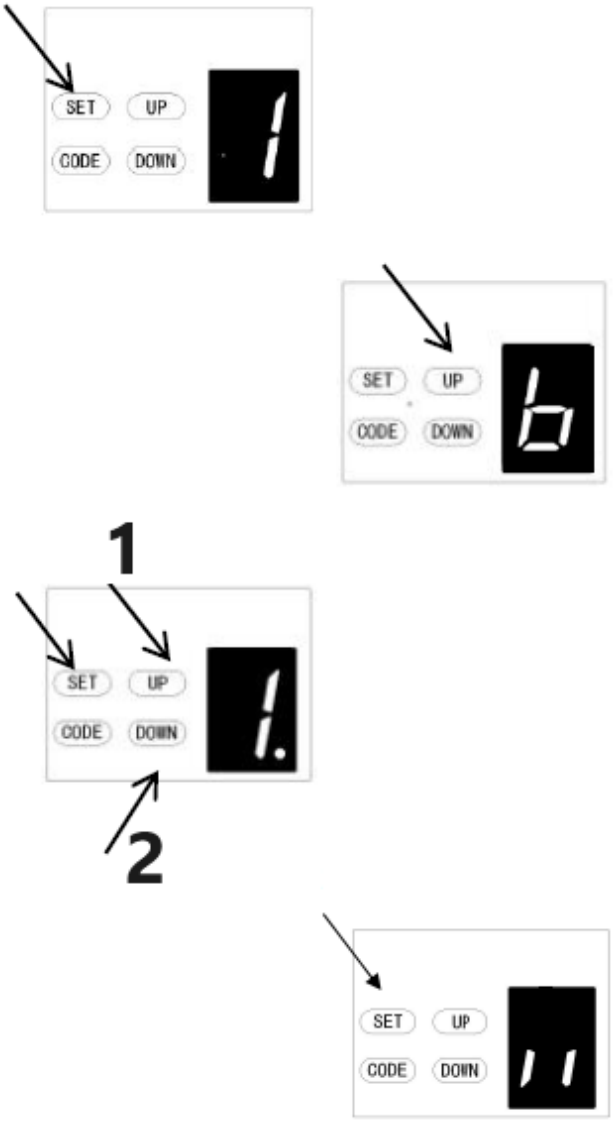
a) Dolgo pritisnite gumb **SET**, dokler se na zaslonu ne prikaže »1«, nato pa neprekinjeno pritisnite gumb **UP**, dokler se na zaslonu ne prikaže »**A**«, da vstopite v nastavitve funkcije.

b) Ponovno pritisnite gumb **SET**; zdaj ste vstopili v meni za nastavitev razdalje mehkega ustavljanja in na zaslonu se bo prikazala številka »2«.

c) S tipkama **UP/DOWN** izberite razdaljo mehkega ustavljanja; na voljo so stopnje »1–3«, privzeta vrednost je »2«, kar pomeni, da je razdalja mehkega ustavljanja srednja.
Številka »1« pomeni, da je razdalja mehkega ustavljanja dolga.
Številka »2« pomeni, da je razdalja mehkega ustavljanja srednja.
Številka »3« pomeni, da je razdalja mehkega ustavljanja kratka.

d) Pritisnite gumb **SET**, da potrdite nastavitev.

OPOMBA: Ko končate z nastavitvijo, boste morali ponovno naučiti mejne vrednosti gibanja vrat, šele takrat bo razdalja mehkega ustavljanja delovala v skladu z novimi nastavitvami.



1 – Povečaj višino
2 – Zmanjšaj višino

b. NASTAVITEV IGNORIRANJA VIŠINE OB OBRAČANJU

a) Pridržite gumb **SET**, dokler se na zaslonu ne prikaže »1«, nato pritisnite gumb **UP**, dokler se na zaslonu ne prikaže »b«, da vstopite v nastavitev te funkcije, nato spustite gumb.

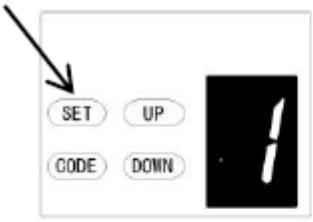
b) Ponovno pritisnite gumb **SET**. Naprava je zdaj v načinu nastavitve prezrtja višine pri obratu. Na zaslonu se bo prikazala številka »1« z utripajočo piko.

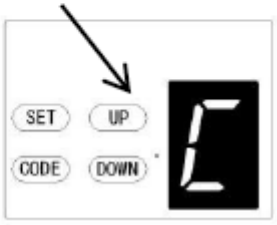
c) Enkrat pritisnite gumb **NAVZGOR** / **NAVZDOL**, da nastavite višino prezrtja ovire pri zapiranju (0–9).

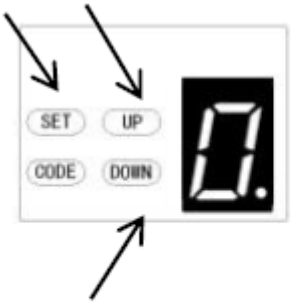
d) Pritisnite gumb **NAVZGOR** za povečanje ali gumb **NAVZDOL** za zmanjšanje.
Vrednosti 1–9 pomenijo, da se vrata še vedno ne bodo odskočila, čeprav so na poti zapiranja ovire v razdalji od 1 cm do 9 cm od končnega položaja. Ta funkcija je najbolj primerna za severno Evropo, kjer je na tleh vedno sneg.

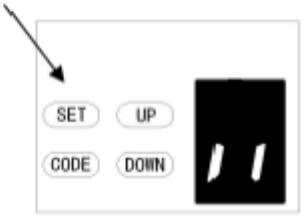
e) Pritisnite gumb **SET** za potrditev nastavitve, nato se bo naprava samodejno vrnila v stanje pripravljenosti in na zaslonu se bo prikazalo »ll«.

OPOMBA: Višina za povratni udar je tovarniško privzeto nastavljena na »1«.









C. NASTAVITEV TIPOV STIKAL ZA PREHODNA VRATA

a) Pridržite gumb **SET**, dokler se na zaslonu ne prikaže »1«, nato pritisnite gumb **UP**, dokler se na zaslonu ne prikaže »C«, da vstopite v nastavitev te funkcije, nato spustite gumb.

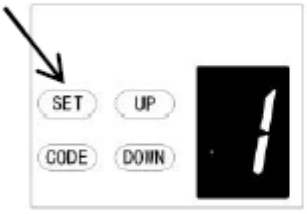
b) Ponovno pritisnite gumb **SET**. Naprava je zdaj v načinu nastavitve tipa stikala prehodnih vrat. Na zaslonu se bo prikazala številka »0« z utripajočo piko.

c) Enkrat pritisnite gumb **UP** / **Down**, da nastavite tip stikala prehodnih vrat. Izbirate lahko med nastavitvama »0« ali »1«.
Številka »0« pomeni, da je funkcija prehodnih vrat običajno odprta.
Številka »1« pomeni, da je funkcija prehodnih vrat običajno zaprta.

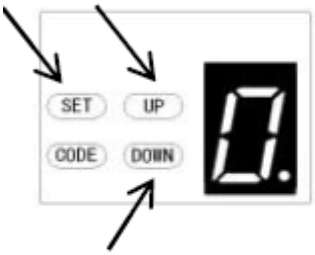
d) Pritisnite gumb **SET** za potrditev nastavitve; naprava se bo samodejno vrnila v stanje pripravljenosti in na zaslonu se bo prikazalo »II«.

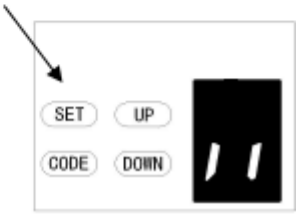
OPOMBA: Stikalo prehodnih vrat je tovarniško privzeto nastavljeno na »0«.











d. NASTAVITEV VKLOP/IZKLOP FOTOCELICE
OPOMBA: Prepričajte se, da je fotocelica pravilno nameščena, in uporabite
normalno zaprte kontakte na dodatnih priključkih odpiralnika (sl. 22, sl. 23)
Upoštevajte tudi, da je treba funkcijo fotoelektričnega senzorja onemogočiti, če NI vgrajenih fotoelektričnih senzorjev, sicer se vrata ne morejo zapreti, na LED-zaslonu pa se bo kot opozorilo prikazala črka »r«.

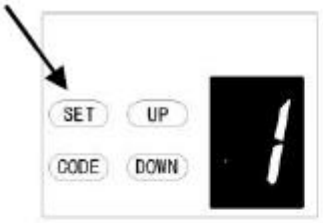
a) Pridržite gumb **SET**, dokler se na zaslonu ne prikaže »1«, nato pritisnite gumb **UP**, dokler se na zaslonu ne prikaže »d«, da vstopite v nastavitev te funkcije, nato spustite gumb.

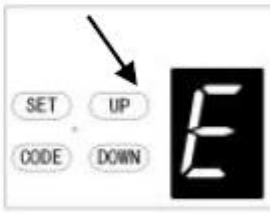
b) Ponovno pritisnite gumb **SET**. Naprava je zdaj v načinu nastavitve vklopa/izklopa fotocelice. Na zaslonu se bo prikazala številka »0« z utripajočo piko.

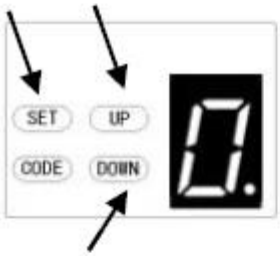
c) Enkrat pritisnite gumb **UP**/**Down**, da nastavite stikalo za vklop/izklop fotocelice. Izberete lahko nastavitev »0« ali »1«.
Številka »**0**« pomeni, da je funkcija fotocelice izklopljena.
Številka »**1**« pomeni, da je funkcija fotocelice vklopljena.

d) Pritisnite gumb **SET** za potrditev nastavitve; naprava se bo samodejno vrnila v stanje pripravljenosti in na zaslonu se bo prikazalo »II«.

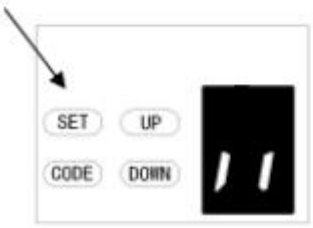
OPOMBA: Fotocelica je tovarniško privzeto nastavljena na »0«.











E. NASTAVITEV ŠTEVILA CIKLOV DELOVANJA ALARMA ZA VZDRŽEVANJE

a) Pridržite gumb **SET**, dokler se na zaslonu ne prikaže »1«, nato pritisnite gumb **UP**, dokler se na zaslonu ne prikaže »E«, da vstopite v nastavitev te funkcije, nato spustite gumb.

b) Ponovno pritisnite gumb **SET**. Naprava je zdaj v načinu nastavitve vzdrževalnega alarma. Na zaslonu se bo prikazala številka »0« z utripajočo piko.

c) S pritiskom na gumba **UP** / **Down** lahko izberete število delovnih ciklov, po katerih naj vas odpiralnik opozori. Izbirate lahko med nastavitvami »1–5«.
Številka »1« pomeni, da bo po 1000 zagonih garažnih vrat LED-lučka vsakič, ko se vrata ustavijo, 10-krat hitro utripala. To vas opozori, da je treba garažna vrata vzdrževati. Hkrati se bo na zaslonu prikazala številka »t«.
Številka »2« pomeni, da je število ciklov za alarm vzdrževanja nastavljeno na 2000.
Številka »3« pomeni, da je število ciklov za alarm vzdrževanja nastavljeno na 3000.
Številka »4« pomeni, da je število ciklov za alarm vzdrževanja nastavljeno na 4000-krat.
Številka »5« pomeni, da je število ciklov za alarm vzdrževanja nastavljeno na 5000-krat.

d) Pritisnite gumb **SET** za potrditev nastavitve; naprava se bo samodejno vrnila v stanje pripravljenosti in na zaslonu se bo prikazalo »ll«.

OPOMBA:
1. Število delovnih ciklov je tovarniško privzeto nastavljeno na »0«.
2. Če se na zaslonu prikaže »t« in LED lučka 10-krat hitro utripa, to pomeni, da so vrata izgubila ravnotežje; močno priporočamo vzdrževanje garažnih vrat.
3. Po opozorilih alarmov za vzdrževanje »preverite« stanje ali »ponovno naučite« omejitev gibanja.

Programiranje komunikacijske funkcije

Nastavitev daljinskega upravljalnika

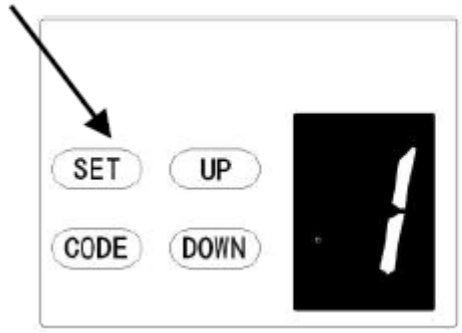
a) Pridržite gumb **SET**, dokler se na zaslonu ne prikaže »1«, nato kratko pritisnite gumb **UP/Down**, dokler se na zaslonu ne prikaže »F«, da vstopite v nastavitve te funkcije, nato spustite gumb (sl. 1–2).

b) Pritisnite gumb SET, na zaslonu se bo prikazalo stanje, ki ste ga izbrali (sl. 3).

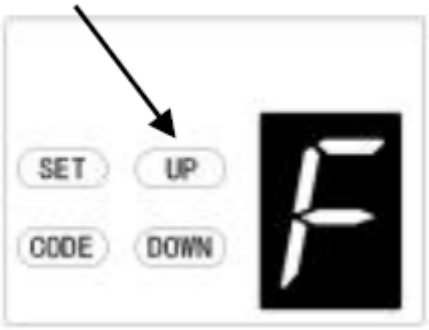
c) Pritisnite gumb UP/Down, da nastavite želeno stanje »0–1« (sl. 4–5).

d) Pritisnite gumb SET za potrditev.

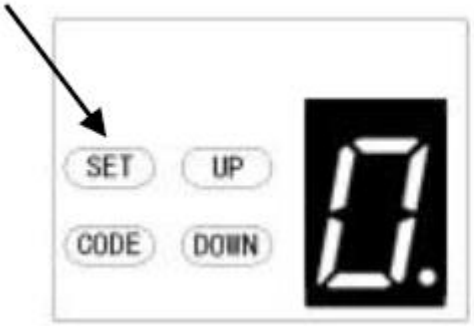
Številka »0« pomeni, da je komunikacijska funkcija izklopljena; vrata se lahko z daljinskim upravljalnikom ustavijo v katerem koli položaju.
Številka »1« pomeni, da je komunikacijska funkcija vklopljena; vrata se med odpiranjem z daljinskim upravljalnikom ne morejo ustaviti v katerem koli položaju. Med zapiranjem pa se vrata z daljinskim upravljalnikom lahko ustavijo v katerem koli položaju, nato pa se samodejno odbijajo nazaj na vrh.
Pozor: Če daljinski upravljalnik uporabljate prek univerzalnega sprejemnika, ta nastavitev nanj ne vpliva.



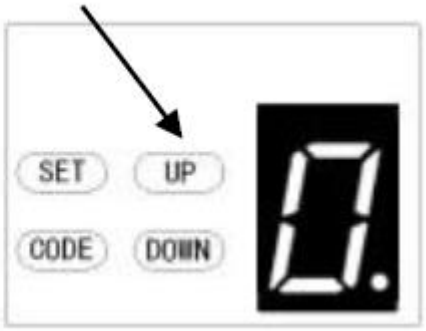
Slika 1



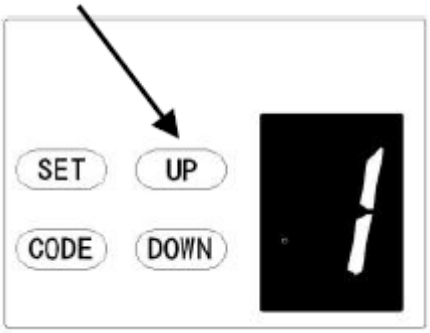
Slika 2



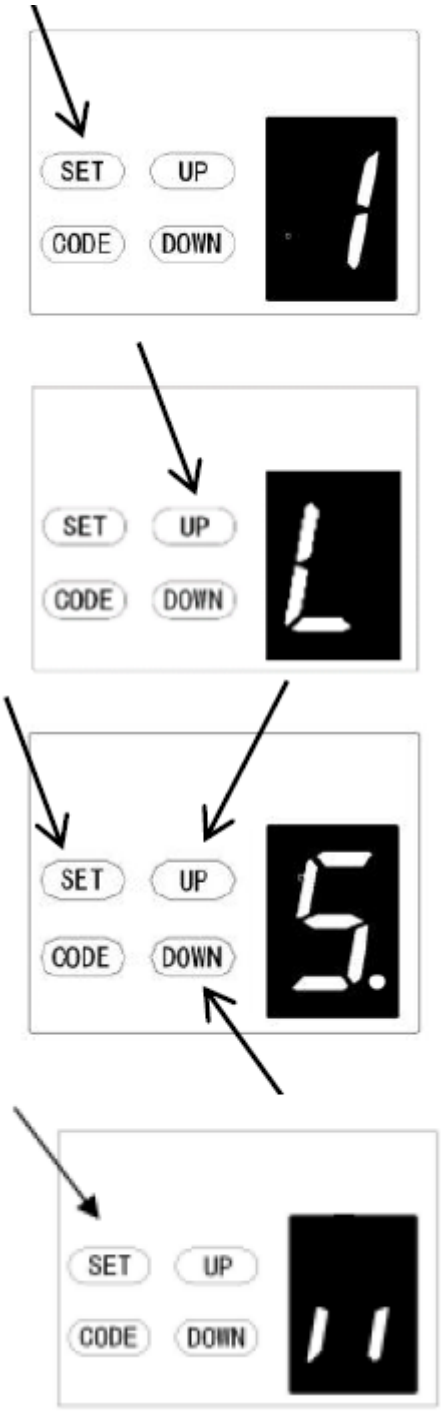
Slika 3



Slika 4



Slika 5



L. NASTAVITEV SILE DVIGANJA PRI ODPRTJU

OPOZORILO: Nastavitev sile dviganja pri odprtju se določi samodejno med programiranjem. Običajno nastavitev ni potrebna.

a) Pridržite gumb **SET**, dokler se na zaslonu ne prikaže »1«, nato kratko pritisnite gumb **UP**, dokler se na zaslonu ne prikaže »L«, da vstopite v nastavitev te funkcije, nato spustite gumb.

b) Ponovno pritisnite gumb **SET**; naprava je zdaj v načinu nastavitve sile dviga pri odpiranju. Na zaslonu se bo prikazala številka »5« z utripajočo piko.

c) Pritisnite gumb **UP**, da povečate nastavitev sile dviga, ali gumb **DOWN**, da jo zmanjšate. Najmanjša dvigalna sila je »1« in jo je mogoče povečati. Največja dvigalna sila je »9«.

d) Pritisnite gumb **SET** za potrditev nastavitve; naprava se bo samodejno vrnila v stanje pripravljenosti in na zaslonu se bo prikazalo „  “.

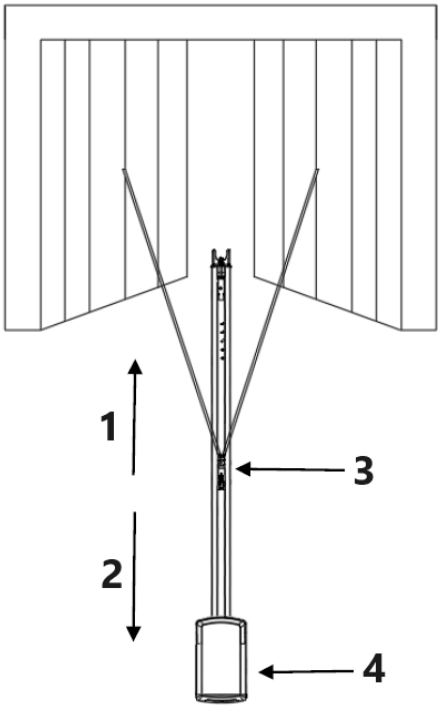
OPOMBA: Dvigalna sila je tovarniško privzeto nastavljena na „5“.

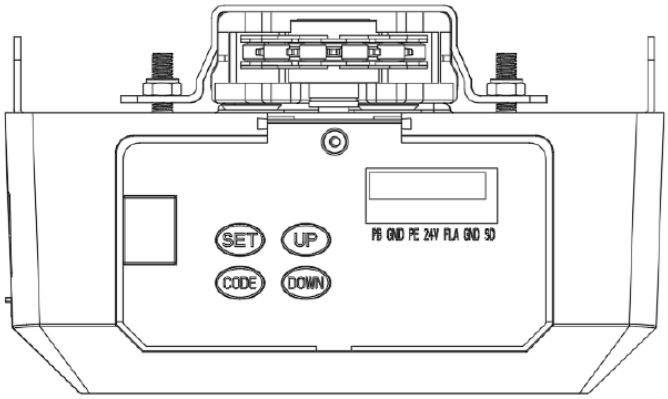
Opomba: Model, ki se uporablja za to funkcijo, je določen glede na dejanski program.

Programiranje funkcije obrata motorja

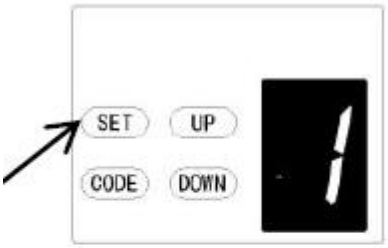
To funkcijo je mogoče uporabiti za nihajna vrata

1. Ko nastavite to funkcijo, se bodo nihajna vrata odpirala navzven. Ko odprete vrata, se bo voziček premaknil naprej. Ko zaprete vrata, se bo voziček premaknil nazaj.



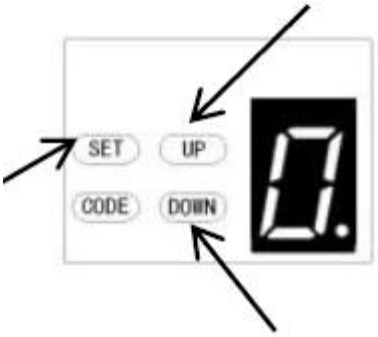


1 – Naprej
2 – Nazaj
3 – Voziček
4 – Glava motorja



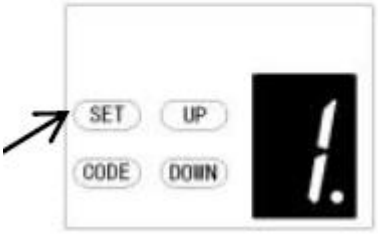
Za motor z več funkcijami:

a) Pridržite gumb **SET**, dokler se na zaslonu ne prikaže „1“, nato kratko pritisnite gumb **DOWN**, da izberete funkcijo „0“.



b) Po kratkem pritisku gumba **SET** se bo na zaslonu prikazalo „0.“, rdeča pika v spodnjem desnem kotu pa bo utripala.

c) Nato kratko pritisnite gumb **UP/DOWN**, da izberete funkcijo »0« ali »1«.
»0« je tovarniška privzeta nastavitev, pri kateri je funkcija obrata motorja izklopljena. »1« pomeni, da je funkcija obrata motorja vklopljena, vrata pa se bodo premikala nazaj.

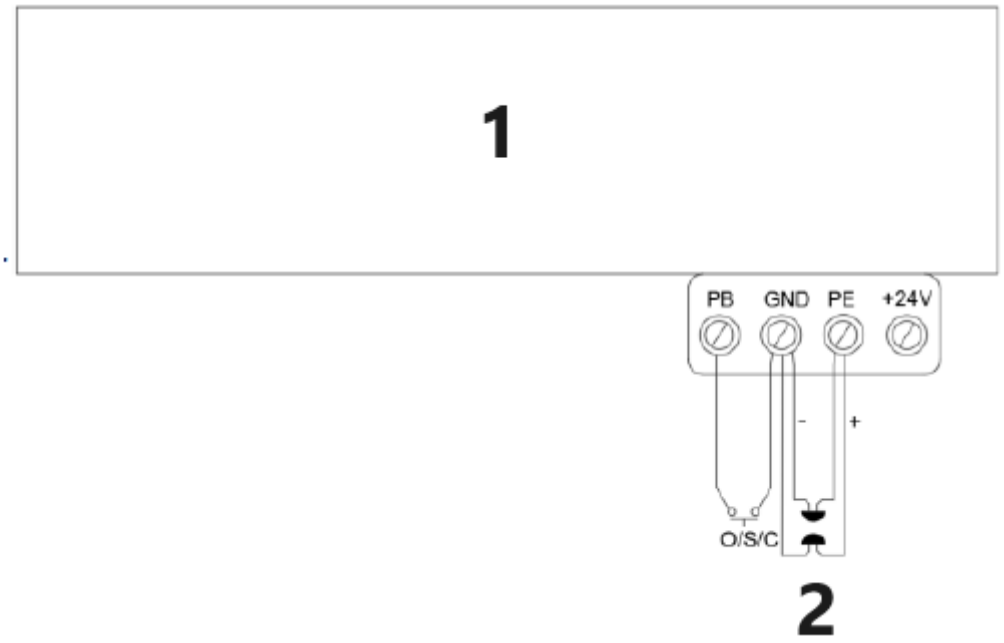


d) Nato kratko pritisnite gumb **SET**, da potrdite želeno funkcijo.

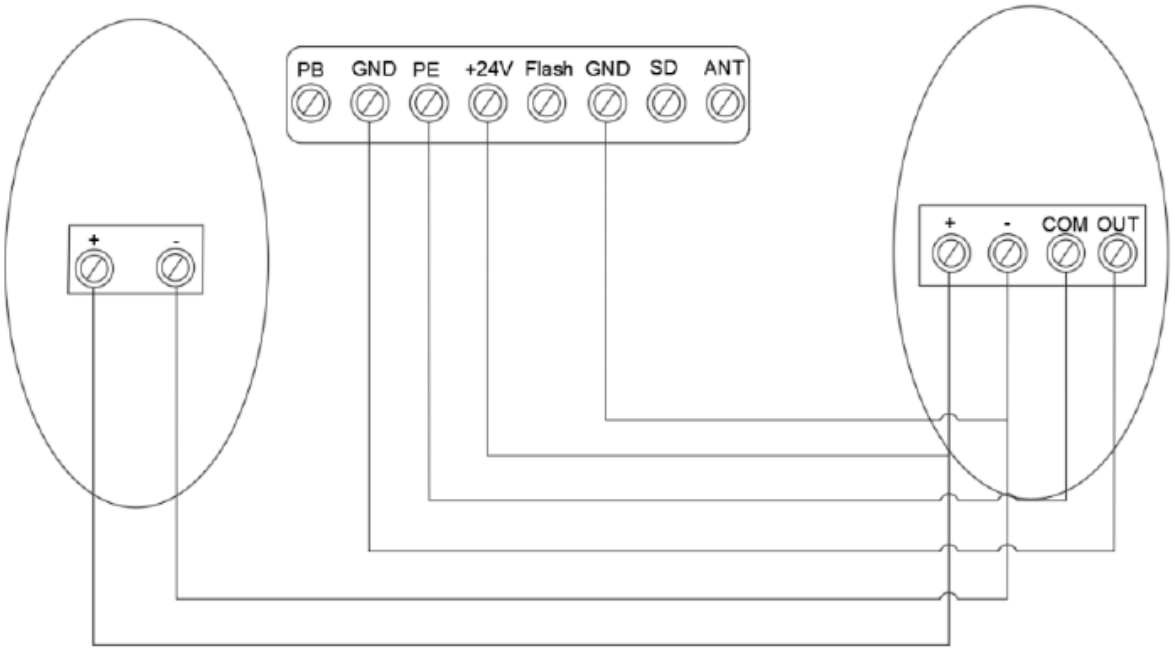
Opomba: Po izbiri te funkcije morate ponastaviti omejitev poti.

PRIKLJUČKI OPEN / STOP / CLOSE
Funkcijo O/S/C je mogoče uporabiti za zunanje tipkalo za upravljanje odpiralnika. Stikalo mora imeti breznapetostne, običajno odprte NC-kontakte (sl. 22

Priključek fotoelektričnega senzorja (opcijsko) *– sl. 22, sl. 23*
Priključek za krmiljenje stikala (opcijsko) *– sl. 22*
Opomba:
1. Utripajoča luč (opozorilna luč) mora imeti moč manj kot 10 W.
2. PB (zunanji gumb) mora imeti stik »NO«.



1 – Odpiralnik garažnih vrat
2 – Fotocelica za impulz
Slika 22



Priključitev fotocelice/stikala za krmiljenje
Slika 23

Predstavitev in uporaba drugih priključkov

1. Na voljo so vmesniki O/S/C. (sl. 22)

Dodajte nov gumb O/S/C za odpiranje ali zapiranje vrat.

2. Funkcija utripanja luči. (sl. 24, sl. 25)

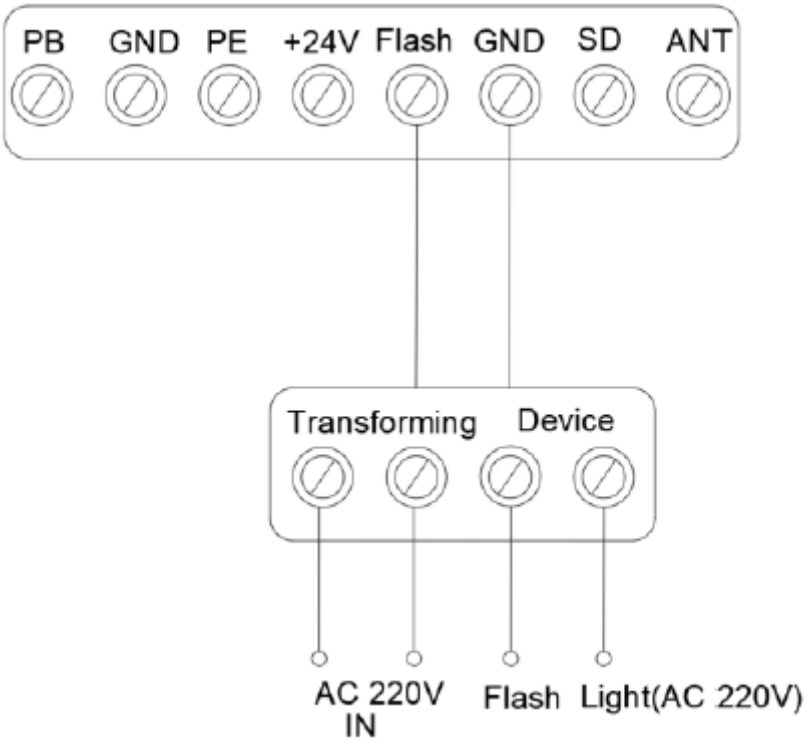
Za to funkcijo so na voljo ustrezni vmesniki, ki zagotavljajo napetost utripajoče luči 24 V–35 V. Utripajočo luč priključite na enosmerno napetost 24 V–28 V, tok ≤ 100 mA. Pri uporabi utripajočih luči na izmenično napetost 220 V uporabite ustrezen adapter in izvedite ožičenje v skladu z zahtevami.

3. Zaščita stranskih vrat (SD) (sl. 24, sl. 25)

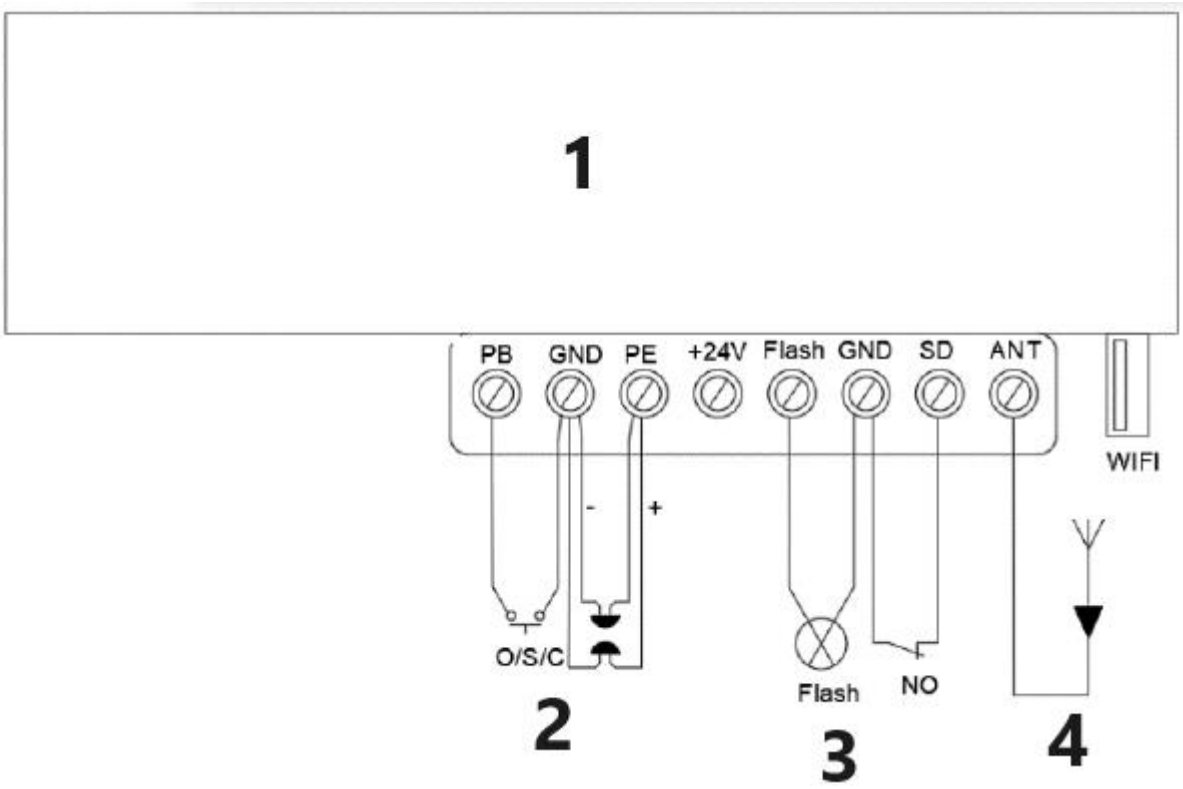
Ta funkcija zagotavlja, da se vrata ne morejo odpreti, dokler niso zaprta stranska vrata. Vratni panel ne bo poškodovan.

4. Zunanje napajanje (BAT) in antena (ANT), vmesnik Wi-Fi (sl. 25)

Vmesnik za priključitev zunanjega napajanja: rdeži kabel se priključi na »+«, črni pa na »-«.
»Wi-Fi«: ta vmesnik se vklopi v modul Wi-Fi.
»ANT« – vmesnik za anteno za sprejem signala.



Slika 24



1 – Pogon garažnih vrat
2 – Fotocelica za impulz
3 – Varnostna naprava za stranska vrata
4 – Antena
Slika 25

VZDRŽEVANJE

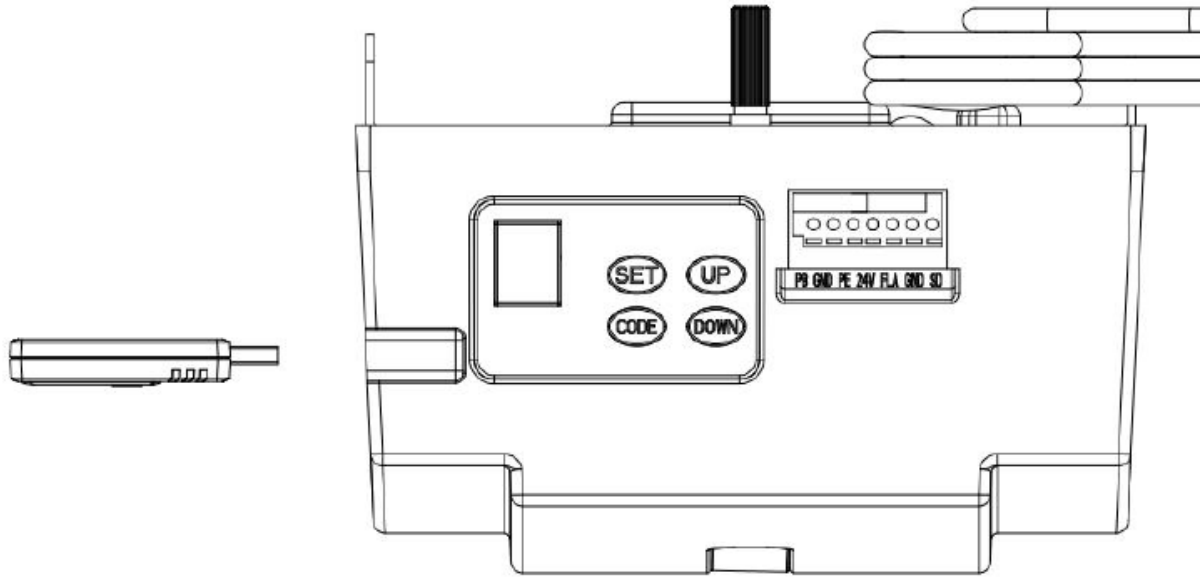
1. Za logično vezje ni potrebno posebno vzdrževanje.
Vsaj dvakrat letno preverite, ali so vrata pravilno uravnotežena in ali so vsi delovni deli v dobrem delovnem stanju.
Vsaj dvakrat letno preverite občutljivost za obrat in jo po potrebi prilagodite.
Prepričajte se, da varnostne naprave delujejo učinkovito (svetlobni žarki itd.).

2. Zamenjava žarnice:
Opomba: Pred zamenjavo žarnice se prepričajte, da je napajanje izklopljeno. Preverite tudi, ali je napetost nove žarnice skladna z lokalno napetostjo in ali je njena moč v območju 10 vatov.
Odvijte vijake na pokrovu svetilke. Snemite pokrov svetilke, nato pa staro LED-svetilko odvijte v nasprotni smeri urinega kazalca. Namestite novo LED-svetilko in pokrov svetilke.

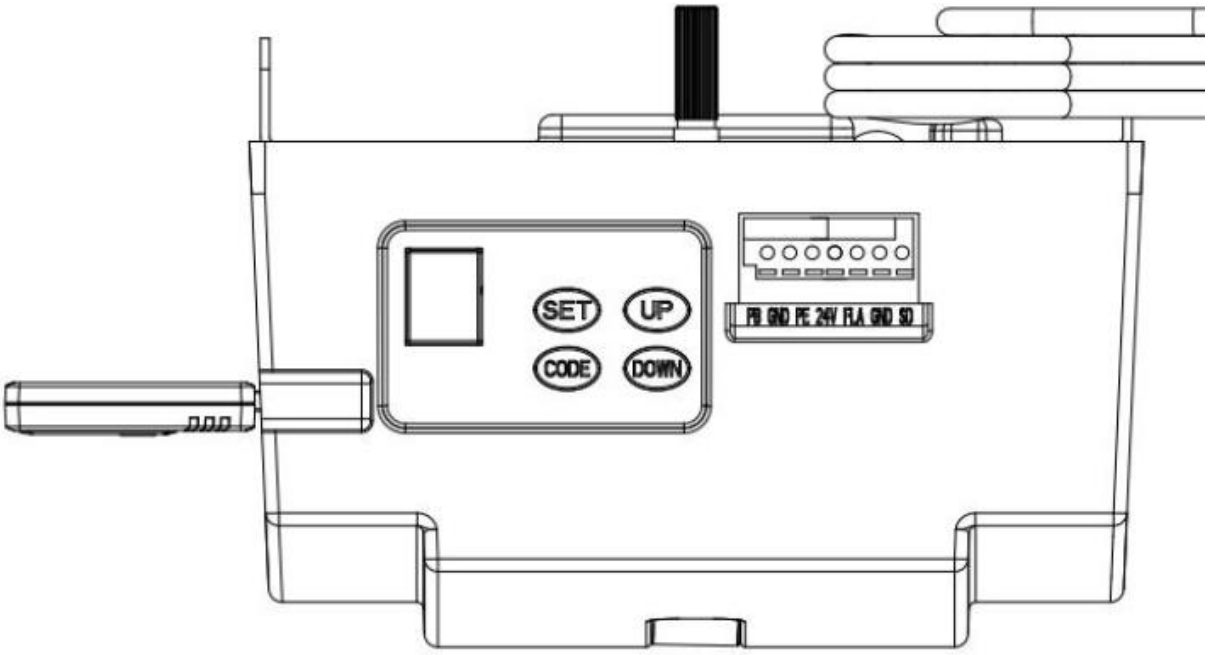
3. Glede funkcije alarmnega signala za vzdrževanje:
Če LED-svetilka hitro utripa 10-krat, to pomeni, da so vrata izgubila ravnotežje; močno priporočamo vzdrževanje garažnih vrat. Po opozorilih alarmnega signala za vzdrževanje »preverite« stanje ali »ponovno nastavite« omejitve gibanja.
Opomba: Neprimerno upravljanje vrat lahko zaradi nepravilnih obremenitev vpliva na življenjsko dobo avtomatskega odpiralnika in povzroči izgubo garancije.

SMART DOOR--USB 02

Poiščite ustrezen USB-vmesnik in vstavite modul Wi-Fi (sl. 1, 2).



Slika 1

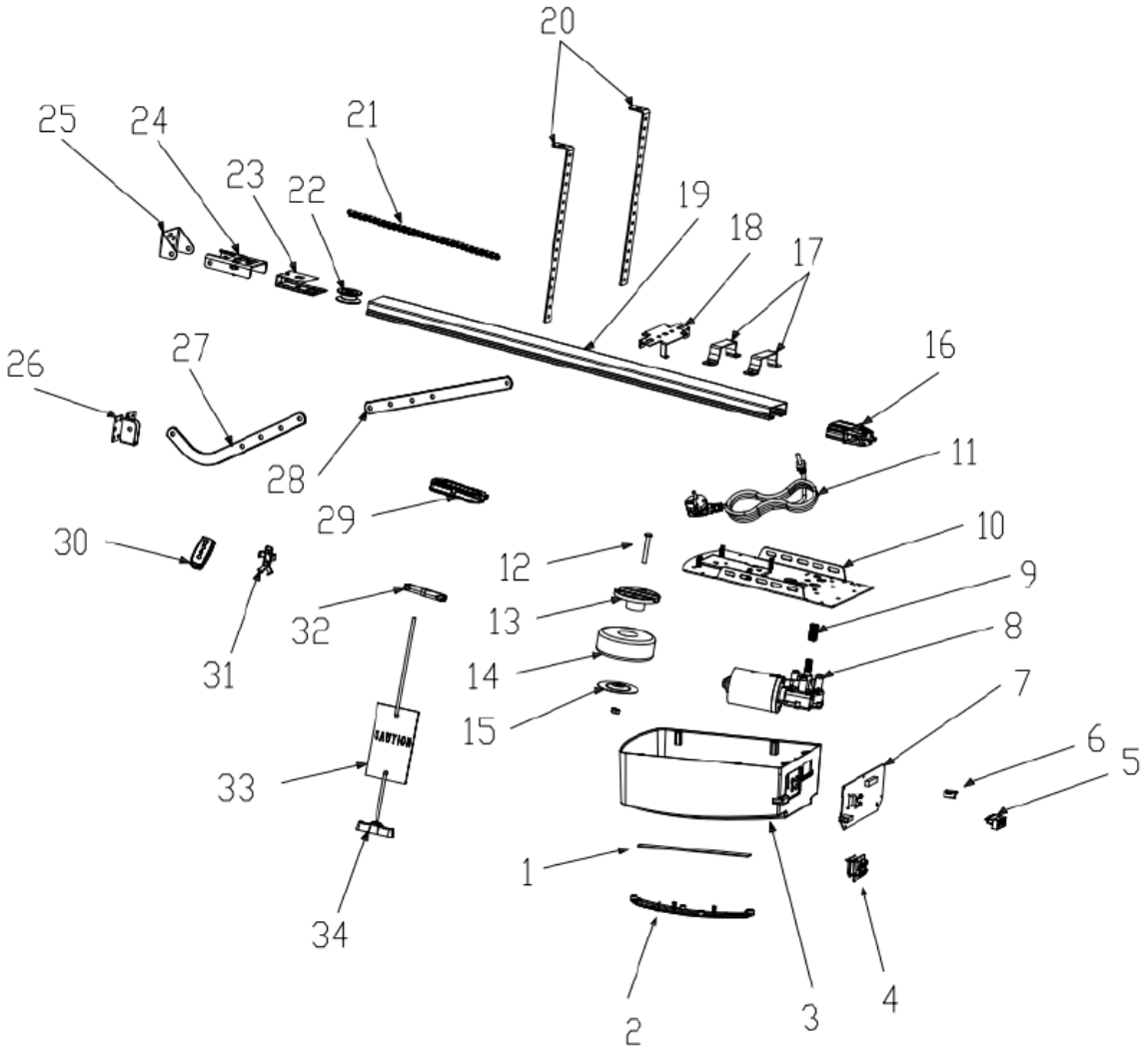


Slika 2

Navodila za delovanje:

1. Programiranje mej odpiranja in zapiranja
2. Kodiranje daljinskega upravljalnika
3. Nastavitev časa zamika ugasnitve LED-luči
4. Nastavitev samodejnega zapiranja in časa
5. Nastavitev delnega odpiranja/višine

SEZNAM DELOV ZA ODPRTALNIK C-RAIL



Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain /Belt
22	1	Chain /Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Odpravljanje napak

Simptomi napake	Vzrok napake	Rešitve
Odprtalnik vrat ne deluje. LCD-zaslon ni svetel	1. Napajanje 2. Ohlapna priključna žica	1. Preverite, ali je vtičnica motorja pod napetostjo 2. Preverite, ali je varovalna cev pretrgana 3. Preverite, ali je nizkonapetostni kabel transformatorja priključen na napajalno ploščo 4. Preverite, ali je ploščati kabel pravilno priključen 5. Preverite, ali je na nizkonapetostni strani transformatorja 26 V izmenične napetosti; če je, zamenjajte tiskano vezje. Če ne, zamenjajte transformator
Manjka položaj	Sistemska napaka	Ponovno nastavite omejitev gibanja
Med učenjem se na digitalnem zaslonu 	Gibanje manj kot 30 cm ali več kot 9 m	Ponovno nastavite omejitev gibanja
 Digitalni zaslon Odpiralnik ne deluje ali je prenehal delovati	Nestabilna napetost ali izguba ravnotežja vrat	1. Preverite napajanje 2. Nastavite ravnotežje vrat
Odpiralnik ne deluje  Digitalni zaslon	Neuspešno shranjevanje nastavitev zgornje in spodnje meje Nepravilno shranjene nastavitve zgornje in spodnje meje	Ponovno naučite omejitve gibanja »NAGOR« in »DOL« v skladu z navodili
LED je vedno prižgan	Nadzorna plošča je pokvarjena ali je pokvarjena napajalna plošča	Zamenjajte nadzorno ploščo ali napajalno ploščo.
Ko odpirate vrata z daljinskim upravljalnikom, se odpiralnik samodejno ustavi po 10 cm vožnje  Digitalni zaslon	Žica Hallovega senzorja je ohlapna ali poškodovana	Odprite pokrov, preverite žico Hallovega senzorja, jo ponovno priključite ali zamenjajte.
Odpiralnik ne deluje. Slišite »kaka« zvok releja  Digitalni zaslon	Žica med redukcijskim motorjem in ploščo je ohlapna	Odprite pokrov in preverite žico med redukcijskim motorjem in ploščo.
Odpiralnik se samodejno ustavi po 10 cm vožnje  Digitalni zaslon	Kabel med redukcijskim motorjem in ploščo je vtaknjen narobe	Najprej izklopite napajanje, odprite pokrov in obrnite kabel med redukcijskim motorjem in ploščo. Ponovno nastavite omejitev gibanja.
Vrata se premikajo samo navzgor. Ne deluje pri spuščanju in na digitalnem  zaslonu	Funkcija fotocelice je aktivna, vendar ni priključena nobena fotocelica.	Izklopite funkcijo fotocelice, če ni priključena nobena fotocelica. Glejte navodila za uporabo. 3. Preverite, ali je fotocelica pravilno priključena ali pa je med njo in senzorjem kakšna ovira.
Vrata so popolnoma odprta, po določenem času se samodejno zaprejo LED-lučke utripajo 4-krat 29	Funkcija samodejnega zapiranja je vklopljena	Nastavite čas samodejnega zapiranja ali izklopite funkcijo samodejnega zapiranja. (Glejte navodila za uporabo)
Ko se vrata ustavijo, opozorilna lučka vedno sveti	Napajalna plošča je pokvarjena	Zamenjajte napajalno ploščo
LED-lučke ne delujejo	1. Kabel LED-lučke ni priključen 2. LED-lučka je pokvarjena 3. Plošča s tiskanim vezjem je pokvarjena	1. Preverite kabel LED-lučke 2. Zamenjajte LED-lučko 3. Zamenjajte vezje
Vrata se samodejno obrnejo proti zgornji meji, preden se popolnoma zaprejo	Delujejo z avtomatsko funkcijo povratnega giba Vrata niso pravilno nameščena Njihovo gibanje ovira kakšna ovira	1. Preverite položaj ovire na vratih in ponovno nastavite potek gibanja 2. Povečajte vrednost sile za avtomatski povratni gib
Vrata se med odpiranjem samodejno ustavijo	Pri delovanju s funkcijo samodejne zaščite ob zaznavi ovire Vrata niso pravilno nameščena Njihovo gibanje ovira kakšna ovira	1. Preverite položaj ovire na vratih in ponovno nastavite omejitev gibanja 2. Povečajte vrednost sile za samodejno vrnitev
Daljinski upravljalnik ne deluje ali je domet signala prekratek	1. Izpraznjena baterija 2. Antena je ohlapna ali ni pravilno iztegnjena 3. Motnje v bližini	1. Vstavite novo baterijo 2. Iztegnite anteno na odpiralniku 3. Odstranite motnje
Novih daljinskih upravljalnikov ni mogoče programirati	Nov daljinski upravljalnik ni združljiv z odpiralnikom	Izberite izključno naše daljinske upravljalnike

Digitalni zaslon 	Pomnilnik za daljinske kode je poln	Izbrišite vse shranjene kode (Glejte navodila za uporabo)
Čakalni način, digitalni zaslon 	Deluje funkcija »vrata v vratih	Preverite stikalo za funkcijo »vrata v vratih
Odpiralnik deluje, vrata pa se ne premikajo	Obraba puše motorne gredi	Zamenjajte pušo motorne gredi
Baterija ne zagotavlja napajanja	1. Baterija je prazna 2. Kabel baterije je narobe priključen 3. Kabel baterije je pretrgan	1. Zamenjajte baterijo 2. Odprite pokrov in preverite polariteto „+“ in „-“ baterije 3. Zamenjajte kabel baterije
Druge nepravilnosti	Zunanje naprave niso združljive z odpiralnikom	Odstranite vse zunanje naprave. Če težave še vedno obstajajo, zamenjajte tiskano vezje
Digitalni zaslon 	Sistem garažnih vrat potrebuje vzdrževanje	Garažna vrata in motor potrebujeta celovito vzdrževanje

UMWELT- UND ENTSORGUNGSHINWEISE: Bitte beachten und befolgen Sie bei der Entsorgung des Geräts die nationalen und örtlichen Vorschriften und Bestimmungen.

ENVIRONMENTAL AND DISPOSAL INSTRUCTIONS: For the disposal of the device please consider and act according to the national and local rules and regulations.

INFORMACJE DOTYCZĄCE ŚRODOWISKA I UTYLIZACJI: Przy utylizacji urządzenia należy przestrzegać krajowych i lokalnych przepisów oraz regulacji.

INFORMACE O ŽIVOTNÍM PROSTŘEDÍ A LIKVIDACI: Při likvidaci zařízení dodržujte prosím národní a místní pravidla a předpisy.

CONSIGNES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT ET D'ÉLIMINATION : Pour l'élimination de l'appareil, veuillez respecter les règles et réglementations nationales et locales en vigueur.

INFORMAZIONI AMBIENTALI E SULLO SMALTIMENTO: Per lo smaltimento del dispositivo, si prega di osservare e agire in conformità con le norme e i regolamenti nazionali e locali.

INSTRUCCIONES DE MEDIO AMBIENTE Y ELIMINACIÓN: Para la eliminación del dispositivo, tenga en cuenta y actúe de acuerdo con las normas y regulaciones nacionales y locales.

KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS ÁRTALMATLANÍTÁSI TUDNIVALÓK: A készülék ártalmatlanításakor kérjük, vegye figyelembe és kövesse a nemzeti és helyi szabályokat és előírásokat.

MILJØ- OG BORTSKAFFELSESANVISNINGER: Ved bortskaffelse af apparatet bedes du overholde og handle i overensstemmelse med de nationale og lokale regler og bestemmelser.

YMPÄRISTÖ- JA HÄVITTÄMISOHJEET: Laitteen hävittämisessä on noudatettava kansallisia ja paikallisia sääntöjä ja määräyksiä.

MILIEU- EN AFVALVERWERKINGSINSTRUCTIES: Neem bij het weggooien van het apparaat de nationale en lokale regels en voorschriften in acht.

MILJØ- OG AVFALLSHÅNDTERINGSINSTRUKSJONER: Ved avhending av enheten, vennligst følg nasjonale og lokale lover og regler.

MILJÖ- OCH AVFALLSHANTERINGSANVISNINGAR: Vid kassering av enheten, vänligen beakta och följ nationella och lokala lagar och bestämmelser.

INSTRUÇÕES AMBIENTAIS E DE ELIMINAÇÃO: Para a eliminação do dispositivo, por favor, considere e aja de acordo com as normas e regulamentos nacionais e locais.

INFORMÁCIE O ŽIVOTNOM PROSTREDÍ A LIKVIDÁCII: Pri likvidácii zariadenia dodržiavajte vnútroštátne a miestne pravidlá a predpisy.

УКАЗАНИЯ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА И ИЗХВЪРЛЯНЕ: За изхвърлянето на устройството, моля, съобразете се и действайте в съответствие с националните и местните правила и разпоредби.

ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΡΡΙΨΗ: Για την απόρριψη της συσκευής, παρακαλείστε να λάβετε υπόψη και να ενεργήσετε σύμφωνα με τους εθνικούς και τοπικούς κανόνες και κανονισμούς.

NAPOMENE O ZAŠTITI OKOLIŠA I ZBRINJAVANJU: Prilikom zbrinjavanja uređaja molimo pridržavajte se nacionalnih i lokalnih pravila i propisa.

APLINKOSAUGOVOS IR ŠALINIMO NURODYMAI: Šalindami prietaisą, laikykitės nacionalinių ir vietinių taisyklių bei taisyklių.

INSTRUCȚIUNI PRIVIND MEDIUL ȘI ELIMINAREA: Pentru eliminarea dispozitivului, vă rugăm să țineți cont și să acționați în conformitate cu regulile și reglementările naționale și locale.

NAVODILA ZA OKOLJE IN ODSTRANJEVANJE: Pri odstranjevanju naprave upoštevajte nacionalna in lokalna pravila ter predpise.



CONTACT

expondo Polska sp. z o.o. sp. k.

ul. Nowy Kisielin – Innowacyjna 7
66-002 Zielona Góra | Poland, EU

e-mail: info@expondo.com